

ТРАНСПОРТНЫЙ КОНВЕЙЕР СТРАНЫ

В РЯДУ праздничных дат, отражающих дань глубокого уважения советского народа к труженикам важнейшей отрасли народного хозяйства, День железнодорожника занимает особое место. Стальные магистрали — артерии Родины, и от железнодорожников во многом зависит, чтобы пульс нашей трудовой жизни был ритмичным и четким.

С высокой трибуны XXIII съезда партии было отмечено, что железнодорожный транспорт успешно справился с семилетним заданием. Грузооборот возрос на 50 процентов. Значительное увеличение объема перевозок достигнуто за счет внедрения новой техники и роста производительности труда. Электрификация, новая техника изменили облик магистралей. Старик-паровоз, двухосный вагон-«коробочка» уступили место современному мощному локомотиву и крупнотоннажному вагону. Новому подвижному составу нужен высокопроходный путь — и на тысячах километров длинными рельсами перестелилось колея, вводится автоматическая и полуавтоматическая блокировка, диспетчерская централизация. В новую технологию перевозок прочно вошли кибернетика и телемеханика. Многие сделаны для улучшения культурно-бытового обслуживания железнодорожников.

Орден Ленина Западно-Сибирская магистраль является крупнейшей дорогой нашей страны. За годы семилетки ее грузооборот поднялся на 27 процентов. Прирост получен без увеличения числа работающих. Решающий вклад в победу внесли железнодорожники нашей области. Ведь 80 процентов всей погрузки дороги производится на трех кузбасских отделениях — Тайгинском, Новокузнецком и Беловском.

Вместе со всеми тружениками магистрали железнодорожники Кузбасса свои силы направляют к тому, чтобы успешно выполнить план перевозок первого года пятилетия. Суровая зима нынешнего года усложнила работу дороги. Требуется особая четкость, максимальная мобилизация всех ресурсов, чтобы с честью выполнить взятые обязательства.

Свой праздник работники транспорта встречают новыми успехами в труде. Коллективы станции Кемерово-Сортировочный, Тайга, Осинники, вагонных депо Новокузнецк-Пассажирский, Новокузнецк-Сортировочный, Беловской и Топкинской дистанций сигнализации и связи, Беловского и Новокузнецкого строительных участков и многие другие выполнили условия соревнования. Коллектив Тайгинской дистанции пути присужден переходящее Красное знамя управления и дорпророско. В кену праздника звание «Лучший рабочий по профессии» удостоены: машинист депо Тайга И. П. Мамаков, машинист депо Белово А. М. Кузнецов, электромеханик Топкинской дистанции Н. С. Новоселов, старший весовщик станции Новокузнецк-Сортировочный Е. П. Подъяпольская, составитель поездов станции Топки М. П. Романенко и другие.

Многое достигнуто, многое свершено. Но впереди — еще более сложные задачи. Директивы XXIII съезда партии по пятилетнему плану предусматривают полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках грузов. Надо повысить темпы погрузки угля, металла. Работники транспорта, действуя по единой технологии с шахтерами и металлургами, обязаны вместе с ними находить пути более эффективного использования подвижного состава.

Сейчас, когда транспорт высвобождает свои ресурсы для интенсивной перевозки зерна нового урожая, на учете должна быть каждая минута, каждая секунда. Это позволит до начала массовых перевозок хлеба создать значимые запасы сырья на промышленных предприятиях.

Сегодня мы начинаем публиковать Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями группы работников железнодорожного транспорта. Труженики Кузбасса горячо поздравляют тружеников стальных магистралей с праздником, с высокими наградами, желают им новых успехов в труде.

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

С ПРАЗДНИКОМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!



Машинисты Тайгинского локомотивного депо славятся как мастера эконоимы электроэнергии. В минувшем году коллектив депо был участником Выставы достижений народного хозяйства и удостоен диплома II степени. На этом снимке — лучшие производственники депо (слева на право): машинисты В. П. САМОДЕЛОВ, И. ПУХОВ, В. М. БАРАБАНЧИК и помощник машиниста В. В. ЗЕМЕЛЬЦЕВ. Фото З. ЭТИНГЕРА.

№ 182 (11855).

Воскресенье.

7 августа

1966 г.

Год издания 45-й.
Цена 2 коп.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

За достигнутые успехи в выполнении семилетнего плана перевозок Президиум Верховного Совета СССР Указом от 4 августа 1966 года награды орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих железнодорожного транспорта.

В том числе по Кемеровской области

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Будякова Дмитрия Андреевича — начальника Новокузнецкого отделения Западно-Сибирской ж. д.

Ветошкина Михаила Павловича — машиниста-инструктора локомотивного депо Мундыбаш Западно-Сибирской ж. д.

Монсееву Марию Николаевну — поездного диспетчера Тайгинского отделения Западно-Сибирской ж. д.

Ольшина Василия Николаевича — машиниста локомотивного депо Белово Западно-Сибирской ж. д.

Потапова Михаила Егоровича — старшего смотрителя вагонов пункта технического осмотра станции Белово Западно-Сибирской ж. д.

Савенкова Николая Ильича — составителя поездов станции Тайга Западно-Сибирской ж. д.

Торкунова Зинаиды Александровны — диспетчера станции Прокопьевск Западно-Сибирской ж. д.

Шевченко Филиппа Ивановича — мастера локомотивного депо Тайга Западно-Сибирской ж. д.

Юдина Александра Леонтьевича — мастера вагонного депо Новокузнецк-Сортировочный Западно-Сибирской ж. д.

(Продолжение следует).

**УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА РСФСР
О присвоении
почетного звания
заслуженного
рационализатора
РСФСР работникам
комбината
«Кузбассуголь»
Министерства
угольной
промышленности
СССР**

За заслуги в области рационализаторской деятельности присвоить почетное звание заслуженного рационализатора РСФСР

1. Акту Готлибу Ивановичу — бригадиру электрослесарей шахты «Байдаевская».

2. Бучатскому Марьяну Антоновичу — электрослесарю шахты «Северная».

3. Лепеву Александру Тимофеевичу — электрослесарю шахты «Капитальная-2».

4. Лукину Василию Александровичу — токарю механических мастерских шахты № 9-15.

5. Панфилову Александру Дмитриевичу — бригадиру электрослесарей шахты «Полюс-2».

6. Шаку Рихарду Генриховичу — электрослесарю шахты «Новокая-1».

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР Н. ИГНАТОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР С. ОРЛОВ.

Москва, 5 августа 1966 г.

ПРОТЯЖЕНИЕ

Стальные магистрали Новокузнецкого отделения дороги сравнительно небольшие — около 500 километров. Но по погрузке и выгрузке ему нет равных на Западно-Сибирской железной дороге. Тысячи вагонов с железной рудой, агломератом, углем, лесом, металлом, строительными материалами разгружаются и загружаются здесь каждый сутки. Такой огромный грузооборот требует очень четкой и организованной работы всех звеньев отделения и в особенности его диспетчерской службы.

Старший диспетчер отделения инженер Владимир Григорьевич Шевцов развернул передо мной график движения поездов. На огромном листе сотни разноцветных линий, пересекающихся бесчисленное множество раз. На первый взгляд трудно что-либо понять в этой цветной пазлугине. Но диспетчер не только легко и свободно «читает» график, но и может точно указать, где, с каким грузом и в каком направлении движется в данный момент поезд.

Мы переходим в «святая-святых» отделения дороги — комнату поездов диспетчеров. Из три: Южного, Восточного и Северного участков. Сюда сходятся оперативная информация со всех станций.

ДИСПЕЧЕР СЛУШАЕТ...

РЕПОРТАЖ

В течение суток на минуте не выключается селектор. Со станций то и дело поступают вызовы, сообщения о выходе из подвоя состава, о времени погрузки или разгрузки. Известно, кто ведет состав, кто сопровождает его. Перед диспетчером Северного участка Г. Т. Чешуным то и дело всплывают и погасают красные и зеленые лампочки. На световом табло хорошо видны пути следования поездов.

— Вот эта нитка по очереди всплывает сигналов, — поясняет Чешун, — означает Чешун, — означает, что состав с металлом Кузнецкого комбината идет точно по графику в сторону Зенковского. Состав тяжеловесный, поэтому мы стараемся дать ему зеленую улицу.

— Диспетчер! — слышится из селектора.

— Диспетчер слушает!

— Куда идет порожняк?

Быстро вскакивая на график, Чешун тут

же называет станцию назначения. — Диспетчер! — снова раздается из селектора. — Состав с углем готов к отправке.

Снова взгляд на график. Ответ: «Отправьте, только побыстрее, через несколько минут пустим новый маршрут».

— Диспетчер!

И как всю смену. Как мне рассказывали, в особо напряженные дни диспетчеры невозможны бывают отойти от селектора даже на несколько секунд. От его четкого, оперативного, умелого руководства движением поездов зависит успех работы всего от деления дороги.

Особенно трудным считается участок Новокузнецк — Тайга. С Шама, Шерегаша, Каза, Учулалы, Аспуна, Мундыбаши беспрепятственным потоком идут составы с рудой и агломератом для КМК и Запсиба. Впервые на Западно-Сибирской дороге здесь введен кольцевой график перевозок рудного сырья. Составы

ходят по замкнутому кругу: рудник — аглофабрика — КМК — рудник. Это позволяет ритмично обеспечивать комбинат сырьем и рудники — порожними вагонами.

Служба трудится в эти дни электровозники. Они водят поезда, в два раза превышающие весовую норму. С начала года, например, прошло около 7 тыс. тяжеловесных поездов. Только за счет этого дополнительно перевезено свыше 4 млн. тонн паровозного топлива.

Особенно напряженно поработали новокузнецкие железнодорожники в канун своего праздника. В июле они сбежали с верха за дания 3,5 млн тоннокилометров.

— Темпы перевозок мы будем наращивать с каждым месяцем, — рассказывает начальник отделения дороги Д. А. Булаков. — Дело в том, что в новой пятилетке грузооборот по отделению возрастает более чем на 70 процентов, почти в 2,5 раза больше, чем в среднем по стране. Это потребует в результате пуска новых шпал и разрезов, а также за счет быстрого роста новых поездов Запсиба.

А по селектору не прекращаются вызовы с ближайших и дальних станций. И на каждый из них диспетчер должен дать быстрое и четкое распоряжение.

Е. ПАСТУШЕНКО, корр. «Кузбасса».

АСЫ РЕКУПЕРАЦИИ

ГРУЗОВОЙ маршрут прибыл из Новокузнецка в Прокопьевск как раз в тот момент, когда было время пассажирских поездов. Естественно, расписание их движения нарушить нельзя. Но и готовый к отправке маршрут держать на станции тоже нежелательно: пути необходимо освободить для других поездов, которые вот-вот «запросятся» в Прокопьевск. Тщательно все взвесив, диспетчер южного участка Беловского отделения железной дороги Юрий Болонин принимает решение: грузовой поезд пристроить в след пассажирскому. Правда, он будет следовать медленнее обычного, но зато отделение дороги отправит на Урал еще один внеграфиковый маршрут, нагруженный кузбасским углем.

Машинист электровоза Анатолий Кукарцев и его помощник Владимир Харитонов этих подвиги, разумеется, не знают. Они лишь видят, что поезд не очень тяжелый — 4 тыс. тонн — и что почти все время им придется «ехать по желтому».

А желтый светфор означает, что следующий сигнал может быть красным. Следовательно, разогнаться поезд не сможет.

— Будем теперь ползти черпающим шагом до самого Белова, — ворчал Анатолий. — Как бы пережога не получилось.

Основания для беспокойства у машиниста было больше, чем до

статочно. Неполновесный маршрут, ограниченная скорость движения, непредвиденные графики остановок на станциях Чернасов Камеш, Трудармейская и Артышта, наконец, слишком высокие напряжения контактной сети — все это создавало предпосылки для пережога (т. е. расхода электроэнергии сверх нормативов), затрудняло рекуперативное торможение, при котором, как известно, локомотив не потребляет, а наоборот, вырабатывает электрическую энергию. Но не зря же Кукарцева считают в отделении дороги асом рекуперации. Он мобилизовал все свое мастерство, весь свой богатый опыт, чтобы не допустить пережога. И не допустил. Больше того, в эту поездку благодаря рекуперации Анатолий Кукарцев сэкономил 1.300 киловатт-часов электроэнергии. А с начала года на его счету 20 тыс. киловатт-часов.

В Беловском локомотивном депо есть, к сожалению, немало машинистов, которые из-за недостатка опыта и знаний работают с пережогами. Год тому назад на стальных магистралях отделения дороги эксплуатировался электровоз типа «ВЛ-22М». Поскольку эти машины недостаточны мощности для поездов весом в 4,5—5 тыс. тонн, их приходилось соединять в плотный по так называемой системе многих единиц, при которой машинист головного электровоза одновременно

управляет и вторым локомотивом. Последнее обстоятельство отпугивало электровозников. Не видя приборов второго локомотива, машинист не знал, как он себя ведет в режиме рекуперации, и поэтому применял слитки неохотно.

В нынешнем году пришел более мощный и совершенный электровоз «ВЛ-8». Поначалу кое-кто в депо старался свои прежние привычки (в частности, отрицательное отношение к рекуперации) перенести и на новую технику. Вот здесь-то огромный работу по внедрению передового метода труда провели Анатолий Кукарцев, Владимир Крысин, Виктор Носов, Федор Филиппов и многие другие. Итог их усилий таков: Беловское локомотивное депо при суточном задании 1.000 километров рекуперации практически дает 1.200 — на 450 километров больше достигнутого в прошлом году. Иными словами, за семь месяцев в контактную сеть возвращено более 5 млн. киловатт-часов электроэнергии.

Сейчас коллектив депо борется за то, чтобы суточное задание по рекуперации регулярно перекрывать на 250—300 километров. В этом почетном деле ведущая роль принадлежит асам рекуперации.

В. ГРУЗИН, машинист-инструктор Беловского локомотивного депо.

СТРАДА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Первым в Тисульском районе выполнен план заготовки сена колхоз «Сибирь», который руководит делегат XXIII съезда КПСС М. И. Мясников. Для общественного скота запасено 1550 тонн сена. Это почти в два раза больше, чем в прошлом году. Стогование продолжается.

В. ПЛЯХТИН.

ПЕРВАЯ АТАКА

В Новокузнецком районе механизаторы совхоза «Сидоровский» первыми начали уборку озимой ржи. Косовина и подбора хлебов ведется групповым методом. Шесть комбайнов сосредоточены на одном поле. Их обслуживает передвижная механизированная мастерская. За первые три дня скошено 124 гектара.

Среди комбайнеров избран старший группы, опытный меха-

низатор, коммунист И. Л. Светлаков. В его обязанности входит следить за качеством косовины и подбора. По окончании уборки он будет давать участок главному агроному Г. Н. Волохову.

Пока работают в одну смену. Но на днях, когда фронт уборочной расприхит, механизаторы перейдут на двухсменную.

(Корр. «Кузбасса»).

ЭКЗАМЕНУЕТ ПОЛЕ

СТОГЕКТАРОВОЕ поле четвертой фермы совхоза «Уньгинский». Оно резко выделяется яркой желтизной. Горох давно уже созрел, просится под нож жатки.

На поле три комбайна. Они еле двигаются вперед-назад.

Комбайнеры Петр Герольд, Николай Харитонов и Василий Поняри вывели на массив массы 2 августа. За два дня срезают... 13 гектаров гороха. Четвертый день начался опять-таки с мучительного «вперед-назад».

Правда, Поняри, махнув рукой на горячее, пристроился косить с одной стороны. Остальные двое пытаются косить круговую, но слыне стоит, чем работают. В чем дело? В прошлом году хорошо косили, — говорит П. Герольд. — А нынче вот какая масса! Разве ее так просто срежешь? Инженер, механики? А что с них возьмешь? Придут, посмотрят, разведут руками. Нет, не так надо было готовиться к нынешней жатке... А как?

— С весны надо было и почву выравнивать и жатки готовить. А у нас что? Агроном Рогова бугры на гороховом поле благословила, а инженер Вершинин о технике не подумал. Вот и распахиваемся теперь.

Пока шел этот разговор, наш шофер — в прошлом комбайнер — внимательно осматривал жатку, посоветовал снять с нее щиток. Сняли, тронулся агрегат и пошел. Десять, двадцать, сто метров идет агрегат. На первой скорости, но идет.

— Если бы хоть так пошло-гектаров восемь в день скашивали бы. А то смех и горе — гектар, от силы полтора срежем. Едем дальше. Гороховые поля первой фермы. Тут Михаил Шерин ходит вокруг жатки и не может понять, почему забивается режущий аппарат. Спрашивает о помощи со стороны инженерной службы. Комбайнер отмахивается: — Да что от нее проку? Придут, посмотрят, разведут руками...

Что-то уж очень схожие заявления механизаторов относительно инженерной службы. Видать, не пользуется она авторитетом. Отчего бы?

Смотрим на жатку Шерина. Не специалист и то может заметить: лфтеры поставлены вкривь и вкось. Как же не забивается режущему аппарату?

Регулировка вряд ли поможет, — говорит Шерин. — Видите, какое неровное поле. Весной не подумали, что горох и фа выровненной полосе убирается нелегко. Вот и распахиваемся теперь.

В совхозе «Уньгинский» 500 гектаров переспелого гороха. Скошено за два дня 19 гектаров. Механизаторы бьются, как рыба об лед, но ни агроном А. Н. Рогова, ни директор Н. И. Загойнов не удосужились поблизаться на такую «косовицу».

А горох хорош! Не меньше 20 центнеров зерна на каждом гектаре будет. Механизаторы нервничают. Ведь впереди нерадостная перспектива — большие потери.

Поля совхоза «Банныйский». Гороха тут 450 гектаров. Он весь созрел. Но этого как будто никто не замечает. Директор А. Е. Кононов сначала безапелляционно заявил: — Горох еще зеленый.

Потом, подумав, сказал: — Тем не менее три дня тому назад я отдал распоряжение косить его. Должны косить...

Напомним директору, что девять бобовых жаток разбросаны по машинному двору. — Все сегодня же будут в поле, — режет Кононов. — Идем на машинный двор. Указываем на одну, другую, третью жатку, которые и через неделю в поле не появятся. Так они «подготовлены».

— А эти мы не будем использовать. Вон те будем. А «вон те» тоже не готовы. Одну, правда, в этот день вывели в поле да тут же и вернули на усадьбу: распалась на составные части...

ДНЕВНИК СЕНОКОСА И ЖАТВЫ

Совхозы и колхозы области, хозяйства трестов «Птицепром» и «Скотооткорм» на 5 августа заготовили сена 308.800 тонн, подготовили сено 660 тонн, скошили зерновых 13.000 гектаров, в том числе 2.500 га ячменя.

По районам ход стогования сена характеризуется такими данными (в проц. к плану):

Яшкинский	74,5
Юргинский	72,7
Беловский	70,8
Лепинск-Кузнецкий	64,4
Новокузнецкий	63,3
Промышленновский	60,3
Топкинский	56,2
Прокопьевский	53,6
Яйский	53,4
Тисульский	53,2
Кемеровский	52,9
Маринский	47,7
Тяжинский	46,7
«Птицепром»	54,4
«Скотооткорм»	53,7
По области	59,0

И на этот раз суточный прирост на стогования сена составил лишь 13.500 тонн, а травяной

мухи за сутки приготовлено 15 тонн. Для выполнения плана надо уложить в стога еще 200 тысяч тонн сена. При нынешних темпах — это 16 дней работы. Но массовая уборка хлебов наступит раньше. Что тогда будут делать, скажем, в Кемеровском, Мариинском и Тяжинском районах. Неужели, как в прошлые годы, свертывать заготовки сена?

Настало время, когда сенокос стал особо ударной работой сезона. Надо напрячь все силы для того, чтобы сделать резкий рывок и выполнить план, сено много, за десять дней.

Вместе с тем отовсюду поступают сообщения о созревшем горохе, о быстром созревании ячменя. Однако гороха на 5 августа скошено меньше — 10 тыс. га из 50.627 гектаров. Надо познать: опоздание с уборкой гороха ведет к большим потерям. Тут и один сутки имеют исключительное значение. Все жатки — в ход! Горох должен быть срезан в валки в основном до 10 августа.

КУЗНИЦА ОПЫТА

В КОЛЛЕКТИВАХ предприятия города Тайги часто можно слышать: «Нам надо поучиться у вагонников». Научно-организационный труд, высокая степень механизации производственных процессов, культура производства — вот что характерно для них. У вагонников унаследованы не только тайги, но и опыт. Пожалуй, нет такой дороги и стране, представители которой не приезжали бы сюда за опытом.

Каждого сразу же поражает чистота и строгий порядок. Вот идет разборка поступивших в ремонт вагонов. Снятые с них узлы и детали сразу же направляются в другие цехи, расположенные рядом со сборочным.

При реконструкции депо мы располагали цехи так, чтобы свести до минимума какие бы то ни было транспортировки узлов и деталей, — говорит начальник депо Сергей Михайлович Вакуленко, проработавший на этом предприятии более четверти века. — А если где все же осталась необходимость в этом, ввели механизмы, автоматические линии.

Одна из таких линий — по транспортировке, очистке и обмывке колесных пар. Работает она безотказно уже несколько лет. Медленно катятся колесные пары по наклонному пути, затем останавливаются. Колеса проходят очистку, подаются в моечную ванну, а затем уже чистые идут на станцию. Люди нет — все работы выполняют автоматы.

В роликовом, деревообделочном, кузнечном, рессорном, механическом, арматурном цехах многие приспособления, механизмы, станки сконструированы и изготовлены рационализаторами и изобретателями депо. За семилетку здесь внедрено около 500 рационализаторских, а за минувшие полгода — 39. Авторами многих из них являются начальники депо С. М. Вакуленко, главный инженер П. И. Печен, мастер автотранспортного пункта В. И. Бушков, бригадир В. В. Горюнов и С. Г. Васильев, слесари С. Н. Пленин, В. Г. Ванюшкин, М. Н. Косолов и многие, многие другие.

Что же дала механизация предприятию? В депо с гордостью заявляют: мы сумели за семилетку повысить производи-

тельность труда на 66 процентов, или почти в два раза перекрыть семилетнее задание.

Добиться этого помогли создание хороших условий труда, высокая культура производства. Рабочие места хорошо освещены, стены цехов сверкают чистотой, кафельной плиткой выложены панели, метлахской — полы. На стенах диаграммы, плакаты, портреты передовиков производства. Что касается вентилирования и отопительного оборудования, то оно убрано внутрь стен или под пол.

Радуется глаз и территория депо: кругом зелень, скверики, клумбы. Там, где всего год-два назад были свалки мусора и отходов производства, сейчас яркая россыпь цветов. Только в этом году их высажено около 10 тысяч корней.

Я побывал в депо в канун Дня железнодорожника. Коллектив встречает праздник дружелюбно. За второй квартал ему присуждены переходящие красные знамена городского комитета партии и горисполкома, отделения дороги и райпрофсоюза.

Сейчас среди рабочих депо развернулось соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана. Инициаторами выступили слесари цеха по ремонту роликовых букс ударники коммунистического труда В. Ф. Матвеев и П. А. Болышанин. Они решили выполнить свои пятилетние задания за четыре года и четыре месяца. Для этого им необходимо в течение двух смен выдавать из ремонта одну колесную пару сверх плана. Свои обязательства они перевыполняют. Их почти поддержали во всех цехах предприятия, и сейчас уже большинство рабочих определило свои личные рубежи на пятилетку.

Радостным событием для всех явилось награждение Западно-Сибирской дороги орденом Ленина. Гордятся этой наградой и тайгинские вагонники. Здесь они видят оценку и своего труда, и много добрых дел, ценных начинаний родилось именно здесь.

Тайгинские вагонники полны решимости и впредь быть правоплановыми.

П. СЕРГИЕНКО.

г. Тайга.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



ДИНАСТИЯ ЛОГУНЦОВЫХ

СТЕПАН уговорил отца взять его с собой. Они вдвоем шагали по шпалам. Отец протискивал рельсы, сын подбирал красивые камешки. Возьмет один, посмотрит внимательно и выбросит. Другой поднимет. Вдруг на одной из шпал гайку заметил, точь-в-точь как в кладовой лежал. Схватил ее и к отцу.

— Пап, пап, смотри, что я нашел. Возьми, сгодится, наверное.

— Где ты ее взял? — астреволжился отец.

— Там, — Степан, чуть поспевая за отцом, показал на шпалу.

Вскоре гайка была вдовдворена на место. Она, оказывается, отвинтилась от болта, скрепляющего рельсы. Потом отец объяснил Степану, что большая беда могла случиться, не заметь он этого. Поезд с рельсов сойдет, крушение, люди могут погибнуть...

С того дня Степан стал считать своего отца главным человеком на железнодорожном транспорте. Ведь это он ремонтирует путь, следит за его исправностью.

Кто знает, может, именно тогда зародилась у Степана Ильича Логунцова любовь к путевой профессии. Еще подростком пошел он в помощники к отцу. А после службы в армии его направили в Тайгу.

— Придет туда снегоборочная машина, будешь учиться на ней работать, — напутствовали его в управлении дороги.

Учиться было не у кого. Таких сложных машин на Тайгинской дистанции пути в 1939 году не было. Пришлось до всего доходить самому: изучать инструкцию, собственными руками «прошпалывать» каждую деталь. Освоил, начал работать. Однако недостаток знаний сказывался. И Степана Ильича направили на курсы в Тулу. Вернувшись оттуда с дипломом механика тяжелых путевых машин, теперь Логунцов критиче-

ски оценивал все достоинства и недостатки новой машины. Вскоре он внес первое рационализаторское предложение. Правда, оно не принесло ему славы, а один неприятности.

Шел второй год Великой Отечественной войны. Военная дисциплина установилась и на железнодорожном транспорте. Люди трудились на покладая рук. Снегопады, бураны и метели буквально заваливали пути. Сутками не покидал снегоборочную машину Логунцов. В общем-то новая, она часто подвизывала: выходили из строя лекала поддерживающей части транспортера.

Логунцов решил заменить их новыми, собственной конструкции. Изготовил их заранее и, когда машина вышла из строя, решил использовать это время на замену лекал. Нашлись переставщики, которые решили, что такая рационализация ни к чему хорошему не приведет, и посадили Логунцова на гаптаху.

— Я утверждал, что все будет лучше, надежнее, — доказывал Логунцов. — Арестовать всегда успеете. Машина-то стоит! Вдруг метель, снегопад, что делать будете!

Его освободили. Правда, пригрозили, что в случае порчи снегоочистителя и простоя в движении поездов по этой причине наказания ему не миновать. Но все закончилось благополучно. Вскоре лекала, предложенные Логунцовым, приняла завод-изготовитель и запустил их в серийное производство.

Сейчас на счету у заслуженного рационализатора РСФСР Логунцова 130 предложений.

В ДВАДЦАТЬ шестой год работает в Тайгинской дистанции пути Степан Ильич Логунцов. Многие изменились за это время. На очистке путей от снега работает множество новейших машин. Тут и мотор-

ные снегоочистители, снегоборочные машины, путевые струги. Логунцов сейчас старший механик. С него спрос за работу всей техники.

Один человек, будь он хоть семи пядей во лбу, не справится. А специальных курсов для подготовки кадров до последнего времени не было. Степан Ильич подбирал хороших ребят и охотно передавал свои знания. Отличником механиками стали его бывшие ученики Василий Кустов, Анатолий Зинин, Анатолий Пашинцев, Степан Сеников, Александр Пушкарёв и многие другие. Всего он подготовил 15 механиков и 40 помощников. Они стали его надеждой и опорой.

Самый серьезный экзамен держала гвардия Логунцова нынешней морозной и снежной зимой. В единоборство со стихией вступили люди, вооруженные сложной техникой. Самую «трудную» машину — путевой струг — взял на себя Логунцов. Дело в том, что путевой струг обслуживает все станции Тайгинского отделения. Его можно было видеть на самых трудных участках, там, где снегоборочные машины «не брали». Вот что вспоминают об этих днях путевцы.

Из отделения дороги поступил приказ: «Струг срочно направить в Латыши. И вот уже специальный электровоз мчит с ним из Тайги. Вот и станция. Она словно утонувла в снегу. К стругу пристроились два паровоза. Немного проехали и остановились — не смогли провалить толщу снега. Подали третий паровоз. И лишь после этого удалось очистить станцию. Затем работал в Кемерове, Топках, Юрге — и снова приказ: «В Томск».

Мелькнула за окном родная Тайга. Не успел даже домой заглянуть. Пятнадцать суток бушевала метель. Пятнадцать суток

не покидал путевой струг Степан Ильич. Отдыхал здесь же в кабине, пока машину перевозили с одной станции на другую.

И сыну своему Владиславу Логунцов тоже доверил самую тяжелую машину. Ведь он механик самого высокого класса. Работает отец, что и Владислав также влюблен в путевую профессию.

По словам отца и деда пошел и младший сын Юрий. Работал в дистанции, а сейчас служит в армии. Не так давно к Степану Ильичу автотранспорт командир части. Он поблагодарил его за хорошее воспитание сына, отличника боевой и политической подготовки.

Уверенно начала пятилетку династия Логунцовых. Сейчас и отец, и сын заняты подготовкой техники к зиме. Кто Дню железнодорожника вся техника была отремонтирована.

Раньше снегоборочные машины очень часто выходили из строя, — рассказывает главный механик Тайгинской дистанции пути Михаил Маркелович Агеев. — А сейчас они работают бесперебойно, от одного капитального ремонта до другого. Немалая заслуга в этом Степана Ильича Логунцова.

За всю свою трудовую жизнь Логунцов не получил ни одного звания. А вот поощрений не перечесть. Именные часы от министра путей сообщения и начальника дороги, подарки, Почетные грамоты, премии, звание ударника коммунистического труда, значки «Почетный железнодорожник», «Отличник путевого», «Отличник коммунистического соревнования», правительственные награды.

В канун Дня железнодорожника Степану Ильичу Логунцову присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

А. ЮХИМЧУК.

РЕПОРТАЖ ИЗ ТАШКЕНТА

2. «ПОДБРОСЬТЕ ОГОНЬКА!»

ЕЩЕ МЕСЯЦ назад тут колосилась ячмень и буйно цвел картофель колхоза «Москва». Урожай был убран в строчном порядке, и теперь здесь раскинулась громадная строительная площадка. Сначала появились два крана. Через два дня рабочие с удивлением отметили, что кранов стало шесть. Прошел месяц — и на пустыре вырос лес кранов (их около ста). Это значит, одновременно строятся миллионы квадратных метров жилья.

Кузбасский строительно-монтажный поезд должен построить три пятиэтажных дома и школу. Чертежей на школу еще нет, а строительство домов начато. На одном доме уже идет кладка первого этажа, у второго — готов фундамент, на третьем — идут работы по нулю.

На днях начальники поезда А. К. Тихончука пригласили на совещание в трест «Росташстрой». Новокузнецк назвали лучшим в числе других трех городов за порядком на стройке и за объемами выполненных работ. Это не случайно. Люди действительно трудятся, не считаясь ни с трудностями, ни со временем. Од-

нако многие трудности созданы искусственно. Их могло бы и не быть.

Тридцать пять шоферов почти два месяца были без зарплаты. Надо установить, кто виноват в этом, и строго выискать за виновного.

А какие прислали машины? Работали-сломались, на которые падает на стройке наибольшая нагрузка, были сняты с линии и без профилактического ремонта отправлены в Ташкент. Машины выжили, что постарше, и даже запчастей к ним не дали. Вот и мучаются шоферы. Почти все машины стояли в ремонте по неделе. А в это время начальник ездил по ташкентским автобазам и управлял, чтобы в воскресные дни им дали сеновалы для перевозки гравия и песка с Сыр-Дарьи.

Не в лучшем состоянии была отправлена и другая техника. Одна из бетономешалок (большая по своему объему) была вытаскана на «свежий» из числа списанных. Из третьей же день у нее сломался мотор. Сколько было мытарств у главного механика Г. П. Перминова и начальника поезда А. К. Тихончука, пока они договорились на

заводе о перемотке мотора. Три недели на бетономешалках около «завалились», работали в три смены с одной бетономешалкой. Дело доходит до смешного. Два слесаря, механик, сварщик, главный механик «караулят» эту бетономешалку, чтобы, не дай бог, там ничего не сломалось. Иначе останавливается вся работа.

По-варварски был демонтирован один из кранов. Соединения (а их пятьсот!) были оборваны как попало. Из-за этого монтаж крана задержался на две недели, да и сейчас он работает, как говорят, на честном слове.

Экскаватор прислали такой, что си не мог «грызть» землю, потому что ковш оказался без зубьев. Пришлось делать двойную работу: копали котлованы бульдозером, а грузили экскаватором.

Бедствуют строители и без своего гравия. Расстояние от разгрузочных площадок до стройки большое. Без траппера, как без рук. После нескольких телеграмм траппер, наконец, прислали, но тянуть его нечем. Так и стоит он без дела, а начальство бегаёт по чужим поездкам с поклоном.

Но самая большая беда с обеспечением строительными материалами. Афонинский кирпичный завод (г. Киселевск) первую партию кирпича отгрузил хорошо, бою было мало. Но качество кирпича во второй партии было никуда не годным. К тому же, учитывая напряженную

ташкентскую обстановку (около тридцати строительных поездов получают грузы со всех концов Советского Союза, и потому время на разгрузку минимальное), необходимо, чтобы завод отгружал кирпич на поддонах.

Панели трест «Стройиндустрия» (управляющий М. Р. Чичков) прислали также некачественные и без соблюдения правил погрузки. Положено при погрузке между панелями класть целые деревянные прокладки. В тресте же грузчики подсовывают под края панелей кусочки досок, и они в дороге при тряске ломаются. В последний раз из 72 панелей 24 были сломаны, и их пришлось выбросить. Многие панели не соответствуют установленным размерам.

И совсем, несмотря на многочисленные телеграммы, не отгружают панели ПТК-59-10, ПТК-27-10, лестничные марши и площадки, балконы, шлакобетонную плитку для лестниц, известь для раствора, столешные изделия. Все это сдерживает работы.

Управляющему трестом «Кузнецкинстрой» т. Мошину и другим товарищам из Новокузнецка, ответственным за стройку в Ташкенте, не мешало бы помнить, что обстановка там сложная, напряженная, и никакие, даже самые мелкие, промахи не могут сойти с рук. Дома строятся в расчете на восемь баллов землетрясения, и потому качество, качество и еще

раз качество — вот закон стройки.

И еще одно «но». Начальники поездов не знают, когда отправлены новые люди и материалы. Это затрудняет всю работу. Тупиков — в Ташкенте нет. Приемные узловые станции настолько переполнены, что составы стоят могут только минимальное время. По этой причине потерялись вагоны с круглым лесом и кирпичом. Последнюю партию людей в двадцать три человека прислали без предупреждения. Никто их не встречал на вокзале, рабочие вынуждены были сами разыскивать городок.

Я побывала в палатках и на строительных объектах других городов, смотрела оборудование, технику, сравнивала. Моральному духу новокузнецких, высокой работоспособности и сознанию ответственности за порученное дело могут позавидовать многие. А что касается техники, оборудования — тут за своих земляков было просто обидно.

Знаменитый новокузнецкий бригадир Анатолий Григорьевич Данилов о делах рассказывает с досадой:

— Работы нам надо, работы! Пусть скорее шлют строительные материалы... Огонька нам подбросьте, а класс сибирский мы покажем.

Н. СПИРИНА,

наш спец. корр.

г. Ташкент.

НА СНИМКАХ: 1. Началась кладка первого этажа восьмидесятиквартирного дома. 2. Чертежи бригадир А. Г. Данилов уточняет с начальником СМП А. К. Тихончуком не в тиши кабинета...

Фото автора.



Отлично несут трудовую вахту машинисты электровозов Белоусовского локомотивного депо коммунисты Михаил Данилович Коротков, Алексей Степанович Хриенко и Герман Фатеевич Сидельников.

НА СНИМКЕ: передовые машинисты (слева направо): Г. Сидельников, М. Коротков, А. Хриенко.

Фото П. Ростюкова.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Советский Союз — крупнейшая железнодорожная держава, занимающая по протяженности железных дорог второе и по электрифицированности их первое место в мире. Армия железнодорожников насчитывает более трех с половиной миллионов человек.

За семилетие (1959—1965 гг.) эксплуатационная длина железной дороги СССР увеличилась на 7,7 тысячи километров, построено свыше 3,7 тысячи километров вторых путей, около 1,4 тысячи километров оборудовано автоблокировкой и диспетчерской централизацией. Общая протяженность стальных магистралей страны Советов в настоящее время достигла 130 тысяч километров. В новой пятилетке будет еще построено примерно 7 тысяч километров новых железнодорожных линий.

В течение новой пятилетки (1966—1970 гг.) будет в основном завершена замена паровой тяги электрической и тепловозной. Протяженность электрифицированных линий будет увеличена на 10 тысяч километров. Электрификация железных дорог в новой пятилетке не будет осуществляться главным образом в Сибири, на Дальнем Востоке, на направлениях, связывающих Поволжье с Донбассом, Сибирь с Уралом и Центром, а также на направлениях, связывающих Центр с Украиной.

Харьковские тепловозостроители выпустили новый магистральный тепловоз «Украина-2» мощностью в шесть тысяч лошадиных сил. Это самый быстрый и самый экономичный тепловоз тепловоз в стране, способный вести состав весом около двух тысяч тонн со скоростью до 100 километров в час.

В Тюмени выпущен новый электровоз ЭП7В. Он может вести состав весом 1500 тонн со скоростью 65 километров в час. Выполнение намеченных в новой пятилетке работ в области усиления путевого хозяйства позволит обеспечить дальнейшее увеличение скорости движения поездов, которых должен быть повышен на в грузовом движении до 100 километров в час, в том числе рефрижераторных поездов — до 120 километров, а также скорости движения пассажирских поездов на важнейших направлениях.

100 тысяч километров — такова протяженность международных маршрутов советских железных дорог. Они соединяют Москву с столицами почти всех европейских государств. С 20 странами Европы и Азии имеет Советский Союз прямое пассажирское сообщение.

Количество инженеров на железнодорожном транспорте СССР за последние десять лет увеличилось почти в полтора раза, а специалистов — в два раза. Сейчас на железнодорожном транспорте работает свыше 340 тысяч специалистов с высшим и средним образованием. В стране создана широкая сеть транспортных учебных заведений. Инженерные кадры готовят двенадцать вузов, в которых учатся около 90 тысяч студентов, а к 1980 году этот контингент превысит 100 тысяч человек.

Растет культурный уровень железнодорожников. Для их обслуживания создано и работают 979 домов культуры и клубов, 1342 библиотеки, 277 вагонов-клубов, 14,575 красных уголков, 11 народных театров и 647 народных университетов.

(АПН)

ВЕСТИ ИЗ БРАТСКИХ СТРАН ПЕРВАЯ АТОМНАЯ

ПРАГА. (АПН — Прагапресс). В Яловских Богумицах (Западная Словакия) сооружается электростанция, которая будет работать на природном уране. После завершения строительства (примерно в 1968 году) она будет производить около 750 миллионов киловатт-часов электроэнергии в год. Готовится проект второй атомной электростанции мощностью в 400 мегаватт. Ее строительство начнется в 1968—1969 гг. также в Яловских Богумицах.

КОРАБЛИ УХОДЯТ ЗА РУБЕЖ
БЕЛГРАД. (АПН — Танюг). В этом году судовой флот Югославии заключил договоры на строительство уже 31 судна для иностранных фирм. Эти корабли должны быть сданы до 1970 года. Прошлым годом страны сдали зарубежным заказчикам 24 корабля общим тоннажем в 245.000 тонн.

АРМИЯ СТУДЕНТОВ
СОФИЯ. (АПН — БИВ). Софийский университет имени Клементия Охридского — один из старейших учебных заведений Болгарии. Он готовит специалистов для нужд социалистического строительства. На 9 факультетах дневного, вечернего и заочного отделения учатся около 18 тысяч юношей и девушек. Это отряну армию обучают 705 преподавателей, объединенных 80 кафедрами.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

В МИНИСТЕРСТВЕ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СССР

5 августа Министерство иностранных дел СССР направило посольству США в Москве ноту следующего содержания: «Министерство иностранных дел СССР по поручению Советского правительства заявляет правительству Соединенных Штатов Америки решительный протест в связи с новыми провокационными действиями вооруженных сил США в отношении советских торговых судов в порту Хайфон.

Грубое нарушение принципов свободы судоходства, американские военные самолеты осуществляют облеты советских судов на подходах к порту, пикируют на них, пытаются причинить препятствия заходу и разгрузке судов в порту. 1 августа в 18 часов местного времени теплоход «Ингур» подвергся облету самолетом и вертолетом; 4 сентября «США» макеруры вокруг теплохода «Ингур», требовали останова судна. Более того, 2 августа в 6 часов местного времени американские военные самолеты обстреляли причалы порта Хайфон, у которых стояли советские суда.

При этом имело место попадание крупнокалиберных пуль в советский теплоход «Медина». Жизнь членов экипажа и безопасность советских судов были поставлены под непосредственную угрозу. Подобного рода провокационные действия вооруженных сил США в отношении советских торговых судов, продолжающиеся, несмотря на предупреждения, сделанные в ноте Министерства иностранных дел СССР от 9 июля сего года, показывают, что США ведут дело к дальнейшему расширению агрессии против ДРВ к обострению международной обстановки в целом. Тем самым правительство США берет на себя тяжелую ответственность за возможные последствия такого курса.

Обращая внимание на серьезную опасность, создаваемую провокационными преступными действиями американских вооруженных сил в отношении советских судов, Советское правительство настаивает на принятии правительством США мер и немедленном прекращении подобных действий».

В ВЕРХОВНОМ СУДЕ ГДР

БЕРЛИН. 5 августа. (ТАСС). Сегодня в верховном суде ГДР открылся процесс по делу агентов американской и западногерманской разведки. На скамье подсудимых Г. Лаудан, Г. Ю. Ханке, В. Бенкер, участвовавшие в подготовке и проведении провокаций и террористических актов против Германской Демократической Республики и других

социалистических стран. По заданию американской и западногерманской разведки, используя фальшивые документы, подкушенные занимались также вербовкой и нелегальной переброской граждан ГДР в Западный Берлин.

С обвинительной речью выступил заместитель генерального прокурора ГДР Г. Вендланд.

СЛЕЖКА БУДЕТ ПРОДОЛЖАТЬСЯ

НЬЮ-Йорк. 5 августа. (ТАСС). Как пишет обозреватель «Вашингтон пост» Дрю Пирсон, руководителем паспортичного управления государственного департамента США Фрэнсис Найт предложена ди-

ректору федерального бюро расследований Джаргу Гуверу продолжить шпионить за американцами, которые едут за границу. Особенно усилена слежка, пишет обозреватель, ведется за теми, кто не согласен с политикой Вашингтона в отношении Вьетнама, или же за теми, кто не признает критериев «антикоммунизма», которыми руководствуются Гувер и г-жа Найт.

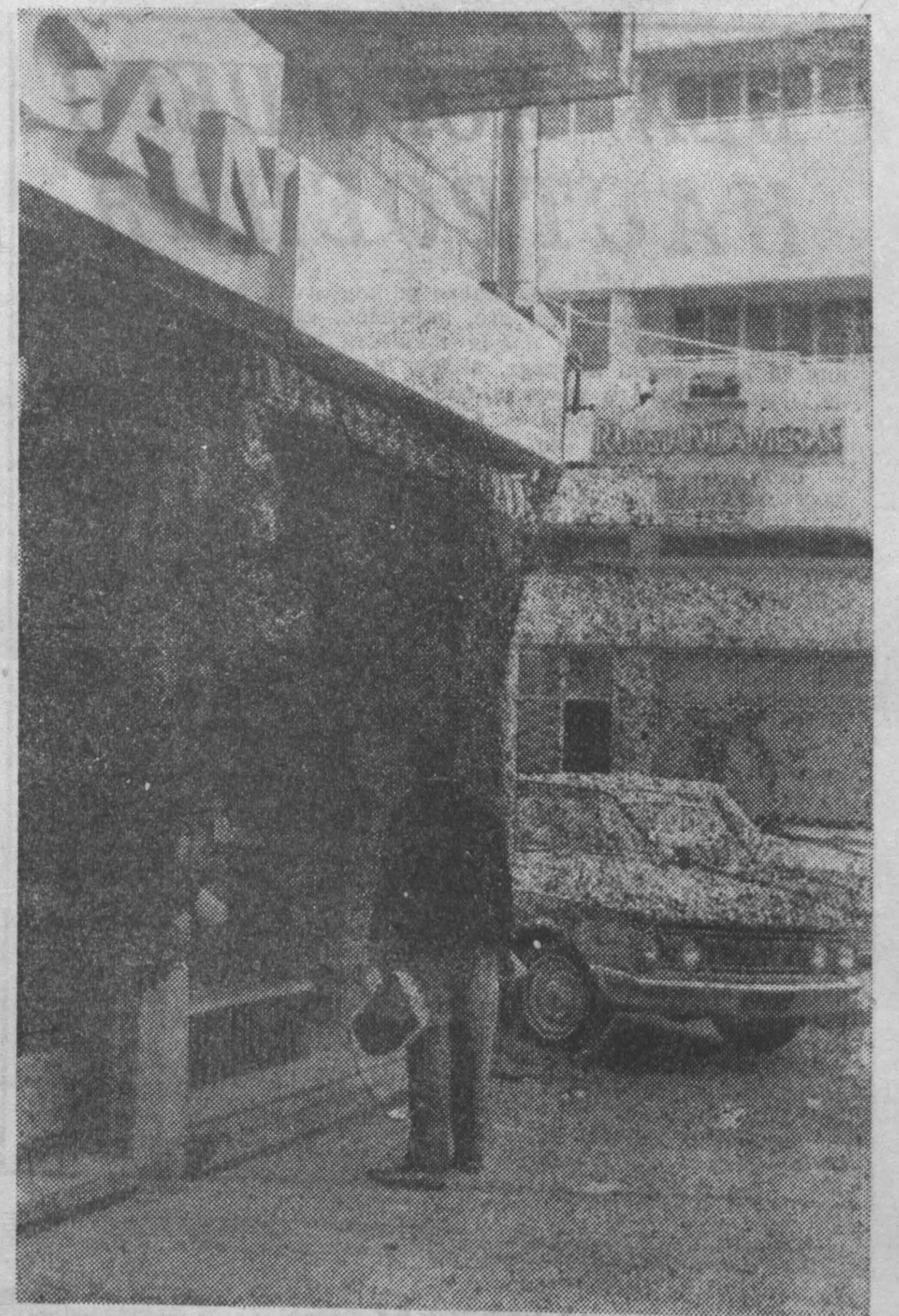
ВЗРЫВ В КОЛУМБИНСКО-АМЕРИКАНСКОМ КУЛЬТУРНОМ ЦЕНТРЕ

НЬЮ-Йорк. 5 августа. (ТАСС). В колумбийско-американском культурном центре вчера взорвалась бомба, сорвавшая крышу здания. В результате взрыва пять человек убиты и десять ранены. За последнее время это второй случай взрыва бомбы в здании, где работают американцы. Две недели назад произошел взрыв в американском консульстве.

Более семи лет назад заключено соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве между СССР и Ираном. Оно успешно выполняется в соответствии с соглашением Иран закупил в Советском Союзе различные автомашины, приборы, станки.

НА СНИМКЕ: у витрины магазина по продаже советских фотоаппаратов.

Фотохроника ТАСС.



20 ДНЕЙ в ЯПОНИИ

Любят японца — его сад. На клочке земли в 2—3 метра он создает чудесный уголок с «лесной чащей», лужайками, тропками, ручьем с водопадом и мостиком. У большинства японцев нет возможности купить и такой клочок земли. Но японцев не может считать себя счастливыми, если у него нет сада. И тогда у его дома или в комнате появляется карликовый сад, где есть и заросли, и водопад, и тропки. Только растут там деревья не выше 20—30 сантиметров.

Нервничательной стала японская вежливость. Понаблюдав мы с удивлением смотрели на японцев, которые вдруг на улице или в магазине начинали заниматься гимнастикой, много-много раз наклоняться и выпрямляться. Потом выяснилось, что это просто встретились двое знакомых, и многочисленные поклон, лишь обычное вежливое приветствие. Нам просто не по себе становилось от сверхвежливости девочек-кондукторов автобусов.

Они кланялись каждому, кто входил в автобус или выходил из него, одаривали нас улыбками. А голубой каким голосом они говорили с нами! Мы, еще не понимая смысла, были уверены, что это обаяние в любви. А оказавшись, что обаяние маршрут поездики предлагали таблетки от укачивания в автобусе. А потом девочка брала микрофон и, чтобы нам не было скучно в дороге, начинала петь. И здесь мы снова поразились. Разве все кондукторы по совместительству певцы? По крайней мере, все они отлично поют несильными, но правильно поставленными, нежными голосами.

Японцы обращаются друг к другу, непременно прибавляя к имени уважительную частицу «сан». Так и мы становились Клавой-сан, Тамарой-сан, Надеждой-сан. Даже вежливости — и визитные карточки. Встретились два человека — в карточке каждого появились по номеру визитной карточки. Пусть они больше никогда не встретятся, но к каждому празднику будут посылать друг другу поздравительные письма.

Много говорят и пишут о японской сдержанности, замкнутости, о застенчивости, о том, что на людях невозможно увидеть и тени чувств. Да, мы ни разу не видели хохочущего или плачущего японца. Чувства не принято проявлять громко. Но идет это, прежде всего, от большой внутренней деликатности. Ты станешь радоваться, а слух, а вдруг у твоего соседа горе? А если ты будешь плакать, то можешь омрачить радость окружающих.

Можно много и восторженно говорить о японских женщинах. Недаром они завоевали себе славу красивейших женщин мира. Маленькие, изящные, хрупкие, они кажутся фарфоровыми игрушками. И неосторожно, как это высоко культурная страна до сих пор мирится

с тем, что ее женщина остается рабой. За одинаковый труд с мужчиной ей платят вдвое меньше. Она не имеет права сесть в присутствии мужа, пока он сам ей этого не предложит. Она должна уходить из дома, когда к мужу приходят гости (конечно, предельно уступчивых). До сих пор особая радость в доме, если судья посылает сына. Совсем не принято уступать место женщине в автобусе или трамвае.

Правда, мы видели других женщин. Наш гид Сэ-сан Ямагучи очень тихая, робкая на первый взгляд, на самом деле смелая, сильная женщина. Она хорошо знает, где правда. Она ведет большую работу в обществе «Япония-СССР», и у нее множество русских друзей. В тяжелое время, когда подвергался гонимым ее муж — коммунист, она была ему верным и надежным товарищем. Мы видели женщин, которые не хотят слепо повиноваться. Их интересует политика, они борются за свои права. Очень много женщин в обществе «Япония-СССР». Мы встречались с ними в каждом городе, куда приезжали. Большинство из них изучает русский язык. К нам на работу приходила большая делегация женщин Токио. Они радовались, убеждаясь в том, что советская женщина — равноправный член общества и семьи.

Особая категория японских женщин — гейши. Почему-то принято у нас считать их чуть ли не женщинами легкого поведения. А это совсем не так. Гейша — это доисторическое искусство. За глубокое знание законов красоты, искусства, за изысканные манеры, ум и способность вести интересную беседу пользуются гейши на родные всеобщим глубоким уважением и любовью. Встретить гейшу, как-то нелегко. Жизнь у этих женщин. Прелесть в том, что гейши, женщина должна очень много учиться. Девяти-десятилетние девочки покупают у родителей «мама-сан» — владелицы школы гейш. Семь лет изучают они танцы, музыку, живопись, литературу, танцы, искусство мизу-бана, иностранные языки и множество других наук.

Потом мама-сан находит молодого гейше богатого покровителя, который, как правило, бывает единственным мужчиной в ее жизни. Гейшу начинают приглашать на торжественные приемы, празднества, вечера. Обязанности гейши — развлекать гостей приятной беседой, игрой на музыкальных инструментах, пением, танцами. Вечер с гейшей стоит очень дорого.

С недавнего времени в печати стали раздаваться критические голоса, обвиняющие японское правительство в том, что оно слишком много денег тратит на приемы с гейшами. Но никто никогда не посмеет сказать плохого о самих гейшах. Стать мужем гейши очень

почтено, но они обычно отвергают все предложения и замуж не выходят, всецело посвятив себя служению искусству и воспитанию молодых гейш. Нам гейши показались искусством в театре Киото, где они раз в год исполняют «Милую одору» — танцы цветения вишни.

КОГДА меня спрашивают, что произвело самое сильное впечатление в Японии, я не задумываясь, отвечаю: «Дети».

Всегда вокруг нас было множество ребятшек. Помню, у одного из храмов Киото возле нас оказалась большая группа школьниц. Мы быстро нашли общий язык. Вместе фотографировались, обменивались сувенирами и адресами. Они восторженно принимали каждый наш подарок. Как-то раз, когда мы шли к храму, они вдруг в одну минуту установили тишину, беспорядочная толпа превратилась в стройную колонну. Мы не слышали никакой команды, да ее и не было. Просто учителя подняли над головами флажки с номерами групп — сигнал того, что пора идти.

Дети — предмет любви, заботы и поклонения японцев. Какие игрушки окружают их с первых дней жизни! Изумительные деревянные национальные игрушки — жеребятки, спрыскиваемые краской, которые, если их взять за руку и поставить на землю, важно вышагивают рядом, оглядываются по сторонам и удивленно хлопают ресничками. Все виды машин — заводные и электрические батерки. Летящие самолеты, вертолеты для других планет, механические роботы.

У маленьких японцев есть свои праздники. 3 марта — день девочек. В этот день такую-то занимают куклы. Девочки — их хозяйки, угощают их, сама готовят чай. Вообще обучению девочек домоводству в школах уделяется большое внимание.

Мы были в Японии в начале мая, когда почти над каждым домом, привязанные к высокому шесту, плыли по воздуху огромные яркие карпы. Приближалось 5 мая — праздник мальчиков. Карп — символ упорства, настойчивости. И каждая семья вывешивала над крышей столько карпов, сколько у нее сыновей.

Л. СКОРИН, редактор студии телевидения.

На снимках: Хироэма. Памятник Садао Сасаки «Изуравлю»; переклассификация Хироэмы. Фото Н. Сабонов. (Окончание следует).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАМЕТКИ

«АВСТРАЛИЙСКАЯ ТРАГЕДИЯ»

«В теплую летнюю ночь, обходя свой район, полицейский Ред Хинчли проезжал на мотоцикле по улице Эдгеклиффруд, расположенной в аристократическом предместье Вуллара в Сиднее. Он медленно катил мимо роскошной виллы, как вдруг сильный взрыв чуть не выбросил его из седла. Ему показалось, что взорвался мотор его мотоцикла, однако эта мысль тут же отпала, когда Хинчли увидел, что из дверей гаража, находившегося рядом с домом, валит густой дым.

Будучи человеком опытным, он первым делом связался по радио с полицейским участком и вызвал подкрепление. Затем медленно приблизился к гаражу, ворота которого были выгнуты наружу и пробиты во многих местах. Внезапно Хинчли чуть не наступил на какой-то предмет, лежащий на тротуаре. Он нагнулся и отпрянул в ужасе: Перед ним валялась оторванная человеческая голова.

Когда прибывшие детективы вошли в гараж, они обнаружили обломки автомобиля с оторванной крышей и покореженными дверцами. А когда они стали рассматривать найденную Хинчли голову (туловище осталось на сиденье автомобиля), то в один голос воскликнули: «Да это палач Моффит!».

Двадцатисемилетний Грэхем Лесли Моффит, бывший боксер-профессионал, был хорошо известной фигурой в уголовном мире Сиднея и уже давно пользовался дурной славой. В настоящее время два синдиката сиднейских гангстеров ведут между собой

ожесточенную войну. Они борются за контроль над организованной проституцией, игорными домами и торговлей наркотиками.

Грэхем Лесли Моффит решил, что ему будет выгоднее заниматься в этой войне нейтральную позицию. Он всегда был готов к услугам того синдиката, который ему за это лучше заплатит. Его специальностью было устранение нежелательных противников. Он действовал настолько ловко, что полиция никогда не могла привлечь его к ответственности. У «палача Моффита» всегда имелся в запасе великолепное алиби...».

Приведенный отрывок взят нами не из детективного боевика. Это всего лишь выдержка из абсолютного достоверного репортажа, написанного австралийским корреспондентом западногерманского журнала «Бунте иллюстрирт».

Констатируя, что полиция Австралии ничего не могла сделать с бандитом, журнал в то же время признает, что столь же беспомощными оказались бюстлетисты порядка и в деле расследования смерти самого Моффита. Они узнали, что роскошные аппараты «палача» снял на чужое имя, что автомобиль он украл у известного сиднейского врача и что под сиденьем машины в момент взрыва находилось несколько фунтов динамита. Полиция высказала версию, что «палач», получив очередной заказ, решил исполнить его с дьявольской изобретательностью:

присоединив взрывное устройство к стартеру, он мог быть уверен в том, что человек, севший в автомашину, взлетит на воздух. Однако он якобы ошибся и поплотился за это жизнью сам.

Австралийские газеты были буквально взбудоражены делом Моффита. Общественность страны требует начать решительную борьбу с гангстеризмом, прошептанным как в Сиднее, так и в других крупных городах страны.

Смерть гангстера еще раз показала, какими мощными средствами располагает бандиты. К их услугам динамит, автоматы (один из них найден у Моффита), всевозможные яды, бомбы со слезоточивыми газами и т. д. Одной из самых серьезных причин роста преступности в Австралии являются всевозможные кинофильмы и литература, широким массовым потоком поступающая из США. Этот поток особенно усиливается в последнее время с благословения правящих кругов страны, которым нужны молодые люди, сделавшие своей профессией убийство и грабеж, — нужны в качестве пушечного мяса для грязной войны США в Индокитае. Ведь даже сам министр обороны Австралии Аллен Фейрхолл, провозгласив очередную партию австралийских солдат в Южный Вьетнам, на днях заявил: «Нам нужны решительные парни, которые не боятся крови, как сентиментальные барышни».

А. ГУРКОВ. (АПН).

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

НА ПЕРЕДОВОЙ

УЗНАВ, что на заводской ремонт я уехал, Коля, у тебя сын и две дочери? И у меня, друг, своих четверо да сотни воспитанников в техникум. Помощником директора там. После войны учился, педагогика увлекал.

Им не то что недели — месяца не давали, чтобы вспомнить былые, живые и павшие товарищи, высказать сокровенное, помянуть.

— Ты помнишь, Андрюша? — А ты помнишь, Коля?

В Вене шли на последнее боевое задание. Память солдат восстанавливала прошедший двадцать лет назад опасный километровой путь к Имперскому мосту, замкнутому отступающими фашистами. Ползком, короткими перебежками приближались к мосту, слышались выстрелы из пулеметов, гранатометов, минометов. Уже достигли берега реки, уже рядом фермы моста. Внезапно, без выстрела сняли часовых, проверили тщательно мост, начали резать провода и сбрасывать взрывчатку в реку. Неожиданно появились гудящие танки, отступавшие на западный берег. Смельчаки занялись. Вскоре весь мост был освобожден от смертоносного груза.

С рассветом ударили советские пушки. И уже наши танки ползли к западному берегу, вслед за отступающим врагом.

Сам комбриг принял рапорт разведчиков, поточески обнял командира, поздравил с успешным выполнением задания.

В июне 1945 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР. Всем шестерым, в том числе и Николаю Борисову, было присвоено звание Героя Советского Союза.

Красавец-мост и по сей день стоит в Вене, и вряд ли кто из австрийцев знает, что спасла его маленькая группа советских разведчиков-танкистов и минеров.

Шестнадцатилетний по Кузбасским мажорам составом по мажорам, Герой Советского Союза Николай Борисов. Часто он шел на



Смену вместе с сыном Денисом. Юноша работал козларом, теперь готовится в офицерское училище. А отец хочет переселиться на тепловоз, хотя и не просто переучивается, когда тебе за сорок.

Герою Советского Союза, ударнику коммунистического труда Н. Д. Борисову пишут школьники, воины его бывшей части. Местные офицеры готовят для него сборника очерков о подвиге нашего земляка. Шестнадцать раз спасавшийся из горящих танков, контуженный, не однажды смотревший смерти в глаза, он сегодня на переднем крае мирного трудового фронта.

М. ШЕРБАКОВ. НА СНИМКЕ: Н. Д. Борисов. Фото П. Костюкова. Г. Топки.



ЦЕХ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

ЛЕТНИМИ погожими вечерами клубы и дома культуры обычно безлюдны, и это, наверное, естественно: ведь куда приятнее свободное время провести не в душном помещении, а где-нибудь на реке, в лесу или на мичуринском участке. Однако даже в такое время Беловский Дом культуры железнодорожников им. Ю. А. Гагарина не пустеет. В этом убеждаешься, переступив его порог.

Вот в фойе разместилось десяток да музыкантов. Они разучивают новую песню. Руководитель духового оркестра Николай Митрофанович Григорьев то и дело останавливает ребят, чтобы подать совет или указать на ошибку. Ребята устали, однако уходить и не думают. И, наверное, в их настоятельности, а также в требовательности дирижера таится «секрет» того, что духовой оркестр железнодорожников — лучший в Белово. Его исполнению отлично звучат и русские вальсы, и фантазия на темы революционных песен, и марш из оперы Мейербергера «Пророк», и многие другие произведения популярной и классической музыки.

На втором этаже идут занятия хореографического коллектива. Сейчас танцоры шифуют кадрили «Во соседстве, во беседе» на музыку Геннадия Голыцина. Эту хореографическую сцену в сопровождении оркестра струнных инструментов и хора русской песни Дома культуры железнодорожников Беловцы уже видели не однажды. Номер понравился зрителям, но руководителя кружка Владимира Блистратова он пока не удовлетворяет.

На третьем этаже сравнительно тихо. Здесь расположился театральный коллектив. Сформировался он лет восемь тому назад. Старожилы Белово, наверное, помнят еще, как неуверенно и невыразительно играли самодеятельные артисты в первой своей пьесе. Но неудача не обескуражила их. Коллектив много работал, его исполнительское мастерство росло от спектакля к спектаклю, и сейчас от бывлой неуверенности не осталось и следа.

Особенно удачны последние работы коллектива — «Клоп» Маяковского, «Слуга двух господ» Гольдони и комедия Куз-

нецова и Штейна «Женатый жених». В этих пьесах ведущие роли играют врач железнодорожной больницы А. Д. Клепикова, начальник колесного цеха вагонного депо И. Т. Просоловский, директор Дома культуры А. П. Белов, работники заводского литейно-механического и «Кузбассрадио» А. Т. Шарипова, Николай и Владимир Половнев, Телло встречают зрителей и учащихся театральной школы-студии при Доме культуры железнодорожников З. Мясников, Д. Хриенко, С. Корникова.

Сейчас театральный коллектив железнодорожников работает над пьесой «Илья и шуты» и музыкально-драматической композицией «Сибирь советская». Этими работами самодеятельные артисты намерены отметить 50-летие Советской власти.

Широкую популярность снискали себе своим мастерством хор русской песни и эстрадный оркестр, которыми руководят Юрий Фаломеев и Виктор Фроликов. Оба коллектива сейчас готовят новые концертные программы. Одна из этих программ называется «Есть зеленый свет» и впервые будет представлена на суд слушателей в День железнодорожника.

Несколько месяцев тому назад в Доме культуры им. Гагарина начал выходить устный журнал «Кругозор». В нем сразу же определились постоянные разделы: «Старт пятiletки», «Пульс планеты», «Хроника местной жизни», «В мире интересного» и «Спортивная страничка».

Каждый раздел журнала подается слушателям интересно, содержательно и иллюстрируется короткометражными фильмами или литературно-музыкальными номерами. Редактирует «Кругозор» преподаватель училища Л. А. Сюткина.

При Доме культуры железнодорожников работают библиотека, детская спортивная школа, курсы кройки и шитья. Нередко проводятся тематические вечера и диспуты. Намечается открытие школы балетных танцев. Характерно, что штатные и общественные работники ДК часто выезжают на линию или в колхозы и совхозы подпольного района. Театральный коллектив показал весной свою последнюю работу «Женатый жених» железнодорожникам станции Промышленная, а эстрадный оркестр под руководством Виктора Фроликова выезжал на несколько дней в район.

Беловский Дом культуры железнодорожников иногда называют цехом хорошего настроения. Он действительно делает многое для того, чтобы трудящиеся Беловского отделения хорошо и полезно отдыхали.

А. ЗАВГОРОДНИЙ,

корр. «Кузбасса».

г. Белово.

ВМЕСТЕ С ДРУЗЬЯМИ

Это была не обычная воскресная поездка на турбазу. Вместе с нами — ветеранами войны и труда. Везде горит костер, бросая в ночное небо золотые искры. Гости поют на родном языке. Потом все хором стели русскую «Катюшу».

Но вот у костра зазвучал баян. Образовался круг. Начались танцы и пляски. В одном хороше русские и ветераны. Все было весело. Все работало и мирно небу, и мирной реке, в которой отражались такие крупные чистые звезды, и нашей дружбе, молодости.

И в это время больно было думать, что здесь, в этом месте, где сейчас парит Ханя, Шона и другие, что на головах их соотечественники летают американские пилоты, несут смерть и разрушения.

Ханя хорошо говорит по-русски. Он рассказывает о своей родне, о своем мужественном народе.

— Мы победили, потому что мы знали, за что мы боремся, — говорит он.

— Мы с вами, — говорят им наши ребята.

Скоро Ханя и его товарищи, которые сейчас проходят практику на нашем заводе, уедут на родину с дипломами инженеров. Мы желаем им успеха в труде и борьбе за справедливое дело.

Р. РОМАНЕНКО, лаборантка цеха № 9 завода «Карболит».

СКОЛЬКО стоит подпись, сделанная с завязанными глазами? Начальник техотдела треста «Осининиуголь» Яков Иванович Щербинин придвинул арифмометр. «Вай-вай», — застонал механизм, отщелкивая нули и единицы.

— Все, — сказал через минуту Яков Иванович, — тысяча рублей.

А дело было так. На обогатительной фабрике шахты «Калининская-2» работал слесарем некто Степан Свиридов. Не столько работал, сколько дебоширил. То жеу примется учить уму-разуму кулаками и так увлечется, что за одним порубит мебель в квартире и нос соседа покусает. Крик на весь поселок «Мирный». А то в большие окантается: кто-нибудь из дружки ему говору во время пьянки проломит или просто заболест — и там гром до потолка. Подвыль и пушит почем зря врачей или после сложной операции начнет разгильяты между коек, точно на бульваре. Медперсонал в панике: все лечение насмарку. Так и довел себя человек до инвалидности. Но и тут ему не мешало. Не успел боленеть закрыть, как новый шум организмовал.

Пришла в голову Свиридову

СТРАДА ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ

Более двух тысяч абитуриентов заполнили аудитории пяти факультетов СМИ. Как социалистическому корреспонденту ответственный секретарь приемной комиссии М. В. Климова, многие из поступающих по нескольким специальностям на стройках и предприятиях Кузбасса, имеют хорошую производственную практику. В филиалах института, расположенных в городах Осинниках и Белове, а также на Запсибе, закончился первый тур экзаменов. Абитуриенты показали высокие знания. Более 100 человек сдали экзамены только на хорошо и отлично.

(Корр. «Кузбасса»).

СКОЛЬКО СТОИТ ПОДПИСЬ?

мысль: получать в качестве оплаты, все сто процентов. Явился он к главному инженеру фабрики. Так, мол, и так. С год назад ушло порошковой. Платите по регрессу иску!

— Акт о несчастном случае у вас есть? — спросил главный инженер.

— Нет, — спокойно ответил Свиридов, — а платить все равно будете.

Акт о несчастном случае ему подписали бригадир обогатительной фабрики Федоренко и слесарь Бархатов. Бумага легла на стол народного судьи.

Приводим ее содержание дословно: «27 или 28 августа, точно не помним, 1965 года, мы втроем, Федоренко, Бархатов, Свиридов, перешивали наклонную

ленту породной галереи. Перешив, вставив вставку семнадцать метров, стали вытаскивать извощенное из-под нового полотна ленты старое полотно. Лента такой же длины, что и вставили, то есть семнадцать метров. Когда вытаскивали все полотно старой ленты, лента упала на пол. Падаю, она задела круглый козла, которого мы не видели, весом до шестидесяти килограмм. А так как галерея имеет наклон в сорок градусов, козла снесло и ударил Свиридов по правому бедру, потому что он успел отскочить в сторону, в списке споткнулся и упал, вследствие чего и пострадал, в чем мы и расписываемся...».

И пошла писать губерния! Судья передал бумагу в трест главному инженеру для «техни-

ДЕНЬ ОГОРЧЕНИЙ

Шесть юношеских и семь команд девушек сборных школ и областей Сибири по волейболу участвовали в соревнованиях на поездку в Горный, где состоялись финальные соревнования в зачет юбилейной Спартакиады народов РСФСР.

Первый же день соревнований принес неприятности прошедшему победителю — омичам. Юноши обыграли волейболистов Иркутска со счетом 3:1, а кузбасским девушкам потребовалось 20 минут, чтобы доказать свое превосходство в трех партиях. Наши будущие соперники по подгруппе Юноши Новосибирска — были сильнее алтайцев, зато земляки лобовенных, возглавляемые Юной Кузиной, взяли убедительный реванш за проигрыш ребят. Они обыграли девушек Новосибирска с результатом 3:0. Самой интересной и драматич-

ной была игра волейболистов Томска и Иркутска. В пятой партии победили дружные спортсмены Томска.

По мнению всех руководителей команд, праздник волейболистов был испорчен хозяевами соревнований. Сторож для ручных игр на стадионе «Химик» был занят для расширения восточной трибуны. Главной судейской коллегией не было принято и другое место для проведения игр — площадки без зрителей и разметки на стадионе «Спартак». И вот шесть часов подряд в теплый летний день спортсмены играли и готовились к будущим встречам в душном спортивном зале кемеровской школы № 1.

Л. ВОЛИКОВ, председатель областной федерации волейбола.



ЖАРКО.

Фотохуд. П. Костюкова.

МОРСКИЕ ЛЬВЫ-СКАЛОЛАЗЫ

Редкие лебиды морских львов-сибиряков обнаружили ученые в районе островов Малой Куриль. Когда им приходит желание «пообедать», звери с высоких уступов с шумом ныряют в воду.

Однажды, находясь вблизи скалы, ученые застали на ней две тысячи сибираков.

(Корр. ТАСС).

чского обоснования. Главный инженер начальной технической школы 27 или 28 августа прошлого года, потому что бригадир в это время был в отпуске, а Бархатов — на больничном. Больше того, не мог участвовать в ремонте и сам Свиридов, потому что восемнадцать метров ленты заменилось фактически шестого сентября прошлого года, когда «потерпевший» уже неделю находился на лечении в больнице и совсем не от травмы.

— Как же вы подписывали показания? — спросил член комиссии «свидетели».

— Завязав глаза, — скромно сознался Федоренко и Бархатов.

Правда, злые языки вносят поправку: не завязав глаза, а залив глаза. Но мы не будем вдаваться в такие подробности. Вернемся к цифре, которую показал арифмометр. Именно в тысячу рублей обошлось выяснение, что свидетельские показания Федоренко и Бархатова заведомо ложные. И мне кажется, что было бы справедливо отнестись эту сумму на счет Свиридова, Федоренко и Бархатова. Чтоб впрямь неповадно было.

Ю. ТОТЫШ,

корр. «Кузбасса».

г. Осинники.

дир Федоренко и слесарь Бархатов не могли участвовать в ремонте ленты 27 или 28 августа прошлого года, потому что бригадир в это время был в отпуске, а Бархатов — на больничном. Больше того, не мог участвовать в ремонте и сам Свиридов, потому что восемнадцать метров ленты заменилось фактически шестого сентября прошлого года, когда «потерпевший» уже неделю находился на лечении в больнице и совсем не от травмы.

— Как же вы подписывали показания? — спросил член комиссии «свидетели».

— Завязав глаза, — скромно сознался Федоренко и Бархатов.

Правда, злые языки вносят поправку: не завязав глаза, а залив глаза. Но мы не будем вдаваться в такие подробности. Вернемся к цифре, которую показал арифмометр. Именно в тысячу рублей обошлось выяснение, что свидетельские показания Федоренко и Бархатова заведомо ложные. И мне кажется, что было бы справедливо отнестись эту сумму на счет Свиридова, Федоренко и Бархатова. Чтоб впрямь неповадно было.

Ю. ТОТЫШ,

корр. «Кузбасса».

г. Осинники.

дир Федоренко и слесарь Бархатов не могли участвовать в ремонте ленты 27 или 28 августа прошлого года, потому что бригадир в это время был в отпуске, а Бархатов — на больничном. Больше того, не мог участвовать в ремонте и сам Свиридов, потому что восемнадцать метров ленты заменилось фактически шестого сентября прошлого года, когда «потерпевший» уже неделю находился на лечении в больнице и совсем не от травмы.

— Как же вы подписывали показания? — спросил член комиссии «свидетели».

— Завязав глаза, — скромно сознался Федоренко и Бархатов.

Правда, злые языки вносят поправку: не завязав глаза, а залив глаза. Но мы не будем вдаваться в такие подробности. Вернемся к цифре, которую показал арифмометр. Именно в тысячу рублей обошлось выяснение, что свидетельские показания Федоренко и Бархатова заведомо ложные. И мне кажется, что было бы справедливо отнестись эту сумму на счет Свиридова, Федоренко и Бархатова. Чтоб впрямь неповадно было.

Ю. ТОТЫШ,

корр. «Кузбасса».

г. Осинники.

дир Федоренко и слесарь Бархатов не могли участвовать в ремонте ленты 27 или 28 августа прошлого года, потому что бригадир в это время был в отпуске, а Бархатов — на больничном. Больше того, не мог участвовать в ремонте и сам Свиридов, потому что восемнадцать метров ленты заменилось фактически шестого сентября прошлого года, когда «потерпевший» уже неделю находился на лечении в больнице и совсем не от травмы.

— Как же вы подписывали показания? — спросил член комиссии «свидетели».

— Завязав глаза, — скромно сознался Федоренко и Бархатов.

Правда, злые языки вносят поправку: не завязав глаза, а залив глаза. Но мы не будем вдаваться в такие подробности. Вернемся к цифре, которую показал арифмометр. Именно в тысячу рублей обошлось выяснение, что свидетельские показания Федоренко и Бархатова заведомо ложные. И мне кажется, что было бы справедливо отнестись эту сумму на счет Свиридова, Федоренко и Бархатова. Чтоб впрямь неповадно было.

Ю. ТОТЫШ,

корр. «Кузбасса».

г. Осинники.

дир Федоренко и слесарь Бархатов не могли участвовать в ремонте ленты 27 или 28 августа прошлого года, потому что бригадир в это время был в отпуске, а Бархатов — на больничном. Больше того, не мог участвовать в ремонте и сам Свиридов, потому что восемнадцать метров ленты заменилось фактически шестого сентября прошлого года, когда «потерпевший» уже неделю находился на лечении в больнице и совсем не от травмы.

— Как же вы подписывали показания? — спросил член комиссии «свидетели».

— Завязав глаза, — скромно сознался Федоренко и Бархатов.

Правда, злые языки вносят поправку: не завязав глаза, а залив глаза. Но мы не будем вдаваться в такие подробности. Вернемся к цифре, которую показал арифмометр. Именно в тысячу рублей обошлось выяснение, что свидетельские показания Федоренко и Бархатова заведомо ложные. И мне кажется, что было бы справедливо отнестись эту сумму на счет Свиридова, Федоренко и Бархатова. Чтоб впрямь неповадно было.

Ю. ТОТЫШ,

корр. «Кузбасса».

г. Осинники.

дир Федоренко и слесарь Бархатов не могли участвовать в ремонте ленты 27 или 28 августа прошлого года, потому что бригадир в это время был в отпуске, а Бархатов — на больничном. Больше того, не мог участвовать в ремонте и сам Свиридов, потому что восемнадцать метров ленты заменилось фактически шестого сентября прошлого года, когда «потерпевший» уже неделю находился на лечении в больнице и совсем не от травмы.

— Как же вы подписывали показания? — спросил член комиссии «свидетели».

— Завязав глаза, — скромно сознался Федоренко и Бархатов.

Правда, злые языки вносят поправку: не завязав глаза, а залив глаза. Но мы не будем вдаваться в такие подробности. Вернемся к цифре, которую показал арифмометр. Именно в тысячу рублей обошлось выяснение, что свидетельские показания Федоренко и Бархатова заведомо ложные. И мне кажется, что было бы справедливо отнестись эту сумму на счет Свиридова, Федоренко и Бархатова. Чтоб впрямь неповадно было.

Ю. ТОТЫШ,

корр. «Кузбасса».

г. Осинники.

дир Федоренко и слесарь Бархатов не могли участвовать в ремонте ленты 27 или 28 августа прошлого года, потому что бригадир в это время был в отпуске, а Бархатов — на больничном. Больше того, не мог участвовать в ремонте и сам Свиридов, потому что восемнадцать метров ленты заменилось фактически шестого сентября прошлого года, когда «потерпевший» уже неделю находился на лечении в больнице и совсем не от травмы.

— Как же вы подписывали показания? — спросил член комиссии «свидетели».

— Завязав глаза, — скромно сознался Федоренко и Бархатов.

Правда, злые языки вносят поправку: не завязав глаза, а залив глаза. Но мы не будем вдаваться в такие подробности. Вернемся к цифре, которую показал арифмометр. Именно в тысячу рублей обошлось выяснение, что свидетельские показания Федоренко и Бархатова заведомо ложные. И мне кажется, что было бы справедливо отнестись эту сумму на счет Свиридова, Федоренко и Бархатова. Чтоб впрямь неповадно было.

Ю. ТОТЫШ,

корр. «Кузбасса».

г. Осинники.

дир Федоренко и слесарь Бархатов не могли участвовать в ремонте ленты 27 или 28 августа прошлого года, потому что бригадир в это время был в отпуске, а Бархатов — на больничном. Больше того, не мог участвовать в ремонте и сам Свиридов, потому что восемнадцать метров ленты заменилось фактически шестого сентября прошлого года, когда «потерпевший» уже неделю находился на лечении в больнице и совсем не от травмы.

— Как же вы подписывали показания? — спросил член комиссии «свидетели».

— Завязав глаза, — скромно сознался Федоренко и Бархатов.

Правда, злые языки вносят поправку: не завязав глаза, а залив глаза. Но мы не будем вдаваться в такие подробности. Вернемся к цифре, которую показал арифмометр. Именно в тысячу рублей обошлось выяснение, что свидетельские показания Федоренко и Бархатова заведомо ложные. И мне кажется, что было бы справедливо отнестись эту сумму на счет Свиридова, Федоренко и Бархатова. Чтоб впрямь неповадно было.

НЕДЕЛЯ ГОЛУБОГО ЭКРАНА

19.30 — 8 АВГУСТА
«Восход в Кизиле», «Мир и дельфин», «1200 звезд». Документальные фильмы: «Путь и открытий», «За стеклами берегов». Телефильмы, 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

19.30 — 9 АВГУСТА
«Найди свое место», «Подорожник», «Восход в Кизиле», «Мир и дельфин», «1200 звезд». Телефильмы, 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 — «Айда», «Художественный фильм», 12.30 — «Восход в Кизиле», «Мир и дельфин», «1200 звезд». Телефильмы, 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 — «Айда», «Художественный фильм», 12.30 — «Восход в Кизиле», «Мир и дельфин», «1200 звезд». Телефильмы, 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 — Спорт за неделю, 20.55 — Киножурнал, 21.00 — Цифры пятiletки, 21.10 — «Обыкновенный человек», Спектакль центрального театра, 22.35 — Песни М. Табачникова.

12.00 и 19.30 — С кинокамерой по планету «Найди свое место», 20.30 — Телевизионные новости, 20.45 —