

На днях передовой свинарник Юргинского совхоза, коммуниста Зинаида Григорьевна Крапивина сдала для доращивания первую в нынешнем году партию порослят отъемшей. Даже у юргинских животноводов, которые издавна славятся умением разводить свиней, вес каждого из порослят отъемшей вызвал удивление — 23,4 килограмма.

И. Баринков, секретарь парткома Юргинского совхоза.

# Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКИХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО, ОБКОМОВ КПСС, ОБЛАСТНЫХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 43-й  
№ 64 (11121).  
Воскресенье,  
15 марта  
1964 г.

Цена 2 коп.

## МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА

**ТВЕРДОЙ**, хозяйской походкой шагает по земле Михаил Николаевич Лопатченко. В 1945 году впервые сел он за рычаги экскаватора да так и не расстается с ними. Сколько за это время горных пород перевернуто на пути к пластам черного золота!

Вот уже 14-й год Михаил Николаевич — на Краснобродском угольном карьере Беловского рудника. На его глазах карьер-первенец открытых разработок в бассейне вырос в мощное высокотехнологичное предприятие с производительностью 6.000 тонн дешевого топлива в сутки. Рядом поднялся целый рабочий поселок.

В 1957 году Лопатченко вместе со своими друзьями Григорием Конориным, Иваном Рожковым и Михаилом Кузнецовым вынули первый ковш породы экскаватором, который сами же и смонтировали. И сегодня машина — как новенькая, — в отличном рабочем состоянии, хотя еще и в годовом ремонте не была, не говоря уже о капитальном. А нагрузка на нее — максимальная.

В МИНУВШЕМ ГОДУ ЭКИПАЖ МИХАИЛА ЛОПАТЧЕНКО ПОГРУЗИЛ В ДУМПАКРЫ 1 МЛН. 122 ТЫС. КУБУМЕТРОВ ПОРОДЫ, значительно перевыполнив задание. Впервые в бассейне превзойден миллионный рубеж вскрыши на железнодорожный транспорт. Каждый член бригады считает своим первейшим долгом любовно ухаживать за машиной, предупреждать неисправности, поддерживать примерный рабочий порядок в забое, чтобы быстрее грузить и отправлять составы. И в том, что разрез из года в год наращивает добычу, переживает задания и ныне уже имеет на сверхплановом счету 15 тыс. тонн угля, немалая заслуга дружного экипажа М. Н. Лопатченко. Значение его опыта усиливается тем, что в нынешнем году железнодорожным транспортом предстоит вывезти на разрезах 30 млн. кубометров коренных пород — на одну четверть больше, чем в минувшем. Прирост солидный.

Машинисты бригады М. Н. Лопатченко дали выработку на 400 тыс. кубометров превышающую среднюю по комбинату на списочный экскаватор. В чем «секреты» успеха? Бригады называют их три: хорошо подготовленный забой, крепкая экскаваторная бригада и четко организованная вывозка породы. Победе во многом способствовало то, что наведя порядок на железнодорожных путях, повысили скорость движения составов. По ставленную сейчас первоочередной задачей — довести производительность каждого локомотивосостава до 2.000 кубометров породы в сутки — они решали. Кстати, миллионный рубеж на своих четырехкубовых шагающих валях бригады т. Нестерова и Мусохранова с Бачатского, т. Козлова с Колмогоровского разрезов. О чем говорит опыт передовиков?

Сегодня на тридцати угольных карьерах Кузбасса только экскаваторов с емкостью ковша выше трех кубометров более 280, в том числе шести-восьми- и десятикубовых — 25. Мощная техника! С ее помощью механизаторы-вскрышники воссоздают, как проходили в шахтах, очистной фронт, готовят к вывозке составы из забоя, добывают породу на разрезах обходится в два с лишним раз дешевле, чем при подземном способе. В этом году поставлена задача резко — на 14 проц. — увеличить объем вскрышных работ и иметь вскрытых и готовых запасов вздое больше прошлогоднего. И если бы такую прибавку, как передовики, дали все бригады, то сколько грунта можно переработать дополнительно. Десятки миллионов кубометров! Каждый карьер наверняка имел бы устойчивый очистной фронт и работал ритмично.

Добыча угля открытым способом в бассейне ныне остается на уровне прошлогодней. Главное — вскрышка! Коллективы, занятые подготовкой запасов, находятся на переднем крае борьбы за уголь. С пониманием этого и трудится экипаж Михаила Николаевича Лопатченко. Правда, у него неважные условия. Забой очень низкий, к тому же плохо подготовлен. Происшла заминка с буровзрывными работами. Не хватает «вертушек», вместо двух на один их дают три на два экскаватора. Но бригады уверены:

— Упущенное наверстаем, дадим не менее миллиона кубов.

Так и записали в плане повышения производительности труда.

Пусть каждый коллектив, обслуживающий экскаватор, бульдозер, локомотивосостав или буровой станок, наметит себе такой же высокий рубеж и настойчиво к нему стремится. Равняться есть на кого — на наши замечательные махи, в числе которых и экипаж М. Н. Лопатченко.



Бригадир М. Н. ЛОПАТЧЕНКО.

## СОБРАНИЕ АКТИВА

Прошло собрание партийного актива г. Кемерово. Обсуждались итоги февральского Пленума ЦК КПСС и задачи городского партийной организации. Докладчик — секретарь горкома партии т. Нестеренко и выступавшие в прениях секретари Заводского и Рудничного райкомов партии т. Лебедев и Мирошниченко, управляющий трестом «Кемеровопротстрой» т. Беленков, директор завода «Кузбассэлектромотор» т. Юдин и другие говорили о мерах, осуществление которых позволит усилить участие коллективов в решении важнейшей народнохозяйственной задачи — повышении интенсификации сельскохозяйственного производства. О борьбе с безработицей в пригородных совхозах за увеличение выпуска продукции — рассказал секретарь парткома Кемеровского производственного управления т. Бакуменко.

Он обратился к горожанам с призывом помочь вывезти по 20 тонн перегноя на гектар пропашных, как это делают передовые предприятия Заводского района, и ускорить строительство на селе.

В работе актива приняли участие председатель промышленного областного исполкома Г. М. Денисов и секретарь обкома партии Ф. Ф. Бабич. Тов. Бабич сообщил, что по итогам соревнования городов Кузбасса за IV квартал 1963 года первое место и переходящее Красное знамя промышленных обкомов КПСС и областного исполкома присуждено г. Кемерову, и вручил Почетную грамоту.

Собрание актива утвердило обязательство трудящихся областного центра на шестой год семилетия и решило продолжать традиционное соревнование с Новокузнецком и Томском.

## Автомобилисты подводят итоги

В Кемерове состоялся партийно-хозяйственный актив работников хозяйства областного управления, которые обсудили итоги работы минувшего года и наметили рубежи на нынешний.

Докладчик — начальник областного управления т. Федотов отметил, что план перевозок выполнен на 102,7 процента, выпуск автомобилей на данный увеличился по сравнению с 1962 годом на 12 процентов. Во многих хозяйствах внедрены агрегатный метод ремонта автомобилей, механические мойки, пароподогрев. На ремонте применяются пневматические и электрические инструменты, новейшие механизмы.

Большой вклад в дело механизации трудоемких процессов внесли рационализаторы. На их счету 265 интересных предложений, внедрение которых позволит сэкономить 33 тыс. рублей.

Хорошим примером служит коллектив Прокопьевского грузового автохозяйства. Коэффициент использования транспорта здесь составил 0,75. Все четыре квартала этот коллектив занимал первые места во всесоюзном соревновании.

Однако опыт этого передового хозяйства не стал еще достоянием всех коллективов. Низкий выпуск автомобилей на линию в Анжерском автохозяйстве, Кемеровском № 3 и некоторых других.

Февральский Пленум ЦК КПСС поставил большие задачи перед автомобилистами. Вывозка минеральных удобрений, урожая, доставка техники с железнодорожных станций в колхозы и совхозы — все это лежит на плечи автомобилистов.

В областном управлении создан специализированный трест «Сельхозтранс». Но пока что он не развернул свою деятельность.

Неудовлетворительно работают пассажирские автохозяйства. Из одиннадцати семь не выполняли план.

Автомобилисты Кузбасса приняли на себя новые обязательства, направленные на выполнение решений февральского Пленума ЦК КПСС.

А. ЮХИМЧУК.

## Механизаторы находят резервы

Активно участвуют во Всесоюзном смотре резервов производительности труда рационализаторы мехцеха треста «Кемеровождлстрой». Слесарь тов. Мурдовский внес ценное предложение по реставрации кулачков намоточной мозаично-шлифовальной машины.

Десяти интересных предложений на счету электрика тов. Царегородцева. Последним из них является оригинальная конструкция аппарата механической мойки метизных изделий. Так удалось избавиться от ручного труда столаро-столяков.

Начальник участка т. Сидоров и механик т. Игидков предложили внедрить установку для механического нанесения шпательных составов.

В. Голубев, член комиссии по смотру резервов производительности труда.

Вызов я принимаю. В прошлом году показатели моей работы были ниже, чем у Хмелинина. Ныне думаю получить более 800 порослят.

Г. УМНОВ.

Ленинск-Кузнецкое управление.

## В СЕЛО, НА РАБОТУ

Февральский Пленум наметил большую программу интенсификации сельского хозяйства. Чтобы выполнить ее, надо хорошо поработать, нужны люди, которые хозяйственно работают на полях и фермах. Многие горожане уже уехали по призыву партии в деревню. Не прекращается поток писем, в которых специалисты сельского хозяйства и промышленности заявляют: поехали работать в село!

«Я окончила когда-то среднюю сельскохозяйственную школу, получила специальность младшего агронома. Прочитала в газете «Кузбасс», что многие специалисты сельского хозяйства возвращаются в село. Если говорить начистоту, совестию мне стало: агроном с трехлетним стажем, а работаю бетонщиком на Томь-Усинском заводе железобетонных конструкций. Как уехать в село?»

Это из письма Андрея Егоровича Сергеева. А вот что пишет прокопчанин В. И. Вороников: «Меня возмущает, что многие аг-

рономы, зоотехники, ветврачи работают далеко от села. Когда-то я имел специальность тракториста-машиниста широкого профиля. Моя маленькая специальность пригодились в селе. Вот почему решил ехать. Но семейному человеку перебраться с места на место тяжело. Раньше был организован набор в сельскую местность. Как теперь?»

«Если есть такая возможность, прошу переселить меня в Зарубинский совхоз. Я слесарь, токарь, электросварщик и сын у меня автослесарь, жена учительница. В деревне мы пригодимся. Только как туда перебраться?» Это пишет кемеровчанин А. С. Турпенко.

Таких писем много. Об условиях переселения в село наш корреспондент попросил рассказать старшего экономиста отдела переселения и оргнабора рабочих Кемеровского промышленного областного исполкома А. И. Шалыгову. Вот что она ответила:

— Во всех городах, при исполкомах, есть наши уполномоченные по переселению и организованному набору. Обращаться

нужно прежде всего к ним. Они рекомендуют переселенцев колхозам, специалистам там берут с большим удовольствием.

Для тех, кто решил перебраться из города на постоянную работу в деревню, государство предоставляет большие льготы. Им дается ссуда на постройку дома в 2.000 рублей со скидкой 35 процентов. Возвращается она постепенно, спустя три года после постройки дома. Выдается также ссуда 150 рублей на покупку коровы.

Проезд бесплатный. В качестве безвозвратного пособия главе семьи выдается двадцать, членам — по десять рублей.

Ныче, — продолжает А. И. Шалыгова, — в колхозах Ленинск-Кузнецкого, Беловского, Промышленновского управлений будет построено для переселенцев 200 домов. Они будут заселяться в 1965 году. Но те, кто желает перебраться в деревню сейчас, могут договориться через наших уполномоченных. Им предоставляется жилье и работу, а все формальности можно оформить в конце года.

## 400-ЛЕТИЕ РУССКОГО КНИГОПЕЧАТАНИЯ

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В БОЛЬШОМ ТЕАТРЕ

МОСКВА. 13 марта. (ТАСС). Сегодня в Большом театре Союза ССР состоялось торжественное заседание, посвященное 400-летию русского книгопечатания. Обсуждались единогласно избранные в почетный президент заседания Пленумом ЦК КПСС во главе с товарищем Н. С. Хрущевым.

Вступительное слово произнес вице-президент Академии наук СССР, председатель юбилейного оргкомитета академик П. Н. Федосеев.

С докладом о 400-летии русского книгопечатания выступил председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по печати, министр СССР П. К. Романов.

## А. И. МИКОЯН ВОЗВРАТИЛСЯ НА РОДИНУ

13 марта в Советский Союз возвратился член Президиума ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян, находившийся в Берлине по случаю 70-летия члена Политбюро ЦК СЕПГ, Председателя Совета Министров ГДР Отто Гротевольда.

(ТАСС).

На этом снимке вы видите девушек из смены т. Козлова с завода «Кузбассэлектромотор». Они ищут добрых слесарей, завоевывающих высоким качеством продукции.

В совершенстве овладели мастерством обмотчиц К. Клоева, Г. Караулчина, С. Горбачева, Г. Гуро, Н. Габрус и многие другие.

Фото В. Кафо.



# НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

НА КТО в одной из газет промелькнуло сообщение о том, что в окрестностях Белова сооружается гидроэлектростанция мощностью в 1.200 тысяч киловатт. У нас, строители, такое сообщение вызвало ироническую усмешку: на речушке шириной в семь-десять метров, в которой, как говорится, построить сто мощностей гидроэлектростанции. Смеяться-то мы смеялись, но автора информации судили не очень строго, так как понимали, почему он ошибся. Его ввели в заблуждение Беловское море, плотина, подводные и отводящие каналы и другие крупные гидросооружения, которые присущи электростанциям, работающим на белом угле. И вот эти сооружения лишь раз подтверждают, как огромен и необычен строительный в Белове электрический гигант.

Только один паровой котел Беловской ГРЭС будет сжигать 110 тонн угля в час, а их намечено установить шесть, и каждый приведет в действие паровую турбину и генератор мощностью в 200 тысяч киловатт. Сколько же воды потребуется, чтобы «напечь» все шесть котлов и охладить работающие агрегаты!

Беловская ГРЭС представляет собой интересный инженерный комплекс. Здесь впервые в Сибири, а в иных случаях и впервые в стране, будет применен ряд новшеств, из которых прежде всего следует отметить гидравлический способ транспортировки угля с шахты на электростанцию. Также впервые в Сибири вода из водохранилища будет подаваться к главному зданию самолетом, по железобетонным галереям, проложенным в земле на глубине двенадцати метров. Впервые в стране на Беловской электростанции решен вопрос регулирования температуры перегретого пара с помощью теплообменника. Здания главного корпуса, обеспечиваю-

щей фабрики, химводоочистки и всех других корпусов сделаны из сборного железобетона. На первом блоке ГРЭС установлен годовой проточный котел с жидким шлакоудалением. Его производительность 840 тонн пара в час.

Когда будут введены в эксплуатацию все шесть блоков станции — а это, по-видимому, произойдет уже в 1966 году, — Беловская ГРЭС будет давать ежегодно по восемь миллиардов киловатт-часов дешевой электроэнергии. Расположенная в центре бассейна, она окажет благотворное влияние на дальнейшее развитие промышленности Кузбасса, а также Новосибирской области и Алтайского края.

Существенно изменится и облик Белова. Уже сейчас Беловское море стало излюбленным местом отдыха рыбаков. В ближайшем будущем на его берегу будут разбиты парки, оборудованы водные и лодочные станции, пляжи, Поселок Инской, насчитывающий более десяти тысяч жителей, будет еще красивее и благоустроеннее.

В прошлом году на всех объектах Беловской ГРЭС широким фронтом развернулись строительные и монтажные работы. Полностью смонтировано здание главного корпуса на два первых блока. Сделано подземное хозяйственно-техническое водоснабжение, сооружены здания топливно-парового, вагонопроводящего. Монтажные специализированные участки треста «Центрэнергомонтаж» в основном смонтировали генератор, турбину и котел. Запущено водохранилище. Сданы в эксплуатацию мазутохозяйство, плотина с водосливом, пусковая котельная на 60 тонн пара в час

а также 10.600 квадратных метров жилья при плане 9.480, детские ясли. Всего за 1963 год строители и монтажники освоили 10.600 тыс. рублей, то есть выполнили план по генплану на 112 процентов. Огромные объемы работ, выполненных в прошлом году, позволили коллективу стройки в январе начать предпусковые операции.

Государственный срок пуска первого блока — июнь 1964 года. Чтобы уложиться в этот срок, в ближайшие месяцы предстоит в эксплуатацию 230 объектов и узлов. Наиболее крупные объекты уже сделаны, и теперь остался сравнительно малый, но поистине новаторская работа по доводке оборудования, агрегатов и коммуникаций. А это, как известно, требует очень много времени.

Первоочередные задачи строителей и монтажников сводятся к следующему:

- сделать водную и кислотную промывку котла;
- закончить отработку системы химводоочистки, которая должна обеспечить подачу в котлы только обессоленной воды;
- наладить электроприводы задвижек с дистанционным управлением;
- закончить блочный щит, с которого будет производиться опробование и пуск всех крупных двигателей;
- завершить строительные работы на подводящем и отводящем каналах, сдать в эксплуатацию все железнодорожное хозяйство;
- обкатать оборудование топливонасосов и до 30 марта закончить отделочные работы;
- смонтировать и опробовать вагонные весы.

Для человека, не посвященного в дела стройки, перечисленные семь пунктов наверно мало о чем говорят. Поэтому расскажем подробнее о первом, оговорившись заранее, что все остальные пункты имеют не меньшее значение и за каждым из них кроется столь же большие объемы работ.

Паровой котел имеет сотни труб и трубочек, на которых внутри и снаружи могут быть налеты коррозии, загрязнения маслами, «грязь» от электросварки, монтажные дефекты и т. д. Все их нужно прочистить, промыть, очистить химическим способом, вывезти и утилизировать, швы, неплотносты сварки и т. д. Выразаясь языком специалистов, нужно сделать водную и гидравлично-кислотную промывку. Только одна водная промывка имеет четыре этапа. Первый ее этап начался в ночь на первое марта. Воду закачали в конденсаторы и трубопроводы низкого давления, и она стала «показывать» дефекты системы. Их тут же принимались устранять монтажные бригады, возглавляемые т. Красильниковым, Галеваевым, Ефремовым, Бузовым. За несколько дней выявлено и устранено более 100 дефектов. Минимум десять дней надо затратить на водную промывку и столько же на гидравлично-кислотную, после чего будет сделана ревизия арматуры, паровое опробование котла, турбины и в целом всего блока.

Пустить первый блок электростанции — это значит сдать в эксплуатацию все ее основные и вспомогательные объекты. Работа предстоит большая, времени осталось немного. И тем не менее у коллектива стройки есть все воз-

можности не только уложиться в намеченный правительством срок, но и опередить его.

Тщательно взвесив свои возможности, строители и монтажники области, первый блок электростанции пускать не в июне, а в мае. Благодаря этому страна получит дополнительно свыше 110 млн. киловатт-часов электроэнергии, а в переводе на деньги — не менее 1.100 тыс. рублей экономики. Иными словами, коллектив стройки с лихвой окупит убытки, которые были им допущены за последние четыре года.

В соответствии с обязательством в начале нынешнего года был составлен пусковой график. После его обсуждения на рабочих собраниях график обрел силу закона. В частности, комплексное опробование первого блока намечено провести с 25 апреля по 15 мая, после чего он будет введен в эксплуатацию.

Пришло два месяца с того дня, как коллектив принял обязательство. Анализируя его выполнение, мы вынуждены отметить, что по отдельным объектам допущено небольшое отставание, например, гидравлично-кислотная промывка котла должна была по графику проводиться с 14 по 29 февраля, а фактически она не была начата и 10 марта. С таким же большим отставанием сделана отопительная система объединенно-вспомогательного корпуса, а вель в нем размещены лаборатории, без которых нельзя контролировать монтажные и наладочные работы.

На Томь-Усинской ГРЭС шестой блок был пущен с запозданием на 2 месяца из-за приводов задвижек. Этот горький урок надо помнить кое-кому: тем более, что для пуска первого блока Беловской ГРЭС нужно наладить более 150 задвижек. Но

здесь также допущено отставание, и за него, как и за два предыдущих, должны нести ответственность руководители участка «Центрэнергомонтаж», возглавляемого начальником Ю. С. Медведевым и главным инженером Р. И. Заберинским. Срывы графика допущены также по вине начальников первого и третьего строительных участков тт. Иванова и Беллева.

Факты, приведенные выше (а их перечень можно было бы продолжить), нас настораживают, но это ни в коей мере не значит, что первый блок станции нельзя пускать в мае. Его можно пускать. И нужно. Следует лишь всем без исключения инженерно-техническим работникам, начиная с начальника и главного инженера стройки, всем общественным организациям, преодолевая головокружение от успехов прошлого года, и взять на учет каждый час, каждую минуту рабочего времени.

Сейчас все участки стройки завершают переход на трехменную работу. Принимается ряд мер по усилению контроля за сроками пускового графика и качеством выполняемых работ. Создан и энергично действует городской партийный штаб по пуску первого блока. В частности, его положительная роль сказывается в том, что стало значительно меньше трений между субординированными штаб запретил дирекции ГРЭС вносить изменения в техническую документацию, которые продолжались буквально до последних дней и дезорганизовали пусконаладочные работы.

На стройке началось соревнование между всеми строительными и монтажными бригадами за право закончить первый факел и распустить котел при пуске блока. Это почетное право будут удостоены лучшие из лучших. Име-

но особо отличившихся на стройке рабочих будут занесены золотыми буквами на мраморную «Доску трудовой славы», которую предполагается установить на фасаде главного корпуса. Уже сейчас можно назвать несколько кандидатов — строителей Александра Чакилева, Владимира Астафьева, Галину Клину, Николая Васильева, монтажников Александра Волкова, Александра Новикова и многих других. Но это всего лишь кандидаты. Кто знает, может быть, в ходе соревнования появятся новые имена, которые поглотят нынешних героев стройки.

Сосредоточив людские и материальные ресурсы на пуске первого блока, мы уже сейчас думаем о расширении электростанции. Полностью подготовлены фундаменты и подземные коммуникации под остальные четыре блока. Возводятся третья дымовая труба. Многотысячный коллектив стройки сейчас полностью мобилизован и в дальнейшем способен осуществлять поточное строительство и монтаж электростанции. Есть реальные возможности через каждые шесть месяцев сдавать в эксплуатацию по одному блоку. Чтобы эти возможности стали действительностью, необходимо организовать своевременные поставки сборного железобетона и оборудования. Но, как говорится, от нас не зависит. Об этом должны позаботиться трест «Кузбассэнергострой» и совнархоз.

«В июнь — ни шагу» — под таким девизом трудятся сейчас строители и монтажники Беловской электростанции, занятые на первом блоке. Мы верим в свои силы. Мы еще и еще раз повторим:

— Свой первый ток Беловская ГРЭС даст в мае.

Г. ТОМИЛОВ,  
начальник  
строительного управления  
Беловской ГРЭС.

## ВОВРЕМЯ ПОДГОТОВИМ ШКОЛЫ!

Хорошую инициативу проявили предприятия г. Киселевска по подготовке школ к новому учебному году. Уже сейчас в городе составлены четкие планы работы по всеобучу, по улучшению материальной базы, по укомплектованию школ кадрами учителей. В городе КПСС рассмотрен вопрос о расширении сети школ рабочей молодежи, определены необходимые для этого меры.

Эта инициатива заслуживает внимания и поддержки.

БЮРО Киселевского горкома партии и исполком городского Совета одобрили инициативу коллективов школы № 14, завода «Тормаш» и шахты имени Вахрушева по образовательной подготовке школ к новому учебному году. Утверждены мероприятия: восьмилетний всеобуч детей школьного возраста, улучшение учебно-воспитательной работы и укрепление материальной базы школ.

Общегородское собрание учителей-коммунистов подвело итоги работы школ по превращению в живые решенный июньского Пленума ЦК КПСС и определило задачи по повышению уровня образования и воспитания подрастающего поколения. Намечены меры по улучшению методической работы и повышению идейно-политического уровня учителей. Поставлена задача: заочное обучение — всем учителям 5—11-х классов, не имеющим высшего образования.

Учитывая большое значение укрепления материальной базы школ, учителя и учащиеся развернули борьбу за сохранность школьного имущества. Родительские коллективы тоже не остались в стороне. В школах города создано 100 ученических бригад по ремонту школьных зданий и оборудования. В них начались теоретические занятия. Руководят ими учащиеся старших классов и преподаватели по труду. Во время ремонта в бригады выйдут родители, шефы и работники школ.

Руководители предприятий и секретари большинства партийных организаций уже побывали в школах, изучили их нужды в подготовке к новому учебному году. Коллектив завода «Тормаш» предусматривает провести капитальный ремонт здания школы, оборудовать слесарную мастерскую, кабинеты машиноведения и электротехники, помочь в оборудовании еще девяти учебных кабинетов, спортзала и географической площадки. Для улучшения производственного обучения завод расширяет учебный участок до восемнадцати рабочих мест слесарей и патлапатей — токарям.

Горняки шахты имени Вахрушева решили улучшить условия обучения своих товарищей в школе рабочей молодежи № 2. Они обязуются приступить к школе № 2 классные комнаты, произведя капитальный ремонт здания и полностью оборудовать его, оказать помощь в изготовлении и приобретении учебно-наглядных пособий.

### МЕРЫ ПРИНЯТЫ

«А ЕСЛИ ОБЕДИНИТЬСЯ?» — так называлась заметка, напечатанная в «Кузбассе», 15 января. В ней рассказывалось о плохой работе кружков клуба Кемеровской ТЭЦ.

Кировский райисполком согласен с выступлением газеты. Секретарь исполкома районного Совета В. Телешнев сообщил в редакцию, что на заседании партийного бюро Кемеровской ТЭЦ намечены меры по объединению нескольких коллективов художественной самодеятельности: райздравоотдела, медикоинститута и швейной фабрики № 1.

### «КУЗБАСС», 2-я стр.

15 марта 1964 г.

Шесть школ города, детский дом и Дом пионеров будут капитально отремонтированы с помощью шефов до 1 августа. Кроме того, намечено произвести текущий ремонт в тридцати двух школах всеобуча и восьми школах работающей молодежи, а также оборудовать 44 столарных и слесарных мастерских, 22 спортивных и 18 географических площадок, 15 спортивных залов, 106 учебных кабинетов.

Восемь средних школ переходят на кабинетную систему занятий, во всех восьмилетних — оборудуются кабинеты физики, химии и биологии.

Для производственного обучения машиностроительный завод расширяет участок токарей до 35 рабочих мест, трест «Киселевскуголь» организует учебные участки: слесарей — на 14 мест, электрослесарей — на 18 и электромонтажников — на 18. Все строительные организации обеспечивают школьников работой и организованно проводят практику. Оборудуются девять строительных кабинетов и кабинетов электротехники.

Труженики Киселевска горячо восприняли инициативу коллективов школы № 14, завода «Тормаш» и шахты имени Вахрушева и призывают труженики области активно включиться в соревнование за лучшую подготовку школ к новому учебному году.

М. ЖЕРДЕВА,  
секретарь Киселевского горкома КПСС.



На строительстве комплекса доменной печи Запсиб-много субординированных организаций, приехавших из других городов. «Мы гости» — имеют они себя. В числе таких гостей и электросварщик Омского участка треста «Сибстальконструкция» Анатолий Александрович Ерошкин. Он десять лет строил химические предприятия на Кавказе, в Барнауле строил Комсомольское лому Кузнецкого металлургического комбината. На Запсиб-много Ерошкин проявил себя настоящим мастером по сварке. Швы, сделанные его электродами, протянулись почти на восемь километров.

## ЛЕС+ХИМИЯ ЧУДЕСНЫМ КУЗБАССКИЙ ДРЕВОПЛАСТИК

БЕСЕДА С ДИРЕКТОРОМ ОРСКОГО ЗАВОДА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН В. И. ХОРОЩАНСКИМ

Это было в прошлом году. В одном из журналов инженеры нашего предприятия прочли статью об опыте того, что на Ленинск-Кузнецком заводе полуконсольно проводятся опыты по изготовлению деталей строительных машин из древопресскрошки.

Мы не могли пройти мимо этого новшества. Оно сразу омолодило мысли заводских инженеров. Ведь наш завод выпускает строительные машины, в частности, транспортеры, на каждом из которых устанавливается до двух десятков роликов. Они отливаются из чугуна. На каждую деталь расходуется четыре килограмма металла. Мы давно мечтали заменить его другими материалами.

И вот сообщение в журнале «Лес+Химия» привлекло наше внимание. Очень скоро мы получили образцы продукции.

Установили их на транспортеры, работающие в нашем цехе. Испытания прошли отлично.

Мы послали полученные образцы деталей Всесоюзному научно-исследовательскому институту строительной — дорожных машин. Ученые подтвердили наши выводы: ролики из древопластика могут найти применение в производстве.

И здесь вновь хочется отметить внимательное отношение к новому со стороны руководителей и специалистов Ленинск-Кузнецкого завода. Они сделали все для того, чтобы открыть широкую дорогу интересной новинке. Был заключен договор на изготовление десятков тысяч роликов. А когда мы узнали, что на заводе полуконсольно нет оборудования для серийного производства деталей из древопластика, мы отправили кузбасским товарищам 200-тонный гидравлический пресс, который на нашем предприятии не использовался.

Хорошие, дружеские отноше-

ния между двумя заводами приносили отрядные плоды. Уже в конце минувшего года наш завод излучил около 30 тысяч деталей из древопластика. Это позволило сэкономить много металла.

Преимущества новых роликов очевидны. Они в 5 раз легче чугунных и значительно дешевле. Производительность труда при изготовлении деталей возросла почти в три раза. Не требуется трудоемкая механическая обработка. Но это еще не все. На транспортерах с чугунными роликами гораздо быстрее изнашивается дорожающая лента.

В нынешнем году мы установили на транспортеры около 150 тысяч роликов из древопластика и сэкономили благодаря этому сотни тонн чугуна.

По просьбе редакции «Кузбасса» беседу организовал М. ГАЛЫШЕРИН, заведующий отделом партийной жизни «Рабочей газеты».

Г. Орск  
Оренбургской области.

## „РЕШЕН ВОПРОС ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ БАНКИ.“

«ВЫГОДЫ ДОКАЗАНЫ. А ДАЛЬШЕ?» — под таким заголовком «Кузбасс» 12 января опубликовал статью, в которой говорилось о неодолимых трудностях в нашем экономическом районе. Мы публикуем ответ на статью, полученный редакцией от заместителя начальника управления совнархоза тов. Каймасова. Мы не даем никаких комментариев к этому ответу. Пусть читатель сопоставит его с рассказом оренбургского директора и сам сделает выводы: где лучше оценили новью кузбасский материал — в Оренбурге или в Кузбассе.

«Автор статьи правильно отмечает, что предприятия совнархоза

медленно внедряют древопресскрошку для изготовления деталей. Однако можно отметить, что по своим прочностным характеристикам она не везде может быть полноценным заменителем металла. Поэтому для перехода на изготовление деталей из древопресскрошки необходимо готовить партию, а затем после проведения промышленных испытаний решать вопрос о их серийном производстве.

В настоящее время техническим управлением включено в план работы техники ряд тем по изготовлению деталей из древопресскрошки. Намечен к изготовлению из дре-

вопресскрошки ряд деталей машин для заводов Барнаула.

Также решен вопрос об изготовлении банок для хранения и транспортировки проб угля, которая сейчас в больших количествах изготавливается из металла на предприятиях комбината «Кузбассуголь».

Кемеровскому горному институту поручено провести испытания транспортных роликов, изготовленных из древопресскрошки, применение которых при положительных результатах позволит заменить большое количество труб.

Ориентировочная потребность таких роликов для комбината «Кузбассуголь» составляет более 100.000 штук.

# ЗОНЫ ОТДЫХА БОЛЬШОГО ГОРОДА

ЗА «КРУГЛЫМ СТОЛОМ» «КУЗБАССА» И «КУЗНЕЦКОГО РАБОЧЕГО»

ВЗГЛЯНЫ на сегодняшний ленточный календарь. Долгота дня 11 часов 47 минут. Прошла первая половина марта. Минус 15 дней весны. Не за горами лето — пора горячего труда на полях и в садах.

Какие заповедные места целесообразнее использовать для отдыха? Подумать об этом летнего и зимнего отдыха взрослых и детей! Как можно улучшить доставку людей в зоны отдыха, организовать там торговлю?

Об этом шел большой разговор за «круглым столом» в Новокузнецке, проведенный редакциями областной газеты «Кузбасс» и городской «Кузнецкой рабочей». В нем приняли участие руководители советских и профсоюзных организаций, те, на кого возложена ответственность за подготовку и проведение летнего отдыха.

Первым берет слово заместитель председателя исполкома Новокузнецкого горсовета Александр Васильевич Куртуков.

— Новокузнецк — город металлургов и строителей, шахтеров и железнодорожников. Он стал самым крупным промышленным центром в Кузбассе. Здесь же и отложилось его почти полувековое население. Новокузнецк давно полюбил живописные места в районе Ашмаринского озера. Там будут курсировать два поезда.

В субботние и воскресные дни недалеко от станции Абагур, Смирновка и Ашмаринно могут отдохнуть 5—7 тыс. человек. И само собой разумеется, в местах отдыха мы организуем культурное и торговое обслуживание, охрану общественного порядка.

Район Зеньковского парка также привлекает жителей нашего города. В сторону Новокузнецка будут ходить две электрички и делать остановки все пассажирские поезда.

Хорошим местом летнего отдыха стали верховья Томи в ок-

сооружаются пляжи у Топольных на Байдаевском острове и на Черном озере (для строителей и металлургов Запсиба). Места для массового купания оборудуют у Топольного канала в Кузнецком районе, ниже коммунального моста на Островской площадке, в долине речки в Завод-

дательского парка профсоюзного уголка Михаил Сафронович Шутков и председатель горкома профсоюза строителей Александр Степанович Денисов.

В текущем году 1.100 металлургов пойдут в санатории по путевкам, высланным по социальному страхов-

анию, — сказал В. Д. Ярушин. — Кроме того, кузнецкие металлурги имеют свой корпус в Белокурихе и в Зеньковском санатории на 140 коек. Здесь подлечили свое здоровье еще 1.500 человек. Мы принимаем долевое участие в строительстве корпусов на курортах Ессентуки и Железноводск. В Топольных у нас имеется профилакторий на 140 мест. В нем будет лечиться 1.200 человек. Три тысячи металлургов проведут свой отпуск в домах отдыха за счет соцстраха. Мы имеем четыре круглогодичных пансионата в Таргае и два летних — в Ашмаринно, где побывает не менее 1.500 рабочих и служащих. Заканчиваем строительство корпусов в Мундыбаше. Летом здесь будет пионерский лагерь, а зимой — дом отдыха.

Основные цели комбината имеют 34 собственные базы отдыха, расположенные в живописных окрестностях города.

Металлурги любят путешествовать по родной стране. Первый поезд туристов отправится 25 марта, второй сформирует 7 мая.

в Новокузнецке. Там методом народной стройки мы намерены в этом году проложить трамвайную линию. К берегу Кондомы и в основной бор стану курсировать 16 автобусов.

В окрестности села Костеново во воскресенье могут выезжать до 2 тыс. человек. Для перевозок мы оборудуем 10 трюзов.

Для любителей прокатиться на катере отведен Ильский остров на Томи. Туда будут плавать чetyре речных судна.

Каждый выходной день за город будут отправляться 200 автомобилей.

Где смонту отдохнуть люди, которые не позволяют поехать за город?

А. В. Куртуков: В течение двух лет у нас предусмотрено постройка 4 пляжа, оборудован 6 мест для массового купания. Проектируется водная станция,

### К СЕССИИ ОБЛАСТНОГО (ПРОМЫШЛЕННОГО) СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

в Новокузнецке. Там методом народной стройки мы намерены в этом году проложить трамвайную линию. К берегу Кондомы и в основной бор стану курсировать 16 автобусов.

В субботние и воскресные дни недалеко от станции Абагур, Смирновка и Ашмаринно могут отдохнуть 5—7 тыс. человек. И само собой разумеется, в местах отдыха мы организуем культурное и торговое обслуживание, охрану общественного порядка.

в Новокузнецке. Там методом народной стройки мы намерены в этом году проложить трамвайную линию. К берегу Кондомы и в основной бор стану курсировать 16 автобусов.

В субботние и воскресные дни недалеко от станции Абагур, Смирновка и Ашмаринно могут отдохнуть 5—7 тыс. человек. И само собой разумеется, в местах отдыха мы организуем культурное и торговое обслуживание, охрану общественного порядка.

Район Зеньковского парка также привлекает жителей нашего города. В сторону Новокузнецка будут ходить две электрички и делать остановки все пассажирские поезда.

Хорошим местом летнего отдыха стали верховья Томи в ок-

в Новокузнецке. Там методом народной стройки мы намерены в этом году проложить трамвайную линию. К берегу Кондомы и в основной бор стану курсировать 16 автобусов.

В субботние и воскресные дни недалеко от станции Абагур, Смирновка и Ашмаринно могут отдохнуть 5—7 тыс. человек. И само собой разумеется, в местах отдыха мы организуем культурное и торговое обслуживание, охрану общественного порядка.

Район Зеньковского парка также привлекает жителей нашего города. В сторону Новокузнецка будут ходить две электрички и делать остановки все пассажирские поезда.

Хорошим местом летнего отдыха стали верховья Томи в ок-

в Новокузнецке. Там методом народной стройки мы намерены в этом году проложить трамвайную линию. К берегу Кондомы и в основной бор стану курсировать 16 автобусов.

В субботние и воскресные дни недалеко от станции Абагур, Смирновка и Ашмаринно могут отдохнуть 5—7 тыс. человек. И само собой разумеется, в местах отдыха мы организуем культурное и торговое обслуживание, охрану общественного порядка.

Район Зеньковского парка также привлекает жителей нашего города. В сторону Новокузнецка будут ходить две электрички и делать остановки все пассажирские поезда.

Хорошим местом летнего отдыха стали верховья Томи в ок-

Участники беседы высказали предложения. Предприятия легкой промышленности должны быстрее переключиться на выпуск кузбасских костюмов, зонтиков, тапочек и т. д. Следует подумать об организации прокатных пунктов, где можно получить гаманы, плавательные ласты, спасательные пояса, спортивное оборудование.

Беседу записали:  
Ф. ДЕНИН,  
В. СЕМЕНКИН.

# ЗАРПЛАТА ПЛЮС ПЕНСИЯ

На днях Совет Министров СССР принял постановление о повышении материальной заинтересованности пенсионеров в работе на производстве. Это решение Советского правительства комментирует в беседе с корреспондентом агентства печати Новости первый заместитель министра социального обеспечения Российской Федерации Георгий Дроздов.

СРЕДИ обширной корреспонденции, получаемой Министерством социального обеспечения со всех концов России, до последних дней было немало писем, затрагивающих один и тот же вопрос. Представители самых различных профессий, пишущие на пенсии по старости, предлагали внести в Закон о пенсиях некоторые коррективы, показанные жизнью.

Вот одно из таких писем. Его автор — рабочий Кузнецкого металлургического комбината — писал: «Мне 51 год, из них 30 лет я отдал производству. Государство материально обеспечило меня, я получаю хорошую пенсию. Но я здоров, чувствую себя в силах работать. Да и молодежи мой опыт, полагаю, был бы полезен. Почему же таких рабочих, как я, не заинтересовать, чтобы мы и апрель трудились на производстве?»

С предложениями аналогичного содержания пенсионеры обращались и в другие государственные и общественные организации. Советское правительство учло эти пожелания. Трудоспособным пенсионерам, желающим работать по специальности, предложена возможность вернуться на предприятия и в учреждения. Государство, кроме зарплаты, будет выплачивать им половину, а в районах Урала, Сибири и Дальнего Востока — 75 процентов назначенной пенсии, но не менее установленного законом минимального размера пенсий по старости.

Постановление Совета Министров СССР отражает заботу социалистического государства о людях труда, непрерывно повышающих материальное благосостояние каждого советского гражданина. Достаточно напомнить, что в 1963 году трудящиеся СССР получили из общественных фондов в виде пенсий, пособий, различных льгот 34,5 миллиарда рублей, что в два раза превышает весь бюджет СССР в довоенном 1940 году.

Лишь в Российской Федерации общая сумма выплаченных пенсий составила в минувшем году более пяти миллиардов рублей. В конце 1963 года сессия советского парламента наметила ряд мер по дальнейшему улучшению пенсионного обеспечения трудящихся. В ближайшее время будут повышены минимальные размеры пенсий по инвалидности. В 1965 году население получит от государства 12,8 миллиарда рублей пенсий и пособий — почти на 1,4 миллиарда рублей больше, чем в 1963 году.

Могут ли пенсионеры, что сразу же после опубликования постановления правительства в местные органы социального обеспечения и на предприятия обратились тысячи пенсионеров с просьбой направить их на работу. Среди подавших заявления — рабочие высших квалификаций, инженеры, врачи, учителя.

Что же побуждает их вернуться на производство? Материальный

стимул? Да, конечно. Но, думается, не только это. Пенсионеры хотят своим трудом участвовать в увеличении материальных благ для народа. Они знают, как ценен их опыт для государства, и поэтому стремятся отдать ему знания и навыки, накопленные в течение десятилетий.

Зачему попутно, что большинство советских труженников, ушедших на пенсию, не порывало связей со своими коллективами, они участвуют в работе различных общественных организаций, выполняют функции общественных контролеров, консультантов и т. д. Правительство создало большой стимул и для пенсионеров, участвующих в сельскохозяйственном производстве. Им будет выплачиваться установленная пенсия независимо от суммы заработка.

Все иностранные делегации, которые знакомятся с советским законодательством в области пенсионного обеспечения, отмечают, что советский закон предусматривает самый низкий в мире возрастной ценз для получения государственной пенсии: для женщин — 55 лет и для мужчин — 60 лет.

А некоторые категории рабочих, занятые в металлургической, горнорудной, химической и ряде других отраслей промышленности, имеют право на пенсию в более раннем возрасте: женщины — в 45 лет, мужчины — в 50 лет.

В этой связи я позволю себе привести несколько строк из письма видных шведских ученых-социологов, которые побывали в прошлом году в Советском Союзе и всесторонне изучили советскую систему социального страхования и пенсионного обеспечения. По возвращении на родину руководитель делегации профессор Эмунда Дагестер по поручению своих коллег прислал в адрес нашего министерства письмо, в котором говорится: «На всех нас произвел очень большое впечатление размах всех ваших мероприятий в области социального страхования. Мы все убеждены, что другим народам есть что позавидовать в этой области у Советского Союза».

В заключение хотелось бы коснуться еще одного важного аспекта решения Советского правительства. Пригласить на производство и в сферу обслуживания трудоспособных пенсионеров, выплачивая им из государственного бюджета зарплату плюс пенсию — такой шаг может сделать только та страна, где нет безработицы, где растущее производство требует все больше и больше рабочих и специалистов.

Квалифицированное пополнение получает народное хозяйство из среды заслуженных ветеранов труда. Их ждут промышленность и сельское хозяйство, транспорт, строительство, торговля и медицинские учреждения. И каждого, кто захочет трудиться, ждет работа.

(АПН).

# МЕЖДУНАРОДНАЯ



# ЖИЗНЬ

Отменить антидемократический акт

ЛОНДОН, 13 марта. (ТАСС). Борьба за отмену антидемократического акта — решения лишить Коммунистическую партию Великобритании возможность изложить по радио и телевидению свою программу — является важной составной частью подготовки партии к выборам, указываются в опубликованном газетой «Дейли уоркер» заявления Компартии Великобритании.

«Дейли уоркер» сообщает, что депутаты в составе 35 парламентариев кандидаты Компартии посетят парламентские организации лейбористской, консервативной и либеральной партий, а также руководство радиовещательной корпорации Би-Би-Си и коммерческого телевидения с требованием прекратить дискриминацию в отношении партии английских трудящихся.

## Подписан документ о сотрудничестве

ВАРШАВА, 13 марта. (ТАСС). Здесь закончилось заседание Постоянной комиссии Экономической Взаимопомощи по транспорту.

В заседании приняли участие делегации Болгарии, Венгрии, ГДР, Монголии, Польши, Румынии, Советского Союза, Чехословакии. В качестве наблюдателей присутствовали представители ДРВ, КНР, Кубы и представители комитета организации сотрудничества железных дорог.

На заседании были подведены итоги работы комиссии за 1963 год и установлены направления ее дальнейшей деятельности. Комиссия приняла решение уделять особое внимание вопросам координации планов развития транспорта на 1966—1970 гг., включая координацию важнейших научных и технических исследований в области транспорта.

Были рассмотрены организационные вопросы. Заседание комиссии проходило в обстановке дружбы и братского сотрудничества.

## За переговоры

БОНН, 13 марта. (ТАСС). Видный деятель свободной демократической партии и заместитель председателя западногерманского бундестага Томас Делер подчеркнул необходимость переговоров о «миром договоре для Германии».

Касаясь политики, проводимой Эрхардом после его вступления на пост канцлера ФРГ, Делер подчеркнул, что «в области внешней политики канцлер Эрхард еще должен показать, чего он стоит».

Выступая в передаче баварского радио, Делер высказался за посылку делегации западногерманского бундестага в Москву. Делер заявил, что на месте канцлера он отправился бы в Москву для переговоров с Н. С. Хрущевым.

## Полная идентичность взглядов

ЮГОСЛАВО-АЛЖИРСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

БРИОНИ, 13 марта. (ТАСС). Президент СФРЮ Йосип Броз Тито и президент НДАР Ахмед Бен Белла подписали здесь совместное заявление о югославо-алжирских переговорах.

В заявлении говорится, что во время широкого обмена мнениями между президентами Тито и Бен Беллой о взаимном сотрудничестве и международном положении выявилась полная идентичность взглядов.

Президент Бен Белла пригласил Тито посетить Алжир; югославский президент принял это приглашение.

## Неудачная попытка

НЬЮ-ЙОРК, 13 марта. (ТАСС). Сегодня с мисс Кеннеди была предпринята неудачная попытка вывести с помощью ракеты в космос устройство по исследованию магнитного поля Земли.

При запуске не сработала четвертая ступень системы ракеты.

## К событиям на Кипре

### ГОТОВИТСЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ

ПАРИЖ, 13 марта. (ТАСС). Турецкое правительство направило правительству Кипра «предостережение», сообщает из Анкары корреспондент АФП, ссылаясь на коммюнике турецкого министерства иностранных дел.

В коммюнике говорится: В результате положения, созданного трагическими событиями, которые продолжаются на Кипре, турецкое правительство направило президенту Макариосу ноту предостережения.

Копия ноты направлена утром 13 марта турецким министром иностранных дел Эржином послан Англии и Греции в Анкаре.

В силу серьезности сложившегося положения направлено послание генеральному секретарю ООН, в котором подчеркивается, что проявившаяся до сих пор турецким правительством сдержанность не встретила должной реакции со стороны лидеров греческой общины на Кипре в отношении турецких прав.

Тот факт, что Турция замыслила некое по отношению к Кипру, подтверждает также сообщение корреспондента АП из Стамбула, который передает: Солдаты турецкой армии и морской пехоты, сконцентрированные в Искендероне, погружены на корабли находящиеся там турецкой ударной группы.

НЬЮ-ЙОРК, 13 марта. (ТАСС). В ночь с 12 на 13 марта турецкий министр иностранных дел Эржин принял по отдельности послов США и Англии в Анкаре, сообщая корреспонденту ЮПИ из Анкары. Полагают, пишет корреспондент, что обсуждался кипрский кризис.

### Греция встревожена

ЛОНДОН, 13 марта. (ТАСС). В связи с угрозой военной интервенции Турцией на Кипр члены греческого правительства провели сегодня рано утром срочные совещания с участием военных лидеров.

Как сообщает агентство Рейтер, корабли греческого военно-морского флота получили приказ провести маневры в районе между Критом и Додеканезскими островами.

Министр иностранных дел Греции Костопулос встретился сегодня с послами США, Англии и Турции в Афинах и выразил им серьезную озабоченность Греции передвижениями турецких кораблей вблизи Кипра.

Костопулос заявил, что правительство Греции «твердо придерживается своего решения всеми средствами решительно реагировать на любые односторонние действия Турции на Кипре».

### Протест правительства Кипра

НИКОЗИЯ, 13 марта. (ТАСС). Правительство Кипра направило 12 марта ноту протеста правительству Англии в связи с высказываниями английского министра

по делам сотрудничества напий и колоний Сандиса в палате общин 11 марта, которые по сути дела явились вмешательством во внутренние дела Кипра.

### Турция пред являет ультиматум

НЬЮ-ЙОРК, 13 марта. (ТАСС). Сегодня Турция пред явила ультиматум правительству Кипра, угрожая «односторонним вмешательством», сообщает корреспондент агентства АП из Никозии.

Ультиматум содержится в нотке, направленной Турцией правительству США, Англии и Греции. Сегодня копия этой ноты была вручена правительству Кипра турецким посольством в Никозии.

### К единству во имя победы

НИКОЗИЯ, 13 марта. (ТАСС). Отвечая на раскольническую деятельность руководства турецких экстремистов, и о президента Республики Кипр, председатель палаты представителей Г. Клоуфорд заявил на пресс-конференции: «Для нас существует лишь одно — Кипр. Мы решительно продолжим свою борьбу за суверенитет, независимость и свободу нашего государства».

— с другой. «Юманите», «Либерасьон» и другие демократические газеты отмечают, что почти повсеместно республиканцы выдвигают общих кандидатов. Сплочение левых сил, пишет «Либерасьон», вызывает большое беспокойство деголевских властей.

Судя по сообщениям западногерманских газет, в ФРГ продолжается осуществление широкой программы строительства военных судов для военно-морских сил ФРГ. «Генерал-Анштейнер» пишет, что на одной из верфей завершено строительство эсминца «Гамбург», который официально вступит в строй 23 марта.

Основное внимание всех пражских газет привлечено к заседанию правительства ЧССР, на котором обсуждались важные вопросы, вытекающие из постановления январского Пленума ЦК Компартии Чехословакии.

Переводные статьи софийских газет посвящены опубликованному 12 марта воззванию ЦК Болгарской компартии по случаю 20-летия социалистической революции в Болгарии. В многочисленных высказываниях по этому поводу видных болгарских общественных деятелей, деятелей культуры, рабочих и крестьян выражены глубокое удовлетворение достигнутыми за истекшие 20-летие успехами и воля к новым полетам в труде.

13 марта. (ТАСС).

### О чем пишет ЗАРУБЕЖНАЯ ПРЕССА

Положение на Кипре продолжает привлекать внимание зарубежной прессы. Ряд английских газет занялся подысканием предлогов для усиления прямого империалистического вмешательства во внутренние дела киприотов.

«Дейли скетч» и «Дейли экспресс» в крикливо-тоном пишут о том, будто семья английских военнослужащих на Кипре находится в опасности. Провокационный заголовок на всю первую полосу в «Дейли скетч» гласит: «Киприоты убивают английских матерей». «Таймс», «Дейли телеграф» и другие газеты сообщают, что английским войскам приказано стрелять «в целях самообороны».

«Дейли телеграф» открыто радуется за раздел Кипра и за посылку в этих целях на остров турецких войск. Чем скорее Англия, Греция и Турция договорятся об этом, пишет газета, тем лучше.

Из внутренних событий английская печать особым вниманием уделяет назреванию трудового конфликта в энергетической про-

### Новое греческое предупреждение

АФИНЫ, 13 марта. (ТАСС). Греция сделала сегодня новое предупреждение Турции, что в случае одностороннего вмешательства в дела Кипра последует «немедленная греческая реакция». Министр иностранных дел Греции Ставрос Костопулос сделал это предупреждение турецкому послу Недиму Илькину после получения сообщений о новых турецких военных мероприятиях в связи с кипрским кризисом.

### Турция пред являет ультиматум

НЬЮ-ЙОРК, 13 марта. (ТАСС). Сегодня Турция пред явила ультиматум правительству Кипра, угрожая «односторонним вмешательством», сообщает корреспондент агентства АП из Никозии.

Ультиматум содержится в нотке, направленной Турцией правительству США, Англии и Греции. Сегодня копия этой ноты была вручена правительству Кипра турецким посольством в Никозии.

### К единству во имя победы

НИКОЗИЯ, 13 марта. (ТАСС). Отвечая на раскольническую деятельность руководства турецких экстремистов, и о президента Республики Кипр, председатель палаты представителей Г. Клоуфорд заявил на пресс-конференции: «Для нас существует лишь одно — Кипр. Мы решительно продолжим свою борьбу за суверенитет, независимость и свободу нашего государства».

## КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

● В столице Нигерия Лагосе закончился международный семинар по вопросам использования рабочей силы в процессе экономического развития. В его работе участвовали делегаты Кении, Либерии, Нигерии, ОАР, Танзании, Сьерра-Леоне, Индии, СССР, Польши, США и Англии. Большой интерес участников семинара вызвало сообщение советской делегации.

● Неделя советских научно-популярных и документальных фильмов началась в лондонском кинотеатре «Изиан». Английским зрителям будет показано 24 советских и польских фильмов и документальных фильма. Их смогут посмотреть не только жители Лондона, но и Эдинбург, Глазго и Кембридж, где также организуются просмотры.

● Новая текстильная фабрика пущена в столице Кении Найроби. Выступая на торжественной церемонии по этому случаю, министр торговли и промышленности Гийоньо Киано рассказал о планах создания в стране текстильной промышленности. Он указал, что намечено строительство и других текстильных предприятий. Полный пуск этих фабрик даст возможность занять несколько тысяч рабочих и возродит инициативу импортные товары своими собственными.

● 21 член французской организации «Лабри» прибыл в Центрально-Африканскую республику «Добровольцы прогресса» — двойник американского так называемого «корпуса мира», деятельность которого развращаются страны Африки не без оснований отождествляют с деятельностью центрального управления США.

● В Губернатор-Валаларе (Бразилия) неизвестные лица напали на дом крестьянского лидера Франсиско Раймундо Пайшао и чинили погром. Нападение было организовано крупными землевладельцами, которые поклялись отомстить Раймундо Пайшао за его решительные выступления в защиту интересов крестьян.

● Около 20 тысяч человек покинули свои дома, когда река Зулуна вышла из берегов и залила половину аргентинского города Росарио. Селедний о жертвах наводнения, самого сильного с 1940 года в Аргентине, пока нет. Причина наводнения — продолжительные сильные дожди.

● В Исландии вновь почти на 15 процентов повысились цены на свежую рыбу. Производители требуют повышения цен на бензин и уголь.

● В Кипре опубликованы результаты состоявшихся 10 марта выборов в Национальное собрание ОАР по 175 избирательным округам. Избрано 107 кандидатов в состав второго тура голосования, во время которого должны быть избраны остальные члены Национального собрания. (ТАСС).

Объединенная Арабская Республика. На строительство авиационной Асафской платформы выделены новые отведенный этап. До перекрытия Нила остается совсем мало времени. В мае временно-временная плотина будет перенесена в более удобное место. Новую плотину Нил посетит свои воды по новому руслу — обводному каналу.

На снимке: начальные тоннельные работы в метростроении. А. Ческова беседует с египетским строителем у входа в напорные тоннели.

Фотохроника ТАСС.

## КАК ОПОРОЧИЛИ ЧЕЛОВЕКА

В ПОЛОМОШНОМ Владимира Михайловича Павленко знают с пеленок. Здесь он родился и вырос. Отсюда в суровом 1943 году восемнадцатилетним юношей ушел на фронт.

Вернулся в 1944 году. Из вагона его вывели на руках. Мать молча глядела на сына. Какая-то робкая радость была на ее лице. По пути к дому она увидела пустой рукав шанилы: сердце сжалось. Сын заметил это и спойно произнес:

— Не хмурься, мама! Все будет хорошо. Еще и невесту со сватаем.

Однородельчанам, когда они вечером собрались у его постели, он сказал:

— Сено метать я теперь не могу, на тракторе и комбайне работать, видимо, тоже. Но обузой не буду.

Когда соседи ушли, попросил у матери карандаш и учебничскую тетрадь. Несколько дней, лежа в постели, он писал левой рукой заявление в Московский кооперативный техникум. Ответ пришел быстро. Владимир был зачислен на первый курс зрочного отделения.

Ковчилось одиночество! Ковчилось тяжелое раздумье! Теперь в жизни была цель, появились будничные студенческие заботы...

Через четыре года он получил диплом. Но вслед за этим семь лет пролежал в Новосибирском институте восстановительной хирургии и только в 1955 году смог впервые выйти на работу.

Однородельчане избрали его заместителем председателя Поломошнинского сельсовета, потом председателем. С марта 1962 года, после объединения Поломошнинского сельсовета с совхозом «Шахтер», он возглавил райком. Работал Владимир Михайлович увлеченно. За восемь лет всего три раза брал отпуск.

И вот на днях я узнаю, что Павленко уволен из системы потребительской кооперации и приговорен Юргинским нарсудом к

одному году лишения свободы условно за преступно-халатное отношение к работе, за покровительство расхитителям.

Не хотелось верить, и я поехал в Поломошное.

Что же выяснилось? Да, Павленко действительно уволился с работы и судили, но вскоре вновь приняли в совхозрабкооп, уже товарищеским, а коммунисты избрали его заместителем секретаря парторганизации и поручили руководить группой содействия партийно-государственному контролю. Почему же так обречен Павленко? Да потому, оказывается, что все случившееся с Владимиром Михайловичем — просто незлое недоразумение.

За что судили Павленко? Основанием для привлечения его к уголовной ответственности послужила написанная бывшим председателем Юргинского райпотребсоюза (ныне заместителем председателя Юргинского райпотребсоюза) Г. Г. Дмитриенко характеристика. В ней говорится, что Павленко, работая председателем совхозрабкоопа «Шахтер», халатно относился к своим служебным обязанностям, допускал к работе с материальными ценностями непроверенных лиц, покровительствовал жуликам, злоупотреблял служебным положением. Одним словом, все, что можно было сказать о человеке плохого было сказано.

Нет, не высшими государственными соображениями руководствовался Дмитриенко, обвиняя глупо Владимира Михайловича. Просто он испугался за свой мушкетер, когда в совхозрабкоопе «Шахтер» у заместителя председателя Д. В. Синькова, которого он рекомендовал на работу и поддерживал, была обнаружена крупная недостача. Синьков органами милиции был пойман с поличным на месте преступления, при попытке инсценировать кражу со склада.

Спрашивается, а при чем тут Д. В. Синьков? Очень просто: Синьков в течение пяти месяцев после этого оставался на прежней должности, хотя было решение правления райпотребсоюза от 13 июля 1962 года о снятии его с работы. Когда Павленко обратился в райпотребсоюз, то ему ответили, что пока увольнять не стоит, дескать, произошла оплош-

на. «Выяснение» затянулось. А позднее решение, которое хранилось у Дмитриенко, оказалось кем-то исправлено: вместо слов «отстранить от работы» в нем записали «обсудить». Именно на эту «мельницу» не обратил внимания следователь Юргинской прокуратуры Макаров, стараясь доказать, что Павленко покровительствовал жуликам.

В деле ни слова не сказано о том, что Павленко работал длительное время один, без заместителей по торговле. Могли ли эти материалы оказать влияние на меру наказания? Да. Когда я разговаривал с судьей Верой Яковлевной Бровиной, она прямо заявила, что суд должен был вынести оправдательный приговор, имея эти документы.

Несомненно, известность влиятельного на все время в обвинительном заключении Макаров, извращая факты, пишет: «Вновь принимаемые на работу материально ответственные лица не направлялись в Юргинский РПС для проверки и утверждения, тем самым к ценностям проникли случайные люди, а именно: на должность буфетчицы была принята Тельманова, имевшая ранее недостачу в «Гастрономе». Но опять-таки прием Тельмановой — это единственный факт «принятия материально ответственных лиц», а не система. Кроме того, это особый случай. В конце декабря 1962 года в магазине заболел продавец. Нужно было срочно найти кандидатуру. Пришла Тельманова. Десять лет назад она работала в «Гастрономе» г. Юрга. В трудовой книжке указано: «Уволена по собственному желанию». Павленко знал семью Тельмановой, Никто в селе ничего плохого не мог сказать о ней. Но когда он узнал, что Тельманова в 1954 году была уволена из «Гастронома» за растрату, то немедленно уволил ее».

К сожалению, суд слово в слово повторяет все, что написал Макаров, и выносит обвинительный приговор в отношении Павленко. Владимир Михайлович слез в постель. С большой чуткостью отнеслся к нему в это трудное время коммунисты. Они ведь лучше знают своего товарища, верят в его честность, добросовестность. Внимание и забота людей подняли его с постели, он снова пошел работать.

Надо полагать, что областной суд поможет вернуть доброе имя Владимиру Михайловичу Павленко.

В. КАРМАНОВ, корр. «Кубзбасс».

## КТО КОГО КОНТРОЛИРУЕТ?

### Международные заметки

Буржуазные газеты Запада часто утверждают, что бундесвер будто бы находится под контролем НАТО и что он — лишь возможность предпринять какие-либо действия, угрожающие миру. Легенда о западногерманской лошади и атлантическом всаднике родилась на берегах Рейна и предназначается, главным образом, на экспорт. Но, как всякий вымысел, она разбивается при первом же столкновении с действительностью.

Недавно стал известен план генерала Хойзингера, с которым он выступил накануне своего ухода (после трехлетнего пребывания) с поста председателя постоянного военного комитета НАТО. Хойзингер предложил создать при этом высшем военном исполнительном органе Атлантического союза специальный штаб, возглавить который должен высший офицер бундесвера. До сих пор в постоянном комитете бы-

пост командующего сухопутными силами НАТО в Центральной Европе, как его штаб стал заполняться бывшими гитлеровскими офицерами. Английского генерала Томпсона, начальника оперативного штаба, заменил британский генерал Вирзинг. Английский маршал Константайн уступил место генералу Ферчу. Со временем пост Шпейдела унаследовал его собрат по вермахту генерал Кильмансек, однако английских, итальянских и других высших офицеров заменили не англичане, итальянцы, а все те же немцы из ФРГ.

В настоящее время в различных штабах и координационных центрах НАТО находится свыше полутора тысяч представителей бундесвера. Среди них 30 генералов занимают высшие командные посты — заместителя начальника штаба главнокомандующего НАТО в Европе, командующего сухопутными силами в Центральной Европе, командующего объединенным Балтийским

флотом НАТО и т. д. В прошлом году число западногерманских генералов на командных постах в штаб-квартире НАТО в Париже увеличилось с четырех до семи. Особый интерес британские офицеры проявляют к штабу заместителя главнокомандующего НАТО в Европе по вопросам ядерного вооружения, в компетенцию которого входит контроль за хранением ядерных боеголовок, размещение ракетно-ядерных установок и ввод их в действие. Бони уже не скрывает своего желания забрать себе этот важный пост.

Западногерманская военщина в настоящее время стоит почти у всех ключевых позиций НАТО. Поэтому сейчас можно говорить не только о НАТО, но и о бундесвере, а об усиливающейся контроле бундесвера над военной машиной НАТО.

Д. ГУДКОВ, комментатор АПН.

«КУЗБАСС», 3-я стр., 15 марта 1964 г.

# НЕДОЛГИ МАРРОВСКИЕ МОРОЗЫ

Зима задержалась. Обычно зима в февральском злате морозов и морозов. Из истекшей недели морозы несколько не уступили февральским. Вначале по европейской части страны прокатились волны сильных морозов, чаще всего с Баренцева моря. Однако самый жгучий, называемый синоптиками ультранолярным, хлынул к нам из Карского моря, покрытого льдом. Мощный антициклон ушел морозы в Архангельской области до 47 градусов, в Центральном районе — до 39.

Напомним, что температура обычно измеряют на высоте 2 метров от земли. В сельском хозяйстве необходимо знать температуру на самой поверхности земли или снега. Она оказалась на несколько градусов ниже.

Холод застал Прибалтику, Белоруссию, Украину, где температура была на 20 градусов ниже нормы. Морозы привели к вторичному образованию льда на реках Северного Кавказа. В субтропиках Черноморья, куда мороз не добрался, разразились сильные льды. А в Среднюю Азию хлынул холод, дожди сменились морозами. В этот Таджикистан выпало много снега, с уличей обрушились лавины. Сейчас здесь потеплело.

Пока холод спускался к югу, из Атлантики стал поступать теплый воздух. Между антициклоном и его «проталинкой» на севере усиливался ветер, шумели метели, морозы начали ослабевать. Термометр пополз вверх.

В ближайшие дни на европейской части страны погода будет неустойчива — то пасмурно и снег, то прояснение и яркое весеннее солнце.

Восточные ветры принесли арктические холода в Западную Европу. Морозы отмечались во Франции, Испании, Англии, где мерзало вальса снег. Температуры на 6-9 градусов ниже нормы. Наоборот, на севере Европы наблюдалась пасмурная и дождливая погода, а чем «выносятся» изряд Атлантики.

Холод Европейского континента проник в Северную Африку, встретился с горячим воздухом Сахары. В Марокко прощупали дожди, а в долине гор — штормовые ветры. На юге Алжира и Туниса отмечались песчаные бури, резко ухудшилась видимость.

Самое жаркое место на земном шаре — это Республика Чад в Африке, где сейчас 40 градусов тепла. Холодные вьюги снова в Антарктиде. На станции Восток — 62 градуса мороза.

**Г. МИХАИЛОВА,** научный сотрудник Института прогнозов (АИП).

Вопросы эстетического воспитания рассматриваются на партийных собраниях, педагогических советах.

Школы стали ближе к культурно-просветительным учреждениям. При Промышленном, Ленинском, Троицком, Маринском районах созданы художественные советы, которые оказывают практическую помощь школам и культпросветучреждениям в эстетическом воспитании.

В Беломском районе все учащиеся — члены кружков художественной самодеятельности. В Трудармейской средней школе этого района проводится занятия по прикладному и изобразительному искусству, работают три танцевальных кружка. Работают кружки художественной самодеятельности во всех средних и восьмилетних школах Промышленковского района. Учащиеся дали для труженников сельского хозяйства 137 концертных. Во многих школах проводятся конкурсы на лучший рисунок.

В Красно-Орловской и Орловской средних школах Маринского района созданы духовые оркестры, а в Мало-Песчанской, Преображенской и Игачской средних школах — оркестры народных инструментов. Многие появились кукольные театры. Везде, где есть возмож-

ность, созданы новые хоры, музыкальные, драматические, хореографические коллективы.

Работники партийных комитетов и органов народного образования теперь больше уделяют внимания урокам эстетического цикла. Стали применяться грамзаписи музыкальных произведений, диапозитивы и учебные фильмы. Половина средних школ области имеет киноаппараты. Областной институт усовершенствования учителей обучает преподавателей правилам эксплуатации киноаппаратов и выдает им соответствующие удостоверения.

В Верх-Чебулинской, Мало-Песчанской, Коллеуской, Ново-Романовской средних школах для учащихся старших классов созданы университеты культуры, во многих школах проводятся музыкальные вечера и художественные викторины.

Большее внимание уделяется эстетике труда. Преподаватели химии, биологии и предметов производственного цикла привносят учащимся любовь к родной земле и к труду. Проводятся в школах с переделками сельскохозяйственного производства; заключено соревнование между школами и производственными бригадами.

В эстетической работе с детьми появились первые маяки. Это преподаватели рисования и чер-

чения Старо-Пестеревской средней школы Беловского района М. А. Межецкий — организатор первой в области картинной галереи учителя В. М. Деметрова и З. Г. Нестерова из Тажинского района, Н. А. Акимова и Н. Н. Матросова — из Маринского района, В. В. Томилова и Ю. М. Можейко — из Юргинского района и многие другие. Киномакет Беловского участка Тажинского района Т. Курдюков руководит кружком кинолюбителей, обучает группу ребят своему мастерству. Большую и интересную работу со школьниками проводят заведующие Калынской и Арюньской сельскими библиотеками Т. Л. Ласкова и Т. И. Иванова. Так работает может каждый учитель, каждый работник культуры.

Однако серьезной трудностью является недостаток преподавателей предметов эстетического цикла. В начале учебного года из 412 средних и восьмилетних школ в 227 не велось пение и в 200 — рисование. Чтобы как-то восполнить этот пробел, на работу в школы были направлены выпускники и учащиеся областных культпросветшкол. И все же учителей пения и рисования по-прежнему не хватает.

Парткомы производственных управлений, районные отделы на-

родного образования стали использовать разнообразные формы учебы преподавателей пения и рисования. В Ленинск-Кузнецком районе проведен семинар учителей пения при Крайневской музыкальной школе. Двенадцать учителей поступили учиться в заочную музыкальную школу. В Кемеровском и Тажинском районах прошли занятия эстетических секций в кузовых методических объединениях. В Яском районе проведен семинар классных руководителей. Для преподавателей предметов эстетического цикла в институте усовершенствования учителей организованы очно-заочные двухгодичные курсы. Кроме того, в институте на всех курсах и семинарах читаются лекции по эстетике. Организована семинарская учеба клубных и библиотечных работников. Больше стало лекций и бесед для родителей по эстетическому воспитанию детей в семье.

Это только начало большой работы с детьми. И важно сейчас обобщить и внедрить во всех школах все то ценное и полезное, что уже имеется в работе лучших учителей, школ и культурно-просветительных учреждений.

**М. СОЛДАТОВ,** зам. зав. идеологическим отделом сельского округа КПСС.

нов, мотоциклист тт. Шеглов и Лутай, радист т. Прахин и т. д.

Областная организация ДОСААФ насчитывает сейчас в своих рядах 451.340 человек. Эта цифра наглядно говорит о популярности ДОСААФ среди населения. Лучших результатов по вовлечению населения добился в своем районе Новокузнецкий, Юргинский, Беловский. В области немало первичных организаций, которые объединяют в своих рядах 80—90 процентов рабочих и служащих. Достойно назвать в областном центре англо-красноярский и азототурбинный заводы, ГРЭС, горный институт, в Новокузнецке — алюминийный завод, ТЭЦ, шахту «Абашевская-3-4», КМК; в Белове — шахту «Пионерка», цинковый завод и «Кузбассрадио». Во многих организациях почти все активности ДОСААФ — ударники коммунистического труда.

Далее докладчик останавливается на недостатках в работе организаций ДОСААФ, говорит о слабом распространении передового опыта, о формализме в обучении специалистов, о текучести руководящих кадров в комитетах ДОСААФ области, о плохом использовании наглядной агитации.

Тов. Шаравин говорит о том, что в спорном будущем все комитеты ДОСААФ должны стать хозяйственными первыми на самообслуживании. Для этого надо расширять строительство тиров, открывать платные курсы шоферов и мотоциклистов и т. д. Опыт некоторых городских организаций области есть.

Оборонная работа. — заканчивает свой доклад т. Шаравин, — дело всей общественности.

После обсуждения доклада конференция приняла постановление, направленное на усиление оборонной и спортивно-массовой работы в Кузбассе.

**А. СТОЛПОВСКИЙ.**

**Редактор**  
**Н. Я. ТРОИЦКИЙ.**

Клуб ГРЭС  
ПУТЬ НА АРЕНУ (1, 3, 5-15, 7, 31).  
Клуб КОКСИИАЗОВА.  
САМОДЕЛЬНИК-СПОРТСМЕН (3, 9).  
ОСВОЯЕМ НАШ СПОРТ (5, 7, 9).  
Клуб АВТОМОБИЛИСТОВ.  
ТАЙНИК НА ЗЛЫЕ (1, 3, 5-20, 7-20, 9-20).

**16 МАРТА**  
Концертная программа Ф.И. ШОПЕНА.  
Гастроли в Советском Союзе. ВЕЧЕР СКРИПИНОК МУЗЫКИ. УСТАВ ШИМАЛЕ (ГДР). Партия фортепиано Геберт КАЛГИТ. В программе: Бетховен, Брамс, Хандке, Прокофьев, Равель, Нацоль в 20 часов.

Кинотеатр «КОСМОС».  
1. Новый художественный фильм КУДА БЫ ОНА ПИШЛА (9-20, 10-20, 11-20). СИБИРЬ НА ЭКРАНЕ М. 4. Новая венгерская кинолента ПО ГАЗОНАМ ХОДИТЬ РАЗРЕШАЕТСЯ (9, 4-20, 6-20, 8-20, 10-15, 11-15). 2. ПО СТРАНАМ СРОВОГО КРАЯ. Новый художественный фильм ГОЛЫЙ СРЕДИ ВОЛКОВ. Производство киностудии «ДЕФА», ГДР (9-40, 11-40, 1-40, 3-40, 5-40, 7-40, 9-40).

Кинотеатр «ПИОНЕР».  
Новый художественный фильм ТАРИНА (10, 11-30, 1, 2-30, 4, 5-30). ТРОПОИ ДЖУНГЛЕЙ (7, 10, 11-30). ВАЙ ДАМА (8, 10, 10).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».  
ВОРОНИЧКА-ХВАСТУНИЧКА (10, 3). ВЕЧЕРА НА ХУТЕРЕ БЛИЗ ДИКАНЬКИ (11, 10). ПРИ ИСПОЛНЕНИИ СЛУЖЕБНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ (1, 4, 10, 6, 8, 9-20).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».  
ПОЛСАТЫЙ РЕБЕ (10, 2). ОСОБНЯК НА ЗЕЛЕННОЙ (12, 4, 6, 8, 9-20).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».  
ЗИМНЯЯ ФАНТАЗИЯ (10, 2). ПОЛУНОЧНАЯ МЕССА (10, 2). П. 6, 8, 9-20).

Кинотеатр «ЛУЧ».  
ОКЛАХОМА (11-40, 5-10, 8 — демонстрируется обе серии).

Дом культуры ИМЕРОВИНА.  
ЖИВЫЕ И МЕРТВЫЕ (3, 5, 7, 9).

Клуб ГРЭС.  
ПОРОЖИЛИ РЕБЕ (3). ВЕСПОКОЯЯ ПЕВНИЦА (15-15, 7-10, 9 — дети до 16 лет не допускаются).

Завод «Кузбассэлектротомтор» (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.

**Завод «Кузбассэлектротомтор»** (г. Кемерово, ул. Ленина, 86) ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ УПАКОВОЧНО-ПОЛОСКУ размером 0,5x8x1332 и 0,5x168x750, в пакетах весом 80—100 кг. Стоимость за тонну согласно прейскуранту №01-05.