

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 117 (12093).
Воскресенье, 21 мая 1967 г.

ГОД РЕВОЛЮЦИИ ПЯТИДЕСЯТЫЙ

ГОД ИЗДАНИЯ 46-й.
Цена 2 коп.

В СОРЕВНОВУЩИХСЯ ОБЛАСТЯХ

КЕМЕРОВО - ДОНЕЦК - ИРКУТСК

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ СОРЕВНОВУЩИХСЯ ОБЛАСТЕЙ
ЗА ЯНВАРЬ - АПРЕЛЬ 1967 ГОДА (В ПРОЦ.)

ПРЕСЫПЛЕННОСТЬ

Выполнение плана по производству валовой продукции		
Чугуна	103,6	101,8
Стали	100,2	100,6
Проката	99,3	100,9
Труб стальных	100,1	101,9
Угли	100,9	103,1
Кокса	102,2	103,0
Цемента	101,2	100,8
Электроэнергии	102,4	101,5
Минеральных удобрений	100,1	101,3
Выполнение плана по производственности труда	102,1	104,4
Процент предприятий, не выполнивших план по выпуску валовой продукции	102,0	99,9
Капитальное строительство	14,9	15,9
Выполнение годового плана ввода жилой площади	11,0	14,5
	100,8	100,8
	21,0	15,0

ЮНАЯ СМЕНА,
ТВЕРЖЕ ШАГ!

ПАРАД И ДЕМОНСТРАЦИЯ
ПИОНЕРОВ
НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

КРАСНАЯ площадь никогда не бывает такой юной, как в этот день. Вот и сегодня, утром 19 мая, макеты альбомов распахнули она. Самое молодое, звонкоголосое племя только сюда из Мавзолея В. И. Ленина, с именем которого юные граждане Страны Советов учатся жить и бороться. Здесь, в сердце советской столицы, ребята отметили 45-летний юбилей пионерии.

На трибунах Мавзолея — секретари ЦК ВЛКСМ, секретари МГК КПСС, горкома и обкома ВЛКСМ. На празднование дня рождения Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина пришли летчики-космонавты Ю. Гагарин и А. Леонов, первые пионеры и комсомольцы, ветераны армии. Среди гостей были друзья из братских социалистических стран.

«Слушайте все!» — прозвучали фанфары. Раздались слова парлата: «Сегодня, в день рождення пионерской организации, на Красной площади 50-летия Октября, здесь, у священных стен Кремля, юные ленинцы Москвы и Подмосковья говорят — мы будем достойной сменой отцов, всегда будем тружениками и бороться так, как учил Коммунистическая партия, как завещал великий Ленин».

Участников парада — победителей всесоюзного соревнования «Сияние, ленинские звезды» от имени старшего брата и вожака пионерии — Ленинского комсомола, поздравил с праздником первый секретарь МГК ВЛКСМ Б. Трушин.

Программа барабаны — в торжественным марше, колонна за колонной, на площадь вышли юные москвичи, держа рабочие знамена на Мавзолеях. Шла краснопресненская — викинги, бойцы, сражавшиеся на революционных баррикадах за власть Советов. Маршировали дружины Подмосковья. Одной из них можно рассказать столько интересного! В сводной колонне — школьники Дзержинского района. Это они высаживают свои «трудовые десанты» на строительстве телецентра, озеленяют дворы столицы. 26 интернациональных клубов создали в своих школах пионерами Ивановского района. А ребята Калининского района были недавно участниками пионерской пленки на заводе «Серги и Мозырь» в честь 50-й годовщины Великого Октября.

Защитный цвет рубашки, бирюзовы юбки, красные пилотки, национальные костюмы. В республике пионерии много бразильцев, венесуэльцев, санмильтанцев. На брусчатку вступили юные техники, космонавты, тимуровцы. Шиноморщики и санитары, авиамоделисты и спортсмены. Это шестнадцать юных пионеров. Весьмаใหญй большой пионерский костюм. А вокруг него — задорная пляска — еще одно яркое зрелище праздника. Юных есть своя смена — октобрята. Вот появились и они, винчата Илья, в цветных автомагнитофонах.

Затем началась большая демонстрация пионеров школьников. Над колоннами демонстрантов — лозунги и плакаты: «Пионер — друг детей всех стран», «Свободу Манолису Глезосу!», «Американцы, вон из Вьетнама!» и другие. У Кремлевских стен прошло более тридцати тысяч юных москвичей.

По всей стране юные ленинцы демонстрировали 19 мая свою верность боевому девизу пионерии «Всегда готов!»

(Корр. ТАСС)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОЧЕРК ЗАПСИБОВЦЕВ

ПОДЪЕЗДКА сейчас к Запсибу, видишь: исполин- завод весь в зеленой кипели свежей листвы. Произошло это в одну из теплых майских ночей, когда под воздействием благотворного нешуточного дождя тысячи почерневших за зиму саженцев-тычин выстремили из набухших почек миллионы молодых побегов.

Вот так же стремительно, прямо на глазах, изменяет свой облик и строительная площадка за бортом. Еще недавно над Запсибом висела одна доменная печь, над ней на фоне голубого неба постоянно виднелась легкая марава, ночь то и дело плащут отчлененные сполохи. А рядом поднимались конструкции другого сооружения, которое походило на домину и в то же время, чем-то не походило на нее. Будто художник, начав писать портрет с первой думы, где-то не положил еще последних реанимационных штрихов, чтобы домны-сестры были похожи друг на друга.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

Было так: двое с половины суток, днем и ночью, меняясь, люди бригады Владимира Овчаренко из треста «Сибстальконструекция» поднимали эти газопроводы на 70-метровую высоту. Задача усложнялась тем, что теплоэнергетики, чтобы ускорить работу, еще на земле уложили внутри газопровода 43 тонны огнеупорной начинки. Общий вес конструкции перевалил за 80 тонн. Но это было не самое страшное: рядом высялся подъемный кран-веллинг, который способен поднять груз весом в 100 тонн. Куда сложнее оказалось другое: огромный газопровод должен был лежать между домнами — доменной печью и плавильным цехом с точностью до 5 миллиметров! Особенно трудно было установить правую сторону газопровода: мешали ранее установленные конструкции, стrelka крана доставала до этого места с трудом...

Кран оторвался от земли многотонной машиной, когда им управляет Михаил Бахаев. Потом его сменили крановщики Василий Попов, после — Валентин Саталдин. Медленно, очень медленно подходит конструкция к месту. Но

вот наконец-то разом взмыли вверх руки электросварщиков, и голубое пламя электросварки сделала первый шов, потом второй. Громадина улеглась точно так, как было предписано.

Две суток не уходили с площадки бригадир Владимир Овчаренко, прораб Игорь Попов, сварщики Дмитрий Кудрицкий, Юрий Ерошкин, звеньевые Михаил Исаков, Михаил Севастьянов, Петр Железовский, монтажники-верхолазы Валерий Антонов, Иван Федотов, Виктор Сорокин, Леон Артушин, Анатолий Лесников, Михаил Бедренков. И они победили.

Вслед за ними бригада Михаила Рабца в течение многих часов испытывала два воздушно-нагревателя. За один сутки люди справились с этой очисткой задачей — таких темпов не помнят старые металлурги. В воскресенье, 14 мая, закончился экзамен на последнем купуре. Оценка — отлично. Очень напряженно трудилась здесь бригада стальмонтажников под руководством Николая Бабенко. Всех-тох поехали на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на клоненого моста. Акуратно вились в ансамбле элегантные изгибы инсходящих трубопроводов доменного газа.

И вот, какое-то два — три дня эта работа глашев завершена. Появились на макушке домны-новостройки газосборники, смонтированы тяжелые, весом в несколько десятков тонн, а на вид ажурные конструкции на к



30 ЛЕТ НАЗАД мир был потрясен сенсационным сообщением из Москвы: 21 мая 1937 года на Северном полюсе начали работать первая советская научная экспедиция.

Многие зарубежные исследователи Арктики пытались воздушным путем достигнуть Северного полюса, но никто из них не смог осуществить задуманное. Норвежец Р. Амундсен и американец Л. Элсгауз в 1925 году на двух гидропланах вылетели к району Северного полюса. Смельчакам пришлось совершив вынужденную посадку в разводье между льдами. Один самолет погиб, второй удалось спастись. На нем и вернулись на Шпицберген участники неудачной экспедиции.

На следующий год к этой загадочной точке земли устремились на самолете американец Бэрд. Он долетел до Северного полюса и, сделав над ним круг, повернулся обратно. В том же году это проделал и Р. Амундсен на дирижабле «Норвегия». Полет над Северным полюсом изменил судьбу полярных склонов. Смельчаки, приглашенные на берегу. Усаживаемые кресле. На стойке перед учеными рукою. Несмотря на свою 73 года, он продолжает напряженную работу.

Иван Дмитриевич уроженец Северного полюса. Моряками были и дед, и отец учёного, да и сам Иван Дмитриевич начал самостоятельную жизнь моряком русского военного флота. А потом, в годы гражданской войны, он сражался с врагами революции на Украине. Советская страна отметила его подвиги двумя орденами Красного Знамени. Позднее моряк увлекся проблемами Арктики, стал участвовать в подготовке научных экспедиций.

Только советским людям удалось осуществить мечту исследователей многих стран — пролететь на самолетах на Северный полюс, благополучно высадиться и создать на льдине дрейфующую научную станцию. Ее возглавил известный советский полярный исследователь Иван Дмитриевич Папанин. Много славных дел совершили отважные папанины. Дела эти вошли в историю советской науки в истории нашей социалистической Родины.

И вот в 1937 году — 30-летия создания первой дрейфующей станции на Северном полюсе я поехал к Ивану Дмитриевичу. Да, Герой Советского Союза, доктор географических наук, контр-адмирал И. Д. Папанин ныне возглавляет отдел морских экспедиционных работ Президиума Академии наук ССР и Института биологии внутренних вод Академии наук ССР. Подмосковная станция Болшево. В землю безвестной стоит голубой домик. Это и есть дача, где живет

ИСТОРИЧЕСКИЙ ДРЕЙФ

И. Д. Папанин рассказывает об экспедиции на Северный полюс

Папанин. А вот и он сам — невысокого роста, седой, со щеточкой белых усов. Иван Дмитриевич здоровается, приветливо улыбаясь, и приглашает на берегу. Усаживаемые кресле. На стойке перед учеными рукою. Несмотря на свою 73 года, он продолжает напряженную работу.

Иван Дмитриевич уроженец Северного полюса. Моряками были и дед, и отец учёного, да и сам Иван Дмитриевич начал самостоятельную жизнь моряком русского военного флота. А потом, в годы гражданской войны, он сражался с врагами революции на Украине. Советская страна отметила его подвиги двумя орденами Красного Знамени. Позднее моряк увлекся проблемами Арктики, стал участвовать в подготовке научных экспедиций.

Папанин рассказывает об экспедиции на Северный полюс. Рассказ свой он иллюстрирует фотографиями. Вот снимок ледокольного парохода «Сибиряков».

С первых лет существования Советской власти наши ученым уделяют большое внимание изучению и освоению Арктики. В первое время изучались близлежащие полярные районы и побережье Северного Ледовитого океана. Позже, по мере того, как росла мощь Страны Советов, ученым устремлялись дальше и дальше. А после того как в 1932 году «Сибиряков» за один день навигации прошел весь Северный морской путь, можно было уже приступить к практическому освоению этой важнейшей для нашей страны трассы.

И. Д. Папанин показывает очередное фото: двое учёных сидят у проруби и другую крутят лебедку. Давая пояснения к снимку, Иван Дмитриевич по существу рассказывает о том, как проходит рабочий день на Северном полюсе. Всего часов утра — подъем. Рабочий день длился до десяти часов вечера, а иногда и позже.

Регулярно, четыре раза в сутки, «разговаривают» метеорологические наблюдения. Сообщение о сущности явили о том, как проходит рабочий день на Северном полюсе. Всего часов утра — подъем. Рабочий день длился до десяти часов вечера, а иногда и позже.

В экспедиции участвовали 43 человека. Ее начальником назначили О. Ю. Шмидта, а начальником авиационного отряда и командиром флагманского самолета — Герой Советского Союза М. В. Водопьянова. В экспедиции принимали участие и такие известные полярные летчики, как А. Д. Алексеев, В. С. Молоков, И. П. Мазурук, М. С. Башкин и другие.

Прибытие на Северный полюс было совершено с острова Рудольфа, где находилась специальная база экспедиции. В 11 часов 35 минут 21 мая 1937 года флагманский самолет Водопьянова сел на дрейфующие льды в районе Северного полюса.

Советским ученым удалось опровергнуть утверждение известного полярного исследователя Ф. Нансена о том, что полярный бассейн — безжизненный. На дрейфующую станцию приходили три белых медведя, прилетали птицы, побывали в гостях морской зверь.

Вскоре совершили посадку на лед машины Молокова, Алексеева и Мазурука. Закипела работа по обработанию станции.

Еще один снимок: остающиеся на льдине четверо советских полярников прощаются с экипажем последнего самолета, улетающего на большую землю. Это было 6 июня.

Самолеты улетели. Четверо смельчаков остались на льдине. Кто же были эти люди? Вот что говорят о них И. Д. Папанин:

— Моими товарищами по дрейфу были: Е. К. Федоров, который заслужил звание Героя Советского Союза, и два полярника из Сибириков: П. П. Ширшов — океанограф, участник нескольких экспедиций, в том числе «Сибиряков» и «Челюскин»; Э. Т. Кренкель, который начал работать в Арктике в 1924 году, заслужил звание Героя Советского Союза, и Е. Чепура, председатель совета рабочих депутатов.

Иван Дмитриевич улыбнулся и добавил:

— Я забыл упомянуть о пятом участнике нашего дрейфа — сибиряком псе Веселом. Он нес сторожевую службу и должен был пропустить батометр или грунтовую трубку на глубину океана, а затем поднять их наверх, ученым приходилось крутить лебедку руками непрерывно по многу часов по-

сменно.

Продолжая рассказ, И. Д. Папанин демонстрирует еще одну фотографию: льдину расколола трещина. На научную станцию к этому времени находилась в дрейфе 274 дня, пройдя путь в 2,500 километров и достигнув восточных берегов Гренландии.

В ночь на первое февраля льдина стала ломаться. Ученым пришло много поработать, чтобы спасти склады. Утром они увидели, что находятся на обломке ледяного поля. Трещина прошла даже под жилой палаткой. Папанины переселились в снежный домик. А льдина неслась со скоростью 20 миль в сутки. Разлом ледяного поля продолжался.

В эти часы в Москве разрабатывалась планы снятия четырех героеv со льдин. Из Мурманска и Ленинграда вышли ледокольные суда, на бортах которых находились самолеты летчиков Е. П. Власова и И. И. Черепичного.

Первым лагерь экспедиции обнаружил с воздуха летчик Власов. Это произошло 14 февраля. Самолет покрутился над льдиной, на тем сел в стороне на одной из гладких льдин. Власов вышел из кабин и зашагал настороже бегущим к нему Папанину. Они крепко обнялись и расцеловались.

Потом к этому району подошли корабли. Смелым советским полярным морякам удалось совершить невероятное — подвести корабли к льдине.

Папанин рассказал о том, что в

дней дрейфующая научная станция «Северный полюс» была тщательно изучена, и в послевоенные годы по ее образцу во льдах Центрального полярного бассейна были созданы новые научные станции. В организации труда и быта ученых этих станций нет ничего похожего на первую экспедицию. В их расположении все возможная техника.

Четверо папанинцев были первыми, кто длительное время жил на дрейфующих льдах в центре Арктики и на собственном опыте познакомил с «сюрпризами» Северного полюса. Особенно много приятностей доставило лето: они находили бурого таняя снегового покрова льдины и оказались буквально в воде. На льдине плавились целые озера талой пресной воды глубиной до двух метров. Жилье полярников оказалось как бы на острове, и они плавали вокруг него на байдарке.

Немало трудностей привнесло погоду ученым на льдине. Все снаряжение экспедиции не могло привезти девять тонн — все линкитировались тогда возможностями авиации. Поэтому папанинцы не могли взять с собой даже небольшой дневник, и его в экспедиции заменила мускульная сила. Для того, чтобы пропустить батометр или грунтовую трубку на глубину океана, а затем поднять их наверх, ученым приходилось крутить лебедку руками непрерывно по многу часов по-

сменно.

Опыт работы и дрейфа станции «Северный полюс» был тщательно изучен, и в послевоенные годы по ее образцу во льдах Центрального полярного бассейна были созданы новые научные станции. В организации труда и быта ученых этих станций нет ничего похожего на первую экспедицию. В их расположении все возможная техника.

Они живут в удобных сборных домиках, в них есть газ и электричество.

Дрейфующие станции часто доставляют самолеты из Москвы, доставляющие газеты и журналы, письма родных, свежие продукты.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

Арктика стала обжитой окраиной нашей Родины. Там выросли крупные промышленные центры.

Опыт, накопленный в Арктике, наши полярники перенесли на ледяную материк Антарктиды. Успешные исследования в Антарктике обусловлены прежде всего тем, что туда пришли советские люди, проводящие всевозможную технику.

НОВОСТИ-СОБЫТИЯ-ФАКТЫ

КАЖДЫЕ СЕМЬ МИНУТ — КВАРТИРА

ОБЩАЯ площадь жилья в Ленинграде, несмотря на огромные разрушения, причиненные войной, когда было сожжено и сильно повреждено более десяти тысяч зданий, теперь уже в два раза больше, чем до революции. Сейчас каждые семь минут «рождаются» новые квартиры. Кро- ме того, на окраинах постро-

реконструкция старых зда-
ний.

В нынешнем году ленин- градцы получат 28 новых школ и 27 детских садов в яслях. В центре Ленинграда откроется зал на четыре тысячи мест — здесь будут устраиваться концерты и показывать кинофильмы. Кро- ме того, на окраинах постро-

(АПН).