

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 44-й.
№ 9 (11373).

Среда, 13 января 1965 г.

Цена 2 коп.

ВАША МНОГОТИРАЖНАЯ...

В НАШЕЙ области издается 84 многотиражные газеты общим тиражом свыше 68 тысяч экземпляров. Здесь и солидные «четверехполоски», которые выходят через день, и скромные еженедельные «двухполоски». Газет много, газеты разные. В каждой из них есть важные, интересные материалы. Но в одной газете это правило, а в другой — редкое исключение. На страницах одной чувствуется напряженное биение пульса жизни коллектива, она так и рвется в бой за первое, новое, против отсталого и носного. Другая бестрастию конституирует хорошее и плохое, сама ни за что не воюет и на читателя дремоту наносит.

Почему это происходит? Откуда такая разница?

Газета — сильное идеическое оружие в руках партийного комитета. И там, где партком захватил и внимательно направляет деятельность редакторов, рабочих, инженеров, техников, рабочих, критиков, — там многотиражная газета является боевым организатором соревнования, подлинной трибуной пропаганды передового опыта, критики недостатков. Если же партком не балует вниманием свой печатный орган — это острое идеическое оружие притупляется и ржавеет.

Не будем приводить в качестве положительного примера «Металлург» Кузнецкого комбината или «Металлургстрой» Запись. Эти газеты и по объему, и по содержанию ближе к городским. И возможности у них побольше. Сравним две обычные еженедельные газеты — Гурьевского металлургического завода и ленинск-кузнецкого завода «Кузбассалмент».

В той и в другой газете есть, конечно, и сильные, и слабые материалы. Но главное не в этом, а в характере, в позиции газеты, ее умении поднимать активность, инициативу трудающих. О многом писала, многое «освещала» газета Гурьевского завода в прошлом году. Чего же она добилась? Какое важное дело сдвинула с мертвой точки, какими новшествами пробила дорогу? Какие недостатки помогла изжить? Насколько искать ответ на все эти вопросы на страницах газеты. Она не публикует сообщений о принятых мерах. Да и повода для этого нет, так как в газете по существу нет критических замечаний и писем рабочих завода.

А на заводе «Кузбассалмент» рабочие, инженеры, техники, служащие охотно участвуют в газете, пишут о хорошем и недостатках, остро критикуют, потому что редакторы настойчиво добиваются действенности каждого сигнала, каждого критического выступления. По некоторым важным вопросам газета выступает дважды

и трижды, пока не добьется результата. И обязательно сообщит об этом читателям.

К сожалению, не только на Гурьевском металлургическом заводе, но и на ряде других предприятий и строек партийные комитеты плохо руководят своими печатными органами, смелись с их благодушным тоном, отсутствием глубины и целеустремленности в освещении жизни коллектива.

Прошлая первая декада нового года. Огромные задачи предстоит решить труженикам индустриального Кузбасса в последнем году семилетки. Значительно возрастает темпы роста в промышленности и строительстве, новые высокие требования предъявляет партия к качеству продукции, надежности и долговечности изделий, к экономической работе. В связи с этим новых задач производственные коллективы берут социалистические обязательства, определяют свои рубежи на 1965 год.

Многотиражные газеты призваны стать боевыми организациями соревнования, ярко и убедительно рассказывать о передовом опыте, добиваться его внедрения под лозунгом: «Возьмем рубежи майяков!». Надо поднять рабочих, всех трудающихся на непримиримую борьбу с недостатками, остро выступать против бахвальства, очковтирательства, бюрократизма и других отрицательных явлений.

Нельзя упускать из поля зрения и вопросы культурно-быто-

вого обслуживания, охраны здоровья трудающих.

На предприятиях и стройках плодотворно работают тысячи цеховых партийных организаций, заведующих групп. От того, как в них поставлено дело, зависит и решение производственных задач, и воспитание людей. Но во многих многотиражных газетах материалы под редакцией «Партийной жизни» появляются очень редко, это главным образом отчего, что соревнований не в этом, а в характере, в позиции газеты. Надо полностью восстановить в прахах эту рубрику, из номера в номер показывать положительный опыт партийной работы, критиковать недостатки, воспитывать коммунистов в духе строящегося сближения Устава КПСС. Сейчас, в связи с подготовкой к выборам в местные Советы, особое внимание следует уделить работе среди населения по месту жительства, деятельности агитколлективов, агитгрупп.

Обязанность партийных комитетов — улучшить руководство своими газетами, внимательно рассматривать их планы, слушать отчеты о деятельности редакций, направлять усилия рабочих на решение главных задач, стоящих перед коллективом, поддерживать деловые критические выступления. Городские комитеты партии с помощью журналистов городских газет должны организовать систематическую учебу, повышение профессионального мастерства, обмен опытом рабочих и активистов многотиражных газет.

Вышел очередной номер вашей многотиражки... Он должен быть ярким, боевым, острым, будить мысли и чувства, звать к новым успехам.

Нельзя упускать из поля зрения и вопросы культуры и быта.

ВНИМАНИЕ: НОВАЯ ТЕХНИКА

«В СТАДИИ СОГЛАСОВАНИЯ»

Редакция получила письмо от горнорабочего шахты «Капитальная-2» Осинниковского рудника Абидина.

«Сейчас, — пишет он, — для предварительного увлажнения угольных пластов, как правило, применяется установка УВИ-1. Но она во многом несовершенна, и в ее усилении. И горняки были очень довольны, когда нам на шахту была доставлена новая, более надежная установка НВДВ. Кроме того, она оказалась компактнее, почти в два раза легче, расходовала электроэнергии на 50 проц. меньше.

Авторы новой установки — работники ВостНИИ — вскоре на проверили ее в забоях. Испытания прошли успешно. Горняки дали высокую оценку НВДВ и попросили устранить отдельные конструктивные недоделки.

Сотрудники института пообещали через год — полтора прислать нам усовершенствованную установку. Но прошло уже более двух с половиной лет, а новинки все еще нет. Горнякам приходится по-прежнему работать на старой технике. А где же новая?..

Получив это письмо, корреспондент «Кузбасса» немедленно связался с директором Восточно-государственного научно-исследовательского института (ВостНИИ) т. Линденеу.

— Да, — сказал он, — наши сотрудники, действительно, на шахте «Капитальная-2» более двух с половиной лет назад провели испытания новой высоконапорной установки для предвари-

тельного увлажнения угольных пластов. В производственных условиях она показала хорошие результаты, на что имеются соответствующие документы.

После этого институт обратился в техническое управление Кузбасского совнархоза с просьбой на одном из машиностроительных заводов изготовить первую опытную партию установок. Насколько нам известно, совнархоз вынес такое решение. Первый опытный партии установок должен был быть готов в первом квартале прошлого года.

Реальный ли это срок? — спрашиваем мы т. Кутулову.

— Судя по всему, да. Хотя имеется очень много «но». Ведь надо выпустить механизм, для которого нет ни оснастки, ни соответствующего оборудования.

Звоним в совнархоз, т. Кутулову.

— Было такое указание, — говорит он, — еще в первом квартале минувшего года выпустить опытную партию установок НВДВ, но машиностроители, действительно, его не выполнили. И в этом не одни они виноваты. Дело в том, что институт выдал нам совершенно «сырье», недостаточно чистое.

Впереди хоздеяния Янского района. Они выполнили план ремонта на 53,5 процента. Причем здесь примерно одинаковые показатели и у совхозов, и у колхозов. В целом же по области наибольшее отставание допущено в колхозах. От совхозов они отстают на 7 процентов. Особенно низки темпы ремонта тракторов в колхозах Тяжинского района (31,4 проц.), Юргинского (31,7), Новокузнецкого (34,6 процента). В Юргинском, Марининском, Ленинск-Кузнецком и Кемеровском районах не блещут успехами и совхозы.

В первой декаде января из всех мастерских выпущен 651 трактор — немногим больше четырех машин на хозяйство.

В Марининском районе декадный прирост составил 19 отремонтированных тракторов, а в Ленинск-Кузнецком и того меньше — 5 машин, в Новокузнецком — 9.

В Тяжинском — 12.

Подсчеты показывают: если и

впереди останутся столь же низкие темпы ремонта, то он не будет закончен в марте. А ведь придется еще производить текущий ремонт тракторов, которые зимой находятся в работе. Выход из этого один: надо всемерно наращивать темпы ремонта и строжайше контролировать качество работ.

К 1 января совхозы и колхозы проверили состояние почти всех семян зерновых культур. При этом оказалось, что коэффициент по всем показателям зерна насчитывается лишь 26,8 проц.

Более того, засоренность не отвечает установленным критериям 47 процентов семян. Почти 7 процентов семенного зерна хранят-

ся с повышенной влажностью. Около 30 проц. проверенных семян не кондиционны по ходжестости.

Как видим, оснований для тревоги достаточно. Особенно в Ленинск-Кузнецком районе, где половина семян не проходит по засоренности и больше половины — не имеет необходимого процента всхожести. Две трети засоренного зерна в Беловском районе. Немногим лучше положение в Промышленновском, Тяжинском, Юргинском районах.

Подготовка к весне техники и семян — сегодня главная задача. На решении ее надо сосредоточить усилия хлеборобов и механизаторов.

ИТАТСКАЯ ПЕРВАЯ

Вчера в Томском отделении института Теплоэлектропроект начались расширенные заседания технического совета, в работе которого участвуют энергостроители и эксплуатационники энергосистем Кузбасса. Обсуждаются проектные задания на строительство Итатской ГРЭС № 1.

Вот что рассказал директор отделения института П. И. Новиков:

— 12 января — знаменательный день. Его по праву можно назвать днем рождения Итатской ГРЭС № 1. При разработке проектного задания нам пришлось стать «первопроходцами» — вся мировая практика строительства не знает таких тепловых энергетических гигантов, какий будет Итатская, не имеет подобных проектов.

Итатская ГРЭС № 1 — первая из шести сверхмощных тепловых электростанций, которые намечены к строительству до 1980 года на Итатском угольном месторождении. Ее мощность — 4 миллиона киловатт. Сооружаться она будет блоками по 500 ты-

сяч киловатт.

Очень трудятся обжимщики Кузнецкого металлургического комбината в завершающем году семилетки.

Бригада № 3, руководимая Николаем Никитовичем Захаровым, Толмачевым, за минувший год она выдала свыше плана блока 30.000 тонн металла.

На снимке: начальник смены Николай Никитович ЗАХАРОВ и старший оператор станции 1.100, ударник коммунистического труда Виктор СЕРГЕЕВ.

Фото А. Кузнецова.

«КОСМОС-52»

В ПОЛЕТЕ

СООБЩЕНИЕ ТАСС

11 января 1965 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-52».

На борту спутника установлены научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, обновленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Спутник выведен на орбиту с параметрами:

начальный период обращения 89,5 минуты;

максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) 304 километра;

минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) 203 километров;

угол наклона орбиты к плоскости экватора 65 градусов.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются:

радиопередатчик, работающий на частоте 19.995 метагерц;

радиосистема для точного измерения элементов орбиты;

радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратурой.

Установленная на спутник аппарата работает normally.

(Корр. «Кузбасса»).



О ВИЗИТЕ А. Н. КОСЫГИНА В ВЕЛИКОБРИТАНИЮ

И ВИЗИТЕ Г. ВИЛЬСОНА В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

Премьер-министр Великобритании Г. Вильсон направил Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик А. Н. Косыгину приглашение посетить Великобританию в качестве гостя английского правительства весной 1965 года. А. Н. Косыгин принял приглашение премьер-министра Великобритании и поблагодарил за это приглашение. Вопрос о времени поездки подлежит согласованию по дипломатическим каналам.

Со своей стороны, Председатель Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик А. Н. Косыгин направил приглашение посетить Советский Союз в 1965 году в качестве гостя Советского правительства. Премьер-министр Великобритания принял приглашение А. Н. Косыгина и поблагодарил за это приглашение. Вопрос о времени поездки будет согласован позднее.

Со своей стороны, Председатель Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик А. Н. Косыгин направил приглашение посетить Советский Союз в 1965 году в качестве гостя Советского правительства. Премьер-министр Великобритания принял приглашение А. Н. Косыгина и поблагодарил за это приглашение. Вопрос о времени поездки будет согласован позднее.

ОБ измениениях в административно-территориальном делении Кемеровской области

1. Образовать в Кемеровской области дополнительно следующие районы:
 - Прокопьевский — центр город Прокопьевск;
 - Тисульский — центр рабочий поселок Тисуль;
 - Толкинский — центр город Толки;
 - Яшкинский — центр рабочий поселок Яшкино.
- Упразднить Березовский. Тисульский промышленные районы.
3. Беловский, Кемеровский, Ленинск-Кузнецкий, Марининский, Новокузнецкий, Промышленновский, Тяжинский, Юргинский и Яйский сельские районы преобразовать в районы.
4. Преобразовать рабочий поселок Березовский в город областного подчинения, сохранив за ним прежнее наименование.
5. Во вновь созданном Толкинском районе не образовывать районный Совет депутатов трудающих и его исполнительный комитет, в связи с этим сельские Советы депутатов трудающих этого района подчинить Толкинскому городскому Совету депутатов трудающих.
6. Объединить Марининский городской и Марининский районный Советы в один Марининский городской Совет депутатов трудающих. Сохранить Марининский район как территориальный округ, в связи с этим сельские Советы указанного района передать в подчинение городскому Совету депутатов трудающих города Марининска.

ГОНЦЫ ВО ВСЕ КОНЦЫ

(в помещениях сырьи и холода, не хватает коры) только за последние три месяца падло 130 подсвинаров. Это 4.200 рублей убытка.

На четвертой ферме 503 осенних свиноматок. В день сейчас пороссят по 15-17. Когда-то здесь стоял калорифер. Сухо и тепло было. Зелень гидропонным способом выращивали для пороссят. А теперь ничего этого нет. Подвели работники Тяжинского отделения «Сельхозтехники». Совхоз давно закупил оборудование для водяного отопления. Ждут не дождутся мониторов.

Такое же положение и на пятой ферме, где около 1.600 разовых свиноматок: тесно, сырьи, голодно.

Надо искать какой-то выход. Главный зоотехник предлагает оставить в хозяйстве не более 300 разовых маток. Остальных и половину откормочного поголовья, хотя оно и маловесное, сдать. А к чему это приведет? Если не будет задела на будущее, что же получится со специализированным хозяйством?

Правы специалисты производственного управления: они не соглашаются с ним. А что предлагаю? Ничего. Выкрунитесь, как можете. Разумеется, это тоже не совет. В ближайшее время в совхозе появятся еще около 13 тысяч пороссят. Надо принимать самые срочные меры, чтобы спасти поголовье.

П. МЕДОВ,
корр. «Кузбасса».



ВОДА
ПОДОГРЕВАЕТСЯ
АВТОМАТИЧЕСКИ

Автоматический водонагреватель создали конструкторы Сибирского отделения Всесоюзного института механизации сельского хозяйства. Его назначение — обеспечить потребности животноводческой фермы в теплой воде. Емкость бака — 1,5 кубометра. Уровень воды в нем регулируется с помощью клапанного механизма.

Работает водонагреватель автоматически. Если термометр показывает температуру ниже критической, то работает реле: начинается подогрев. Достигнув нужной температуры воды (25 градусов), электроды отключаются.

Стоимость нагрева воды для одной коровы в сутки обходится не более 4 копеек. Запасов бака хватает на пение 150 коров. Автоматический водонагреватель успешно прошел испытания. Он приносит большую пользу на фермах. Ведь следует помнить, что поение скота ледяной водой снижает его производительность до 20 процентов.

(Корр. ТАСС).

ЭЛЕКТРОННЫЕ ДИСПЕТЧЕРЫ

Мимо станции мчатся поезда, иногда останавливаются, чтобы через несколько минут продолжить рейс. А дежурный по станции вопреки обычным обязанностям не готовит маршруты для приема и отправления, не отмечает в настольном журнале времени прибытия и отправления составов.

Подобную картину можно сейчас наблюдать на некоторых станциях Новосибирского отделения Западно-Сибирской магистрали. ... Перед диспетчером — широкий стенд пульта-табло, где схемами изображены перегонки и станции с их путями. Вспыхивают и потухают, разноцветные лампочки показывают положение на участке.

Необходимо приготовить на дальней станции маршрут для приема поезда. Диспетчер подходит к пульту и нажимает две кнопки. Мгновенно на станции передаются стрелки, сигналы показывают машинисту, что путь свободен. Диспетчерская централизация позволяет одному человеку управлять всеми станциями своего участка.

Построенная на южном ходу Новосибирского отделения, эта система требовала наладки и гидроизоляции. Работники Новосибирской и Иркутской дистанций связи сумели в короткие сроки выявить и устранить в устройстве автоматики все неисправности, чтобы она, вступив в действие, работала устойчиво.

Какие же выгоды она несет? Обычно на всех станциях и блокпостах участка крулоупоточно по десяткам людьми. После вступления в строй автоматика резко сократят штаты. Появятся работники совмещенных профессий. Начальник станции будет одновременно и электромехаником, а дежурный по станции — электромотором. Изменится и сам характер их деятельности. Главной обязанностью будет сдерживать в образовании порядок устройства сложной электронной автоматики, производить профилактический ремонт.

Автоматика повысит безопасность движения. В сутки можно будет пропускать несколько пар поездов больше, чем это делается сейчас.

Начальник Западно-Сибирской железной дороги, инженер Николай Никольский рассказывает:

— Наши магистраль является одной из наиболее технически оснащенных в СССР. 95 процентов всех перевозок на ней осуществляется электровозами и тепловозами. Широко внедряются на дороге электроника, телепрограммирование. Диспетчерская централизация на Новосибирском отделении — только начало. В 1965 году такую же автоматику получила новая линия Иртышское-Кызыл-Туя. Интересно, что пульт управления ее будет расположен в Омске, то есть на расстоянии около 300 километров от самой линии, станциями которой придется управлять диспетчером. В ближайшем будущем диспетчерскую централизацию получит участок Барнаул-Кулунда, а также строящаяся линия Артышта-Подолье.

Конечно, внедрение автоматики — продолжает начальник дороги, — высвободит много людей. Но ни один из них не остается без работы. Для каждого, соответствием с его квалификацией, найдется дело.

Диспетчерская централизация на Новосибирской теперь находится в так называемой параллельной эксплуатации: пока устраются последние «шероховатости», остаются без изменений штаты линейных станций. Их работники готовятся к тому, чтобы окончательно передать управление автоматам.

В. ЯНШИН.
(АПН).

Бригада Августы Яганова — передовая на беловском заводе «Кузбассэнерго». В минувшем году она выполнила план по производству на предприятии. Дружная команда работает на одном из ответственных участков — на сборке переключателей. Сверх годового задания бригада собрала пять тысяч деталей.

На снимке: Августа Яганова (в центре) со своими подругами.

ЕСЛИ ВЫ ВСТУПАЕТЕ В ЖИЛИЩНЫЙ КООПЕРАТИВ

ИНТЕРВЬЮ ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

В редакцию и в исполкомы местных Советов поступают письма от желающих вступить в жилищно-строительные кооперативы. Авторы писем просят рассказать о льготах для кооперативных застройщиков, ответить на ряд вопросов, связанных со сроками строительства кооперативных домов, стоимостью квартир и т. п.

Мы изложили с письмами заместителя заведующего областным комитетом С. А. ФЕДОТОВА и попросили ответить на интересующие читателей вопросы.

И в центре Прокопьевска.

Раньше были некоторые неясности с отводом земельных участков под такие дома. Теперь кооперативное жилье будет возиться на участках массового строительства, в районах, обеспеченных магистральными сетями водопровода и канализации, преимущественно без сноса строений. Если необходимо на строительной площадке произвести снос ветхого жилья, то пайщики расходы не несут: работы берут на себя исполкомы местных Советов. Кстати, если в нижнем этаже кооперативного дома размещается магазин или бытовое

учреждение, то, конечно, пайщики не оплачивают их стоимость.

В Кузбассе организаторами кооперативов являются исполкомы местных Советов. И только крупные предприятия угольной, металлургической, машиностроительной, химической промышленности, которые могут создавать свои кооперативные обединения, пока такой инициативы не проявляют. Не скажали своего слова здесь и обкомы профсоюзов, и союзников. Да и некоторые исполномы.

Жители Кировского района Кемерова, например, хотели бы создать кооператив в своем районе, но ни райисполком, ни предприятия их пока не поддерживают.

Заслуживает внимания опыт Новокузнецка, где кооператив настоит пайщиками создан при Центральном райисполкоме. Собирается организовать жилищное творчество и Орджоникидзевский райисполком.

Когда входило в жизнь это нов-

шество, были недоразумения со стоимостью квартир. Пайщики, естественно, смущал некоторый разброс в ценах за один квадратный метр — в зависимости от проекта и материалов (панели или кирпич). Теперь и здесь мы пришли к одному знаменателю.

Стоимость квартир сейчас определяется в зависимости от их полезной площади, а именно: средняя сметная стоимость однокомнатной квартиры — около 2.600 рублей, двухкомнатной — около 4.000 рублей, трехкомнатной — около 5.000 рублей.

Некоторые кооперативы настаивают на улучшенной отделке квартир, на установке более совершенного оборудования в жилых домах. Теперь это желание будет удовлетворяться. Конечно, за счет членов кооператива.

Недавнее постановление Совета Министров СССР «о дальнейшем развитии кооперативного жилищного строительства» предусматривает ряд льгот для пайщиков отдаленных районов стра-

ны, в том числе и Кемеровской области. С 1 января 1965 года при организации здесь кооперативов исполнкомы Советов депутатов трудящихся имеют право снижать первоначальный взнос до 30 процентов (раньше кооператив, начиная строительство, вносил в банк 40 процентов стоимости дома). Соответственно увеличены сроки государственного кредита на это строительство — от 10 до 20 лет.

Кстати, до сих пор за пользование ссудой государства член кооператива платил один процент годовых. Теперь — 0,5 процента.

В районах, где сооружаются дома кооператоров, предусмотрены магазины, столовые, предприятия службы быта.

При совхозах и поселках, расположенных в сельской местности, можно создавать кооперативы для строительства многоквартирных жилых домов на тех же условиях, что и в городах и поселках городского типа,

ЦЕНА РЕКОРДА

3 А ПОСЛЕДНИЕ годы на шахтах Кузнецкого бассейна накоплен богатый опыт по наиболее рациональному использованию горной техники, применению более совершенных систем разработки, увеличению нагрузки на очистные забои и темпов проходки подготовительных выработок. Все это позволило многим коллективам добиться таких результатов, какие вчера еще считались рекордными.

Несмотря на это, и сейчас находятся люди, которые считают это показухой. Не вникая глубоко в существование вопроса, они рассуждают примерно так: «Разумеется, месячная выработка по комбайну в 50—60 тысяч тонн хороша. Но ведь такой выработки достигают не все. А мы впрогубите добиться ее сразу во всех комбайновых лавах».

Ничего не скажешь, намерения благие, но подход по принципу «все или ничего», на наш взгляд, наивный.

Чтобы ответить скептикам, хочется с цифрами и фактами в руках показать целесообразность и экономическую выгодность организации высокопроизводительной работы по очистным забоям.

Прежде всего, несколько данных.

Комбинат, который в

забоях темпы проходки составили 133 метра.

Организация высокопроизводительной работы, хотя и в относительно небольшом количестве, дала возможность получить больше угля и ускорить проходку выработок при одновременном сокращении числа действующих очистных забоев на 36 и подготовительных — на 53. Иными словами, только по очистным участкам производительность труда в целом по комбинату возросла на 4,7 проц. При этом заработная плата рабочих увеличилась на 2,5 проц.

По отдельным трестам приме-

рилось еще не все. Дело в том, что главный экономический эффект при скоростной проходке достигается за счет того, что подготовка целого блока или даже одного очистного забоя или подготовительных забоев на полгода, и шахта имеет возможность начать значительно раньше добывчи угла, не расходуя огромные средства на поддержание выработок.

Не менее убедительна эко-

номическая эффективность от орга-

низации высокопроизводительной работы очистных бригад.

НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ

ТЕМЫ

Как известно, бригада депутата Верховного Совета РСФСР Конончука с шахты «Березовская-1» комбайном К-52м за 31 рабочий день (ноябрь—декабрь) добывала из-под шахты 80 тыс. тонн угля, или 4—5 раз больше других бригад, работающих на шахтах такой же мощности.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же добчу за месяц при работе этим же комбайном обычным способом, т. е. со средней производительностью труда рабочего участка до 715 тонн, увеличить нагрузку на очистной забой до 140 тонн на рабочий день, необходимо иметь на шахте 140 рабочих.

Для того, чтобы получить такую же доб

ЧИТАЙТЕ «ЛИТЕРАТУРНУЮ ГАЗЕТУ»



ДИПЛОМНАЯ РАБОТА—РЕАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Дипломный проект. Сколько он стоит студенту труда, болицей, бессонных ночей!

Погода наизад в Сибирское отделение Всесоюзного института Проектстальконструкция привела на производственную практику группы студентов-выпускников Томского инженерно-строительного института. Получив назначение на должности техников, студенты участвовали в разработке проектов различных промышленных сооружений.

С этого и началось деловое знакомство инженеров проектного института с молодыми специалистами. Стало известно, что, окончив институт, практиканты приедут работать в Новокузнецк. Поэтому, когда настало пора готовить дипломные проекты, будущим инженерам были даны конкретные практические темы: «Обезвоживающая фабрика при Беловской ГРЭС», «Малокомпактный стан 250 Западно-Сибирского металлургического завода» и др. Дипломные работы готовились под руководством опытных специалистов.

И вот в конце декабря, впервые в Новокузнецке, состоялась защита дипломных проектов. Внебюджетная государственная экзаменационная комиссия из преподавателей Томского инженерно-строительного института и работников Проектстальконструкции, заслушав проекты дипломантов, постановила: всем пятым присвоить звание инженера-строителя.

После отпуска молодые инженеры займут рабочие места в институте.

НА СНИМКЕ: протокол государственной экзаменационной комиссии зачитан. Студенты стали инженерами. (Слева направо): А. СТЕПИНА, А. ЧЕВЛЯНСКАЯ, Ю. ЧИЖОВ, Н. ВЕРШИННА и Т. ЧИЖОВА.

Текст и фото Б. Лесникова, старшего инженера института Проектстальконструкция.

г. Новокузнецк.

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ стремление советских людей к обогащению знаниями в области литературы и искусства значительно возросло. Об этом ярко свидетельствуют такие явления, как увеличение спроса на газеты, журналы, книги, рост числа слушателей университетов культуры, посещаемость театров и кинотеатров, широкое распространение художественной самодеятельности и т. д.

Очень ценным пособием для приобретения и расширения знаний по литературе и искусству является «Литературная газета», которая вот уже много лет на своих страницах ведет борьбу за партийность литературы, за новые успехи искусства социалистического реализма.

На ее страницах вы найдете

широкую panoramu современной советской литературы и искусства, журнальные обзоры, телевизионные, театральные и кинообозрения, сообщения о книжных новинках, рассказы о том, над чем работают писатели, художники, деятели театра, кино и музыки.

Любители литературы, следящие за новинками, встретят в газете публикации новых рассказов, стихов, отрывков из романов, повестей, а в субботних номерах — литературные пародии, эпиграммы, дружеские шаржи.

«Литературная газета» широко представляет свою страну — публицистическим выступлениям писателей по злободневным вопросам народного хозяйства, науки и культуры. Крупнейшие

ученые на ее страницах рассказывают о проблемах и новостях науки, техники, медицины. Газета ведет взаимновызванный разговор о воспитании в семье, в школе, в институтской аудитории, о новой, коммунистической морали, о борьбе со всем тем, что мешает нам жить и трудиться ради великой цели.

В газете вы найдете также комментарии дня, посвященные важнейшим международным событиям, зарубежные путевые очерки писателей, сатирические памфлеты на наших идеальных противников, новости литературы и искусства за рубежом, прозу и поэзию талантливых художников Запада — наших друзей.

Читайте «Литературную газету».

ВОЛЕЙБОЛ

Закончился первый круг первенства Кемерова по волейболу среди команд I группы.

Женская команда «Труд» провела игры без поражений, опередив студентов педагогического и медицинского институтов, занявших второе и третье места. Команда «Спартак», участница областного первенства, не выиграла ни одной встречи, заняла по-

следнее — пятое место. У мужчин не знала поражений команда горного института. Будущие медики спортсмены института Сибгипрошахт потерпели два поражения, но лучшая разница в партиях позволила медикам занять второе место.

Игры второго круга начнутся во второй декаде февраля.

Л. ВОЛИКОВ.



НА ЛЫЖЕ-ЮНЫЕ

В Кемеровском бору прошло традиционное первенство среди юных лыжников областного совета ДСО «Труд». Из 65 гонщиков Анжелика Кузнецкая, Прокопьевска, Ленинграда, Новокузнецка и Кемерова упорная борьба за кубок сильнейших развернулась между двумя претендентами — представителями областного центра Новокузнецка. В эстафетных гонках, то состязаниям заслуга одиннадцатиклассницы № 11 Надежды Горб. У юношей десять километров лучше всех прошел девятиклассник из 25-й школы г. Кемерова Геннадий Немеров. Его время — 39 минут 53 секунды. Всего три секунды пропал ему В. Малышев из г. Новокузнецка.

В общекомандном зачете звание сильнейших выиграли юные лыжники новокузнецкой детской спортивной ДСО «Труд» (тренер Николай Сысоев). Второе место — кемеровчане и третье — представители Анжелика Кузнецкая. Победителем вручен переходящий кубок областного совета ДСО «Труд».

НА СНИМКАХ: победители эстафетной гонки у девушек — Элена КАРЖАВИНА, Надя ГОРБ, Марина КАРТАШОВА.

Чемпион в гонках на 10 км. Геннадий НЕМЕРОВ.

Н. КИСКИН.

Фото автора.

г. Кемерово.

Редактор

Н. Я. ТРОЦКИЙ.

ТРОПИНКА НА ФЕРМУ

Каждую пятницу с нетерпением ожидают их прихода животноводы молочнотоварной фермы № 1 первой бригады колхоза «Ударник полей». Кто же они, эти желанные гости? Это работники районной библиотеки Любовь Скулова, Александра Лужных и Любовь Александровна. Они приносят на ферму книги, журналы, газеты, проводят беседы по самым различным вопросам.

Девчата помогли крепко сдружиться с книгой многими животноводами. Активными читательницами стали телятицы Елена Васильевна Колесова, долячки Мария Васильевна Троегубова, Мария Боргер и другие.

Библиотекари хорошо оформили красный уголок на этой ферме и так же решили сделать на второй. Намерены взять шефство и над птицефермой.

А. БЕРЕСНЕВ.

Промышленновский район.

В ПУТЬ!

познакомиться с Ленинградом и столицами Прибалтийских республик.

Если любители выберут маршрут № 1, они побывают в столице нашей Родины — Москве. Туристы осмотрят Кремль, Выставку достижений народного хозяйства, панораму «Бородинская битва».

Имются путевки и по другим маршрутам: по пушкинским местам, Северному Кавказу, в Сочи.

Заявки следует подавать в профсоюзные организации по месту работы.

З. СТЕПАНОВА, инструктор по туризму. г. Кемерово.

Хороший подарок пропадес областной совет профсоюзов учащимся Кузбасса. В зимние каникулы 600 лучших учеников Кузбасса ездят в путешествие на туристическом поезде «Юность Кузбасса». Маршрут поезда: Кемерово — Москва — Ленинград — Кемерово.

Не забыты и взрослые. Те, кто хочет лучше узнать свою Родину, увидеть памятники старины, в январе, феврале и марта 1965 года могут, совершив интересное путешествие по Союзу.

Например, по маршруту № 48 в Минеральные Воды путешествие длится 20 дней. Туристы посетят Пятигорск и Кисловодск. В Пятигорске совершают экскурсии в музей краснодеревия, домик Лермонтова, на место гибели писателя.

А тот, кто изберет маршрут № 266, ознакомится со столицей Грузинской ССР Тбилиси и обозрим городские достопримечательности: «Домодедово».

Дважды пять тысяч квадратных метров зеркального стекла, десятки тысяч кубометров бетона, множество различных металлов и пластических материалов пошли на строительство аэропорта.

Одним из самых интересных маршрутов является маршрут № 10. Кемерово — Москва — Ленинград — Кемерово.

Путешествие по северо-западному маршруту даст возможность

«Домодедово» будут прилетать и улетать отсюда до трех тысяч пассажиров. Однако никаких суетолоки вы не увидите. Здесь все рационально и удобно. Рядом с вокзалом — платформа электропоездов, стоянка такси, станция автобусов-экспрессов. Буквально несколько шагов, пассажир в главном операционном зале.

Транспортерами и автоскорами члены семьи добираются в самолет. Пассажиры на летное поле не выходят. В глубь его от здания вокзала идет две 225-метровые галереи — своеобразные причалы, к которым подрываются самолеты. У каждого такого при-

чала могут одновременно швартоваться по семь воздушных кораблей, таких, как стометровые ТУ-104 или ИЛ-62 на сто восемьдесят шесть мест. Из галерей в самолет пассажиры проходят по крытому трапу. В зависимости от размеров самолета эти трапы выдвигаются вперед, поднимаются или опускаются.

Официально новый аэропорт не открыт. Но практически он действует. Уже гей «Домодедово» обслуживает воздушные магистрали восточного направления — на Дальний Восток, Сибирь, Среднюю Азию.

(АПН).

После первого дня лидируют морозчане. Во время гонок на 5 и 10 километров вновь блеснули мастерством юные лыжники из Новокузнецка. Звание

чемпионки областного совета ДСО «Труд» на дистанции 5 км со временем 22 минуты 11 секунд завоевала Надежда Горб. У юношей десять километров лучше всех прошел девятиклассник из 25-й школы г. Кемерова Геннадий Немеров. Его время — 39 минут 53 секунды. Всего три секунды пропал ему В. Малышев из г. Новокузнецка.

В общекомандном зачете звание сильнейших выиграли юные лыжники новокузнецкой детской спортивной ДСО «Труд» (тренер Николай Сысоев). Второе место — кемеровчане и третье — представители Анжелика Кузнецкая. Победитель вручен переходящий кубок областного совета ДСО «Труд».

НА СНИМКАХ: победители эстафетной гонки у девушек — Элена КАРЖАВИНА, Надя ГОРБ, Марина КАРТАШОВА.

Чемпион в гонках на 10 км. Геннадий НЕМЕРОВ.

Н. КИСКИН.

Фото автора.

г. Кемерово.

Редактор

Н. Я. ТРОЦКИЙ.

МОСКВА, «ДОМОДЕДОВО»

Среди живописных бересковых лесов, там, где еще недавно жили подмосковные деревни Борисково оголялись на зайцев и собирали грибы, теперь появилась крупнейший в СССР аэропорт «Домодедово».

Дважды пять тысяч квадратных метров зеркального стекла, десятки тысяч кубометров бетона, множество различных металлов и пластических материалов пошли на строительство аэропорта.

Однако это было не единственное. Здесь все рационально и удобно. Рядом с вокзалом — платформа электропоездов, стоянка такси, станция автобусов-экспрессов. Буквально несколько шагов, пассажир в главном операционном зале.

Транспортерами и автоскорами члены семьи добираются в самолет. Пассажиры на летное поле не выходят. В глубь его от здания вокзала идет две 225-метровые галереи — своеобразные причалы, к которым подрываются самолеты. У каждого такого при-

чала могут одновременно швартоваться по семь воздушных кораблей, таких, как стометровые ТУ-104 или ИЛ-62 на сто восемьдесят шесть мест. Из галерей в самолет пассажиры проходят по крытому трапу.

Уже гей «Домодедово» обслуживает воздушные магистрали восточного направления — на Дальний Восток, Сибирь, Среднюю Азию.

(АПН).

В ЦОДС «Труд» на дистанции 5 км со временем 22 минуты 11 секунд завоевала Надежда Горб. У юношей десять километров лучше всех прошел девятиклассник из 25-й школы г. Кемерова Геннадий Немеров. Его время — 39 минут 53 секунды. Всего три секунды пропал ему В. Малышев из г. Новокузнецка.

В общекомандном зачете звание сильнейших выиграли юные лыжники новокузнецкой детской спортивной ДСО «Труд» (тренер Николай Сысоев). Второе место — кемеровчане и третье — представители Анжелика Кузнецкая. Победитель вручен переходящий кубок областного совета ДСО «Труд».

НА СНИМКАХ: победители эстафетной гонки у девушек — Элена КАРЖАВИНА, Надя ГОРБ, Марина КАРТАШОВА.

Чемпион в гонках на 10 км. Геннадий НЕМЕРОВ.

Н. КИСКИН.

Фото автора.

г. Кемерово.

Редактор

Н. Я. ТРОЦКИЙ.

СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ КЕМЕРОВА И ОБЛАСТИ НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

Среди живописных бересковых лесов, там, где еще недавно жили подмосковные деревни Борисково оголялись на зайцев и собирали грибы, теперь появилась крупнейший в СССР аэропорт «Домодедово».

Дважды пять тысяч квадратных метров зеркального стекла, десятки тысяч кубометров бетона, множество различных металлов и пластических материалов пошли на строительство аэропорта.

Однако это было не единственное. Здесь все рационально и удобно. Рядом с вокзалом — платформа электропоездов, стоянка такси, станция автобусов-экспрессов. Буквально несколько шагов, пассажир в главном операционном зале.