

КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД РЕВОЛЮЦИИ

ПЯТИДЕСЯТЫЙ

№ 160 (12136).

Вторник,

11

ИЮЛЯ

1967 г.

Гол. издателя 46 л.

Цена 2 коп.

ОРДЕНА ЛЕНИНА СОВХОЗ «ОКТЯБРЬСКИЙ»

Началось это утро довольно буднично. На всех фермах по давнему заведенному порядку прошли раскомандировки. Выдавались обычные наряды на знакомые работы. И только одно было необычным — выдавая очередной наряд механизатору, бригадир или управляющий говорил: значит, как договорились — работу закончить к часу...

Люди улыбались, согласно кивая: ясно, мол, сделаем! В любое другое утро это показало бы странным — нормы никто не уменьшал, а рабочего времени отводилось на целый час меньше. Тем не менее воспринималось это как само собой разумеющееся.

Потом механизаторы привычно запустили моторы своих машин. Обгоняя тракторы, пропыхали два грузовика с поющими джоржками. Прошел на рысках, верхами, целый эскадрон спешащих на луга мальчишек. И все это обилие живой силы и техники быстро растаяло в глубине ало-сине-зеленых улиц. Именно такое празднично-весеннее социальное созвучие создавали реюющие на фоне зеленой листвы государственные флаги Советского Союза и Российской Федерации.

С рассветом на многих участках совхозного производства видела машину директора, Героя Социалистического труда Н. А. Лобанова. Только к полудню сошел у конторы поседевший от пыли мотоциклист — секретарь партийного комитета М. И. Дроков. Да и понятно, совхоз — не токарный станок, жаждающий кнопки природы не остановишь. А она живет, каждый день доставляет новые хлопоты. От них не отмахиваются, стараются сделать все, чтобы земля получше служила людям...

Говорят, что и в этот день были какие-то сложности. Но устранились все неполадки как-то удивительно быстро... весело. Впечатление такое, словно все вокруг непрерывно улыбается — счастливо и в то же время чуть смущенно, как будто стесняясь своей откровенной радости. И эту неуверенную радость, и гордость, что свелась в глазах тружеников «поля и ферм», объяснял огромный плакат на фасаде совхозного клуба с четко выведенными словами: Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении совхоза «Октябрьский» орденом Ленина.

В этот субботний день совхоз готовился принять орден. Торопливо шагают по праздничным улицам люди. Те же самые, что спешили утром по будничным делам. Те и не те. Вместо комбинезонов и рабочих халатов — парадные костюмы, нарядные платья, модные прически. И сверкающие на солнце ряды правительственных наград: ордена, медали, почетные знаки.

На праздничное убранство люди потратили тот самый экономичный час, о котором говорили на утренней раскомандировке. Впрочем, он нужен был им не только для этого — каждому хотелось немедленно и чем-то личным отметить торжество вручения. И они это сделали, не только выполнив, но и значительно перевыполнив задание этого самого короткого в истории совхоза рабочего дня.

Ленин... Октябрь... Партия... Октябрьский совхоз, награжденный орденом Ленина... Растворились не только слова. У всех собравшихся на торжество они сливаются в одно светлое и гордое понятие,



связанное чувством огромного единения с тем, что они символизируют. Почетные места в президиуме занимают лучшие из лучших труженики совхоза — ветераны и молодые герои сегодняшнего дня. Под горячие аплодисменты избирается в почетный президиум Ильябюро Центрального Комитета партии.

Под звуки торжественного марша плывут над рядами знамя совхоза и знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС, завоеванное во Всероссийском соревновании. Именно оно было первым этапом на пути к высшей правительственной награде — ордену Ленина.

В почетном карауле у знамени зашли те, кто внес наибольший вклад в успехи хозяйства: дядя А. В. Медвильник и А. М. Хаюнов, бригадир животноводческого ферма В. С. Овчинников и И. С. Юферов, комбайнер Ракиш Тусуп, механик Н. С. Абухов — люди, посвятившие свою жизнь процветанию родного совхоза, отмеченные многими правительственными наградами. И таких много. Чтобы перечислить всех достойных, пришлось бы зачитывать поименные списки целых бригад, ферм и отделений.

Ваш коллектив тем и характерен, что в нем нет большого разрыва между достижениями передовиков и остальных рабочих. Давно ли, кажется, пудовые наряды были уделом избранных, а сегодня этот рубчик уже перешагнули целые бригады и фермы. Если раньше хозяйство продавало государству каких-нибудь 400 тонн молока в год, то нынче только за июнь продано 460 тонн. Неизмеримо выросли и все другие показатели. Это достигнуто благодаря самоотверженному труду всех рабочих, специалистов и служащих совхоза. Поэтому я с особым удовольствием выполняю почетное поручение Президиума Верховного Совета Союза ССР — вручаю вашему коллективу высшую награду страны — орден Ленина!

Это заключительные слова из речи первого секретаря областного комитета партии А. Ф. Ештокина.

Дрогнуло склоненное на мгновение знамя, и вот уже вновь струится его алое полотнище над головами ликующих людей, а в нем в щедрых лучах июльского солнца сверкает окруженный эмалью золотой силуэт любимого Ильича.

— Мы готовим достойную встречу юбилею Великого Октября, — азвонно сказал, принимая орденное знамя, директор совхоза Н. А. Лобанов. — Высокая оценка, которую партия и правительство дали нашему труду, обязывает нас работать еще лучше. И мы клянемся, что не пожалеем сил для умножения силы и богатства нашей Родины. Ведь теперь мы будем жить и трудиться под знаменем, увенчанным орденом Ленина!

После официального вручения ордена с трибуны выступили попеременно те гости, то хозяйка. На поздравление и пожелание дальнейших успехов первого секретаря Кемеровского райкома партии М. Н. Бакуменко дядя Г. Ф. Сергеева ответил обязательством не отстать в юбилейном году по 4500 кг молока от коровы. В ответ на слова приветствия, сказанные первым секретарем горкома партии В. В. Листовым и представителем шедов — секретарем райкома Кемеровской ГРС В. И. Фетищевым, ветеран совхозных механизаторов А. П. Кузнецов и знающая дядя О. П. Сюткина дали слово выполнить свои годовые обязательства досрочно — к годовщине Великого Октября.

Снова поднялся и дружно зааплодировал весь зал, голосуя таким образом за штурм нового, нелегкого для совхоза рубежа. Так отвалил на награду Родины коллектив первого в Кузбассе орденного совхоза «Октябрьский». И можно не сомневаться, что в каину юбилей мы услышим рапорт о еще одной замечательной победе!

В. МАЛИНИН, спец. корр. «Кузбасса».

НА СНИМКЕ: первый секретарь областного комитета партии тов. Ештокин А. Ф. вручает орден Ленина представителю совхоза «Октябрьский».

Фото П. Костюкова.

ПУТЬ ЧУГУНУ ОТКРЫТ

В субботу, в первой половине дня, к разливочной машине № 4 был подан первый ковш чугуна. Эксплуатационники в присутствии монтажников и строителей, представителей партийных и профсоюзных организаций запасли испытательную готовность машины к работе. Экзамен выдержан — чугун слит без ЧП, все агрегаты работают нормально. Залповцы одержали новую трудовую победу. Путь чугуна второй домны открыт.

(Корр. «Кузбасса»).

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Вчера в зале заседаний областного КПСС состоялась теоретическая конференция партийно-хозяйственного актива области на тему: «Ленинские нормы партийной жизни и принципы руководства».

Конференцию открыл выступившим словом первый секретарь областного комитета партии А. Ф. Ештокин. С докладами выступили первые секретари Анжеро-Судженского горкома партии Л. Г. Голосов, Осинниковского — И. П. Колышкин, Юргинского райкома партии — А. А. Журавлев, секретари Кемеровского горкома партии В. И. Галин, Междуреченского — В. Ф. Павлов, Гудинского райкома партии т. Кемерово — В. И. Курьянов, секретари парткома Кузнецкого машиностроительного завода И. Л. Карасик.

Участники конференции прослушали лекцию о международном положении.

Парад открыл Звучит Гимн Советского Союза. И первое слово, которое авиаторы сегодня в юбилейный год Октября говорят Родине и народу, — это слово благодарности человеку, которого стоит и будет вечно стоять на заглавной странице наших свершений — спортивных самолетов ЯК-18 рисуют в небе — «Ленин». А в разных концах аэродрома взвиваются разноцветные снопы фейерверка.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О РАТИФИКАЦИИ ДОГОВОРА О ДРУЖБЕ, СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМНОЙ ПОМОЩИ МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ БОЛГАРИИ

Представленный Советом Министров СССР на ратификацию Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Союзом Советских Социалистических Республик и Народной Республикой Болгарией, подписанный в Софии 12 мая 1967 года и одобренный комиссиями по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР, РАТИФИЦИРОВАТЬ.

Н. ПОДГОРНЫЙ,
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

Москва, Кремль,
8 июля 1967 г.

КРЫЛЬЯ ОКТЯБРЯ

АВИАЦИОННЫЙ ПАРАД В ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Традиционным смотром достижений советских авиаторов стали у нас авиационные парады. Много раз на голубой арене Тушинского аэродрома демонстрировали свое искусство летчики, показываясь наша замечательная авиационная техника. В этом году Тушинский аэродром-ветеран передал эстафету парадов самому молодому московскому аэропорту — Домодедовскому. В воскресенье, 9 июля, флажки и яркими транспарантами расцветились магистрали, ведущие в Домодедово.

Сотни тысяч москвичей заполнили огромное поле аэродрома. Среди зрителей — передовики промышленности и сельского хозяйства, ученые, деятели науки и культуры, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, министры, общественные деятели, партийные и советские работники, маршалы Советского Союза и родов войск, генералы и офицеры Советской Армии, космонавты авиационные конструкторы. Настоящими именинами чувствуют себя представители Военно-Воздушных Сил.

На праздник в Москву прибыли военные делегации Болгарии, Венгрии, ГДР, КНР, Кубы, Монголии, Польши, Румынии, Чехословакии, Югославии, Франции. Присутствуют главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР, военные, военно-воздушные, военно-морские атташе при посольствах иностранных государств, зарубежные гости.

Время близится к Ю часам утра. Аллодисментами встречают присутствующих появление на правительственной трибуне товарищей Л. И. Брежнев, А. П. Кирилленко, А. Н. Косыгин, И. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, И. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслова, А. Н. Шелепина, Ю. В. Андропова, В. В. Гришина, П. Н. Демичева, Д. Ф. Устинова, И. В. Капитанова, Ф. Д. Кулакова, Б. Н. Пономарева, М. С. Соломенцева. С ними на трибуне — Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал — «Слушайте все!», «Слушайте все!» — фанфаристы возвещают о начале праздника. Радио разносит во все концы аэродрома звон курантов с Красной площади. 10 часов 00 минут 00 секунд. Именно в это мгновение пятерка сверхзвуковых истребителей, «поджавших» к центру праздника, чертит низкую над трибунами зигзаг аркообразных трансирюющих следов и оставляет за собой рокот джигитов, срывающийся с запаши артиллерийского салюта.

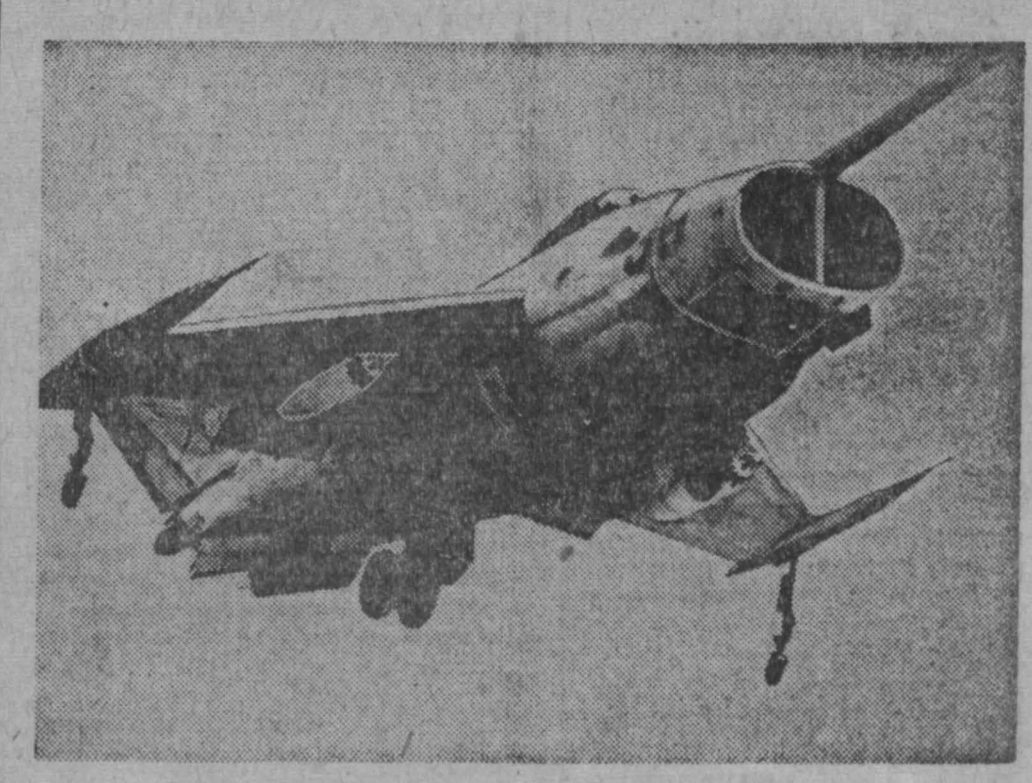
Парад открыл Звучит Гимн Советского Союза. И первое слово, которое авиаторы сегодня в юбилейный год Октября говорят Родине и народу, — это слово благодарности человеку, которого стоит и будет вечно стоять на заглавной странице наших свершений — спортивных самолетов ЯК-18 рисуют в небе — «Ленин». А в разных концах аэродрома взвиваются разноцветные снопы фейерверка.

На главном воздушном митинге праздника, протянувшийся с запада на восток, появляется вереница вертолетов. Пилот над землей пронесется Ми-8 — один из флагманов винтокрылых машин. Его ведет пилот гражданской авиации К. М. Рыжков. На машине — транспарант: «Слава КПСС!». Вслед за ним мимо трибун проплывают вертолеты Ми-1, несущие Государственный флаг СССР и флаги союзных республик. Делуши в национальных костюмах свои в подвешенных и вертолетом льды, поддерживают выносятся на ветру стяги, машут рукой москвичам, как бы передавая приветствие от всех народов страны.

Над трибунами новая группа самолетов Як-18. Нарисовав в воздухе цифру «50», они как бы возвещают о том, что советские авиаторы начинают свой рапорт Родине. Показалась группа вертолетов, которую возглавляет участник Великой Отечественной войны, бывший авиационный механик экипажа Николая Гастелло В. Добровольский. Ему поручено вести машины в такими позитив бесценными «грузами», которые принесла нашей стране всемирную славу как родины космонавтики. Головной вертолет несет на борту «первую ласточку» космической эры — первый советский искусственный спутник Земли. Тяжелый покачиваясь на подвесах, проплывает красавец корабль «Восток-1». Космический кортеж разстался в воздухе на волнообразные гости.

С аэродрома взлетает четверка сверхзвуковых истребителей. Ведет ее майор Р. Восканян. Четным строем «ромб» самолеты одновременно поднимаются в воздух. Небеса демонстрируют искусство высшего пилотажа на сверхзвуковой машине, куда сложнее становится эта задача, когда ее приходится выполнять целой группой таких самолетов. Здесь нужны колоссальный опыт и мастерство. Истребители, словно связанные незримой нитью, спускаются над аэродромом до высоты сот метров и, обрушив на восток, выходят на петлю, уже у самой земли легко «срывают» дугу и снова уходят на «горку».

(Окончание на 3-й стр.)



НА СНИМКЕ: истребитель с вертикальным взлетом. Фотохроника ТАСС. (Принято по фотоматериалу).

СОВЕТСКО-ФРАНЦУЗСКОЕ КОММЮНИКЕ

По приглашению правительства Союза Советских Социалистических Республик, говорится в коммюнике, премьер-министр Франции Жорж Помпиду осуществил с 3 по 8 июля официальный визит в Советский Союз. Ж. Помпиду сопровождал министр иностранных дел Морис Кув де Мюрваль.

Ж. Помпиду и М. Кув де Мюрваль имели в Москве беседу с Л. И. Брежневым, А. Н. Косыгиным и Н. В. Подгорным.

Переговоры касались международного положения и развития советско-французских отношений. Беседы между руководителями Советского Союза и премьер-министром Франции претерпели обстановку удовлетворенно хорошему отношению, существующим между Советским Союзом и Францией, и отметили, что эти дружественные отношения и развиваются между двумя странами взаимопонимание и сотрудничество во всех областях позволяют эффективно способствовать поискам мирного урегулирования острых проблем, которые стоят перед миром.

Советские руководители и

премьер-министр Франции подвергли анализу положение на Ближнем Востоке. Они сожалели, что Генеральная Ассамблея ООН во время голосования 4 июля с. г. не смогла принять рекомендацию, касающуюся отвода израильских войск на исходные позиции, которые они занимали до 5 июня 1967 г., а также попросив в рамках Совета Безопасности урегулирования всех проблем этого района, имея в виду, что территориальные захваты, явившиеся результатом военных действий, не могут рассматриваться как свершившийся факт.

Они согласились с тем, что их собственные усилия должны осуществляться в направлении содействия созданию условий для сохранения мира и спокойствия на Ближнем Востоке, обеспечения прав всех народов этого района на независимое существование. Руководствуясь этими принципами, оба правительства договорились и впредь поддерживать контакты и консультироваться друг с другом.

Стороны обсудили положение в Юго-Восточной Азии. Они констатировали, что война во Вьетнаме все усиливается, умножая

человеческие жертвы, страдания и разрушения. Они подтвердили угрозу, которую такое положение создает для безопасности соседних стран; в частности Лаоса и Камбоджи, и опасность, которую оно представляет для мира во всем мире.

В коммюнике говорится, что правительства Советского Союза и Франции убеждены, что выход из этой войны может быть найден только путем прекращения иностранной интервенции во Вьетнаме, прежде всего прекращения бомбардировок, а также возврата к основному положению Женевских соглашений 1954 года, которые предусматривают уважение независимости и суверенитета государств Индокитайского полуострова и право вьетнамского народа распоряжаться своей судьбой.

Оба правительства согласны продолжать обмен мнениями по этому вопросу и в подходящих случаях согласовывать свои точки зрения.

Оба правительства с удовлетворением констатировали, что политика разрядки в Европе так, как она была определена в советско-французской Декларации

от 30 июня 1966 года и советско-французском Заявлении от 9 декабря 1966 года, оказывает положительное влияние на развитие обстановки на континенте. Они напомнили в этой связи, что как для Советского Союза, так и для Франции первой целью является нормализация, затем постепенное развитие отношений между всеми европейскими странами. Такое развитие может способствовать рассмотрению крупных проблем, существующих в Европе, сделает возможным их урегулирование и установление прочного мира при уважении принципов национального суверенитета, территориальной целостности, неприменения силы и невмешательства во внутренние дела каждого государства.

Стороны продолжают изучение вопроса об общеевропейском союжении для рассмотрения проблемы безопасности в Европе и налаживания сотрудничества, распространяющегося на весь континент.

Обе стороны подтвердили опасность, которую представляет для мира распространение ядерного оружия. Учитывая первостепенную важность ядерных про-

блем не только в том, что касается распространения ядерного оружия, но и в том, что касается запрещения его производства и уничтожения существующих запасов, было признано необходимым, чтобы располагающие таким оружием державы обсудили средства, способные обеспечить в этой области подлинное разоружение.

Рассмотрение двухсторонних советско-французских отношений позволило констатировать значительный прогресс во многих областях и, что особенно важно, учитывая осложнение международной обстановки, — в политической области.

Правительства СССР и Франции с удовлетворением отмечают близость их позиций по некоторым наиболее важным проблемам, стоящим в настоящее время перед миром. Они будут продолжать консультироваться друг с другом по вопросам, представляющим взаимный интерес, и в этих целях намерены развить контакты между двумя странами на всех уровнях.

Обе стороны с удовлетворением отметили благоприятное развитие научного, технического и экономического сотрудничества,

которое СССР и Франция решили осуществлять в соответствии с Декларацией от 30 июня 1966 года и Заявлением от 9 декабря 1966 года.

Далее в коммюнике говорится, что обе стороны отметили, что соглашение о сотрудничестве в области изучения и освоения космического пространства в мирных целях, подписанное в Москве 30 июня 1966 года, осуществляется вполне удовлетворительно. Они констатировали, что советско-французское сотрудничество в области цветного телевидения позволит ввести в эксплуатацию в СССР и Франции совместную систему СЕКАМ-3, начиная с осени 1967 года.

Стороны с удовлетворением отметили дальнейшее расширение их сотрудничества в деле использования атомной энергии в мирных целях, что позволяет обеим странам приступить к обменам в передовых отраслях исследований и техники. Установлена французской водородной лазерной камеры на крупнейшем в мире советском ускорителе в Серпухове открыт перед обеими странами уникальные возможности для широких исследований в области ядерной физики высоких энергий.

Стороны выразили удовлетворение развитием торговли между СССР и Францией в течение последнего времени. Они отмети-

ли хорошее выполнение долгосрочного соглашения, заключенного 30 октября 1964 г. и вытекающего из 1965—1969 гг. и высказали уверенность в возможности еще больше увеличить торговый обмен во взаимных интересах.

Беседы касались также обмена в области культуры и искусства.

Во время пребывания премьер-министра Франции в Советском Союзе было подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве в области кинематографии, что открывает новые направления в развитии плодотворных советско-французских культурных связей.

В целом стороны подтвердили свое стремление предпринимать соответствующие меры для дальнейшего развития обмена в контактах. Служащих целям взаимного ознакомления с достижениями советского и французского народов в области культуры и искусства.

В заключение коммюнике отмечается, что визит в СССР премьер-министра Франции и беседы, которые имели место во этом случае с советскими руководителями, внесли важный вклад в укрепление, согласия и сотрудничества между Советским Союзом и Францией, в упрочение традиционной дружбы, существующей между советским и французскими народами. (ТАСС)



Памяти Веры Волошиной

МАТЬ Веры Волошиной, Клавдия Лукьяновна, получила письмо из Москвы, из Торгово-кооперативного института, откуда в первый год Великой Отечественной войны наша землячка-студентка добровольно ушла на фронт. Секретарь комсомольской организации института Клим Рандицкий сообщил матери отважной партизанки, что студенты вуза, где училась Вера, соорудили на ее могиле в Головоу Московско-областной большой мемориальный монумент.

Для участия в открытии монумента в Москву выезжали Клавдия Лукьяновна Волошина, Ольга Лялькова — инструктор Кемеровского горкома комсомола и делегация кемеровской школы № 12, где училась Вера, — секретарь комитета комсомола Алла Яковлева, пионер Толя Голубовский, преподаватель истории, руководитель школьного музея боевой славы М. Г. Шадрова.

Кемеровчане передали в дар институту сувениры, связанные с именем Веры Волошиной, — альбомы, фотографии.

ДЕСЯТЬ лет назад на берегу реки Иня появились первые палатки строителей Бассейной ГРЭС. Прошли годы. На месте палаток выросли современные дома, пролегли асфальтированные дороги, построены четыре школы, Дом культуры, десятки магазинов, столовых.

НА СНИМКЕ: на одной из улиц поселка Инской. Фото Э. Эттингера.

СТРОИКИ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

ОБЪЕКТАМ НУЖЕН ХОЗЯИН

НА ПЛАВАТЕЛЬНОМ бассейне в Кемерове, широкоформатном кинотеатре и на семизатной гостинице — вывески «Юбилейная стройка». Это значит, что к пятидесятилетию Советской власти объекты должны вступить в строй.

Как в эти дни идут дела на стройках? Внешне будто не заметно никакой деятельности. Не подвезают с грохотом грузовики, не видны стрелы кранов. Каменщики давно ушли, передав эстафету монтажникам, отделочникам, сантехникам, электрикам.

Бассейн начали строить два года назад (генподрядчик — СУ-4 треста «Кемеровжилстрой»), начальник тов. Лобанов, гл. инженер тов. Морванас. На 1 июля этого года осталось несвоенных 155 тысяч рублей из 528,5 тысячи от сметной стоимости.

Мне говорят: на объекте остались мелочи. Но это такие мелочи, которые могут задержать сдачу бассейна. Нарушив сетевую график, трест «Строймеханизация» № 2 задержал сдачу витражей более чем на месяц. По этому не убрали леса и в благоустройству вокруг бассейна приступили в конце июня. А вентиляционные из управления «Промвентиляция» (нач. участка тов. Силлацкий) оставили после себя массу мелких недоделок.

Сейчас отделочники работают на всех участках плавательного бассейна. Только быстрее устранить недостатки дадут им возможность вовремя закончить востребованные работы, выложить плиткой дно и стены ванны, втулки все штукатурить. К сожалению, подобная картина и на строительстве широкоформатного кинотеатра, где генподрядчик и субподрядчик те же.

На три с лишним месяца монтажа треста «Строймеханизация» № 2 (управляющий тов. Цицнер) задержали монтаж витражей, подвеску потолка. Заказчик — областное управление по кинофикации (нач. тов. Вануфов) лишь недавно выдал строителям чертежи на кинопроецируемую. А ведь еще нужно время для монтажа оборудования.

На третьем юбилейном объекте — гостинице — отделочники давно получили фронт работ. Малая часть бригады тов. Быковой красят полы, бригада тов. Савельева штукатурит стены, конопатит комматки. Плиточники выкладывают стены в санузлах. Работа у них спорится.

Только внизу, на первом этаже, хотя здесь до сих пор не смонтированы витражи. Не везде выставлены дверные коробки.

Чтобы ввести объекты в график, сейчас каждый понедельник прямо на стройках стали проводиться совместные планерки генподрядчика, заказчика, проектировщика и субподрядчиков. Согласовываются действия на неделю, устанавливаются сроки окончания работ на отдельных участках. Это сразу дает положительный результат. На широкоформатном кинотеатре, например, уже полностью закончена подвеска потолка. Можно приступать к монтажу оборудования. Установлен срок доставки лифтов в гостиницу. Настаивает их монтаж.

Работа постепенно входит в ритм. И это надо приветствовать. Но вот что тревожит. Ни разу на планерках и вообще в плавательном бассейне и широкоформатном кинотеатре не было будущих хозяев. Ни горкомхоз, ни областное управление по кинофикации не назначили еще директоров строящихся предприятий.

А хозяин может многое подсказать, вовремя указать на недостатки, как это делают в гостинице директор тов. Гринченко. Это избавило бы строителей от перекладки при сдаче, как бывает там, где хозяин приходит в последние дни.

В. ВЕГЕРА.

ТРАССА ГАЗОПРОВОДА МЫЛЬДЖИНО-НОВОКУЗНЕЦК

Госплан СССР совместно с Министерством геологии СССР и Министерством газовой промышленности рассмотрели вопрос об освоении газовых месторождений Томской области и строительстве на их базе магистрального газопровода Мыльджино — Новокузнецк. Проекты обустройства месторождений и строительства газопровода поручено разработать Саратовскому институту Востокгазпрога.

Недавно в Томск приехала группа проектировщиков во главе с главным инженером проектного обустройства месторождений и магистрального газопровода Анатолием Малофеевичем Севастьяновым и начальником изыскательской экспедиции Валентином Сергеевичем Гуренко. Корреспондент томской областной газеты «Красное знамя» встретился с ними и попросил ответить на вопросы.

А. М. Севастьянов вначале сказал несколько слов о значении газопровода Мыльджино — Новокузнецк.

Давать уточнения. Когда мы говорим Мыльджино — Новокузнецк, то подразумеваем первую очередь газопровод с севера Томской области в промышленные центры Западной Сибири. В будущем контрольные точки, вероятно, изменятся. Во-первых, в области уже открыто несколько новых месторождений, освоение которых начнется позже. Во-вторых, природный газ идет в Алтай и Караганда. И если к 70-м годам мы планируем дать городам Томску, Новосибирску, Кемерову, всему Кузбассу 2 миллиарда кубометров газа, то к 1975 году объем этот возрастет в несколько раз. Дальнейшая подача будет зависеть от новых открытий (перспективы хорошие) и потребности потребителей (они огромны).

Таковы перспективы. Томский газ крайне нужен индустрии Сибири и Алтая. Подсчеты показывают, что с переходом на новое топливо только металлургия Южного Кузбасса сэкономит

Мыльджинская проектно-изыскательская экспедиция. При благоприятных условиях работники института (я имею в виду и экспедицию) уже к концу будущего года начнут выдвигать рабочие чертежи на строительство газопровода. Строительные организации и Министерства газовой промышленности мощные, хорошо оснащенные: за год они смогут закончить прокладку первой очереди трубопровода. Есть все условия для того, чтобы в 1970 году было добыто и подано 2 миллиарда кубометров газа.

Если говорить подробнее о трассе, то газопровод пойдет так (смотрите на прилагаемую карту-схему. — Прим. редакция). От Мыльджино на Каргасок и дальше, вдоль левого берега Оби. В районе Киреевского будет сделан отвод на Томск. Расстояние здесь около 60 километров. (В 1970 году намечается подать в Томск 250 тысяч кубометров газа). Около Юрги от основной магистрали будет сделан еще один отвод — на Новосибирск. Трубопровод пойдет дальше, и газ по нему будет поступать в Кемерово, Ленинск-Кузнецкий, Киселевск, Прокопьевск, Новокузнецк.

Анатолий Малофеевич, мы говорим о подаче, но ничего еще не сказали о добыче газа.

Сейчас институт параллельно с проектом газопровода готовит проект обустройства Мыльджинского газоконденсатного месторождения. Мы должны будем выдать и технологическую схему эксплуатации. По приблизительным наметкам, на месторождении будет пробурено порядка сотни скважин, построены групповые сборные пункты и головные сооружения. Они необходимы для очистки от пыли, удаления конденсата и осушения газа. Опыт-

но-промышленная эксплуатация, разумеется, начнется раньше окончания всех работ по обустройству. Мы собираемся еще начать на части скважин, пробуренных Васюганской нефтеразведочной экспедицией.

Одновременно готовятся два варианта эксплуатации: нормальный, если можно так сказать, и форсированный, с применением методов активного воздействия на пласт. Проекты будут предусматривать организацию добычи газа с учетом лучшего опыта, накопленного промышленными нашей страны, и последних технических новинок. Автоматизация операций, применение приборов и

средств телемеханики позволят создать газопромысловое управление с небольшим (300—400 человек) количеством рабочих. Где будет центр и поселок промысловиков, пока сказать не могу.

Еще раз повторю — работы над проектами промысла и газопровода идут одновременно. Параллельно же экспедиция будет вести изыскания.

Следующий мой вопрос уже к начальнику экспедиции Валентину Сергеевичу Гуренко: планы экспедиции на этот год.

Экспедиция только что создана. Нужен срок на подготовку. Думаем изыскания начать с дватого июля. К этому времени мы должны получить 13—15 единиц техники. Она нам уже выделена. Остается «собрать» из разных мест и привезти в Томск. Намечаем начать работы на трассе несколькими группами изыскателей. Основная база экспедиции — Каргасок.

Еще раз повторю, с 20 июля изыскатели выйдут на трассы и сделают все возможное, чтобы быстрее начала развиваться томская газодобывающая промышленность.

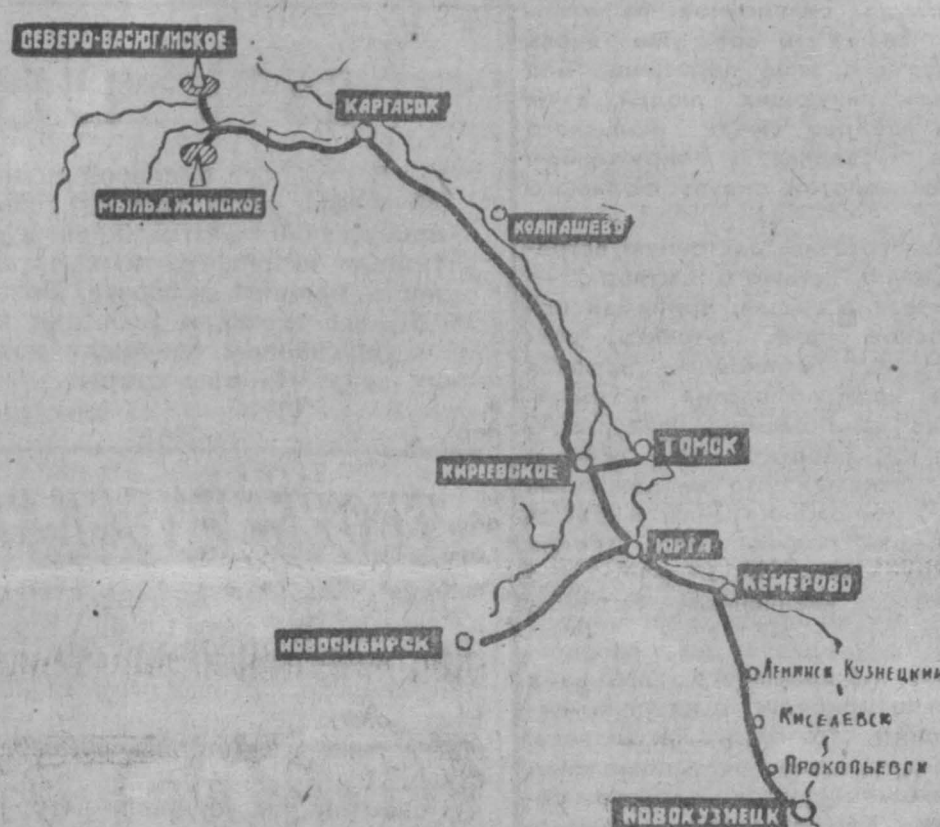
Последний вопрос, который я задаю проектировщикам: от чего будут зависеть сроки газификации городов Западной Сибири?

Ответ на него прозвучал несколько парадоксально: от самих городов. Дело в том, что задача проектировщиков, затем и строителей — подвести трубопровод, построить газораспределительную станцию. Дальше — система трубопроводов низкого давления, охватывающая промышленные объекты и объекты коммунально-бытовые. О ней должны позаботиться местные организации. Нетрудно понять, что значит проложить внутри города десятки и сотни километров трубопроводов, газифицировать огромное количество домов. Опыт многих областей показывает, что подготовка к приему газа должна вестись несколько лет.

Но западносибирские города еще не имеют проектов и схем газификации. И тем не менее они не торопятся (видимо, рассчитывая, что впереди многие годы) даже обращаться в соответствующие институты с просьбой разработать схему газификации. Нельзя газ только ждать. К его встрече надо и готовиться.

Л. ЛЕВИЦКИЙ.

(Из газеты «Красное знамя».)



Адрес новостей: ПРОМЫШЛЕНОВСКИЙ РАЙОН В ДЕНЬ ПО ПУДУ

Во всех колхозах и совхозах с наступлением лета развернулось соревнование за пудовые нады. Первыми этот рубеж взяли доярки из совхоза «Краснинский» А. Я. Гинтер и В. Ф. Дорофеева. А сейчас они ежесуточно надают уже до 17 килограммов молока на корову. Недавно их рекорды достигли М. И. Ширедова, М. Х. Коваленко и У. Е. Бенидова на колхоза «Путь к коммунизму», Т. Р. Яковлева и Д. З. Краснова из артели «Ударник полей». Число доярок, получающих пудовые нады, растет с каждым днем.

И ЖАТВЕ ГОТОВЫ

Уверенно встречают сенокосную и уборочную страду механизаторы совхоза «Краснинский». В хозяйстве на линейку готовности поставлены все 36 зерновых комбайнов и сеноуборочная техника. Закачивается подготовка сельскохозяйственного и зерноочистительных машин. В этом успехе большая заслуга Н. И. Слугина, Э. Р. Пельца, В. Румянцева, М. Кабаржикового и других механизаторов. Как и в прошлом году, краснинские хлеборобы решили провести заготовку кормов и уборку хлебов в сжатые сроки.

НА ИНТЕНСИВНОМ ОТКОРМЕ

Животноводы колхоза «Ударник полей» досрочно справились с девятидневным планом продажи мяса государству. Этот успех — результат хорошо налаженного интенсивного откорма крупного рогатого скота. В среднем за последние месяцы суточные привесы каждого животного здесь превысили 700 граммов. В мае и июне скотины и телочки артели А. Я. Ауст, Е. В. Кузнецова, М. П. Шиларева, М. Г. Худякова, С. П. Курякова добились прибавки в весе каждого из своих питомцев по 800—900 и более граммов. Животноводы дали слово выполнить годовой заказ — 3.100 центнеров — к 7 ноября.

РАСТАЛИСЬ они в грозном сорок первом. Мария Васильевна, проводив мужа на фронт, осталась в Ленинграде, где работала на хлебозаводе, а четырехлетнего сынишку Володю отвезла к своей матери в село Колозаря. Не думала она, что растает с сыном на долгие годы.

Вскоре Марию Васильевну призвали в армию. Командование высоко оценило труд М. В. Ивановой (она не меняла фамилию при первом замужестве), наградила ее медалями «за боевые заслуги», «за победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», значком «Отличник леварь».

После демобилизации Мария Васильевна поехала к сыну. Село было полностью разбито: фронт проходил рядом. Старушку-мать застала живой, а Володя с ней не было. Отдала его бабушка в детский дом: сердцем чувствовала в ту пору, что только так спасет от неминуемой гибели.

Вот с того далекого дня и начался для Марии Васильевны бессонные ночи, бесконечные думы о потерянном ребенке. Написала в один детский дом — ответили, что Кочелова Володя нет, из другого вообще ничего не дождалась.

Наголовникова решал ехать в Балашиху, где вместе с частью была в годы войны.

Работала в охране на злеварю. Встретила человека, с которым связала свою дальнейшую судьбу.

Васильев Ивануевич Задков предложил возобновить поиски. Сейчас они и сами не могут объяснить, почему ни с кем не делилась, никому не говорила о затерянном где-то сынишке.

ВСТРЕЧА ЧЕРЕЗ 26 ЛЕТ

Для В. И. Задкова он тоже стал родным, этот маленький, худенький мальчик, о котором он узнал по рассказам жены. Проходили месяцы, годы — утешительных вестей не было.

А как Владимир? Он побывал в нескольких детских домах. В детском доме города Высоцка (под Выборгом) мальчику воспитатели рассказали о гибели родителей. Когда исполнилось шестнадцать лет, его направили в совхоз «Барышное» Ленинградской области. Работал прицепником, трактористом. Три с половиной года служил в рядах Советской Армии. С 1959 года работает забойщиком на шахте «Северная» в Кемерове. Здесь женился, стал отцом, получил квартиру.

И вдруг, словно гром среди ясного неба, слова работница милиции: «Вас разыскивает мать». И вот первая весточка из Балашихи. Далекая мама спрашивала, жив ли, здоров ли? Ответил телеграммой, заказал междугородный перевод.

На шахте Владимирю предложили отпустить. И вот долгожданная встреча.

Были слезы радости, задушевное разговор до утра. Им нужно было о многом поговорить, высказать все, что накопились за долгие 26 лет разлуки.

НА СНИМКЕ: долгожданная встреча Марии Васильевны Задковой с сыном Владимиром в Балашихе.

А. ЗИНКИНА.
Фото А. Полякова.



ЕСЛИ НЕТ ПРИБЫЛИ

О ПЕРЕВОДЕ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ И МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

На сентябрьском (1965 г.) Пленуме ЦК КПСС подчеркивалось, что ленинские идеи хозрасчета должны прочно войти в нашу экономическую практику. Это значит, что каждое нормально работающее предприятие должно быть рентабельным, полностью покрывать свои расходы, давать прибыль от реализации изделий по оговоренным ценам и иметь возможность образовывать кооперативные фонды, а также располагать средствами для расширения своей деятельности, для вливов в бюджет. Во многом это связано с образованием. Как отмечалось в докладе тов. Косыгина на Пленуме, при установлении оптимальных цен на промышленную продукцию необходимо научно обосновывать определение уровня рентабельности в отраслях промышленности.

Вводимые в настоящее время новые оптимальные цены на промышленную продукцию создают необходимые предпосылки

1. Планово-убыточные и малорентабельные предприятия переводятся на новую систему в составе отраслей (подотраслей) промышленности.
2. При подготовке к переводу на новую систему планово-убыточных и малорентабельных предприятий разрабатываемые мероприятия должны быть направлены на:
 - повышение технической оснащенности и организации производства;
 - развитие специализации и повышение концентрации производства однородной продукции, приведение номенклатуры продукции в соответствие с профилем предприятий.
3. По каждому планово-убыточному предприятию должен быть разработан перспективный план обеспечения рентабельности: выпускаемых видов продукции и ликвидации убыточности производства.
4. На планово-убыточных предприятиях в числе утверждаемых вышестоящей организацией показателей устанавливаются задания:
 - по снижению затрат на рубль реализуемой продукции по сравнению с отчетом за предыдущий год;
 - по изменению уровня условной рентабельности, исчисляемой как отношение суммы средств от планового снижения себестоимости реализуемой продукции к среднему годовому стоимостному основным производственным фондам и нормируемым оборотным средствам.
5. Устанавливается также плановая сумма убытков.
6. На планово-убыточных предприятиях фонды поощрения образуются:
 - фонд материального поощ-

для полной ликвидации или резкого снижения плановой убыточности, имеющейся у части заводов, фабрик, шахт, рудников. Вместе с тем перевод на новую систему планирования и экономического стимулирования тех предприятий, которые не тем или иным причинам еще не имеют прибыли или малорентабельны, также будет в большей мере способствовать ускоренному росту эффективности их производства, а следовательно, достижению ими нормальной рентабельности.

В дополнение к методическим указаниям по переводу предприятий, объединений и отраслей промышленности на новую систему, одобренным межведомственной комиссией при Госплане СССР 2 декабря прошлого года, последняя недавно утвердила порядок перевода планово-убыточных и малорентабельных предприятий в 1967 году в составе отраслей (подотраслей) промышленности. Ниже публикуется это дополнение к методическим указаниям.

- за каждый процент увеличения объема реализации продукции (в сопоставимых ценах), предусмотренный в плане данного года по сравнению с предыдущим годом;
- за каждый процент планового уровня условной рентабельности, определяемой как отношение суммы экономики от снижения себестоимости (затрат на рубль) реализуемой продукции к среднему годовому стоимостному основным фондам и нормируемым оборотным средствам. При назначении фактических фондов экономического стимулирования в расчет принимается условная рентабельность, исчисляемая из фактической суммы экономики снижения себестоимости реализуемой продукции к среднегодовой стоимости производственных фондов.
- 6. В указанном выше порядке фонды поощрения образуются из планово-убыточных и малорентабельных предприятий до тех пор, пока их рентабельность не достигнет уровня, обеспечивающего плату за фонды и

образование фондов предприятия за счет собственной прибыли.

При этом для предприятий, ликвидировавших плановую убыточность, вверь до достижения ими рентабельности, обеспечивающей внесение платы за фонды и образование фондов экономического стимулирования, сохраняются утверждаемые показатели, перечисленные в п. 3, за исключением суммы плановых убытков.

За базу расчета снижения затрат и повышения прибыли принимаются данные года, предшествующего переходу предприятия в число рентабельных.

7. При переводе ранее убыточных или малорентабельных предприятий на условия формирования фондов поощрения, установленные для рентабельных предприятий, им в случае необходимости может быть предоставлено право принять на себя обязательства по увеличению плановой прибыли на образование фондов поощрения по отраслевым нормативам.

8. Централизованные капитальные вложения планово-убыточных, а также малорентабельных предприятий, прибыль которых не обеспечивает покрытие затрат, финансируются в действующем порядке за счет средств Государственного бюджета, части амортизационных отчислений и собственных средств промышленности.

КРЫЛЬЯ ОКТЯБРЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

К взлету готовится новая группа истребителей. Их уже семь. Возглавляет группу заслуженный летчик СССР полковник В. Медведев. Истребители срываются с места и быстро набирают высоту. Через несколько секунд сверхзвуковые машины стремительно пронеслись над трибунами, выполняя сложные фигуры.

В дружной семье покорителей неба есть такая прекрасная традиция: даже пилот, познанный в скорости в «три маха» (в три раза больше скорости звука), никогда не посмотрит свысока на своего коллегу, бороздящего просторы на тихоходном «кукурузнике». И не потому ли трибуны, на которых было немало прославленных военных летчиков, дружными аплодисментами встретили парад «малой авиации»!

Низко над полем движется КА-26 — новый универсальный вертолет старшего советского конструктора Н. Камова. Он перевозит пассажиров, может работать в сельском хозяйстве, помогает геологам, лесникам, рыбакам, доставляет различные грузы. Летчик Н. Бездетнов показывает зрителям приемы опыления полей...

В дальних сибирских селах ребятами, даже еще не разу не видевшие элентровоза, уже могут вам рассказать все о вертолетах МИ — их знают и на оленьих стойбищах, и на нефтяных промыслах, и в охотничьих таежных хозяйствах и на хлопковых плантациях. Вот они летят над полем — винтыкрылые машины генерального конструктора М. Милля, оставшая за собой цветной шлейф.

А вот и прославленные наши ветераны «Аншунки». Уже более двадцати лет эти самолеты О. Антонова верно служат в народном хозяйстве. До сих пор они не имеют себе равных в мире по производительности, экспортируются в двадцать стран.

Огромные трубы и вышки, станины и даже дома поднимают вертолет-кран МИ-10. А сейчас над аэродромом в его «руках» двадцатиметный автобус. Управляет вертолетом известный летчик Г. Дробышевский. Этому блестящему мастеру воздушного монтажа принадлежит немало остроумнейших решений, когда он вместе со своими МИ-10 выполняет строительные и металлургические и буровые работы.

МИ-10 сменяет другой винтыкрылый гигант МИ-6. Он несет на подвеске огромную мату. Этот вертолет — тоже мировой рекордсмен: он поднял груз весом 25 тонн.

Но что это? Цветной дождь посыпался с неба. Это из пролетающих над полем самолетов АН-2 устремились вниз яркие вымпелы. Вместе с ними полетели на землю и черные точки. Но вспыхнули в небе разрывные орудия парашютов — и все понуло: это десант парада. 50 девушек-парашютисток, рекордсменок мира и страны, заслуженных мастеров спорта всерьез устремились к земле, чтобы передать привет парадному от многотысячной армии авиационных спортсменов, от всей советской молодежи. И вот уже мы видим этих девушек на одной из трибун. Они в ярких оранжевых, красных и желтых комбинезонах. В руках у девушек букеты цветов, которые они преподносят руководителям партии и правительства.

— Я — «Чайка», я — «Чайка». Пошла вас. Выхожу на исходную...

ЯК-18П, признанный на последнем чемпионате мира лучшим спортивным самолетом, еще не появился в поле зрения, а на командном пункте парада мы уже слышим глас хозяина этой машины (се позывные «Чайка») — рекордсменки мира Натальи Прохановой.

— «Чайка» Я — «Рубин». Разрешаю первую позицию...

И Наталья Проханова, «сестра» нашей космической «Чайки», выводит машину на кругую петлю, а затем совершает номер, на который отваживаются только «королевы неба». Она взмывает вертикально вверх, а затем, заглушив мотор, зависает на мгновение, обозначив фигуру «колюколь», и наконец падает вниз.

И снова захватывающий дух

каскад «горок», «мертвых петель», «бочек», «шторов». Когда диктор объявляет, что самолетом управляла мировая рекордсменка, достигшая на сверхзвуковом реактивном самолете высоты 21 километра, зрители выразили свой восторг: в голубое небо устремились сотни воздушных шаров.

В небе — «прародитель» нашей реактивной пассажирской авиации ТУ-104. Он возглавляет колонну машин, пролетающих курсом по всему миру: здесь ТУ-114, летящий без посадки в Тонно и Ганану, в Дели и Монреаль, один из самых популярных наших лайнеров ИЛ-18, обслуживающий большую часть внутренних и внешних линий. За ними над трибунами пролетает семья «Антонов». ТУ-124, ТУ-134. Зрители долго провожают взглядом реактивный самолет необычной для пассажирских машин конструкции. Это ЯК-40. Самолет, рассчитанный на 24 пассажира, отклоняется от курса и выполняет «горку» с изяществом и легкостью, присутствующим в спортивных машинах.

Замыкает колонну гражданских самолетов три межконтинентальных лайнера ИЛ-62. Один из них ведет заслуженный пилот СССР, Герой Социалистического Труда Б. Анопов, который первым в Аэрофлоте освоил эти машины. ИЛ-62 будет обслуживать самые дальние линии авиации. Он способен пролететь без посадки более девяти тысяч километров. Четыре реактивных двигателя конструктора Н. Кузнецова распределяют нагрузку на хвостовой части, обеспечивают самолету крейсерскую скорость 900 километров в час.

И, что самое интересное, ни одна другая тяжелая машина (ИЛ-62 берет на борт 186 человек) не имеет такой короткой пробежки на посадке. Б. Анопов демонстрирует это на глазах у зрителей.

Парад Аэрофлота окончен. За ним следует «аэробатический» номер. На самолете ЯК-18П выступает спортсмен ДОСААФ заслуженный мастер спорта чемпион мира по высшему пилотажу В. Мартынянов. Летчик выводит «колюколь», петлю Нестерова с «бочкой». А со взлетной полосы уже доносится рев двигателя трех противолодочных самолетов Военно-Морских Сил, созданных в конструкторском бюро Г. Бериева. Их крылья расположены высоко над фюзеляжем. Машина может подниматься как с обычных грунтовых аэродромов, так и с воды. Ведет группу полковник П. Жидецкий.

...Справа над лесом показалась большая колонна транспортных самолетов. И когда группа за группой на землю устремились крылатый десант из тысячи человек, даже неопытному зрителю стало ясно, что в домоделовском небе разворачивается крупная воздушная операция. Так оно и было. Тысяча разноцветных куполов, словно огромные маки, расцвели на поле. Парашютисты устремились к посадочной полосе, на которую уже начали прибывать другие участники десанта. Буквально за считанные минуты из вертолетов МИ-4 и МИ-6 выгрузились самоходные пушки, и еще несколько минут потребовалось на выгрузку из АН-12 самоходных артиллерийских установок. Операция «Десант-67» продолжается. Низко над землей патрулируют в воздухе пары истребителей, прикрывающих высадку крылатой пехоты.

Мало кто из зрителей виделся «с глазу на глаз» с гигантским «Антеем» — а здесь на аэродроме приземлился их сразу три. Вот открываются огромные люки, и десант получает мощное подкрепление — девять ракетных самоходных установок! Всего за полчаса завершилась операция высадки этого огромного десанта.

Самолеты и вертолеты доставили только часть боевой техники, которой вооружены наши воздушно-десантные войска. Они располагают и более мощной техникой для выполнения отдельных видов операций в условиях современного боя — самоходными пушками, зенитными орудиями, противотанковыми управляемыми снарядами.

Такого количества и такого разнообразия сверхзвуковых, высотных и сверхдальных машин

не было еще ни на одном воздушном параде. Коллективы многих ведущих конструкторских бюро в юбилейном году вложили в свои машины лучшее, на что способна техническая мысль XX века. И по тому, как торжественно объявляет диктор очередные номера парада, можно догадаться, что сейчас будет показано нечто небывалое, невиданное...

На взлетной полосе — небольшая серебристая машина. По полосу разносится мощный рев двигателей. Однако машина не движется вперед, она плавно и отесно поднимается над землей и, достигнув высоты 40—50 метров, устремляется по курсу. Мы видим самолет с вертикальным взлетом и посадкой! За его штурвалом Герой Советского Союза полковник В. Мухин. Такой самолет может взлетать и садиться в любую погоду.

Что ни старт, то новая машина! Вот взлетает с полосы сверхзвуковой реактивный истребитель с укороченным пробегом. Изпод самолета вырываются два огненных языка пламени, ускоряющие его взлет и позволяющие ему буквально за две-три секунды взвиться в небо.

Еще один взлет — снова взлет молниеносный старт. В воздухе поднялся самолет с дополнительными двигателями вертикального взлета. Диктор называет имена пилотов, освоивших новую технику. Это военные летчики В. Крыжановский, А. Полторацкий, Е. Соловьев, Б. Орлов, М. Комаров, П. Остапенко.

Взлет в небо новую машину и известный в стране летчик Герой Советского Союза полковник В. Ильюшин. Низко и стремительно проносится над головами зрителей его сверхскоростной многоцелевой истребитель, оснащенный ракетами и обладающий исключительными боевыми качествами.

И вот этой новинки еще не было на наших авиационных праздниках. На старте мы видели обычный самолет и даже не очень современный — с широким размахом крыльев. Но короткий пробег, разворот, и на глазах у зрителей самолет, словно птица, складывает крылья, как будто готовится к броску, набирает скорость и скрывается в высоте неба. Демонстрируется сверхзвуковой самолет с изменяемой стреловидностью крыла в полете. Его ведет подполковник Е. Кукушев. На старте и при посадке самолету более выгоден широкий размах крыла, а сложившиеся крылья в полете дают большой выигрыш в скорости.

Впечатляющую картину — превращения в воздухе самолета в «лидолируемую ракету» зрители увидели еще раз, когда в небе появилась краснокрылый сверхзвуковой самолет с изменяемой геометрией крыла, ведомый рекордсменом мира Героем Советского Союза А. Федотовым.

Велико наше уважение к покорителям высоты и скорости — летчикам, управляющим новыми удивительными машинами. Но они ставят лишь последнюю точку в кропотливой и сложнейшей работе, которую ведут коллективы советских авиастроителей. И потому мы сегодня воздаем должное титаническому труду больших коллективов, возглавляемых видными конструкторами А. Туполевым, А. Микояном, С. Ильюшиным, В. Масловым, С. Сухим, А. Яковлевым, О. Антоновым, Г. Бериевым, М. Милем, С. Туманским.

Уже более двух часов зрители напряженно всматриваются ввысь. Парад завершают колонны новейших боевых самолетов самого различного назначения. Во главе ее — огромный ракетно-дальнего действия в сопровождении шести истребителей. Ведет флагман генерал-майор авиации И. Горбунов. Летят истребители-перехватчики и истребители-бомбардировщики — братья прославленных в войне лугмовиков Илов, летят самолеты, способные поразить цель как с самой земли, так и в глубинах стратосферы, летят герои, стержни нашей мирной небо.

И вот уже парад окончен. Но каждый, кто видел его, никогда не забудет этой демонстрации мощи нашей авиации.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ, Б. ЛУКЬЯНОВ, В. НОВИКОВ, корресп. ТАСС, Домоделово, 9 июля.

Что характерно для предприятий общественного питания области в этом году? Как обстоят дела с ростом сети, с кадрами, с поисками новых форм обслуживания населения?

На вопросы нашего корреспондента отвечает И. В. ГОРШКОВ, заместитель начальника областного управления торговли.

☆☆☆

Человек садится обедать, и ему по доброй традиции говорят: «Приятного аппетита». В столовых, кафе, ресторанах, то есть в системе общественного питания, это пожелание, как правило, не произносится вслух, но оно, конечно, на уме у повара, зав. производством, официантки, у каждого, кто так или иначе причастен к поданному тебе блюду. Вкусно ли приготовлено? Долго ли пришлось ожидать его? Доволен посетитель обслуживанием или уходит с омраченным настроением? Все это не может не волновать работников общепита, в этом — оценка их скромного труда, признания или непризнания за ними права служить людям.

Статистика красноречивее всего доказывает, насколько дорога нам забота о человеке, о его растущих запросах. Разве не применительно, что за семь лет сеть общественного питания в Кузбассе выросла почти вдвое, что на сегодняшний день в области насчитывается 2492 точки предприятий, а общее количество посадочных мест в них составляет 85 тысяч.

Буквально на днях рабочие Кемеровского кокшиковского завода получили от строителей замечательный подарок — новую столовую на триста мест. За последние два-три года подобные же сюрпризы были преподнесены студентам Кузбасского политехнического института, труженикам Ново-Кемеровского химкомбината, строителям Запсиба, горнякам шахты «Бирюлинская» г. Березовского, рабочим завода «Кузбассэлемент» г. Ленинска-Кузнецкого... Не за горами время, когда кемеровский «Кузбассэлектро» будет иметь столовую на пятнадцать мест — одну из самых крупных в Кузбассе. Рестораны «Волна» в областном центре, «Юность» в Новокузнецке и другие предприятия общественного питания появились тоже сравнительно недавно.

Видимо, небезызыскно для читателей газеты и такие цифры: в общепите занято 21,700 человек, среди которых 6 тыс. повара, 52 мастера-повара. Товарооборот ввозраст за семь лет на 55,8 процента, собственная кухонная продукция — на 98. Ее удельный вес в общем обороте составляет теперь около 60 процентов.

Наш край растущий, развивается бурно, и каких бы успехов в обслуживании мы ни добились, годовода для самоупокоения нет и не будет. Как отмечается в поста-

РАДИ ДОБРОГО НАСТРОЕНИЯ

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

волеми Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию и улучшению общественного питания» от 7 марта 1967 года, уровень общественного питания еще отстает от быстро растущих потребностей населения. Сеть столовых, кафе и ресторанов все еще недостаточна, отсутствуют столовые на ряде заводов, фабрик, строек, в учебных заведениях и совхозах. Медленно развивается общественное питание в сельской местности. Во многих столовых, кафе и ресторанах пища готовится невкусно, мало выпускается овощных, молочных и рыбных блюд, в ограниченном количестве вырабатываются полуфабрикаты, мучные, кондитерские и кулинарные изделия, культура обслуживания не отвечает предъявляемым требованиям.

Эти замечания имеют самое непосредственное отношение и к предприятиям общественного питания нашей области, которые перенасыщены, не всегда справляются со своими обязанностями. Чтобы полнее удовлетворить запросы посетителей, уже сейчас требуется не менее 43 тыс. мест. Особенно тяжело положение с этим в Ленинско-Кузнецком, Белово, Прокопьевске, Анжеро-Судженске... А на отдельных промышленных предприятиях вообще нет столовых, к примеру, на шахте «Распадская-1» треста «Томьуголь» и шахте № 3 треста «Анжероуголь».

Кое-где отсыпается к общепиту легко, но слишком обременяют себя заботами о нуждах людей. Вот несколько фактов. Пять лет строилась столовая на Каземском руднике, а теперь полтора года ремонтируется. С 1964 года строится столовая на шахте «Редакция» в Новокузнецке. А горняки шахты № 5-6 г. Междуреченска вынуждены обедать в ветхом закомпенном помещении, где сыро, неуютно. Жалкий вид имеет и столовая № 4 шахты «Зиминка-3-4» г. Прокопьевска. Капитальные вложения не развитие сети не освоятся. Так, за прошлый год по области не освоено более миллиона рублей.

От расторопности руководителя предприятия, его смекалки, заинтересованности в деле зависит многое. Сумел же директор Ново-Кемеровского химкомбината тов. Нестеренко организовать горячее питание в каждом цехе. Рабочие не терпят времени зря, обедуют на месте.

А как обстоят с общественным

питанием на селе? Откровенно говоря, неважно. В двенадцати совхозах области вообще нет столовых, а большинство из действующих работает кустарно, бесконтрольно. На всех центральных усадьбах хозяйств и в наиболее крупных его отделениях должно быть горячее питание, этого надо добиться во что бы то ни стало. И главным заперком в этом должны выступить руководители сельхозуправлений. Им ли доказывать, как важно накормить механизаторов, полеводов горячим обедом в «страдную пору, когда решается судьба урожая! Не обойтись, разумеется, и без всеобщей шерфской помощи города селу. Наш опыт — их опыт.

Мало еще у нас шашлычных, пельменных, чебуречных и других специализированных предприятий, они имеются лишь в пяти городах из семидесяти. Некоторые предприятия, где должны бы разместиться столовые или кафе, подчас заняты не по назначению. Не при всех школах есть обеденные залы, о которых нередко забывают проектировщики. Не используем как следует богатых возможностей летней торговли. Резервы роста сети общественного питания велики, и пора их полнее реализовать.

Рост ростою, но обидно, что в какой-то конкретный момент не цифра или процент, а то, как его здесь кормят, насколько вкусно приготовлено то или иное блюдо. Это — барометр работы любого предприятия общественного питания, его козырь. Наши лучшие мастера повара и кулинары искусства готовят блюда высокого качества, их работа граничит с искусством, на их примере учится молодежь. Я имею в виду П. И. Кайнова, А. И. Королёву, Н. П. Булкина, Т. Ф. Полякову, И. Г. Кузьмина... Каждый из них отдал любимому занятию не один год жизни, они с разных предприятий, о каждом свой творческий почерк, но всех роднит главное — желание доставить человеку приятное, чистое и вдохновенное отношение к своей профессии.

К сожалению, мы не слишком богаты опытными поварами. У большинства из них низкая квалификация, и это отрицательно сказывается на качестве приготовления пищи. Умелые кадры — для нас проблема № 1, особенно для села. Назрела необходимость открыть в области техникум общественного питания. Задача — в помещении, оно пока не найде-

но. На основании недавнего распоряжения министра торговли РСФСР мы смело будем присваивать разряды молодым специалистам. Стаж, выслуга лет — не всегда критерий мастерства, важнее — способности человека.

Куже всего, когда в торговлю, в общественное питание попадают люди равнодушные, случайные, нечестные на руку. Это на них пишут жалобы посетители, возмущаясь их нерадивостью, грубостью, пренебрежением к тем, кого они призваны обслуживать. Так, в столовой № 4 г. Юрги (зав. столовой Г. Грекова), зав. производством В. Терехова) на свой страх и риск завысили цены на яйца и салаты из свежих огурцов. В результате «кошбики» перебрали с посетителями в общей сумме около двухсот рублей. Дух торговли — не для советской торговли. Иногда приходится извиняться с прощательными работниками лишь потому, что нечем его заменить. И хорошо, если в нашу сферу активнее пойдет молодежь, выпускники школ, для них тут дела перспективные.

Учиться друг у друга, перенимать все лучшее — вот один из рычагов, которым можно подвинуть общественное питание на новую ступень. В юбилейном году тем более не пристало жить по старинке, без поиска. Самообслуживание, предварительный прием заказов на обеды, комплексные завтраки, обеды и ужины, доставка пищи к рабочим местам в цехах с непрерывным технологическим процессом, питание по абонементам — неисчерпаемы современные формы обслуживания населения. Одни из них удаются больше, другие — меньше, но все они по-своему полезны, и мы не забываем о них в своей практической деятельности, в заботах о чьем-то приятном аппетите и добром настроении.

Недавно провели в Новокузнецке семинар директоров молодежных кафе области, обобщили опыт работы лучших из них. Активизируем деятельность кулинарных советов. Скоро в Кемерове блеснут мастерством лучшие кулинары Кузбасса, продемонстрируют изготовление фирменных блюд. Ко Дню работника советской торговли подведем итоги смотра по предприятиям общественного питания, отметим самых достойных. Замыслил у нас больше, увлекательнее. Будем надеяться, что достанет и умения осуществить намеченное.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

В КОНЦЕ ПРОШЕДШЕЙ НЕДЕЛИ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС

● На Дамаском аэродроме приземлился грузовой самолет «АН-12», доставивший из Советского Союза палатки, одеяла, продовольствие и медикаменты. Они предназначены для беженцев, изгнанных израильскими аггрессорами из оккупированных районов Сирии.

● В Нигерии шли боевые действия между войсками федерального правительства и Восточной Нигерии. Федеральные войска вели операцию по расширению захваченной ими территории. После захвата двух важных пунктов на севере Восточной Нигерии федеральные войска продолжали продвижение на юг. Наступление велось из района города Лоджа, расположенного у впадения реки Бенуэ в Нигер.

● В Бирме продолжались массовые демонстрации бирманцев, возмущенных антибирманской кампанией, ведущей сейчас Пенном.

Около тысячи жителей города Сириана, среди которых были студенты, рабочие, торговцы, прошли по улицам, требуя прекращения худанских выступлений в Пенне, затравливающих суверенитет бирманского государства. Подобные демонстрации состоялись также в городах Лавон, Муангисне, Таявади и др.

● На западногерманском побережье Балтийного и Северного морей началась военно-морская демонстрация, получившая официальное наименование «День флота». В ходе этой демонстрации, которая продолжалась два дня, многочисленные корабли военно-морского флота ФРГ посетили 23 порта и гавани в различных районах побережья Северного и Балтийского морей.

● В Канаде вновь подорожали продукты питания, в том числе хлеб, мясо, молоко, овощи, а также одежда. Повысилась плата за жилье, медицинское обслуживание. В сообщении канадского статистического бюро указывается, что за последние 12 месяцев рост цен был более стремительным.



БЕЛЬГИЯ. Огромной силы ураган, ворвавшийся север Франции, захватил некоторые районы Бельгии. Во многих населенных пунктах сильно повреждены жилые дома и другие здания. НА СНИМКЕ: здесь пронесся ураган. Фото: АНП—ТАСС.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ЗАДЕРЖАНИЯ ЧОМБЕ В АЛЖИРЕ

АЛЖИР. (ТАСС). Министерство информации Алжира опубликовало коммюнике, в котором сообщается об обстоятельствах задержания Чомбе.

30 июня, говорится в сообщении министерства информации, неизвестный самолет, находившийся в 90 километрах к северо-западу от города Алжира, запросил у алжирских властей разрешения на посадку.

Пилот сообщил, что на борту его самолета находится важная персона и что его вынуждают совершить посадку в Алжире. Получив разрешение, самолет приземлился. На борту самолета находились Момз Чомбе, бельгийцы Хумерсин, Сигал и его жена, два испанца, француз и два английских летчика.

В воздухе один из пассажиров (фамилия в коммюнике не указана) — Прим. корр. ТАСС), вооруженный бесшумным пистолетом, приказал пассажирам не двигаться, а летчикам — лететь в сторону Алжира. Летчики повиновались без сопротивления.

НАЕМНИКИ ТЕРПЯТ ПОРАЖЕНИЕ

БРАЗЗАВИЛЬ. Корреспондент ТАСС Роберт Сербринович передает:

Президент Конго (Киншаса) Жозеф Мобуту руководит боевыми операциями против отрядов белых наемников, вторгшихся на территорию страны. Командир 5-го соединения конголезской армии бригадир генерал Эстах Какуджи в докладе Мобуту подтвердил сообщения о том, что части конголезской армии выбили из Букаву отряды белых наемников.

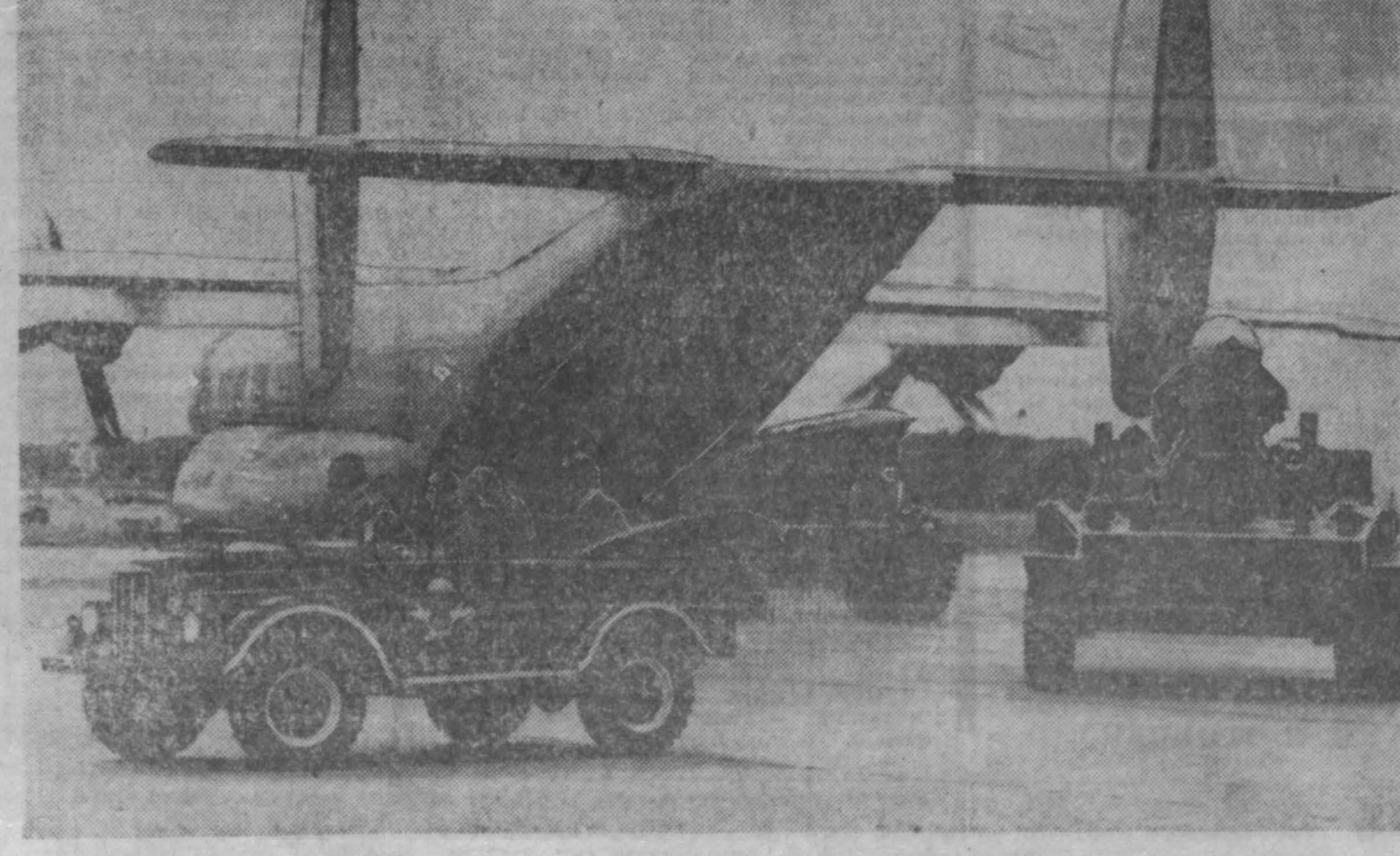
По имеющимся сведениям, наемники выбиты также из Кисанганга и Кинду. Разрозненные группы наемников и бывших катангских жандармов бежали в леса, окружившие Кисанганга.

Здесь стало известно, что гвардия белых наемников Боб Денгар и группа его подручных потерев поражение в Кисанганге, бежали в Родезию. Захвативший им самолет пытался приземлиться на

аэродроме в Аруа, близ угандийской границы, однако был отогнан огнем конголезских зенитчиков. Позже стало известно, что наемники приземлились на аэродроме в Карибе (Родезия). Часть их немедленно отбыла в Солсбери. Родезийские расисты приняли их с распростертыми объятиями. Как заявил представитель режима Смиты, это сделано «по гуманным соображениям».

Конголезское правительство через своего представителя в ООН обратилось к правительствам Англии, Португалии и Замбии с просьбой принять меры к аресту бегавших из Конго белых наемников и возвращению захваченных ими самолетов.

Министр иностранных дел Конго (Киншаса) опубликовал заявление, в котором возложил на правительство Бельгии ответственность за события в Кисанганге и Букаву.



НА СНИМКЕ: высадка десанта с самолета «АН-22» (передано по фототелеграфу). Фотография ТАСС.

