

Кузбасс

Цена 2 коп.

С НАГРАДОЙ!

(«Правда» от 15 августа)

ЦЕЛИНОРАД. 14 августа. (ТАСС). Сегодня Первый секретарь ЦК КПСС Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев посетил Всесоюзный научно-исследовательский институт зернового хозяйства в Шортланди. Это не совсем обычное научное учреждение. Его опытные хозяйства имеют 40 тысяч гектаров земли, из них на 30 тысячах ученые ставят опыты. Институт решает важные для сельского хозяйства задачи: создает новые сорта сельскохозяйственных культур, более прогрессивные приемы обработки почвы. В 34 лабораториях трудится более 300 ученых.

— стогования сена, в четвертой				
— закладки силоса):				
Беловское	19,0	26,8	55,4	7,6
Кемеров.	13,0	17,4	74,7	4,3
Л. Кузнец.	13,3	18,3	84,3	6,8
Маринское	10,2	19,8	64,0	6,6
Новокузнец.	18,0	13,4	60,7	7,8
Промышлен.	10,9	6,8	70,6	4,5
Тяжинское	11,3	26,1	63,6	8,2
Юргинское	20,4	21,8	80,9	2,6
Яйское	4,8	22,1	60,2	15,0

По производственным управле-	Юрское	20,4	21,8	80,9	2,6
ниям уборка урожая и заготовка	Яйское	4,8	22,1	60,9	15,0
кормов характеризуются следую-					
щими данными (в первой колон-					
ке — прод. выполнения плана ко-					
сильности хлеба, во второй — об-					
ъемлота к спелому, в третьей					
	За день скошено зерновых	19.318 га, прирост к плану —			
	1,8. Обмолочено хлеба 7.600 га.				
	Смегано сена 5.448 тонн и заложено				
	силоса 15.100 тонн, вспа-				
	хано зблн 3.839 гектаров.				

Речь товарища Н. С. Хрущева на митинге в городе Целинограде 13 августа 1964 года

Сегодня мне здесь вручили хлеб-соль. Большой целинный кавай испекли. Поручили вручить от хлеба знатному целиннику Григорию Смаженку.

Человеку, который впервые попадает на целину, очень трудно представить себе наши масштабы освоения. (Аплодисменты).

В капиталистическом мире

новодам — всем рабочим и специалистам, которые преодолели трудности, вызванные засухой, и сейчас честно работают и создают

ство сдаст государству 3 миллио-
на 600 тысяч пудов хлеба. (Ап-
лодисменты).

(Окончание на 3-й стр.)

(Окончание на 3-й стр.)

В честь Дня шахтера Киселевцы — празднику

В г. Киселевске состоялся первый в области праздник трудовой славы по случаю очередной победы трудящихся города. Секретарь обкома КПСС В. Кузьмина вручила на митинге переходящее Красное знамя и Почетную грамоту обкома партии и облисполкома, завоевавшие в социалистическом соревновании городов Кузбасса во втором квартале.

С речами выступили секретарь горкома Л. А. Горшков, заслуженный строитель республики В. С. Гуров, секретарь партбюро шахты № 12 Н. Н. Золотухин, управляющий трестом «Киселевскуголь» В. М. Сергеев и другие.

Шестнадцать цитовых рудника решили в августе добыть 68.245 тонн угля сверх плана. С 10 августа на южный рубеж вышли бригады М. Стрельбицкого, Л. Ковалева, П. Янкова, Р. Казанцева с шахты № 13, М. Паула с шахты № 7, И. Рачева с шахты «Дальние горы», Х. Ахметова с шахты «Тайбиска» и другие.

Коллектив шахты № 12 с начала года добыл 42.000 тонн угля сверх плана. Это стало возможным благодаря творческой работе горняков инженеров тт. Соколова, Долгушина, Мароженко, Спиринова, Липке, Чичинадзе, усилить всего коллектива.

Здесь, впервые на руднике, группа инженерно-технических работников предложила и внедрила новые паспорта креплений, что дает десятки тонн экономии металла. Сейчас этот опыт распространяется по всем шахтам треста. Впервые бригада Петра Остапова опередила очередной руб в забой мелкой нарезки.

Сегодня на шахте № 12 нет ни одного отстающего участка. Комсомольско-молодежный участок № 22 шахты № 13 создан полгода назад. Но уже зарекомендовал себя как артельный горняцкий коллектив. Около шести тысяч тонн сверхпланового топлива отрулили комсомольцы с начала года. По итогам второго квартала участок занял первое место в области.

Молодежный коллектив выступил с ценной инициативой: каждому рабочему — прочные экономические знания. Создан экономический совет, организована участковая школа экономии. Введен ежедневный учет денежных затрат на тонну добычи. Это своего рода комсомольский лицейский счет.

С. АБДУЛЛИН.

ЭТО ПОРТИТ НАСТРОЕНИЕ Реклама и обслуживание

В центре Кемерово, против универмага, на здании двухэтажного дома привлекает внимание прохожих реклама. Она гласит: «Здесь вы можете получить все виды транспортных услуг».

Заметил я эту рекламу и, когда 5 августа мне нужно было уехать в Верхотомский дом отдыха, решил накануне заказать такси. Но телефону заказ не приняли. Пришла в агентство, внесла аванс.

Не буду описывать всех тревожений, скажу только, что на другой день машина пришла не в 10 утра, а в 11-30, после четырех телефонных разговоров с диспетчером. Но и тут нас ждало новое разочарование: на багажнике машины № 64-03 красовалась большая висачий замок. На просьбу открыть его, водитель ответил: «Машина не моя, ключа у меня нет».

Взгромодив кое-как рюкзаки, сумки, чемоданы на колени, двинулись в путь. Около Дома культуры Кировского района машина остановилась — кончился бензин (?).

Пришлось шоферу просить горючее у водителей проходящих автомашин. Многие отказали. Наконец, кто-то согласился. Поехали дальше. Приехали, спрашиваем, сколько следует платить. Шофер отвечает: — Три рубля.

Сообщаю ему, что я внесла аванс.

Ничего не знаю. Попыталась объяснить, но водитель стал кричать, грубить. На наших глазах, посадив новых пассажиров, он вдруг «обнаружил» в кармане ключ и открыл багажник. После всего этого, конечно, настроение у нас было испорчено окончательно.

В. РАДЧЕНКО.

Если не лежит душа...

Четыре года назад в Салаире было начато строительство фильральной станции. Однако и сейчас жители продолжают пить неочищенную воду.

Сооружение станции в основном закончено: есть и фильры, и отстойники. Но использовать их нельзя, пока не будет сделан контактный резервуар. Средства отсутствуют. Сам объект не очень сложный. Но не лежит к нему душа у начальника Гурьевского стройуправления И. Д. Неткачева.

В. САНДЛЕР.

Дорогой из'ян

С часовой мастерской комбината бытового обслуживания № 1, что расположена недалеко от рынка в Кемерове, мое знакомство состоялось в июне, когда пришлось обратиться туда за помощью. Но знакомство этому я не рад. После десятидневного ремонта мне вручили здесь часы с гарантийным талоном. Значит, сделали на совесть, подумал я тогда, поглядывая на бегущую секундную стрелку. А бежала она, оказавшись, быстрее, чем нужно. В этом пришлось убедиться уже на следующий день. За сутки стрелки уходили вперед на 20 минут. Передали регулятор до упора — не помогло.

Вспомнил о гарантийном талоне, поехал в мастерскую. Через восемь дней получил часы из ремонта. И опять с тем же из'яном: спешат на 20 минут в сутки. Что теперь делать? Слова ехать в город?

А. ГРИГОРЬЕВ, тракторист совхоза «Октябрьский».

«КУЗБАСС», 2-я стр., 16 августа 1964 года.

СОВЕТСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

18 августа — День Воздушного Флота СССР. Он посвящен людям самой мужественной профессии — авиационным летчикам. В этот день советский народ чувствует также и тех, кто готовит самолеты в полет, кто их создает, — авиационных специалистов, конструкторов, рабочих и инженеров заводов. День Воздушного Флота СССР — всенародный праздник.

Наша советская авиация — это не только блестящий часовой воздушный рубеж Родины, но и неутомимый труженик, активный строитель коммунизма. Тысячи авиационных специалистов города, села, области и республики СССР. Более тридцати воздушных дорог уходят за пределы страны, в столицы государств Европы, Азии, Африки, Южной и Северной Америки. Пассажирский реактивный гигант Ту-114 связывает Москву с Гаваной. Советские авиаторы проложили трассу через материки и океаны в далекую, покрытую вечными льдами Антарктиду.

Из года в год растет индустриальная мощь СССР, а с ней и его Воздушный Флот. За годы первых пятилеток в стране создается авиационная промышленность, сеть научно-исследовательских учреждений. Советские самолеты успешно состязаются с самолетами ведущих капиталистических государств в грузоподъемности, скорости и высоте полетов. Еще до войны СССР занял первое место в мире по количеству международных авиационных рекордов.

В 1934 году советские летчики на отечественных машинах совершили беспрецедентный прыжок к Северному полюсу. Океану из вырывают из его плены экипаж парохода «Челюскин». Вскоре советская авиация одерживает новые победы. На самолетах доставляется на Северный полюс экспедиция Ивана Папанина. Экипажи Валерия Чкалова, Михаила Громова прокладывают через полюс воздушные маршруты в США. Таких трудовых подвиготов совершили мир до этого не знал. То был настоящий триумф советской науки и техники, советского человека, социалистической системы.

Над планетой загорались пламя войны. В огне республикан-

ская Испания Фашизм заливал кровью ее поля, разрушал города и села. На помощь свободному испанскому народу спешит добровольный. Среди них и советские летчики. Здесь, в солнечном небе над горами Каталонии, над Мадридом, скрещиваются они «шаги» с гитлеровскими воздушными пиратами. Потом ожесточенные сражения с японскими самураями над озером Хасан и рекой Халхин-Гол. Захватчики получают достойный отпор, на своей шкуре узнают разницу силу удара советских летчиков.

Но самые суровые испытания выпали на долю нашего Воздушного Флота, как и всех Вооруженных Сил СССР, в годы Великой Отечественной войны. К ее началу Советская страна располагала большим парком истребителей, бомбардировщиков, транспортной авиации. Конструкторские коллективы, возглавляемые Александром Яковлевым, Сергеем Ильюшиным, Владимиром Петляковым, Семеном Лавочкиным, Артемом Микояном, создали новые машины, обладавшие прекрасными летными и боевыми качествами. Однако наладить их массовый выпуск мы не успели — началась война. Из нацинского же парка самолетов значительная часть их погибла в первые часы внезапного налета фашистской бомбардировочной авиации на приграничные аэродромы.

Летчики рвались в бой, но машин не хватало. Нередко случалось, что четверка советских истребителей бросалась в атаку на десятка немецких «мессершмиттов». Уже первые битвы породили героев, чьи подвиги стали примером для тысяч, мерились любовью к Родине, коммунистической партии. Капитан Николай Гастелло, подбитый над целью, направил свою обтянутую пламенем машину в центр вражеской механизированной колонны. Летчик-истребитель Дмитрий Харитонов, Виктор Талалихин, израсходовав боеприпасы, рубили фашистские самолеты винтами. За такие самолеты винутили. За время Великой Отечественной войны советские летчики совершили более 75 таранов.

События четырехлетней битвы с фашистскими захватчиками уходило все дальше в глубь исто-

Сергей РУДЕНКО,
Герой Советского Союза,
маршал авиации

ри, покрываются дымкой времени. Но нам, участникам грандиозных сражений, пережитое никогда не забыть.

В годы войны я командовал воздушной армией, которая прошла путь от берегов Волги до Эльбы, и могу засвидетельствовать, что советский народ своим самоотверженным трудом создавал для нас прекрасные боевые машины. Скоростные истребители Яковлева, Лавочкина, пикирующие бомбардировщики Пе-2, штурмовики ИЛ-10. С каждым днем их становилось все больше и больше. Враг утрачивал свое былое превосходство в самолетах, свое господство в воздухе.

Недавно советский народ отмечал двадцатую годовщину освобождения Белорусской ССР от гитлеровских захватчиков. Битва на земле Белоруссии летом 1944 года была одной из крупнейших за время войны. Наступление наших наземных войск поддерживало с воздуха шесть тысяч самолетов.

В завершающем Берлинском сражении с советской стороны участвовало 8.400 самолетов. За последние три года войны на советско-германском фронте фашистская Германия потеряла 75 тысяч самолетов.

Страна высоко оценила воинский подвиг авиаторов Воздушного Флота СССР. Более двух тысяч летчиков были награждены орденами и медалями, две тысячи с лихвой удостоены звания Героя Советского Союза и свыше шестидесяти получили это звание дважды, а Александр Покрышкин, Иван Кожедуб стали трижды Героями Советского Союза. Каждый из них в воздушных боях уничтожил по целому авианеполку противника.

Огромную и самоотверженную работу выполняли в годы войны советские военно-транспортной авиации. Днем и ночью, в дождь и снег ее экипажи шли в тыл врага, по одним им известным признакам отыскивали в лесах и горах партизанские базы, сади-

лись на наспех приготовленные аэродромы, выгружали имущество, боеприпасы и, захватив раненых, возвращались обратно.

☆☆☆

Давно отгремели бои и сражения. Залечив раны войны, Советская страна добилась небывалых успехов в развитии своей экономики, науки, культуры. Она стала еще могущественнее и краше. Под руководством Коммунистической партии мы уверенно строим коммунизм. Рядом с нами, плечо к плечу, под победным знаменем марксизма-ленинизма строит новую жизнь страны социалистическое дружество.

На страже мирного труда создателей нового общества зорко стоят Вооруженные Силы СССР и всего лагеря социализма. Почетное место в строю часовых мира занимают советские авиаторы.

«Наша Военно-Воздушная Сила вооружены сейчас, — говорил Н. С. Хрущев, — современным оружием, что дает возможность решать задачи противовоздушной обороны и нанесения мощных ударов по агрессору с воздуха».

Советский Воздушный Флот приобрел совершенно новое качество. Он стал реактивным. Наши боевые самолеты летают со скоростью, в несколько раз превышающей скорость звука. Небывало возросла огневая мощь авиации. На смену пушкам и обычным бомбам пришли ракетное и ядерное оружие. Ракеты класса «воздух-воздух», «воздух-земля» способны уничтожать противника на огромных расстояниях.

Самолет-перехватчик мчится в воздушном океане быстрее артиллерийского снаряда. В распоряжении летчика сложная радио-техническая и электронная аппаратура. Поиск цели он осуществляет, взаимодействуя с наземными средствами наведения. Новая техника позволяет в любую погоду и в любое время суток поражать цель с первой же атаки. На учениях мне не раз приходилось наблюдать, как летчики с расстояния в несколько километров без промаха уничтожали мчащиеся на сверхзвуковой скорости воздушные цели.

Но, как я уже говорил, Советский Воздушный Флот — это не

только воин, а и труженик. Авиационные конструкторы, создавшие превосходные боевые машины в годы войны, ныне неутомимо работают над новыми образцами крылатых аппаратов, в том числе и пассажирских. Во всех странах мира хорошо знают красавицу-лайнера, созданный старейшим советским конструктором-ученым Андреем Туполевым. Его Ту-114 не имеет себе равных. Недавно вышел на авиалинии и уже пришелся по сердцу любителям воздушных путешествий комфортабельный Ту-124. Мировой славы пользуются пассажирские многоместные турбовинтовые самолеты С. Ильюшина, О. Антонова. Скоро на линии появится межконтинентальный гигант ИЛ-62 — на 168 мест. Слово комета проносится он над землей, рассекая воздух тонкими стреловидными крыльями. ИЛ-62 оснащен оборудованием для пилотирования в любых условиях. Несмотря на огромную скорость полета, лайнер имеет сравнительно небольшую пробег по высоте, т.е. может взлетать и садиться на небольших аэродромах.

За последние годы Советский Воздушный Флот значительно пополнился машинами и других классов: спортивными — конструкторского бюро А. Яковлева, небольшими воздушными такси — О. Антонова, вертолетами — М. Мили. Только за последний год на этих вертолетах было осуществлено свыше 10 миллионов рейсов по высоте, грузоподъемности и скорости полета.

Коренные качественные изменения в советской авиации достигнуты благодаря высокому уровню развития социалистической науки, техники, всех отраслей промышленности.

Воздушный Флот СССР стал кузницей кадров для космических трасс, моделью космонавтики, в развитии которой много труда Николая Сергеевича Хрущева. Первые советские космонавты во главе с Юрием Гагариним воспитались в среде летчиков.

Наш народ по праву гордится крылатыми сынами, зорко охраняющими воздушные рубежи Советской Родины. Все свои силы без остатка они отдают укреплению обороны и воздушных мощей государства СССР, всего лагеря социализма.

(АПН).



Фото В. Ларина.

ЧЕРТИНСКАЯ АРИФМЕТИКА

Ничто так не убеждает, как простая арифметика. В самом деле, что значит только один день работы Чертинской обогатительной фабрики? Давайте подсчитаем.

Сейчас в Кузбассе 31 обогатительное предприятие. Но этого мало. Из-за недостатка мощностей только за один сутки две с половиной тысячи тонн угля марки «Ж» вывозится для обогащения на Урал. Ввод Чертинской фабрики ликвидирует перевозку необогащенных углей вельского района внутри Кузбасса и за его пределами. Только на транспортных расходах это позволит сэкономить 8.240 рублей в сутки (за год — около двух с половиной миллионов рублей).

Процесс обогащения на Чертинской ЦОФ будет в три раза дешевле по сравнению с такими крупными предприятиями, как Абашиво-Байдаевская и другие. Кроме того, Чертинская ЦОФ запроектирована как неслучайное предприятие, способное приносить прибыль, которую будет составлять 4.900 рублей.

Каждые сутки металлургические заводы будут получать с фабрики 11.200 тонн высококачественного концентрата.

Понимаю всю важность задачи, строители решили ввести фабрику не в четвертом, а в третьем квартале этого года. Это очень добрая инициатива. Но как говорится, дал слово — сдержит его. И тут уж нечего ссылаться на то, что мы, мол, работаем сейчас неплохо, если учесть первоначальное плановое задание. Действительно, план выполняется в полтора — два раза. А если взять процент выполнения в отношении к необходимому набору работ для пуска фабрики 1 октября, то картина сразу изменится — не в полтора — два раза, а всего 94 процента. Это за июль.

Другой показатель. Суточное освоение средств. В прошлом месяце для того, чтобы выполнить июльское задание по набору работ, ежемесячно должно осваиваться 36 тысяч рублей, фактически же — 26 ты-

ся. Только июльский долг составляет 250 тысяч рублей.

Третий показатель. Сдача объектов по актам технической готовности. Здесь, собственно, говорить не о чем — почти ни одного объекта не сдано. Общая тенденция для всех подобных организаций — как можно больше выхватить объемов работ, а неделики — на «потом». Сейчас имеются почти тридцать объектов с высокой степенью готовности — галерей от ямы привозных углей до аккумуляционных бункеров — до главного корпуса, породный комплекс, объекты энергоснабжения, материальные склады и т. д.

На каждом из этих объектов осталось работы дня на три — четыре, чтобы все «подчистить» и сдать по акту. Но получается так, что слеза строителя (Белое управление № 1 треста «Ленинскхастстрой», начальник т. Волков) задерживают механизаторов из управления № 5 треста «Кузбассхастмонтаж» (начальник управления т. Бизенков), а потом монтажники надежно держат строителей.

Может, строителям и монтажникам не под силу справиться со своими объемами, может, они днями и ночами работают? Ничего подобного. Вот примеры. Бригада П. Федина из ПМУ № 5 простояла всю вторую половину июля. Девяндцать человек только присажали на работу и всегда слышали одно и то же:

— Нет фронта...

А на аккумуляционных бункерах из 43 механизмов предельно в сдаче только девять, и те не приняты: по каждой позиции десять — пятнадцать недоделок. А срок сдачи был 1 августа, и работает здесь ПМУ № 5, где нет фронта.

Сейчас на Чертинской ЦОФ резко отстали строительные работы. Генподрядчик Белоевское СУ № 1 не справляется со своими обязанностями. Достаточно сказать, что июльское задание оно выполняло всего на 82 процента, заняв одно из по-

следних мест среди других подрядных организаций.

Особенно медленно строители на сущинно-топичном отделении: успеет, мол, там еще не все оборудование.

А когда оборудование стало поступать, спохватились строители. Им нужны краны для работ, монтажникам тоже нужны — устанавливать оборудование.

Вот и идет сейчас война за эти два крана — кто вперед захватит, кто кого переждет. Во многом повинна и дирекция строительных предприятий треста «Кузбассугольобогащение» (директор В. М. Шипунов).

Эта организация не сумела своевременно выдать заказы на необходимое оборудование заводов Кузбасского совнархоза, в частности, на борта конвейеров на площадке, обслуживающей сущинные барабаны и т. д. Теперь начальники отдела комплектации т. Новиков потрясает увесистым списком недостающего оборудования:

— Вот как помогают. И это — свой, кузбассовские.

Мало того, что работники дирекции не успевают вовремя заказать и лишней раз напомнить заводам о своих заказах, но и не всегда умеют разбираться в том, что уже лежит в складе.

Так, на этом же самом сущинно-топичном отделении пришлось выбрасывать уже смонтированные воздухопроводы... Дело в том, что сперва проектировщики ошиблись в расчетах, но потом они быстро спохватились и аннулировали старый заказ, выданный новый. Были изготовлены пять новых систем. Но главный механик дирекции строящихся предприятий т. Мосолов, не пытаясь даже ни в чем разбираться, выдал монтажникам старые непригодные воздухопроводы, в то время как новые лежали в складе.

1 октября не за горами. Срок до предела сжатый, если учесть, что в августе только по генподряду необходимо выполнить

объем работ на 854 тысячи рублей.

Надо решительно покончить с бездумным и неорганизованным, обеспечить выполнение пускового графика.

Итак, начальнику пускового комплекса т. Шипунову давно пора переселиться на стройку. И руководить, а не приехать в гости.

День 1 октября должен стать днем рождения самой крупной в стране обогатительной фабрики.

Выездная редакция газеты «Кузбасс» на строительстве Чертинской ЦОФ.



ВОСКРЕСЕНСКИЙ (Московская область). Афанасьевский карьер, передая очередь которого сдана в эксплуатацию в 1962 году, достиг своей проектной мощности. Мерзель и известняк, добываемые здесь гигантскими шапалообразными экскаваторами, доставляются на цементные заводы города мощными 50-тонными самосвалами. Это сырье поступает также для цеха минераловатных утеплителей комбината «Красный строитель». Суточная производительность карьера 11 тысяч тонн сырья.

НА СНИМКЕ: панорама Афанасьевского карьера. Фотохроника ТАСС.

О ЧЕМ НЕ ЗНАЮТ МАМЫ...

У окна недостроенного здания, скучно и длинно именуемого служебным корпусом отделения кристаллизации антрацена — фракции, стоит грустная, невысокая девушка. В руках — скребок и лопатка. Ее синий, ладно пригнанный комбинезон в серых бабочках высохших каплей раствора. С Женей Логиновой мы встречаемся впервые.

— Я из Горького, — говорит она. — Там моя родина, моя мама, братья, сестры. Там я закончила техническое училище и ревер, где еще никто не видел палаток и жарких костров строителей. Согреть дыханием озябшие руки, он будет писать своей маме, что живет в отличном доме, со всеми удобствами и прочее.

Все опять повторится сначала. А мама будет вспоминать свою молодость, перебирая в памяти день за днем. Их много, этих дней, оставшихся в сердце на всю жизнь. И обязательно вспомнится ей это...

Шли последние дни борьбы за первый чуток Записки. Молодежной бригаде отделочников Александра Мурлина было дано срочное задание: выкрасить стены и побелить потолок и корпусы шамостойников. Дело усложнялось тем, что красить нужно было по лицевой стороне — ядовитой краской. С ней шутки плохи. Осторожность здесь превыше всего. Поспешишь — сделаешь беда.

Это было в субботу, накануне Дня молодежи. Тогда на стройке не говорили о сроках. На счету была каждая минута.

— Напряжались, — сказал, бригадир, и девчата вылезли за краскопульты. К концу второй смены Саша собрал бригаду. Почти все комсомольцы. Они устали. Он чувствовал это по себе. Завтра их праздник. Он сам молодой. Ему так хочется быть среди друзей.

— Не успеваем, девчата. Надо закончить бы...

Работали до ночи, пока усталость не свалила с ног. А в четыре часа утра Александр снова поднял бригаду.

В двенадцать часов в здании появился начальник СУ-4 В. Сулаков. Рядом с ним были Виктор и сестра Женя. Сестра плакала.

— Ты чего? — удивилась Женя. И та зааулилась, хотя крупные слезы все еще катились по щекам.

— Глупенькая, — наконец, выдохнула она. — Позволина хотела бы. А то мы тут всю милицию на ноги подняли.

— Да знозила я, звонила же, только у Виктора телефон испорчен был, — толковала ей Женя, все еще сжимая в руках покрытый серебристой пылью краскопульт.

Мы говорили с Женей довольно долго, а мне все казалось, что она недосказывает чего-то.

— Вы учитесь в школе на подготовительные курсы. Хочу работать в КИПЕ.

Ну что ж, хорошая это мечта — собирать, выслушивать чужие приборы. Руками Женя Логиновой можно доверить любое дело.

И. ЕЖИКОВ.

Международная Жизнь

С помощью дубинок

НЬЮ-ЙОРК, 14 августа. (ТАСС). Сегодня в полночь полиция с помощью дубинок разогнала демонстрацию негритянского населения в городе Элизабет (штат Нью-Джерси). Полиция применила дубинки и слезоточивый газ, отказавшись подчиниться приказу «разойтись по домам». Вечером полиция вела демонстрацию негритянского населения.

В штаб Нью-Джерси продолжают аресты участников демонстраций.

Нагнетают напряженность

ПАРИЖ, 14 августа. (ТАСС). В Анкаре объявлено, что в районе военно-морской базы Турции в Средиземном море Искендерун с 18 августа будут проводиться четырехдневные маневры, сообщает агентство Франс Пресс. Намечено провести объединенные маневры турецких воен-

но-морских сил с участием морской авиации и армии. Непосредственно у порта Искендерун будут произведены боевые артиллерийские стрельбы.

После налетов

НИКОЗИЯ, 14 августа. (ТАСС). Греческие газеты Кипра продолжают публиковать фотографии и короткие биографии киприотов, погибших в результате бомбардировок северо-западного района острова турецкой авиацией 8 и 9 августа. «Точное число жертв», заявил в беседе с корреспондентом ТАСС представитель пра-

вительства Кипра, — пока еще трудно назвать, поскольку специальные отряды до сих пор продолжают разыскивать и подбирать тела киприотов, убитых во время варварских бомбардировок турецких самолетов. Однако, — заключил он, — это число очень велико».

Зикмунд и Ганзелка в Ташкенте

ТАШКЕНТ, 14 августа. (Корр. ТАСС). Сегодня в Ташкент прибыли известные чехословацкие путешественники Мирослав Зикмунд и Ирки Ганзелка, совершающие поездку по Советскому Со-

юзу. Чехословацкие гости намерены познакомиться с достопримечательностями Узбекистана, посетить места, связанные с именем Юлиуса Фучника.

За олимпийским огнем

ТОКИО, 14 августа. (Корр. ТАСС Г. Гавриленко). В необычный рейс отправился сегодня са-

молет с аэродрома японской столицы. Он доставит из Греции в Японию священный олимпийский огонь.

СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ БРАТСКОМУ КОРЕЙСКОМУ НАРОДУ

Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян от имени Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и всего советского народа сердечно поздравили председателя ЦК Трудовой партии Кореи, председателя Кабинета Министров КНДР Ким Ир Сена и председателя Президиума Верховного на-

родного собрания КНДР Цой Ен Тена и весь братский корейский народ с национальным праздником — 19-й годовщиной освобождения Кореи.

За время, прошедшее после освобождения Кореи Советской Армией, отмечается в телеграмме, в Корейской Народно-Демократической Республике достигнуты большие успехи в развитии экономики и культуры, в повышении благосостояния народа. Эти достижения являются результатом самоотверженного труда рабочих, крестьян, интеллигенции, всех трудящихся КНДР, руководимых Трудовой партией Кореи, ярким проявлением братского сотрудничества и взаимной помощи социалистических стран. Советские люди радуются достижениям корейского народа и выражают твердую уверенность в том, что братская дружба между нашими странами будет неуклонно развиваться на благо наших народов, в интересах социализма и мира.

(ТАСС).

О болезни товарища Тольятти

Генеральный секретарь Итальянской коммунистической партии тов. Пальмиро Тольятти, прибывший в СССР для кратковременного отдыха, 13 августа, во время посещения пионерского лагеря «Артек», неожиданно почувствовал себя плохо. По заключению врачей у Тольятти произошел инсульт.

Около Тольятти находится академик Васильенко, профессора

Сообщение ТАСС

14 августа 1964 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-37».

ТАКАЯ ВСТРЕЧА ОБОГАЩАЕТ

В третий раз приезжает в Кузбасс Новосибирский театр оперы и балета. Высокий музыкальный уровень спектаклей, отточенная культура исполнения, новаторская работа постановщиков, их умение объединить творческие усилия коллектива и направить эти усилия на достижение высокой художественной цели — вот те замечательные качества театра, которые вызывают у нас, зрителей, любовь и уважение.

Чуть ли не десяти лет отделяют нас от первой постановки «Дон Жуана», состоявшейся в Праге. Множество постановок выдержало с тех пор опера на сценах многих театров мира. Давно уже сложились твердые традиции ее сценического решения. Казалось бы, чего проще: «не мудрствуя лукаво», поставить традиционный спектакль. Тем более, что эта опера Моцарта чрезвычайно редко шла на сценах советских театров.

«Дон Жуан» Моцарта в Новосибирском государственном академическом театре оперы и балета

Р. Антоновой, наделенной звонким и красивым голосом. Звучное сопрано и большая музыкальность позволили артистке А. Лебедевой создать запоминающийся образ донны Эльвиры. Вполне удовлетворительно решают свои задачи исполнительница партии донны Оттавы артистка М. Райцин и партии Мазетто — заслуженный артист РСФСР И. Круглов.

Партитура «Дон Жуана» чрезвычайно сложна и трудна для исполнения. Блистательный мастер музыкально-психологической характеристики. Моцарт прямо и убедительно рисует в ариях и многочисленных ансамблях чувства и страсти своих героев, тонкие и сложные оттенки их взаимоотношений. Зрелое мастерство и высокая музыкальная одаренность М. Бух-



Праздник сильных и смелых.

Фотоаппарат П. Костюкова.

Хозяева неба

Сегодня — День авиации. Вместе с летчиками всей страны его празднуют кемеровские авиаторы. Начальник аэропорта М. Д. Гончаренко и начальник аэровокзала К. А. Синельников в беседе с нашим корреспондентом рассказали о буднях работников аэропорта.

С севера на юг, с запада на восток Кузбасс по всем направлениям переключились неслыханные воздушные трассы. Семь линий — своего рода авиационные магистрали. Ежедневно авиаторы ИЛ-18 летают по маршруту Кемерово — Свердловск — Москва, Красноярск — Кемерово — Минеральные Воды — Сочи, а три раза в неделю лайнер отправляется по трассе Красноярск — Кемерово — Алма-Ата — Ташкент.

Самолеты ИЛ-14 летают из Кемерово в Новосибирск, Абакан, Бар-

нау. Рейсы — ежедневно. Кстати, до недавнего времени на Алтай летал АН-2 с 12 пассажирами на борту. Теперь туда ходит ИЛ-14. Удобнее и быстрее.

Большое значение имеет так называемая «малая авиация» — самолеты местных авиалиний. Наши летчики знают геологи в тайге, лесоповалы на горных речках, лесорубы глухих урмано.

НЕОЖИДАННЫЙ ПОВОРОТ

Новые благоустроенные дома выросли в квартале № 39 Центрального района областного центра. Лишь одним были недовольны новоселы: коммунальные работники медлили с разбивкой площадки для детских игр и цветников. Жители знали, что по генеральному плану застройка квартала такой уголком ребятникам отведена на пустыре, рядом с санаторием для детей ясельного возраста, детским садом и средней школой. И вот на пустыре заросла малявкой.

Наконец-то дождались, — обрадовались жильцы. Но оказалось, преждевременно. По представлению главного архитектора города Т. Сурикова Кемеровский горисполком принял решение отдать место, где должны были цветы и играть дети, под гаражи для автомашин, находящихся в личном пользовании.

В редакцию пришли возмущенные новоселы, руководители детского санатория, школы. Их никак не устраивает такой неожиданный поворот дела, они убедительно доказывают, что ставить гаражи в центре квартала недопустимо. Хотя бы потому, что шум моторов десятков машин будет тревожить покой более ста больших малышей, мешать нормально работать детскому саду и школе. И в этом они правы.

Когда верстался номер, в редакцию пришел депутат областного Совета г. Дуб. Он сообщил, что внутри квартала в 8-м микрорайоне заискрилась часть города также начали разбивку площадки под гаражи.

С такой же жалобой в редакцию обратились жильцы домов по улице Лукомы и родители, чьи дети посещают детский комбинат № 110.

Почему управление городского архитектора отводит места для строительства гаражей внутри жилых кварталов? Что на это ответит Кемеровский горисполком? М. ШАГИХМЕТОВ.

В общественной приемной «Кузбасса» на следующей неделе ведут прием: Понедельник — А. Д. Касьянов. Вторник — Н. Я. Самусев. Четверг — Н. Т. Шпильев. Пятница — М. Л. Грешин.

На первенство страны по футболу

Сообщаем результаты очередных матчей на первенство страны по футболу в шестой зоне класса «Б»:

«Луч» (Владивосток) — «Темп» (Барнаул) — 0:2. СКА (Хабаровск) — «Иртыш» (Омск) — 0:1. (ТАСС).

☆☆☆

ЕРЕВАН, 13 августа. (ТАСС). Очередная встреча на первенство страны по футболу между командами второй группы класса «А» «Арагат» (Ереван) — «Локомотив» (Тбилиси) закончилась победой хозяев поля — 1:0.

Позавчера футболисты кемеровского «Химика» со счетом 1:0 победили иркутскую «Ангору».

НОВОСИБИРСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА

В помещении театра оперетты

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ОПЕРНЫХ СПЕКТАКЛЕЙ

С 16 ПО 21 АВГУСТА.

РЕПЕРТУАР

16 августа — утром — ЛАКМЕ, вечером — ДОН ЖУАН.

17 августа — БОГЕМА.

18 августа — ХОВАНЩИНА.

19 августа — ДОН ЖУАН.

20 августа — БОГЕМА.

21 августа — ДЕМОН.

Начало спектаклей: утренних — в 12 час., вечерних — в 19-30.

Касса театра работает с 13 до 20 часов, в воскресенье — с 10 до 20 часов.

НОВОСИБИРСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА

21 августа

По просьбе зрителей

вместо оперы ХОВАНЩИНА

будет показана опера ДЕМОН.

Билеты действительны.

В ТЕАТРАХ и КИНО

Новосибирский академический театр оперы и балета.

В помещении театра оперетты.

Сегодня утром — ЛАКМЕ, вечером — ДОН ЖУАН, завтра — БОГЕМА. Начало дневных спектаклей — в 12 часов, вечерних — в 7 час. 30 мин. вечера.

Кинотеатр «МОСКВА».

1. Новый широкоэкранный художественный фильм ДЕНЬ СЧАСТЬЯ (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

Широкоэкранный цветной фильм КАИР-КЕИПТАУН (к 10-часовому сеансу).

2. БОЛЬШОЙ ФИТИЛЬ (10, 12 — для детей; 2, 4, 6, 8, 10).

Летний КИНОТЕАТР.

Журнал «ОНИ ВАШИ ДРУЗЬЯ». ТАНКЕР «ДЕРБЕНТ» (4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «КОСМОС».

1. Журнал «Новости для № 28».

МАКСИМ ПЕРЕПЕЛИЦА (9-40, 11-30, 1-20 — для детей; 3-10, 5, 7-50, 9-50). Цветной фильм МЫ НА ВОЛГЕ ЖИВЕМ (6-40).

2. Новый художественный фильм ТЕТКА С ФИЯЛКАМИ (10, 11-40, 1-20, 3 — для детей; 4-40, 6-20, 8, 9-40).

Кинотеатр «ПИОНЕР».

СКАЗКИ (10, 1, 4). ДВЕНАДЦАТЬ СТУЛЬЕВ (11-20, 2-20, 5-20, 8, 9-40). АЛЬМАНАХ КИНОПУТЕШЕСТВИЙ (7).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».

ВОЗВРАЩЕНИЕ ВЕРОНИКИ (10-30, 12-20, 2-10, 4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».

БЕЛЫЙ КАРАВАН (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ЛУЧ».

РОМЕО, МОЙ СОСЕД (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10). СЕРГЕЙ ЛЕМЕШЕВ (к 8 и 10-часовому сеансу).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».

КАК БЫТЬ ЛЮБИМОМ (6, 8, 10).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ.

ВНИМАНИЕ, В ГОРОДЕ ВОЛШЕБНИК! (3-20 — для детей).

ЖДИ МЕНЯ (5, 7, 9).

Дом культуры ШАХТЕРОВ.

КАПРОВОЕ СЕТИ (3), ФАН-ФАН-ТОЛПАН (5-15, 7-15, 9-15 — дети до 16 лет не допускаются).

Дом культуры ХИМКОМБИНАТА.

ПАЛАСТОМ (3, 5, 7, 9).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.

СТРОГАЯ ИГРА (3). СТАРАЯ ВРАЖДА (5, 7, 9 — дети до 16 лет не допускаются).

Клуб ГРЭС.

ПРИКЛЮЧЕНИЯ ТОЛИ КЛЮКВИНА (3). ДЯВЛОМ И ДЕСЯТЬ ЗАПОВЕДЕЙ, 2-я серия (5, 7, 9 — дети до 16 лет не допускаются).

ЗВЕЗДНЫЕ БРАТЯ В ПОЛЫНЕ НАША ЯРОСЛАВНА (к 9-часовому сеансу).

Клуб АВТОМОБИЛИСТОВ.

СМЕЛЫЕ ЛЮДИ (3, 7). УБИЙСТВО НА УЛИЦЕ ДАНТЕ (5-20, 9).

Клуб ЮЖНОГО ПОСЕЛКА.

АНДРЕЙКА (3 — для детей).

КРУЖКА ПИВА (5, 7, 9 — дети до 16 лет не допускаются).

17 АВГУСТА

Кинотеатр «МОСКВА».

1. Новый широкоэкранный художественный фильм ДЕНЬ СЧАСТЬЯ (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

Широкоэкранный цветной фильм КАИР-КЕИПТАУН (к 10-часовому сеансу).

2. Советский спорт № 5. ЖЕНЩИНЫ НИСКАВУОРИ (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются).

Летний КИНОТЕАТР.

Иностранная кинохроника № 11.

КРУЖКА ПИВА (4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «КОСМОС».

1. Художественный фильм МАКСИМ ПЕРЕПЕЛИЦА (9-40, 11, 12-50, 2-40 — для детей).

Новый художественный фильм СТУК ПОЧТАЛОНА (4-30, 6-20, 8, 9-40).

2. СТУК ПОЧТАЛОНА (10, 11-50, 1-40, 3-30 — для детей; 5-20, 7-20, 9-20).

Кинотеатр «ПИОНЕР».

ПУШОК И ДРУЖОК (10, 11-30, 1, 2-30). ЗОЛОТЫЕ ВОРОТА (5). УБИЙСТВО НА УЛИЦЕ ДАНТЕ (6, 8, 10).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».

СТРОГАЯ ИГРА (10, 12). КРЕПОСТНАЯ АКТРИСА (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».

ЗУБ АКУЛЫ (10, 2). ОБМАНУ-

ТЫЕ ОБМАНЩИКИ (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ЛУЧ».

ПОЛОСАТЫЙ РЕПС (10, 2, 6). КАК ДЕЛА, МОЛОДОЙ ЧЕЛОВЕК? (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».

РОМЕО, МОЙ СОСЕД (4, 6, 8, 10).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.

ЛИЛИ (5, 7, 9).

Дом культуры ШАХТЕРОВ.

БЕЗ ВЕСТИ ПРОПАВШИЙ (3, 5-15, 9-15). РАЗБИТЫЕ МЕЧТЫ 7-15 — дети до 16 лет не допускаются).

ТРЕБУЮТСЯ:

ШАХТЕ «ПРОМЫШЛЕНСКАЯ».

треста «Кемеровоуголь» на постоянную работу — шахтные электрослесари и доставщики-такелажники для работы на подземных участках. Одинокие обеспечиваются общежитием.

Обращаться: г. Кемерово, шахта «Промышленская», в отдел кадров. Тел. через АТС треста «Кемеровоуголь» 6-40, 7-40.

ЦЭММ ТРЕСТА «КЕМЕРОВО-УГОЛЬ» срочно квалифицированные электрослесари по ремонту и наладке автоматизированных вододолжных, вентиляционных и других стационарных установок шахт, а также квалифицированные токари, слесари-котельщики.

Обращаться: Рудничный район, ул. Шахтерская, 2.