

**СЕГОДНЯ —
Международный
день защиты
детей**



ШАГАЙ, МАЛЫШ!

Фото Э. Эттингера.

**ВИЗИТ Н. В. ПОДГОРНОГО
КОРОЛЮ АФГАНИСТАНА**

КАБУЛ, 30 мая. (ТАСС). Сегодня Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный внес визит королю Афганистана Мухаммеду Захиру Шаху.

КОНФЕРЕНЦИЯ ЗАВЕРШЕНА

ЧЕРА межвузовская научная конференция «Рабочие Сибири в борьбе за построение социализма и коммунизма», проходившая в г. Кемерово, закончила свою работу.

На заключительном пленарном заседании были приняты рекомендации конференции, о которых доложил доктор исторических наук профессор В. А. Кацайин (Кемерово).

Обсуждение рекомендаций принял участие доктор исторических наук И. М. Разгон (Томск), З. Г. Карпенко (Кемерово), кандидат исторических наук Г. А. Беликов и П. К. Редкин (Кемерово).

Итогом конференции было посвящено выступление начальника управления преподавания общественных наук Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР В. Я. Климушиева.

От имени бюро областного комитета партии, облисполкома и облсовета первый секретарь Кемеровского обкома КПСС А. Ф. Епифанов тепло поблагодарил членов за большую плодотворную работу.

Часто ли проводятся подобные конференции в Сибири? Чем отличается Кемеровская сессия ученых-историков?

С такими вопросами наш корреспондент обратился к доктору исторических наук, профессору Томского университета И. М. Разгону.

— Это первая из юбилейных конференций историков Сибири, — сказал И. М. Разгон. — Впервые в Сибири так широко обсуждаются вопросы роли рабочего класса в строительстве нового общества. Подобные встречи ученых состоятся нынешним летом в Томске, Иркутске, Красноярске, Бийске и др. Они будут посвящены различным проблемам исторической науки. Пожалуй, впервые мы очень серьезно говорили об историографии Советского периода.

Каков итог работы конференции?

Об этом говорит доктор исторических наук, профессор Новосибирского педагогического института М. М. Шорников.

Конференция подвела итог многолетней работы ученых Сибири. Она наметила пути изучения роли рабочего класса в социалистическом строительстве и дальнейшее развитие коммунизма. Отпубликованы многие труды, задуманные обобщающие книги, многотомная история рабочего класса Сибири.

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОД РЕВОЛЮЦИИ

ПЯТИДЕСЯТЫЙ

№ 126 (12002).

Четверг,

1

июня

1967 г.

Год издания 46-й.

Цена 2 коп.

Год издания 46-й.

Цена 2 коп.

СВЕТИ ВСЕМ ДЕТЯМ, СОЛНЦЕ!

В МИРЕ — один миллиард детей. Биение миллиарда юных сердец — как рождающаяся песня будущего. Сегодня — Международный день защиты этого будущего.

— Но ни одно 1 июня — все остальные 364 дня года должны быть днями защиты детства от войны, нищеты, болезней, духовного растления, — сказала беседе с корреспондентом ТАСС ответственный секретарь Комитета советских женщин З. Федорова. Быть ли светлой судьба всех детей мира, будут ли все дети счастливы? Сегодня с тревогой люди задают этот вопрос.

... В школе городка Трудян провинции Тхайдин шли занятия. Издалека доносится рокот самолетов: «Скорее в укрытие!», — скомандовала учительница. Но сверхзвуковые стерпятники были уже над школой. Раздались один за другим призывы звонков: Когдай из под руин откопали учеников, увидели, что учительница тоже погибла, закрыла своим телом из девочек, которая осталась в живых...

— Американские агрессоры на вьетнамской земле в своей ярости и злобе уничтожают все живое, они превратили в свои мишени даже детей. Прогрессивное человечество гневно осуждает детоубийц.

Международный день защиты детей наше государство отмечает, готовясь к своему славному 50-тилетию. Миролюбивая политика Стра-

ны Советов всегда находила и находит горячий отклик в сердцах матерей и отцов на всех континентах планеты.

Забота о юном поколении была и будет одной из главных забот социалистического общества. С первых лет Советской власти у нас стал популярным и незаменимым призыв: «Все лучшее — детям!».

Вспомним тяжелейшие для нашей Родины годы гражданской войны. Идут сражения, голодают рабочие красноармейцы, но дети голодают не должны. И Владимир Ильин Ленин 4 января 1919 года подписывает постановление Сонпарка, по которому все дети до 14 лет включительно получают бесплатное питание.

Охрана материнства и младенчества как государственная система осуществляется впервые именно Советской властью. Вот лишь некоторые цифры, свидетельствующие об этой заботе.

Больше миллиона наших ребят воспитываются сейчас в детских садах и яслях. А к 1970 году дошкольные учреждения будут посещать свыше 12 миллионов самых юных граждан страны. Исчезнут очереди на места в яслях и детских садах. Сегодня все чаще появляются сообщения, подобные, например, такому: «В городе Шуй Ивановской области на очередной сессии городского Совета депутатов труда председатель ис-

полкома доложил депутатам, что город полностью обеспечен детским учреждениями. В исполнении нет ни одного неудовлетворенного заявления с просьбой принять ребенка в детский сад или ясли».

В 1967 году почти восемь миллиардов рублей направлено на финансирование школьных и детских дошкольных учреждений нашей страны.

О воспитании из ребенка духовно красивого, физически крепкого, гармонически развитого человека забоятся СССР государство, партия, комсомол, профсоюзы, весь народ. Но помочь семье и школе приходит общественность. Делается все, чтобы дети наши росли активными строителями прекрасного коммунистического общества.

— Движимися чувством интернациональной дружбы и гуманизма, — сказала в заключение З. Федорова, — советские женщины озабочены и судьбой своих зарубежных подруг и их детей в тех странах, где нет социальной свободы, где народ страдает от разгула реакции, от угнетения и нищеты. Комитет советских женщин активно выражает солидарность с братским вьетнамским народом, направляя для детей Вьетнама посылки с медикаментами, тканями, продуктами питания. Мы стремимся также оказывать действенную помощь детям стран Африки, Азии, Латинской Америки.

VI Всесоюзному съезду КРАСНОЗНАМЕННОГО ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза горячо приветствует делегатов шестого Всесоюзного съезда, всех членов краснонаменного Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту.

Добровольческое общество, обединяющее десятки миллионов рабочих, колхозников, служащих, учащихся, проводит большую полезную работу по распространению среди населения основ военных знаний, по подготовке советских людей к защите социалистической Родины. Среди славных героев Великой Отечественной войны, чьи ратные подвиги всегда будут применяться воспитанниками оборонного общества. Многие из передовых воинов, которые ныне с честью несут службу в рядах Вооруженных Сил, также получили первые уроки военного дела в организациях ДОСААФ.

Многолетняя патриотическая деятельность Всесоюзного общества высоко оценивается советскими людьми и является замечательным образом единства армии и народа — единого из важнейших завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции.

Коммунистическая партия и Советское правительство твердо и последовательно призывают миролюбивую внешнюю политику, направленную на обеспечение благоприятных условий для коммунистического строительства в нашей стране, укрепление мировой системы социализма, сохранение и упрочение мира во всем мире.

Однако в условиях возрастающей напряженности международной обстановки, когда американские империалисты расширяют вооруженное вторжение против вьетнамского народа, а реакционные силы Западной Германии рвутся к атомному оружию, требуется усиление внимания к вопросам дальнейшего укрепления обороноспособности страны, повышения боевитости всех советских людей, воспитания их в духе постоянной готовности к защите социалистического Отечества.

Важнейшая роль в решении этих задач принадлежит ДОСААФ. Оборонное общество должно и вперед активно содействовать партии и правительству в укреплении обороны моции государства, неуклонно повышать уровень обороно-массовой работы среди трудающихся, привлекая особую заботу о подготовке молодежи и службы в Вооруженных Силах, активно участвовать в военно-патриотической воспитации советских людей, улучшать качество подготовки кадров массовых технических профессий, имеющих оборонное и народнохозяйственное значение, обеспечивать хлебность и высокий уровень военно-технических видов спорта.

Чтобы размах и содержание обороно-массовой работы отвечали современным требованиям, необходимо不斷地改善和提高方法。ДОСААФ, как массовой самодеятельной военно-патриотической организации труда, должны активно участвовать в подготовке кадров, шире развивать общественные начала в деятельности всех организаций общества, укреплять их учебной и материально-технической базой.

Шестой съезд ДОСААФ проходит в знаменательные дни юбилейного политического и трудового подъема, вызванного подготовкой к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Патриотический долг многомиллионной армии членов обороноспособности страны, как и всех советских людей, — ознаменовать 50-летие Великого Октября новыми успехами в выполнении исторических решений ХХIII съезда КПСС, в укреплении экономического и военного могущества нашей Родины.

Центральный Комитет КПСС выражает твердую уверенность в том, что организация краснонаменного Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту совместно с другими общественными организациями под руководством партийных органов успешно справляется с поставленными перед ними задачами и внесет достойный вклад в общеноародное дело дальнейшего укрепления обороноспособности Советского государства.

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина — СССР Советских Социалистических Республик!

Да здравствует геройческий советский народ — строитель коммунизма!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

НАГРАДА РОДИНЫ

За плодотворную работу по коммунистическому воспитанию трудающих Волгоградской области, мобилизации их на выполнение задач хозяйственного и культурного строительства и в связи с 50-летием со дня

(Рассказ о Тайге читайте на 3-й стр.)

Юбилейная Эстафета городов и районов Кузбасса 50

ГОРОД ТАЙГА

Двадцать дней мая электровозы Тайгинского локомотивного депо работали, не потребляя электроэнергию. Может ли такое быть? Ведь без электричества электровоз и с места не свинется. Все это так. Но в первом квартале машины депо сконцентрировались на Тайгинском, Чебулинском, Ильинском районах. Оно вряд ли будет закончена и в первой декаде июня. Не трудно подсчитать, как мало собирает сухого вещества с кукурузных плантаций хозяйства, которые так запаздывают с севом.

Близится к концу сев кукурузы в Беловском районе. Одну половину плана выполнили зерновые культуры. Сегодня завтра заканчивают эту работу Ильинский, Кемеровский, Топкинский районы. В остальных районах с посевом кукурузы явно запаздывают. В целом по области план выполнен на 46 процентов. За последние сутки прирост составил 30 тысяч гектаров. Если и вперед сев кукурузы будет идти такими же темпами, то эта работа уйдет на вторую пятницу июня по области, а в хозяйствах Тайгинского, Чебулинского, Ильинского районов она вряд ли будет закончена и в первой декаде июня. Не трудно подсчитать, как мало собирает сухого вещества с кукурузных плантаций хозяйства, которые так запаздывают с севом.

Двадцать дней мая электровозы Тайгинского локомотивного депо работали, не потребляя электроэнергию. Может ли такое быть? Ведь без электричества электровоз и с места не свинется. Все это так. Но в первом квартале машины депо сконцентрировались на Тайгинском, Чебулинском, Ильинском районах. Оно вряд ли будет закончена и в первой декаде июня. Не трудно подсчитать, как мало собирает сухого вещества с кукурузных плантаций хозяйства, которые так запаздывают с севом.

Самая крупная в области макаронная фабрика — Тайгинская. Нынче она выпускает 16 видов продукции.

Самыми бережливыми оказались машины И. Мамакова, С. Романова, Н. Дадюкова и многие другие.

Новый производственный корпус получил в этом году Тайгинскую швейную фабрику. В нее установлено новейшее оборудование. Все это позволило коллективу не только увеличить выпуск продукции, но и освоить новые образцы изделий.

Самая крупная в области макаронная фабрика — Тайгинская. Нынче она выпускает 16 видов продукции.

Хорошо трудится в юбилейном году смены П. Литтона, В. Сугробовой, наладчицы К. Мойсеева, М. Шевченко, прессовщицы Л. Шульянкова, Е. Немыкина и др.

Всего в Тайге работают 1200 человек.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабрике.

Самые высокие показатели в производстве макаронных изделий установлены на Тайгинской фабри

Город Тайга

ВЕРНЫ ТРАДИЦИЯМ ОТЦОВ

Революционные традиции их свято чтят и приумножают железнодорожники Тайги. Они всегда в гуще событий, на переднем крае борьбы за построение коммунистического общества. В этой борьбе мужает, крепнет молодое поколение.

О том, как рождались, множились, крепли революционные традиции, о трудовых делах сегодняшнего дня рассказывали за круглым столом «Кузбасса» представители трех поколений железнодорожников Тайги — старейший работник локомотивного депо, ныне пенсионер Николай Петрович Потоцкий, машинист этого же депо, ныне пенсионер Василий Дмитриевич Логинов, машинист электровоза Алексей Алексеевич Бычков, бригадир заготовительного цеха, заслуженный rationalизатор РСФСР Владимир Афанасьевич Клычуков, молодой инженер, мастер электромашинного цеха Юрий Николаевич Ликратов, заместитель начальника штаба «Комсомольского проектора» Тамара Геннадьевна Агеева, старший инженер дистанции сигнализации и связи Виктор Георгиевич Шимбалов, начальник вагонного депо Сергей Михайлович Вакуленко, заместитель начальника отделения дороги Федор Трифонович Шишов, первый секретарь Тайгинского горкома КПСС Иван Андреевич Головачев.

Первый учитель

На снимке 1899 года поселок станции Тайга. Возле одного дома стоят рабочие. Рядом с ними — мальчишка. Кто он? Может, дождь до наших дней?

Николай Петрович Потоцкий внимательно разглядывает показательную фотографию. Да это его сверстник! Таким вот мальчишкой пришел он в те годы учеником слесаря в паровозное депо. Такой помнит он станцию. Почему ее называли так, неизвестно — настоящий тайгий поблизости не было. Но случайно фотографы писали: «Местность, на которой раскинулся поселок Тайга, нельзя назвать подходящей для основания селения: топкая, покрытая мелким чахлым лесом, лишенная воды, она представляет много неудобств для правильной оседлой жизни... Все дома деревянные и, видимо, строились временно — разбросаны неправильно».

Таким же неустроенным, запущенным видел поселок Тайга Владимир Ильин Ленин, когда проезжал через него в ссылку в 1897 году. И не случайно он вспоминает о нем в своей статье: «Значение переселенческого дела».

Столпинскую речь с площадки министерского вагона на станции Тайга и ее девиз: «Все обстоит великолепно и потому благополучно» Ильин оценил как одну из самых наилучших «картины поездки в Сибирь Столыпина».

Царский премьер не мог увидеть с площадки вагона ту нищету, те нечеловеческие условия, в каких жили и работали железнодорожники Тайги.

Рабочий день начинался в шесть часов утра и заканчивался в половине двадцатого вечера, — вспоминает бывший слесарь депо, пенсионер Н. П. Потоцкий. — И это в гряжном, холодном помещении. Все делали вручную, самые тяжелые детали переносили на своих плечах. Платили мне, как ученику, 20 копеек в день, а когда стала работать самостоительно — добавили еще 5 копеек.

Рабочие возмущались, протестовали против тяжелых условий труда, боролись за повышение зарплатной платы. Однако борьба не имела стихийный характер.

В конце 1901 года в Тайге складывается первая социал-демократическая группа. Революционные идеи принесли сюда политические ссыльные, которые проезжали через станцию в ссылку. 15 января 1905 года первая легальная газета «Новая жизнь» опубликовала заметку «К возвращению политических ссыльных».

В нее сообщалось, что группа политических ссыльных, возвращаясь после манифеста 17 октября в Россию, встретилась на станции Тайга с голландскими рабочими, которые ехали на родину, доставляя товары к устью Енисея.

— Когда из разговоров выяснилось, — пишет автор заметки, — что эти случайные спутники — голландские социал-демократы, между ними и наими товарищами сразу установилась тесная идеяная связь, и платформа на станции Тайга огласилась бодрыми звуками импровизированного хора, дружно исполненного несколько раз междурядной песни пролетариата «Интернационала».

Революционно настроенные железнодорожники Тайги ответили митингом на события 9 января 1905 года и начали готовиться к забастовке. Активную роль играл выдающийся революционер, народный трибун С. М. Киров. Он часто выступал на митингах, воспитывая коммунистов, готовил их к грядущей революции.

К 1925 году были восстановлены парк локомотивов, железнодорожное полотно, подвижной состав. Железнодорожники города прорвали настоящий геройизм в борьбе с разрушением.

— И все-таки паровозов не хватало, — вспоминает Владимир Афанасьевич Клычуков.

Как-то начальник депо Александр Яковлевич Шалашов вызвал к себе меня и Георгия Бондаря.

— Чтобы поправить дело, нужно внедрить новую технологию, — сказал он. — И это должны сделать мы, молодые рабочие.

Так Владимир Клычуков стал начальником заготовительного цеха.

Необходимо было создать переходящий запас деталей, чтобы паровозы, поступившие в ремонт, не штотяли на ходу, а стояли на них добротные, заранее подготовленные запчасти. Организовали склад несञжаемого запаса деталей, создали две специальные бригады, которые отвечали за его пополнение.

Вскоре новая технология себя оправдала. Если раньше паровозы простаивали сутками, то теперь

однажды срочно потребовался паровоз для воинского поезда, но в дело находился только один локомотив и тот с неисправной топкой. Медлить было некогда. Слесари И. Мелешик и А. Тарабыкин забрелись в горячую топку и, застыкавшись от раскаленного воздуха, обхватив лицо и руки, исправили повреждение. Воинский эшелон точно по расписанию ушел на фронт. Такой же подвиг совершил котельщик Трапишинов.

По примеру передовых железнодорожников страны тайгинцы создали десятки фронтовых бригад, колонн и смесей, законом которых было:

высокопроизводительная безаварийная работа, строгая воинская дисциплина, борьба за экономию топлива, материалов и денежных средств.

Немало славных страниц внесли в историю трудовых подвигов фронтовые бригады вагонников, — рассказывает начальник вагонного депо Сергея Михайлович Вакуленко. — Они явились инициаторами нового метода ремонта вагонов, малым комплексными бригадами, основанного на совмещении профессий и механизации производственных процессов. Но-

проявленный геройизм вся команда бронепоезда была награждена орденами и медалями Советского Союза.

Железнодорожники самоотверженно сражались на фронтах войны, а те, кто оставался в тылу, ковали победу своим трудом. Активная помощь фронту выражалась во всем. Это и более миллиона рабочих, которые внесли железнодорожники города в фонд обороны только в 1941 году. Стоять же они собрали в мае 1943 года на постройку аэрокаскадрильи «За Родину». Это и эшелоны с продуктами, оборудованием и строительными материалами для освобожденных районов страны.

Революционные, трудовые традиции хранят и умножают теперь, кто совсем недавно пришел на транспорт, только начинает свой трудовой путь.

— Комсомольцы нашего депо, — рассказывает молодой инженер, мастер электромашинного цеха Юрий Ликратов, — отремонтировали 4 электровоза, а заработанные деньги передали на строительство памятника тайгинцам, павшим в боях за нашу Родину.

Опытные машинисты И. Мамаков, С. Романов, Н. Дадонов, Д. Сидоров и В. Барбарин решили в честь 50-летия Советской власти в каждую поездку за счет повышения скорости экономить 10 вагон-часов. Подсчитали, что, если их примеру последуют все, коллектива ежесуточно будет прибавлять 62 вагона в счет 40 тысяч, которые обязались высвободить железнодорожники страны.

— Кстати, почти коллектива приволжской магистрали, — вступает в разговор заведующая паровозным двором станции, начальница штаба «Комсомольского проектора» Тамара Агеева. — Она получила у нашей молодежи самую широкую поддержку. На комсомольском собрании мы решили присвоить к комсомольскому составу пятивагонки в честь 50-летия Великого Октября 36 тыс. вагонов.

Первой подала пример весовщик комсомолки Антонина Ашуткина. За счет уплотненной погрузки она отправляется в каждом сборном вагоне на 300 кг груза больше нормы. Значительный вклад внесли также дежурные по парку, секретарь комсомольской организации Борис Сушков, помощник составителя Геннадий Байзеров, весовщик Тамара Голубова и многие другие. За первый квартал мы пришли к комсомольскому составу пятивагонкам в честь 50-летия Великого Октября 36 тыс. вагонов.

— Появился новый диспетчер Тайгинского отделения дороги Геннадий Подстаницы. Впервые выступил инициатором борьбы за эффективное использование подвижного состава. Он изменил систему продвижения сборного поезда по участку Тайга — Марининск. За счет этого высвобождается ежесуточно 35 вагонов.

Предложенная им система организации ступенчатых маршрутов позволяет экономить еще 45 вагонов.

— Мы гордимся, — сказал в своем выступлении первый секретарь Тайгинского горкома КПСС Иван Андреевич Головачев, — что у колыбели нашей партийной организации стоит Сергей Михайлович Киров. Отрадно, что те революционные, боевые, качества, которые он привил тайгинским большевикам, не только сохранились, но и приумножаются из года в год. Инициаторами всех славных дел, о которых здесь говорили, всегда выступали коммунисты и комсомольцы. Характерно, что за трудовыми и боевыми заслугами полноправные члены городской партийной организации награждены правительственными наградами.

Революционные традиции железнодорожников приумножают все труженики Тайги. Достаточно сказать, что вот уже третий год у нас нет отстающих предприятий.

Сейчас идет активная подготовка к экономической реформе. Впереди — новые подразделения, включая энергоучасток. Связисты меняют автоблокировку, строили сигнализацию и централизацию.

Движенцы прилагали много усилий, чтобы обеспечить пропуск поездов. Выручал мастерство опытных специалистов, таких, как составители Фарит Сафуровин, Иван Астафьев, стационарный диспетчер Петер Глушков, другие.

Электрификация изменила не только условия труда железнодорожников, преобразились предприятия, сам поселок, которому пророчили «тяжелую судьбу».

Вагонный сарай, как называлось раньше вагонное депо, исчез. На его месте — высокомеханизированное предприятие. Если в 1959 году уровень механизации по цехам дело составляло всего лишь

Юбилейная Эстафета ГОРОДОВ И РАЙОНОВ КУЗБАССА 50



Начальник штаба «Комсомольского проектора» Тамара Агеева.

Фото П. Костюкова.

ОНИ БЫЛИ В ТАЙГЕ

В. И. ЛЕНИН. В 1897 году проехал в ссылку в ссыльку в поселок Шушенсков.

★ ★ ★

Г. М. КРИЖИКАНОВСКИЙ. Будучи в ссылке с 1899 по 1902 г., работал и занимался революционной деятельностью в Нижнеудинске и Тайге.

★ ★ ★

С. М. КИРОВ. В течение июля — августа 1905 года жил на замке Сургута. В Тайге он создал партийную организацию. Вел занятия в политических кружках, выступил на митинге в локомотивном депо.

★ ★ ★

В. В. КУЙЫШЕВ. Неоднократно бывал здесь в 1907 году. После ареста С. М. Кирова восстановил партийную организацию.

★ ★ ★

Е. М. ЯРОСЛАВСКИЙ. В 1921 году выступал на антирелигиозном диспуте. В 1942 году выступил с лекцией о международном положении.

★ ★ ★

А. В. ЛУНАЧАРСКИЙ. В 1929 году выступал в клубе им. Ленина с отчетом о работе Совнаркома.

★ ★ ★

А. А. АНДРЕЕВ. Будучи народным комиссаром путей сообщения, посетил в 1931 году паровозное депо.

★ ★ ★

М. И. КАЛИНИН. Выступал на митинге в 1934 году. При его содействии в городе начали строить больницу.

★ ★ ★

ТОЛЬКО ФАКТЫ

27 января 1911 года поселок Тайга переименован в город.

★ ★ ★

В конце ноября 1917 года состоялись выборы в совет рабочих и солдатских депутатов.

★ ★ ★

29 декабря 1919 года город был освобожден от белогвардейцев.

★ ★ ★

С 26 января 1920 года начала выходить газета «Знание коммуниста».

★ ★ ★

7 ноября 1927 года открылся клуб им. Ленина.

★ ★ ★

Слесарь паровозного депо Александрович Коляда, помощник водителя Николай Гастелло.

★ ★ ★

9 августа 1930 года во время инструкции японского пограничного поста тайгинского пограничного резерва Петер Иванович Овчинников повторял подпись Александра Матросова.

★ ★ ★

Пять тайгинцев — Михаил Шатиков, Иван Шокуров, Геннадий Новиков, Иван Устинов и Сергей Миронов удостоены звания Героя Советского Союза.

★ ★ ★

Полоса подготовлена спектаклем «Юхимчуком» и редакцией газеты «Тайгинский рабочий».

● ● ●



