Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД РЕВОЛЮЦИИ ПЯТИДЕСЯТЫЙ

№ 183 (12159). Воскресенье, 6 августа 1967 г.

Год издания 46-й. Цена 2 коп.

ДОСРОЧНО!

Подведены итоги работы животноводов области за семь месяцев. Совхозы и колхозы Юргинского района брали обязательство к 1 ноября выполнить годовой план продажи государству мяса. Это обязательство они выполнили досрочно — к 1 августа.

Рапортуют о досрочном выполнении годового плана заготовок молока работники совхозных и колхозных молочнотоварных ферм Яйского района. На 1 августа они продали государству свыше 12.000 тонн этой продукции и перекрыли план на 6 процентов.

Птицеводы Мариинского района за семь месяцев выполнили план продажи яиц государству на 108,1 процента.

Характерно отметить: Юргинский район сдал нынче мяса на 1.628 тонн больше, чем за это же время прошлого года. Яйские животноводы перекрыли семимесячный показатель прошлого года по продаже молока на 3.369 тонн, а мариинские птицеводы сдали яиц больше, чем на 1 августа минувшего года, на 185.000 штук.

С 1 августа передовые животноводы приступили к продаже продукции сверх юбилейных обязательств.

☆ ☆ ☆

Досрочно выполнили свое юбилейное обязательство по продаже мяса государству животноводы колхоза «Красный Октябрь» Ленинск-Кузнецкого района. 841 центнер хорошего мяса сдали они на мясокомбинат, выполнив годовой план на 105 процентов.

К концу года животноводы решили продать государству еще 150 центнеров мяса.

(Корр. «Кузбасса»).

☆ ☆ ☆

Предприятия горнорудной промышленности Тисульского района перевыполнили свои юбилейные обязательства по сверхплановой добыче золота. Особенно хорошо работали в первом полугодии шахты Центрального рудника, выполнившие план добычи металла на 120 проц. Лучшая на руднике шахта «Юбилейная» (начальник Ю. А. Таскаев) в июне и июле дала благородного металла намного больше, чем намечалось. Отлично работают здесь очистная бригада В. С. Бекшаева, бригады проходчиков А. П. Кузберова, А. М. Тугарауля и другие коллективы.

Заметно перекрыли задание семи месяцев шахта «Красная», драга № 306, геологоразведочный отдел рудника и гидравлики Кундатского дражного участка. Лучшие бригады П. И. Касьянова, Н. К. Меньшикова, Р. Я. Нусса, Г. Д. Черданцева, В. Н. Волобуева, Я. М. Продеуса и А. В. Криворучко уже готовятся рапортовать к юбилею Советской власти о досрочном завершении 10-месячных планов.

(Корр. «Кузбасса»).

ПЕРВЫЕ ВАЛКИ

Комбайнеры второго отделения совхоза «Возвышенка» первыми в Ленинск-Кузнецком районе приступили к уборке гороха. Счет валкам открыли опытные механизаторы И. Спирин и И. Семакин. Вслед за возвышенцами приступили к уборке гороха и другие хозяйства района. Валки появились на площади свыше 200 гектаров.

(Корр. «Кузбасса»).

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника

День железнодорожника коллектив Беловского локомотивного депо встречает хорошими показателями. Значительно перевыполнен план грузоперевозок, сэкономлены сотни тысяч киловатт-часов электроэнергии... В этом большая заслуга машинистов локомотивов. НА СНИМКЕ асы стальных магистралей, машинисты электровозов (слева направо): А. Е. Воробьев, Е. М. Диденко, Н. С. Кудрявцев, В. И. Козлов, Н. П. Уфимцев.

Фото П. Костюнова.

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ, ОРДЕНОНОСНАЯ

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника, который стал всенародным праздником. И понятно: жизнь многочисленных заводов, фабрик, шахт, строек, предприятий сельского хозяйства тесно связана с железнодорожными магистралями. Без четко действующего, хорошо налаженного транспортного конвейера немыслимо развитие народного хозяйства.

Обычно, встречая традиционный праздник, мы подводим итоги минувшего года, оцениваем, как решаются текущие задачи. Нынче, в юбилейном году, хотелось бы взглянуть попире. Давайте оглянемся назад и посмотрим, каким стал наш железнодорожный транспорт. Западно-Сибирская магистраль за годы Советской власти, как идут дела у коллективов железнодорожников.

БЕЗДОРОЖЬЕ на огромных просторах страны — такова картина дореволюционной России и особенно Сибири. В азиатской части страны было только 15 процентов железных дорог. В годы первой мировой и гражданской войн и без того слабый транспорт пришел в полный упадок. На заре Советской власти В. И. Ленин поставил как важнейшую задачу «...немедленно, во что бы то ни стало, с революционной энергией проводимое, с военной решимостью, сплоченностью, быстротой, беззаветностью осуществляемое восстановление транспорта». Иначе нельзя было. Транспорт — это жизнь.

Улучшение работы железнодорожного транспорта, его техническая реконструкция проводились при неослабном внимании партии и правительства. В годы первых пятилеток, когда происходили заметные изменения в размещении производительных сил страны, началось широкое строительство новых линий. Укреплялись связи Урала с Центром и Поволжьем, Урала и Сибири с Кузбассом.

За 50 лет советские железнодорожники прошли славный путь. В нынешнем году они осуществят грузооборот, который исчисляется астрономической цифрой — 2 триллиона 50 миллиардов тонно-километров. Это половина грузооборота всех железных дорог мира. Большой об'ем перевозок приходится на нашу Западно-Сибирскую магистраль. Нет, пожалуй, на земле таких грузонапряженных линий, таких высокопроизводительных дорог. На ее долю падает почти 9 проц. грузооборота всех железных дорог Союза. Гигантский об'ем перевозок, огромный поток грузов!

ЗАПАДНО-СИБИРСКУЮ магистраль, тесно связанную с многогранным хозяйством Кемеровской области, по праву называют скоростным конвейером Кузбасса. 80 проц. всей погрузки важнейших индустриальных грузов производится на трех кузбасских отделениях магистрали — Тайгинском, Новокузнецком и Беловском. Где бы ни трудились железнодорожники Западно-Сибирской — на Алтае, в Омске, Новосибирске, на далеких станциях и раз'ездах — их первой заповедью является обеспечение подвижным составом перевозок угля, металла, продукции химии.

Каждый, кто трудится на нашей Западно-Сибирской, гордится ее славной историей, замечательными революционными и трудовыми традициями, гордится тем, что заботами партии и правительства за последнее время она превращена в хорошо оснащенную новейшей техникой магистраль. Только за годы семилетки в хозяйство дороги вложено около полумиллиарда рублей. Успешно реализуется программное требование нашей партии о всемерном повышении скоростей на железнодорожном транспорте. На большинстве участков дороги пассажирские поезда курсируют со скоростью 100—120 км в час.

За успешное выполнение заданий Родины магистраль по итогам семилетки награждена орденом Ленина.

Свой праздник железнодорожники Кузбасса отмечают новыми успехами в труде. Коллективы станций Новокузнецк-Сортировочный, Междуреченск, Предкомбинат, Новокузнецкого вокзала завоевали переходящие Красные знамена управления дороги и дорпрофсожа. Успешно выполнили основные технико-экономические показатели коллективы Беловского и Новокузнецкого отделений. Значительное число предприятий дороги, расположенных в Кемеровской области, полностью выполняют условия социалистического соревнования и добиваются хороших показателей. В числе их вагонные депо Новокузнецк-Сортировочный, Новокузнецк-Пассажирский, Кемерово, Тайгинский, Топкинский, Прокопьевский и Беловский вокзалы, локомотивные депо Новокузнецк, Мундыбаш и другие.

Высокое звание «Лучший по профессии» завоевали М. Е. Звездкин — старший мастер ПТО электровозов локомотивного депо Белово, Г. И. Ашуткин — поездной диспетчер Тайгинского отделения, В. Р. Чирков — составитель поездов ст. Тайга, М. Ф. Полещук — старший весовщик ст. Анжерская, Н. Л. Маслов — электромеханик автоблокировки в Белове, А. И. Литвинова — крановщик козлового крана Новокузнецкого участка погрузочно-разгрузочных работ, Р. Ф. Демчук — дорожный мастер Топкинской дистанции пути. В рядах передовиков юбилейного соревнования — ветераны транспорта. Среди них машинист Беловского депо А. С. Кудрявцев. В годы прошлых пятилеток он был инициатором соревнования среди локомотивных бригад, а сейчас возглавил замечательное движение за работу по личным пятилетним планам. Старший весовщик станции Новокузнецк-Сортировочный Е. П. Под'апольская в содружестве с работниками КМК за счет уплотненной погрузки сумела отправить сверх технических норм 10 тысяч тонн грузов.

Маяки труда цементируют коллектив орденоносной Западно-Сибирской железной дороги, своим личным примером вовлекают его в социалистическое соревнование за достижение высоких технических и экономических показателей. За 6 месяцев нынешнего года план перевозок перевыполнен. Сверх задания погружены и отправлены миллионы тонн народнохозяйственных грузов, в том числе 330 тысяч тонн угля. Перевыполнены задания по использованию подвижного состава.

Но все достигнутое не может заслонить нерешенных задач и недоработок. Наша магистраль месяц назад стала работать по новой системе планирования и экономического стимулирования. Это обязывает ко многому, прежде всего к тому, чтобы повысить темпы погрузки угля, металла, флюсов; обеспечить промышленность зимними запасами сырья. Работники транспорта, действуя по единой технологии с шахтерами и металлургами, обязаны вместе с ними находить пути еще более эффективного использования подвижного состава.

Сейчас, когда транспорт готовится к интенсивной перевозке зерна нового урожая, на учете должна быть каждая минута, каждая секунда.

В День железнодорожника многотысячная армия работников Западно-Сибирской шлет дружеский привет горнякам, металлургам, химикам, строителям Кузбасса, с которыми бок о бок трудится над решением задач юбилейного года, над воплощением в жизнь решений XXIII с'езда КПСС. Пусть по маршрутам юбилейного года с высокой скоростью идут только полновесные поезда с плодами рук тружеников Земли Кузнецкой.

И. ТРУБНИКОВ,
заместитель начальника дороги.

ДНЕВНИК СЕНОКОСА

По оперативным данным на 4 августа, совхозы и колхозы области скосили травы на площади 282.400 гектаров — 65 проц., застоговали сена 165.800 тонн — 32,5 процента к плану. Силоса из трав заложено 29.000, травяной муки приготовлено 954 тонны.

По районам и трестам ход стогования сена в процентах к плану характеризуется такими показателями:

Беловский	45,5
Ленинск-Кузнецкий	42,7
Промышленновский	41,7
Чебулинский	40,0
Крапивинский	38,0
Топкинский	37,1
Яйский	36,6
Кемеровский	32,8
Ижморский	30,5
Яшкинский	29,9
Мариинский	29,6
Тисульский	26,9
Новокузнецкий	26,5
Тяжинский	24,2
Прокопьевский	22,7
Юргинский	19,7
«Птицепром»	38,5
«Скотооткорм»	20,8

Суточный прирост застогованного сена на этот раз составил 17.500 тонн. Наибольшую прибавку дали: Беловский (4.000 т) и Новокузнецкий (2.000 т) районы. Больше чем по 1.000 тонн застоговали за сутки в Яшкинском, Топкинском, Промышленновском и Ленинск-Кузнецком районах.

Опыт передовиков говорит о том, что в любом районе можно ежедневно убирать в стога не менее 2.000 тонн сена. Сделать это — значит быть с кормами.

ПОБЕДИТЕЛИ НАЗВАНЫ

Подведены итоги социалистического соревнования строителей за второй квартал.

Решением коллегии Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии и ЦК профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и ВЦСПС с первыми денежными премиями присуждены коллективам треста «Кемеровожилстрой» и стройуправления № 7 треста «Кузнецкметаллургстрой».

Переходящие Красные знамена Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии СССР и ЦК профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов с первыми денежными премиями будут вручены коллективам трестов «Кузбасстройтранс» № 2, «Кузнецкшахтострой», коллективам управлений Антоновского треста «Востокгидроспецстрой» и Прокопьевского № 1 треста «Прокопьевскшахтострой».

Решением коллегии Главкузбасстроя и президиумов Кемеровского обкома профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов и обкома профсоюза рабочих угольной промышленности вторые денежные премии присуждены: коллективам треста «Кемеровостройтранс», стройуправления № 10 треста «Кузнецкжилстрой», стройуправления № 4 треста «Кузнецкметаллургстрой», стройуправления № 9 «Промстрой» треста «Кузнецкпромстрой», треста «Кузбасстройтранс» № 1 комбината «Кузбассшахтострой», Томского стройуправления треста «Томьусашахтострой», Беловского дорожно-строительного управления треста «Кузбасспроводорстрой».

Третьи денежные премии завоевали коллективы стройуправления «Сантехстрой» треста «Востокгидроспецстрой», заводов стройматериалов № 1 и крупнопанельного домостроения треста «Стройиндустрия», стройуправления «Гражданстрой» треста «Кузнецкжилстрой», управления механизации треста «Кузнецкметаллургстрой», Ленинского стройуправления № 1 треста «Кузбассжилстрой», Егозовского шахтостроительного управления треста «Ленинскшахтострой», Прокопьевского шахтомонтажного управления № 2 треста «Кузбассшахтомонтаж», коллектив Прокопьевских центральных электромеханических мастерских треста «Кузбассшахтомонтаж».

Отмечена хорошая работа Новокузнецкого авторемонтного завода треста «Кузбасстройтранс» № 2, Беловского шахтостроительного управления № 2 треста «Ленинскшахтострой», Томь-Усинских ЦЭММ комбината «Кузбассшахтострой».

КОРМА — К НАЧАЛУ ЖАТВЫ

ПЕРВЕНСТВО на сенокосе в Тяжинском районе прочно удерживают полеводы и механизаторы Георгиевского отделения Ступишинского совхоза. Четко налаженная работа механизмов, строгий порядок во всем и при неустойчивой погоде позволили им заготовить уже более половины необходимого на зимовку сена.

Механизированные звенья, возглавляемые М. Ладутько и П. Симахиным, ежедневно ставят в стога по 100—110 тонн сена. Механизаторы отделения решили полностью закончить заготовку кормов к началу уборки зерновых. Еще несколько дней, и это обязательство будет выполнено.

(Корр. «Кузбасса»).

НА РАБОЧУЮ ПЯТИДНЕВКУ

ИСПОЛКОМ Прокопьевского городского Совета перевел с 1 августа на пятидневную рабочую неделю рабочих и служащих ряда городских учреждений и предприятий.

Два выходных дня в неделю будут иметь рабочие и служащие всех цехов и служб комбината бытового обслуживания, фабрики индивидуального пошива и ремонта одежды, управления трамвая, водопроводно-канализационного и банно-прачечного хозяйств, прорабского участка по зеленому строительству, бюро инвентаризации, домоуправлений, городской гостиницы, универмага.

Из группы промышленных предприятий города на пятидневку переводятся коллективы вагонного депо железнодорожной станции, участка энергоснабжения, горэлектросети и мясокомбината.

Коллективы всех этих учреждений и предприятий тщательно подготовились к тому, чтобы при работе на новом режиме обеспечить четкое обслуживание городского населения и выполнение производственных программ.

Н. АЛЕКСАНДРОВ.

СОВЕТСКИЕ УЧЕНЫЕ НЕ ПОЕДУТ НА КОНГРЕСС В США

13 августа нынешнего года в городе Анн-Арборе (США, штат Мичиган) должно состояться открытие XXVII Международного конгресса востоковедов.

Получив приглашение на этот конгресс, советские ученые, неизменно выступающие за расширение международных научных контактов, готовились вместе со своими коллегами из других стран принять активное участие в его работе. Более шестидесяти востоковедов нашей страны предполагали направиться на конгресс в Анн-Арбор. Они подготовили для него около ста научных докладов.

Однако обострение международной напряженности, вызванное в последнее время эскалацией войны США во Вьетнаме и агрессией Израиля против арабских стран, поддержанной правящими кругами США, затруднило для ученых ряда стран Азии и Африки участие в этом конгрессе. По мнению советских ученых, в этих условиях конгресс не будет достаточно представительным, что отрицательно скажется на его научных результатах.

В связи с этим академик Е. М. Жуков, являющийся вице-президентом Международного союза востоковедов, обратился от имени советских востоковедов к организаторам конгресса с предложением перенести его проведение на более благоприятное время. Однако оргкомитет конгресса это предложение не принял.

Академик Е. М. Жуков направил президенту XXVII Международного конгресса востоковедов американскому профессору Норману Брауну телеграмму с сообщением о том, что с учетом сложившейся обстановки советские ученые не будут принимать участие в работе конгресса.

(ТАСС).

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

За плодотворную работу по коммунистическому воспитанию трудящихся Тульской области, мобилизации их на выполнение задач хозяйственного и культурного строительства и в связи с 50-летием со дня выхода первого номера Президиум Верховного Совета СССР наградил областную газету «Коммунар» орденом Трудового Красного знамени.

* * *

За несколько месяцев до победы Великого Октября — 5 августа 1917 года в крупнейшем рабочем центре — Туле начала выходить большевистская газета «Пролетарская правда», получившая через некоторое время новое название «Коммунар». Первым ее редактором был руководитель тульских большевиков Г. Н. Каминский.

50 лет газета является надежным оружием областной партийной организации в борьбе за дело Ленина, массовой трибуной рабочих, крестьян, интеллигенции. (ТАСС).

НАДО СПЕШИТЬ

СЕЙЧАС уже можно сказать: на полях Мариинского района зреет богатый урожай. Руководители и специалисты совхозов считают, что сбор зерна будет во всяком случае не ниже прошлогоднего. Дело теперь за тем, чтобы образцово подготовиться к жатве, быстро и без потерь убрать хлеба и надежно сохранить зерно.

Прошлогодняя осень была благоприятной для уборки урожая. Большая часть зерна прямо из бункеров комбайнов, минуя сушилки, шла на очистку, а затем — на хлебоприемные пункты и в совхозные склады.

Но было бы опрометчивым рассчитывать на такую же погоду и в нынешнюю осень. Ведь год на год не приходится. Вот почему, помимо техники, подготовку сушилок, крытых токов и зернохранилищ сейчас надо считать первейшей задачей.

Так и считают в хозяйствах, где руководители и специалисты учли уроки прошлых лет.

Совхоз «Победитель». Директор В. Е. Чижов ознакомил нас с рабочим планом проведения жатвы. Предстоит убрать 4.900 гектаров зерновых, из них раздельно — 3.500 га и 1.400 гектаров путем прямого комбайнирования.

В хозяйстве 34 зерновых комбайна, 12 бобовых и 9 зерновых жаток. Ремонт их закончен. Расчеты показывают, что с уборкой зерновых хозяйство справится за 20 рабочих дней. 27 июля на гороховые поля вышли жатки.

При урожайности 15 центнеров с гектара в разгар обмолота на механизированные тока ежедневно будет поступать 300—350 тонн зерна. Три мощные сушилки способны переработать этот поток в день поступления.

А как со складами?

— В текущем году мы решили продать государству не менее 144 тысяч пудов хлеба — два плана, — говорит директор совхоза. — Оставшееся зерно засыпаем на семена и фураж. Все семенные склады отремонтированы, продезинфицированы и побелены.

К построенному в прошлом году зерноочистительно-сушильному пункту на центральной усадьбе примыкает склад на 1.000 тонн. В трех бункерах свободно размещается еще 50 тонн. Кроме того, после хлебоуборки сама сушилка становится складом зерна на 200 тонн.

Вступает в строй новая сушилка в третьем отделении производительностью в 100 тонн за сутки. Кладовщик Григорий Петрович Ткаченко приложил немало усилий для наведения порядка на складах, примыкающих к этой сушилке.

☆ ☆ ☆

Сусловский совхоз. Тут, к сожалению, обстановка иная. Что-то не чувствуется особой заботы о юбилейном урожае. Сушилка и склады более или менее подготовлены только на центральной усадьбе. А в Константиновке (управляющий отделением А. М. Петухов) подготовку к приему и подработке зерна по существу не начинали. В прошлом году здесь до глубокой осени под открытым небом хранили четыре тысячи центнеров ячменя. Попытка пустить сушилку в конце уборки не увенчалась успехом. Наступает новая жатва, а в отделении так и не знают, заработает эта сушилка или нет. К ремонту ее до сих пор еще не приступали. Две стороны мехтока открыты. Приспособления для подачи зерна разбросаны. Зерноочистительные машины ждут очереди на ремонт. Погрузчики не исправны.

С первого июля сушильщик Николай Перцев с двумя подростками разбирает прогнивший старый крытый ток при сушилке. На этом месте решили построить склад для зерна, но при всем желании строители вряд ли осилят новостройку к началу хлебоуборки: их мало.

Руководители отделения проявляют беспечность и нераспорядительность. Но ведь в совхозе есть директор, есть главный агроном. Почему же они-то молчат и никаких практических мер к ликвидации прорыва не принимают? Почему молчат товарищи из районного управления сельского хозяйства?

☆ ☆ ☆

В самом молодом хозяйстве района — совхозе «Приметкинский» тоже твердо уверены — жатва будет обильной.

— Думаем взять по 16—17 центнеров зерна с гектара, — заверяет секретарь парткома М. И. Цуканов.

Но как в совхозе будут убирать хлеба, куда зерно засыпать, какова нагрузка на комбайны и жатки — довольно смутно представляют себе и секретарь парткома, и другие ответственные работники. Рабочий план еще не составлен. Главный агроном И. Л. Берсенев считает, что до начала косовицы хлебов еще далеко, успеется. Странная позиция. Соседи косят горох, а тут о жатве думают как о деле отдаленного будущего.

Вызывает серьезное опасение ремонт уборочной техники. На линейке готовности нет и половины комбайнов. График ремонта машин систематически срывается. Не хватает комбайнеров.

Заведующий нефтебазой Г. Ф. Пикалев обеспокоен: до сих пор в Приметкине, Мелехине и Богданове нет нужного запаса горючего.

Есть над чем задуматься руководителям Мариинского района. Давно бы следовало нащупать слабые звенья в подготовке к жатве и помочь руководителям отстающих хозяйств укрепить эти звенья.

А. СЕМИКОВ,
И. ГЕРАСИМОВ.

БЕЛОВО ШЛЕТ ТЯЖЕЛОВЕСЫ

РЕПОРТАЖ

У КАЖДОГО опытного машиниста свой почерк. А. Колечкин — виртуоз рекуперативного торможения. Потому он и постоянный победитель соревнования по такому показателю, как экономия электроэнергии. Например, только в июле он сберег почти 12 тыс. киловатт-часов. П. Феденков и М. Фоминых — мастера вождения тяжеловесов. Для них чем больше поезд, тем удобнее его вести, потому как он идет плавнее и не надо часто переключать контроллер. Е. Диденко, который за многие годы хорошо изучил километры от Белова до Новокузнецка, может провести поезд с закрытыми глазами. У Василия Грудачева вроде бы нет своего почерка — не успел его выработать. Василий только полгода трудится машинистом. Правда, до этого он был стрелочником, путейцем, помощником машиниста. То были ступеньки, ведущие в кабину электровоза. А стиль его работы такой же, как и у А. Колечкина..

...Над выходной стрелкой станции Прокопьевск вспыхнул зеленый свет. Грудачев еще раз просмотрел маршрутный лист, напомнил помощнику Анатолию Орлову о снижении скорости на отдельных участках, о том, что поезд необычный, тяжеловесный.

— Поехали, — Василий дал гудок, предупреждая «толкача», пристроившегося в конце состава. Тот должен сопровождать поезд до Калзагая, т. е. на всех крутых под'емах и частых кривых.

Загудели моторы, а состав будто прилип к рельсам. 60 вагонов, 238 осей. Вес поезда — 5.118 тонн. Грудачев включил заднюю скорость — вагоны сжались, переключил контроллер — и поезд медленно пошел.

Промелькнули Черкасов-Камень, Киселевск, Артышта. Вынужденная остановка: на выходном светофоре — красный сигнал. Орлов, посмотрев показания электросчетчика, доложил:

— Перерасходовали 400 киловатт-часов.

Когда двинулись, заморосил дождь. Включили возбудитель—моторы локомотива из потребителей электроэнергии стали генераторами. Это почувствовал машинист встречного поезда: напряжение в контактной сети стало достаточным, чтобы ему, не снижая скорости, выйти на под'ем. Рекуперативное торможение применялось и на перегоне от Бачат до Белова. В итоге за одну поездку ребята сэкономили 1.300 киловатт-часов.

Осмотрщики парка «Д» обрабатывают состав. Пролазчик В. Алодков, осмотрщик В. Костриков, автоматчики Н. Шушарина, А. Обухова — все из смены мастера П. Коробкина — не задержали тяжеловес. Хорошо пошел!

Я смотрел на поезд, и мне вспомнилась беседа с главным инженером депо Н. П. Чударовым, старшим мастером парка «Д» Е. П. Шкарубой, главным инженером станции А. М. Корячкиным. Они рассказывали о соревновании в честь 50-летия Октября, в честь Дня железнодорожника. Результаты замечательные. Локомотивщики Беловского депо план семи месяцев по грузоперевозкам выполнили на 104 проц., сэкономили 10 млн. киловатт-часов электроэнергии, от снижения себестоимости получена экономия более 100 тыс. рублей.

Не уступают локомотивщикам вагонники и работники других служб узла. Станционники внедрили ряд новшеств. На маневровых работах применены электровозы, оборудована радиосвязь. На станции поддержали всесоюзное начинание— за лучшее использование техники. Только в июле сэкономлена 41 тысяча вагоно-часов. Особенно хорошо работают единые смены диспетчеров А. Котелкина и В. Синкина. За рабочий день они успевают отправить на 6—12 поездов больше, чем предусмотрено техническими условиями.

Два месяца станция Белово работает по новому методу планирования и экономического стимулирования. Сверхплановая прибыль растет, т. к. возросли и погрузка и выгрузка. Дополнительно переработано свыше 10 тысяч вагонов.

...Ни на минуту не замирает производственный ритм на станции Белово — крупнейшем узле Западно-Сибирской магистрали. Формируются поезда в четырех направлениях. И водят их люди с любовью к своей профессии. Таких, как Грудачев, Диденко, в Беловском локомотивном депо многие десятки. Каждый из них старается достойней встретить юбилей Октября.

А. КУРГУЗИКОВ.

ИДУТ ПОЕЗДА

БИОГРАФИЯ Анжеро-Судженска началась с тех пор, как мимо старинного села Судженки прошла Транссибирская магистраль. Сначала вдалеке от села появилась станция Судженка, потом в стороне от станции выросла Судженская копь, а затем развился и угольный город. И теперь эта магистраль связывает его со всеми уголками страны.

На станции Судженская люди работают круглые сутки «под высоким напряжением». Один за другим идут зеленой улицей поезда - тяжеловесы, строго по расписанию движутся через нее пассажирские экспрессы, пригородные электрички, формируются грузовые составы со своей, анжерской продукцией. Ежесуточно отсюда отправляются шахтам 1.150 кубометров древесины, а от них — до 20 тыс. тонн угля. Идут вагоны со стеклом, медикаментами, горными машинами и оборудованием. Здесь все строго подчинено движению, круговороту дел и забот целой страны. В полной мере осознаешь сложность, величие и размах наших будней.

Даже для ветерана путевой службы маневрового диспетчера И. Н. Дагаева это заметно. Начал он стрелочником, а сейчас один у пульта управляет всей сложной системой автоблокировки. И все-таки удивляется, как несравнимо вырос грузопоток дороги с переводом на электротягу, на повышенные скорости.

А резервы и здесь все еще не исчерпаны. К 50-летию Советской власти коллектив станции взял обязательство—за счет уплотненной погрузки отправить без дополнительных емкостей 145 тыс. тонн грузов. За семь месяцев уже отправлено 79 тыс. тонн, что позволило высвободить более 1.300 вагонов.

Вот на перроне встречает и провожает поезда дежурная по станции Екатерина Петровна Рогатых. Сотни случаев на счету этой женщины, когда ее внимание и бескорыстие помогли в беде людям, отставшим от поезда, забывшим в вагоне или на вокзале вещи. И уж, конечно, у нее немало забот как у внештатного инспектора детской комнаты милиции.

У билетных кассиров Александры Меньшиковой, Галины Шевченко и Клавдии Рыбниковой свои заботы. 77 тыс. пассажиров уехало за лето со станции. Тысячам из них оказаны предварительные услуги. По сравнению с прошлым годом их стало вдвое больше.

Хорошими делами, бесперебойной работой транспорта встречают свой праздник железнодорожники и всего Тайгинского участка Западно-Сибирской железной дороги.

Н. ТЕПЛОВ,
корр. «Кузбасса».

На снимке: дежурная по вокзалу станции Анжерская Е. П. Рогатых.
Фото К. Николаева.

БИОГРАФИИ СТАНЦИЙ

СУЩЕСТВУЕТ мнение, будто железнодорожные станции похожи одна на другую. Ничего подобного! У каждой свой неповторимый силуэт и у каждой своя биография. У меня сохранились записи разных лет о железнодорожных станциях Кузбасса, о людях стальных магистралей. У станций, как и людей, свои судьбы. И определяют их люди.

Во времена поездки А. П. Чехова на Сахалин железная дорога обрывалась у Екатеринбурга. Поэтому он затратил на свой путь всего... 3 месяца.

Великий Сибирский путь. Здесь каждая станция, каждый пикетный столбик может поведать о многом. У меня сохранилось расписание движения поездов за 1911 год. В нем против названия станции Тайга предприимчивый буфетчик выхлопотал в департаменте путей сообщения сделать надпись: «Пельмени из медвежатины».

В Тайге в начале века работал Глеб Максимилианович Кржижановский. Много позже Кржижановский, получая задание В. И. Ленина рассмотреть технические возможности электрификации важнейших направлений дороги, не раз вспоминает, в каких глухих местах проходил сибирский рельсовый путь. Недавно найдено личное дело Г. М. Кржижановского в период его пребывания в должности помощника начальника Тайгинского участка службы тяги. Вот донесение старшего жандарма от 8 февраля 1902 года, в котором сказано: «В район вверенного мне отделения прибыл и принят на службу инженер-технолог Г. М. Кржижановский. По имеющимся сведениям Кржижановский состоит под негласным надзором полиции, а жена его Зинаида — под гласным. За время проживания означенных лиц на станции Тайга они группировали вокруг себя лиц с сомнительной политической благонадежностью».

В названиях многих станций отображены страницы революционной истории. Есть в Кузбассе железнодорожная станция Трудармейская. На заре Советского государства к Сибирской дороге было приковано внимание всей страны. Приведу небольшой штрих. Партизанские соединения Щетинкина, Мамонтова во взаимодействии с регулярной Красной Армией сломали хребет сибирской контрреволюции и по распоряжению Совнаркома силами трудармии (в честь ее и названа станция) построили железную дорогу до шахтерского поселка Усяты.

...Много лет назад на тупиковых путях Новокузнецкого депо испытывались воля, мужество машиниста Ивана Мотовилова. Из-за нелепого случая он, первоклассный машинист, пионер освоения осинниковских углей для отопления паровоза, лишился обеих ног. Уйти с паровоза? Нет, он этого не мог: вся юность прошла за правым крылом локомотива. В 20 лет первым начал водить тяжеловесные поезда. И он просит, требует, доказывает, что не может не быть на паровозе. И вот на тупиковых путях создан необычный полигон. На одной стороне пути врачи в белых халатах, на другой — мастеровые. На правом крыле паровоза—человек на протезах. Воля этого человека победила. Более 20 лет он находился за правым крылом паровоза, а потом перешел на электровоз. Ему было дано право провести первый электровоз к Западно-Сибирскому металлургическому заводу.

Всплывают новые имена, и за каждым — громады содеянного. Старший машинист Беловского депо Величко, первый обкатавший электрифицированную линию Кузбасса, заслуженный рационализатор РСФСР Клицунов из локомотивного депо Тайга — это золотой фонд магистрали. Кстати, мы вновь упомянули Тайгу. Тайгинский железнодорожный узел нынче знаменит другим. В созданном музее истории Западно-Сибирской дороги он — как центр первых марксистских кружков магистрали, как узел новаторских приемов труда — представлен яркими страницами. В годы первых пятилеток здесь был создан депо-университет.

Факты и события. Люди и их героические дела. Они входят в славные биографии железнодорожных станций Кузбасса. Биографии эти пишутся, пополняются новыми яркими страницами. И величественнее становится история орденоносной магистрали.

Б. ГРИГЕРМАН.

ПЯТЬ С ПЛЮСОМ

СЕКРЕТАРЬ партбюро Мариинской дистанции пути Б. Н. Лючкарев, рассказывая о предпраздничных делах коллектива, охарактеризовал работу лучших путейских околотков необычным баллом — пять с плюсом. Тисульский и Итатский околотки круглый год поддерживают путь в идеальном состоянии. Дорожные мастера этих околотков Виктор Мауль и Александр Шкиро и бригадиры пути Захар Кузьменко и Николай Нацаев — опытные командиры-путейцы, до тонкости изучившие искусство поддержания истинно «бархатного» пути, какого не найти где-либо еще на 34 дистанциях Восточно-Сибирской дороги. Да и в целом Мариинская дистанция — образец для всех путейцев магистрали. Коллективу ее присуждено переходящее Красное знамя дороги.

После перехода транспорта на новый метод планирования труд путейцев оценивается не только их собственными достижениями. Экономическая реформа связывает воедино, концентрирует в комплекс работу пяти основных служб транспорта: путейцев, локомотивщиков, контактников, вагонников и движенцев. В первом полугодии слаженная работа этой пятерки дала только путейцам плюс 83 тыс. рублей.

Станция Мариинская считалась уникальной. Здесь впервые в мировой практике, без снижения огромного грузопотока, смонтирована и пущена в ход система стыкования постоянного и переменного тягового тока. Здесь впервые «притирались» новые отечественные средства автоматики, осваивались новые электровозы переменного и постоянного тока. Электрослесари Мариинского депо отлично знают и «лечат» и наши, и французские, и чешские локомотивы.

Давно ли старые машинисты не без грусти провожали на «пенсию» паровоз, а сейчас уже и мощный электровоз ВЛ-60 с ртутным выпрямителем уходит в отставку. 70 процентов локомотивов, которые отправляет в рейсы депо, работает на кремневых выпрямителях. Новые отечественные электровозы ВЛ-60К локомотивщики освоили очень быстро и оценили по достоинству. Более тысячи километров — от Мариинска до Клюквенной и обратно — проходит электровоз, и за полугодие на этом кольце не было ни одного случая остановки по техническим причинам.

В депо много отличных специалистов. Первым же нужно назвать старшего мастера Г. Т. Аношкина. Вся его жизнь — учеба. Вечерняя школа, заочный техникум, один, а сейчас второй заочный институт. Сменные мастера Петр Кобец, Геннадий и Виктор Васильевы, дежурный по депо, 40 лет работающий на транспорте, Роман Романович Дулецкий, электрослесари Григорий Харчевников и Николай Власов, тепловозники Павел Непомнящий и Владимир Лочкарев, стрелочницы Ольга Косенкова и Вера Аношкина — это лучшие из лучших.

Беспокойная служба у контактников-верховиков. Начальнику дистанции Михаилу Половинкину в прошлом месяце особенно запомнилось число 13, потому что оно оказалось... счастливым. 13 июля дистанции дали «окно», и все ребята до позднего вечера работали без отдыха. А ночью часть из них вызвали по тревоге: пережог контактного провода. Всего 30 минут работали Василий Чалик, Жан Никольский, Владимир Шабалдак, Александр Лебедев и Владимир Склацкий. А потом поинтересовались у дежурного по станции: не задержали движения? Вот эта забота как нельзя лучше характеризует ребят.

О сокращении простоя подвижного состава шел разговор у нас и со старейшим осмотрщиком вагонов, почетным железнодорожником Ф. Ф. Бабешко. Внедрение элементов научной организации труда позволяет вагонникам давать готовность каждому поезду на 2—3 минуты раньше графика. Кажется, простое дело — уложить в парках аккуратные штабеля тормозных колодок, рессор и другие запчасти, зато в нужный момент все необходимое оказывается под руками. К тому же смена осматривает и ремонтирует состав групповым методом, разбивая его на 3—4 части. В каждой группе есть такие специалисты высокого класса, как слесарь Василий Дахно, осмотрщик вагонов Иван Бушуев, осмотрщик-автоматчик Михаил Коробков... Уже через несколько минут осмотрщики-автоматчики начинают пробу тормозов, а старший осмотрщик докладывает о готовности поезда.

На транспорте говорят, что нет более уязвимой службы, чем вагонная. Осмотрели, отправили, а потом жди сутки «фитиля» с перегона... Но Ф. Ф. Бабешко, 30 лет проходивший в парке с багдадским молотком в руке, с этим не согласен.

— У нас старшим Валерий Зиненко. Парень только из техникума, но дело знает крепко, и нас, стариков, по-новому заставляет работать. А результат — смотри вон на доску показателей — смену Григория Перцева обходим. А ведь у него один к одному, ветераны подобрались...

Когда-то на станции было пять путей и один газовый фонарь. Молодежь этой «легенде» улыбается и верит с трудом. Сотни тысяч приборов обслуживают сегодня электрифицированный путь. Диспетчер энергоучастка на пульте телеуправления моментально засечет неисправность. Единственным нажатием кнопки дежурный по станции даст в секцию нужный ток и моментально переведет все стрелки маршрута. И даже стрелочник, которого всегда иронически обвиняли в любых неполадках, сейчас очень заметная фигура на маневрах. Через портативный магнитофон парковой радиосвязи он сообщает команды машинисту тепловоза, помогает быстро формировать и пополнять поезда составителю и дежурному по парку.

Совершенно «кабинетным» будет скоро труд и списчицы вагонов. В горловинах станции устанавливаются телетайпы, которые передадут в техническую контору номера, типы и вес вагонов только еще прибывающего состава. Это новшество вместе с действующей пневматической доставкой документов даст около 100 тыс. рублей экономии и главное — намного сократит стоянку поезда.

Служба движения об'единяет труд всех железнодорожников узла, поэтому ее часто называют обобщенно — станция. Много добрых слов можно услышать на узле о работе маневрового диспетчера А. Д. Осипенко, дежурных по станции А. А. Зубатова и В. К. Сосиной, дежурного по парку Д. В. Козлова, составителя поездов Я. Ф. Трофимова и других движенцев. Но, пожалуй, самой красноречивой оценкой являются признание станции победителем юбилейного соревнования на дороге и 35 тысяч рублей сверхплановой экономии.

Все пять главных служб Большого железнодорожного узла — этого своеобразного многоотраслевого комбината — действуют четко. В результате все оказались с хорошим общим плюсом.

А. ЗАЙЦЕВ,
корр. «Кузбасса».

ТРУД ЛЮДЕЙ ЗАМЕНЯЮТ АВТОМАТЫ

Говорят, по развитию железных дорог можно судить о значимости того или иного района страны. Это справедливо. Сравнительно недавно на карте Южного Кузбасса не было обозначений стальных магистралей. Поэтому невозможно сделать сравнение развития железных дорог в этом районе за 50 лет Советской власти. Их здесь не было вообще. Сейчас юг области переплетен густой сетью железных дорог, а Новокузнецкое отделение является важным связующим звеном между востоком и западом нашей страны, одним из самых грузонапряженных участков Южно-Сибирской магистрали.

Новые месторождения угля и железной руды, строительство такого крупного предприятия, как Запсиб, целого ряда шахт и разрезов на юге Кузбасса требуют еще более широкого развития железнодорожных путей. Совсем недавно мы рассказывали в газете, как был забит последний костыль на новой трассе Артышта—Подобас. Эта важная магистраль вступит в строй к юбилею страны. Она явится практическим вкладом в выполнение решений XXIII с'езда КПСС, в которых сказано о необходимости усиления железнодорожных выходов из Кузбасса. Наиболее интересной новинкой на этой линии будет осуществление диспетчерской централизации. Из беседы с главным инженером отделения дороги Андреем Ивановичем Клепиковым выяснилось, что диспетчерская централизация впервые внедряется в нашей области.

Сейчас невозможно представить себе более или менее маленькую станцию без дежурного. К дежурному сходятся все нити движения на его участке дороги. Именно с дежурными держат постоянную двухстороннюю связь диспетчеры. Централизация диспетчерской службы существенно изменит организацию труда. Достаточно сказать, что движением на всем 130-километровом протяжении новой линии Артышта—Подобас будет руководить один человек. Диспетчеру центрального пульта управления не понадобятся сведения с 10 промежуточных станций дороги. С помощью автоматики он один сможет руководить приемом и отправлением поездов, управлять стрелками, сигнализацией.

Эффект? Это заметно увеличит пропускную способность участка, упростит сложную рабочую систему составления графиков движения, т. к. на этой дороге графики будут записываться с помощью автоматики. Картину того, что делается в данный момент на линии, диспетчер будет видеть с помощью специального табло. Оно как будто станет его глазами.

— Движение с каждым годом становится настолько интенсивнее, — продолжает тов. Клепиков, — что, без всякого преувеличения, железнодорожники ведут сейчас счет буквально по секундам. И это понятно. Растут об'емы перевозок, значит, и скорость подготовки маршрутов имеет важное значение.

Достаточно привести такой пример. По сравнению с первым полугодием минувшего года погрузки металла по отделению дороги увеличились более чем на 11, угля — на 14, леса — на 28 проц. Перевезено за это время более 3 млн. тонн сверхплановых грузов. При таком росте об'ема перевозок четкая и ритмичная работа немыслима без внедрения автоматики.

— Что еще делается в этом направлении?

— На станциях Новокузнецк-Сортировочный и Новокузнецк-Северный, которая обслуживает Запсиб, а также на всех станциях восточного участка вплоть до Междуреченска смонтирована блочная система централизации стрелок и сигнализация. Это позволило в доли секунды готовить маршруты поездов. Для этого достаточно нажать исходную и конечную кнопки маршрута.

Такая же система внедряется сейчас на станции Новокузнецк-Пассажирский, но с одним приятным дополнением. Очистка стрелок теперь будет вестись не метлой и лопатой, как это было до сих пор, а специальной пневматической обдувкой.

Автоматика приходит на помощь и ремонтникам вагонов. В депо монтируется комплекс механизмов, соединенных в поточную линию. С ее помощью будут выполняться все трудоемкие операции на ремонте. Только это позволит в два—три раза повысить производительность ремонтных работ, сократить численность трудящихся и облегчить их труд.

Е. ПАСТУШЕНКО,
корр. «Кузбасса».

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Протяженность железных дорог Советского Союза превышает сейчас 132 тысячи километров. В пятилетии к ним прибавится еще 7 тысяч километров.

☆ ☆ ☆

Грузооборот стальных магистралей составит в нынешнем году два триллиона 50 миллиардов тонно-километров. За пятилетие он увеличится на 23 процента. Только прирост его, равный 450 миллиардам тонно-километров, вдвое больше грузооборота железных дорог Англии, Франции, ФРГ, Италии и Японии, вместе взятых.

☆ ☆ ☆

В ноябре 1933 года, накануне XV годовщины Великого Октября, из ворот московского завода «Динамо» вышел первый советский электровоз серии «ВЛ» — «Владимир Ленин». Сейчас наша промышленность выпускает электровозов больше, чем такие крупные капиталистические страны, как США, Англия, ФРГ и Япония.

☆ ☆ ☆

Советские железные дороги ежегодно потребляют более 28 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Это в 14 с лишним раз больше, чем вырабатывали ее все электростанции царской России.

☆ ☆ ☆

Советский Союз имеет сейчас прямое железнодорожное сообщение с 24 странами Европы и Азии.

☆ ☆ ☆

22 предприятия и около полумиллиона железнодорожников награждены орденами и медалями. 377 человек удостоены звания Героя Социалистического Труда, а 70 работников транспорта стали лауреатами Государственных премий.

(ТАСС).

Очередной номер журнала «Коммунист»

Вышел в свет 11-й номер теоретического и политического журнала ЦК КПСС «Коммунист». Он открывается большим разделом, посвященным 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Здесь помещены: передовая «Общественная формация, рожденная Октябрем», статьи — первого секретаря ЦК КП Армении А. Кочиняна «Идейная убежденность — неот'емлемая черта строителя коммунизма», Э. Баллера, Н. Злобина «Общенародная, общечеловеческая коммунистическая культура», Г. Смирнова «Личность в социалистическом обществе», А. Ефимова «Могучая поступь советской индустрии», В. Голикова «Ленинская дорога советского крестьянства», А. Пашкова «О темпах роста двух подразделений общественного производства».

Под рубрикой «Партийная жизнь» напечатана статья А. Дмитрюка «Настойчиво овладевать революционной теорией» (об итогах и задачах партийной учебы).

Раздел «На международные темы» представлен статьей Л. Шейдина «Империалистический заговор на Ближнем Востоке».

В номере напечатаны также беседа с трижды Героем Советского Союза генерал-лейтенантом И. Н. Кожедубом «Дорогами отцов» и другие материалы.

(ТАСС).

ЗЕЛЕНУХИН ПРИЕХАЛ!

ФЕЛЬЕТОН

ПОСТЫ наружного наблюдения передали: машину Зеленухина видели в 30 км от Ижморки. Потом ее заметили ближе.

— Не упускайте из виду! — передали из райцентра. — В случае попытки скрыться за пределы района — задержите любым способом!

Райцентр лихорадило. Непрерывно звонили телефоны в кабинетах ответственных работников.

Потом раздался чей-то тревожно-радостный возглас: «Зеленухин приехал!». И поселок разом затих. Торопливо поправляя галстуки, высыпали из кабинетов служащие, вышли за калитки многие жители. Все бросились встречать Зеленухина.

Радж Капур позеленел бы от зависти, увидев, какой популярностью пользуется у окружающих этот человек. Он удивился бы еще больше, узнав, что так встречают не космонавта, не знаменитого актера и даже не героя труда, а человека, чья должность зовется весьма прозаично — начальник Кемеровской мехколонны № 53 треста «Алтайсельэлектрострой».

А вот Зеленухин ничему не удивляется. Привык сознавать, что он всюду желанный гость. Ему кажется, что позвони он в Тяжин и потребуй встречу с музыкой — оркестр будет. То же самое в Гисуле и многих других районах.

Так ему кажется. Поэтому, не обратив внимания на необычное для Ижморки стечение народа, он пожал две—три руки и небрежной походкой человека, знающего себе цену, прошел в кабинет.

— Слушаю вас, товарищи! — тоном усталого благодетеля сказал он, поудобнее усаживаясь и доставая толстую тетрадь. — Готов принять ваши высказывания...

— Да какие уж тут высказывания, Иван Родионович, — выдохнули собравшиеся, — без электроэнергии погибаем!

— Ну, ну, без паники. Не люблю я, знаете, этого. Ведь кое-что мы у вас сделали, а остатки мигом закончим!

— Урожай ведь у нас, Иван Родионович, по всему району зреет, — мягко втолковывали Зеленухину, — всем зернотокам энергия нужна.

— Это хорошо, что у вас урожай, — согласился Зеленухин, — с хлебом, значит, будете. А за энергией мы не постоим, дадим ток...

Присутствующие явно начинают нервничать. По невидимым каналам содержание беседы просачивается наружу, и вот уже покатилась по поселку тревожная весть — Зеленухин обещает, но только в общих чертах. Что стоит такое обещание, в районе знают: эта беседа не первая. Многие руководители даже ведут с Зеленухиным личную переписку. Тема та же — когда будет достаточно энергии! Иногда Зеленухин отвечает. Случается даже, обещает что-нибудь конкретное. Клялся, например, что весной закончит электрификацию села Красный Яр. Сейчас ему об этом напомнили.

— Стыдно мне через это село ездить, — прочувствованно сказал Иван Родионович, — наобещали людям, а не сделали. Но вы того — создавайте приемную комиссию...

— Так чего же ее создавать — там сплошные недоделки!

— Ничего, ничего, создавайте! Пусть напишут, какие, а мы почитаем и устраним!

— А в Пушкино вам тоже совестно заглядывать? — не выдержал кто-то.

— Верно, и туда совестно, — не смутился Зеленухин, — тоже пообещали. Проекта, знаете, не нашлось...

Замелькали в разговоре названия сел и деревень, в которые Зеленухин по причине обостренной совестливости не заглядывает. Он не оправдывался, информировал: для тех нет такого трансформатора, для других — этого. А где же они есть?

— Да, поди, в Барнауле найдутся, с'ездим, посмотрим...

— А может, проще и быстрее по телефону договориться?

— Там видно будет, — уклонился начальник мехколонны.

Ни одного конкретного ответа не дал Зеленухин на настойчивые вопросы руководителей района. И только однажды он оживился, когда речь зашла о Ново-Славянке: там все в порядке!

— Какой же порядок, Иван Родионович! Сушилки и зерносклады не подключены, а ваш прораб Судаков уже людей поснимал. Восемь линий, если устранить мелкие недоделки, можно сдать, а он и оттуда электриков увез!

— С Судаковым мы разберемся, — неопределенно пригрозил Зеленухин. — Вы, главное, комиссии создавайте, пусть акты пишут!

И весь разговор начался заново. А потом начальник мехколонны со скорбным лицом сел в машину и уехал. Тут же по району пронесся слух — Зеленухин обиделся! Схватились за головы руководители многих хозяйств: что же теперь будет? Уборка — вот она, рядом, энергия ко многим об'ектам не подключена, а тут еще Зеленухина не ублаготворили!

С тоской смотрят люди на бессильно повисшие провода неоконченных линий. Что уж тут говорить об отдельных, «забытых» электриками об'ектах, если они полностью провалили полугодовой план подключения к сети целых сел и деревень — из восьми населенных пунктов свет зажегся только в одном. Остальные ждут. И кто знает, когда теперь услышат здесь тревожно-радостный возглас: Зеленухин приехал!

В. МАЛИНИН.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

НАБАТ ХИРОСИМЫ

ДВАДЦАТЬ два года назад, 6 августа 1945 года, в небе над японским городом Хиросимой вспыхнул колоссальных размеров огненный шар. Сброшенная над городом американская атомная бомба под невинным названием «Малыш» в один миг унесла жизни более четверти миллиона людей, а сам город превратила в пустыню. Через три дня та же судьба постигла другой японский город — живописный Нагасаки. «Здоровяк», так называлась вторая американская атомная бомба, унесла еще почти 100.000 жизней.

Так в последние дни войны империалистами США было совершено величайшее преступление. В атомной трагедии, разыгравшейся над этими двумя японскими городами, не было никакого военно-стратегического смысла. Война была проиграна Японией. Ее отборная сила — мощная Квантунская армия была разгромлена мощными ударами Советских Вооруженных Сил.

Как свидетельствует в своей недавно изданной книге «Атомная дипломатия: Хиросима и Потсдам» американец Гар Алперовиц, США сбросили атомные бомбы на Хиросиму и Нагасаки в первую очередь для того, чтобы «поразить Россию американской мощью и таким образом добиться дипломатического преимущества в послевоенном мире». Небезызвестный Гарри Трумэн, бывший президент США, не скрывал, что бесчеловечная акция американских политиков имела своей первоочередной целью запугать СССР.

Сейчас и Хиросима, и Нагасаки полностью заново отстроились. На месте расплавленных и испепеленных атомным взрывом строений выросли современные здания из стекла, стали и бетона. В обоих городах работают крупные предприятия, оснащенные современной техникой. В Хиросиме уже проживает более полумиллиона человек, а в Нагасаки, где до взрыва насчитывалось 250 тысяч граждан, сейчас живет почти 400 тысяч.

Но хотя шрамы атомной трагедии зарубцевались, она все еще дает о себе знать. Почти каждый год смерть уносит около 100 жизней людей, в той или иной мере пострадавших от атомной бомбардировки. Уцелевшие после взрыва (а их насчитывается около 300 тысяч), как правило, живут в нищете. Только в Хиросиме вдоль берегов реки Ота, разрезающей город, расположилось несколько тысяч захудалых жилищ, повисших прямо над водой. Каждый знает, что там живут жертвы атомной бомбардировки. Эти люди работают на самой черной работе, они составляют половину лиц, получающих пособие по безработице. Их средний заработок ничтожен (в два раза меньше официального прожиточного минимума). Предприниматели не хотят брать этих людей на работу, опасаясь, что в любой момент они могут заболеть. Женщины, подвергшиеся радиации, боятся вступать в брак, а тех, кто сделал это, постоянно терзает мысль, что у них может родиться уродливый ребенок. Около 90 процентов жителей Хиросимы и Нагасаки, по данным министерства здравоохранения и социального обеспечения Японии, об'явленным весной этого года, страдают от последствий облучения.

Муниципальное собрание Хиросимы на своем заседании, состоявшемся в июне этого года, впервые после войны единогласно осудило использование Соединенными Штатами атомной бомбы против человека, охарактеризовав бомбардировки этого города как «бесчеловечный преступный акт». Депутаты собрания заявили о праве своего города потребовать от США компенсации за «ущерб, причиненный городу в результате этого злодеяния».

«Хибакуся» — так называют в Японии пострадавших от атомных взрывов над Хиросимой и Нагасаки, первыми в стране подняли движение, впоследствии охватившее весь мир, знаменем которого стал клич: «Не допустим повторения Хиросимы!». Сейчас уже многие миллионы японцев участвуют в антивоенном движении. Не цветами, а гневным «Убирайся домой, атомная смерть!» встречают японцы американские атомные подлодки, все чаще навещающие порты Японии.

В этом году, так же как и в прошлые годы, в районе эпицентров взрывов атомных бомб в Хиросиме и Нагасаки, 6 и 9 августа соберется море людей. Люди дадут клятву до конца бороться за торжество мира, за обуздание сил войны. Но не все в Японии будут в этот момент с ними. Кое-кто, в том числе в рядах правящей либерально-демократической партии, не только не выступает за запрещение ядерного оружия, но и ратует за то, чтобы оснастить им японские вооруженные силы. Эти деятели оправдывают ввоз и размещение на территории Японии американского ядерного оружия. На страницах печати ведется подготовка общественного мнения к тому, что в один прекрасный момент Япония может оказаться обладательницей ядерного оружия.

Японцы помнят о Хиросиме и Нагасаки. И сегодня они еще острее реагируют на события, угрожающие миру то в одном, то в другом конце планеты. Эхо войны во Вьетнаме доносится до этой страны. На ее заводах латают раны американские стервятники, подбитые огнем вьетнамских патриотов. В японских доках ремонтируются американские военные корабли, получившие пробоины у берегов Вьетнама. На потребу агрессорам в стране изготовляется масса военного снаряжения.

В эти дни десятки и сотни тысяч японцев демонстрируют свою волю бороться против опасного сползания Японии ко все большему пособничеству американской агрессии во Вьетнаме. К голосу японцев присоединяют свои голоса протеста против войны и агрессии миллионы сторонников мира во всем мире.

А. БИРЮКОВ.
(ТАСС).

РЕШЕНИЕ У ТАНА

НЬЮ-ЙОРК, 4 августа (ТАСС). Генеральный секретарь ООН У Тан отказался направить в Южный Вьетнам наблюдателей ООН на предстоящие там «выборы». С такой просьбой к нему обратилось правительство сайгонского режима.

В оглашенном вчера представителем У Тана по вопросам печати ответе говорится, что вопрос о посылке наблюдателей ООН в Южный Вьетнам находится вне компетенции генерального секретаря и должен решаться исключительно высшим органом ООН.

Послание Л. Джонсона конгрессу США о налогах

ВАШИНГТОН. Президент США Джонсон направил конгрессу специальное послание, в котором рекомендует повысить подоходный налог с населения на 10 процентов. Эти дополнительные средства пойдут на финансирование расширяющейся войны во Вьетнаме. В своем послании Джонсон дал указание также об отправке в Южный Вьетнам еще по крайней мере 45 тысяч американских солдат. Таким образом, общая численность вооруженных сил США там превысит 500 тысяч человек.

(ТАСС).

Высылка американских корреспондентов

БРАЗЗАВИЛЬ, 4 августа. (ТАСС). Президент Конго (Киншаса) генерал Мобуту подписал сегодня декрет о высылке из страны трех корреспондентов американского информационного агентства Ассошиэйтед Пресс. Эти корреспонденты — Макс Неш, Пьер Нувер и Майкл Голдсмит, как сообщило радио Киншасы, «распространяли тенденциозную информацию о положении в Конго».

НЕУДАЧНЫЙ ЗАПУСК

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Ракета «Европа-I», запущенная сегодня с испытательного полигона Вумера (Австралия), упала в Центральной Австралии, передало агентство Рейтер. Ракета прекратила свой полет, после того как не сработала ее вторая ступень.

ВЕНГРИЯ. Химический завод в Хайдусобосло построен в районе, где открыты богатейшие запасы природного газа. Широкое использование этих ценных ресурсов химии началось в стране при народной власти. Ряд венгерских промышленных предприятий работает теперь на дешевом отечественном сырье.

Фото МТИ—ТАСС.

ПОЙМАНЫ С ПОЛИЧНЫМ

ПАРИЖ, 4 августа. Корр. ТАСС А. Красиков передает:

Правительство Южной Кореи признало, что его агенты были замешаны в похищении корейских граждан, проживавших во Франции. В официальной ноте, которая была передана представителю французского МИД послом Южной Кореи в Париже, сеульские власти заявляют о своем «сожалении» по поводу случившегося и обещают не допускать в будущем повторения подобных фактов.

Скандал вокруг «дела» об исчезновении целого ряда лиц корейской национальности возник во Франции в середине июля. В печать проникли сведения о том, что «исчезнувшие» корейцы, главным образом студенты, были похищены работниками тайной полиции сеульского режима и отправлены в Южную Корею для «проверки» их политической благонадежности.

Правительство Франции выразило тогда же официальный протест южнокорейскому правительству, потребовав, чтобы сеульская контрразведка прекратила свою бесцеремонную деятельность на французской территории.

Материалы следствия по делу о похищении корейских граждан во Франции были переданы в парижский суд.

После возникновения скандала правительство Южной Кореи сочло за благо отозвать из Франции в Сеул несколько агентов своей тайной полиции, числившихся сотрудниками южнокорейского посольства в Париже.

ИЗРАИЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ ПРОВОКАЦИИ

НЬЮ-ЙОРК. 3 августа произошла перестрелка между израильскими и иорданскими войсками в районе местечка Дамия на реке Иордан, передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Аммана. В опубликованном коммюнике командования иорданской армии сообщается, что четыре израильских бронетранспортера выдвинулись на берег реки и обстреляли иорданские позиции на восточном берегу Иордана. Иорданская сторона в свою очередь открыла огонь. Перестрелка продолжалась около получаса. В коммюнике подчеркивается, что с иорданской стороны потерь не было.

(ТАСС).

С телетайпной ленты АПН

ДЕВИЗ ФЕСТИВАЛЯ — ВЕЛИКИЙ ОКТЯБРЬ

РИМ. На импровизированной сцене, установленной на площади, поет Мино — победитель недавнего конкурса песни «Поющая Европа». Затем его сменяет другой исполнитель. Площадь Джерани на окраине Рима уже до отказа запружена народом, а люди все подходят и подходят. Но вот место певцов занимают ораторы—коммунальные советники от коммунистической партии. В своих выступлениях они затрагивают вопросы, касающиеся не только граждан римской коммуны, но и проблемы, волнующие сейчас граждан всего мира.

В соседнем районе коммунисты в это же самое время проводят кампанию подписки на газету «Унита».

Летний зной гонит людей по воскресеньям подальше от раскаленных камней «вечного города», туда, где есть живительная прохлада и вода. И вот несколько воскресений подряд на морских пляжах и в пригородах активно действуют комсомольцы — члены Итальянской коммунистической федерации молодежи; они распространяют издания компартии.

Так проходит подготовка в Италии и национальному фестивалю центрального органа ИКП газеты «Унита», который намечено провести 6—10 сентября в Милане. Он завершится митингом, на котором выступит генеральный секретарь ИКП Луиджи Лонго. Программа фестиваля весьма разнообразна. Перед трудящимися выступят политические деятели и артисты, художники и спортсмены, в том числе советские. Большой интерес вызывают мероприятия, посвященные 50-летию Советского государства. Большая фотовыставка расскажет о том, как совершалась Октябрьская социалистическая революция, о жизни советского народа. В программе и показ советских кинокартин «Конец Санкт-Петербурга» Пудовкина, «Забастовка» Эйзенштейна, «Киноправда о Ленине» Вертова, «Арсенал» Довженко, а также итальянского документального фильма «Дни революции».

ВЬЕТНАМСКИЕ ПРАКТИКАНТЫ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА. (АПН—Прагопресс). Около 2100 вьетнамских юношей и девушек — рабочих, техников, инженеров — пройдут в Чехословакии практику по повышению своей квалификации. Первая часть этой большой группы прибыла в ЧССР уже в конце июня.

Сначала вьетнамским друзьям предстоит трехмесячная языковая практика на специальных курсах, организованных в Тешине и Топольчанках. После этого они в соответствии с соглашением об экономической и технической помощи, заключенным недавно между Чехословакией и Демократической Республикой Вьетнам, будут работать на различных предприятиях страны. 1.390 человек направлены на чехословацкие предприятия тяжелой промышленности, в первую очередь на металлургические и машиностроительные заводы.

ГОЛОД — УДЕЛ НЕГРИТЯНСКИХ ДЕТЕЙ

«Мы видели детей с хронической дистрофией... детей с открытыми ранами, которые оставлены без присмотра... слабых и голодных детей...»

Это выдержка из доклада, только что опубликованного группой американских врачей, посетивших дельту реки Миссисипи, где население на треть состоит из негров. Он перепечатан в шведском журнале «ФИБ—Актуэльт».

Группа врачей под руководством Раймонда Уилера изучала в течение многих месяцев состояние здоровья «цветного» населения штата Миссисипи. В опубликованном докладе доктор Уилер четко и ясно констатирует:

1. Буквально тысячи негритянских детей «стоят лицом к лицу с жестокой и преждевременной смертью» — от голода и недостаточного медицинского обслуживания.

2. Все болезни, вызываемые голодом и обнаруженные, например, в Индии, встречаются и в штате Миссисипи.

3. Власти не имеют никакого намерения делать что-либо, чтобы улучшить положение.

НЕИЗВЕСТНАЯ СТРАНИЧКА ИСТОРИИ

Красный флаг НАД ТРАЛЬЩИКОМ

О ВОССТАНИИ МОРЯКОВ В ГИТЛЕРОВСКОМ ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ

1 июня 1945 года. Почти месяц прошел уже со дня окончания второй мировой войны. Небо хмурилось, и море близ датского портового городка Сеннерборга слегка штормило. Несмотря на это, рыбак Генри Вест вышел на своем баркасе проверить сети в бухте Мелле — километрах в двух от берега. Улов был небольшой — взрывы мин и снарядов недавней войны, как видно, отогнали рыбу от берега. И вдруг Вест услышал радостный возглас своего помощника:

— Ну, мастер, кажется, нам подфартило, крупная рыбина!

Вест бросился вытягивать сети. Но на поверхности воды показывался труп человека в истрепанной морем одежде... Не успели Вест и его подсобный поднять тело на борт, как заметили еще три всплывающих трупа. Казалось, все мертвецы внезапно решили подняться со дна бухты. Пока рыбак втаскивал их в лодку, его об'ятый ужасом помощник набожно крестился.

Откуда взялись эти трупы в местах, где уже давно закончились всякие военные действия, — этот вопрос занимал не только рыбаков, когда они возвратились на берег, но и всех жителей Сеннерборга. Тем более, что спустя несколько дней в той же бухте Мелле было выловлено еще трое мертвецов. Врач — доктор Себбесен, который осматривал их и подписывал свидетельства о смерти, нашел в кармане одного из погибших записку, которая позволяла установить его личность — «Рейнхольд Коленда, унтер-офицер команды германского флота, личный знак 27920/41 с». Остальных опознать не удалось. Они по сей день покоятся на восточном кладбище Сеннерборга в могилах, обозначенных только номерами.

А в кладбищенской книге можно найти следующие записи:

«Могила № 8. Неизвестное лицо мужского пола, рост 175—180 см, примерно 25—30 лет, одет в кожаную куртку, синий матросский свитер, синие матросские штаны, черные военные сапоги, кольцо с выгравированными буквами «XX», пулевые отверстия в верхней части тела», «Могила № 9. Неизвестное лицо мужского пола. Личный знак 18049/41. Одет в морскую форму. Громадные отверстия от пуль на груди, голове (3) и шее, выходные отверстия на спине и на затылке». И так далее.

Даже не врач, а просто человек, хоть чуть-чуть знакомый с медициной, увидев следы пуль в верхней части тела, сразу же установил бы:

Эти семеро были расстреляны.

ВСТРЕЧА В ОТКРЫТОМ МОРЕ

4 мая 1945 года два торпедных катера фашистского военно-морского флота направлялись в город Сеннерборг, расположенный на вытянутом в море языке датского острова Альс. Они утром покинули Фленсбург и шли на полной скорости. Члены экипажа не отрывали глаз от своих секторов наблюдения. Однако морские разбойники гросс-адмирала Деница высматривали не беззащитные транспорты союзников, которые они могли бы пустить ко дну. У них было особое задание, о важности которого говорило присутствие на борту одного из судов самого коммодора Петерсена, командующего соединениями торпедных катеров гитлеровского флота.

Герр Петерсен сидел у себя в каюте и никого не вызывал. Он не переставал ни на минуту думать о вчерашнем разговоре с Деницем и мысленно восторгался решимостью преемника фюрера, который сохранял выдержку и спокойствие даже в нынешней сложной ситуации. Да, фюрер знал, кого выбрать. И я тоже покажу, что господин гросс-адмирал во мне не ошибается.

В беседе с Деницем, в которой участвовал подполковник генерального штаба Ульрих де Мезьер, он — Петерсен — получил приказ направить торпедные катера на помощь большой группе войск, окруженных русскими в Литве и Восточной Пруссии. Можно не сомневаться, что подполковник уже вылетел на своем самолете к верховному командующему Курляндской группировкой генерал-полковнику Гильберту, чтобы устно пояснить приказ: до конца бороться с русскими, в надежде на сепаратный мир с союзниками.

Размышления прервал командир катера: «Слева по борту судно».

— Кажется, оно спешит к нам, — добавил командир, когда они вышли на капитанский мостик. — Ваши приказания?

Петерсен молчал. Он боялся столкновения с военным кораблем союзников. Но это могло быть и германское судно, а Дениц приказал собрать все суда для прорыва.

Между тем неизвестный приближался. «Это наш собственный тральщик», — сообщил наблюдатель, не отрывая бинокля от глаз. И спустя несколько секунд: «Но почему он идет не под обычным флагом? Не может быть... У них красный флаг...»

«Что?» — прорычал Петерсен, и страшное подозрение мелькнуло в его мозгу. Перед ним — наглядное подтверждение слов герра Деница, который говорил о «разложении в германском флоте» и о том, что фактически лишь отборные экипажи — эсэсовская элита на подводных лодках и торпедных катерах еще подчиняется своим командирам. Петерсен приказал запросить встречное судно, что случилось, по чьему приказу и куда оно направляется. Лишь на третий запрос последовал лаконичный ответ: «Командир командиру. Идем на родину». Между тем Петерсен заметил, что на тральщике не видно ни одного офицера.

«Ну, мы сейчас вам покажем!» — пробормотал шеф и приказал готовить торпеды и пулеметы к бою. Тральщик со своей скудной огневой мощью внезапно оказался в перекрестье дул пулеметов и торпедных установок двух катеров. Последовал приказ: «Застопорить машины». Тральщику не оставалось выбора: либо остановиться, либо пойти ко дну. Вооруженные до зубов солдаты с торпедного катера поднялись на его борт. Матросы встретили прибывший с Петерсеном конвой криками: «Товарищи! Разве с вас уже не хватит! Кончай войну». Но Петерсен знал, кого брать с собой на восставшее судно. После того, как на моряков были направлены автоматы, он приказал: «Сейчас же сорвать эту тряпку!» Конвойные бросились к красному флагу. Заперев в надежно охраняемые каюты всех участников восстания, командир фашистских торпедных катеров направил в свой штаб в Сеннерборге срочную депешу: «Прошу выслать усиленную офицерскую команду». Даже в шифровке он боялся сообщать о бунте. Ведь ее могли принять другие германские суда, какой дурной пример!

Когда прибыла офицерская команда во главе с Георгом Штур-Христиансеном, начались допросы и избиения матросов. Особенно отличался ад'ютант Петерсена капитан-лейтенант Карл-Хейнц Меркель. Он запретил санитарам даже пройти к арестованным. «Завтра этим бандитам уже будут ни к чему пластыри и бинтики!» — цинично заявил он.

Едва тральщик пришел в Сеннерборг, на борт поднялся военный суд. Выпущенные из-под ареста офицеры корабля разыскивали «зачинщиков». 11 человек были приговорены к расстрелу. Карательным отрядом, расстреливавшим их, командовал тот же Меркель. Убийцы торопились. Они тщательно скрывали от рядовых матросов известие о том, что уже началась массовая капитуляция германских войск. Дениц по радио сообщил: он одобряет приговор. Через полчаса матросы были расстреляны. Палачи хотели скрыть следы. Убитые были обысканы, к их телам привязали грузы и — на дно...

Работники газеты «Юнге вельт» (ГДР) в течение многих месяцев занимались розысками документов о красных матросах в фашистском флоте, об их восстании и гибели. Были перерыты сотни архивов, опрошены тысячи свидетелей в ГДР, Дании, ФРГ. С большим трудом была восстановлена картина событий на тральщике «М 612». «События 4 мая 1945 года, — пишет «Юнге вельт», — не были импульсивным действием группы людей. То, что произошло на «М 612», было революционным восстанием германских матросов, которые через двадцать восемь лет повторили подвиг красных моряков Киля».

Вот что вспоминает Рольф Грюммерт, участник восстания 98 матросов, бывший на «М 612» юнгой при командире и проживающий ныне в Ростоке. «Ранним утром 4 мая 1945 года тральщик получил специальный приказ Деница — идти на восток. Никто не хотел выполнять этого приказа. Я видел, как матросы собрались на палубе. Затем унтер-офицер, главный моторист Хейнц Вильковски с пистолетом в руках направился в каюту командира и быстро разоружил обер-лейтенанта Кроппа. Через несколько минут в ту же каюту ввели остальных офицеров с поднятыми над головой руками. Так началось восстание... Оно было тщательно подготовлено.

А. ГУРКОВ.
(АПН).

(Окончание следует).

СУЭЦКИЙ КАНАЛ В ДНИ ИЗРАИЛЬСКОЙ АГРЕССИИ

Рассказывают польские моряки

В результате израильской агрессии против арабских народов два польских корабля «Болеслав Берут» и «Джакарта» блокированы в Суэцком канале. Часть моряков вернулась на родину. Корреспондент польского агентства Интерпресс встретился с некоторыми из них.

Агентство печати Новости (АПН) предлагает вниманию читателей его репортаж.

Утром 5 июня польские корабли «Болеслав Берут» и «Джакарта» присоединились к группе судов из разных стран, чтобы пройти через Суэцкий канал. Шум низко летящих самолетов, а потом и взрывы заставили всех подняться на палубу. Когда реактивные машины появились во второй раз, над соседним аэродромом поднялись клубы дыма и языки пламени. Всем стало ясно, что это — агрессия.

Сухогрузные корабли попадали задержали, чтобы пропустить в первую очередь танкеры. В их трюмах находилось около полумиллиона тонн нефти. Если бы хоть в один из них попала бомба — Суэцкий канал превратился бы в море огня. После нескольких часов ожидания выяснилось: канал загородило американское судно с зерном. Остановка произошла якобы из-за неисправности машин. Вскоре фарватер был заблокирован судами, выведенными из строя израильскими бомбами. Дальнейшее продвижение стало невозможным.

Агрессия израильских экстремистов глубоко потрясла польских моряков, видевших, как от напалмовых бомб пылала египетская земля. Прошел день, другой, третий. И как-то матросы с «Берута» заметили, что к берегу быстро движутся люди в форме. Это были египетские солдаты. В морской бинокль было хорошо видно, как мучились раненые, пытаясь сползти в воду, чтобы перебраться на другой берег, где их ждало спасение. Когда стемнело, с «Болеслава Берута» спустили моторный катер. Вскоре он возвратился, забитый ранеными египетскими солдатами.

На корабле им тотчас же оказали первую медицинскую помощь: перевязали раны, влили в пересохшие губы спасительные глотки воды. Между тем на берегу накопилось несколько сот раненых египетских солдат. Многие из них не пили уже по нескольку дней. Тяжелораненых и сильно ослабленных польские моряки забирали в шлюпки и перевозили на суда, превращенные в госпитали.

На следующий день капитаны польских кораблей Богдан Криспин и Витольд Гурский отдали распоряжение разбить на восточном берегу палатки.

Несмотря на опасность, моряки обследовали местность, подбирая неспособных передвигаться и обреченных на страшную медленную смерть в пустыне. Их переносили на берег и оказывали медицинскую помощь.

На пятый день, организовав вылазку в пустыню по спасению группы женщин и детей, брошенных там на произвол судьбы оккупантами, моряки наткнулись на израильский патруль. Под угрозой расстрела их заставили вернуться. Матросы видели: израильские вертолеты кружили над пустыней и из пулеметов добивали невинные жертвы агрессии.

Польские моряки спасли более трехсот египетских солдат. И они горды сознанием выполненного интернационального долга.

В. МИКЛЕВСКИЙ,
польский журналист.
(АПН—Интерпресс).

Варшава, август.

УЧАТСЯ ДЕПУТАТЫ...

У самой Томи, под сенью берез, расположились депутаты Междуреченского городского Совета. Они слушают заведующую отделом культуры горисполкома Т. В. Булгакову, которая рассказывает о задачах по достойной встрече 50-летия Советской власти.

Так начался очередной день депутата. После выступления было задано много вопросов, и состоялся обмен мнениями. Затем с информацией о выполнении наказов избирателей выступил секретарь горисполкома Е. В. Беленя.

Сообщение об охране лесов и зеленых насаждений сделала инспектор по охране природы С. А. Петрова. Депутат областного Совета В. И. Походяев поделился опытом работы в избирательном округе, а депутаты городского Совета Н. И. Русакова и К. М. Бубенова рассказали о своей деятельности в постоянной комиссии городского Совета и в депутатском совете. По ряду вопросов дал раз'яснения собравшимся председатель горисполкома Я. М. Панчишин.

После своеобразного семинара были организованы состязания по плаванию, катание на моторной лодке, спортивные игры, аттракционы с вручением призов победителям.

Это уже третий день депутата, проведенный междуреченцами после выборов. Интересная форма учебы народных избранников стала традицией в городе. Она позволяет обмениваться опытом, встречаться и советоваться по различным вопросам с членами исполкома и руководителями отделов.

А. НАТАЛЕВИЧ,
старший инструктор облисполкома.

...И КОМСОМОЛЬСКИЕ ВОЖАКИ

На областной семинар секретарей комсомольских организаций в Ленинск-Кузнецкий с'ехалось около 200 участников.

С докладом «Организаторская работа комитетов комсомола в свете решений XXIII с'езда КПСС и XV с'езда ВЛКСМ» выступил секретарь обкома ВЛКСМ В. Гуляшко. После обсуждения доклада комсомольские активисты приступили к работе по секциям. Семинар продлится 3 дня.

(Корр. «Кузбасса»).

Находка под... облаками

ДВА дня двенадцать альпинистов штурмовали безымянную скалу в Заилийском Алатау, чтобы... снять с нее гнездо редкой птицы — красного вьюрка. Они выполняли просьбу орнитологов, заметивших, что эта редкая птица гнездится в недоступной скале. Уникальная находка — искусно сплетенное из корешков травы и шерсти диких животных гнездо, обнаруженное на высоте 3.300 метров над уровнем моря, — передана в музей природы Академии наук Казахской ССР. Как утверждают биологи, это единственный в мире экземпляр гнезда красного вьюрка.

О. ОГНЕВ.

Алма-Ата.

«АВТОГРАФЫ» НА КИТОВОМ ПОЗВОНКЕ

ПОЗВОНОК кита, который попал в сети литовских рыбаков, промышлявших у Большой Ньюфаундлендской банки, удивил не столько своей величиной, сколько «автографами» на нем. Сорокакилограммовая кость пестрела датами и названиями судов, в сетях которых она побывала.

Надписи на китовом сувенире начинаются с 1964 года, когда какие-то рыбаки вырезали на позвонке эту дату и возвратили его в океан. Литовцы не стали нарушать традиции. Присоединив к автографам название своего большого морозильного траулера «Юозас Варейкис» и время плавания, они опустили находку за борт.

Г. ТАРАНОВИЧ.

НА КОНВЕЙЕРЕ — ЦВЕТНЫЕ «РУБИНЫ»

Московский телевизионный завод приступил к изготовлению цветных телевизоров «Рубин-401». Первая промышленная партия их будет выпущена как предусмотрено социалистическими обязательствами, к Октябрьскому празднику.

Первые готовые цветные «Рубины» уже сошли с конвейера.

(ТАСС).

КАК ЛЮБИТЬ ДЕТЕЙ

К 25-летию со дня смерти выдающегося польского педагога Януша Корчака

ЯНУШ Корчак. Польский педагог, врач, писатель. Человек, о котором сложены легенды на его родине. Но о жизни и делах Корчака должны знать все люди — и маленькие, и большие.

Он родился в 1878 году в Варшаве. Рано потерял отца, в детстве столкнулся с бедностью, горем и несправедливостью. Особенно угнетало Корчака безрадостное положение детей. Он решает посвятить им всю жизнь.

Корчак становится детским врачом, воспитателем и в 1911 году создает в Варшаве детский дом для сирот, который существовал до фашистской оккупации, и бессменным руководителем которого оставался Януш Корчак до конца своей жизни. С приходом фашистов в Польшу детский дом переселили в гетто — квартал на окраине Варшавы, огороженный колючей проволокой.

Но пока человек остается человеком — он не покорен! Фашисты хотели уморить ребят голодом — Януш Корчак доставал продовольствие. Фашисты хотели лишить ребят знаний, но невесть откуда появился стол и стулья, и в страшном гетто зазвенел колокольчик:

— Урок начался!

Так прошло почти два года. 6 августа 1942 года раздалась немецкая команда: «Выходить всем!» Всех обитателей варшавского гетто (в детском доме в то время было двести детей) погрузили в вагоны для отправки в фашистский лагерь смерти — Треблинку.

— Януш Корчак, как государственный служащий вы можете остаться, — предлагает фашистский офицер.

— А дети? — спрашивает Корчак.

— Дети поедут...

— Нет, — говорит Корчак.

Он не предал детей и погиб вместе с ними.

Корчак оставил нам много книг о детях и для детей. Первая книга Корчака на русском языке вышла в 1922 году. Она называлась «Как любить детей» («Интернат»). В предисловии к ней Н. К. Крупская писала: «Каждому педагогу надо прочесть... Автор — вдумчивый психолог, умеющий постичь глубокие внутренние причины переживаний и поступков детей».

Своим наблюдательным взглядом врача и педагога Корчак проникал в глубокие тайники детского коллектива и в психологию каждого ребенка.

Одним из главных вопросов воспитания он считал развитие детской самостоятельности.

«Взрослым кажется, что дети не заботятся о своем здоровье, — пишет Корчак. — Если за ними не смотреть — они повыпадали бы все из окон, поутонули бы, попали бы под машины, поломали бы ноги и постоянно болели бы воспалением легких, мозга и уж сам не знаю какими еще болезнями!

Нет! Детям так же, как и взрослым, хочется быть здоровыми и сильными. Только дети не знают, что для этого надо делать. Об'ясни им — они будут беречься. Нельзя только чересчур запугивать и слишком много запрещать. Если запугивать — они перестанут верить, а если уж очень много стеснять, потеряют терпение и назло станут делать тайком как раз то, что запрещено».

Книга, из которой выписаны эти строки, вышла в прошлом году в издательстве «Просвещение»*). Ее нельзя читать без восторга и удивления. Как нуждаются те, кто имеет дело с детьми — и родители, и воспитатели, — в подобных книгах! Как много в ней мыслей, волнующих каждого педагога.

Вот Корчак затрагивает вопрос о привязанности к отдельным детям.

«У воспитателя-практика всегда есть дети, которые вызывают в нем приятное чувство, вознаграждая за потраченный труд. Он любит их независимо от их подлинной цены и пользы, которую они приносят. В зависимости от духовного облика и идеалов воспитателя разным воспитателям близки и дороги разные дети.

А когда мы говорим — для меня все одинаковые — это лицемерие.

Есть воспитатели, которым все дети одинаково безразличны или ненавистны, но таких, которым все до одного были бы одинаково милы и дороги, нет».

Так как же делать правильный выбор? Как любить детей? Корчак рецептов не дает. Он требует, чтобы воспитатель размышлял и, размышляя, находил верные пути в работе.

Жизнь воспитателя, учителя по Янушу Корчаку — это долгая, упорная и яростная жизнь! Ни одной минуты покоя! Душевное беспокойство — это норма воспитательной деятельности. Он с гневом выступает против педагогов, пекущихся о своем покое в ущерб развитию детского коллектива:

«Чем ниже духовный уровень воспитателя, чем больше забот о своем покое и удобствах, тем больше он издает приказов и запретов, диктуемых якобы заботой о благе детей. Воспитатель, который не хочет неприятных сюрпризов и не желает нести ответственности за то, что может случиться, — тиран».

Наоборот — внимательно изучать жизнь детского коллектива, присматриваться к его тенденциям и течениям, бояться поранить первые ростки доброго чувства бестактностью, идущей от непонимания мотивов детских проступков.

Корчак много размышляет о задачах педагогики, он протестует против утверждения, что педагогика — это наука только о ребенке. Детей нет — есть люди, но только с иным запасом опыта, иными влечениями, иным масштабом понятий.

Трудно, даже невозможно очертить богатейший опыт Януша Корчака, изложенный в книгах, которые он оставил людям. Их надо читать. Самая любимая из них у нашей детворы — «Король Матиуш Первый». Она забавна и в то же время грустна. Как и сам Корчак, Матиуш мечтает о счастливой жизни для детей всего мира. Об этом мечтаем и мы. Потому нам так близок и дорог образ замечательного человека Януша Корчака.

С. САТИН.

*) *Януш Корчак. Избранные педагогические произведения. Изд. «Просвещение», М., 1966 г.*

Новый магазин культтоваров и книг открылся в колхозе «Новый путь» Меркенского района Джамбулской области Казахской ССР.

Сейчас в 45 населенных пунктах района насчитывается около ста магазинов, половина из которых специализированные. Колхозники и рабочие совхозов давно уже не ездят в город, чтобы купить какую-либо вещь. Местный районный потребительский союз стремится сделать все, чтобы жители сел могли приобрести любой товар у себя на месте. С этой целью в районе ведется интенсивное строительство магазинов, столовых, чайных, ресторанов, внедряется торговля по заказам.

(АПН).

«ЭКИПАЖИ» ДЛЯ БЛИЗНЕЦОВ

ПОЖАЛУЙ, самые оперативные и точные сведения о родившихся в последнее время в нашей стране близнецах-тройняшках, содержит специальная папка, которую завели на Лиепайском заводе металлоизделий. По заводским данным, они родились у тринадцати супружеских пар — в Московской области и Крыму, Молдавии и Эстонии, Харькове и Иркутске.

Почему именно в Лиепаю приходят такие сведения? Коллектив завода, выпускающего детские коляски, горячо откликнулся на письмо одной украинской матери, просившей изготовить для трех своих близнецов специальную коляску.

Заметка об этом, опубликованная во многих газетах страны, заставила администрацию завода завести специальное досье. Мы готовы расширить «ассортимент» предприятия в таком замечательном направлении, говорит директор завода В. Швейдук.

В. КИШЕНКОВ.

На следующей неделе в общественной приемной «Кузбасса» с 10 до 17 часов ведут прием:

Понедельник — Г. И. Мидро.
Вторник — Е. Ф. Романов.
Четверг — А. А. Гладких.
Пятница — А. М. Баранова.

В среду с 10 до 13 часов ведут прием юристы.

IV Спартакиада народов СССР

МАЛ ЗОЛОТНИК, ДА ДОРОГ

IV Спартакиада народов СССР закончилась. Торжественным маршем прошла она по беговым дорожкам Центрального стадиона им. В. И. Ленина. Спортсмены 17 команд отчитались перед зрителями. Основной приз спартакиады снова завоевали представители Москвы. Ну что ж, победа этого очень сплоченного, твердого коллектива вполне закономерна. Второе место в общем командном зачете завоевала сборная команда краев, областей и автономных республик Российской Федерации. Все время, всю спартакиаду команда Российской Республики по пятам догоняла москвичей. Но в конце концов это ей не удалось. Ничего не поделаешь: борьба есть борьба. Кстати, также настойчиво за россиянами гнались украинцы. Но все-таки им пришлось остаться на третьем месте. Вот каковы окончательные итоги спартакиады:

Первое место — Москва — 594 очка, второе место — РСФСР — 576, третье — Украина — 561, четвертое — Ленинград — 479, пятое — Грузия — 428, шестое — Белоруссия — 409 очков.

Надо сказать, что в победу Российской команды весьма внушительный вклад внесли представители Кузбасса. Еще раз повторяю, их было очень мало. Но все-таки каждый из них вложил в победу свои зачетные очки.

Прежде всего стоит отметить чемпионов страны и спартакиады заслуженного мастера спорта В. Оленика, завоевавшего золотую медаль по классической борьбе, абсолютного чемпиона мира по высшему пилотажу, заслуженного мастера спорта В. Мартемьянова, на чьей груди сверкают сразу четыре золотые медали спартакиады: он не пропустил вперед себя ни одного летчика страны ни в одном упражнении; и, наконец, дебютанта спартакиады А. Алиева. Когда он в Новокузнецке на первенстве России завоевал на своей «Волге» звание чемпиона, многие склонны были рассматривать это как случайность. Но вот прошло первенство СССР, и Алиев стал сильнейшим в автомобильном двоеборье. Разве можно теперь сказать, что это случайность?

Рассчитывали мы и на одну золотую медаль в легкой атлетике. Но наш расчет оказался неправильным. Мне приходилось наблюдать в какой не очень приятной обстановке бегал прокопчанин Анатолий Верлан. В беге на 800 метров он занял шестое призовое место. Тут уж ничего не попишешь: остальные соперники оказались сильнее. Но вот на старт вышли финалисты на полторы тысячи метров. Эта дистанция подарила зрителям немало волнующих минут. Почти все время впереди шел наш спортсмен. Это, конечно, было с его стороны опрометчиво. Ведь следом за ним бежала тройка очень сильных ленинградцев: Олег Райко, Игорь Поталченко и Вадим Михайлов. Каждый из них сторожил прокопчанина. Надо несомненно иметь большую силу воли, мужество, чтобы в такой именитой компании лидировать. И в то же время трудно было рассчитывать на успех. Вероятно, Верлан все-таки был уверен в себе. Эта уверенность его и погубила. Перед самым финишем тройка ленинградцев резко обошла нашего парня и забрала весь комплект медалей. Толя отстал от бронзового призера на 0,1 секунды. Этой десятой хватило для того, чтобы лишить его медали.

Зачетные очки принесли Российской команде также Пономарев и Дуплякова.

Еще и еще раз приходится пожалеть, что наших спортсменов было очень мало в команде республики, но тем не менее, как говорится, мал золотник, да дорог.

А. БЕЛЬЧИК,
спец. корр. «Кузбасса».
гор. Москва.

ПОЛШАГА К МЕХИКО

Наши футболисты преодолели первый барьер на пути к финальному олимпийскому турниру в Мехико, победив вечером 4 августа в Москве в повторном матче со счетом 2:1 сборную команду Польши. Неделю назад во Вроцлаве они обыграли этих же соперников со счетом 1:0. Теперь команде СССР предстоят встречи со спортсменами Чехословакии. Оба матча с ними должны быть проведены до 31 июля олимпийского 1968 года.

Зрители, которых 4 августа собралось около ста тысяч на Центральном стадионе имени В. И. Ленина, едва успели занять места, как Численко — автор единственного мяча, проведенного во Вроцлаве, — уже открыл счет. На третьей минуте он воспользовался точной передачей Сабо и легко перебросил мяч в ворота польского голкипера Броля.

После гола советские футболисты успокоились, отдали инициативу гостям и вынуждены были отбиваться от их планомерных и настойчивых атак.

Нельзя сказать, что команда СССР не стремилась изменить счет. Выдвинутая вперед тройка нападающих — Численко—Банишевский—Стрельцов — пыталась пробиться к воротам команды Польши, но завершающие удары, как правило, были не точны.

После перерыва картина мало изменилась. Опять гости атаковали, хозяева отвечали опасными, но редкими контратаками.

В результате одной из них в сетку ворот сборной Польши влетел второй мяч. Это Банишевский завершил быструю атаку наших форвардов на 59-й минуте. И почти тут же Стрельцов, выйдя один на один с вратарем Бролем, не использовал выгоднейший момент.

Большую часть второго тайма атаковали гости, у которых особенно выделялись центрфорвард Любански, а также Домански. И вот счет стал 2:1. Произошло это так.

После неправильного приема одного из наших защитников упал польский форвард. Английский арбитр Д. Тэйлор, посчитав, что это произошло в границах штрафной площадки, назначил 11-метровый штрафной удар. Его точно реализовал Любански.

Сборная СССР выступала в таком составе: Пшеничников, Афонин, Шестернев, Хурцилава, Цховребов, Воронин, Численко, Сабо, Банишевский, Стрельцов, Малофеев.

А. КАЧАЛОВ,
Ю. ХРОМОВ—
корр. ТАСС.

В добрый путь!

Николай Ковязин по профессии строитель. Но он не только поднимает к солнцу дома — он пробует овладеть искусством поэтического слова. Пусть его стихи нуждаются еще в правке—радостно, что в лучших из них бьется пульс живой жизни и чувствуется дыхание настоящей поэзии.

Литературно грамотно писать умеют многие, да, к сожалению, далеко не всякому удается открывать что-то новое, свое. У Николая Ковязина поэтические открытия есть, и это позволяет надеяться, что и в поэзии он со временем, если будет много трудиться, сможет кое-что «построить».

Мих. НЕБОГАТОВ.

Николай КОВЯЗИН

РАДУГА

Радуга нарядною дугой
Вскинулась над синею рекой.
Семицветьем лент оплетена,
Полыхает празднично она.
Можно тронуть радугу рукой:
Свесилась так низко
над рекой.
Хоть бери да тройку запрягай
В желтые оглобли-берега.
Быстры кони—светлая вода,
Мчатся вдаль, неведомо куда.
На прощанье ухнул раз-другой
Колокольчик грома под дугой.

ВЫСОТА

В коридоре—полутьмы мираж.
Сто ступенек —
на седьмой этаж.
Я бегу. Мне дышится легко.
Ничего, что очень высоко.
Только вижу: кто-то впереди.
Только вижу: кто-то на пути.
Шаг сбавляю. Даже злость
берет:
Тихоходов не встречал бы век.
Почему так медленно идет
Устремленный в гору
человек?..
Вдруг протяжно, глухо
простонал
Под ногой идущего металл,
Скрипнул, заявляя мне
протест,
В полутьме невидимый протез.
Здесь, под самым верхним
этажом,
Чья-то рана— память лет
былых —
Полоснула сердце, как ножом,
Воскресила прошлое на миг...
Я поймал разгоряченный взор:
Человек входил, взахлеб дыша,
В озаренный светом коридор,
Коридор седьмого этажа.
Человек, который без ноги,
Человек, обрубленный войной...
Не заставят вот таких враги
Растеряться перед высотой!
Сто ступенек — лестница
наверх,
Сто ступенек — словно сотня
вех,
Сто ступенек — тоже высота,
И она, нелегкая, взята!

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФИЛАРМОНИЯ
ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР ГОРСАДА
9 августа
ВСТРЕЧА ДРУЗЕЙ
ЛИТЕРАТУРНО-МУЗЫКАЛЬНАЯ КОМПОЗИЦИЯ
Исполнители:
заслуженная артистка КАССР Зинаида КОЗЛОВА (художественное слово),
Зинаида ПЕТЧЕНКО (сопрано),
Татьяна ВОСКРЕСЕНСКАЯ (фортепьяно).
В программе: произведения писателей и поэтов К. Паустовского, Л. Ашкинази, Н. Хикмета, Р. Рождественского, А. Вознесенского, А. Дориз;
произведения композиторов: С. Рахманинова, А. Хачатуряна, С. Прокофьева.
Начало в 20 час. Билеты продаются в кассе Зеленого театра.

СЕГОДНЯ В КИНО

Кинотеатр «МОСКВА».
1. Журнал «Советское кино» № 9. Французский цветной широкоэкранный приключенческий фильм ФАНТОМАС (10, 12, 2, 4, 6, 8, 9-50. В главной роли Жан Марэ). ВСТРЕЧИ НА ДРУЖЕСТВЕННОЙ ЗЕМЛЕ АВСТРИИ. МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КИНОФЕСТИВАЛЬ (к сеансу в 9-50). 2. Журнал «Невероятно, но факт». Художественный фильм КОНСТАНТИН ЗАСЛОНОВ (10, 12, 2 — для детей). ПО ЧУЖОМУ ДОКУМЕНТУ (4, 6, 8, 9-50).

Летний КИНОТЕАТР.
Журнал «Советский воин» № 3. Художественный фильм ВЕРТИКАЛЬ (5, 7, 9).

Кинотеатр «КОСМОС».
Новый приключенческий фильм ПРИЗРАК ЗАМКА МОРРИСВИЛЛЬ (9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8, 9-50). НА ПОРОГЕ ВТОРОГО СТОЛЕТИЯ (к сеансу в 9-50). ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА (11-20, 3). ЖИВАЯ МИШЕНЬ (9-30, 1-10, 4-50, 6-40, 8-20, 10).

Кинотеатр «ПИОНЕР».
КАВКАЗСКАЯ ПЛЕННИЦА (10, 11-40, 1-20, 3, 4-40, 7-30, 9-10). Хроникальный фильм ШОЛОХОВ (к сеансу в 7-30).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
НАХАЛЕНОК (10, 2). НАГАЯ ПАСТУШКА (12, 4, 6, 8, 9-50) РАЙ ДЛЯ ЗВЕРЕЙ (к сеансу в 9-50).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».
ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ (10, 2). ГАЙДУКИ (12, 4, 5-50, 7-40, 10 — детям смотреть не рекомендуется). СОЛНЕЧНЫЙ ГОРОД (к сеансу в 7-40).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».
ДВА КАПИТАНА (10, 2). БЕГЛЕЦ (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ЛУЧ».
КАЩЕЙ БЕССМЕРТНЫЙ (10 2). НАГАЯ ПАСТУШКА (12, 4, 6, 8, 10). СЛОВО ОБ ОДНОЙ РУССКОЙ МАТЕРИ (к 10-час. сеансу).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».
САША-САШЕНЬКА (3, 5, 7, 9). РАССКАЗ О КАЛЕНДАРЕ (к 9-часовому сеансу).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ.
ТРЕТИЙ ТАЙМ (2). А ТЕПЕРЬ СУДИ (4, 6, 8).

Дом культуры ШАХТЕРОВ.
ТРИ ТОЛСТЯКА (1, 3). ПРИЗРАК ЗАМКА МОРРИСВИЛЛЬ (5-20, 7-20, 9-20).

Клуб ГРЭС.
МАЛЕНЬКИЙ БЕГЛЕЦ (3, 7). В ДЖАЗЕ ТОЛЬКО ДЕВУШКИ (5, 9).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.
ПРИКЛЮЧЕНИЯ КРОША (3). ДЕВУШКИ ИЗ ТАКАРАЦУКИ (5, 7, 9).

7 АВГУСТА

Кинотеатр «МОСКВА».
1. «Счастливый билет». Французский цветной широкоэкранный фильм ФАНТОМАС (10, 12, 2, 4, 6, 8, 9-50). ВСТРЕЧА НА ДРУЖЕСТВЕННОЙ ЗЕМЛЕ АВСТРИИ (к сеансу в 9-50). 2. «Советский воин» № 5. Художественный фильм А ТЕПЕРЬ СУДИ (4, 8, 9-50). Тематический показ спортивных фильмов. Журнал «Футбольный мяч». Художественный фильм СТРОГАЯ ИГРА (10, 12, 2, 6).

Кинотеатр «КОСМОС».
Новый широкоэкранный художественный фильм БЕГУЩАЯ ПО ВОЛНАМ, совместное производство киностудий СССР и Болгарии (9, 11, 1, 3, 5, 7, 9). Новый художественный фильм НЕЖНОСТЬ (10, 11-40, 1-20, 3, 4-40, 6-20, 8 9-40).

Кинотеатр «ПИОНЕР».
ДВА КАПИТАНА (10, 2). ПРИЗРАК ЗАМКА МОРРИСВИЛЛЬ (2, 4, 5-50, 7-50, 9-50).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
ПУТЬ НА АРЕНУ (10, 2). ВЕРТИКАЛЬ (12, 4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».
ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ (10, 2). ГАЙДУКИ (12, 4, 5-50, 7-40, 10 — детям смотреть не рекомендуется). СОЛНЕЧНЫЙ ГОРОД (к сеансу в 7-40).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».
ЖАЖДА (10, 2). КОРОЛЕВА «ШАНТЕКЛЭРА» (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ЛУЧ».
САША-САШЕНЬКА (10, 11-40, 1-20, 3, 5-40, 7,9-30). ЭТО ОЧЕНЬ, ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНО (к сеансам в 7 и 9-30).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».
КАЩЕЙ БЕССМЕРТНЫЙ (3). НАГАЯ ПАСТУШКА (5, 7, 9). ЭТО НЕ ПРО МЕНЯ (к 9-час. сеансу).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ.
ШТРАФНОЙ УДАР (3). НАГАЯ ПАСТУШКА (5-30, 7-30, 9-30).

Клуб ГРЭС.
ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА (3, 7). ДЕЛО «ПЕСТРЫХ» (5, 9).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.
МАЛЕНЬКИЙ БЕГЛЕЦ (5-15, 7-15, 9-15).

НЕДЕЛЯ ГОЛУБОГО ЭКРАНА

7 АВГУСТА

19.00 — Накануне. К 50-летию VI с'езда РСДРП (б). 19.15 — «Поезд особого назначения» — телефильм. 19.30 — Интергормаш-67. 20.00 — Киножурнал. 20.10 — Телевизионные новости. 20.25 — «Первая Бастилия» — художественный фильм. 21.40 — Биографии песен. 22.05 — «Предусмотрительность всегда полезна» — рекламный ролик.

8 АВГУСТА

18.00 — Мяч в игре. 18.45 — «Подарки». Стихи для самых маленьких А. Береснева. 19.00 — Киножурнал. 19.20 — Телевизионные новости. 19.25 — Кинохроника. 19.35 — К 50-летию Советской власти. Сибирь советская. Показывает Красноярская студия телевидения.

9 АВГУСТА

14.00 — «Сильва» — художественный фильм. 19.00 — Светофор в гостях у малышей. 19.20 — Мультипликационный фильм. 19.30 — Стихи и песни Н. Матвеевой. 20.10 — Киножурнал. 20.20 — Поет Медея Амирионашвили. 20.45 — Самый новый... Репортаж с гормолзавода. 21.05 — Телевизионные новости. 21.20 — «Сильва» — художественный фильм.

10 АВГУСТА

19.00 — В музеях мира. 19.25 — «Отсвет былого» — телефильмы. 19.50 — Телевизионные новости. 20.05 — «Все ее дети» — телефильм. 20.25 — «В старой Москве» — фильм-спектакль, 1 и 2-я серии.

11 АВГУСТА

11.00 — «Чертово колесо» — художественный фильм. 19.00 — Отвечают юристы. 19.40 — Киножурнал. 19.50 — Маршрутами урожая. 20.10 — «Человек на рельсах» — телефильм. 20.25 — Телевизионные новости. 20.40 — «Твоих оград узор чугунный» — телефильм. 20.50 — «Чертово колесо» — художественный фильм. 22.15 — Голоса дружбы — концерт.

12 АВГУСТА

18.00 — Дремлет солнечный луч — фотоновелла. 18.10 — Мультипликационный фильм. 18.20 — «Бег времени» — телефильм. 18.50 — Международное обозрение. 19.05 — Киножурнал. 19.15 — Ровесник. 20.15 — «Орел-меценат» — литературная композиция. 20.30 — Телевизионные новости. 20.45 — «Третий тайм» — художественный фильм. 22.10 — Августовские звезды. Эстрадное обозрение.

13 АВГУСТА

17.00 — Мультипликационный фильм. 17.30 — Кругосветка. 18.00 — «Ты приходи к нам, приходи...» — художественный телефильм. 19.25 — Построено за год. 20.25 — «Карась-идеалист» — литературная композиция. 20.40 — В мире кино. 21.40 — «Аршин Мал-алан» — художественный фильм.

РАДИО

По станциям на волнах 1103, 4,3 м и по радиосетям области

7 АВГУСТА

7.30 — Певец революции Карлос Пуэбло. 8.20 — Передача «Кузбассовцы — юбилею Октября». 9.30 — Рассказ румынского писателя Александра Шахигяна «Рыбак». 17.00 — Новости Кузбасса. 17.20 — Радиожурнал «Сельские зори». 19.20 — Для детей. Радиопостановка по книге А. Борщаговского «Стеклянные бусы». 20.20 — Беседа «Шестой с'езд большевистской партии». К 50-летию со дня открытия VI с'езда РСДРП(б). 20.35 — Музыкальная радиопостановка «Память о песне». 21.15 — Передача «По ленинскому пути». 21.30 — Д. Шостакович. «Первый концерт для фортепьяно с оркестром».

8 АВГУСТА

7.30 — «Сельские зори» — повторно. 8.20 — Передача «Тропою поиска». 17.00 — Новости Кузбасса. 17.20 — Радиожурнал «Здоровье». 19.20 — Для малышей. Сказки Г. Х. Андерсена. 19.50 — «Поет негритянский певец Гарри Белафонте». 20.20 — Радиоочерк «Тайна ключа Холодного». 20.40 — Музыкальный рассказ «Иоганн Штраус». 21.40 — Обзор новинок атеистической литературы.

Редактор
Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

Наш адрес: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64; телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции партийной жизни 6-61-83, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 6-63-02, сельского хозяйства 6-67-82, советского строительства и быта 6-64-84, строительного 6-67-46, культуры 6-62-01, писем и рабселькоров 6-90-52 и 6-60-72, информации 6-62-37, об'явлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-90-63, директора издательства 6-69-23, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-90-54, директора типографии 6-89-32

ОП01598. Типография «Кузбасс» управления по печати. Заказ № 47.