Кемеровская областная библиотека ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ ФОНД

СТРАНА РУКОПЛЕЩЕТ ГЕРОЯМ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 44-й. № 67 (11431). | Воскресенье, 21 марта 1965 года. | Цена 2 коп.

К КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И ВСЕМУ СОВЕТСКОМУ НАРОДУ К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕГО МИРА

Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза

СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ достигли нового выдающегося успеха в исследовании и освоении космоса.

Советский космический корабль «Восход-2» с экипажем в составе командира корабля летчика-космонавта товарища Беляева Павла Ивановича и второго пилота летчика-космонавта товарища Леонова Алексея Архиповича был выведен на орбиту спутника Земли 18 марта 1965 года. Во время полета корабля «Восход-2» летчик-космонавт А. А. Леонов вышел из корабля и, совершив намеченные научные наблюдения в космосе, вернулся на корабль. Для осуществления выхода человека в космос и его возвращения корабль «Восход-2» был оборудован специальными сложными техническими устройствами. Командир корабля летчик-космонавт П. И. Беляев во время эксперимента осуществлял управление аппаратурой выхода в космос, вел наблюдение за состоянием А. А. Леонова и имел с ним непрерывную связь, обеспечивая безопасность выполнения этого беспримерного опыта в космическом пространстве. Пребывание космонавта А. А. Леонова в условиях космического пространства продолжалось около 20 минут, в том числе вне корабля — 10 минут.

Таким образом, во время полета корабля «Восход-2» впервые в истории был осуществлен выход человека из космического корабля непосредственно в космос. В этом величайшее значение научного подвига, совершенного экипажем корабля «Восход-2».

Совершив в течение 26 часов более 17 оборотов вокруг Земли и пройдя расстояние свыше 720 тысяч километров, многоместный космический корабль «Восход-2» осуществил посадку на Советскую землю в районе города Пермь. Все системы, оборудование и аппаратура корабля на протяжении всего полета работали нормально и безупречно. Поставленные перед экипажем корабля задачи полностью выполнены. Самочувствие космонавтов хорошее.

Выход человека в космос, совершенный во время полета корабля «Восход-2», открывает новую эру в освоении космического пространства. Этим беспримерным экспериментом доказана возможность для человека не только совершать полет внутри космических кораблей, но активно действовать в космическом пространстве, выполняя наблюдения и другие операции, — словом, работать в космосе. Отсюда создаются реальные предпосылки для решения самых сложных задач, в том числе полетов и высадки на Луне и на других планетах Солнечной системы.

Наблюдения, выполненные во время полета корабля «Восход-2», внесли новый вклад в мировую науку.

Мужественный экипаж корабля-спутника «Восход-2» еще более приумножил космическую славу нашей социалистической Родины. Весь мир снова увидел превосходство советской космической техники: наших могучих и точных ракет, совершенных космических кораблей, их оборудования, всей системы обеспечения безопасных космических полетов человека. Он еще раз показал, что разум и знания советских ученых, гений конструкторов, умелые руки рабочих способны решить любую задачу, поставленную перед ними Коммунистической партией и Советским правительством. В условиях социализма все более ярко расцветают таланты и способности советских людей. Социализм каждодневно рождает все новых и новых богатырей, подвиги которых изумляют весь мир. Наша могучая социалистическая промышленность достигла таких вершин, что способна воплотить в технике самые смелые дерзания, вчера еще казавшиеся фантастическими.

Подвиг в космосе, героизм и бесстрашие, проявленные товарищами П. И. Беляевым и А. А. Леоновым, наполняют радостью и гордостью сердца советских людей, вызывают новый прилив чувств советского патриотизма и готовности сделать все необходимое для еще большего расцвета нашей Родины. Вместе с Коммунистической партией советские люди гордятся успехами в творческом труде ученых и конструкторов, инженеров и рабочих — создателей корабля «Восход-2» и всех, обеспечивших его безукоризненный полет.

Полет корабля «Восход-2», как и предыдущие, служит делу мира и прогресса. Советское правительство уже неоднократно заявляло и ныне снова торжественно заявляет, что Советский Союз проводит и намерен неуклонно проводить политику мира как на Земле, так и в космосе. Эта политика вытекает из коренных основ социалистического строя. Советский Союз не угрожает ни одной стране, стремится к деловому сотрудничеству со всеми народами. Советское правительство выступает за всеобщее разоружение и решение спорных международных вопросов путем переговоров.

Отстаивая дело мира и дружбы между народами, Советский Союз вместе с другими социалистическими странами будет и впредь принимать все зависящие от него меры для пресечения попыток агрессивных империалистических сил обострить международную обстановку. Советские люди решительно осуждают агрессивные действия США в Южном Вьетнаме, а также их провокационные нападения на территорию Демократической Республики Вьетнам. Наши симпатии и наша поддержка полностью на стороне народов, борющихся за свою свободу, независимость и социальный прогресс.

Перед лицом империалистических провокаций народы социалистических стран, все, кому дорого дело мира, призваны еще теснее сплотить свои ряды и еще активнее отстаивать дело мира во всем мире.

Советские люди хорошо знают, что самой надежной гарантией мира является всемерное укрепление могущества Советского государства. Рабочие, колхозники, интеллигенция, все трудящиеся нашей Родины своим самоотверженным трудом увеличивают ее могущество. Вдохновленные подвигом героев-космонавтов товарищей П. И. Беляева и А. А. Леонова, они достигнут новых успехов в созидательном труде во имя построения светлого коммунистического общества в нашей стране.

Да здравствует Союз Советских Социалистических Республик — родина космонавтики!

Слава героическим советским космонавтам!

Да здравствует советский народ — строитель коммунизма, мужественный борец за мир и счастье народов!

Пусть развивается сотрудничество всех стран в освоении космоса.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС | ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР | СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

Считай себя запсибовцем, Алексей

В тот день, когда радио принесло весть о запуске космического корабля «Восход-2», бригада электрослесарей-сборщиков Кемеровского управления треста «Запсибэлектромонтаж», возглавляемая Михаилом Бородкиным, занималась изготовлением троллей для электромостовых кранов и кабельных конструкций. Уже второй раз этот небольшой коллектив, носящий почетное звание коммунистического, приезжает на Запсиб. Он участвовал в строительстве первой домны, а сейчас трудится на сооружении стана «250».

Услышав фамилию второго пилота космического корабля Алексея Архиповича Леонова, электромонтажник Анатолий Шадрин воскликнул:

— Леонов? Неужели Ленька?

Леонов и Шадрин знают друг друга с детства. В Кемерове они жили в одном доме. Вместе ходили в школу, а в трудное военное время вместе пасли коров. Прошли годы, и у каждого определилась своя жизненная дорога.

В 1961 году Алексей Леонов, тогда старший лейтенант, приезжал в Кемерово. Сердечной была встреча друзей. О многом говорили, многое вспоминали Алексей и Анатолий.

С большим интересом слушали рассказ Шадрина его товарищи по работе. Тут же решили зачислить космонавта-11 в свою бригаду почетным электромонтажником и отправить ему поздравительную телеграмму.

Вскоре после отправки телеграммы электромонтажники, как и все советские люди, с огромной радостью узнали: космический корабль «Восход-2» успешно приземлился.

В. ХРИСТЕНКО.
А. ЛИСЕНКО.

г. Новокузнецк.

СЛАВА НОВЫМ ГЕРОЯМ КОСМОСА!

УЧЕНЫМ И КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ, ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ, ПРИНИМАВШИМ УЧАСТИЕ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОЛЕТА ЭКИПАЖА КОСМОНАВТОВ НА МНОГОМЕСТНОМ КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ «ВОСХОД-2»

СОВЕТСКИМ КОСМОНАВТАМ ТОВАРИЩУ БЕЛЯЕВУ ПАВЛУ ИВАНОВИЧУ ТОВАРИЩУ ЛЕОНОВУ АЛЕКСЕЮ АРХИПОВИЧУ

Дорогие товарищи, друзья!

Наша социалистическая Родина успешно продолжает штурм космоса. Только что завершился космический полет многоместного корабля-спутника «Восход-2». Советскому народу и всему человечеству стали известны имена новых героев покорения космоса — командира корабля «Восход-2» — летчика-космонавта товарища Беляева Павла Ивановича и второго пилота летчика-космонавта товарища Леонова Алексея Архиповича.

Полет корабля «Восход-2» открыл новую, исключительно важную страницу в истории освоения космоса. В Советском Союзе впервые в мире осуществлен выход человека из корабля-спутника и свободный полет его в космическом пространстве. Этот сложный, требующий необычайной смелости эксперимент совершил летчик-космонавт товарищ Леонов А. А. при участии командира корабля «Восход-2» летчика-космонавта товарища Беляева П. И. Товарищ Леонов А. А. успешно провел вне корабля комплекс намеченных исследований и благополучно возвратился в кабину корабля.

С помощью новейшей бортовой специальной телевизионной системы процесс выхода товарища Леонова А. А. в космическое пространство, его работу вне корабля и возвращение на корабль смогли воочию увидеть миллионы жителей Земли.

Экипаж космического корабля «Восход-2» полностью выполнил комплекс научных исследований. Все данные этого космического рейса представляют собой новый выдающийся вклад в советскую и мировую науку.

Впервые в истории человеком открыта дверь во Вселенную, он вышел работать непосредственно в космическое пространство.

Весь советский народ гордится новым достижением нашей Родины в освоении космоса и беспредельным мужеством космонавтов товарищей Беляева П. И. и Леонова А. А. Воспитанные Коммунистической партией, они выдержали все трудности необычайного полета в космос, с честью выполнили задание партии и правительства, приумножили космическую славу Советского Союза.

Горячо поздравляем вас, дорогие товарищи Беляев Павел Иванович и Леонов Алексей Архипович, с успешным осуществлением космического полета на корабле-спутнике «Восход-2» и выполнением возложенного на вас почетного задания Советской Отчизны.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР сердечно поздравляют также ученых, конструкторов, инженеров, техников, рабочих, медицинских работников — всех товарищей, кто участвовал в создании более совершенного многоместного корабля-спутника «Восход-2», его новых систем и оборудования, в подготовке и выполнении космического полета экипажа советских космонавтов, в осуществлении первого в мире выхода человека из корабля в космическое пространство.

ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рады отметить, что все системы и оборудование корабля-спутника «Восход-2», в особенности система выхода человека из корабля и возвращения его в кабину, работали безупречно. Тем самым еще раз перед всем миром были продемонстрированы высокий уровень и отличное качество советской космической техники.

Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим, открывшим новые горизонты освоения космического пространства!

Слава новым героям космоса!

Да здравствует ленинская Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Прославим нашу социалистическую Родину подвигами в труде во имя победы коммунизма!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС | ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР | СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров Союза ССР с глубоким прискорбием извещают трудящихся Советского Союза о том, что 19 марта 1965 года в г. Бухаресте после тяжелой болезни скончался выдающийся деятель международного коммунистического и рабочего движения, первый секретарь Центрального Комитета Румынской рабочей партии, председатель Государственного совета РНР товарищ Георге Георгиу-Деж.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ РУМЫНСКОЙ РАБОЧЕЙ ПАРТИИ ГОСУДАРСТВЕННОМУ СОВЕТУ РУМЫНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ СОВЕТУ МИНИСТРОВ РУМЫНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Дорогие товарищи,

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров Союза ССР глубоко скорбят в связи с кончиной верного сына румынского народа, выдающегося деятеля Румынской Народной Республики, а также международного коммунистического и рабочего движения, первого секретаря Центрального Комитета Румынской рабочей партии, председателя Государственного совета РНР товарища Георге Георгиу-Дежа и от имени коммунистов и всех трудящихся Советского Союза выражают ЦК РРП, Государственному совету РНР, Совету Министров РНР и всему румынскому народу глубокое соболезнование в связи с этой тяжелой утратой.

В лице товарища Георге Георгиу-Дежа Румынская рабочая партия и румынский народ потеряли испытанного руководителя революционного движения, замечательного организатора социалистического строительства в Румынии, отдавшего всю свою жизнь беззаветному служению трудовому народу, делу процветания своей родины, делу победы социализма и мира на земле.

Советские коммунисты, все трудящиеся Советского Союза разделяют скорбь коммунистов Румынии, горе всего румынского народа в связи с кончиной товарища Георге Георгиу-Дежа.

Советские люди знали товарища Георге Георгиу-Дежа как большого друга советского народа, который приложил немало сил для укрепления братской дружбы и всестороннего сотрудничества между народами наших стран.

Память о страстном борце за светлое будущее братского румынского народа, за торжество великих идеалов коммунизма на земле товарище Георге Георгиу-Деже навсегда останется в сердцах коммунистов и всех трудящихся Советского Союза.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

В ЧЕСТЬ ПОКОРИТЕЛЕЙ ВСЕЛЕННОЙ

Митинг трудящихся города Кемерова

Тысячи трудящихся областного центра собрались вчера на площади Советов. Над колоннами демонстрантов лозунги: «Слава КПСС — организатору и вдохновителю наших побед!», «Наш земляк А. А. Леонов шагнул во Вселенную!», «Молодец, Алексей, ура!», «Привет космическим братьям!», «Алексей, даешь Луну!», портреты новых героев космоса.

Два часа дня. Первый секретарь Кемеровского горкома КПСС А. И. Нестеренко открывает митинг, посвященный успешному завершению полета экипажа космического корабля «Восход-2».

Выступает секретарь обкома КПСС В. С. Евсеев. — Человечество, говорит он, переживает волнующий момент — впервые в мире человек смело, в буквальном смысле открыл дверь во Вселенную! Радость и гордость тружеников Кузбасса, жителей города Кемерова вдвойне велики еще и потому, что этот беспримерный подвиг совершил Алексей Архипович Леонов — наш земляк, уроженец земли Кузнецкой.

Восхищаясь великим триумфом советской науки и техники, нашего народа, прокладывающего под руководством Коммунистической партии пути на Земле и в космосе, мы должны четко себе представлять, что эти успехи зависят от каждого из нас, от наших усилий в создании материально-технической базы коммунизма.

Полет космонавтов Павла Ивановича Беляева и Алексея Архиповича Леонова вдохновляет шахтеров и металлургов, машиностроителей и химиков, строителей и тружеников сельского хозяйства — всех трудящихся Кузбасса на новые трудовые подвиги во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма.

С большим вниманием слушали участники митинга выступление учительницы Алексея Архиповича Леонова Е. И. Ефремовой. — Я счастлива, говорит Евдокия Ивановна, что Леня Леонов начинал учиться у меня в классе. Впервые в истории наш Леня открыл дверь космического корабля и смело шагнул в космос. Он с честью выполнил задание, оправдав доверие партии и народа. Наша детвора мечтает побывать на других планетах, она восхищена подвигом героев-космонавтов. А мы, учителя, будем упорно трудиться, чтобы среди наших учеников было больше таких героев, как Алексей Леонов.

О радости и гордости, о восхищении беспримерным подвигом космических братьев говорили в своих выступлениях на митинге ректор Кемеровского медицинского института, профессор Е. Д. Логачев, бригадир слесарей Ново-Кемеровского химкомбината Ю. А. Погорелов, студентка горного института Лида Бутинец.

Участники митинга обратились с приветственными письмами в адрес ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР, а также героев-космонавтов П. И. Беляева и А. А. Леонова.

Митинг окончен. Над площадью торжественно звучит Гимн Советского Союза.

МОНОЛИТНОЕ ЕДИНСТВО

Итоги выборов в местные Советы депутатов трудящихся

14 марта в десяти союзных республиках — Российской Федерации, Украине, Белоруссии, Узбекистане, Казахстане, Азербайджане, Молдавии, Латвии, Таджикистане и Туркмении состоялись выборы в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся.

Избирательная кампания проходила в обстановке большого политического и трудового под'ема, широкого развертывания социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий последнего года семилетки.

Повсеместно голосование началось в 6 часов утра и окончилось в 12 часов ночи по местному времени.

Выборы, проходившие при высокой активности и организованности избирателей, явились яркой демонстрацией тесной сплоченности трудящихся вокруг Коммунистической партии и Советского правительства. Во всех республиках, где проходили выборы, депутатами избраны кандидаты народного блока коммунистов и беспартийных. В голосовании повсеместно приняло участие свыше 99 процентов избирателей. За кандидатов народного блока коммунистов и беспартийных проголосовало более 99 процентов избирателей, принявших участие в выборах.

В РСФСР избраны депутаты в 6 краевых Советов, 49 областных Советов, в 5 областных Советов автономных областей, 10 окружных Советов национальных округов, 1.464 районных Совета, 901 городской Совет, 241 районный Совет в городах, в 21.922 сельских Совета и в 1.747 поселковых Советов депутатов трудящихся.

Приняли участие в голосовании: при выборах в краевые Советы — 99,94 процента, в областные Советы — 99,90 процента, в окружные Советы — 99,88 процента, в районные Советы — 99,96 процента, городские Советы — 99,90 процента, в районные Советы в городах — 99,88 процента, в сельские Советы — 99,97 процента, поселковые Советы — 99,90 процента от общего числа избирателей.

Таким образом, почти все избиратели, за незначительным исключением, приняли участие в выборах.

Подано голосов за кандидатов в депутаты: в краевые Советы — 99,50 процента, в областные Советы — 99,34 процента, в окружные Советы — 99,16 процента, в районные Советы — 99,34 процента, в городские Советы — 99,18 процента, в районные Советы в городах — 99,22 процента, в сельские Советы — 99,21 процента, в поселковые Советы — 98,84 процента к числу избирателей, принявших участие в голосовании.

Бюллетеней, признанных недействительными на основании статьи 108 Положения о выборах, оказалось 1.873.

Результаты голосования показывают, что избиратели единодушно голосовали за кандидатов народного блока коммунистов и беспартийных.

Всего по республике во все местные Советы избрано 1.059.255 депутатов, 458.294, или 43,3 процента, избранных депутатов — женщины, 583.001, или 55,0 процента, — беспартийные. Рабочих и колхозников избрано депутатами 636.819 человек, или 60,1 процента. 623.177 человек, или 58,8 процента, не являлись депутатами местных Советов прошлого созыва.

По трем избирательным округам по выборам в районные Советы, по двум избирательным округам по выборам в городские Советы, по 157 избирательным округам по выборам в сельские Советы и по 8 избирательным округам по выборам в поселковые Советы баллотировавшиеся кандидаты не получили абсолютного большинства голосов и не были избраны депутатами.

По одному избирательному округу по выборам в районные Советы и по 3 избирательным округам по выборам в сельские Советы и по 3 избирательным округам по выборам в поселковые Советы выборы признаны недействительными, ввиду допущенных нарушений Положения о выборах. Выборы не состоялись в 3 избирательных округах, в том числе: по выборам в районные Советы — в одном округе, в городские Советы — в одном округе, в сельские Советы — в одном округе.

Во всех этих округах в соответствии с «Положением о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» состоятся новые выборы.

Коллектив коксовых печей Кузнецкого металлургического комбината в феврале выдал сверх задания сотни тонн продукции. Особенно хорошо работает коллектив бригады № 3. У них лучше показатель по загрузке коксовых камер, значит больше и выход кокса.

НА СНИМКЕ (слева направо): старший люковой верха печей коммунист Александр Андреевич АБРОСИМОВ, люковые комсомолец Анис Валеевич МУКАЕВ, коммунист Георгий Степанович ЕПИФАНОВ и Музагит Шайхович ШАКИРОВ.

Фото **В. Ларина.**

КОМПЛЕКСЫ НАБИРАЮТ СКОРОСТЬ

Бригада Петра Фролова добыла за 31 день 40.500 т угля

Еще два года назад добыча 20 тысяч тонн угля в месяц на очистной механизированный комплекс «Тула» считалась всесоюзным достижением. Сейчас этот показатель у передовых коллективов становится нормой, а высшая производительность агрегата перешагнула уже 40-тысячный рубеж. Бригада В. Горлушина с шахты имени Ем. Ярославского Ленинского рудника добыла за месяц 40.314 тонн, что до сих пор было рекордом страны. Теперь он перекрыт!

Бригада Петра Фролова с шахты «Абашевская-3-4», состоящая из 28 человек, за 31 рабочий день выдала из лавы длиною 63 метра 40.500 тонн угля. На каждой тонне добычи сэкономлено 10 копеек.

В последние часы штурма рекорда я побывал в лаве, где работает бригада Петра Фролова. Мощный комбайн вгрызается в 3-метровый пласт, и по конвейеру течет угольная река. Она нескончаема. В самом деле, только за сутки бригада в среднем выдает на-гора свыше 1.300 тонн топлива. А часто эта цифра поднимается до 1.800 тонн. Это производительность иной шахты. Да, лава Петра Фролова — целое угольное предприятие.

Шахтеры проявили немало смекалки, чтобы достичь такой добычи. Они сделали проще и надежнее систему управления гидравликой. Усовершенствована и организация труда. Горняки добавили одну секцию щита, убрали толкатель маслостанции, который мешал полностью перекрыть вентиляционный штрек. Вместо него приспособили хвостовик конвейера. Изменено расположение блока управления конвейерами. Все это помогало преодолевать трудности, которых, кстати, было немало.

Победа завоевана упорным трудом. И рекорд производительности ОМКТ вот уже пятый раз за последние два года вновь «прописали» у себя шахтеры «Абашевской-3-4». Свой успех они посвящают рекорду в космосе.

В. ГОРОДЕЦКИЙ.
гор. Новокузнецк.

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ТЕХНИКУ — НА ЛИНЕЙКУ ГОТОВНОСТИ

В комитете ПГК
обкома КПСС и облисполкома

Комитет партийно-государственного контроля обкома КПСС и облисполкома на своем очередном заседании 17 марта обсудил вопрос о ходе подготовки и качестве ремонта машинно-тракторного парка совхозов и колхозов к весенне-полевым работам.

По состоянию на 10 марта квартальный план ремонта тракторов выполнен на 87,8 процента. Это несколько лучше, чем за соответствующий период прошлого года. Ускоренными темпами, особенно в феврале и марте, ведется ремонт тракторных сеялок, плугов, культиваторов, прицепных сельскохозяйственных орудий.

Тем не менее ход подготовки техники к весенне-полевым работам вызывает большую тревогу. Проведенной органами партгосконтроля проверкой выявлены многочисленные факты грубого нарушения технологии ремонта.

В совхозах и колхозах Мариинского, Юргинского, Промышленновского, Ленинск-Кузнецкого, Новокузнецкого и некоторых других районов детально проверено 927 гракторов, поставленных на линейку готовности. Оказалось, что 224 из них отремонтированы плохо. 107 пришлось возвратить на повторный ремонт, а 45 даже исключить из государственной отчетности. Из 2.134 сельскохозяйственных машин, которые числятся подготовленными к весне, 607 отремонтированы с нарушением элементарных технических условий.

Многочисленные дефекты и брак — результат низкой культуры производства и плохой организации контроля. Отремонтированные двигатели не проверяются на мощность и расход топлива, не испытывается пропускная способность масляных фильтров, допускаются случаи выпуска тракторов без обкатки задних мостов и коробок передач. Во многих хозяйствах не пломбируются топливные насосы и регуляторы. В совхозе «Ижморский» износ подшипников измеряется на глаз.

Особенно неблагополучно положение в мастерских Ленинск-Кузнецкого об'единения «Сельхозтехника» (управляющий тов. Кулешов). В Краснинском отделении, где сосредоточен ремонт тракторных двигателей, нарушаются технические условия укладки коленчатых валов, муфты сцепления не промываются, пружины на упругость не проверяются.

Многие об'единения «Сельхозтехника» до последнего времени не знали истинной потребности совхозов и колхозов в запасных частях. Это создало дополнительные трудности при проведении ремонтов.

В Мариинском, Юргинском, Ленинск-Кузнецком районах не хватает для организации двухсменной работы на тракторах более 500 механизаторов.

Комитет партгосконтроля решил с первых чисел апреля начать массовый рейд народных контролеров по проверке качества ремонта тракторов, сеялок, плугов, всего прицепного инвентаря.

На заседании комитета рассмотрен ряд других вопросов, в частности, об улучшении качества продукции, выпускаемой Киселевским и Новокузнецким машиностроительными заводами, о крупных недостатках в воспроизводстве поголовья крупного рогатого скота и свиней в колхозах и совхозах Промышленновского района. Приняты соответствующие постановления. Одобрен и рекомендован для широкого распространения опыт работы группы содействия партгосконтролю колхоза им. Свердлова Ленинск-Кузнецкого района.

У КОГО ЛУЧШЕ?

Хорошо трудятся на заводе «Кузбассэлектромотор» рабочие сборочного и панельного участков цеха № 5 и участка больших машин четвертого цеха.

На днях партийные группы этих коллективов выступили с предложением: развернуть социалистическое соревнование за улучшение качества и надежности выпускаемых изделий на каждом рабочем месте, в каждой бригаде, на каждом участке.

Партийный комитет одобрил инициативу и обязал партийные, профсоюзные и комсомольские организации цехов и служб распространить ее на всех участках.

М. КОМИССАРОВА.
г. Кемерово.

КАЖДОМУ—ОСНОВЫ АГРОТЕХНИКИ

В совхозе «Ижморский» организовано пять кружков, в которых около ста человек овладевают агротехническими знаниями. Преподают главные специалисты хозяйства и агрономы отделений.

В Березовском отделении агроном Л. Н. Сычук уже заканчивает программу, рассчитанную на 22 часа. На занятиях механизаторы узнали о применении минеральных удобрений, их влиянии на урожайность отдельных культур, о способах защиты растений и многом другом. Это помогает им успешно готовиться к весенней страде.

Параллельно с агротехническими кружками в хозяйстве работают курсы механизаторского всеобуча, которые посещают двадцать человек.

А. МЕТЕЛИН.

ЗА ЭКОНОМИКУ И АГРОНОМ В ОТВЕТЕ

РАЗДУМЬЯ ПЕРЕД СЕВОМ

Нередко приходится слышать: «Мы, агрономы, не экономисты. Наше дело — выращивать урожай». Да, агроном — первый ответчик за урожай. Но ведь это означает, что он в ответе и за экономику. Нельзя не думать о том, какой ценой достается урожай, во что он обходится, как получить много зерна, кормов и другой продукции земледелия при наименьших затратах.

В прошлом году хлеборобы нашего колхоза неплохо поработали. Зерновых они получили по 13,7 центнера с гектара в амбарном весе. Продали государству не 16 тыс. центнеров хлеба, как было обусловлено планом, а 23 тыс. И с точки зрения экономиста результаты неплохие. Только от реализации зерна колхоз получил 60 тыс. рублей чистого дохода. А всего чистой прибыли растениеводство принесло 157 тыс. рублей. Хлеборобы покрыли убытки от животноводства и вывели хозяйство в число рентабельных.

Ну, а если поглубже рассмотреть экономику нашего земледелия? Потерь-то еще очень много. Возьмем такой факт: поля второй и четвертой бригад одинаковые, почвы равноценные, сходны и все прочие условия. Однако вторая бригада собрала по 11, а четвертая — по 18 центнеров зерна с гектара. Разница большая. А почему?

В четвертой под весь яровой клин была подготовлена зябь. Бригадир Н. Пермяков и все механизаторы весной заботливо обрабатывали почву, сеяли только после уничтожения сорняков, творчески подходили к выбору сроков посева. Во второй бригаде культура земледелия куда ниже. Шаблона хоть отбавляй. Правда, во время кущения хлебов в этой бригаде прошел град. Но он нанес не такой уж сильный ущерб посевам, чтобы этим можно было об'яснить такую большую разницу в урожае.

Разумеется, тут и я, агроном, должен делать выводы. Коль скоро во второй бригаде к земле относятся хуже, чем в других, я должен был основательно в ней поработать, навести агрономический порядок. Не сделал этого. И вот — ущерб хозяйству. Получи вторая бригада зерна хоть центнера на три-четыре больше — прибыль колхоза от земледелия была бы значительно выше.

Второй факт. В прошлом году наш колхоз покупал семена зерновых. 30 тысяч рублей выложили из колхозной кассы. А сколько было трудностей при перевозке! Может ли агроном не видеть тут своей вины? На его совести лежит состояние семенного хозяйства. Давно пора нам иметь специальные семенные участки, да такие, чтобы и соринки на них не было.

Вот так начнешь подсчитывать потери и приходишь к выводу: агроном должен быть экономистом, должен предвидеть, какой ущерб хозяйству нанесет любое его упущение, малейшая недоработка.

Глубокий анализ экономики земледелия дал нам возможность сделать некоторые практические наметки на этот год. Прежде всего мы основательно разобрались с предшественниками под все культуры. Сделали все, чтобы уже нынче организовать у себя рациональный плодосмен. Наметили агротехнику для каждого поля с учетом его особенностей и особенностей культуры, которую будем на нем сеять. Все это получило четкое отражение в технологических картах. Стараемся, чтобы механизаторы глубоко изучили эти карты и с толком делали все, что в них указано.

Сроки сева сейчас определенно назвать нельзя. Но предварительная прикидка по опыту прошлых лет сделана. При этом учли мы главное: делать все, чтобы до сева уничтожить всходы сорняков.

В прошлом году мы частично использовали гербициды для подавления сорняков. Затратили на это 5.230 рублей. Осенью подсчитали, что прибавка урожая на обработанных полях дала нам около 30 тысяч рублей дополнительного дохода. Нынче мы приобрели гербицидов еще больше. Используем их на наиболее сильно засоренных посевах. Уверены, что и на этот раз затраты окупятся с лихвой.

Мы, было, опять допустили промашку с семенами: не подработали все зерно с осени. Тысяча центнеров его зимовала с мусором. Но это упущение поправлено. Семена теперь очищены, в три смены ведем заблаговременное протравливание. Решение твердое: ни центнера семян низких кондиций в колхозе не будет.

Мы посоветовались с хлеборобами и наметили такие рубежи по урожайности. В среднем по колхозу зерна получим не менее 15 центнеров с гектара, кукурузы — 210 центнеров. Добьемся этого — будет у нас собрано 60 тыс. центнеров зерна, вдоволь кукурузного силоса. Дешево обойдутся эти культуры — рентабельным станет и колхозное животноводство.

В. ИСАКОВ,
агроном колхоза «Искра»
Ленинск-Кузнецкого района.

ТРЕСТ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ угольной промышленности города трудится немало людей пытливой мысли. Они ищут пути под'ема добычи и производительности труда, снижения себестоимости топлива, усовершенствуют машины и механизмы, стремятся научно обосновать новые способы управления кровлей, создать более безопасные условия труда горняков. Имена новаторов инженеров Эрни Густавовича Линке, Михаила Васильевича Чичиндаева с Двенадцатой, Михаила Панова с шахты № 5 и других широко известны. Их труды опубликованы в сборниках Ленинградского научно-исследовательского института.

В мае минувшего года Э. Линке дважды выступал в городской газете «В бой за уголь». Его статьи «Горное давление и инженерный расчет» и «Повышать точность» с удовлетворением и пользой читали специалисты-горняки. Новинки, рекомендованные им, находят применение на соседних шахтах. Об этом рассказывал в той же газете главный инженер треста «Киселевскуголь» т. Кузьмин. Много говорили о творцах нового и на пленуме горкома КПСС, обсуждавшего вопрос о задачах партийной организации в осуществлении мероприятий по техническому прогрессу.

Усилия новаторов дали свои плоды. Коллектив Двенадцатой, например, внедряя предложения тт. Илясова, Линке, Чичиндаева, Марющенко, Летягина и других горняков, воссоздал устойчивый очистной фронт. Это позволило работать ритмичнее и перевыполнить план шестого года семилетки на 60 тысяч тонн.

Раньше участки, где возникали пожары, изолировались и списывались на несколько лет. Шахтеры вынуждены были готовить новые выемочные поля. Начальник участка № 3 В. М. Илясов подал мысль на таких пластах вести выемку с устройством дополнительных перемычек близ очага пожара и поддувной вентиляции на участке, подлежащем отработке. Группа инженеров детально изучила предложение. Было решено пойти на производственный риск, но взять уголь. Продумали все возможные случайности, которые могли бы произойти в процессе работы. Опыт удался: вынули более 68 тысяч тонн топлива из-под очагов пожара.

Добыча комбинированной системой с гибким перекрытием сопряжена с большим об'емом подготовительных работ. Сложной была проходка орт под сетку: вначале проходили скважины диаметром 500 мм, затем их расширяли при помощи буровзрывных работ. Сопряжения орт с подэтажными штреками при этом нарушались, их нужно было крепить. Опять дополнительная трата сил, средств, материалов.

— Надо сразу бурить скважины большого диаметра, — подал мысль главный инженер шахты т. Долгушин.

Проверить это предложение на практике взялись инженеры тт. Айзель, Некрасов, Зайвенко. Были сконструированы расширитель прямого хода и фонари к нему для бурения скважин диаметром 800 мм. Новинка, примененная на втором участке, дает хорошие результаты. Буровой станок «БГА-2» с ней работает с июля минувшего года и обеспечивает своевременную подготовку скважин. Увеличенная нагрузка на машину, которая рассчитана на бурение 500-миллиметровых скважин, регулируется за счет дросселей. Сейчас на втором участке используются две такие установки. За время их эксплуатации не было ни одной поломки.

Заслуживает самого пристального внимания специалистов вопрос о горном давлении и инженерном расчете. Типовые паспорта предусматривают во всех случаях шаг установки металлического крепления 0,8 метра. Инженеры В. А. Долгушин, Г. Ф. Марющенко, Э. Г. Линке и другие на протяжении многих месяцев внимательно изучали состояние металлического крепления выработок, пройденных 8—10 лет назад. Визуальные наблюдения и расчеты показали, что для откаточных выработок, пройденных по породе или по углю и находящихся за пределами зон влияния очистных работ или крупных геологических нарушений, **можно увеличить шаг крепления до 1 метра.** Там же, где создается чрезмерное давление, необходимо сокращать шаг крепления. При этом правильно будут решаться задачи и создания безопасных условий труда, и хозяйского расходования материалов.

На шахте № 12 вот уже год как отказались от шаблонного подхода при определении шага крепления основных выработок. Полевые штреки крепятся через метр. За это время их пройдено свыше 1.800 метров и сэкономлено 107 тонн металла. Его хватит, чтобы закрепить дополнительно 450 метров дорог к углю. За год сэкономлено 13.500 рублей. Стоимость каждого метра проходки по фонду заработной платы снизилась на 2 рубля 20 копеек.

Ценности новинок не отрицают руководящие работники треста. Так, отвечая на статью инженера т. Линке, заместитель начальника техотдела треста А. Г. Миронов писал: «Автор статьи правильно ставит вопрос о важности творческого подхода инженеров при составлении паспортов крепления. Исходя из местных условий, горного давления, значения выработок и крепости пород, работникам шахт следует изыскать возможности и применять опыт горняков шахты № 12 в увеличении шага крепления. При рассмотрении статьи Э. Линке руководство треста приняло решение в третьем квартале подобрать выработки, в опытном порядке закрепить их с увеличенными расстояниями между рамами и провести необходимые наблюдения по разработанной методике с тем, чтобы можно было сделать обоснованный вывод по предложению инженера Э. Линке».

Это было в июле. Закончился год, на исходе первый квартал нового. Инженеры поинтересовались, какие выработки «подобраны» для проведения опытов. На соседней шахте им. Вахрушева условия точно такие же, как и на Двенадцатой. Но руководство треста не разрешило применить новый паспорт крепления.

По причине «забывчивости» руководителей треста не увидело света предложенное электрослесарем шахты Степаном Ивановичем Агеевым новшество, направленное на экономию цветных металлов. Наблюдательный механизатор пришел к выводу, что поперечные электропилы, которыми пользуются шахтеры, можно заказывать на заводы без моторов к ним. Двигателем для таких пил т. Агеев рекомендовал использовать мотор сверла типа «ЭР-15». В мехцехе Агеев изготовил модель бара-приставки. Инженеры помогли ему выполнить чертежи, произвести обоснованные расчеты целесообразности рекомендуемого. И он обратился в техсовет треста с просьбой рассмотреть его предложение.

— Замечательная идея, — говорил главный энергетик треста т. Самойлов. — Будем заказывать пилы без моторов и сбережем стране сотни тонн латуни, меди и других цветных металлов.

Предложение одобрили. Решили автору выплатить гонорар и обязали начальника ЦЭММ тов. Щербакова и главного инженера т. Соловьёва изготовить бар-приставку и передать на шахту для производственного испытания. Прошло два с лишним года, а предложение все пылится в бумажных дебрях ЦЭММ. Забыли о нем и в тресте.

— Что-то запамятовал, — ответил инженер бриза треста т. Никулин. — Помню, было такое, но где оно?

Кроме странной забывчивости, ряду работников треста в решении задач технического прогресса присуща и нерешительность. Они порой боятся взять на себя ответственность и заслуживающие поддержки предложения, проверенные опытом, отвергают. И не прямо и честно, с доказательствами отклоняют, а не принимают конкретного решения. Так, на заседании техсовета, которое состоялось 6 марта, рассматривались рекомендованные специалистами Двенадцатой четыре новинки. В числе их и расширитель прямого хода, о котором рассказано выше. Любопытнейшее решение принял техсовет. «Обязать рационализаторов(?!) и инженера бриза шахты обратиться к конструкторам завода, изготовляющего буровую машину БГА-2, с просьбой разрешить увеличить нагрузку на данную машину». «Обязать рационализаторов обратиться»... Дальше, как говорится, некуда.

Без веских оснований отклонено предложение о креплении сопряжений горных выработок металлом, об отработке мощных пластов с углом падения 55—70 градусов арочно-жесткими щитами. Выступавшие на заседании техсовета заместитель управляющего трестом т. Тараканов, инженер бриза т. Никулин позволили себе недопустимые выражения в адрес авторов предложений.

— Больше не поеду на подобные заседания, — говорит инженер Л. С. Летягин.

Такое же мнение и у главного маркшейдера М. В. Чичиндаева.

Вывод ясный. В тресте нет должной борьбы за решение задач технического прогресса. А неопределенность, половинчатость в решении их создает лишние проволочки, приводит к застою технической мысли.

Ф. НЕКРАСОВ,
инженер бриза
шахты № 12.

Д. ЧИЧИНДАЕВ,
секретарь редакции
многотиражной газеты.
г. Киселевск.

КОСМОНАВТ-10

ДЛЯ Павла Ивановича Беляева приближающаяся 20-я годовщина победы над гитлеровской Германией будет не только народным праздником. Это — знаменательная дата и в его личной жизни. Надо было так случиться, что именно 9 мая 1945 года он окончил авиационное училище морских летчиков. Ему было тогда всего двадцать лет. Но, кроме десяти лет, проведенных в средней школе, за плечами были уже год работы на заводе и два года обучения в летной школе.

На Западе уже отгремели бои, когда молодой морской летчик приехал служить на Советский Дальний Восток. С этим привольным краем связаны у Павла Ивановича 11 лет жизни. На стремительных истребителях охранял он воздушные границы страны от разведчиков. Не раз Беляев поднимал свой самолет по боевой тревоге, чтобы преградить непрошенным гостям путь. В свободное от полетов время писал стихи, играл на баяне и готовился в Военно-воздушную академию.

В 1956 году Павел Иванович приехал учиться в Военно-воздушную академию в Москву. А закончив ее, направился уже не на Дальний Восток, а в самые южные края страны — в авиацию Черноморского флота.

Высокое летное мастерство было той путевкой, с которой Павел Беляев попал в отряд космонавтов. И хотя здесь пришлось отвыкать от ставшего таким родным штурвала самолета, бывалого летчика быстро увлекла необычность всего того, что пришлось решать вместе с товарищами по отряду.

Немногословный в обычных беседах, Павел Иванович по-хорошему красноречив, когда речь заходит о технике, теории и практике полетов, проблемах космонавтики. При этом каждая фраза отточена, каждое слово будто взвешено — не потому ли товарищи с таким уважением относятся к мнению и советам Беляева.

Его уважают за собранность и исключительное умение разумно распределять время. Оба эти качества он принес из своего детства. Родился Павел Беляев в 1925 году в деревне Челищево, окруженной непроходимыми вологодскими лесами. В семье было шестеро детей. Отец целыми днями был занят в больнице, а мать — в колхозе. Родители требовали от детей с малых лет самим строить свой день. У Павла получалось неплохо: он хорошо учился, рано пристрастился к охоте. Заметим, что эту страсть он сохранил и поныне. Но охота была не единственным увлечением Павла Беляева. Каждый день было время для книги и каждый день — для музыки. С годами игру на баяне заменило пианино: сказалось влияние отца. Теперь Павел Иванович в свою очередь передает любовь к музыке десятилетней дочери Людмиле. Кроме Людмилы, дома Беляева ждут девятиклассница Ирина и жена Татьяна Филипповна.

Если, вообще говоря, путь космонавта на орбиту нелегок, у Павла Беляева он осложнился и чисто случайным обстоятельством. В 1961 году во время одного из тренировочных парашютных прыжков он сломал ногу. Травма отняла почти год. Но все превозмогла воля. Теперь от перелома не осталось и следа.

К нынешнему полету в качестве командира космического корабля Павел Беляев готовился больше года в паре с Алексеем Леоновым, своим настоящим другом.

— Мы понимаем друг друга, как говорят, с полуслова. Иногда кажется, что каждый из нас может читать мысли товарища, — сказал Павел Иванович корреспонденту АПН незадолго до полета.

(АПН).

КОСМОНАВТ-11

ЧЕЛОВЕК, которого мир будет знать отныне как советского космонавта-11, — прекрасный летчик, замечательный спортсмен и незаурядный художник. В тридцатилетнем возрасте Алексей Леонов эти три профессии сочетает удивительно гармонично. И в каждой он достиг немалых успехов.

Родился Алексей Леонов в Сибири, в крае, куда его дед был сослан царским правительством за участие в революции 1905 года. В семье он был восьмым из девяти детей. С любовью и шуткой он высказывает благодарность родителям за то, что они не мешали ему развивать природные дарования.

Десятый класс Алексей кончал в Калининграде, куда семья переехала после Великой Отечественной войны. Выпускник имел отличные отметки по всем основным предметам и сверх того, что требовалось по аттестату зрелости, знал авиацию — свою мечту. Он основательно проштудировал конспекты старшего брата — авиационного техника — и хорошо разбирался в конструкциях некоторых самолетов, авиационных двигателей и в теории полетов. Поэтому в 1953 году Алексей без особого труда становится курсантом летной школы. Два года в школе и два года в училище под Харьковом дали Алексею Леонову хорошую летную подготовку. Когда в 1957 году он вернулся в часть, Леонова по заслугам считали уже опытным летчиком-истребителем.

Природные дарования Леонова и приобретенные им навыки нашли исключительно благодатную почву в отряде космонавтов. Широкоплечий, русоволосый, с грудью атлета, наделенный юмором и острым глазом художника, этот чуть ли не самый молодой офицер отряда космонавтов стал кумиром друзей. Последние пять лет он бессменный редактор и художник сатирической стенной газеты «Нептун». Все его зарисовки, шаржи, карикатуры проникнуты любовью к товарищам, заботой об успехах отряда.

В отряде у Алексея Архиповича появились и другие увлечения — кинолюбительство и фотографирование. Но самым прочным его новым увлечением является... Луна.

Трудно выделить, чего больше на полках его домашней библиотеки — альбомов с репродукциями картин известных художников, книг по истории живописи или книг, альбомов, репродукций, связанных с нашим ночным светилом.

— Убежден, — говорит Леонов, — что эту самую близкую к нам соседку человек посетит в самом ближайшем будущем. Мечтаю, чтобы это пришлось сделать ребятам из нашего отряда. Ну, а если очень повезет, то мне самому.

Упорно и с воодушевлением готовился Алексей Леонов к своему полету в космос. Он прекрасно понимает, какое большое место займут результаты этого полета во всей будущей работе по освоению околосолнечного пространства.

Возвращения Алексея Леонова ждут жена Светлана, недавняя выпускница медицинского техникума, и трехлетняя, похожая на отца русоволосая Вика, как нежно называет Алексей Архипович свою дочь Викторию.

(АПН).

ГЕРОИ ПЕРЕД ФОТООБЪЕКТИВОМ

П. И. Беляев.

А. А. Леонов.

СУТКИ на космической ВАХТЕ

Более суток земля обслуживала космос. И радиоцентр Министерства связи СССР, расположенный под Москвой, тоже был настроен на волну Вселенной. Многочисленные антенны, разбросанные на сотни метров вокруг невысокого здания, ни на минуту не выпускали из поля зрения советский космический корабль «Восход-2». Сквозь помехи в наушники неожиданно врывались позывные: точка два тире, тире точка, точка два тире, тире точка...

— На связи «Восход-2», — взволнованно произносит инженер Г. Левин и тут же быстро делает запись в журнале. Теперь нужно устранить помехи, чтобы на магнитофонной ленте как можно лучше и четче были зафиксированы результаты сеанса.

Просторная комната радиоцентра заполнена приемной аппаратурой, приборами-самописцами. Мигают зеленые огоньки осциллографов. Каждый из инженеров занят одним важным делом — слушает космос.

Над небольшим самопишущим прибором склонились двое. Это инженер А. Аксенов и врач Н. Будяк. Они внимательно следят за движущейся лентой, на которой перо вычерчивает замысловатую кривую. Этот прибор показывает частоту пульса и дыхание космонавтов.

— Молодцы, ребята! — восклицает врач. Беляев и Леонов чувствуют себя хорошо!

В руках у него целый ворох узкой драгоценной пленки, на которой зафиксированы данные о самочувствии космонавтов, полученные в ходе полета.

— Не первый раз приходится мне держать связь с космосом, — сказал инженер А. Аксенов. Он уже слышал Гагарина, Титова и других разведчиков Вселенной. В свое время он «обслуживал» также челюскинцев и спасавших их летчиков. — Всякий раз, — продолжал инженер, — когда снова ловишь в эфире позывные советских космонавтов, испытываешь ни с чем не сравнимое чувство гордости за нашу науку, наш народ!

...Целые сутки не снимали наушников инженеры радиоцентра.

Пройдет еще немного времени, и данные радиоцентра поступят на обработку к ученым, а потом станут страницей истории, чтобы знакомить грядущее поколение с первыми шагами человека в космосе.

(Корр. ТАСС).

Москва, 19 марта.

Павел БЕЛЯЕВ на предполетной тренировке.

В течение последних пяти лет Алексей Леонов — бессменный редактор и оформитель сатирической стенной газеты отряда космонавтов «Нептун».

НА СНИМКЕ: ЛЕОНОВ оформляет номер газеты, посвященный первому полету человека в космос.

(АПН).

С ПОБЕДОЙ НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

«Восход-2» завершал свой путь в подзвездном пространстве. Специалисты на командном пункте отмечали красными флажками на карте путь, пройденный кораблем.

Двенадцатый виток...

Тринадцатый...

Четырнадцатый...

Пятнадцатый...

У переговорного устройства — Главный конструктор.

— Я — Заря. Как слышите меня? — спросил ученый у командира корабля Павла Беляева.

— Я — Алмаз. Слышу вас хорошо, — раздался неторопливый голос космонавта.

— Прошу приготовиться к заключительному этапу полета. — До встречи на Земле. С нетерпением ждем вас, — говорит ученый.

С нетерпением ждали возвращения героев все люди Земли. Так хотелось скорее увидеть отважных космонавтов, услышать рассказ о полете. Какой он, космос, как в нем жить и работать... Об этом, мы надеемся, расскажет Алексей Леонов — первый из землян, дерзнувший выйти из корабля, поплавать на небольшом расстоянии от корабля, осмотреться вокруг, взглянуть на звезды, на Вселенную глазами, защищенными лишь одним прозрачным забралом гермошлема...

Много возникает вопросов, когда вдумываешься в смысл свершившегося. Журналисты попросили Главного теоретика космонавтики ответить на несколько вопросов.

— Вполне ли оправдались предположения ученых, связанные с выходом человека в космос?

— Конечно, до полета «Восхода-2» теоретическая сторона проблемы выхода человека в космос была ясной. Хорошо были известны условия внешней среды — интенсивность излучения, действие невесомости. Далее надо было убедиться в том, какова реакция на невесомость в свободном пространстве. Пребывание Леонова вне кабины корабля убедило в том, что и это явление наши ученые представляли правильно.

— Человек в космосе лишен какой-либо опоры. Понадобится ли средство, чтобы помочь ему стабилизировать себя?

— По моему, главное — выработать навыки. Соответствующие тренировки позволят человеку и в космосе почувствовать себя вполне уверенно. Может быть, работать в космосе окажется даже легче, чем на Земле. И в этом отношении наш первый эксперимент имеет очень большое значение. Это крупный шаг вперед в освоении космоса.

— Была ли какая-нибудь неожиданность в ходе этого эксперимента?

— Нет, не было. Он дал много нового: впервые человек оказался в полном вакууме — без защиты стенок корабля, впервые получил полную свободу движения в невесомости. Конструкторы во всех этих аспектах правильно решили технические задачи. Эксперимент прошел успешно.

— Какие возможности открывает перед космонавтикой опыт Леонова?

— Прежде всего обогатилась космическая техника. Выход человека в космос приближает осуществление стыковки — соединения кораблей. Они смогут тогда легко обмениваться экипажами при встречах: ведь человек способен выходить в пространство. Мы еще доживем до того времени, когда в космосе появятся орбитальные станции — нечто вроде научно-исследовательских институтов.

— Какие этапы в завоевании космоса вы могли бы определить как главные?

— Важнейшие этапы таковы: вывод на орбиту первого спутника Земли, полет к Луне первой ракеты, фотографирование обратной стороны Луны, полет первого человека в космос. А сейчас, когда Алексей Леонов провел опыт с выходом из корабля, начался еще один этап.

— Назовите, пожалуйста, важнейшие за последние годы результаты в исследовании космоса.

— Во-первых, полеты спутников и ракет много дали для физики космоса. Открыты пояса радиации, водородная корона Земли, обнаружен солнечный ветер — поток протонов, летящих от Солнца. Существенно новыми данными обогатилась геофизика. Мы стали лучше понимать законы жизни верхней атмосферы, явления полярных сияний и магнитных бурь, получена возможность для более точного предсказания погоды.

— В какой стадии находится проблема выхода в космос из корабля в Соединенных Штатах Америки?

— Американские ученые давно пишут об этой задаче, например, о проекте «Джеминай». Однако запуски по этому проекту все время откладываются. Сейчас в США планируют полет двух человек в одном корабле, но без выхода из кабины.

— Теперь вопрос о метеоритной опасности. В какой степени угрожала она Леонову?

— Приборы показали, что метеоритная опасность меньше, чем считалось прежде. Вообще говоря, ведь и для людей на Земле тоже существует метеоритная опасность. Не так уж мало небесных тел достигает поверхности нашей планеты...

Ученый взглянул на часы:

— Извините. Нет времени. Сейчас начнется спуск.

...Мы собираемся на командном пункте связи. Отсюда поддерживаются контакты с группами встречи. Напряженная тишина. Мысленно представляем себе, как корабль стремительно входит в верхние плотные слои атмосферы. Словно огненный вихрь, он пробивает себе путь и все медленнее и медленнее приближается к Земле.

Посадка произведена командиром корабля Павлом Беляевым с использованием системы ручного управления.

...И вот космонавты на родной Земле. Они вернулись с победой. От радостных возгласов звенят стекла в командном пункте. Конструкторы, ученые, инженеры, ракетчики ликуют. Здесь нет человека, который не вложил бы в полет «Восхода-2» свои знания, талант, умение...

А. РОМАНОВ,
спец. корр. ТАСС.

Космодром Байконур,
19 марта.

«РОССИЯ ДАЛЕКО ВПЕРЕДИ!»

Виток за витком совершает советский космический корабль «Восход-2» вокруг нашей планеты. Восхищенное человечество следит за бесстрашным экспериментом двух простых советских людей, открывших новую страницу истории. Радиостанции мира настроены на одну волну. Приемники ловят позывные корабля. Телескопы ищут в небе крошечную звездочку. Телетайпы информационных агентств вновь и вновь повторяют каждую подробность беспримерного полета.

Болгария

Блестящий триумф советских ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, всего советского народа снова вызывает восторг и волнение у всех людей нашей Земли, подчеркивает в передовой статье болгарская газета «Работническо дело». Он с новой силой демонстрирует исключительные достижения советского народа в развитии науки и техники, в под'еме народного хозяйства, в строительстве коммунизма, свидетельствует о том, что советская наука идет в авангарде мировой научной мысли. Это свидетельствует также о безусловном превосходстве социалистической системы над капиталистической.

Чехословакия

Чехословацкие ученые и научные обозреватели газет отмечают, что новый беспримерный космический эксперимент свидетельствует о бесспорном первенстве советской науки и техники в исследовании космических просторов.

Советская наука, указывает газета «Руде право», вписала в летопись мира новый исторический подвиг. То, что вчера было еще только научной гипотезой и фантазией, сегодня стало действительностью. Новый космический эксперимент по праву достоин славы и уважения всего мира.

ГДР

«Советские люди идут первыми по пути освоения Вселенной. Эпоха социализма открывает перед человечеством такие перспективы, которые были непостижимы разуму людей прошлых общественных формаций», — пишет газета «Национальцейтунг».

«Мы восхищены точностью, с которой провели этот первый в мире эксперимент советские ученые, инженеры, рабочие и космонавты», — говорится в передовой статье «Нейес Дейчланд».

США

«Русский плавает в космосе!», «Первый шаг на Луну», «Россия далеко впереди!» — гласят огромные заголовки в американских газетах.

«Космическая акробатика подполковника Алексея Леонова была захватывающей и исторической, — пишет в редакционной статье «Нью-Йорк таймс». — Он отважный человек, заслуживающий самых горячих поздравлений вместе с учеными и техническими специалистами, благодаря которым стало возможным его достижение».

Американские обозреватели выражают откровенное разочарование сохраняющимся отставанием Соединенных Штатов.

«Поразительным достижением» назвал полет «Восхода-2» известный общественный деятель, лауреат Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Сайрус Итон. «Советский Союз, — сказал Итон, — продолжает удивлять весь мир замечательными успехами своих ученых и инженеров. Это новое поразительное достижение является дальнейшим доказательством блестящих способностей советского народа и его преданности своей стране. Шлю самые горячие поздравления космонавтам Беляеву и Леонову и надеюсь поздравить их лично, когда в мае я буду в Москве».

Англия

Английские газеты целиком отводят первые полосы полету «Восхода-2». Триумфом науки и эпопеей человеческого мужества назвала «Дейли миррор» в редакционной статье выход в космос из кабины космического корабля Леонова. «Со все возрастающей дерзостью, — пишет газета, — человечество отодвигает все дальше и дальше пределы своих достижений в космосе».

Выход А. Леонова из кабины в космос, отмечает обозреватель «Дейли экспресс» Ч. Пинчер, приблизил день, когда космонавты смогут выступать в роли небесных механиков, собирая космические станции.

Орган английских трудящихся газета «Дейли уоркер» подчеркивает, что в советских руках великолепная техника космического века будет использована «для мирных целей, для защиты мира».

Франция

«Осуществляется давняя мечта: впервые человек прогуливается в космическом пространстве», — сообщает газета «Юманите». Человек, который плавает в пространстве вокруг нового советского космического корабля, кажется, сошел со страниц научно-фантастического романа, из приключенческого фильма, пишет московский корреспондент газеты. Человек, который плавает в космосе со скоростью 8 километров в секунду и за которым видна вращающаяся Земля, — этот человек существует, и это — советский человек.

Успешный эксперимент Леонова, покинувшего кабину корабля, отмечает газета «Фигаро», «несомненно, является самым блистательным актом после полетов первых спутников в 1957 году и полета Гагарина в 1961 году».

«Новый советский подвиг открыл перед человеком двери в небо», — отмечает «Орор». «Несомненно, — заявляет газета, — Леонов принадлежит к поколению отлично тренированных космонавтов, которые, не колеблясь, идут навстречу самым серьезным опасностям. Но на этот раз ему понадобилась фантастическая доза храбрости, чтобы шагнуть в неизвестность».

Чили

«Алексей Леонов покинул во время беспримерного полета космический корабль и затем возвратился в него. Это — потрясающая весть, — заявил директор национальной Чилийской обсерватории Клаудио Ангита. Это такой революционный скачок, которого мы никак не ожидали в ближайшее время.

Я сердечно поздравляю новых советских космонавтов и всех советских ученых и техников, принимавших участие в этом великолепном подвиге».

Все крупные зарубежные информационные агентства с пометками «молния», «срочно» передали сообщение об успешном завершении полета советского космического корабля «Восход-2» и его благополучном приземлении. Агентства отмечают, что полет корабля открывает новые большие возможности в освоении космоса.

(ТАСС).

Бандитский налет американской авиации

НЬЮ-ЙОРК, 19 марта. (ТАСС). Представитель военного командования США в Сайгоне заявил сегодня, что самолеты военно-воздушных и военно-морских сил США совершили сегодня новый налет на территорию Демократической Республики Вьетнам. Бомбардировке и обстрелу ракетами были подвергнуты объекты в 25 милях к северо-западу от города Винь, примерно в 160 милях к северу от демаркационной линии. В налете, как сообщает корреспондент агентства АП из Сайгона, участвовало более 120 самолетов ВВС и 7 флота США.

Корреспондент АП подчеркивает, что налеты американской авиации все больше учащаются.

К 20-летию ПОБЕДЫ НАД ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ

ПОМНИТЬ И ДРУЖИТЬ

Самолеты шли на посадку. Один, второй, третий... Авиамеханики встречали своих летчиков, обнимали их. Лишь Юрий Федорин ходил сам не свой. Его «пятерка» не вернулась.

Неужели Соваж погиб?», — и он тут же отгонял назойливую мысль. «Нет! Нет! Роже Соваж не из тех, кого так легко можно сбить».

Вспомнилось раннее морозное утро. Поступил приказ: срочно готовить самолеты к групповому вылету. Авиамеханики принялись за дело.

Федорин снял чехлы, запустил двигатели. Проверял их работу на слух, по приборам. Работают отлично.

Механики собрались в кружок, закурили. Ждали летчиков. Вылет задерживался. Когда Соваж сел в самолет, обнаружил, что остыло масло. Он заподозрил Федорина в том, что тот не проверял двигатель.

— Не полечу. Плохо! — выкрикнул он.

Тогда рассердился Федорин. Ему было обидно, что все его старания сведены на нет. Французский летчик не верит ему.

— Вылезай, — вскипел механик. И зная, что Соваж не поймет его, выразительно показал рукой. Но вместо этого Соваж запустил двигатель и вырулил на взлетную полосу.

Самолеты ушли на задание, а у Федорина осталось на душе чувство обиды. Сейчас она сменилась угрызениями совести. Может быть, Соваж был прав? Может, он, Федорин, действительно что-то недосмотрел? А ведь малейшая неисправность самолета во время боя может стоить летчику жизни. Только бы Соваж вернулся!

То и дело Юрий поглядывал на часы. Каждая минута казалась вечностью. Еще 10 минут ожидания, 10 минут надежд. После этого кончится бензин...

Далекий гул Федорин услышал первым. Истребитель внезапно выпорхнул из-за леса.

— Он! Мой Соваж вернулся! — закричал Федорин и побежал навстречу.

Соваж сделал над аэродромом две «бочки» — традиционный сигнал о том, что сбил два немецких самолета, — и пошел на посадку.

Едва только заглох мотор, летчик, снимая на ходу шлемофон, побежал к Федорину.

— Хорошо! Очень хорошо! — повторял он, крепко обнимая своего механика.

...В начале декабря 1942 года с французской авиационной базы Раяк, расположенной на Ближнем Востоке, в Советский Союз прибыла первая группа французских авиаторов. Советское государство обеспечило их новейшей авиационной техникой. Под руководством советских инструкторов французы изучали материальную часть. Так родилась эскадрилья «Нормандия», которая потом переросла в полк. За успешное участие в боях по форсированию Немана полку было присвоено почетное звание «Неманский», и он стал называться «Нормандия-Неман».

Сильные морозы затрудняли работу французским механикам. Они обмораживали себе руки, не могли справиться с машинами. И тогда на смену им пришли русские. В числе их был и старшина Юрий Филиппович Федорин. Русские механики пользовались очень большим авторитетом. Они проявляли образцы настоящего героизма. Вот что писал в своих воспоминаниях бывший летчик полка Франсуа де Жоффр: «Утром, возвращаясь с задания, я сообщил старшему инженеру полка Агавеляну:

— Истребитель очень сильно вибрирует...

Агавелян сразу же достает из своего кармана небольшой блокнот. Он на минуту задумывается и затем говорит:

— Ничего, товарищ де Жоффр. Я сменю мотор на вашем самолете за одну ночь.

Мне показалось, что он шутит. Но, придя на аэродром утром, я увидел своего славного Лохина, который уже заканчивал крепление капота мотора. Рядом с истребителем, на порыжевшем от масла снегу, лежали части старого мотора. Меньше чем за одну ночь, при сильном ветре, не имея возможности работать в перчатках, три русских механика произвели замену мотора в 1.200 лошадиных сил.

Я хотел бы достигнуть величия этих людей».

Механики делали будничную, но очень ответственную работу. Они обеспечивали успех французским летчикам. Особенно трудно приходилось зимой.

У Федорина был такой случай. Соваж вернулся с задания. Недовольный вылез из самолета и на вопрос механика: «Как машина?» — замахал руками:

— Плохо! Очень плохо!

Что он под этим подразумевал, понять было трудно. Один не знает французского языка, второй по-русски не понимает. Ясно одно: в самолете неполадки.

На аэродром опустилась ночь. Федорин включил лампочку и начал тщательно прощупывать все детали. Тридцатиградусный мороз давал о себе знать. Однако механик, казалось, не замечал этого. До самого утра копался он возле самолета. Оказалось, маленькая гаечка рулевой тяги потерялась. Нарушилось нормальное управление самолета.

Утром Соваж застал механика у самолета.

— Все хорошо! — доложил ему Федорин.

— Молодец, Федоринс, — улыбнулся Соваж и улетел на очередное задание.

...Последний аэродром в Эльбинге. К этому времени на счету французских летчиков было 268 сбитых вражеских самолетов. Из них 16 принадлежали Соважу. С этого аэродрома французы на подаренных им самолетах отправились домой. Федорин был в числе сопровождавших.

Аэродром Бурже возле Парижа. Толпы встречающих...

После официальной встречи летчики попали в об'ятия родных, знакомых. Русских механиков засыпали цветами, почти на руках донесли до машин.

Так закончился боевой путь Юрия Федорина...

Дома на столе у заместителя начальника энергоучастка Новокузнецкого отделения Западно-Сибирской железной дороги Юрия Филипповича Федорина лежит альбом с надписью: «20-летие полка «Нормандия-Неман». В нем множество фотографий. На каждой — эпизоды из военных будней прославленного полка. О совместных действиях напоминают боевые награды: орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга» и два французских боевых креста.

Старший сын Женя знает, что любит отец. Он часто заводит его любимую пластинку, а иногда просто сам напевает:

В небесах мы летали одних,
Мы теряли друзей боевых.
Ну, а тем, кому выпало жить,
Надо помнить о них и
дружить...

А. ЮХИМЧУК.

ХУДОЖНИКИ-«ХИРУРГИ»

Беда разразилась неожиданно — какой-то маньяк ножом изрезал несколько мировых шедевров живописи в итальянских музеях.

— Невозвратимая потеря!

— Национальное бедствие! — такие заголовки мелькали на страницах римских газет. А в адрес Союза советских обществ дружбы и культурной связи с зарубежными странами пришло письмо, в котором выражалось сочувствие итальянским коллегам. Его прислали сотрудники Центральной художественно-реставрационной мастерской. В конце письма они предложили безвозмездно восстановить некоторые из поврежденных полотен.

Что же это за «кудесники», возвращающие жизнь произведениям искусства? Их еще называют «хирургами» в живописи, и они действительно могут делать чудеса.

Мастерская реставраторов чем-то напоминает больницу. Кругом — люди в белых халатах, на столах — хирургические скальпели, шприцы. В многочисленных пробирках и колбочках поблескивают различные реактивы, слышен шум рентгеновского аппарата. И действительно здесь «лечат» «тяжелобольных» — древние иконы, поврежденные живописные полотна, скульптуры. Скольким известным картинам реставраторы вернули жизнь на радость ценителей искусства.

Напомним читателям о спасении сокровищ Дрезденской галереи, в восстановлении полотен которой большое участие приняли специалисты мастерской имени академика Грабаря.

Московские реставраторы работали и над Севастопольской панорамой художника Рубо, «лечили» картину известного советского художника В. Серова «Феб лучезарный», вернули к жизни знаменитую картину средневекового немецкого живописца Бернарда Нотке «Пляска смерти», картину испанского художника Сурбарана «Святая Юста» и сотни других произведений искусства.

Большая работа ведется в мастерской и над восстановлением ценнейших древнерусских икон. Реставраторы трудятся в союзе с химиками, биологами и физиками, «врачуя» уникальные произведения темперной живописи, графики, прикладного искусства, скульптуры.

НА СНИМКЕ: художник А. С. АНТОНЯН реставрирует скульптурную группу «Похищение сабинянки» французского скульптора Марси (XVIII век).

Фотохроника ТАСС.

Награда за большие заслуги в области музыкального искусства

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта с. г. за большие заслуги в области советского музыкального искусства и в связи с пятидесятилетием со дня рождения пианист **Рихтер** Святослав Теофилович награжден орденом Ленина.

(ТАСС).

ДОМ СПОРТА

В поселке Тисуль открылся новый Дом спорта. Он имеет прекрасный зал, комнаты для борцов и штангистов, хорошо оборудованные раздевалки, душевые. Помещение хорошо освещено.

Преподаватели средней школы уже провели первые занятия по физкультуре в новом спортзале.

Б. БОЛЬШАКОВ.

п. Тисуль.

СПОРТИВНЫЕ ВЕСТИ

ШТАНГА. 28-летний студент из Луганска В. Андреев победил в турнире на приз Москвы среди штангистов тяжелого веса. Второе место занял бельгиец С. Рединг, третье—венгр К. Эчер.

Результат Андреева в троеборье — 537,5 кг (187,5 плюс 150 плюс 200) — четвертый за всю историю тяжелой атлетики. Только Ю. Власову и Л. Жаботинскому удавалось перейти этот рубеж, а американец Н. Шеманский покорял такую же сумму.

На этих же соревнованиях земляк Андреева Г. Дьяченко набрал великолепную сумму — 520 килограммов, а С. Батищев из Кривого Рога — 500.

ХОККЕЙ. В матчах чемпионата страны по хоккею в пятницу динамовцы Москвы победили земляков из команды «Крылья Советов» — 6:1 (2:0, 2:1, 2:0), а в Горьком местное «Торпедо» выиграло у челябинского «Трактора» — 3:1 (0:1, 0:0, 3:0).

Московский «Спартак», выступавший на международном турнире в Женеве без своих лидеров — игроков сборной СССР Б. Майорова и В. Старшинова, занял третье место. Победили чехословацкие хоккеисты, выигравшие в финальном матче у сборной Канады — 5:3 (2:0, 1:1, 2:2).

(ТАСС).

«МЕЛОЧИ» БЫТА

В пос. Яя плохо работает автотранспорт: автобусы часто нарушают график движения, в неудобное для населения время происходит пересмена шоферов и кондукторов.

Есть у нас улица Нахимова. Уже четвертый год на ней валяются бревна, доски, груды кирпича — следы, оставленные строителями. Днем тут пройти трудно, а ночью тем более — нет ни одного фонаря. В домах на этой улице давно имеется водопровод. А стоков для воды не сделали до сих пор, хотя канализация проходит рядом.

Все это, на первый взгляд, мелочи. Но они портят людям настроение.

Б. МОЛЧАНОВ.

НА СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛЕ В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ РЕДАКЦИИ «КУЗБАССА» С 10 ДО 17 ЧАСОВ ВЕДУТ ПРИЕМ:

понедельник — Л. И. Егоров,
вторник — Н. Н. Крылатых,
четверг — А. А. Гладких,
пятница — М. Л. Грешило.

В Кировском районе прием производится в помещении райисполкома, комната № 3, с 16 до 19 часов.

Вторник — В. М. Асеева.
Четверг — Е. Ф. Романов.

Ахмед АБАШИЛОВ

Недавно у нас в гостях побывал молодой дагестанский поэт Ахмед Абашилов. Поэт находится в длительной творческой командировке. Он побывал на Колыме и Камчатке, был на Братской ГЭС, в Новосибирске. Сегодня мы публикуем его стихи.

ЗВЕЗДЫ

Непостижимо уму —
Так они далеки —
Сквозь непроглядную тьму
Шлют свои огоньки...
Если звезда в вышине
Гаснет и падает вдруг,
Больно становится мне —
Словно покинул друг.
Но в тысячу раз лютей
Беды космической той —
Если среди людей
Стану потухшей звездой,
Факелом без огня,
Огнивом без кремня!

Перевод с аварского.

НЕИЗВЕСТНОМУ ГЕРОЮ

На черноморском берегу стоит он
В походной гимнастерке из гранита,
В гранитных, запыленных сапогах,
С гранитною гранатою в руках.
На пьедестале, словно над горою,
Где надпись: «Неизвестному герою»!
В часы заката и в часы рассвета
Ему приносят свежие букеты.

К нему приходят взрослые и дети,
Приходит солнце и приходит ветер.
И моряки, вернувшись из похода,
Сюда идут в любую непогоду.
Здесь матери безмолвные стоят.
К нему приходит матерей так много,
Как было там, на фронтовых дорогах,
Прославленных без имени солдат.

СЕРДЦЕ МАТЕРИ

Восторженной песней, легендой, рассказом
Народ отдает восхищения дань
Тебе легконогой, тебе остроглазой,
Тебе, осторожная, нежная лань.
Ты любишь бродить у деревьев склоненных
В долинах, где воздух от зноя дрожит,
Где только родившийся робкий ланенок
За матерью-ланью вприпрыжку бежит.
Смотрел я нередко в немом восхищенье,
Как прочь от опасности мчатся стада...
Но то, что однажды увидел в ущелье,
В душе потрясенный храню я всегда!

Шли лань и детеныш по вьющимся тропам:
Вдруг шумом обвала разорвана тишь!
Смятеньем охваченный прыгает
в пропасть
Неопытный, слабенький, глупый малыш.
И мать с безнадежным и жалобным криком
Метнулась за сыном — легка и сильна
Мелькнула мгновенным и трепетным
бликом
По серому камню ущелья она...
Найти не дано до скончания дней
Сердец — материнского сердца верней!

ПЕШЕХОД, ПАССАЖИР, ВОДИТЕЛЬ

СПРАШИВАЙ — ОТВЕЧАЕМ

Просим редакцию познакомить нас с новыми правилами уличного движения.

С. КОТЕЛЬНИКОВ.

г. Кемерово.

На вопрос читателя отвечает В. А. МЕЛЬНИКОВ — старший госавтоинспектор ГАИ УООП Кемеровского облисполкома:

— ЗАКОН улиц и дорог с каждым годом все строже и строже. Он при современной насыщенности улиц транспортом не позволяет переступать себя.

Недавно на одной из улиц Кемерова Валентина Н. вышла из автобуса. Торопливо перебегая на другую сторону улицы, к трамваю, она была сбита встречным самосвалом. Исход? Ампутация обеих ног.

«Дорога — это жизнь», — говорили древние римляне. Если это было справедливо тогда, то тем более неоспоримо это теперь.

С 1 января с. г. введены новые «Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР». Во всех автохозяйствах по ним проведены занятия, и водители пользуются ими на практике.

Новые правила более полно отвечают требованиям наших дней и, несомненно, будут способствовать интересам пешеходов и водителей всех видов транспорта. Они обеспечивают безопасность движения, не трудны в запоминании, не обременительны в выполнении и не сковывают воли водителя и пешехода, а, наоборот, повышают их самодисциплину.

Пункт четвертый из первого раздела их требует: «Все участники движения обязаны быть внимательными к окружающей обстановке и ее изменениям, взаимно предупредительными, не создавать помех движению, оберегать жизнь и здоровье граждан, избегать причинения ущерба имуществу государственному, общественному или личному». Комментарий к этому пункту не требуется. И далее: «Лица, нарушившие настоящие правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством». Как понимать это?

Многие считают, что в происшествии на дороге виновным бывает только водитель. Не всегда. Во множестве случаев вины водителя как раз нет, и пострадавшие нередко расплачивались здоровьем за свою невнимательность; ротозейство, недисциплинированность.

Какие меры будут приниматься к тем пешеходам, которые по своей халатности станут причиной тяжелого дорожно-транспортного происшествия? По новым правилам они будут привлекаться к уголовной ответственности.

Каждое пятое происшествие с пешеходами ежегодно регистрировалось в зонах трамвайных остановок. В старых правилах говорилось, что, если проезд транспорта допустим в один ряд и на остановке трамвая нет посадочной площадки, водитель обязан пропустить людей, входящих в трамвай или выходящих из него. Сейчас водитель уже обязан пропустить пешеходов вне зависимости от ширины улицы, а также наличия посадочной площадки. Ничего не скажешь: пункт хороший. Дает полную гарантию безопасности для пешехода.

Раньше на регулируемых перекрестках при красном сигнале светофора разрешался правый поворот нерельсовому транспорту. Теперь же это запрещено. И разрешенный для пешехода переход дважды не пересекается транспортом.

В прежних правилах не совсем понятной была формулировка о применении «общепринятых приемов управления». В новой редакции это изложено так: «Водитель должен выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей состояния транспортного средства и перевозимого груза». И далее: «Водитель должен принять меры к снижению скорости или остановке транспортного средства, когда возникла опасность для движения».

Важно отметить, что первоочередность проезда на нерегулируемых перекрестках оставлена за трамваем, независимо от направления его движения.

Езда на велосипедах по улицам городов и населенных пунктов разрешается лицам не моложе 14 лет, а при установке двигателя — 16 лет.

По новым правилам велосипедисты рассматриваются как водители транспортных средств. Это, несомненно, повысит их ответственность за безопасность движения. В местностях, определяемых решениями исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся, велосипедистам надо будет получать номерные знаки или регистрационные удостоверения, а также документ, подтверждающий знание ими правил движения. Без этих документов человек не имеет права управлять велосипедом.

В целях безопасности движения на грузовых мотороллерах и в грузовых колясках мотоциклов (мотороллеров) перевозка людей запрещена.

Все тракторы, тракторные прицепы и самоходные шасси, принадлежащие сельскохозяйственным организациям, теперь должны иметь номерные знаки, выдаваемые органами «Сельхозтехники». А на тракторах, дорожных, строительных, уборочных и прочих специальных машинах и механизмах, принадлежащих другим организациям, должны быть надписи, кому принадлежат эти машины.

Следует сделать упрек в адрес автолюбителей, особенно мотоциклистов. Парк индивидуального транспорта в области сейчас исчисляется в десятках тысяч единиц. Их водители обязаны знать правила движения.

Новые правила, несомненно, послужат снижению аварийности и несчастных случаев.

КЛУБ ЗАОЧНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ

Вы слышали о старинном английском городке Стратфорде? Его кирпично-каменные постройки 400 лет хранят все, что напоминает людям о Шекспире.

Шекспировский город-музей известен всему миру. Так же, как старейший в Европе Оксфордский университет и промышленный центр Ковентри. А Лондон, современный или времен Диккенса и Теккерея, тем более.

Мечта многих — побывать в местах с богатой историей. Но не каждому улыбается такое счастье. Студенты факультета иностранных языков Кемеровского педагогического института нашли выход — они создали клуб заочных путешествий.

В начале нынешнего учебного года декан этого факультета Г. И. Коротких в соответствии с планом культурного сотрудничества СССР и Великобритании месяц прожил в Англии. Он увидел Лондон, Кардиф — столицу Уэльса, Оксфорд, Ковентри, ездил в Стратфорд на Эйвоне. Когда вернулся в Кемерово, студенты пригласили его в свой новый клуб. Геннадий Иванович поделился с ними впечатлениями о родине Шекспира.

Только что вернулась из поездки по Англии молодой преподаватель Кемеровского пединститута, секретарь комсомольской организации Н. Б. Кузнецова. Клуб заочных путешествий сделал и ей заявку на выступление перед студентами.

О Республике Куба, ее культуре и народе участникам клуба рассказал проректор института А. Ф. Гоголин, который летом прошлого года побывал на далеком острове Свободы. Живой была беседа студентов с кандидатом исторических наук Ю. Г. Варнаковым. Он несколько месяцев работал в Секретариате ООН в Нью-Йорке.

Скоро в ГДР для получения навыков в немецкой разговорной речи уезжает один из преподавателей факультета, а на лето в Алжир—студентка группы французского языка.

В планах клуба — новые интересные путешествия.

Н. ЗЕЛЕНИН.

РАДИО

22 МАРТА

Первая программа по станциям на волнах 1103 и 4,5 м и по трансляционным сетям области.

Передача «В экспериментальном микрорайоне» (8-20). Для детей. Монтаж балета П. И. Чайковского «Щелкунчик» (9-30). Новости, репортаж, интервью (17-00). Для подростков «Смена». (17-10). Передача «К 20-летию Победы над фашистской Германией» (17-30). Театр у микрофона. Опера Верди «Трубадур» (19-20). Передача общественной редакции радио Кемеровского района (21-30).

23 МАРТА

Передача на сельскохозяйственные темы (8-20). «В Кузбасском экономическом» — передача Кемеровского и Алтайского радио (17-00). Новости, репортаж, интервью (17-30). Для детей. «У вас в гостях Сказочник» (19-20). Литературная передача из цикла «Герои и подвиги» (19-50). Урок музыкальной грамоты (20-15). Передача «Они охраняют наш покой» (20-45). Творческий портрет народного артиста СССР Андрея Иванова (21-05). Рассказ Д. Буццати «Любовное послание» (21-45).

Вторая программа (художественное вещание) передается по станции на волне 4,3 м с 10 до 13 и с 18 до 24 часов.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 МАРТА

Передачи этой недели (19-00). Прочтите эти книги! (19-10). «Александр Ульянов» — научно-популярный фильм (19-35). Спортивное обозрение (19-55). «Нас небо зовет» — документальный фильм (20-10). «Спокойной ночи, малыши!» (20-30). Телевизионные новости (20-40). «Произведения Эмиля Золя на экране» —передача Центрального телевидения (20-50). «Город, дарующий молодость» — телефильм (21-40). Мы были на Кубе и в Мексике (22-20).

23 МАРТА

«День рождения Чуковского». «Полет к тысячам солнц» — научно-популярные фильмы (11-00). «Горе от ума» — фильм-спектакль, 1 серия (11-30). Поэзия Фазиля Искандера (19-00). «Горе от ума» — фильм-спектакль, 1 серия (19-25). «Спокойной ночи, малыши!» (20-30). Телевизионные новости (20-40). «Полет к тысячам солнц» — научно-популярный фильм (20-50). К 20-летию Победы. «Художник из Цейтхайна» (21-05). «День рождения Чуковского». «Судьба одной книги» — научно-популярные фильмы (21-25). Поет Эдита Пьеха (22-00).

Редактор Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

В ТЕАТРАХ, ЦИРКЕ И КИНО

Театр драмы им. ЛУНАЧАРСКОГО.
Для тружеников сельского хозяйства В ДЕНЬ СВАДЬБЫ. Начало в 3 часа дня. БУРЯ В СТАКАНЕ. Начало в 7 час. 30 мин. вечера.

Театр ОПЕРЕТТЫ.
СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ. Начало в 12 час. дня. СИЛЬВА. Начало в 7 час. 30 мин. вечера.

ГОСЦИРК.
СЕГОДНЯ ТРИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ в 12, 3 часа дня и в 7 час. 30 минут вечера. Касса с 10 часов утра.

Кинотеатр «МОСКВА».
1. ЧЕРНЫЕ ОЧКИ (9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 — дети до 16 лет не допускаются). 2. «От Москвы до Ладоги». АЛЕКСАНДР ПАРХОМЕНКО (10, 2 — для детей; 6). АИДА (12, 4, 8, 10).

Кинотеатр «КОСМОС».
1. КО МНЕ, МУХТАР! (10, 2 — для детей). ЧЕРНЫЕ ОЧКИ (12, 4, 6, 8-10, 10 — дети до 16 лет не допускаются). 2. Новый датский цветной художественный фильм СЕКРЕТАРША (9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8, 9-50 — дети до 16 лет не допускаются).

Кинотеатр «ПИОНЕР».
СЛАВА ПОБУЖДАЕТ — на английском языке (8). КОНЕК-ГОРБУНОК (11, 12-30, 2-30, 4-20). ЯПОНИЯ В ВОЙНАХ (6-10). Новый югославский фильм ЧЕЛОВЕК С ФОТОГРАФИИ (8, 9-40).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
ПИСЬМА К ЖИВЫМ (10, 12, 2, 4, 6, 8, 9-50).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».
СТЕЖКИ-ДОРОЖКИ (10, 2). КАМНИ ХИРОСИМЫ (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».
ГАНГА И ДЖАМНА, 1 и 2-я серии (9, 12, 3, 6, 9).

Кинотеатр «ЛУЧ».
ПОКА ЖИВ ЧЕЛОВЕК (10, 11-50, 1-40, 3-30, 5-30, 7-30, 9-30).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».
СЕКРЕТАРША (5-30, 7-20, 9-10). ЧЕЛОВЕК-ПТИЦА (к сеансу в 9-10).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ.
НАШ ЧЕСТНЫЙ ХЛЕБ (1, 3, 5, 7, 9).

Дом культуры ШАХТЕРОВ.
ЛЮБИМЕЦ НЬЮ-ОРЛЕАНА (11, 1, 9-15). Новая цветная кинокомедия ПОВЕСТЬ О ПТАШКИНЕ (3, 5-15, 7-15). ТАНЕЦ УКРАИНСКОГО НАРОДА (к 9-15).

Дом культуры ХИМКОМБИНАТА.
Широкоэкранный фильм КО МНЕ, МУХТАР! (3, 5, 7, 9).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.
Только один день РУССКИЙ ЛЕС, 1 и 2-я серии (3, 6, 9).

Клуб ГРЭС.
ОРЕЛ (1). ГОРНЫЕ МСТИТЕЛИ, 1 и 2-я серии (3, 6, 9).

Клуб АВТОМОБИЛИСТОВ.
ВЕРЬТЕ МНЕ, ЛЮДИ (3, 5, 7, 9).

22 МАРТА

Театр драмы им. ЛУНАЧАРСКОГО.
ДОН КАРЛОС. Начало в 7 часов 30 мин. вечера.

Концертный зал ФИЛАРМОНИИ.
Абонементный концерт для студентов мединститута и по городскому абонементу. Лауреат международного конкурса имени И. Лонг в Париже ИГОРЬ ЖУКОВ — фортепьяно. Лауреат международного конкурса «Пражская весна», 1964 г., ГРИГОРИЙ ФЕЙГИН — скрипка. Лауреат международного конкурса им. Чайковского в Москве ВАЛЕНТИН ФЕЙГИН — виолончель. Начало в 8 часов вечера. Действителен абонемент № 1, талон № 10.

Кинотеатр «МОСКВА».
1. «Советский спорт» № 11. Новый широкоэкранный цветной художественный фильм ХОККЕИСТЫ (10, 12, 2, 4, 6, 8, 9-50). 2. «Непоправимая ошибка». Художественные фильмы: МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ, две серии (9 и 6). ВЕРЬТЕ МНЕ, ЛЮДИ (12, 2, 4, 9).

Кинотеатр «КОСМОС».
1. Новый цветной художественный фильм, производство «Мосфильм» ХОККЕИСТЫ (9, 1 — для детей; 11, 3, 5, 7, 9, 10-50). 2. Датский художественный фильм СЕКРЕТАРША (10-50, 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8, 9-50).

Кинотеатр «ПИОНЕР».
СЛАВА ПОБУЖДАЕТ — на английском языке (8 утра). ЛЯГУШОНОК ИЩЕТ ПАПУ (10, 1-10). Новая цветная кинокомедия ПОВЕСТЬ О ПТАШКИНЕ (12-20, 2, 3-40, 5-20, 8, 9-40). АРАМ ХАЧАТУРЯН (7).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ (10, 2). ЧЕРНЫЕ ОЧКИ (12, 4, 6, 7-50, 9-40 —дети не допускаются).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».
КОТ-РЫБОЛОВ (10, 2). ПРЕКРАСНАЯ АМЕРИКАНКА (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».
ТАЙНИК НА ЭЛЬБЕ (10, 2). СЕКРЕТАРША (12, 4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «ЛУЧ».
ГАНГА И ДЖАМНА, две серии (10, 1, 4, 7, 10).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».
КРАСНЫЕ ЛИСТЬЯ (3-30, 5-30, 7-30, 9-30).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ.
Только один день МОРСКОЙ КОТ (5-20, 7, 9).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.
ГОРНЫЕ МСТИТЕЛИ, две серии (5-15, 8-15).

Клуб ГРЭС.
НАШ ЧЕСТНЫЙ ХЛЕБ (3, 5-15, 7-10, 9).

Похищенную круглую печать Кемеровского строительного управления № 4 треста «Кемеровотрансдорстрой» **с 15 марта 1965 года считать недействительной.**

ОП02198. НАШ АДРЕС: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64. Типография «Кузбасс» управления по печати. Тираж 155.000 экз. Заказ № 9321.