

ПРОДЛИМ ЖИЗНЬ МАШИН!

«ПРОДЛИМ жизнь машин!» — этот призыв бригады эскаваторщиков треста «Кузбасстрансстрой», которой руководит Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель РСФСР Н. И. Советов, нашел горячий отклик среди механизаторов области. Его поддерживают не только экипажи землеройных машин, но и шоферы трактористы, комбайнеры.

В промышленности, строительстве, сельском хозяйстве у нас пока еще не хватает машин и механизмов, особенно землеройной техники и транспортных средств. Не случайно в текущем пятилетке предусмотрено увеличить производство тракторов, например, в 1,7—1,8 раза, автомобилей — более чем вдвое. А пока что у нас в хозяйствах, наряду с новыми машинами, в большом количестве эксплуатируются старые, отслужившие свою нормативный век. И в сложившихся условиях — это по-хозяйски.

На старом экскаваторе ОМ-202 выпуск 1953 года работает, в частности, и бригада т. Советова. По скромным службам, объему выполненных работ экскаватор уже полагалось бы списать. Но, понимая обстановку, бригада решила продлить жизнь машины, добиться высокопроизводительного ее использования еще в течении, как минимум, трех лет.

Так поступают и многие другие кадровые механизаторы. Тщательно ухаживая за вверенной им техникой, грамотно эксплуатируя ее, они при высокой производительности труда добиваются безаварийной работы и продления сроков службы сверх установленных норм.

На призыв бригады т. Советова откликнулись не только те, кто трудится на старых машинах. И это правильно. Ведь не менее важно, чтобы все, кому доверена новая техника, содействовали ей в отличном состоянии, строго соблюдали правила технического обслуживания, работали без аварий, добиваясь тем самым и перевыполнения норм, снижая затраты на ремонт.

В Киселевском автобусном парке водители тт. Бронин и Романов, получив в 1960 году новый автобус ЗИЛ-158, дали слово довести его пробег до капитального ремонта до 460 тысяч километров при норме 230 тысяч километров, всегда содержа машину технически исправной, чтобы она работала на линии не менее 315 дней в году, экономия ежегодно по 3.000 литров бензина. Шоферы выполнили обещание. Их автобус прошел до капитального ремонта 464 тысячи километров, работая ежегодно на линии по 327 дней. Показательно, что за пять лет этот автобус принес хозяйству 177 тысяч рублей выручки, тогда как все эксплуатационные и ремонтные расходы за этот период (включая зарплату водителя) составили всего около 52 тысяч рублей. Чистая прибыль — 125 тысяч рублей!

В соревновании в честь 50-летия Советской власти сейчас уже сотни механизаторов различных отраслей хозяйства нашей области приявили социалистические обязательства, где определены конкретные рубежи: повышение производительности машин, увеличение межремонтных сроков службы основных узлов, обеспечение безаварийной работы, экономия средств и сокращение простое на ремонтах. Партийным, профсоюзным организациям, хозяйственным руководителям следут всячески поддерживать поощрять это движение, чтобы оно и дальше развивалось шире и глубже! Большую роль в этом принадлежит воспитательной работе с механизаторами, особенно молодыми. Важно развивать у них чувство профессиональной гордости, чувство любви к машине. Надо создавать устойчивые экипажи, закреплять кадры.

— Если машина «пошла по рукам», то это уже не машина, ухода за нее нет, — справедливо говорят на съездах передовых механизаторов в обкоме КПСС машинисты экскаваторов с заводом страймейтеров т. Уваров.

Вместе с тем следует лучше помогать молодым механизаторам в приобретении и повышении технических знаний. К этой работе следует привлечь наиболее опытных специалистов: лучшие механизаторы призваны стать военными школ передового опыта.

Чтобы обеспечить высокую действенность соревнования за выполнение нормативных сроков жизни машины, на предприятиях, в хозяйствах, на стройках требуется безотлагательно привести большую работу по улучшению контроля за состоянием и использованием техники. Как может, например, механизатор взять сейчас конкретные обязательства по экономии средств на ремонтах за счет хорошего содержания техники, если во многих хозяйствах не разработаны нормативы, не наложен соответствующий учет? Этот недостаток надо немедленно устранить.

— При переходе в новую лаву, — рассказывает бригадир отечественной бригады с шахты «Чертинская-Южная» т. Шумилов, — мы каждый раз получаем и другой комбайн. Каково это со стороны, сколько он уже отработал, насколько amortизирован — этих сведений нам никто не сообщает. И какие вообще существуют нормы добычи на комбайн за межремонтный период, нам неизвестно.

Не во всех и автохозяйствах строго учитывают затраты на ремонт каждой машины, далеко не всегда заведены лицевые счета на каждый автомобиль. При подобной обезличиче нередко в числе передовых водителей значатся речи, которые «вызывают» высокую выработку ущерб состоянию автомобиля, грубо нарушая правила его эксплуатации.

Очень важна, чтобы хозяйственные руководители совместно с профсоюзными организациями внимательно продумали и разработали меры не только морального, но и материального поощрения механизаторов за высокопроизводительную, безаварийную работу, за экономию средств на ремонтах. Иссомненную пользу в этом отношении окажет перевод, например, экскаваторов и автомобилей на хозрасчет с соответствующими поощрениями: снижение удельных затрат на ремонты и эксплуатацию.

Создать наилучшие возможности для более эффективного использования каждой машины, для содержания парка в хорошем техническом состоянии — это и значит на деле поддержать почву механизаторов в их борьбе за продление сроков службы техники. Ценное наименование новаторов должно получить широкое распространение и прикасается еще немало замечательных результатов в борьбе за выполнение производственных планов и социалистических обязательств.



КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 302 (11975).

Пятница,

30

декабря

1966 г.

Год издания 45-я.

Цена 2 коп.

В честь 50-летия Октября

ТОКАРЬ-ЧЕМПИОН

БЮРО Кемеровского обкома ВЛКСМ обсуждает вопрос «О ценностях патристическом национальном комсомоле»

Юрий Кузбасский ордена Ленина машиностроительного завода. Выступает секретарь заводского комитета комсомола Борис Прокудин. Ему есть о чем рассказать.

Горняки Кузбасса настойчиво просят увеличить выпуск запасных частей к шахтным механизмам. Дело неслыханное. У завода так напряженный план.

Но комсомольцы нашли резервы. Токарь, секретарь комсомольской организации первого цеха Екатерина Шуркина предложила, чтобы в честь 50-летия Октября каждый молодой рабочий удавал ежедневно по одной детали сверх плана. Заводской комитет ВЛКСМ поддержал это предложение.

Добрый почин быстро распространяется по заводу. В соревнование за выпуск сверхплановой продукции включилась не только молодежь, но и все рабочие предприятия. Но особенно хорошо идут дела у молодежи. В первом цехе, том самом, где рождаются почин, организован широкий поиск результатов соревнования. Если отстающий молодой рабочий первый раз выполняет норму, об этом всему коллективу.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

В цехе установлены две специальные доски. Ежедневно на одной записывают фамилии выполнивших нормы, на другой — отстающих.

МИЛЛИОН и еще триста тоннцда пять тысяч рублей! Вот какая сумма в последние дни добилась «Миллион»

и проделано и проч-

тило вошла активный баланс совхоза имени Чкалова. И сумма эта не просто доход, а чистая прибыль! Три основных источника, отединившись, если позволено так выражаться, делят наследство.

Я видел этот предновогодний рапортаж из совхозной бухгалтерии и прошу соавторов — директора хозяйства Савву Ивановича Олейникова, главного бухгалтера Елену Сергеевну Миронову, главного зоотехника Владимира Никифоровича Фешетова и главного агронома Михаила Дмитриевича Жуковского — хотя бы в главном раскрыть глубины этих источников. Но соавторы высказались в ущерб состоянию автомобилей, грубо нарушая правила его эксплуатации.

Очень важна, чтобы хозяйственные руководители совместно с профсоюзными организациями внимательно продумали и разработали меры не только морального, но и материального поощрения механизаторов за высокопроизводительную, безаварийную работу, за экономию средств на ремонтах. Иссомненную пользу в этом отношении окажет перевод, например, экскаваторов и автомобилей на хозрасчет с соответствующими поощрениями: снижение удельных затрат на ремонты и эксплуатацию.

Создать наилучшие возможности для более эффективного использования каждой машины, для содержания парка в хорошем техническом состоянии — это и значит на деле поддержать почву механизаторов в их борьбе за продление сроков службы техники. Ценное наименование новаторов должно получить широкое распространение и прикасается еще немало замечательных результатов в борьбе за выполнение производственных планов и социалистических обязательств.

Сейчас пришло первую доску нарастить, — заявила на бюро Екатерина Шуркина. — А вторую доску вскоре придется выносить.

Молодые рабочие увидели, что каждый из них, даже малейший, успех не остается незамеченным, и стали настойчиво бороться за выполнение нормы выработки. У многих дела пошли лучше. Вот одни лишь пример, который приводили на бюро.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой. А когда заметила, что ряды не выполняющие нормы редеют (еще доброго одни остаются в числе отстающих), поднялась. И сейчас каждую смену выдаёт 2-4 детали сверх задания.

Добрый почин принес хорошие результаты. Только цех № 1 выпустил в четвертом квартале более 4 тысяч деталей сверх плана, а коллектив цеха № 4, который часто не выполнял план, дает теперь 500—600 деталей дополнительных к заданию. В цехах ликвидированы простор, улучшилась трудовая дисциплина.

Молодой токарь Лидия Дудочкина не могла осилить норму. Сколько сумеет — сделает, чтобы на каждом молодом уходит домой.

НА ПЛЕНУМАХ ПАРТИЙНЫХ КОМИТЕТОВ

ВЗЫСКАТЕЛЬНОСТЬ И ТВОРЧЕСТВО

ДЕЛОВАЯ тревога, озабоченность. Такую обстановку я, засел в Беловском горкоме партии, когда до начала пленума оставалось несколько часов. «Какого оно получится» — спрашивали себя работники аппарата и члены бюро, договариваясь о деталях работы пленума.

Вопрос, стоявший на повестке дня — о задачах партийных организаций по коммунистическому воспитанию трудающимся, — не новый. И все-таки беспокойство рабочих горкома вполне понятно. Вторые пленум приводился без доклада. Всёнее, доклад был, но его не читали на пленуме, а заранее раздели членам горкома.

Новизна эта и была причиной озабоченности. Но не только она. Беспокойно и то, будет ли содержание соответствовать новой форме.

А получилось неплохо. На пленуме не было скучных самоучтотов «о проделанной работе», в которых, как правило, мало бывает мыслей и которые зачастую отвлекают внимание актива от основной темы повестки дня.

«Новое в партийной работе. За последние время эти слова все чаще можно услышать на семинарах, совещаниях, пленумах. В Беловской городской партийной организации поиски становятся, если можно так сказать, стилем работы большинства первичных организаций города. Отчеты о выполнении плана уступают место в повестке дня собраний авангардной роли коммунистов на производстве, выполнению членами КПСС установленных требований и т. д. Вопросы руководства хозяйством, экономической политики рассматриваются на партийных собраниях через людей, а не в отрыве от них.

Прошло уже несколько дней, как закончена работа пленум горкома. Но до сих пор он заставляет думать, размышлять. Отличительная черта пленума — неудовлетворенность тем, как обстоит дела в партийных организациях по коммунистическому воспитанию, занимательность актива в улучшении этого важнейшего раздела партийной работы. Это можно было заметить и в выступлении началь-

ника локомотивного депо станции В. Г. Шилера, когда он рассказывал о том, как готовилось и проходило патротирование о воспитании в семье и школе, и в замечании начальника Бачатского угольного кирпича И. Ф. Литвиня, который при обсуждении проекта решения по требовал, чтобы оно было четким, конкретным и научно обоснованным, и в выступлениях других горкома.

В парткоме цинкового завода довольно уже не довольствуются числом мероприятий, а смотрят, прежде всего, на их полезность. Но творческий подход к делу не только в этом. Всёемагазин агитационную работу. На заводе, рассказывал пленуму секретарь парткома В. Т. Воронин, встремились тем, что у большинства агитаторов беседы проходили скучно, часто срывались. Каждая стала разбираться, то выяснилось, что основным злом был формализм. Ни в парткоме, ни в цеховых организациях до последнего времени не училившись скопию информации получают традиционные через газеты, журналы, радио, телевидение, кино. И беседы организовывались так же, как десяти лет назад. А ведь большая насыщенность источников информации вызывает у рабочих потребность говорить, поспирать, связать свои знания со знаниями товарищей. Хорошо проводить передачу под силу только подготовленному коммунисту.

Теперь в парторганизациях стали серьезнее заниматься подбором агитаторов и их учебой, больше думают о том, где и когда лучше использовать. Кое-где намечают провести так называемые специализации работы агитаторов. Короче говоря, в Белове немало делается для того, чтобы агитация была конкретной, боевой и наставительной, чтобы она оправдывала свое назначение: доходить до сердца и разума каждого человека — с учетом его возраста и профессии, образования и воспитания, взглядов и интересов.

Не менее подробно и заинтересованно анализировалась в ходе пленума работа клубов и библиотек, системы партпроса, лекционная пропаганда. Кто бы ни выступил — проходчик шахты Я. А. Уфимцев или секретарь горкома В. Г. Шилер, когда он рассказывал о том, как готовилось и проходило патротирование о воспитании в семье и школе, и в замечании начальника Бачатского угольного кирпича И. Ф. Литвиня, который при обсуждении проекта решения по требовал, чтобы оно было четким, конкретным и научно обоснованным, и в выступлениях других горкома.

Говорили и о личном примере руководителя в воспитательной подчиненных. Ничто так отрицательно не влияет на воспитательную работу, как неправильное поведение руководителя. Участники пленума требовали от горкома партии и парткомов предприятий при подборе кадров смотреть не только на специальную подготовку и организаторские способности выдвигаемого товарища, но и на то, можно ли доверять ему коллектив, может ли он быть воспитателем.

Пленум Беловского горкома обсудил важный вопрос работы парткомов. Каждый второй гектар зерновых пшеницы в стране засевается сортами, созданными лауреатом Ленинской премии, Героем Социалистического Труда В. Н. Мамонтовым. «Чемпионом» по урожайности и хлебопекарным качествам

вам зерна признана ее пшеница «серебряная-29».

Вчера ученым советом Всесоюзного института растениеводства единодушно признан Валентину Николаевну Мамонтову достойной научной степени доктора сельскохозяйственных наук без защиты диссертации.

А. МОРОЗОВ.

3ТО БЫЛО в январе нынешнего года. Коллектив пункта технического осмотра станции Правотомск решил поддержать инициативу москвичей и ленинградцев, начавших соревнование за экономию и бережливость. Багажники не слепо скопировали инициаторов, а творчески подняли и организацию соревнования. Они подсчитали и пришли к выводу, что на одной смазке и подшипниками материалов сэкономили немногим. А вот если заставить вагон работать более производительно, то это государство получит большую выгоду. Тогда-то и родилась эта инициатива — добиться нулевого остатка неисправных вагонов на конец отчетных суток.

Каждая смена пришла на смену конкретные обязательства. Красиво написанные, в рамках которых появился на самом видном месте.

Первый секретарь горкома КПСС В. М. Чурлап остановился на основных разделах идеологической работы партийных организаций. Он подчеркнул, что бурный рост культуры и образованности народа, его информированность требуют новых форм и научного подхода к решению проблем коммунистического воспитания. Вот, скажем, один из примеров. На 1967 год в городе выпущено 152 тысячи периодических изданий. Это в два раза больше, чем в 1964 году. Казалось бы, неплохо. Но когда в горкоме внимательно посмотрели, какие издания составляют большинство подшивок, картина оказалась не столь отрадной. Мало выпущено поэтических журналов. Отдельные группы специалистов и актива не выпускают специально издающиеся для них периодических изданий. Например, в городе 2 тысячи агитаторов, а журнала «Агитатор» распространено только 400 экземпляров. Из 1500 читателей города лишь 64 выпустили на 1967 год «Правду», немногим более половины — «Учительскую газету». Такой анализ помог горкому и партийным организациям определить конкретные меры по пропаганде политических и специальных изданий.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Что же произошло в коллективе? Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились. Все делалось для того, чтобы они были исправлены.

Сначала вагонники боролись за выполнение своих обязательств. Люди приобретали вторые, третьи профессии. Непреложным законом в каждой смене стала горячая взаимопомощь. Каждый трудился там, где этого требовала обстановка. За неисправными вагонами буквально охотились.

Впечатлениями о поездке делегации Верховного Совета СССР в Англию поделился с телевизором, возглавлявшим эту делегацию член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР, депутат Верховного Совета СССР Г. И. Воронов. Он выступил по Центральному телевидению СССР.

Мы пробыли на Британских островах по любезному приглашению английского парламента 14 дней. Прежде чем рассказать о нашей поездке, сказал Г. И. Воронов, я хотел бы воспользоваться предоставленной мне возможностью и выполнить просьбу многочисленных друзей Советского Союза в Англии, которые изложили наше понимание проблем современного мира и путей их решения, информировать английскую общественность о достижениях советского народа в строительстве коммунистического общества. И мы считаем, что поставленная перед делегацией цель была достигнута.

Следует подчеркнуть то, что доброжелательное и внимательное отношение, которое проявилось к советской делегации как со стороны государственных и общест-

ВСТРЕЧИ В АНГЛИИ

Выступление Г. И. Воронова по Центральному телевидению СССР

английских отношений путем расширения и закрепления непосредственных контактов с парламентскими, государственными и общественными деятелями Англии, лучше ознакомиться с жизнью и трудовой деятельностью английского народа, при встречах и беседах с государственными и общественными деятелями Англии изложить наше понимание проблем современного мира и путей их решения, информировать английскую общественность о достижениях советского народа в строительстве коммунистического общества. И мы считаем, что поставленная перед делегацией цель была достигнута.

Следует подчеркнуть то, что доброжелательное и внимательное отношение, которое проявилось к советской делегации как со стороны государственных и общест-

венных деятелей, так и особенно со стороны простых людей Англии. Чувство уважения и дружбы к Советскому Союзу несомненно имеет глубокие корни в английском народе. Повсюду мы видели живой интерес к нашей стране — ее экономике, науке, культуре, стремление развивать торговые, научно-технические и иные связи между нашими странами.

Английские парламентарии разработали для нас обширную и разнообразную программу, позволявшую увидеть различные районы Великобритании. В один из первых дней нашего пребывания в Англии мы возложили венок на могилу Карла Маркса на Хайгейтском кладбище, а также посетили библиотеку Британского музея, где работали Карл Маркс и Владимир Ильин Ленин.

Беседах с английскими представителями, в ответах на вопросы журналистов, в речах на официальных приемах, продолжалась Г. И. Воронов, мы касались самых различных проблем международной политики и, конечно, в первую очередь вьетнамского вопроса. Мы резко осудили американскую агрессию во Вьетнаме, а также поддержку определенных английских кругами политики США и указывали, что Советский Союз всецело на стороне вьетнамского народа, оказывая и будет оказывать ему необходимую помощь, в том числе средствами обороны.

Надо сказать, что вопросы европейской безопасности и предложение социалистических стран на этот счет находят известный отклик у многих английских пар-

ламентариев.

Парламентарии, журналисты, деловые и простые люди неоднократно интересовались тем, как Советский Союз оценивает последние события в ФРГ. Мы отвечали, что эти события свидетельствуют об обновленности предупреждений Советского Союза и других социалистических государств о том, что для революционеров ФРГ создана благоприятная патологическая почва, о необходимости поставить прочный заслон на пути западногерманских революционеров.

Делегация принимала премьер-министр Англии Уильямса, министра иностранных дел Брауни, министра здравоохранения Родни-сон и ряд других английских государственных деятелей.

В беседах многие английские представители высоко оценивали договоренность о взаимном англо-советском мирном соглашении о сотрудничестве. Мы сказали, что предстоящая встреча глав правительств двух государств явится значительным вкладом в дело улучшения отношений между Великобританией и Советским Союзом.

Где бы ни появлялись представители Советского Союза, их всегда встречали с подчеркнутой теплотой. Например, во время встречи на заводе фирмы «Лейланд» председатель комитета рабочих старост Кинни, выступая от имени рабочих, заявил: «Мы

просим передать наш братский привет советским рабочим. Мы помним наши связи, которые начались еще до второй мировой войны, и считаем, что они явились вкладом в дело мира и дружбы между народами».

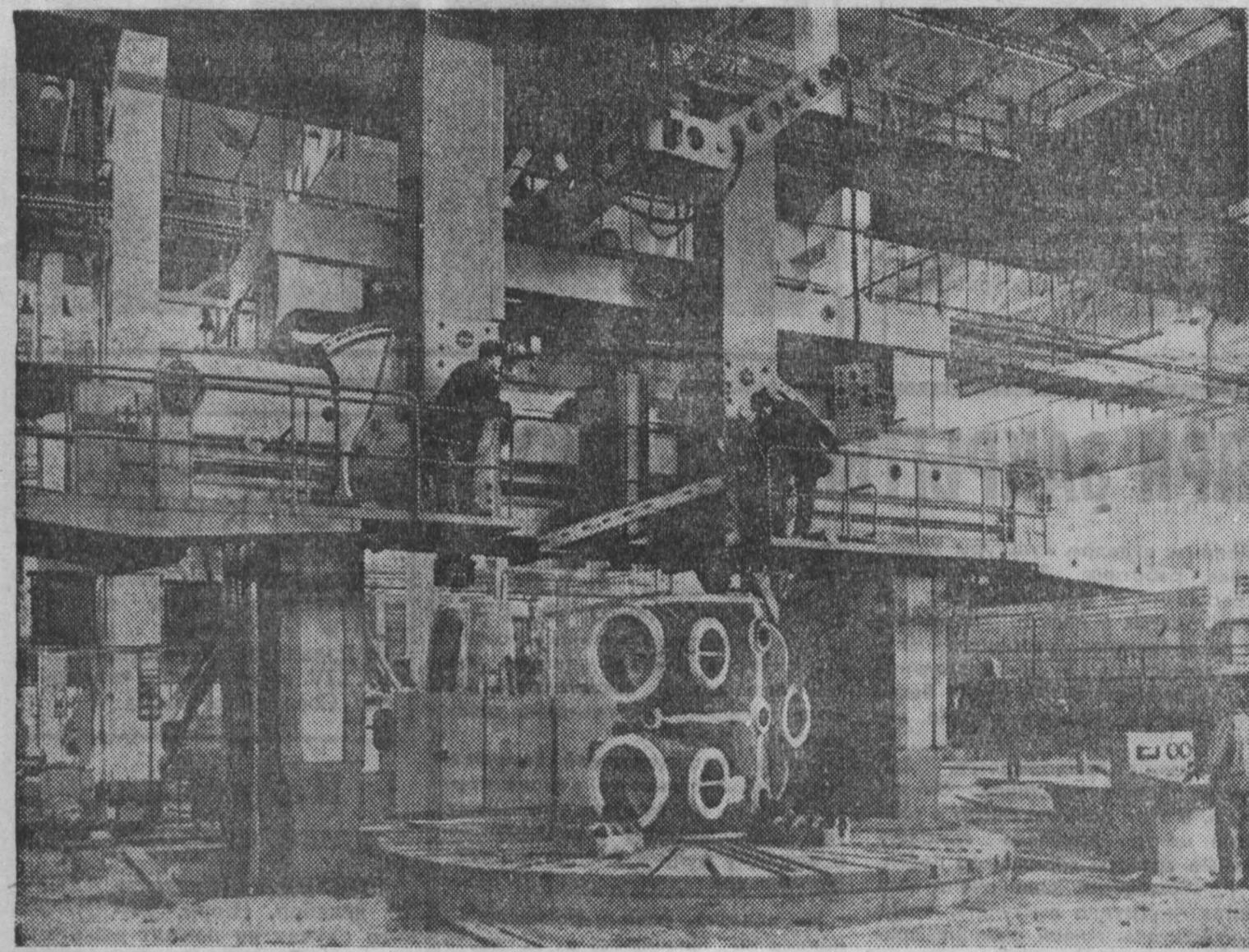
Перед отъездом на Родину, сказал в заключение Г. И. Воронов, мы провели в Лондонском аэропорту пресс-конференцию. Мы сказали, что верный ленинским принципам мысли о социальном единстве государств различным социальным строем Советский Союз будет прилагать свои усилия к тому, чтобы советско-английские парламентские связи неуклонно крепли и развивались в интересах мира и прогресса на земле.

В канун нового года мы племя многочисленных советским друзьям в Англии, всему английскому народу наши новогодние поздравления и добрые пожелания.

☆ ☆ ☆

После выступления товарища Г. И. Воронова был показан документальный фильм о пребывании делегации Верховного Совета СССР в Англии.

(ТАСС).



Гигант чехословацкой промышленности — отраслевое предприятие «ЧКД — Прага», обединяющее несколько заводов, отметило в этом году свое 70-летие. Он выпускает электрические локомотивы, трамваи, большие генераторы, дизельные моторы, подъемные краны, трансформаторы и другие машины, которые пользуются большой славой в социалистических странах и в 80 капиталистических и развивающихся государствах четырех континентов. Сейчас в новом цехе компрессорного завода «ЧКД — Прага» устанавливается мощное советское оборудование, изготовленное на Коломенском заводе. Оно предназначено для обработки отдельных частей компрессора весом до 125 тонн, диаметром в 6.300 мм.

НА СНИМКЕ: в цехе завода советское оборудование.

Фото ЧТК — ТАСС.

УДАРЫ ПО КОЛОНИЗАТОРАМ

ДАКАР, 29 декабря. (ТАСС). Регулярные части народно-освободительной армии Африканской партии независимости Гвинеи и островов Зеленого Мыса (ПАИНГ) уничтожили за период с 1 сентября по 28 ноября 1966 года более 350 солдат и офицеров португальской колониальной армии. Как говорится в коммюнике ПАИНГ, основными тремя военными действиями за этот период были районы, расположенные севернее реки Жеба.

В ходе боев части народно-освободительной армии совместно с партизанскими отрядами, указывается далее в коммюнике, подорвали 9 военных грузовиков, вывели из строя пять полевых радиостанций и две электростанции, находившиеся на территории, оккупированной португальскими карательными.

Патриоты сбили также один военный португальский самолет типа «Дорнье» и взорвали склад с боеприпасами в районе Эмпада.

БОЛЬШОГО СЧАСТЬЯ ВАМ, ДРУЗЬЯ!

ЧТО ВЫ ВЫ ХОТЕЛИ ПОЖЕЛАТЬ СОВЕТСКИМ ЛЮДЯМ В НАСТУПАЮЩЕМ ГОДУ? — С ЭТИМ ВОПРОСОМ КОРРЕСПОНДЕНТ АГЕНТСТВА ПЕЧАТИ НОВОСТИ (АИН) А. КРАСНОВ ОБРАТИЛСЯ К ИЗВЕСТНОЙ ЕГИПЕТСКОЙ АКТРИСЕ САНА ГАМИЛ.

— Прежде всего, — ответила она, — я хотела бы поделиться своей большой радостью: мне выпала большая часть сниматься в совместном советско-египетском фильме о высотной Асуанской плотине. Правда, я буду играть в нем роль представительницы реакционных сил, которые безуспешно пытаются противодействовать прогрессу ОАР и нашему сотрудничеству с Советским Союзом, но это только на экране.

Я очень люблю советских людей. У меня сохранилось самое теплое воспоминание о Москве, где я была в 1961 году во время Международного кинофестиваля. Незнание языка не помешало мне почувствовать гостеприимство, миролюбие и доброжелательность, свойственные советскому человеку.

Как на актрису на меня тогда произвело очень большое впечатление глубокое понимание искусства советских кинорежиссеров. Я была очень тронута тем, что на улице меня передко узнавали и называли именем героя фильма, который мы привезли на фестиваль.

Я от всего сердца желаю советскому народу в новом году много большого счастья и с нетерпением жду новых встреч с советскими зрителями.

Каир. (По телефону).

АРЕСТЫ В ЛЕСОТО

ЛОНДОН, 29 декабря. (ТАСС). Полиция Лесото арестовала 125 человек — большей частью прихожане верховного вождя Лесото Мошиша II, сообщает из Масеру корреспондент агентства Рейтер. Среди арестованных три руководителя деятеля партии конгресса «Басутоленд», находящегося в оппозиции к нынешнему правительству страны, возглавляемому Леабу Джонатаном.

Вчера по радио Масеру было объявлено о заключении верховного вождя Лесото Мошиша II под домашний арест. Премьер-министр Леабу Джонатан обвинил вождя и его сторонников в подготовке государственного переворота.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лесото и политику правительства Леабу Джонатана, в частности, за стремление укрепить связи с расистским правительством Южно-Африканской Республики.

Мошиша II неоднократно резко критиковал конституцию Лес

КРУГЛЫЙ СТОЛ
«КУЗБАССА»

У КОЛЫБЕЛИ НОВЫХ КНИГ



Состолиство отчено-выборное собрание в Кемеровском отделении Союза писателей РСФСР. Писатели избрали новый состав Собрания. Ответственный секретарем Кемеровского отделения Союза писателей РСФСР снова избран Е. С. Буравлев. Редактором альманаха «Огни Кузбасса» утвержден В. М. Маслов. А на другой день писатели были гостями редакции. За круглым столом литераторы и журналисты поговорили о вопросах, волнующих их и других. Этот разговор интересен и читателям «Кузбасса»: ведь речь шла о книгах, которые ближнее время мы можем ждать от кузбасских авторов.

Слово взял Е. С. Буравлев.

— Как и все трунини Кузбасса, литераторы брали на себя обязательства к 50-летию Великого Октября. Сейчас можно гордиться о том, как они выполнили.

Положил на стол издательства сборник стихов Виктор Баннов. В нем лучше из прежних книг и новые стихи. Дописывает поэзию «Туонельский лебедь» Владимир Мазаев. Завершил работу над второй частью романа, очень горяко принятого в свое время читателями «Солнце продолжает светить» Владимир Боршевский. Теперь обе части выйдут в одном томе.

У Владимира Измайлова выходит сборник стихов в Кемерове и Москве, а в Новосибирске — книжечка «Рассказы для Самои». Дописывает последние страницы повести «Нокчугинские горы» Виталий Рехов.

Анатолий Субботин завершил работу над очерком «Павел Малышевский». Со сборником Игоря Киселева «Передвиг» литератор уже познакомился. По рекомендации семинара молодых писателей Урала и Западной Сибири, проводившегося в июне в Кемерове, его книга рекомендована для издания в Москве. Сейчас поэт занимается работой над рукописью для «Молодой гвардии». Повесть о своем современнике пишет Александр Волошин. С отличными главами ее газета «Кузбасс» недавно познакомила читателей.

Шесть лет назад, когда создавалось Кемеровское отделение Союза писателей, в области было пять членов Союза. Теперь писательские билеты имеют 15 человек. Книги кузбасских литераторов издаются в Москве и даже за рубежом. В прошлом году в Москве вышло 8 книг наших авторов, на будущий год планируется издание 5 книг. В первых номерах журнала «Молодая гвардия» появится роман Г. Немченко «Папка — моя милиция». Есть теперь в области и свои драматурги, но... не все местных авторов на сцене театров области пока не встретишь, хотя в Москве и других городах они идут. Например, Центральный детский театр поставил пьесу Анатолия Соболова «Дорогой отцов». Спектакль получился интересный, отклики прессы на него положительные. Такого спектакля, не сущего большой звезды национальных чувств, острове хватает юным зрителям Кузбасса.

— Я показывал пьесу А. Соболова, — говорит Е. С. Буравлев, — в областном управлении культуры и главному режиссеру областного театра В. Климовскому. В театре ответили, что нет исполнителей на главные роли трех подростков. А ведь можно было бы на эти роли взять ребят из студии при театре. Вряд ли правильно из года в год ставить для

школьников только сказки. Когда же театр заговорит с подростками об их современниках, об окружающей жизни? Есть кое-что в портфеле у молодого драматурга Зиниды Чигаревой. Хотелось бы иметь более тесные контакты с театрами.

Проблема роста художественного мастерства сейчас для писателей Кузбасса — проблема № 1. Об этом говорилось и за круглым столом.

Литературoved А. Ф. Абрамович выразил свою наблюдение:

— Это очень хорошо, что главная тема произведений наших писателей — жизнь рабочего класса Кузбасса. О Западе появился несколько крупных произведений. Написали их разные люди, но как ехали книги по изумру! А ведь язык — первооснова литературного произведения.

Немало претензий можно высказать к тому, как молодые писатели Кузбасса показывают духовный мир своих героев. Он подчас обеднен, примитивен, крахота человеческих отношений остается вне поля зрения литератора.

Действительно, проблема повышенного художественного мастерства писателей Кузбасса стоит остро. И для успешного ее решения усилий только самого автора недостаточно. Здесь литераторы должны принять на помощь друг другу — нужен коллегиальный совет, нужно обсуждать рукописи и вышедшие книги. Но, к сожалению, такие обсуждения в отделении Союза проводятся очень редко.

Творит писатель один за письменным столом, но вот его книга вышла к читателю. Это событие в жизни всего отделения, и качество книги не должно быть безразлично всем товарищам по труду. Нельзя не сказать о состоянии литературной критики. Отделение пока еще ничего не сделало для того, чтобы появились молодые критики среди литературоведов актива, чтобы как-то помочь им профессиональному росту. А без профессиональной критики не может быть успешного творческого роста молодых писателей. Литература и критика — родные сестры на его положительные.

Творит писатель один за письменным столом, но вот его книга вышла к читателю. Это событие в жизни всего отделения, и качество книги не должно быть безразлично всем товарищам по труду. Нельзя не сказать о состоянии литературной критики. Отделение пока еще ничего не сделало для того, чтобы появилась молодые критики среди литературоведов актива, чтобы как-то помочь им профессиональному росту. А без профессиональной критики не может быть успешного творческого роста молодых писателей. Литература и критика — родные сестры на его положительные.

Участники круглого стола очень горяко говорили о том, что творческая интелигенция Кузбасса нужен свой клуб. Местные отделения Союза писателей, художников, журналистов, архитекторов, Свердловского театрального общества могли бы такой клуб создать на певесах начальник и проводить в нем большую работу с творческой интелигенцией. Минувшим летом и осенью многие литераторы Кузбасса совершили интересные поездки: Г. Немченко

Фото П. Костюкова.

...Писатель садится за новую книгу. И когда он оказывается сидя на один с чистым листом бумаги — большое чувство наше ему иметь, — говорилось недавно в «Литературной газете». Ведь против него сразу встают миллионы написанных ранее произведений.

Но книга окончена. И писатель счастлив, что в чем-то помог людям стать лучше. В этом радость его труда, в этом счастье писателя. Хотется пожелать, чтобы этих радостей у наших земляков-литераторов было больше.

Э. СУВОРОВА.

НА СНИМКЕ: участники встречи в редакции (слева направо): В. Измайлова, Г. Емельянова, Е. Буравлева, В. Баннов, А. Киселев, В. Рехов, А. Абрамович, В. Боршилов.

Фото П. Костюкова.

В ГОСТИХ У ЛЕСОРУБОВ

На сцене Алтайского лесорубского клуба — хор пионеров. Плыть, ширится песня...

В зале сидят алтайские лесорубы. Они пришли на концерт художественной самодеятельности, которым выступил много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс — Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —

Москва — Ленинград — Кузбасс. Во время четырехдневной стоянки по-

ездов в Москве ребята совершают автобусную экскурсию по столице, побывают в Кремле, посетят Воронежскую панораму. Выставка достижений народного хозяйства СССР примут участие в новогоднем фестивале в Лужниках.

Затем поезд доставит юных кузбассовцев в Ленинград. В городе Неве они будут гостить более двух дней. Здесь наших школьников ждет много интересного. Ребята из Эрзятака, Исаакиевский лесопарк Петровловскую крепость, побывали на сцене в Ленинградских пионеров.

А завтра, 31 декабря, из Новокузнецкого вокзала отправится в рейсе первый туристический поезд в Москву. Наши кузбассовцы разместятся в 620 билетах. В салоне четырех вагонов-ресторана, где школьники во время поездки будут пить кофе, Маршрут поезда Кузбасс —