ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ ФОНД

УБОРОЧНОЙ ТЕХНИКЕ ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 195 (11559). Четверг, 19 августа 1965 г.

Год издания 44-й. Цена 2 коп.

ЖАТВЕ—ТЕМПЫ

АВГУСТ на дворе, а выйди в поле — сентябрь, да и только. Как никогда, очень быстро пожелтели хлеба, почти на полмесяца раньше, чем обычно, позвали они земледельца.

Верно, для толкового агронома эта необычность августовского поля не была неожиданностью. Он предвидел раннее созревание хлебов, кукурузы: ведь столько тепла, не по-сибирскому щедро солнце. И не только предвидел, но и сделал все, чтобы вовремя начать уборку урожая.

Правда, это было нелегко: сила привычки и, в частности, традиционности календарных сроков велика. К тому же приходится параллельно вести две важнейшие кампании: заготовку кормов и уборку урожая. И все же в области много примеров, когда, несмотря на сложность обстановки, уборка идет организованно, в комплексе: обмолот, засыпка семян, сбор соломы, вспашка зяби. Нынче это особенно важно: урожай и без того невелик, терять его — значит вообще остаться с пустыми руками.

Возьмем совхоз «Арлюкский». Тут вся техника давно в поле. По опыту прошлого года она об'единена в два крупных отряда. Это значительно упростило обслуживание машин, людей на жатве, более действенен при такой организации работ контроль за качеством уборки. Позаботились в совхозе и о том, чтобы рекою идущее с полей зерно не задерживалось на токах, быстро подрабатывалось. Каковы итоги работы местных земледельцев? Около половины хлебов совхоз уже убрал. Производительность комбайна здесь выше 10 гектаров в день.

А каков этот показатель в среднем по области? Чуть больше пяти гектаров. Низка и производительность жаток. Вот подсчеты, от которых, как говорится, никуда не уйти. За полмесяца полевых работ совхозы и колхозы области, имея в своем распоряжении 4.400 комбайнов и 2.800 жаток, убрали зерновые и зернобобовые культуры менее чем на четвертой части посевных площадей. За день комбайновый парк области может давать прирост на обмолоте до 40 тысяч гектаров. А дает пока значительно меньше. То же самое можно сказать и о косовице.

Практически это означает, что еще очень много машин стоит на усадьбах, а те, что вышли в поле, работают далеко не полный день. Такое положение, например, в совхозе «Прогресс», в колхозе имени Ульянова Юргинского района, в совхозе «Зарубинский» Топкинского района. В хозяйствах Тисульского района неумело организована работа автотранспорта на уборке — получилось, где густо, а где пусто, — и комбайны подолгу простаивают в поле с полными бункерами. В колхозах и совхозах Беловского и Тяжинского районов еще не готовы многие механизированные тока и сушилки. Это также сдерживает работу, приводит к большим потерям урожая: хлеборобы вынуждены прибегать к двухфазной уборке даже там, где выгоднее было бы прямое комбайнирование.

Важнейшее требование на жатве — регулировка машин применительно к каждому полю. Такой опыт у наших механизаторов есть: надо только вспомнить все ценное из собственной же практики. И тем не менее, еще масса случаев, когда машины не переоборудованы для уборки низкорослых хлебов, для сбора половы.

В области создано 450 механизированных звеньев для уборки соломы. Всем известно, что солома нынче будет основным кормом на наших фермах. Значит, вся она должна быть собрана и заботливо сохранена. Нельзя допускать разрыва между обмолотом и стогованием соломы — это должно стать золотым правилом нынешней страды. А разрыв пока очень большой. Звенья, вооруженные мощной техникой, могут даже при самых минимальных нагрузках укладывать в стога до 11 тысяч тонн соломы ежедневно. Скирдуют же вдвое меньше. Во многих хозяйствах звенья не имеют дневных заданий, работа их не контролируется. А не убрал солому — значит сдерживаешь пахоту.

По мнению многих агрономов, в августе уборка зерновых должна быть в основном завершена: состояние хлебов диктует такие сроки. Для этого темпы полевых работ надо, по меньшей мере, удвоить. Нельзя потерять ни грамма зерна, ни килограмма соломы!

Человек на жатве сейчас должен быть в центре внимания каждой сельской партийной организации. Все уборочные машины — в поле. Каждому агрегату — полную нагрузку!

ДНЕВНИК УБОРКИ И СЕНОКОСА

По оперативным данным на 17 августа, совхозы и колхозы области скосили зерновых и зернобобовых культур 305.800 га, обмолочены эти культуры на 193.700 гектарах. За отчетные сутки прибавка на косовице хлебов 40.800, на обмолоте — 33.300 гектаров. Семян зерновых засыпано 35.000 тонн, зяби вспахано 120.400 гектаров.

Тревожный показатель: на токах скопилось почти 90 тыс. тонн бункерного зерна, в котором очень много крайне влажной сорной примеси. Создалась серьезная угроза порчи зерна. И эта угроза с каждым днем усиливается, потому что количество неподработанного хлеба растет. Так, за отчетные сутки ворох неочищенного зерна на токах увеличился по области почти на 8 тыс. тонн.

К тому же в ряде мест (Тяжинский, Тисульский, Топкинский районы) начинают уже сдерживать обмолот, чтобы избежать большого скопления зерна на токах.

Совершенно очевидно, что тока и сушилки сейчас — слабое звено в комплексе уборочных работ. Укрепить его и добиться быстрейшей просушки и очистки зерна — ударная задача дня.

На 17 августа в области застоговано сена 233.000 тонн — 44,2 проц. к плану. Силоса заложено 97.800, соломы заскирдовано 33.800 тонн. Наиболее успешно стогуют сено хозяйства Тяжинского района, выполнившие план на 75 проц. Серьезно отстают Топкинский, Яшкинский, Кемеровский, Яйский районы, где за последние дни нет почти никакой прибавки на заготовках сена. А ведь им есть что косить и стоговать.

Механизаторы совхоза «Безруковский» убирают зерновые только групповым методом. Работают быстро, техника используется на полную мощность. Каждый день приносит новые успехи. Например, комбайнер Анатолий Жданов за три дня жаткой ЖВН-6 скосил 120 гектаров ячменя. Это в два с половиной раза выше планового задания.

Сейчас Анатолий, его помощник Николай Бочков, комбайнеры Иван Ельников, Александр Полуэктов, Петр Кизлаков приступили к обмолоту. Хорош ячмень! Каждый гектар дает по 15-16 центнеров зерна.

Комбайнеры довольны и работой шоферов. Когда за рулем Иван Иванович Шварц, шофер «Сельхозтехники», простаивать с полным бункером не приходится.

НА СНИМКАХ: директор совхоза «Безруковский» Л. П. Чернышев (справа) подводит итоги дня с командирами степных кораблей; И. И. Шварц, шофер об'единения «Сельхозтехника», на уборке в совхозе.

Фото Г. Черова.

ВЕСТИ ИЗ НОВОКУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

КОРМ В ТЮКАХ

Рядом с фермами первого отделения совхоза «Осинниковский» стоят аккуратные скирды сена. Корм в тюках. Его прессовал один из лучших механизаторов совхоза Василий Иванович Швец. С начала сенокоса он попросил дирекцию совхоза выделить ему еще один пресс-подборщик. В эти дни механизатор подобрал более 200 тонн сена.

Выкосив травы в своем отделении, Василий Иванович переехал на отдаленные участки. Он со своим помощником работает на двух агрегатах.

ВТОРОЙ ПОКОС

В совхозе им. Куйбышева корма заготавливают механизированные отряды. Первенство по скирдованию сена держит второе отделение, где начальником отряда В. И. Закроев. Без применения ручного труда здесь в короткий срок убрали сеяные травы.

Хороший травостой дала люцерна. В первый укос с каждого гектара собрали по 28—30 центнеров белкового корма. Сейчас начался второй укос люцерны на площади в 200 га.

КОРМАМИ ОБЕСПЕЧЕНЫ!

Таштагольские сеноуборочные звенья уже перевыполнили план заготовки сена. В скирды уложено 26.120 центнеров таежных трав. Кормозаготовители продолжают создавать запас для совхозного животноводства.

М. КОЙДЕНКО.

УДАРНАЯ ГРУППА

Кажется, только что это ячменное поле стояло нетронутым. И вот уже, насколько хватает глаз, по нему тянутся рядки валков.

Работают тут механизаторы третьего отделения совхоза «Рассвет» тт. Додонов, Плешаков, Сейдеенко и Савагаев. Первые трое косят ячмень широкозахватными жатками ЖВН-10, четвертый — лафетной. С первых дней все они выполняют и перевыполняют нормы. Качество отличное. Не менее важно и то, что механизаторы работают группой, на одном поле.

К. ПЕТРОВ.

Беловский район.

—⊙—

ПОМОГАЮТ СЕЛУ

Тысячи тружеников Анжеро-Судженска работают нынче на полях подшефных хозяйств. К ним регулярно прибывает пополнение. Недавно более 30 штукатуров, плотников, каменщиков и разнорабочих первого шахтостроительного управления выехали в Улановский совхоз Яйского района. Там они построят коровник и свинoферму.

(Корр. «Кузбасса»).

Приезд в Москву Президента Республики Конго

В Москву по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и правительства СССР 17 августа с официальным визитом прибыл Президент Республики Конго (Браззавиль), Генеральный секретарь партии Национальное революционное движение Альфонс Массамба-Деба.

В аэропорту Внуково-2, украшенном государственными флагами двух стран, высокого гостя встречали член Президиума ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян, член Президиума ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР Г. И. Воронов, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. Холов, министры СССР и другие официальные лица.

Был выстроен почетный караул, исполнены государственные гимны Республики Конго и Советского Союза, произведен салют наций — 21 артиллерийский залп.

(ТАСС).

ВИЗИТ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ КОНГО (Браззавиль) А. И. МИКОЯНУ

Президент Республики Конго (Браззавиль), Генеральный секретарь партии Национальное революционное движение Альфонс Массамба-Деба 17 августа нанес в Кремле визит Председателю Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микояну.

Вместе с Президентом Массамба-Деба были член Политбюро ЦК партии Национальное революционное движение Илэр Мунулат, министр иностранных дел Шарль Ганао, министр финансов Эдуард Эбука-Бабакас, член Политбюро ЦК партии НРД Жозеф Миаканда и другие.

С советской стороны присутствовали заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. Холов, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко и другие.

Во время встречи между А. И. Микояном и Массамба-Деба состоялась теплая, дружественная беседа.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ ВЫСОКОГО ГОСТЯ

Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство 17 августа устроили в Большом Кремлевском дворце обед в честь Президента Республики Конго (Браззавиль), Генерального секретаря партии Национальное революционное движение Альфонса Массамба-Деба.

Вместе с Президентом на обеде были прибывшие с ним видные конголезские государственные и партийные деятели.

С советской стороны на обеде были товарищи Г. И. Воронов, А. И. Микоян, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, Ю. В. Андропов и другие.

А. И. Микоян и А. Массамба-Деба обменялись речами.

Обед прошел в теплой, дружественной обстановке.

(ТАСС).

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В МОСКВЕ

Дню Воздушного Флота СССР было посвящено 17 августа торжественное собрание представителей трудящихся столицы и воинов Московского гарнизона.

Собрание открыл секретарь МГК КПСС В. И. Туровцев.

О боевом пути советских авиаторов, о могучих военно-воздушных силах страны говорил в своем выступлении первый заместитель главнокомандующего ВВС Маршал авиации С. И. Руденко.

На собрании выступили также представители авиационной промышленности, ДОСААФ СССР, ЦК ВЛКСМ.

(ТАСС).

В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ НА РУДНИКЕ

Коллектив шахты им. Ем. Ярославского в числе первых на руднике включился во всекузбасский смотр качества и добился неплохих результатов. При постоянном перевыполнении плана добычи зольность за семь месяцев снижена на 0,3 процента. Зольность грохоченых углей и по сортам тоже ниже установленной. Заметно увеличилась и отгрузка потребителям грохоченых углей — их отправили дополнительно около 30 тысяч тонн.

Этим успехам предшествовала большая работа по осуществлению ряда организационно-технических мероприятий. Был оборудован дополнительный люк. Теперь уголь из трех лав идет не на «глубинку», т. е. рядовым, а через центральный ствол на сортировку. Таким образом, предприятие получило в сутки дополнительно свыше 100 тонн самого ценного угля сорта ДК.

Сейчас на шахте начато строительство обогатительной установки с тяжелыми средами. Ее пуск позволит ярославцам отгружать потребителям уголь еще лучшего качества.

Ф. ПОПОВ.

г. Ленинск-Кузнецкий.

ОТКРЫТЫ ВСЕ КАНАЛЫ ПОТЕРЬ

Им завидуют соседи. Еще бы! По нынешнему году хлеборобы совхоза «Зарубинский» сумели вырастить неплохой урожай. Ячменя здесь намолачивают по 9 и больше центнеров с гектара. Самые осторожные люди признают, что овес и пшеница дадут еще больше зерна.

Правда, и в этом совхозе есть низкорослые хлеба, но они густые, с хорошим колосом, добротно налитым зерном. Так что есть что убирать зарубинцам. И за это им честь и хвала. Но, к сожалению, за организацию уборки здешних руководителей и специалистов никак нельзя похвалить.

На многих массивах пшеница поспела настолько, что ее можно и нужно убирать путем прямого комбайнирования: сроки для раздельной косовицы давно прошли. Но и сейчас, в разгар жатвы, редко на каком-либо поле можно встретить работающий комбайн.

Второе отделение. Механизаторы и полеводы возмущаются:

— Наши комбайны все еще в мастерской.

На других отделениях слышишь то же самое. Что же это такое? Заведующий мастерской Геннадий Дыбовский начал было говорить о запасных частях, но, махнув рукой, признал:

— Честно говоря, затянули мы ремонт уборочных машин. Не ждали такого быстрого созревания хлебов. Ведь в прошлые годы в конце августа начинали жатву...

На это же ссылаются и другие руководители совхоза. Полно! Так ли уж вдруг сместились сроки уборки. Добрые хозяева еще в начале июля предвидели это смещение и своевременно внесли нужные поправки в свои планы. А вот зарубинские вроде и не замечали особенностей нынешнего лета.

Еще перед севом коллектив совхоза «Зенковский» Прокопьевского района призвал подготовить уборочную технику до начала сева и подал пример образцового выполнения принятых обязательств. Знали об этом обращении в Зарубине? Да, знали. И на словах горячо его одобряли. А на деле что вышло? Не только до сева, но и к началу жатвы не подготовили комбайны. А ведь сколько было заверений! Какие многообещающие планы разрабатывали! Сколько громких речей о качестве уборки произнесено!

Расторопности не чувствуется даже сейчас. Ведь и те комбайны, которые здесь числятся отремонтированными, в большинстве своем простаивают из-за всевозможных поломок и недоделок. Техническое же обслуживание их из рук вон плохое. Управляющий вторым отделением Александр Омельченко горько сетует:

— Нам выделили девять комбайнов. Два из них все еще в мастерской. Пять машин стоят на поле из-за неисправностей. И только два в работе. Вот и попробуй вовремя убрать переспевшие хлеба.

Комбайнер Балахнин предупреждал главного инженера Кузнецова, что у его машины не готов копнитель. Но комбайн все равно «вытолкнули» из мастерской и зачислили в графу готовых к работе. Еще две машины выпустили в поле без ходовых и трехручейных ремней.

А результат? Во втором отделении 1.300 гектаров переспелой пшеницы. Уборку ее ведут пока двумя комбайнами. Не лучше и в других отделениях.

Положение усугубляется, еще и тем, что даже вполне исправные комбайны простаивают из-за организационных неполадок — главным образом из-за плохой организации отвозки зерна. Тут надо сказать, что руководители Кедровской автобазы тоже приложили к этому свои руки, прислав в совхоз неисправные автомашины.

В совхозе «Зарубинский» создалась угроза больших потерь зерна от осыпания на корню перезревших хлебов. Но это не единственный канал потерь. Широко открыты и другие.

Я уже говорил, что здесь есть низкорослые хлеба. Но ни один комбайн не приспособлен для косовицы на низком срезе. Ни у одного комбайна на мотовилах нет нашивок. А у машины, на которой работает комбайнер Кузнецов, у мотовила вообще нет... лопастей. Дальше, как говорится, ехать некуда. На каждом гектаре здесь теряются десятки пудов зерна. Плохое техническое состояние комбайнов отражается и на промолоте массы. Зерно идет в солому и полову.

Странно получается. Старались в Зарубине вырастить хороший урожай. Добились своего — вырастили. А теперь теряют его. Весной об'явили поход за высокую культуру земледелия и многое сделали, а теперь губят плоды больших усилий хлеборобов и механизаторов.

Законный вопрос к руководителям совхоза тт. Смакотину, Кузнецову, Козинцеву: как могли вы допустить такое? Как можете мириться с такой обстановкой на жатве?

М. ЯЛИН.

СТУПЕНИ СОВЕРШЕНСТВА

Смотр качества

Все началось с провала.

На шахте «Капитальная-3» Осинниковского рудника, следуя велению времени, создали комиссию по смотру качества. В ее состав записали ряд инженерно-технических работников, одного рабочего и стали ожидать манны с неба в виде готовеньких предложений. Месяц ждали — не дождались. Приготовились второй ждать, но тут партийное бюро вмешалось. Коммунисты внесли небольшую поправочку в работу комиссии, сущность которой определялась двумя словами: не ждать, а организовывать. Поправка оказалась настолько существенной, что, когда члены комиссии перестроили свою работу да еще создали комиссии на участках, интерес к смотру повысился. Пошли предложения...

Идем на тринадцатый участок — самый крупный, в недалеком прошлом отстающий. Горняки здесь решили ко Дню шахтера снизить зольность угля на 0,3 процента и выдать еще дополнительно полторы тысячи тонн.

Вот и погрузочный пункт. Одна за другой откатываются вагонетки. Состав готов! Люковой Ульян Ульянович Неприцкий оборачивается к нам:

— Мое предложение не записано в журнал, но я считаю себя участвующим в смотре, — говорит он.

В чем же выражается такое участие? На шахте после партбюро смотровые комиссии организовали на каждом участке из наиболее активных рабочих. В них, кроме забойщиков, вошли люковые и машинисты шахтных машин. Порой они сами не подают предложения, но становятся зоркими контролерами качества. Бьют тревогу, когда из лавы идет порода или мокрый уголь, сами принимают меры. В лаве тоже произошли изменения. Мне показали перекрыши на контрольной ленте. «Бастион качества», — называют их горняки. Расставлены перекрыши на расстоянии примерно до четырех метров друг от друга по предложению бригадира посадчиков Дмитрия Процаки. При обрушении лавы перекрыши задерживают породу на контрольной ленте, преградив ей путь к забойной, где порода могла смешаться с углем. По этой причине участок раньше не укладывался в стандарт зольности.

Мы сидим возле забоя с членом общешахтной смотровой комиссии, старшим мастером отдела технического контроля Александром Павловичем Писаревым. Справа молодой рабочий от временной крепи пристраивает распору в борт забоя. Раньше нередко случалось, что от пласта отваливались куски угля тонны в две-три весом и лавиной прокатывались по лаве. Вместе с углем летела порода на привод, а затем в углеспускные трубы... Начальник участка т. Лузинский предложил к временной крепи ставить специальные распоры в борт забоя. Опасные обвалы прекратились.

— Для нас каждое предложение, — говорит Александр Павлович, — это ступень качества. Смотр уже многое дал нам.

Такая вдумчивая работа проводится и на других участках. Начальник районной Росугленинспекции т. Валишин, начальник отдела технического контроля шахты т. Лихачев, главный инженер обогатительной фабрики т. Шипицын и другие внимательно обследовали каждую лаву, все цехи обогатительной фабрики, выявили слабые места, порекомендовали, например, как улучшить перетяжку кровли, переработку высокозольных углей. Людям раз'яснили огромное народнохозяйственное значение борьбы за качество, показали, что оно зависит от каждого.

Когда старший мастер ОТК закончил беседу о качестве перед сменой на двенадцатом участке, поднялся высокий мускулистый горняк:

— Почему так получается? — спросил он. — Мы даем качественный уголь, но, как правило, два-три вагона нам бракуют... За что?

— За равнодушие, — ответил мастер. — Прокопайте канавку, отведите воду.

На участке обратили внимание на воду. Уголь пошел сухой.

Вот этот поворот внимания всех к вопросам качества и является гарантией того, что коллектив поднимется на еще более высокую ступень.

Ю. ТОТЫШ,

корр. «Кузбасса».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

И ЭТО КРАСИТ НАШУ ЖИЗНЬ

Невольно задумаешься, когда прочитаешь в постановлении партийного собрания: «Внести красоту в труд и жизнь». А в этом постановлении таких пунктов двенадцать, и все они в основном сводятся к одному: на работе, в семье, среди товарищей помни, что ты советский рабочий, не запятнай это высокое звание.

Разговор о долге коммуниста в партийной организации мастерских Краснинского отделения «Сельхозтехники» зашел еще во время подготовки техники к полевым работам. Коммунисты даже предложили своеобразное коллективно выработанное положение. Потом обсуждение продолжил рабочий комитет на расширенном заседании, а там — состоялось общее собрание всего коллектива.

Откровенно говоря, поначалу все это вызвало у меня некоторое недоверие. Ведь совсем недавно было столько нареканий из хозяйств: плохо ремонтируют моторы в мастерских села Красного, дорого обходится этот ремонт. Кое-кто даже предлагал «оздоравливать» технику в колхозных и совхозных мастерских. Но на месте тоже дело не клеилось: нет нужных станков, мало квалифицированных рабочих.

Видимо, все-таки более правильный путь — полное оснащение мастерских «Сельхозтехники», по-инженерному решенная технология ремонта и, конечно, более жесткий спрос за качество. Именно так поставили вопрос краснинцы. На том самом партийном собрании.

Ехал я в Красное и думал: а есть ли у них основа для такого крутого поворота? Интервью давали то главный инженер Геннадий Николаевич Иванов, то управляющий отделением Леонид Матвеевич Колпаков, то заведующий мастерскими Владимир Яковлевич Суходеев. Затем новые знакомства, новые впечатления.

Конечно, можно и сейчас найти здесь «прорехи». И все же хочется говорить только о хороших делах.

Вернусь немного назад. В зимний метельный вечер в маленькой конторе проходило отчетно-выборное партийное собрание. Запомнилось оно мне одним, на первый взгляд, несколько необычным фактом. Выступал слесарь Анатолий Михайлович Петухов, только что вернувшийся с одного из алтайских заводов. Он тогда рассказал, как можно организовать в мастерских совершенно новый цех — по ремонту гидросистемы. И хотя казалось, что это выступление не к месту, коммунисты очень внимательно слушали долгий, взволнованный рассказ о смолах, гидравлике, новой технике и главное — о возможности здесь все это сделать.

Вот он, тот новый цех, о котором говорили зимой на партийном собрании. Зашел и сразу столкнулся с Анатолием Михайловичем. Новая кирпичная пристройка казалась очень просторной: аппаратура только устанавливалась. Анатолий Михайлович был занят регулировкой новых сложных машин.

Мы закурили, и Петухов—очень общительный человек — поведал мне о своем, не раз передуманном:

— Представьте себе страдную пору — сев или жатву. Чаще всего в это время и останавливаются тракторы из-за неисправности насоса. А где ремонтировать? Какие убытки несет хозяйство от простоя? С пуском нового цеха эта проблема решается.

Оборудование для нового цеха частью купили, частью приспособили старое, кое-что сделали сами рационализаторы. Но это еще не все. Кто будет работать? Уже решено, что мастером цеха станет Петухов. Сейчас вместе с ним «колдует» у новых машин будущий сборщик-испытатель Иван Антонов.

— А по химической части я привлек Валентину Тихонову, — говорит Петухов. — Она в этом большой специалист.

В новый цех надо шесть сборщиков-испытателей. А всего рабочих — пятнадцать. Вот и подбирает себе их будущий мастер. Слесарем Петухов трудится в этих мастерских давно, дело и людей знает. Он-то не ошибется.

Я спросил Анатолия Михайловича, сколько он за свои двадцать с лишним лет труда в этих мастерских обучил рабочему делу новичков. Он задумался. Конечно, не потому, что не было учеников. Об этом я сразу догадался по его веселой улыбке. Не сразу подсчитаешь — вот вопрос. У каждого кадрового рабочего есть свои последователи. Без этого нельзя. А у Петухова их, может быть, больше, чем у других.

Вот у механика Эдуарда Петровича Ланделя гораздо определенней счет — более сорока человек. В мастерские он, инженер по образованию, пришел из промышленности, пришел с опытом и пониманием того, что из молодежи надо срочно готовить кадры. Иначе с кем работать? Виктор Иванович Ивашев, нынешний секретарь партбюро, обучил семь шлифовальщиков-расточников...

А вообще сам труд, пример отношения к делу — тоже великий учитель. Совсем, как тут выражается, «необкатанными» пришли в коллектив Саенко, Житяев, Журавков. Им дали специальность. Учиться здесь есть у кого. Взять Дмитрия Иванова. По той продукции, которую он выпускает, нет рекламаций. Без рекламаций работают на сборке автомобильных двигателей слесари Балашев и Черкашин. Ведь это они на собрании предложили пункт: «Продукция «Сельхозтехники» — продукция качественная. Бракодел подводит товарищей и коллектив. Совесть рабочего строже любого ОТК».

По воспитанию совести нет учебников и инструкций. Тут научить может только коллектив. И это учитывает в своей работе партийная организация Краснинских мастерских.

Геннадий Николаевич Иванов, главный инженер, рассказал мне, каким образом замкнется производственный процесс ремонта двигателей. Вот отсюда, из ремфронта, начнется их путь к новой жизни. Они пройдут через смонтированную месяца два назад специальную мойку. Для ее установки пришлось делать кирпичную пристройку.

— Правда, еще рано говорить о том, что рабочие будут ходить по цеху в белых халатах, — замечает Геннадий Николаевич. — Но грязи поставлен заслон.

Кран-балка соединит склад, где хранятся детали, с мойкой. Эти два помещения стоят параллельно друг другу, образуя просторный двор, который предполагается заасфальтировать.

Шаг за шагом рабочие мастерских наводят культуру на своем предприятии. В ряде помещений еще в прошлом году пол был выложен метлахской плиткой. В отдельных цехах уже радуют глаз живые цветы. Люди мечтают о том времени, когда зеленые аллеи займут свои места во всех производственных помещениях. Рабочие решили на благоустройстве территории, на ремонте внутренней части цехов отработать каждому по 40 часов и весь ремонт провести своими силами.

Я помню основной цех год назад: темно, грязно, всюду валяются детали в мазуте. Я представляю этот цех в ближайшем будущем: чистый, выложенный плиткой пол, красивые стеллажи (они уже есть) хранят запасные детали, сквозь стекла больших окон льется яркий свет. В таком цехе легко и радостно работать. И труд становится красивым.

Г. УМНОВ.

с. Красное,
Ленинск-Кузнецкий район.

АГИТБРИГАДА «УГОЛЕК»

Агитбригада «Уголек» прокопьевского клуба шахты им. Дзержинского выехала на гастроли в Прокопьевский район, где выступила с интересной программой в совхозах «Луч», «Угольщик», «Черкасовский».

(Корр. «Кузбасса»).

ПРОЕКТЫ ГОРОДОВ КУЗБАССА

В Кемерове находятся представители Гипрогора — главный инженер проекта расселения Прокопьевско-Киселовского промышленного района В. Л. Нежевенко и главный экономист проекта Э. И. Вайнберг. Наш корреспондент попросил их рассказать, какие работы выполняет институт для Кузбасса.

— В настоящее время Гипрогор разрабатывает несколько проектов генеральных планов городов Кемеровской области, — говорит В. Л. Нежевенко. — В частности, в институте составляется проект планировки самого молодого города — Березовского, разрабатываются генеральные планы Белова, Юрги, Ленинска-Кузнецкого, Прокопьевска и Киселевска. Сотрудники Гипрогора приступили также к корректировке генерального плана областного центра. Кроме этого, мы разрабатываем проекты планировки промышленных районов Кузбасса — Юргинского, Осинниковско-Кондомского и Ерунаковского.

— Что представляет собой проект планировки Прокопьевско-Киселевского промышленного района?

— Перспективы развития этого района определяются основной его отраслью промышленности — угольной. Предполагается, что добыча топлива здесь возрастет с 30 до 50 миллионов тонн в год без ввода новых угольных предприятий. Кроме того, Гипрогором рассмотрена необходимость строительства в этом районе большой группы предприятий, обрабатывающей и легкой промышленности для использования женского труда. В частности, предполагается размещение обувной, швейной, пуговичной фабрик и фабрики верхнего трикотажа.

Численность городского населения района возрастет до 570 тысяч. В том числе Прокопьевска — до 350, Киселевска—180 и поселка Красный Брод — до 35 тысяч человек. На западной, безугольной территории, будут созданы два крупных городских образования. Это Тырган на 245 тысяч и Калзагай — на 120 тысяч человек. Районы нынешних центров Прокопьевска и Киселевска не рекомендуется использовать для дальнейшего жилищного строительства. В самостоятельные жилые районы оформляются горняцкие поселки, сложившиеся к востоку от угольного месторождения, — Афонино, Зеленая Казанка, Черкасов Камень и Ясная Поляна.

На основании утвержденной облисполкомом схемы расселения Гипрогор к концу года разработает генеральные планы городов Прокопьевска и Киселевска. При их составлении будут учтены все замечания, сделанные при широком обсуждении проекта областными организациями, а также партийными, советскими, хозяйственными организациями и общественностью Прокопьевска и Киселевска.

Недалеко время, когда лесозаготовители Средне-Терсинского участка Терсинского леспромхоза будут иметь хорошее сообщение с поселком Осиновым Плесом и городом. Строители Терсинского участка новокузнецкого управления «Стройлес» треста «Кузбассжелдорстрой» прокладывают гравийную дорогу, которая соединит отдаленные участки с центральной усадьбой леспромхоза.

На строительстве дороги отлично работает машинист экскаватора Иван Николаевич Походняк, которого вы видите на снимке.

Фото В. Ларина.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

ЕЙ И МОЛОДЫЕ ЗАВИДУЮТ

Когда смотришь, как легко и быстро работает Татьяна Ивановна Янова, почему-то забываешь о ее преклонном возрасте. Даже молодые доярки завидуют ее сноровке, напористости. Да и по результатам трудно спорить с Татьяной Ивановной. В прошлом году доярка от каждой коровы получила по 2.000 литров молока. Нынче взяла обязательство надоить по 2.500.

Как-то на ферме подсчитали: все молоко, что надоила Т. И. Янова за двадцать лет работы в животноводстве, могли бы увезти только несколько сот молоковозов. Вот какой подарок преподнесла она горнякам города Ленинска-Кузнецкого.

С. КАЧАЛОВ.

Колхоз им. Ленина,
Ленинск-Кузнецкого района.

ГОРЕ-КОНЦЕРТЫ

В летнем театре Кемеровского городского сада несколько раз давали концерты артисты ленинградской эстрады. Дорогая редакция, я не помню всех исполнителей номеров, но кроме чтеца, прекрасно исполнившего стихи Твардовского и Евтушенко, в программе не было ничего отрадного. Манеры, одежда, поведение артистов, мягко выражаясь, настораживали. Музыканты почему-то во время выступления по одному исчезали вместе с инструментами и вновь возвращались. Хоть и нехорошо дурно говорить о гостях, но на этот раз хочется сделать упрек работникам филармонии: стоило бы внимательнее относиться к гастролерам, предлагающим свои услуги. И еще одно. Сцена летнего театра и ее оформление давно требуют внимания администрации городского сада.

Д. АКОПОВ,
ст. научный сотрудник
МНИИПТМаша.

— ⊙ —

РЕШЕНИЕ ЕСТЬ...

В Ячменюхинском сельсовете Новокузнецкого района достраивается школа... Стоят стропила, стены, сделаны косяки, подвезены пиломатериал, цемент, шифер, песок, гравий, кирпич, известь, рядом — вода. Чего же не хватает? Нет рабочей силы? Отчасти. Главное, чего не хватает, это заботы парторга И. В. Загинайко и распорядительности председателя сельсовета Е. А. Котова.

Решено было закончить пристройку в срок. Решение есть, дел нет, а сентябрь — вот он, недалеко!

А. ВОЛЬХИН,
директор Ячменюхинской
школы.

ПИСЬМО С КОММЕНТАРИЯМИ

ЗАТОНУВШИЕ «ОСТРОВКИ»

Четыре года назад был заселен дом № 10 по улице Лазо в Новокузнецке, принадлежащий горисполкому. За это время на долю жильцов выпало много неприятностей. Дело в том, что дом был сдан с большими недоделками, в частности без постоянного электроосвещения и благоустройства.

После долгих мытарств со светом дело наладилось. По благоустройству же до сих пор ничего не делается.

Жильцы: **Т. БОНДАРЕНКО, И. МАРЦЫНЯК, Л. КОСТЫЛЕВА, Д. АПЕНЫШЕВ, Т. ЗАТЕРА** и другие.

☆ ☆ ☆

В связи с этим письмом я разговаривал с несколькими работниками горисполкома. Выяснилась неприглядная картина. Таких домов, как № 10 на улице Лазо, у горисполкома больше десятка.

О благоустройстве территории вокруг них никто не заботится. Раньше жильцам дома № 10 на улице Лазо говорили: Будем

☆ ☆ ☆

благоустраивать улицу — включим туда и работы по дому.

Теперь благоустройство улицы заканчивается, а дом горисполкома по-прежнему остается в окружении грязи. Когда об этом сказали главному инженеру горкомхоза т. Кочемасовой, она возмутилась тем, что... ее потревожили по такому вопросу. Начальник горжилуправления т. Одинцова направляет недовольных к т. Сергеевой, руководителю Новокузнецкой группы укса облисполкома. А та об'ясняет:

— Ходатайствуем о выделении на это денег. Пока же их нет.

— Но ведь были деньги на благоустройство территории вокруг домов. Где они? — спрашиваю т. Сергееву.

☆ ☆ ☆

— Не использовали, а потом их сняли.

Она обвиняет в этом строителей, не выполнивших вовремя работы по благоустройству. О своей же вине умалчивает. А ведь на актах о сдаче домов стоят и подписи представителя заказчика, т. е. учреждения, руководимого т. Сергеевой. Утверждал эти акты горисполком. Зачем же принимали жилье с недоделками?

Теперь утопающие в грязи дома горисполкома выделяются своеобразными островками в благоустроенных жилых кварталах.

А. ЛИСЕНКО,
корр. «Кузбасса».
г. Новокузнецк.

ВЕРНУЛИСЬ ИЗ ПОХОДА

Вернулись из многодневного похода по Горной Шории туристы беловской школы № 31. Две недели они знакомились с природными богатствами южного Кузбасса, изучали его экономику, встречались с передовиками производства. Ребята собрали гербарий южнокузбасской флоры, привезли много снимков, собрали коллекцию полезных ископаемых.

Д. ДЕСЯТНИКОВ.

В КОПИЛКЕ — 200 тысяч

Хороший трудовой подарок своему празднику готовят шахтеры треста «Осинникиуголь». Их сверхплановая копилка с каждым днем становится все полнее. Сейчас в ней уже более 200 тысяч тонн угля высокого качества.

М. СУББОТИН.
г. Осинники.

НОВЫЕ ДАННЫЕ О НЕВИДИМОЙ СТОРОНЕ ЛУНЫ

ТАССом получена статья доктора физико-математических наук, заведующего отделом физики Луны и планет Астрономического института имени Штернберга Московского государственного университета Ю. Н. Липского. Комментируя первые результаты обработки фотографий обратной стороны Луны, полученные автоматической станцией «Зонд-3», он пишет:

Минуло лишь восемь лет с тех пор, как запуском первого искусственного спутника Земли Советский Союз положил начало освоению космического пространства. Многочисленные спутники вращаются по околоземным орбитам, принося ценные научные данные, а космические ракеты проникают далеко в солнечную систему, принося новые данные о ее строении. Мы стали свидетелями стремительного развития космонавтики — от первого полета в космос Ю. А. Гагарина до первого выхода человека из кабины корабля в космос, осуществленного при полете корабля «Восход-2» с экипажем в составе П. И. Беляева и А. А. Леонова.

Важным этапом на пути к другим планетам был первый полет по маршруту Земля—Луна. Он был осуществлен в 1959 году советской космической ракетой, доставившей на наш естественный спутник вымпел с государственным гербом СССР и позволившей получить новые ценные научные данные о Луне. После этого лунной поверхности достигли еще несколько земных аппаратов.

Космические полеты позволили перейти к новому этапу исследований Луны.

Автоматическая лунная станция «Луна-3» в октябре 1959 года дала возможность впервые получить сведения о строении невидимой с Земли части Луны.

На американских аппаратах «Рейнджер» в 1964—65 гг. получены фотографии участков видимой стороны Луны с значительно большим разрешением, чем это было доступно с Земли.

Многие гипотезы можно проверить, лишь изучив обратную сторону Луны. Задача заключалась в глобальном исследовании нашего спутника — необходимо было получить информацию почти о двух десятках миллионов квадратных километров, не доступных земным наблюдателям. В наше время появилась возможность осуществления этой задачи — послать к Луне автоматическую межпланетную станцию, которая сфотографировала бы ее обратную сторону и радиотелевизионными средствами передала на Землю полученные изображения. Этот грандиозный эксперимент требовал преодоления огромных трудностей. Исключительно сложные требования пред'являлись не только аппаратам станции, но и к траектории ее полета, мощности ракеты.

Начало этому было положено в Советском Союзе 7 октября 1959 года, когда автоматическая станция «Луна-3» произвела фотографирование невидимой стороны Луны и передала снимки на Землю. Программа была составлена таким образом, чтобы на фотографиях имелась также восточная краевая зона, видимая с Земли. При этом часть невидимой стороны Луны осталась несфотографированной. Отождествление на фотографиях, переданных из космоса, около ста деталей восточной краевой зоны с известными координатами обеспечило привязку в единой (с видимой стороной) системе селенографических координат всех 500 выявленных на обратной стороне об'ектов. Кроме того, отождествленные образования краевой зоны служили образцами для дешифрирования новых деталей.

Впервые в истории науки телевизионные изображения другого небесного тела были переданы из космоса на Землю. Результаты их изучения опубликованы в атласе обратной стороны Луны, изданном Академией наук СССР, а также в других изданиях.

На основе впервые составленной карты обратной стороны Луны и других материалов атласа был издан первый глобус Луны с изображением ее обратной стороны. За рубежом переводы атласа и глобус выпущены в свет в Польше, Англии, США, Франции и других странах.

На протяжении шести лет не производилось фотографирование обратной стороны Луны.

18 июля 1965 года стартовала автоматическая станция «Зонд-3», предназначенная для исследования физики дальнего космического пространства, отработки и испытания различных бортовых систем. В частности, на борту станции имеется аппаратура для фотографирования планет и передачи изображения с дальних расстояний, доходящих до сотен миллионов километров.

После старта с орбиты искусственного спутника Земли со скоростью, превышающей вторую космическую, двигаясь к своей гелиоцентрической орбите, станция «Зонд-3» через 33 часа после старта проходила вблизи Луны. Имеющаяся на ее борту фототелевизионная аппаратура была использована для получения изображения областей Луны, оставшихся неизвестными до настоящего времени.

Так как телевизионная аппаратура рассчитана на передачу кадров с больших расстояний вплоть до сотен миллионов километров, передача одного кадра занимает 34 минуты.

Передача полученных изображений Луны выполнена в сантиметровом диапазоне радиоволн с использованием установленной на борту узконаправленной параболической антенны. В сеансах связи эта антенна направляется на Землю с высокой точностью при помощи системы ориентации. Режим передачи изображения определяется командами, поданными с Земли.

Сеанс фотографирования продолжался 1 час 08 минут. Фотографирование началось с расстояния 11,6 тыс. км от поверхности Луны и закончилось после прохождения минимального расстояния (менее 10 тыс. км). При фотографировании положение станции «Зонд-3» относительно Луны изменилось по долготе на 60 градусов и по широте на 12 градусов.

Передача полученных изображений на Землю началась 29 июля с расстояния 2.200.000 км, когда угол видимости Земли со станции стал достаточно малым для точного наведения бортовой антенны. В дальнейшем подобные передачи будут производиться со значительно больших расстояний.

Расположение траектории относительно Луны было выбрано так, чтобы при ориентации фототелевизионных устройств на Луну в их поле зрения попадали именно те области ее обратной стороны, которые представляют наибольший интерес.

По мере движения по траектории в поле зрения станции появлялись участки обратной стороны Луны, не сфотографированные в 1959 году. Тем самым, вновь полученные фотографии практически охватывают доныне неизвестную часть поверхности Луны. Некоторые фотографии имеют перекрытия с видимой с Земли стороной Луны, а другие со снимками 1959 года обратной стороны Луны.

Станция «Зонд-3» сфотографировала так называемое Восточное море — самое характерное образование на восточном краю невидимого полушария. Как и многие лунные моря, последнее имеет овальную форму и на большом протяжении окаймлено двумя грядами горных цепей Кордильер и Рокка, между которыми располагаются темные шлейфы морей Осени и Весны. С Земли удается наблюдать лишь окраину Восточного моря с его заливами Большой ромб и Малый ромб. Теперь выяснилось, что море Весны на севере заходит за границу видимой стороны Луны, а горные цепи окаймляют Восточное море со всех сторон.

Южнее Восточного моря находятся два ранее неизвестных небольших моря, разделенные горной цепью.

Обращает на себя внимание аналогия между районом Восточного моря и противолежащим ему на видимой стороне Луны морем Кризисов. Оба овальных моря окружены сходными по строению и расположению горными цепями, среди которых размещаются небольшие лентообразные моря: Пены, Волн и Змеи вокруг моря Кризисов и четыре упомянутых выше моря вокруг моря Восточного. И к тому, и к другому морям примыкают очень светлые материковые области.

Располагая сведениями о поверхности обоих полушарий Луны, можно составить представление о распределении темных «морей» и светлых «материков» нашего спутника. В то время как северная половина обращенного к Земле полушария Луны занята в основном морями, северная часть обратной стороны Луны занята гигантским материком.

Этот материк значительно превосходит своего антипода — южный материк видимого полушария. Между тем, на материковом пространстве невидимой с Земли стороны имеются обширные впадины, сильно разрушенные наложенными кратерами, напоминающие область деландр на видимой стороне. Указанные образования поперечниками 200—250 км сравнимы по размерам с морями, но не имеют характерного для них темного оттенка и отличаются также структурой.

При обзоре обратной стороны поражает обилие крупных налагающихся один на другой кратеров. Общее число кратеров на обратной стороне можно характеризовать следующими данными. На территории около 5 миллионов квадратных км, охваченной лишь одним из кадров, насчитывается 4 кратера поперечниками свыше 200 км, около 20 кратеров от 100 до 200 км, 60 кратеров — от 50 до 100 км, 100 кратеров — от 20 до 50 км и свыше 400 кратеров от 10 до 20 км. На фотографиях хорошо видны многочисленные типичные для Луны кратеры с центральными пиками и кратеры со светлыми лучами.

Наиболее интересными из вновь открытых образований, не встречающихся на видимом с Земли полушарии Луны, являются многочисленные цепочки небольших кратеров протяженностью в сотни километров, расходящиеся, по-видимому, из светлого материкового района близ Восточного моря, а также упомянутые ранее огромные мореподобные образования на материке (талассоиды).

После тщательной обработки материалов фотографирования 1959 года были сделаны выводы об асимметрии Луны относительно плоскости, делящей ее на видимую и невидимую части: на обратной стороне сравнительно мало морей, и вся она более светлая и более гористая. Кстати, подобная же асимметрия имеется и у земного шара. Тихий океан, наиболее глубокие части которого опущены более чем на 10 километров, а средняя глубина — более четырех километров, занимает 50 процентов водной поверхности и расположен почти целиком в Западном полушарии.

Плотность расположения кратеров на обратной стороне Луны оказалась более высокой и т. д. Эти выводы полностью подтверждены фотографиями станции «Зонд-3».

Материалы эксперимента, проведенного «Зондом-3» по фотографированию Луны, имеют важное научное значение. Обратная сторона Луны перестала быть загадкой.

Демократическая Республика Вьетнам. На Ханойском машиностроительном заводе работает группа вьетнамских специалистов, обучавшихся в высших учебных заведениях Советского Союза. Среди них технолог завода Данг Куок Тхо. Он успешно защитил диплом в Московском высшем техническом училище имени Баумана. Вернувшись после учебы на свой родной завод, Данг Куок Тхо стал опытным инженером, отлично знающим производство.

НА СНИМКЕ: технолог Данг Куок Тхо (справа) и передовой производственник Нго Дык Хонг.

Фотохроника ТАСС.

ПРАЗДНИК ИНДОНЕЗИЙСКОГО НАРОДА

ДЖАКАРТА, 17 августа. Корр. ТАСС С. Соловьев передает:

Сотни тысяч жителей столицы Индонезии заполнили сегодня огромную площадь «Мердека», раскинувшуюся в центре города, чтобы отметить свой национальный праздник — двадцатилетие республики. Среди многочисленных иностранных гостей, занявших места на правительственной трибуне, — делегация Советского Союза во главе с первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуровым, делегации Болгарии, Венгрии, Чехословакии, Румынии, Китая, народной Кореи, демократического Вьетнама и других стран.

ЗАЯВЛЕНИЕ КААМАНЬО

ГАВАНА, 17 августа. (ТАСС). Мы не успокоимся до тех пор, пока на доминиканской земле не останется ни одного иностранного солдата, заявил глава конституционалистского правительства Доминиканской Республики Франсиско Кааманьо.

Как передает из Санто-Доминго корреспондент агентства Пренса Латина, Кааманьо выступал вчера в крепости Осама на массовом митинге по случаю Дня независимости Доминиканской Республики. Участники митинга решительно потребовали вывода из страны американских оккупационных войск.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

К событиям в Лос-Анжелосе

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. Корреспондент ТАСС О. Аничкин передает:

Положение в негритянских кварталах Лос-Анжелоса продолжает оставаться напряженным, несмотря на то, что губернатор штата Браун об'явил об окончании восстания негритянского населения города. Минувшей ночью и сегодня утром, как сообщают из Лос-Анжелоса, там продолжалась перестрелка между отрядами национальной гвардии, оцепившими негритянский район Уоттс, и продолжающими борьбу неграми.

Губернатор штата Браун заявил, что полиция и национальная гвардия будут оставаться в негритянских кварталах до тех пор, пока «беспорядки» не прекратятся окончательно. Вокруг негритянских кварталов сейчас сосредоточено 15 тысяч вооруженных полицейских и национальных гвардейцев. Браун об'явил о том, что он намерен назначить комиссию для изучения «причин и средств предотвращения беспорядков».

Суды Лос-Анжелоса начинают слушание дел арестованных негров—участников негритянского восстания. Сегодня, как сообщают, в суды будет направлено более 300 человек, завтра еще 500. Всего за шесть дней расовых столкновений было арестовано и брошено в тюрьмы более 3 тысяч демонстрантов.

Как сообщает американская печать, многим из арестованных, которые предстанут перед судом, угрожают серьезные приговоры — вплоть до пожизненного тюремного заключения.

В тех штатах, где недавно проходили демонстрации протеста против расовой дискриминации, власти срочно предпринимают «меры предосторожности», полиция готовится к новым вспышкам расовых конфликтов.

ПОЛИТИЧЕСКИЙ КРИЗИС ПРОДОЛЖАЕТСЯ

АФИНЫ, 17 августа. Корреспондент ТАСС А. Семин передает:

Два видных деятеля партии Союз центра — С. Стефанопулос и И. Циримокос подали вчера заявление в парламент, в котором об'явили себя независимыми депутатами. Таким образом свершился новый акт раскола крупнейшей партии в греческом парламенте. Эта акция бывших вице-премьера и министра внутренних дел в правительстве Г. Папандреу рассматривается как частичный успех настойчивых усилий королевского двора на пути создания нового «дворцового правительства».

Полагают, что король Константин вручит кому-нибудь из них мандат на сформирование кабинета. В этом случае новым «отступникам» предстоит нелегкая миссия. Им нужно собрать голоса еще двух десятков членов парламента от партии Союз центра, чтобы обеспечить сформирование правительства. Сделать это однако не так просто, ибо для депутатов от Союза центра такое отступничество связано с риском для их положения. Общественное мнение резко осуждает раскольническое поведение депутатов от Союза центра. Они не могут также твердо надеяться на то, что получат поддержку своих избирателей, в случае новых выборов, если сейчас публично причислят себя к С. Стефанопулосу и И. Циримокосу. При этом такое правительство должно будет опираться на утратившую авторитет в народе группу Новаса—Мицотакиса из Союза центра и на правые партии—Национальный радикальный союз и партию прогрессистов.

Эти соображения, а также неуверенность в том, что новый кабинет может получить вотум доверия в парламенте удерживают некоторых депутатов от того, чтобы последовать примеру С. Стефанопулоса и И. Циримокоса.

С другой стороны, лидер партии Союза центра Г. Папандреу продолжает твердо придерживаться своих требований, которые находят широкий отклик в стране: вручение ему мандата на сформирование правительства, которое восстановит нормальное положение в стране, или же проведение в ближайшее время новых всеобщих парламентских выборов.

Исполком Единой демократической левой партии Греции (ЭДА) в опубликованном здесь заявлении расценил решение С. Стефанопулоса и И. Циримокоса как «третий дворцовый заговор» и выразил уверенность, что новое правительство, которое, возможно, будет сформировано, окажется сметенным гневом народа Греции. ЭДА вновь подчеркивает, что если Г. Папандреу не получит мандата на сформирование правительства, единственным конституционным путем выхода из политического кризиса является проведение новых выборов.

Греческий народ не прекращает борьбы в защиту демократии. Сегодня вечером на афинском стадионе «Панатинакон» состоится многотысячный митинг жителей столицы. Его организуют Всеобщая конфедерация труда Греции, национальный Союз студентов и многие другие организации. На улицах Афин появились тысячи листовок с призывом: «Все на стадион «Панатинакон».

ПАРТИЗАНЫ ДЕЙСТВУЮТ

БОГОТА, 17 августа. (ТАСС). В департаменте Толима (Колумбия) произошло вооруженное столкновение партизан с правительственными войсками. Как сообщается в бюллетене «Ресистенсиа», убито двадцать солдат и два партизана.

Пожар в «Клуб де Пэн»

ПАРИЖ, 17 августа. (ТАСС). Согласно поступившим из Алжира сообщениям, вчера в 22 часа 30 минут вечера вспыхнул большой пожар в «Клуб де Пэн» — комплексе зданий, расположенных в тридцати километрах от Алжира, в котором должна была проходить Вторая конференция стран Азии и Африки. Созыв этой конференции, намеченный на 29 июня, был, как известно, перенесен на 5 ноября этого года.

Через четыре с половиной часа упорных усилий, сообщает агентство Франс Пресс, пожарным командам удалось погасить пламя, хотя отдельные очаги пожара еще сохранились.

В официальных кругах, говорится в сообщении, пока воздерживаются назвать размеры ущерба, нанесенного огнем, хотя замечают, что по первым впечатлениям они значительно меньше, чем предполагались первоначально. От пожара пострадали тридцатиметровая башня, возвышающаяся над комплексом зданий, главный зал заседаний, отделанный ценными породами дерева и цветной кожей, а также ресторан. В помещении ресторана в момент подготовки ко Второй афро-азиатской конференции в июне этого года произошел взрыв бомбы, нанесший тогда значительный ущерб помещению.

Начато следствие для выяснения причины пожара. Как передает агентство Франс Пресс, следственные органы пока воздерживаются от утверждения, что речь идет о заранее подготовленном преступлении.

В КОМИТЕТЕ 18-ти

ЖЕНЕВА, 18 августа. (ТАСС). Выступивший вчера на заседании Комитета 18 государств по разоружению представитель США Фостер представил от имени стран-членов НАТО, участвующих в работе Комитета, проект соглашения о нераспространении ядерного оружия. Этот проект, в частности, предусматривает, что ядерные державы не будут передавать ядерного оружия тем странам, которые его не имеют. Неядерные страны обязуются не предпринимать усилий для производства или получения извне такого оружия. Однако в представленном проекте обходится молчанием вопрос о том, будет ли возможность у неядерных стран, например у Западной Германии, получить ядерное оружие через сколачиваемые «многосторонние ядерные силы».

После заседания Комитета состоялась пресс-конференция, устроенная делегатами западных стран, предложившими проект соглашения о нераспространении ядерного оружия, — США, Италии, Англии, Канады. Когда Фостера спросили, исключает ли западный проект возможность создания «многосторонних ядерных сил НАТО», делегат США дал отрицательный ответ. Он сказал, что США будут продолжать создавать эти «многосторонние силы».

КОЛОНИЗАТОРЫ НЕСУТ ПОТЕРИ

АЛЖИР, 17 августа. (ТАСС). Сто пять солдат португальской колониальной армии погибли в Мозамбике в июле во время боев с отрядами африканских патриотов партии «Фрелимо». Как указывается в коммюнике партии, опубликованном в Алжире, сражения между войсками карателей и патриотами проходили в северных районах Мозамбика — в провинциях Ньяса и Кабу-Делгаду.

В Канаде закончилась победой забастовка почтовых служащих. В ней приняло участие 50 процентов работников. Бастующие добились повышения заработной платы и обязательства администрации не применять репрессий к бастующим.

НА СНИМКЕ: почтальон Рожер Гегне, на кепке которого написано требование бастующих.

Фото Федньюс—ТАСС.

Гарий НЕМЧЕНКО

«ПАШКА—МОЯ МИЛИЦИЯ»

ГЛАВЫ ИЗ НОВОЙ ПОВЕСТИ

В ОБЕД в брезентовой столовой к Пашке подошел бригадир Ниточкин. Поздоровался приветливо, но без обычной своей ласки. Огладил заскорузлыми пальцами бороду, прищурился:

— Ты, Пашка, вечером что намечаешь? Не занят как-никак?..

А когда Пашка ответил, что нет, не занят, вроде, об'яснил:

— Мы, бригадиры, значит, в пятой палатке после смены сойдемся... Заглянул бы ты, а?.. Разговор у нас к тебе есть...

— Ладно, — пообещал Пашка. — Приду...

— Ну вот и хорошо, — степенно сказал Ниточкин. — Договорились, вышло...

Поклонился Пашке и пошел к выходу. А Пашка завернул в свой закуток, сел за стол, закурил. Разговор, значит, к нему есть у бригадиров. О чем бы?.. Ну, вообще-то знает Пашка о чем. По крайней мере, догадывается.

Петька Шарапов, например, так тот два дня вот не замечает Пашку. Вчера вечером в палатке даже наткнулся на него — шел себе так, как будто Пашки перед ним вовсе и не было. И остальные бригадиры — и старик Федотов, и братья Никифоровы, и Лупандин, и даже молодой Туркин посматривают на него хмуро, здороваются как будто нехотя.

Обижаются бригадиры на Пашку. Из-за Платохина.

Кто другой — это бы еще ладно, но бригадиров Пашка уважал — народ это на стройке в основном золотой.

Что ж, подумал теперь Пашка. Разговор? — Ладно...

Конец смены застал его у главного инженера Коробейникова, оставшегося на стройке за Платохина, и он, быстренько попрощавшись, заспешил было к пятой палатке, но потом чутьем каким-то угадал: задерживаться, уж, конечно, нельзя, но и торопиться особо тоже не стоит. Пусть сначала бригадиры все соберутся. Потому что, когда ждут кого, — разговор не клеится. Так и дальше может пойти, когда все уже и соберутся.

Подумал так Пашка и сам себе улыбнулся, почему вот подумал? Не научал никто, не подсказывал. А угадал Пашка, пожалуй, верно. Значит, сама стройка, сама ее жизнь чему-то Пашку учит, что-то подсказывает, что-то об'ясняет в людях на каждом шагу.

И хоть не так важно было то, что сейчас понял Пашка, — все же приятно, что понял.

Зашел он к себе и посидел за столом чуток, поглядывая на часы...

Пятая палатка была та самая, из которой перебралась в новое общежитие первая молодежь, и с тех пор в ней почти всегда было пусто — в нее никого больше не подселяли. Здесь хранили инструменты, здесь останавливались бригадиры из города, когда надо было заночевать на стройке, оставался не раз Платохин, но кроватей тут было теперь совсем немного, и все они лепились полукругом у железной печки, а по углам всегда стояла необжитая холодная полутьма.

Когда Пашка вошел, железная печка пылала не очень ярко, бросала на лица мягкие, еще не набравшие силу отсветы, а вокруг нее сидели на койках, на чурбаках бригадиры. И Ниточкин в очках уже здесь; и братья Никифоровы — пожилые мужчины, из которых младший выглядит старше и другим командует, а старший только кивает, видно, соглашаясь с братом; и длинный костлявый Федотов, мужчина для своего роста необыкновенно тихий и вроде бы даже незаметный; и маленький, щуплый, но за пятерых горластый Лупандин; и Петька Шарапов; и Огнев; и двое новеньких — из солдат из демобилизованных; и молодой Туркин.

Рядом с ним сидела Бедарева Мария Антоновна, что-то говорила ему негромко, и молодой Туркин кивал почтительно.

Ниточкин встал, когда хлопнула дверь, стащил шапку с облезлым меховым козырьком вместо клапана, сказал степенно:

— Здравствуй, Паша... Проходи, ждем тебя...

И другие бригадиры тоже почему-то встали — кто охотно, кто только потому, что встал Ниточкин, и Пашка подумал вдруг, что Ниточкин только для того и встал, для того и поздоровался, чтобы это видели остальные, чтобы тоже отнеслись к Пашке уважительно. Эти, новенькие, из демобилизованных, привстали тоже, даже задвигались, как-будто освобождая место, привстала Мария Антоновна с молодым Туркиным. Только Петька Шарапов усмехнулся нехорошо и отвернулся, а Огнев сделал вид, что хочет встать и тут же посмотрел на Пашку, слегка улыбнувшись — умненько как-то, тонко: что, мол, за церемония такая, Паша?

— Ты садись, Паша, усаживайся, — сказал Ниточкин, указывая бородкой на толстую чурку перед печкой. Пашка сел и оказался в центре кружка — все остальные присели тоже, и разом, как будто по команде, теперь закуривали — щурились над ладошками с огоньком, затягивались длинно, шуршали брезентовыми курточками поверх ватников, засовывая в карманы штанов спички, а потом замерли все — кто согнулся, а кто откинулся — задымили так сосредоточенно, словно каждому на это большой наряд выписан.

Пашка закурил тоже и тоже сидел молча, чувствуя почему-то, что молчаливая минута эта нужна, принимая ее, как какой-то неписаный обычай, который он тоже до этого не знал, но который теперь ему нравился. Может быть, это и просто так получилось, а может, и для того, чтобы еще раз наметили, что говорить, бригадиры, а он, Пашка, что отвечать, еще раз подумал бы. И теперь он посматривал на них, которых каждый день видел, с новым интересом, потому что сейчас все вместе — и старые и помоложе и даже совсем молодые, с лицами, иссеченными ветром, крепко подсушенными морозом, со спокойным прищуром, с задумчивостью, — все они были похожи на многоопытных вождей из книжек совсем про другую жизнь, до того похожи, что даже в Петьке Шарапове, как всегда расхристанном, с голой грудью и клочком ваты на плече телогрейки, виделась сейчас Пашке какая-то загадочность, которая, несмотря на его нехорошую улыбку вначале, могла обернуться добром, а могла остаться и холодком, жестокостью.

Пашка дошел глазами до Огнева. Тот тоже курил и тоже задумчивость была в наклоне его головы, скрывавшем кадык, но красивые глаза из-под черных бровей смотрели все так же умненько и остро, и чуть-чуть насмешливо. И Пашка вдруг вспомнил Грунина и подумал, что тот был бы здесь сейчас больше к месту, чем Огнев, который, кажется, и всем хорош, да есть в нем что-то такое, не совсем понятное Пашке, настораживающее обдуманностью, с которой Виктор говорит, расчетливостью, вежливой какой-то и вовсе не молодой осторожностью...

— Так что, Паша? — приподнял Ниточкин бороду. — Угадываешь, верно, зачем тебя к огоньку пригласили?..

Пашка попробовал улыбнуться.

— Догадываюсь, Иван Игнатович...

— Ну, значит уже половина дела, раз чувствуешь...

— Еще б не чувствовать, мать-колхозница!.. — дернулся Шарапов. — Завтра он нас сажать начнет...

— Ты, Петро, так замочка себе и не сделал? — ласково обернулся Ниточкин. — Ну рукой тогда зажми пока...

— Блажной, — тихо сказал Федотов, покашливая. — Не тебе же говорить дадено...

— А то ты за меня скажешь?..

— Сиди, Петро! — построжал Ниточкин. И снова подобрел, когда к Пашке уже обернулся. — Я тебе вот что желаю, Павлик, обсказать... Ты, конечно, человек казенный — такая у тебя работа...

Пашка нахмурился и приподнял голову, но Ниточкин повел ладошкой, как будто останавливая: подожди, мол, потом выскажешь.

— Но ты все знать должон и с тем, что знаешь о человеке, соответствоваться... Вот ты Михаила Степановича, конечно, и не раскусил, может, и не понял, а мы вот — и я, и Степан Филиппыч Федотов и Митя Лупандин, и братаны вот Никифоровы — мы с ним столько поди построили?... И он, Михаил Степанович то есть, всегда для человека многое делал и только добро всегда в основном, если сам человек хороший, а не зараза — прости ты меня, господи, какая...

— С деньгами тогда, когда Косой Иван Федорович потерял, — подсказал Федотов, покашливая.

— Да и это, хотя бы, — согласно кивнул Ниточкин. — В сорок девятом это поди случилось... Так, Степан Филиппыч?... Пошел Иван Фодорыч Косой, счетовод наш, за авансом — мы тогда в Шории рудник один начинали. А обратно добирался, попал под большую воду... Сам выплыл еле живой, а сумку с деньгами — полевая, с войны еще у него была — снесло... Что тогда было бы Косому Ивану Федоровичу, счетоводу нашему?..

— Посадили, и крышка!—кивнул Лупандин. — За это каждый сам знат, что бывает...

Может, он эти деньги упрятал где, — об'яснил Пашке младший Никифоров, и старший тут же согласно кивнул.

— А Михаил Степанович что сделал?.. Он в ту пору по золотому займу выиграл... Не он, а жена его, Клара Викентьевна... Он приносит облигацию эту счетоводу нашему и говорит: на!.. На, говорит, дорогой Иван Федорович, сукин ты сын!... На и получи по ней деньги. А если и их потеряешь или в большую воду куда закинешь, я тебя своими руками придушу. Спас человека!..

— Как скидывались тогда, помнишь, Иван Игнатич? — подсказал старший Никифоров.

— Как не помнить! — обернулся Ниточкин. — Я тогда даже на свадьбу откладывал — все отдал... Выручили тогда человека.

— А для производства как разбивается? — быстро начал Лупандин. Завертел маленькой головой с носом, похожим на клюв птицы, затряс кулаком. — Станки те, что Москва дала, а?.. Кто не знает, скажу... Станки нам для мехмастерских Москва пообещала, да и забыла потом... Михаил Степанович, значит, туда. А в дирекции завода, что станки эти дать должен, — от ворот ему поворот. Вот он пропуск уже подписал, а потом видит на проходной: об'явление. Комсомольское, значит собрание. Развернулся и туда. Молчком простоял в уголке, пока доклад какой-никакой докладывали. А потом руку тянет. Пока спрашивает председатель, кто таков, да откуда будет, он — на трибуне. И пошел, и пошел чехвостить, понял?.. Там, мол, народ на морозе под сорок вкалывает, а дирекция ваша станками отказывает... Не можете ли вы чем помочь, братья-комсомольцы, пропадем без этих станков в глухой сибирской тайге, будь она трижды проклята... Загибаемся без ваших станков, понял?..

И замолчал, поглядывая на Пашку.

— Дали? — Пашка не выдержал.

— Спрашивает еще!—как будто обиделся Лупандин.

— Я к зятю с дочкой ездил в позапрошлом году—до сих пор стоят! — ответил Ниточкин. — Ха-арошие станки, замечательные, хотя в неурочное время их комсомол для нас выщустрил... Вот как...

— Потому и народ его любит, понял?

— Что, Никифоров-старшой, глазами тянешься? — спросил Ниточкин. — Речь тебе, может?

— Как до больницы несли его тогда, —сказал Никифоров, но сразу запнулся, глядя на младшего своего брата, попросил Ниточкина тут же. — Доскажи тот случай, Игнатич...

— Меня, правда, не было тогда, я сам в больнице был — с радикулитом, понимаешь. — Ниточкин заговорил. — Но это все знают, кто с Платохиным Михаил Степанычем давно. Сбило его машиной в котлован под насосную... А там уже фундаменты, арматура. Лишился памяти, разбитый весь. Неживой был, когда достали. А врач тоже отсутствовал. Фельдшерицы у нас там одни были, бетонщицами работали — плохо говорят. Надо в хорошую больницу, да чтоб не тревожить. А как не тревожить, когда никакой дороги нету, не то чтобы порядочной. И метель началась — вертолет не пошлешь. Они уже стали появляться в ту пору. Так знаешь, что? Носилки сделали, да на них елового лапнику да телогреек-ватников штук десять. А Гапанов — охотник из шорцев — проводить через тайгу взялся. Так и пошли. Где бегом, а где и ползком, а донесли, спасли Михаила Степановича...

— И на ноги потом встал...

— Проведывать — так график целый был.. Как отличился кто на работе — езжай, проведывай...

Рассказы эти, идущие неторопливо, рассказы, которым поддакивали, кивали согласно, добавляли негромко, рассказы эти тронули Пашку, и он сидел, то поглядывая на того, кто говорил, с искренним интересом, то опустив голову.

Когда младший Никифоров сказал, что пойти к Платохину в больницу было, как награда, не выдержал:

— Я ведь понимаю, Иван Игнатич, — сказал виновато. — Но тут что ж мне было делать?.. Вот вы, предположим, на моем месте?..

— При Платохине на стройке дисциплина и порядок, — потряс Ниточкин бородкой, Пашке не отвечая. — Конечно, не всем это нравится... Есть кто противный — куда ж не так?... Вот ты им теперь и угодил... Довольны!.. Одних пересудов сколько—дом можно сложить за это время. И дисциплина плоше...

— Да вообще, что — без начальника?... — опять завертел маленькой головой Лупандин. — Так не бывает!..

— Дисциплину ты нам, ясно дело, пошатнул, — кивнул Пашке Никифоров-младший.

— Пошатнул, как же! — встрепенулся старший.

— Я слова прошу, товарищи!.. Пашка отвернулся от Шарапова — с койки на дальнем конце поднялся Огнев.

Поправил полосатый шарф на шее, как будто прикрывая кадык, взглянул на Пашку.

— К тому, что у нас на стройке произошло, можно, конечно, относиться по-разному, товарищи... Что случилось — ничего уже не поделаешь. Павел должен сделать выводы... кое-какие... Но я вот о чем предлагаю подумать: нет Платохина — на нас, бригадиров, еще большая ответственность ложится... Я вам примерчик небольшой приведу, вот послушайте, Иван Игнатьевич... В Англии, читал, такое иногда практикуется. Директор завода вызывает вдруг начальника цеха и отсылает его в отпуск... И если работа без него хуже пойдет — совсем его потом рассчитывают...

— Это за что же? — не поверил Петька.

— А вот слушайте, —улыбнулся Виктор. — А если работа без него так же хорошо шла — благодарность. Ну, что там по-ихнему.

(Начало в номерах за 1, 3, 4, 5, 6, 7, 14, 15, 17 и 18 августа).

КОГДА ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ «КУЗБАСС»?

ЧИТАТЕЛИ: ГАЗЕТУ—УТРОМ!

Идет рейд-проверка доставки и продажи в розницу газеты «Кузбасс». Многие читатели уже прислали свои отзывы и предложения. В некоторых письмах отмечается, что за последнее время доставка газет улучшилась. Так, читатели **И. Варакин** из Анжеро-Судженска и **К. Брыжань** из Новокузнецка довольны работой почтовых отделений, которые их обслуживают. Подписчица газеты «Кузбасс» кемеровчанка **А. Сергеева** с благодарностью отзывается о почтальоне отделения связи № 99 Тамаре Радригес.

Но все же большинство читателей пред'являет работникам связи серьезные претензии. Вот что, например, пишет **И. Екимсеев** из г. Кемерова: «Наш дом — рядом с главпочтамтом. «Кузбасс» приносят нам после девяти часов утра, т. е. после того, как все уйдут на работу. Так продолжается из года в год. Обращался по этому вопросу в отдел доставки, но там заявили, что такой график... И нам приходится, идя на работу, покупать газету в киоске».

И это не единичный сигнал. О том, что газету (даже в центре города) доставляют в 10-11 часов дня, пишут также кемеровчанки **Л. Виноградова**, проживающая по улице Кирова, 18, **Л. Жукова** с улицы Гагарина, 143-а, а **К. Саватеев** из Прокопьевска сообщает, что получает газету только к вечеру.

Кое-где работники почтовых отделений умудряются доставлять газету оптом: за два-три дня сразу. Так поступают в 40-м отделении связи (г. Кемерово) и Притомском (г. Мыски), сообщают **В. Доркин** и **Г. Киво**.

Н. Копытин (Мариинский район, Антибесский карьер) пишет: «Вряд ли найдется хотя бы один житель в нашем поселке, который бы не выписывал газету, журнал. Но обслуживают нас связисты плохо. Газету «Кузбасс» мы получаем лишь на вторые сутки, хотя живем в 15 км от г. Мариинска и в двухстах метрах от железной дороги».

А как обстоит дело с продажей газеты в розницу? Оказывается, не везде хорошо. «Я поинтересовался у киоскера «Союзпечати» в районе Малоэтажного поселка, — пишет **Р. Нефедьев** из Новокузнецка, — как расходится газета? Она показала на штабель нераспроданных газет. А причина столь бедственного положения простая: киоск находится на окраине. Жители не один раз просили перенести его в центр поселка, но руководители городского отдела «Союзпечати» на эти сигналы не реагируют.

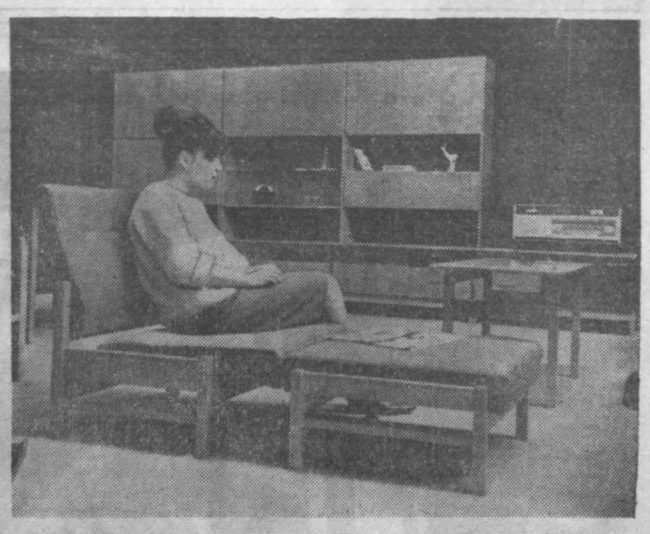
И еще: почему киоскерам навязывают газеты в таком количестве, что они не расходятся в данном месте, а в других киосках их не найдешь? На улице Ленина в Кузнецком районе расположены рядом два киоска, буквально в двадцати пяти метрах друг от друга. Спрашивается, разве это разумно сделано?».

К сожалению, подобные факты имеют место не только в Новокузнецке. «В Кемерове, в районе телецентра, — сообщает **Л. Жукова**, — есть киоск «Союзпечати» (единственный на весь этот большой жилой район). Но попробуйте здесь купить газету в девятом часу утра или вечером по возвращении с работы. Не удастся, так как в большинстве случаев он в это время бывает закрыт. Иной день он и работает, но в нем почему-то не оказывается свежих газет».

Более месяца назад в Южном поселке областного центра поставили киоск. Открыть же его руководители «Союзпечати» никак не соберутся. «Каждый день, — пишет **Г. Юнг**, — мы ждем, что он, наконец, начнет работать и можно будет приобрести свежую газету, журнал. И не можем дождаться».

Как видим, сигналы тревожные. Долг работников связи сделать все для того, чтобы газета быстрее доходила до читателя.

Рейд-проверка продлится до 1 сентября. Редакция просит читателей, рабочих и сельских корреспондентов присылать свои отзывы и предложения по улучшению доставки и продажи газеты «Кузбасс» в розницу.



ВЫСТАВКА «МЕБЕЛЬ-65»

Москва. На ВДНХ открыта Всесоюзная выставка «Мебель-65». 75 мебельных предприятий и производственных об'единений 13 союзных республик выставили на отбор лучшие образцы мебели. На выставке «Мебель-65» экспонируется 110 наборов и гарнитуров мебели для жилых комнат, около 30 комплектов для оборудования кухонь и более 130 отдельных изделий — столов, стульев, мягкой мебели.

НА СНИМКАХ: внизу кухня; вверху жилая комната.

Фотохроника ТАСС.

30 ДНЕЙ МУЖЕСТВА

Недавно завершен переход лихтера «Лодьма» из Ленинграда в Дивногорск. За этим рейсом следила вся страна. «Лодьма» совершила поистине героический рейс, оставив за кормой 6 тысяч километров — Неву, Ладогу, Свирь, Онежское озеро, Беломорско-Балтийский канал, Белое, Баренцево, Карское моря, Енисей. Впервые в истории мореплавания несамоходное судно всего за месяц совершило подобный переход, имея на борту такой сложный груз. Эти 30 дней были непрерывным подвигом экипажа лихтера.

Когда лихтер, ведомый мощным буксировщиком «Красноярский рабочий», проходил мимо старинного Енисейска, навстречу каравану приветно заревели гудки всех судов, стоявших на рейде. Город сибирских первопроходцев и исследователей, который помнит Никифора Бегичева и Семена Дежнева, Фритьофа Нансена и адмирала Макарова, приветствовал новых северных Колумбов. К реликвиям местного музея, среди которых компас, принадлежавший Бегичеву, и штурвал корабля, на котором Макаров приходил в Енисейск, теперь прибавились фотографии «Лодьмы».

☆ ☆ ☆

...На Ленинградском металлическом заводе для Красноярской ГЭС изготовили два колеса сверхмощных турбин. Каждое весит 250 тонн и имеет диаметр 7,5 метра. Колеса уникальные, таких в мировой практике еще не было. Ни одна железнодорожная платформа поднять их не сможет. Стало быть, отправлять надо по воде.

Судно для этого подобрать несложно. Гораздо труднее разместить в его трюмах необычный груз. Колесо турбины — цельная деталь. Ее не разделишь на узлы. А по правилам судоходства груз должен быть расположен равномерно. Ведь корабль пойдет через моря, его могут встретить штормы. И даже небольшой крен, если груз поползет, приведет к катастрофе...

Инженерам и ученым Центрального проектно-конструкторского бюро Министерства морского флота пришлось решать множество труднейших задач. В несколько раз были усилены узлы крепления корпуса лихтера. Это потребовало немалых трудов, но еще большие сложности были впереди. Ни один мост на Неве не мог пропустить кран, пригодный для погрузки колес. Кроме того, стало ясно, что причал, имеющийся на металлическом заводе, огромной тяжести колес не выдержит. Надо строить новый, специальный.

Одновременно конструкторы решали еще одну задачу: они создавали особые самодвижущиеся электротележки, каждая из которых весила по 40 тонн. Они и приняли на себя исполинский груз и по специально проложенным рельсам доставили его на палубу лихтера.

Вначале произвели пробную накатку. Вместо колес положили стальные болванки такого же веса. К тому времени закончили укрепление корпуса и балластировку корабля. Эта, кажущаяся простой операция в действительности чрезвычайно сложна. Потребовалось множество инженерных расчетов и целый месяц ожидания, потому что северо-западные ветры подняли уровень воды в Неве. А ведь борт громадного, почти стометрового лихтера и причал должны стыковаться с точностью до 2 миллиметров! Опыт прошел успешно, приступили к погрузке колес.

В те часы, когда тележки медленно двигали колеса на палубу лихтера, на Неве в районе погрузки прекратилось всякое движение судов. Остановились все машины на Свердловской набережной. Даже слабая вибрация могла опрокинуть еще не закрепленный груз.

...И вот все готово. Буксировщики впряглись в постромки-тросы. Медленно рассекая тяжелую воду Невы, «Лодьма» двинулась в путь. Это было 6 июля.

Конечно, каждому известно, что плавание между портами в пределах одной страны является каботажным. Но у лихтера был каботаж особого рода. Капитан-наставник Яков Иванович Соболев, пожалуй, лучше всех понимал, какое плавание предстоит «Лодьме». Этот человек уже пятый десяток лет отдает морю. Он провел множество караванов. Проводка судна через Беломорско - Балтийский канал оказалась не легче, чем переход через три северных моря. Сильное течение у шлюзов старалось прижать лихтер к стенке. Терялись скорость и управляемость. Стоило огромных трудов удержать судно на курсе и втиснуть океанскую махину в шлюз, словно в игольное ушко.

Поочередно у штурвала несли вахту рулевые Станислав Богданов, Юрий Власов, Николай Молгачев. Они не уходили из рубки, даже передавая штурвал товарищу, чтобы в случае необходимости прийти на помощь. Тут же бессменно стояли капитан-наставник Яков Иванович Соболев и капитан лихтера, однофамилец Соболев Лев Иванович. От Повенца до Беломорска надо было пройти десятки шлюзов. Рулевым и капитанам пришлось проявить поистине снайперское искусство. В корму дул сильный ветер, который норовил толкнуть лихтер на стенку. Спасали перешвартовки. Когда трос захлестывался за причальную тумбу, чтобы удержать рвущийся лихтер, сталь высекала искры. И так 6,5 суток.

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

Пришли в Беломорск. Впереди великий Северный морской путь, обжитый, освоенный советскими моряками. Сейчас на морях господствуют мощные дизели и радиосвязь. Но неожиданностей наука планировать пока не научилась. С Диксона сообщили, что лихтер может выходить в пролив Карские Ворота. А ночью разыгрался свирепый ураган, и пришлось отстаиваться. Когда через сутки вышли в море, «Лодьму» и буксировщик «Тритон» встретили семибалльные волны. Косматое, вз'яренное море трепало мощные корабли, как игрушки.

Волны улеглись только где-то у острова Колгуева. Но здесь караван ожидало новое испытание. Без всякой видимой причины на «Тритоне» вышел из строя правый двигатель. Механики буксировщика Иван Федорович Курицын и Иван Николаевич Юдин сутками не выходили из машинного отделения, пытаясь оживить заглохший двигатель. Скорость каравана упала чуть ли не вдвое. Можно было зайти для ремонта в порт или вообще остановиться и ожидать, когда придет новый буксировщик. Но механики гарантировали, что караван пройдет нормально.

У Карских Ворот ждал ледокол «Капитан Воронин». Корабли приветствовали друг друга длинными гудками. Потом ледокол дал ход, и в кильватер за ним двинулись «Тритон» и «Лодьма». У бортов шуршали отколотые льдины. Иногда они стукались о форштевень, и тогда палуба заметно вздрагивала. Обычная проводка во льдах. Экипаж «Лодьмы» не обращал на это особенного внимания. Неистовствовали только кинооператоры. Им хотелось запечатлеть все: и льды, и корабли, и белых медведей, которые почему-то не появлялись.

А потом уже стало не до шуток. Палубные надстройки, мачты — все окуталось туманом. Из рубки не виден даже нос судна. Шли, словно слепые, через сплошные льды, которые форсировал уже другой ледокол — «Капитан Белоусов». Иногда он не мог взять поле с ходу и тогда пятился, набирал скорость и устремлялся на препятствие. В трюмах кораблей грохотало, битый лед колотился о борта. Бессменно несли вахту дежурные водолазы. В случае аварии им предстояло немедленно идти в эту ледовую кашу и устранять повреждения. Но обошлось благополучно...

Дав прощальный гудок, «Капитан Белоусов» ушел на проводку других судов, а маленький караван продолжал путь самостоятельно. И вдруг — сколько их было, этих «вдруг»: — снова ледяные поля. Но ледокол возвращать все-таки не стали. Караван осторожно обходил льдины, порой отклоняясь от курса на 180 градусов. Это было нелегко. Тяжелый лихтер угрожающе близко надвигается на «Тритон», прижавшийся к какой-нибудь ледовой кромке. Тогда буксировщик спешно набирал ход, и словно нянька расшалившегося мальша, оттаскивал лихтер от ледяного поля. Правда, «малыш» был куда больше своей «няньки», и ей приходилось трудновато.

Через 20 дней караван подошел к Игарке. Позади осталась самая трудная часть пути. По Енисею предстояло пройти без малого 2.000 километров — от устья до Дивногорска. Много перекатов, много порогов. Но буксировщик «Красноярский рабочий»—отличное судно. И его капитан Алексей Николаевич Захаров, и капитан-наставник Михаил Алексеевич Чечкин — великолепные знатоки своего дела. Сибиряки дали друзьям все лучшее, что у них есть.

Был еще один сюрприз для команды «Лодьмы»: жаркое сибирское лето. На палубе устроили бассейн, и свободная от вахты часть команды плескалась и загорала.

— Хорош Енисей! — мечтательно сказал Александр Никитчук, боцман лихтера, едва ли не самый молодой в экипаже, которого за неукротимый нрав, однако, немного побаивались. Этот Никитчук не давал отдыха ни себе, ни другим. Не спал сутками во время бесчисленных перешвартовок на Беломорско-Балтийском канале. Руки у него и у хлопцев горели, как обваренные кипятком.

Сейчас боцман отдыхал, поглядывая на проплывавшую за бортами тайгу, скалистые горы и проходящие корабли. Отдыхал... Вот разве только палубу и надстройки заново покрыли суриком и окрасили да надраили до нестерпимого блеска медные части.

В кают-компании хозяйничали сопровождающие лихтер инженеры металлического завода. На этот раз боцман без единого слова дал им восемь новеньких простынь. Инженеры орудовали ножницами, иголками и кистями. Перед приходом в Дивногорск на ходовом мостике появился огромный плакат: «Ленинградцы и моряки Севера — покорителям Енисея».

В Дивногорском порту приветно заревели гудки кораблей, катеров, кранов и даже автомашин. Сибиряки приветствовали дорогих гостей, новых северных первопроходцев. Они достойны этого имени, они тоже первые доставили на великую сибирскую стройку необычный груз.

Г. ВОЛОДИН.

Енисейск—Дивногорск, борт лихтера «Лодьма».

РЕКОРД НАД ПРОПАСТЬЮ

Французский спортсмен Анри Рехати установил новый мировой рекорд. Но какой! Между двумя горами натянули веревку длиною в 1.600 м. Внизу была пропасть в 240 м глубиной. Анри Рехати вступил на веревку и, балансируя, прошел ее от начала до конца. Прежний мировой рекорд принадлежал некоему Руди Оманковски, который прошел по веревке 1.200 м над озером. После установления рекорда Анри Рехати заявил: «Если бы я свалился, то меня не удалось бы собрать даже для похорон. Но несмотря на опасность, я думаю в скором времени довести свой результат до 2.000 м. Во-первых, любой спорт по-своему опасен. А, во-вторых, за мой спорт хорошо платят любители острых ощущений».

(АПН).

ПОГОДА

По сообщению гидрометбюро, на 19—23 августа по области ожидается переменная облачность преимущественно без осадков. Ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду. Температура ночью 3—8, днем—17—22 градуса тепла. В низких местах возможны заморозки.

РАДИО

20 АВГУСТА

Первая программа по станциям на волнах 1103 и 4,5 метра и по трансляционным сетям области.

Радиожурнал «На стройках Кузбасса» — повторно (7-30). Люди советской деревни (8-20). Новости, репортаж, интервью (17-00). Радиогазета «Пионерский сигнал» (17-15). «Огни в степи» — симфоническая поэма Г. Уствольской (19-20). Концерт по заявкам (20-05). Отвечаем на вопросы радиослушателей (20-45). Эстрадный концерт (21-00). Литературная передача «Поэт Алексей Васильевич Кольцов» (21-25).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

20 АВГУСТА

Из истории советского кино. «Великий гражданин» — художественный фильм (11-00). Репортаж дня (19-00). «В семье единой». Концерт (19-10). Телевизионный музей изобразительного искусства (19-40). Киножурнал (20-20). Телевизионные новости (20-30). Из истории советского кино. «Великий гражданин» — художественный фильм (20-40).

Зам. редактора
П. С. ВОРОШИЛОВ.

Последний бой Миллса

Бывший чемпион мира среди боксеров-профессионалов англичанин Фредди Миллс был найден убитым в своей квартире в Лондоне. Револьвер валялся рядом. Экспертиза с неоспоримой точностью установила, что в данном случае речь идет не об убийстве, а о самоубийстве.

Что же побудило бывшего чемпиона мира к самоубийству? Дело в том, что Миллс покинул ринг, имея небольшой капитал. Этот капитал он вместе со своим компаньоном целиком вложил в ночной клуб «Шоу-мэн». Вначале дела Миллса шли хорошо. Многие боксеры-профессионалы охотно приходили вечерком в его ресторан. Но потом Фредди неосторожно поссорился с одним из всемогущих дельцов-менеджеров, связанным с тотализатором. Миллс вначале и сам не заметил, как число его клиентов стало резко сокращаться. А когда заметил, было уже поздно. «Шоу-мэну» неминуемо грозило разорение. Чтобы поправить дела, бывший боксер пытался взять денег в долг у кого-нибудь из своих коллег. Но большинство из них были так же безденежны.

На похоронах боксера секретарь английской ассоциации профессионалов Тедди Уотхем сказал: «Наш Фредди ушел с ринга и вступил в бой с жизнью. В этом бою он потерпел поражение...»

(АПН).

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА
первенства области по футболу
I группа (1-й круг)

	Команды	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	М	О
1	„Химик" (Кемерово)		1:1	1:0	0:2	1:0	1:0	9:0	1:1	2:1	2:0	1:0	0:0	19:5	17
2	„Юность" (Прокопьевск)	1:1		4:3	7:2	0:0	4:1	1:3	5:2	1:1		4:0	3:3	30:16	14
3	„Шахтер" (Новокузнецк)	0:1	3:4		0:0	2:1	2:0	3:2	3:2	1:3	1:1	1:0	2:1	18:15	14
4	„Алюминщик" (Новокузнецк)	2:0	2:7	0:0		2:1	0:2	1:8	3:1	2:0	1:1	0:0	4:2	17:23	13
5	„Томусинец" (Междуреченск)	0:1	0:0	1:2	1:2		3:0	1:1	2:3	4:1	2:2	2:0	3:2	19:14	11
6	„Ярославец" (А-Кузнецкий)	0:1	1:4	0:2	2:0	0:3		2:2	3:1	2:3	2:0	2:0	1:0	15:16	11
7	„Энергетик" (Калтан)	0:9	3:1	2:3	8:1	1:1	2:2		0:0	2:4	1:3	3:2	2:0	24:23	13
8	„Стрела" (Белово)	1:1	2:5	2:3	1:3	3:2	1:3	0:0		4:1		3:1	3:1	20:20	10
9	„Темп" (Юрга)	1:2	1:1	3:1	1:2	1:4	3:2	1:2	1:4		0:0	1:2	2:1	15:21	8
10	„Локомотив" (Тайга)	0:2		1:1	1:1	2:2	0:2	3:1		0:0		1:2		8:9	6
11	„Звезда" (Киселевск)	0:1	0:4	0:1	0:0	0:2	0:2	2:3	1:3	2:1	2:1		0:3	7:21	5
12	„Строитель" (Кемерово)	0:0	3:3	1:2	2:4	2:3	0:1	0:2	1:3	1:2		3:0		13:20	4

Примечание: в первом круге отложены матчи «Локомотива» с командами «Строитель», «Стрела», «Юность».

СЕГОДНЯ в КИНО

Кинотеатр «МОСКВА».
1. «Советский спорт» № 4. Новый цветной художественный фильм СКАРАМУШ, производство киностудии «Метро-Голдвин-Майер», США (9-20, 11-30, 1-40, 4, 6-10, 8-20, 10-20 — дети до 16 лет не допускаются).
2. «Иностранная кинохроника» № 10. Художественный фильм СОРОК ПЕРВЫЙ (10, 12, 2, 4, 6, 8, 9-50).

Летний КИНОТЕАТР. ПРЕРВАННЫЙ ПОЛЕТ (4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «КОСМОС». Новый цветной художественный фильм СКАРАМУШ, производство «Метро - Голдвин-Майер», США (9, 11-10, 1-20, 3-30, 5-40, 7-50, 10). 2. Новая французская кинокомедия В КОМПАНИИ МАКСА ЛИНДЕРА (9, 10-45, 12-30, 2-15, 4, 5-45, 7-30, 9-15). ВСТРЕЧА С ГРЕЦИЕЙ (к сеансу в 9-15).

Кинотеатр «ПИОНЕР». МОРОЗКО (10, 11-40, 1-20). ЛУШКА (3, 5-10, 7, 9).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». КАНАТОХОДЦЫ (10, 12, 2, 4, 6, 7-50, 9-40).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ». ВАЛЕРА (10, 2). ЗАКОН ГОР (12, 4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС». СЧАСТЛИВО, КЕКЕЦ! (10, 2). ИСТОРИЯ ОДНОЙ ЛЮБВИ (12, 4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «ЛУЧ». МАРИЯ (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ». КО МНЕ, МУХТАР (4). КОСТЮМ ПОЧТИ НОВЫЙ (6, 8, 10).

Дом культуры ХИМКОМБИНАТА. МОРСКОЙ КОТ (3, 5, 7, 9).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА. ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ (5-15, 7, 9).

Клуб ГРЭС. УГЛОВАЯ КОМНАТА (5-15, 7, 9 — дети до 16 лет не допускаются).

Клуб АВТОМОБИЛИСТОВ. ДОНСКАЯ ПОВЕСТЬ (5-20, 7, 9).

ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

ТУРИСТСКИЕ ПУТЕВКИ

на турпоезд «Кузбасс», маршрут 405.

Поезд отправляется 30 сентября из Новокузнецка в 9 ч. 28 м. (время московское), проходит Кемерово — Москва — Киев — Одесса — Херсон — Севастополь — Сухуми — Батуми — Гагра — Адлер — Волгоград. Продолжительность путевки 26 дней, стоимость 210 руб.

За справками обращаться в обкомы профсоюзов и областной совет по туризму: г. Кемерово, Дом союзов, ком. 15. Тел. 2-26-20.

МОНТАЖНОМУ УЧАСТКУ № 7 треста «Электросибмонтаж»

ТРЕБУЮТСЯ:

для работы на монтаже электрооборудования электрических станций и подстанций:

электромонтеры первичной и вторичной коммутации, кабельщики, освещенцы, электролинейщики, электрослесари КИП и автоматики, операторы строительно-монтажных пистолетов, связисты, слесари-монтажники металлоконструкций.

Принятые обеспечиваются квартирой на общих основаниях. Одиноким предоставляется общежитие. Командированным в другие города выплачивается 50-проц. надбавка.

Адрес: г. Кемерово-19, Стройгородок, 3, монтажный участок № 7. Тел. 93-7-200. Автобус № 4, остановка «Стройгородок».

ТРЕСТУ «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ» № 2 комбината «Кемеровошахтохимстрой» ТРЕБУЮТСЯ:

инженеры и техники-строители на должности: прорабов-мастеров, геодезистов, механиков;

экскаваторщики, монтажники сборного железобетона и металлоконструкций, трубоукладчики, автослесари и слесари по ремонту строительных механизмов, сваебойщики, токари по металлу, электросварщики, землекопы, фрезеровщики.

Обращаться в отдел кадров: треста—ул. Камышинская-2-а, управления механизации № 2 и РМЗ — ул. Вокзальная, 137, и управления № 3 — переулок Инициативный, 4.

ТРЕБУЮТСЯ:

УПРАВЛЕНИЮ МЕХАНИЗАЦИИ № 3 — инженеры и техники-строители на должность прорабов-мастеров, экскаваторщики на экскаватор Э-651-652, монтажники по железобетону, геодезисты, трубоукладчики (водопровод и канализация), **автослесари и слесари по ремонту тракторов, сваебойщики, электросварщики, разнорабочие, землекопы, каменщик, слесари-монтажники металлоконструкций.**

Адрес: г. Кемерово, Кировский район, Инициативный переулок (район правобережного лесозавода).

УПП ВОС — агент по снабжению, нач. технического отдела, механики, конструкторы, чертежники, экономисты, нормировщики, мастера цехов, инженер-энергетик, лаборанты, секретарь-машинистка.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Мичурина, 182. Тел. 6-63-76.

ЖКК ТРЕСТА «КЕМЕРОВОХИМСТРОЙ» — слесари-сантехники, электрики, маляры-штукатуры, печники, разнорабочие, грузчики, техник-смотритель, кочегары.

Адрес: Предзаводской пос., улица Павленко, 15.

КЕМЕРОВСКОМУ УЧАСТКУ Новосибирского Спецуправления — **рабочие мужчины для работы на земснарядах, мастер.**

Адрес: ул. Левоискитимская, 29-а. Тел. 3-39-95.

РОСГЛАВВТОРМЕТУ — аппаратчик, слесари, наполнитель кислородных баллонов, электрослесари.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Кооперативная, 3, в отдел кадров.

АБАГУРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИОННОЙ ФАБРИКЕ КМК — начальники смен железнодорожного цеха. Оклад 135 руб., принятые обеспечиваются квартирами в течение 3 месяцев.

Обращаться: Кемеровская обл., г. Новокузнецк, Абагурская обогатительно-агломерационная фабрика, отдел кадров.

КИРЗАВОДУ № 4.6 — рабочие (мужчины), оплата сдельно-премиальная, **тракторист-бульдозерист.**

Обращаться: г. Кемерово, 3-й участок Топкинского лога, 106.

СТРОЙУПРАВЛЕНИЮ № 3 треста «Кемеровохимстрой» — **плотники, бетонщики, каменщики, разнорабочие** для работы на стройках большой химии (строительные об'екты завода «Карболит», НКХК, АТЗ и за районом Дружба — гормолзавода). Оплата труда сдельно-премиальная. Одиноким обеспечиваются общежитием.

Обращаться: ул. Рудничная, 3. Ост. трамвая № 1 трампарк.

УКСУ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА Кемеровского облисполкома — **инженеры и техники-строители** для работы в аппарате областного и районных управлений Топкинского, Промышленновского, Ленинск-Кузнецкого, Яйского, Яшкинского и Кемеровского.

Обращаться в областное управление сельского хозяйства: Советский проспект, 116 и в районные управления.

ОБЛАСТНОЙ БАЗЕ «ЛЕССТРОЙТОРГ» — старший бухгалтер на самостоятельный баланс, старший бухгалтер-ревизор, мастер по ремонту деревянной тары.

Адрес: г. Кемерово, ул. Клары Цеткин, 78. Тел. 2-21-37.

РЕМОНТНО - МЕХАНИЧЕСКОМУ КОМБИНАТУ — токари, инженер ППО, секретарь-машинистка, слесари и электросварщик на монтажный участок.

Обращаться: г. Кемерово, улица Вокзальная, 115-а, РМК.

СТРОЙУПРАВЛЕНИЮ № 4 треста «Кемеровотрансдорстрой» — **дипломированные газоэлектросварщики, бухгалтер материальной группы.**

Обращаться: СУ-4, Ост. автобуса № 8 «Асфальтный».

СЕВЕРНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СЕТЯМ — штукатуры-маляры, плотники, подсобные рабочие, электромонтеры, монтеры связи.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Ленина, 40, 3-й этаж, отдел кадров северных ЭС.

КЕМЕРОВСКОМУ ЗАВОДУ «КАРБОЛИТ» — электрики, электрики КИП, слесари, токари, грузчики, автокрановщики.

Наш адрес: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64; телефоны: редактора 6-61-54, приемной 6-69-74, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции: партийной жизни 6-61-83, пропаганды 6-66-73, промышленного 6-69-44 и 6-63-02, сельского хозяйства 6-67-82, советского строительства и быта 6-64-84, строительного 6-67-46, культуры 6-62-01, писем и рабселькоров 6-60-72, информации 6-62-37, об'явлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-69-74, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-68-72, директора типографии 5-59-46.

ОП02462. Типография «Кузбасс» управления по печати. Тираж 155.000 экз. Заказ № 2222.