

Кузбасс

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного совета депутатов трудящихся

В ЧЕСТЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

Президиум обкома профсоюза рабочих коммунально-бытовых предприятий одобрил инициативу коллектива Прокопьевской фабрики индивидуального пошива и ремонта одежды, Новокузнецкого стекольного завода и Прокопьевского управления трамвая, которые разразили социалистическое соревнование в честь 50-летия Советской власти, 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и в ознаменование 50-летия Октябрьской революции. Наш корреспондент попросил руководителей этих предприятий рассказать, какие трудовые подвиги решили подготовить к знаменательным датам.

П. ПУЧКОВ — главный инженер управления трамвая: — Наша основная забота — работать так, чтобы пассажиры были довольны. А что для этого надо? Всегда иметь на линии столько поездов, сколько требуется, учитывать и часы пик. В наиболее напряженное время дня по городу курсирует почти 80 вагонов. Этого достаточно, чтобы на остановах не скапливались очереди. И второе, что тоже не менее важно, — необходимо обеспечить бесперебойность движения. Что мы для этого делаем? Строго придерживаемся графиков планово-предупредительных ре-

монтов подвижного состава. На трудных участках заменили контрольные, капитально отремонтировали четыре километра путей.

— А как готовитесь к работе в зимних условиях?

— На самом длинном, первом, маршруте все вагоны будут отапливаться — оборудование уже установлено, проверено. Утепление кабин водителей. Зимой электроэнергии потребуются больше, поэтому увеличили мощность тепловой подстанции. На линейке готовности находится и снегоочиститель. Поэтому уверен, что ничто нам не помешает успешно завершить нынешний год. А план перевозок будущего года выполнять к 1 ноября — накануне главного народного праздника. Кроме того, к 50-летию Советской власти решили сэкономить не менее 105 тысяч киловатт-часов электроэнергии, снизить себестоимость перевозок, дать 6 тысяч рублей сверхплановых прибылей, а в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича выполнить пятилетний план перевозок за 4 года 9 месяцев и дать 100 тысяч рублей сверхплановых прибылей.

— Как развешиваете соревнования?

— Настрою в коллективе, боевой. За последние полтора года

мы четыре раза по квартальным итогам работы занимали призовые места в республиканском социалистическом соревновании родственных предприятий. Намечены и в будущем высоко держать честь Кузбасса, приумножить добрые традиции.

Н. ИЛЬЧЕВ — директор стекольного завода:

— Наш коллектив принял такие обязательства: выполнить государственный план 1966—1967 гг. к 7 ноября, повысить производительность труда на 5 процентов, снизить затраты на рубль товарной продукции на 2,5 копейки, дать сверхплановых накоплений 40 тысяч рублей, пятилетний план завершить за 4 года 8 месяцев. Какие резервы мы думаем использовать? Прежде всего, максимально уплотнить рабочий день, механизировать погрузку сырья, удлинить конвейер в алмазном цехе. В октябре—ноябре нынешнего года введем в действие две новые стекловаренные печи. Решили поставить также дополнительную печь обжига.

— Какие новые виды продукции выдает завод?

— Наша продукция украсит праздничные столы. Это — рюмки, фужеры, вазы, графины со всем ними образцов, чем выпускаем сейчас. Они будут отличаться не только формой, но и

расцветками: малиновые, зеленые, фиолетовые, черные, но багровые, салатовые, красные. Для ознакомления с новой технологией производства наши работники ездили в Гусь-Хрустальный, Ригу, на Ленинградский завод художественного стекла. Первые образцы вышлут уже в декабре нынешнего года.

— Куда направляется ваша продукция?

— На Кемеровскую базу хозяйства, а оттуда — в магазины Кузбасса, Омской, Новосибирской, Иркутской областей, Алтайского и Красноярского краев.

А. ЕРЧЕНКО — главный инженер фабрики подпошива и ремонта одежды:

— Наш коллектив поставил перед собой две основные цели: ближе к потребителю — за счет совершенствования технологии и улучшения организации труда завершить производственный план будущего года к 50-летию Советской власти, дополнительно выдать продукцию на 230 тысяч рублей и дальнюю — пятилетний план выполнить за 4 года 9 месяцев, дать сверхплановой продукции на 800 тыс. руб.

— В каких обязательных пунктах добьетесь сдачи продукции с первого предъявления. Что предпримете для этого?

— Прежде всего, займемся повышением квалификации кадров.

Сейчас конструктор фабрики лаборатории Николай Муратов проводит занятия с закройщицами. В этом месяце организуем также техническую учебу для мастеров. В каждом ателье заведем специальные книги, в которые записываем свои оценки изготовленным изделиям. Это тоже способствует повышению ответственности и закройщиков, и мастеров.

— Какие резервы предполагаете использовать для снижения затрат на рубль товарной продукции?

— Намерены укрупнить некоторые бригады, механизировать ряд процессов в отдельных ателье, реконструировать рабочие места, то есть создать более удобные условия для труда.

— Каким образом намечаете к концу пятилетки увеличить в три раза объем бытовых услуг для сельского населения?

— Сейчас в селе Терентьевское есть швейная мастерская, где работают четыре мастера. А скоро откроется ателье, в котором будет 15—20 мастеров. Появятся мастерские в Прокопьевском и Яснополянском совхозах. Кроме того, оборудуем на автомашине передвижную мастерскую. Все это и даст возможность втрое больше выполнять заказов сельских жителей.

Во время переговоров, проходивших в обстановке братской дружбы и полного взаимопонимания, имел место широкий обмен мнениями по вопросам дальнейшего укрепления и расширения сотрудничества между Советским Союзом и Польской Народной Республикой.

В Большом Кремлевском дворце был дан обед в честь делегации ПНР.

(ТАСС).

К ВИЗИТУ Н. В. ПОДГОРНОГО В АВСТРИЮ

В связи с сообщением об отсрочке официального визита Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного в Австрию корреспондент ТАСС обратился в Министерство иностранных дел СССР с вопросом о причинах этой отсрочки.

Представитель отдела печати МИД СССР разъяснил, что визит откладывается на несколько дней в связи с простудным заболеванием Н. В. Подгорного.

(ТАСС).

В Президиуме Верховного Совета СССР

За достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по перевозкам народнохозяйственных грузов и пассажиров, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог Президиум Верховного Совета СССР Указом от 5 октября 1966 года наградил орденами и медалями СССР группу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В том числе по Кемеровской области:

Орден Ордена Ленина

Батурина Федора Петровича — шофера автоколонны № 1236, гор. Кемерово.

Стольбового Николая Петровича — слесаря Марининского автохозяйства.

Хрусталева Георгия Титовича — начальника Гурьевского автохозяйства.

Орден Трудового Красного Знамени

Аболакова Дмитрия Романовича — машиниста бульдозера дорожного участка № 571.

Аскачеву Никиту Алексеевича — шофера автохозяйства областного управления охраны общественного порядка.

Боголева Ивана Васильевича — начальника дорожно-строительного управления № 3.

Гончарова Леонида Михайловича — главного инженера Киселевского пассажирского автохозяйства.

Забелина Михаила Абрамовича — шофера Беловского грузового автохозяйства.

Логина Ивана Васильевича — шофера Прокопьевского таксомоторного парка.

Мещетина Сергея Ивановича — шофера автоколонны № 1237, гор. Кемерово.

Муравьева Ивана Андреевича — шофера Беловского пассажирского автохозяйства.

Наседкина Григория Прокопьевича — шофера Новокузнецкого автобусного парка № 1.

Петюкова Ивана Сергеевича — шофера Кемеровского автохозяйства № 2.

Романова Николая Сергеевича — шофера Киселевского пассажирского автохозяйства.

Савилова Бориса Ивановича — шофера Новокузнецкого грузового автохозяйства № 2.

Уланова Павла Кирилловича — шофера Гурьевского автохозяйства.

Федотова Михаила Федоровича — начальника управления автомобильного транспорта.

Хакимзянова Салима — механика Ленинск-Кузнецкой автотранспортной конторы.

Орден «Знак Почета»

Азарова Тимофея Никитовича — механика дорожно-строительного управления № 3.

Архипова Анатолия Петровича — слесаря Беловского пассажирского автохозяйства.

Белобрицкого Эдмунда Амбросимовича — начальника Марининского автохозяйства.

Белозубова Михаила Павловича — шофера гаража управления Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР по Кемеровской области.

Бочкова Ивана Филипповича — шофера Кемеровского грузового автохозяйства № 5.

Веретенникова Николая Игнатьевича — главного инженера Ленинск-Кузнецкой автотранспортной конторы.

Водова Александра Васильевича — шофера Ленинск-Кузнецкого автобусного парка.

Волоха Александра Петровича — начальника Новокузнецкого грузового автохозяйства № 1.

Григорьева Виктора Петровича — шофера Марининского автохозяйства.

Гущина Евгения Яковлевича — шофера Юргинского автохозяйства.

Демидову Валентину Кирилловичу — кондуктора Новокузнецкого автобусного парка № 1.

Ершова Николая Ильича — председателя обкома профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Журбенко Григория Ивановича — шофера Новокузнецкого грузового автохозяйства № 1.

Захарова Ивана Прохоровича — шофера Прокопьевской грузовой автотранспортной конторы.

Захарова Николая Игнатьевича — шофера Ленинск-Кузнецкого таксомоторного парка.

Забрера Михаила Степановича — шофера Беловского грузового автохозяйства.

Ивлева Анатолия Ивановича — шофера Ленинск-Кузнецкой автотранспортной конторы.

Исеева Вадима Константиновича — машиниста бульдозера дорожно-строительного управления № 1.

Казарина Георгия Степановича — начальника отдела Гурьевского автохозяйства.

Нарасова Александра Ильича — шофера Новокузнецкого грузового автохозяйства № 2.

Ковтуна Василия Семеновича — шофера гаража отдела милиции исполкома Новокузнецкого городского Совета депутатов трудящихся.

Козлова Степана Егоровича — шофера Кемеровского автохозяйства № 2.

Кузнецова Николая Николаевича — главного инженера Тяжисского автохозяйства.

Кузьмина Федора Ивановича — шофера гаража отдела милиции исполкома Кемеровского городского Совета депутатов трудящихся.

Куликова Владимира Федоровича — слесаря Прокопьевского автобусного парка.

Куприянова Ивана Евграфовича — шофера Кемеровского грузового автохозяйства № 4.

Лабунца Якова Харитоновича — начальника Прокопьевской грузовой автотранспортной конторы.

Леонгарда Давыда Федоровича — шофера Осинниковской автотранспортной конторы.

Люткина Григория Григорьевича — шофера Новокузнецкого таксомоторного парка.

Мартынюкова Дмитрия Васильевича — шофера Кемеровского грузового автохозяйства № 4.

Минеева Алексея Спиридоновича — начальника ремонтного пункта дорожного участка № 996.

Мищенко Павла Дмитриевича — шофера Киселевского грузового автохозяйства.

Мурлаева Бориса Григорьевича — начальника Киселевского пассажирского автохозяйства.

(Окончание на 3-й стр.)

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ

На Прокопьевском заводе шахтной автоматики начал работать общественный институт экономики. Слушателями его являются ведущие специалисты предприятия. Программа института рассчитана на два года. По окончании каждого слушателя должен представить реферат по одной из предложенных тем.

На занятиях будут изучаться решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС, экономические проблемы строительства коммунизма, вопросы финансирования, себестоимости, рентабельности, основ трудового права и другие. К чтению лекций привлекаются работники завода и специалисты из институтов города.

(Корр. «Кузбасса»).

ПАРТИЙНО-ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ПНР В МОСКВЕ

Первый секретарь ЦК Польской объединенной рабочей партии товарищ В. Гомуля и Председатель Совета Министров ПНР товарищ Ю. Цирпанкевич, возглавляющие партийно-правительственную делегацию Польской Народной Республики, 10 октября прибыли в Кремль. Генеральным секретарем ЦК КПСС

товарищу Л. И. Брежневу и Председателю Совета Министров СССР товарищу А. Н. Косыгину.

В тот же день в Кремле состоялось совещание руководителей Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства с партийно-правительственной делегацией Польской Народной Республики.

ОКТАБРЬ—МЕСЯЦ МАССОВОЙ ПОДПИСКИ

На темы
дня

В городах и районах области идет массовая подписка на периодическую печать на 1967 год. В сентябре распространено 512 тысяч экземпляров газет и журналов. Это значительно больше, чем было на той же период прошлого года. Наиболее успешно идет работа в Анжеро-Судженске, Юрге, Белове, Гурьевске, Прокопьевске. Успешно потому, что партийные организации, работники отделов «Союзпечати» заранее подготовились к ответственности кампании. На этот важный участок направлены сотни коммунистов и комсомольцев, агитаторов и пропагандистов, людей инициативных, способных хорошо рассказать трудящимся о характере выходящих у нас газет и журналов, помочь им в выборе изданий. В Ленинск-Кузнецком, например, распространением периодической печати занимаются свыше 800 коммунистов и 315 комсомольцев. Работники Березовского агентства не только в самом городе, но и в поселках. Заслуживают внимания инициатива и опыт работы Прокопьевского горотдела «Союзпечати», которое широко пропагандирует газеты и журналы в местной печати, особое внимание уделяя при этом партийным изданиям. С помощью почтальонов еще в начале года установлено, какие семьи не получают газеты и журналы. И сейчас принимаются меры, чтобы подпиской была охвачена каждая семья.

Высокой оценки заслуживает старание руководителя подписного пункта на Кедровском карьере Ирма Борисовна Наймушиной. Она охватила подпиской 2.500 человек, распространила 5 тысяч экземпляров газет и журналов. Николай Васильевич Иванов с прокопьевской шахты «Северный Маганак» на своем участке среди 92 человек распространил 332 экземпляра периодических изданий. Таких примеров можно приводить много.

Газеты призваны популяризировать таких энтузиастов, рассказывать об опыте их работы. Их труд благодарен и уважаем.

В прошлом году горкомы, райкомы партии, отделы «Союзпечати» по итогам подписки провели вечера и собрания обществен-

ных распространителей печати, на которых лучшие активисты были награждены Почетными грамотами и ценными подарками. Так будет и ныне. В частности, областной отдел «Союзпечати» предусматривает премировать ценными подарками лучших распространителей газет «Кузбасс» и «Комсомолец Кузбасса».

Приходится, однако, отметить, что кое-где подписной кампании еще не уделяют достаточного внимания. В Промышленновском районе на некоторых предприятиях, в совхозах до сих пор не выделены общественные распространители, и подписку ведут лишь почтальоны. В Таштаголе, Тайге, Киселевске, Тисульском, Кемеровском и ряде других городов и районов не увидишь броской, конкретной рекламы, популяризирующей те или иные издания. Пропаганда многих важных, содержательных и необходимых трудящимся изданий, можно сказать, поставлена из рук вон плохо. Не случайно здесь самый низкий уровень подписки: к уровню января 1966 года в Таштаголе он составляет шесть процентов, в Новокузнецком и Ижменском районах — 7—8, а в Осинниках, Киселевске, Тайге — около 11 процентов. На рекламу каждое издание «Союзпечати» имеет большие средства, но не использует их.

Крайне неудовлетворительно проходит также подписка в Ясном, Тяжиском, Марининском районах.

Наш читатель — активный участник общественной жизни, сознательный строитель нового общества. Он глубоко уважает свою прессу и вместе с тем предъявляет к ней высокие требования. Советский человек интересуется многообразной, ясной, живой жизнью родной страны, области, района. Газеты и журналы помогают ему лучше ориентироваться в современной обстановке, яснее понимать политику партии. Вот почему распространение печати является делом политической важности, делом каждой партийной организации.

До окончания подписки времени осталось немного. Октябрь должен стать месяцем массовой подписки на газеты и журналы. Надо сделать все для того, чтобы в 1967 году газеты и журналы получала каждая семья.

новости Кемерово события

ГОТОВЯТСЯ К 50-ЛЕТИЮ ОКТАБРЯ

Вы идете мимо Дома учителя. Внешне ничем не приметное старое здание. Но остановитесь, прислушайтесь к голосу истории. И она вам поведаст: в этом доме в 1918 году состоялся первый уездный съезд Советов, который провозгласил Советскую власть и переименовал деревню Щегловку в город Щегловск.

А что вы знаете о Дворце труда — первом каменном здании нашего города? Или о предприятиях-ветеранах — шахте «Центральная», Кемеровской ГРЭС, коксохимическом и азототрусовом заводах?

Исполком Кемеровского городского Совета принял решение — отметить знаменательные даты и досками все исторические места областного центра, привести в порядок памятник истории и культуры, открыть обелиск в честь героев-кузбассовцев, а честь покорителей космоса.

На предприятиях, биография которых начинается в первые годы Советской власти или в годы наших первых пятилеток, кроме

мемориальных досок, появятся исторические уголки, где особое место займут цифры и факты из жизни рабочих династий.

РОДИЛИСЬ КООПЕРАТИВЫ

«КОСМОС», «РАССВЕТ»...

Город Кемерово в Кузбассе был своего рода лионом создания жилищно-строительных кооперативов. Первые кузбасские кооперативы справились новоселье именно в областном центре.

Но если раньше кооперативы рождались при горжилуправлении, то теперь они создаются при райисполкомах и на крупных предприятиях. В Заводской райисполкоме, например, зарегистрировано рождение кооператива «Рассвет», а автомобилисты, связисты и работники охраны общественного порядка объединились в кооператив «Космос». Новорожденные получили площадку под строительство домов.

Новые кооперативы также закрепили за собой право на жизнь у карбонитчиков и рабочих Ново-Кемеровского химкомбината.

«УНИВЕРСИТЕТ» БЫЛ

До сих пор училища профтехобразования готовили лишь одну про-

фессию для службы быта — мастеров швейного дела.

Сейчас в Кемерово, на улице Ленина, готовится к открытию училище, где выпускники 10 и 11-х классов будут овладевать профессиями фотографа, мастера по ремонту сложной бытовой техники, часов.

Строительство училища заканчивается. А в кабинетах бытового обслуживания продолжают поступать заявления от учащихся школьных и училищ Кузбасса, желающих после учебы вернуться работать в свои родные города и села.

ЧТО ПОСОВЕТУЕТ ПОКУПАТЕЛЬ?

Будет ли вам удобно, если протекторные магазины в выходные дни станут отбывать, а в будни часы их работы будут удлинены?

Ангелы с таким вопросом вручены недавно покупателям магазинов Кемеровского горпрототорга, универмага, спортинтертоста, промтоварных магазинов орса треста «Кемеровоуголь». Прежде

чем переходить на работу по новому, работники торговли решили посоветоваться с покупателями.

Получены тысячи ответов на вопрос. Кемеровчане горячо, заинтересованно и всесторонне обсуждали эту проблему. В главном универмаге 1.300 покупателей высказали мнение: совсем не обязательно продавцам промтоварных магазинов работать в воскресные дни. Свои покупки мы сможем сделать в любые дни недели.

И только 26 человек не поддержали их.

Сейчас обком профсоюза работников торговли и потребкооперации внимательно анализирует и обобщает предложения покупателей.

СПАСИБО, ОБЩЕСТВЕННИКИ!

Каждый день, уже месяц подряд, поутру уходит из дома на работу домохозяйка и пенсионеры — активисты уличных комитетов Заводского района. Они спешат на реалбазу хлебобулочных. Ежедневно там трудятся 50—80 общественников района — помогают сортировать, сушить, переплачивать зерно. Особенно усердны в труде председатели уличных комитетов Н. А. Райникова, С. Д. Пяткина и А. И. Антоски, председатель совета микрорайона А. И. Коряков, а также их многочисленные активисты. Руководители базы благодарят добровольцев за помощь.



КЕМЕРОВСКИЙ ХИМКОМБИНАТ. Строительство второй очереди комплекса напролантама. Успешно ведет монтаж линии трубопровода бригада Михаила Косоватова. НА СНИМКЕ — на одном из участков монтажа. Фото Г. Андрианова.

Трибуна Секретаря Парторганизации

Каждый секретарь партийной организации знает, насколько важны и многогранны формы идеологической работы. Каким образом выбрать? Как пользоваться ими в повседневной жизни? Подскажут некоторые примеры из практики работы партийной организации электросталеплавильного цеха Кузнецкого металлургического комбината.

Вероятно, многие помнят, что когда московские железнодорожники начали движение за коммунистический труд, одним из первых в Кузбассе него взяли идеологи. Кузнецкий электросталеплавильный цех с первых же дней коммунистического движения стал заботиться, чтобы движение это не приобрело формального уклона. Они прямо объясняли работникам, что в ряды соревнующихся будут приниматься лишь лучшие из лучших. Первыми приняли на себя эти условия сталевары третьей бригады, которой руководит коммунист В. А. Резванцев (сейчас он заместитель секретаря цеха).

В этой бригаде трудятся такие замечательные мастера своего дела, как А. Жолбин, Н. Вязов, А. Храпов, Г. Чурсин, В. Орлов. Они являются образцом не только на производстве, но и в быту, в общественной работе.

Формируется коммунистическое мировоззрение

Их знают и уважают в цехе. С ними мы и начали движение за коммунистический труд, им первым было присвоено звание ударников. А как остальные? Быстрее получить почетное звание желали многие. Больше того, стали поговаривать об этом соревновании, как о какой-то моде. Мы считаем, что руководству цеха, партийная и профсоюзная организации поступили правильно, решив не спешить с присвоением званий. В данном случае массовый и поспешный «охват» мог принести лишь вред. Руководство соревнованием за коммунистический труд требовало кропотливой, повседневной работы партийной и профсоюзной организаций. Они поддерживали любое доброе начинание третьей бригады, советовали равняться на нее другим.

Добрые дела нашли поддержку, стали нормой. На лучшую бригаду равнялись многие, и сейчас рядом с первыми разведчиками будущего в цехе уже насчитывается 130 ударников коммунистического труда, а 170 человек борются за это высокое звание.

Особое значение в формировании коммунистического мировоззрения партийное бюро цеха придает политической учебе работников.

Их знают и уважают в цехе. С ними мы и начали движение за коммунистический труд, им первым было присвоено звание ударников. А как остальные? Быстрее получить почетное звание желали многие. Больше того, стали поговаривать об этом соревновании, как о какой-то моде. Мы считаем, что руководству цеха, партийная и профсоюзная организации поступили правильно, решив не спешить с присвоением званий. В данном случае массовый и поспешный «охват» мог принести лишь вред. Руководство соревнованием за коммунистический труд требовало кропотливой, повседневной работы партийной и профсоюзной организаций. Они поддерживали любое доброе начинание третьей бригады, советовали равняться на нее другим.

Добрые дела нашли поддержку, стали нормой. На лучшую бригаду равнялись многие, и сейчас рядом с первыми разведчиками будущего в цехе уже насчитывается 130 ударников коммунистического труда, а 170 человек борются за это высокое звание.

Особое значение в формировании коммунистического мировоззрения партийное бюро цеха придает политической учебе работников.

Их знают и уважают в цехе. С ними мы и начали движение за коммунистический труд, им первым было присвоено звание ударников. А как остальные? Быстрее получить почетное звание желали многие. Больше того, стали поговаривать об этом соревновании, как о какой-то моде. Мы считаем, что руководству цеха, партийная и профсоюзная организации поступили правильно, решив не спешить с присвоением званий. В данном случае массовый и поспешный «охват» мог принести лишь вред. Руководство соревнованием за коммунистический труд требовало кропотливой, повседневной работы партийной и профсоюзной организаций. Они поддерживали любое доброе начинание третьей бригады, советовали равняться на нее другим.

Добрые дела нашли поддержку, стали нормой. На лучшую бригаду равнялись многие, и сейчас рядом с первыми разведчиками будущего в цехе уже насчитывается 130 ударников коммунистического труда, а 170 человек борются за это высокое звание.

Особое значение в формировании коммунистического мировоззрения партийное бюро цеха придает политической учебе работников.

Их знают и уважают в цехе. С ними мы и начали движение за коммунистический труд, им первым было присвоено звание ударников. А как остальные? Быстрее получить почетное звание желали многие. Больше того, стали поговаривать об этом соревновании, как о какой-то моде. Мы считаем, что руководству цеха, партийная и профсоюзная организации поступили правильно, решив не спешить с присвоением званий. В данном случае массовый и поспешный «охват» мог принести лишь вред. Руководство соревнованием за коммунистический труд требовало кропотливой, повседневной работы партийной и профсоюзной организаций. Они поддерживали любое доброе начинание третьей бригады, советовали равняться на нее другим.

Добрые дела нашли поддержку, стали нормой. На лучшую бригаду равнялись многие, и сейчас рядом с первыми разведчиками будущего в цехе уже насчитывается 130 ударников коммунистического труда, а 170 человек борются за это высокое звание.

Особое значение в формировании коммунистического мировоззрения партийное бюро цеха придает политической учебе работников.

Их знают и уважают в цехе. С ними мы и начали движение за коммунистический труд, им первым было присвоено звание ударников. А как остальные? Быстрее получить почетное звание желали многие. Больше того, стали поговаривать об этом соревновании, как о какой-то моде. Мы считаем, что руководству цеха, партийная и профсоюзная организации поступили правильно, решив не спешить с присвоением званий. В данном случае массовый и поспешный «охват» мог принести лишь вред. Руководство соревнованием за коммунистический труд требовало кропотливой, повседневной работы партийной и профсоюзной организаций. Они поддерживали любое доброе начинание третьей бригады, советовали равняться на нее другим.

Добрые дела нашли поддержку, стали нормой. На лучшую бригаду равнялись многие, и сейчас рядом с первыми разведчиками будущего в цехе уже насчитывается 130 ударников коммунистического труда, а 170 человек борются за это высокое звание.

Особое значение в формировании коммунистического мировоззрения партийное бюро цеха придает политической учебе работников.

С фотокамерой по стране



Рязанская область. Многие фабрики и заводы шьют одежду из тканей, выпускаемых Корабинским шелковым комбинатом. В каждый метр этого материала вложен труд рязанских ткачих. В Рязанской области созданы специальные цехи. Одним из лучших ткачих цеха является Евгений Васильевич Чибизов (на снимке). Он хорошо освоил специальную работу и работает без брака.

Рельсы получили вторую жизнь

Железнодорожные рельсы во время эксплуатации изнашиваются неравномерно. Больше всего механическому воздействию подвержены их головки. Получается так называемый волнообразный износ, неблагоприятно влияющий на тяговые двигатели электровозов, буксовый узел вагона и текущее содержание пути.

Как же бороться с этим злом? Прежде всего методом шлифования. Сейчас железнодорожники вооружены специальными рельсово-шлифовальными поездами. Эти поезда продвигают срок службы рельсов, дают им как бы вторую жизнь.

За два с половиной месяца такой поезд, обслуживаемый бригадой тов. Медведева, обработал 350 километров путей. Сейчас по этому главному ходу отделеция борются с от Волгодон до Мариинска — сняты путепроводы, ограничивающие скорость движения поездов.

Т. ДЕМИДОВ.
г. Таштагол.

Прииску сто лет

На Марс-Су впервые пришли старатели в 1866 году. Они добывали золото для личной казны царя. С тех пор прошло сто лет. За это время на прииске произошли большие изменения. Если раньше добыча золота велась вручную с помощью кайла и лопаты, то после Октябрьской революции на службу старателям пришла техника: гидравлические установки и драги.

Успешной работой отметили добытчиков золота столетие своего рудника. Экипаж драги, руководимый молодым инженером коммунистом Валентином Черепановым, к знаменательной дате досрочно завершил годовую плановую добычу.

С опережением плана трудился старатель в сентябре. Трудящиеся прииска взяли обязательство выполнить годовой план к 15 октября.

А. ЛАСКИН.
г. Таштагол.

Новое отделение общества дружбы

На Южно-Кузбасской ГРЭС работает немало участников Великой Отечественной войны. Многие из них, как, например, начальник ремонтно-строительного цеха Т. Дорохов, рабочий этого же цеха Т. Волынский, заместитель директора станции Т. Кисельников и другие, освободили от фашистских захватчиков Венгрию. А Андрей Павлович Кисельников был даже ранен при взятии здания парламента в Будапеште.

Участники освобождения Венгрии решили организовать у себя на производстве отделение Общества советско-венгерской дружбы. Рабочие с энтузиазмом приняли предложение фронтовиков. На собрании был создан комитет советско-венгерской дружбы. В него вошли бывшие воины-освободители Т. Дорохов, Кисельников и директор станции Т. Никитин.

(Корр. «Кузбасса»).

Строится АТС

Существующее телефонное обслуживание в Юрге создает массу неудобств. Но скоро этот надоевший вопрос будет решен. В городе строится АТС на 3.000 номеров. Работу ведут молодые бригады СМУ-610 треста «Связьстрой». Первая линия станции вступит в строй уже нынче. Будет завершено строительство АТС к 50-летию Октября.

С. НИКОЛАЕВ.

Проблемы угольного Кузбасса

Сейчас в Прокопьевско-Киселевском районе отмечено 46 подземных пожаров. Из-за этого не могут нормально работать многие шахты. На тушении этих пожаров профилактике занято специальное подразделение комбината «Кузбассуголь», которое за год расходовало 2,4 миллиона рублей. Огромны убытки шахт за переключением, ограждающими пожарами, оставлен оборудование и механизмы на четверть миллиона рублей. Кроме того, только в Прокопьевске пришлось законсервировать около шести миллионов тонн угля, подготовленного к выемке.

Кое-кто пытается «доказать» закономерность подземных пожаров и стихийность их возникновения. Так ли это?

ПРИЧИНЫ возникновения подземных пожаров известны. Это, прежде всего, большие потери угля в недрах при его добыче. При отработке пластов системами шпуров и комбинированной с гибким металлическим переключением под землей навсегда остается каждая третья-четвертая тонна подготовленных запасов.

В последние годы чаще стали применять такие системы, как «податные шпурты с обрушением», «выпуски и другие разрывные обрушения» в свое время камен. При них теряется до половины и больше полезного ископаемого. Характерно, что эти варварские системы пустились глубокие корни именно на тех шахтах, где особенно много действующих и так называемых списанных пожаров. Получается, что руководители сами поджигают огонь.

Как в Прокопьевске, так и в Киселевске зачастую не гасят надшахтные целики. Дело в том, что при добыче считалось, уменьшается поток угля из-под переключки. В планах добычных бригад этот фактор не учитывается. Поэтому забойщики стараются быстрее перейти под новый шпур и бросают старый, хотя там иногда остаются тысячи тонн угля. Нельзя признать правильной и такую практику, когда на пластах в 10-11 метров монтируют переключки мощностью 75 метров. Делается это потому, что более мощные податные шпурты в результате огромных потерь зачастую добывают коксуемого угля. Он самозагорается.

Автоматизация Шипилинского

Итого бы это? — размышлял он. — Весь Маринский агитпункт должен облететь, а они все равно спят. Машина врезалась в столб и заглохла. — Дыхни! — потребовал Шипилин. Водитель посмотрел на него невинными голубыми глазами и добродушно исполнил команду. Он был трезв, как стеклышко! Автоинспектор задумался. Как же так? Главная причина аварии — пьянство. Он сам писал в городскую газету статью «Руть и хмельная голова несоместимы». А этот — и трезвый, и правый первого класса самим Кудро подписанный, и все-таки... карбюратор у аккумулятора попутал. — Сто-о-ой! Держись вправо! — закричал вдруг Шипилин и, подхватив кобур, победил за следующим водителем, выдвигавшим на машине совсем уж грозношительные зигзаги.

Пона автоинспектор гонимся за нарушителями, я рассказываю о нем как о ком-то из юных и веселых соратниках. — Куда теперь тебе так? — ломал голову кое-кто из городских руководителей, снимая Кудро с очередного руководящего поста. — Иди-на ты, брат, в автомотоклуб директором. Только права уличного движения прочитай. А заучив тебе Дементиди дадим. Также многие должностные лица, и даже от него толку нет... Да от современного уровня там не отстань — передовый опыт перенимай.

Вышел из кабинета Кудро, а у него и какой-то опыт перенимать — не спросил... Правды, вспомнил по дороге, что был в одном техникуме директором, который записывал себе по тридцать лекционных часов в сутки. Потом встретился с Дементиди. — Я, — говорит, — как директор, руководить буду, а ты

Почему горят горизонты

Другая причина — нарушение правил ведения горных работ. Переключки, которые отсекают старые выработки, возмущаются недоброжелателями. Они быстро разрушаются, открывая путь воздуху к оставленному уголю. Пустоты за переключками заливает тоже небрежно. Работники спецуправления комбината «Кузбассуголь» зачастую не знают, куда ответственности за своевременную заливку отработанных блоков никто не несет, тушение пожаров осуществляется за счет бюджета. На одной только шахте № 5-6 нынче возникло три подземных пожара, которые если свыше 200 тонн запала, а сущность уголя упала на 1.200 тонн. В атаках, фиксирующих их, есть такие строки: «лиц, виновных в возникновении пожаров, нет». А может, их нет потому, что не ищут? Разве нельзя найти виновного в том, что на Горелом списали непотушенный пожар? Или в том, что на Мощном один шпуровой забой мусулился около года, и уголь, со злой иронией говорит горняки, от стыда загорелся!

ГОРНАЯ практика накопила определенный опыт предупреждения подземных пожаров. Одной из действенных мер является так называемый обратный ход отработки угольных полей. При нем можно надежнее изолировать отработанные участки. Но ни одна шахта Прокопьевско-Киселевского района не использует этот прогрессивный и выгодный во всех отношениях порядок. Даже шахта № 3-3-бис, где к тому были все условия.

Здесь бригады Н. Кочеткова и Л. Мищенко по-старому пробили главные выработки на вентиляционном горизонте. Оставшиеся проходы до границы шахтного поля и на откаточном горизонте. На это у шахты, как говорят, порока не хватало. Их не стали проходить. Готовый вентиляционный шпур и квершлаг, где, кстати, ставились рекорды, отперемичили и забросили. Шахта сейчас добывает уголь с пластов, находящихся около столбов и крутится на площадке. Обратный ход с молчаливого согласия руководителей треста «Кировуголь» и комбината похоронен в самом зародке. Не стали применять его на шахтах «Красногорская», «Тайбинская», № 4-6, которые не так давно получили от строителей новые горизонты.

В погоню за снижением капитальных затрат на углубку шахт проектировщики и

строители считают новый горизонт готовым, если пройдены столбы, сооружен рудничный двор, проложено полтора-два километра квершлага и вскрыто несколько угольных пластов. Новая шахта при сдаче ее в эксплуатацию напоминает чахлое дерево, у которого два-три небольшие отростка и совсем нет листьев.

Получая такой горизонт, горняки вынуждены добычу угля начинать рядом со столбами и постепенно двигаться к границе шахтного поля. С каждым годом подземные магистрали удлиняются, шахта «развивается». Подобная технология могла бы, терпимой лет десять тому назад, когда проходчики не имели высокопроизводительной техники. Сейчас же они без своего труда могут давать за месяц по 200-250 метров квершлага, а откаточных шпуров — до 500-600 и более метров. Значит, надо узаконить отработку полей обратным ходом.

Резко снижает потери и применение систем с закладкой выработанного простейства. На шахте «Коксава-2» в забоях с такой системой они доведены до 15,8 процента, а в целом по тресту «Кировуголь» превышают 18 процентов. Кроме того, гидрозакачка не позволяет переключать старые подземные пожары с горизонта на горизонт, дает возможность брать уголь из законсервированных участков. Не используется это оружие плохо. На «Коксава-1» план добычи с гидрозакачкой не выполняется. На «Черной горе» участок, работающий по этой технологии, сверстывается. На шахте № 5-6 строится гидрозакачка несколько лет, а добывается с гидрозакачкой только 100-120 тонн угля в сутки. На шахте № 3-3-бис гидрозакачка до сих пор, по сути дела, не строится. Не решается вопрос с закладочным хозяйством на «Зиминке-Капительной». Ни одна шахта Киселевского не применяет эту технологию.

Шахтеры уже не раз поднимали вопрос о создании мощной базы приготовления закладочных материалов. Существующее Устьское карьерное управление не в состоянии обеспечить даже действующие гидрокомплексы. Афонский карьер все еще проектируется. Много разговоров ведется об использовании для этой цели старых, перестроенных терриконов шахт. Однако лаборатория гидрозакачки КузНИИ до сих пор не дала приемлемых рекомендаций.

Только на «Красногорской» для закладки используется порода терриконки.

Надо сказать, медленно вторгается в разработку новых, более прогрессивных систем добычи с гидрозакачкой и наука. А примененные сейчас способы и другие системы малопривлекательны. Исследовательские институты Кузбасса не дали эксплуатационникам наиболее разумных способов изоляции отработанных выемочных участков. На шахтах Чехословакии для изоляции применяется специальная мастика и пласты, которые дают прекрасные результаты. В Кузбассе же до сих пор довольствуются глиной или в лучшем случае цементом.

Сейчас шпуровой выемочный участок обычно нарезается протяженностью 200-300 метров. Как правило, бригада за месяц в лучшем случае, проводит одно перекрытие на всю высоту этажа. Значит, весь блок отработывается за 7-9 и более месяцев. Это очень долго. Создается условия для самовозгорания угля. Выход — ускорить выемку. Здесь богатые возможности. Это доказали передовые бригады В. Банщикова, К. Штрака, Ю. Завражнова, М. Стрельбицкого, М. Шкуртатова, Д. Лифта и многие другие. Однако за последнее время соревнование за скоростное опускание перекрытия заглохло. Более того, поток угля из-под шпуров уменьшился. Не смогли здесь по-хозяйски распорядиться даже собственным опытом.

БЕСКОНТРОЛЬНОСТЬ в разработке месторождений угля зашла уже слишком далеко. Руководители всех шахт требуют ускорить реконструкцию, говорят, что уголь негде брать, хотя зачастую сами виноваты, потому что новые горизонты из-за больших потерь выводятся из строя в полтора-два раза быстрее. На потери никто не обращает внимания.

На шахте подготовленные к выемке запасы полезного ископаемого — это как бы сырье, из которого потом выпускается продукция — добытый уголь. Нам трудно себе представить, чтобы на заводе или фабрике перерабатывали против установочных норм 3-5 процентов сырья. Там немедленно забьют во все колокола. А почему на шахтах тихо?

А. КУРГУЗИКОВ, корр. «Кузбасса».



ничего не думая, только печати ставь, где покажу, и зарплату получай. — Ладно, — согласился Дементиди. — Мне так легче. А надо вам сказать, что Маринский автомотоклуб относится к системе ДОСААФ, возглавляемой... маститыми областными В. А. Шаравиными. Порядка у нем был заведенный строгий: что бы сдать на шофера 2-го или 1-го класса, надо прочесть 378 часов. И чем больше классов шоферов подготовит клуб, тем выше цена директору. — Все эти учебные программы ни к чему. Зачем голову людям полугода морочить? Часов сорок — и хватит, — размышлял Кудро. — Обойдите, я вам не сотню и не две, а тысячу, дайте тысяч шоферов выпустить. Срочно были созданы филиалы в Маринском лесотехникуме, в Белогорске, Тисуле, Полутуринке, Урюпе, Белогорске, поселке Дубинино Красноярского края. Внеплатные заведующие Дубининского, Урюпинского и Белогорского филиалов Юхатов, Остапенко и Фикельштейн пополнили нового директора с полуслова. А вот Дубина из Полутуринки чего-то вдруг замесился. — Ты, Дубина, — не философ, поэтому кончай вредные разговоры, — одернул его Кудро. — Учись вон у Юхатова. У него группа одна, а на пять журналов расписано. Два часа проговорил — в каждом по шесть страниц. Шестью пять — тридцать. И программа быстрая получается, и зарплата растет. Да семь часов еще на производстве человек отработал. Куда до него этому хваленному директору техникума. Передовой опыт, понимаешь, Дубина? На первом экзамене Кудро и Дементиди присутствовали в качестве почетных наставников (в это время они выписали себе удостоверение автомехаников и преподавателей). У дверей стояли их бывшие помощники и собирали деньги на «магарыш». Экзамены принимались лишь по предъявлении их контрмарок с надписью «2.87 уполномочен». Карбюратор куда привинчивается, знаешь? — спрашивал Дементиди, пристально разглядывая курсанта. — А как жорек? — Давай жорек рублей за обучение и три на взносы, — говорил он и ставил печать. — Ребята! — восторгались «первоклассные» шоферы за дверью. — К ним бутылка приведи — и тот сдает! Зовите всех желающих! Экзамен продолжался. — Постой-ка, ты ведь вроде не занимаешься вовсе? И, кстати, уже второй раз сегодня сдаешь? — А я — экстерном. За себя и за брата. — Ну ладно. Давай за двох сто рублей... Тебе какой класс выписывать? До утра продолжался банкет в честь Кудро и Дементиди. Руководители мехколхозы Аверьянов, Быков и Урванов преподавали им букеты незабудок и сучевники. Шутка ли: за один вечер 90 шоферов в их далеком

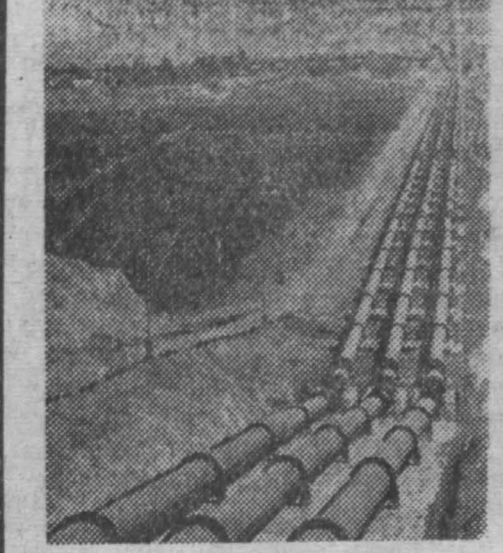
732 шофера и готовились охватить своими филиалами всю Западную и Восточную Сибирь, когда из Кемерово вдруг нагрянули ревизоры областного совета ДОСААФ Карпова и Петухова. Месяц до этого обучался практической езде на автомобиле директор автомотоклуба «Москвич», «Победу» и «Запорожца» разбил вдребезги. Но зато ревизоры встретили на «Волге».

Ведло ознакомившись с делами, Карпова и Петухова распросились с очаровательным директором, но акт все-таки оставили. А этот акт гласил: «Классические журналы отмечаются небрежно, допускаются исправления фамилий. Не заполнены темы занятий. Потеряны заведенные учебной документацией со стороны зам. директора по учебно-производственной части осуществлены езде слабые». Больше они, увы, ничего не заметили. — Впрочем, что же это мы откликлись от основного нашего героя, совсем выпустили из виду самоотверженного автоинспектора?

А он, между прочим, несет свою беспопытную службу с прежним рвением. — Сто-о-ой! Дыхни! Опять трезвни! — Да ты что, Шипилин? Это же я, Лучин. Друзей не узнаешь? Да, это тот самый зав. базой Лучин, который в прошлом году, переворнувшись, поранил себя о рычаги переключения скоростей...

— А чего ты так плохо едешь? — Сам права выдавал — знаешь, что не учился я этому шероховатому ремеслу, понятия не имею. И не я один такой с твоим благословением... Кудро хоть учит. А ты только придираешься... — Ладно, Кудро учит, а мне дожить положено. Куда левой стороной поехал? Вправо крути...

А. ЗАИЦЕВ, корр. «Кузбасса».



ТАДЖИКСКАЯ ССР. На 4.200 километров протянулась ирригационная сеть Вахшиной оросительной системы, которая дает воду 100.000 гектарам хлопковых плантаций Вахшиной долины. Одним из крупнейших гидротехнических сооружений в строительстве является дамкер, проложенный через Ташрабадский лог. Его протяженность 1.200 метров. Дамкер обеспечивает водой предгорный Кафирский бассейн. В недавнем прошлом пустынные засухливые земли, НА СНИМКЕ: Ташрабадский дамкер.



Металлургия Череповецкой магнитит успешно выполняет свои обязательства в сотрудничестве с коллективом «Запорожстали» в честь 50-летия Советской власти. В первых рядах строившихся коллективом донецких пещ № 1. Каждый день передовики производства стали работниками мартовского цеха, НА СНИМКЕ: вверху — передовая бригада донецких пещ № 1 (слева направо: старший горняков Н. Самухин, горняков Г. Черняев, В. Казардаев и А. Минусин; внизу — листовая сталь — готовая продукция цеха холодного проката, подготовленная к отправке потребителям.



Заведующий производством — старший повар одного из крупнейших ресторанов Запорожия «Днепр» В. Н. Мельников Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден орденом Ленина. Много ступеней по пути совершенствования своего мастерства прошел он. Был учеником, затем поваром, мастером поваров, заведующим производством, окончив Одесский техникум советской торговли. В ресторане действует постоянная школа кулинарии своего мастерства, которой руководит В. Н. Мельников. НА СНИМКЕ: В. Н. Мельников повар П. Тимофеева готовит блюда к выемке. Фотохроника ТАСС.

В Президиуме Верховного Совета СССР

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Обезьянова Андрей Ивановича — шофера Кемеровского грузового автохозяйства № 3.
Павленко Пантелей Марковича — шофера Кемеровского таксомоторного парка.
Петрашова Григория Григорьевича — шофера автохозяйства строительного дорожно-ремонтного управления.

Погорелого Владимира Афанасьевича — начальника управления строительства и ремонта автомобильных дорог.
Потыкина Николая Яковлевича — слесаря Ленинского Кузнецкого автобусного парка.
Проконенко Ивана Павловича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Резлова Владимира Стефановича — заведующего тарамом обкома КПСС.

Романова Ивана Николаевича — шофера Кемеровского грузового автохозяйства № 2.
Салмина Василия Илларионовича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Свидацкого Ивана Акимовича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Седельникова Петра Евстафеевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Сметаникова Михаила Петровича — мастера Новокузнецкого автохозяйства ДОСААФ.
Сутул Михаилу Афанасьевичу — шофера Кемеровского автохозяйства.
Устенко Алексея Михайловича — старшего механика Кемеровского автохозяйства № 2.
Федорова Александра Савельевича — слесаря Кемеровского автохозяйства.

Фунтункова Григория Михайловича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Харитонову Ану Тихоновну — кондуктора Кемеровского автохозяйства.
Чехлатова Павла Федоровича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Чуракова Владимира Михайловича — шофера Кемеровского автохозяйства № 6.
Шадрина Анатолия Николаевича — шофера Кемеровского автохозяйства № 3.

Шевелева Василия Николаевича — начальника гаража исполкома областного Совета депутатов трудящихся.
Медалью «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»
Березину Людмилу Яковлевну — начальницу отдела автоколонны № 1237, гор. Кемерово.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.
Будякова Владимира Игнатьевича — шофера Кемеровского автохозяйства.

ВСТРЕЧА В БЕЛОМ ДОМЕ

ВАШИНГТОН, 11 октября. (ТАСС). Вечером в Белом доме состоялась встреча представителей делегации СССР с представителями делегации США. В ней приняли участие с советской стороны посол СССР в США А. Ф. Добрынин, с американской стороны — государственный секретарь Д. Риск, посол по особым поручениям Л. Томпсон и специальный помощник президента У. Ростоу.

После беседы представители Белого дома по вопросам печати Д. Кристин и журналист-корреспондент, что президент Джонсон и министр иностранных дел СССР А. А. Громыко имели «откровенное широкое обсуждение в деловой обстановке ряда вопросов, представляющих взаимный интерес».

ЦВЕТЫ И МИЛОСТИ ПРЕСТУПНИКАМ

У ворот тюрьмы Шпендлеу снова воцарилась затишье. Восстановилась и прежняя картина. Недалеко, по Вильгельмштрассе, прогуливается полицейский. Рядом с ним, спешащий по своим делам, бросает любопытствующий взгляд в сторону здания, оказавшегося на днях «прищипкой» во власти, когда из него под ликующие возгласы толпы вышли на свободу после десятилетнего заключения гитлеровские военные преступники Альберт Шпеер и Балдур фон Ширах.

Но шумиха, поднятая западногерманской прессой вокруг освобожденных преступников, не утихает. Напротив, со страниц газет и журналов ФРГ не сходят их имена. Не жалея красок, «чувствующие» журналисты в угоду нацистской настроенной читательской публике представляют их чуть ли не как «мучеников» и «страдальцев». Газеты не преминули сообщить, что западногерманский сенат подарил дочери Шпеера букет цветов, ибо она так «бесзастенчиво боролась за своего отца». Правда, комментируя этот факт, представитель сената заявил: «Я не brandt послал эти цветы не как правящий бургомистром и не как председатель СДПГ, а просто как Вилли Brandt».

Милости Бонна дождем сыплются на преступников. Прежде всего им объявили, что они теперь граждане федеративной республики. Затем их «трудовой» Шпеер открывает архитектурное бюро в Гейдельберге, а фон Ширах получил заказ на мемориал для крупного индустриального журнала. Гонорар определен в 500 тысяч марок.

На полную мощность заработала пропагандистская машина газетного концерна Шпрингера. Стремясь представить обоих нацистов героями, газета «Вельт ам Зонтег», например, вы-

ступила с очерком о Шпеере, в котором усиленно подчеркивает его заслуги перед третьим рейхом. Бывший фашистский министр вооружений, по словам газеты, — «отличный организатор», «новый тип молодых людей двадцатого века». Полоса, посвященная Шпееру, простирается с ним. «Военный министр управляет опытным образом «пантеры», «министр Шпеер беседует с рабочими». В тексте Шпеер превозносится до небес. Министр с «чуждой энергией» налаживает военную экономику, руководит созданием «тигров» и «пантер», строит новейшие подводные лодки, обеспечивает экспериментальные работы в ракетном центре Пенемюнде, налаживает бесперебойное снабжение фронта боеприпасами, словом, работает не покладая рук. Само собой разумеется, он счастлив верить в победу немецкого оружия. Однако к концу войны Гитлер, естественно, не оправдывает надежд Шпеера, и по заказу газетного концерна Шпрингера авторы перекрашивают матерого нациста в заговорщика. Неизвестно, чем Шпеер окажется дальше, так как продолжение очерка... следует. Но можно предполагать, что в следующем номере военный преступник Шпеер будет выглядеть с газетной полосы как честный буржуазный демократ или участник движения Сопротивления и уж, конечно, как национальный герой, достойный пример для молодежи. Возможно, что вскоре «Вельт ам Зонтег» сообщит: в таком-то городе власти ФРГ собираются поставить памятник Шпееру и фон Шираху «за выдающиеся заслуги перед Германией».

Л. БУРНАШЕВ, соб. корр. АПН.

Западный Берлин.

НА XXI СЕССИИ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ

НЬЮ-ЙОРК, 10 октября. Спец. корр. ТАСС Н. Туркентно передает:

На сегодняшнем утреннем заседании XXI сессии Генеральной Ассамблеи ООН было продолжено общеполитическую дискуссию. В списке выступавших — представители Ирландии, Польской Народной Республики, Нигера, Туниса, Швеции.

Всего в общеполитической дискуссии на сегодняшний день выступили представители 71 страны.

Общеполитическая дискуссия проходит под знаком осуждения войны во Вьетнаме. Представители США и некоторых других стран предпринимали и предпринимают попытки втянуть ООН в обсуждение «восточного» вопроса с целью свалить на нее ответственность за последствия агрессии США. Представители социалистических и ряда других стран отвергли подобные попытки, указав, что никакого «вопроса» тут нет: США осуществляют вооруженную агрессию во Вьетнаме, что является грубейшим нарушением Устава ООН и резолюции Генеральной Ассамблеи и должны ее немедленно прекратить.

Потребовал прекращения аме-

риканской агрессии против вьетнамского народа, глава делегации Польши заместитель министра иностранных дел Юзеф Вильнич сказал, в частности: народ Вьетнама, который сражается за свою независимость, пытаются представить как виновника конфликта, агрессии, совершаемой великой державой — как защиту от агрессии, нарушение суверенитета Демократической Республики Вьетнам — как меры с целью добиться переговоров, карушение международных соглашений —

как их выполнение, навязывание войны Южному Вьетнаму военной хунты — как соблюдение принципа самоопределения, проведение фальшивых выборов — как образец демократии.

На дневном заседании возобновилось обсуждение вопроса о Юго-Западной Африке (ЮЗА). Делегаты Генеральной Ассамблеи рассматривают сейчас проект резолюции стран Африки и Азии, который требует лишить Южно-Африканскую Республику мандата на управление Юго-Запад-

ной Африкой, передачи ЮЗА под юрисдикцию ООН, проведения там выборов и затем предоставления ЮЗА независимости. На заседании 7 октября в обсуждении вопроса о ЮЗА представитель Канады внес «новые вето». Поддержав на словах проект резолюции стран Африки и Азии, он предложил создать комитет для изучения вопроса с «юридической точки зрения», т. е. по сути дела предложил отложить резолюцию в долгий ящик.

УРАГАН «ИНЕС» ПРОДОЛЖАЕТ БУШЕВАТЬ

ГАВАНА, 10 октября. (ТАСС). Ураган «Инес», уже оставивший после себя многочисленные жертвы и причинивший огромный материальный ущерб, снова изменил свой путь. Он движется сейчас на запад — северо-запад в направлении побережья американского штата Техас. Об этом сообщила метеорологическая станция города Браунсвилла, расположенная на побережье.

Метеорологическая служба этого американского штата предупредила все прибрежное население штата о приближении урагана и посоветовала покинуть пляжи и другие низкорасположенные места побережья. Военно-морские власти в Корпус-Кристи распорядились о переводе всех самолетов в укрытия, считая, что в ближайшие 48 часов

ветры достигнут этой военно-воздушной базы. Ураган «Инес» нанес большие разрушения полуострову Юкатан в Мексике. Потоплены, в частности, 15 судов общей стоимостью в 5 млн. песо, разрушено около 100 домов в порту Прогресс. Столица штата Юкатан город Мерида с населением 375 тыс. жителей была частично затоплена. Превышитель штата Юкатан объявила вчера

чрезвычайное положение. Воздушное сообщение с другими пунктами Мексики прервано. В штате имеются жертвы. Ураган «Инес» после разрушительного шествия по Карибскому бассейну и мексиканской территории движется сейчас на северо-запад со скоростью 19 километров в час. Скорость ветра в центре циклона достигает 216 километров.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

● Бойцы противовоздушной обороны Демократической Республики Вьетнам сбили еще три американских самолета над провинциями Намха, Хоабинь. Как сообщает агентство ВИА, в плен взято несколько американских пилотов. Общее число потерь авиации США над территорией ДРВ составило 1.490 самолетов.

● 10 октября в Сайгоне с трехдневной инспекционной поездкой прибыл министр обороны США Макнамара, сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Сайгона. Еще до прибытия самолета усиленные наряды американской и южновьетнамской полиции блокировали подступы к аэропорту. По официальным данным, на время пребывания американского министра членов полиции в южновьетнамской столице увеличено вдвое.

● Патристические вооруженные силы Лаоса в сентябре в ходе боев в провинции Луанграбан успешно отразили несколько атак войск правой группировки, сообщает агентство ВИА, ссылаясь на радио «Голос Патет-Лао». Сообщается, что над территорией Лаоса сбиты три американских самолета. Таким образом, общее число американских самолетов, сбитых над территорией Лаоса с 17 мая 1964 года, достигло 414.

● На болгарском курорте Солнечный Берег состоялось очередное заседание Постоянной комиссии Совета Экономической Взаимопомощи по угольной промышленности. В заседании, сообщает агентство БТА, приняли участие делегации стран — членов СЭВ: Болгария, Венгрия, ГДР, Польша, Румыния, Советского Союза и Чехословакии. В заседании наблюдатели присутствовали представители Югославии.

(ТАСС).

ТРОЯНСКИЙ КОНЬ, НАБИТЫЙ ШЕРИФАМИ

Под таким заголовком в мексиканском журнале «Семпре» опубликована статья Антонио Варгаса Мачадона, в которой выражается протест мексиканской общественности против планов поселения большого числа северомексиканских оставшихся полицейских в Мексике.

Агентство печати Новости (АПН) предлагает вниманию читателей сокращенный перевод этой статьи.

В городе Теуакане поселились 500 северомексиканских оставшихся полицейских, и еще 4.000 в ближайшее время должны прибыть на мексиканскую землю, после того как они выйдут из пенитенции у себя дома, в США.

Переселение это осуществляется в порядке выполнения обширного плана, предусматривающего размещение в нашей стране ста тысяч северомексиканцев, которые образуют так называемые «колонию отдыха». План разработан мощной организацией Соединенных Штатов Америки — «Национал-аутсайдерам», и высшими полицейскими чинами Лос-Анжелоса.

Итак, из самой могущественной империалистической страны мира, являющейся нашим ближайшим соседом, к нам должны прибыть сто тысяч привилегированных оставшихся, Отсто-

своих дней они проведут здесь, в «интернированных» колониях, и будут насильственно чуждым нам порядком. Ведь речь идет о командных кадрах и рядовых полицейских, подзаправивших в искусстве шпионажа и «инфильтрации» и не имеющих никакого желания ассимилироваться с нашим народом.

В центре нашей страны уже озадачена подобная колония. Другим организациям в штате Мексико, не считая колонии шерифов в штате Пуэбла.

Вся эта авантюра заставляет нас вспомнить о римских императорах, которые посылали своих легионов в завоеванные страны на поселение, чтобы превратить их в колонии Рима. Легионеры же в награду получали землю.

Говорят, что «переселенцы» могли бы оставить здесь много денег. В связи с этим наш президент Диас Ордаз уже сказал своему американскому коллеге Джонсону: «Мы, мексиканцы, предпочитаем быть бедными и свободными, чем богатыми и порабощенными».

Я призываю общественность нашей страны, честных и смелых мексиканцев начать борьбу всеми законными средствами против нашествия шерифов, ибо

в данном случае речь идет о колониализме, хотя и в своеобразной форме.

Переселенцы в Мексику останутся полицейскими станут получать твердую ренту, поступающую из-за границы. Условия их жизни здесь будут отличаться от сложившихся в нашей стране, поскольку оставшиеся образуют земледельцев, носителей характера настоящих национальных и языковых меньшинств. Пришельцы, несомненно, попытаются влиять на окружающую жизнь. Если какой-нибудь политикан может оказывать давление на провинциальные власти (при помощи уговоров, слез или пистолетов), то на что же будут способны легионеры, трико-колонизаторы, да к тому же еще и бывшие полицейские? Какой из мексиканских полицейских или провинциальных альянсов, даже вооруженный пистолетом, осмелится войти в колонию шерифов для наведения порядка, если это потребуются?

Таким образом, Мексика, собирающаяся сыграть печальную роль «приюта для престарелых», получит троянского коня, набитого шерифами. «Джиз ай» (солдаты) и другие американские отставники — не милые старички и не мирные и трудо-

любивые мормоны (члены религиозной секты). Это — люди бывшие, прошедшие огонь и воду и объединенные в группы специального назначения, которые управляют из Соединенных Штатов. У этих людей будет достаточно свободного времени для совершения «подвигов». Многие из них, если судить по американской статистике, могут оказывать, потенциально или в действительности, антиобщественным элементам. И все они будут действовать заодно, как проводники, каждый в меру своих возможностей, политики и порядка своей страны.

Некоторые утверждают, что ввиду численной диспропорции азиатские ста тысяч иностранных пенсионеров на 40 миллионов мексиканцев будет сведено к нулю. Раковая опухоль тоже имеет очень небольшие, по сравнению со всем телом, размеры. Но она растет и поражает организм изнутри. Эти колонии распространяют свое влияние на окружающее население. Их обитатели дадут почувствовать «превосходство» пресловутого американского образа жизни, своих привычек, обычаев и «достоинств» единственной в своем роде (империалистической) демократии. В своих разговорах они представят

освобожденными тех, кто бомбит Вьетнам, и тех, кто оккупировал Доминиканскую Республику, указав на Пуэрто-Рико как на «идеальную» для латиноамериканцев страну, достойную подражания для всех, кто хочет быть счастливым.

Чужеземные колонисты, несомненно, будут использовать мексиканцев на низкооплачиваемых, унизительных работах. В то же время долларовое обращение приведет к росту стоимости предметов первой необходимости в масштабах целых районов, что неизбежно скажется на уровне жизни местного низкооплачиваемого населения. Словом, янки-привилегии будут потихоньку извлекать за счет эксплуатации мексиканских трудящихся.

Будем ли мы рисковать честью и интересами родины в обмен на доллары, которые мы можем получить от этих миролюбивых «беззубых» захватчиков?

Не уподобимся ли мы некоему глазу бедного семейства, который был готов уступить супружеское ложе богатому авантюристу только за то, чтобы тот оставил на утро десятидолларовую бумажку под подушкой? Ведь то же самое хотят сделать с нашей страной.

Нашествие шерифов нужно остановить.

