Кемеровская областная библиотека ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ ФОНД

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКИХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО ОБКОМОВ КПСС, ОБЛАСТНЫХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 43-й № 182 (11239). | Воскресенье, 2 августа 1964 г. | Цена 2 коп.

Сегодня
Всесоюзный День железнодорожника

Передовые машинисты Беловского локомотивного депо Западно-Сибирской железной дороги встречают День железнодорожника хорошими показателями. Водят поезда строго по графику, перевезли в тяжеловесных составах более 1,5 миллиона тонн грузов сверх весовой нормы.

НА СНИМКЕ слева направо: машинист электровоза А. МАРЧУКОВ, дежурный по депо Ю. ВОРОТНИКОВ, машинисты электровоза А. СУПРУНОВ, П. АСАЧЕВ, М. БАТЯЕВ.

Фото П. Костюкова.

СКОРОСТНОЙ КОНВЕЙЕР КУЗБАССА

БЕСЕДА С НАЧАЛЬНИКОМ ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ГЕРОЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА Н. П. НИКОЛЬСКИМ

Железнодорожники Западно-Сибирской всегда помнят, что почти 70 процентов всей погрузки важнейших индустриальных грузов производится на трех кузбасских отделениях магистрали — Тайгинском, Новокузнецком, Беловском. И далеко от Кузбасса — на Алтае, в Омской и Новосибирской областях тысячи железнодорожников трудятся над тем, чтобы создать необходимые ресурсы подвижного состава для обеспечения перевозок угля, металла, грузов химии.

За последние годы проведены большие работы по реконструкции Кемеровского, Новокузнецкого железнодорожных узлов, строительству новых линий Новокузнецк—Междуреченск, Артышта—Подобас. Только протяженность электрифицированных участков Кузбасса увеличилась более чем в четыре раза. Все главное направление бассейна оснащено новейшими средствами автоматики. На станциях Тайга-1, Тайга-2, Новокузнецк-Сортировочный введена электрическая централизация более совершенной системы. Такое же оборудование будет установлено на станциях Абагур-Лесной, Тальжино, Подобас, Мыски, Кийзак и другие. Полуавтоматическая блокировка действует на участках Юрга—Ленинск-Кузнецкий, Топки—Кемерово—Барзас, Новокузнецк—Таштагол. В ближайшее время с развитием Беловского и Прокопьевского узлов здесь также будет построена электрическая централизация новейшей системы.

Но самым ценным, самым большим достижением коллектива магистрали и ее кузбасских отделений является творческий рост инженерно-технических работников, новаторов производства. Наша дорога превратилась в своеобразную лабораторию, испытательный полигон, где получают путевку в жизнь новшества, которые потом распространяются по всей стране. И в этом большом деле неоценим вклад железнодорожников кузбасских отделений. Беловские железнодорожники совместно с совнархозом, тщательно изучив вагонопотоки, разработали и внедрили новую технологию погрузки, выгрузки и доставки угля на обогатительные фабрики по так называемым твердым «ниткам» графика.

А разве можно переоценить значимость вклада тайгинских вагонников, которые за счет рационального размещения цехов, комплексной механизации всего цикла ремонта, внедрения ряда оригинальных приспособлений превратили свое предприятие в одно из лучших на сети железных дорог. Здесь поиск нового стал основным в повседневной деятельности инженерно-технических работников, всего коллектива.

Поездной диспетчер Беловского отделения т. Шушпанников предложил новый способ организации сборных поездов. Его предложение, как и новаторские приемы главного кондуктора т. Егорина, который с помощью радиостанции на локомотиве планирует маневровую работу до прибытия поезда, позволило увеличить участковую скорость сборных поездов на 8—10 км в час.

Промышленновская дистанция пути служит маяком для многих путейцев. Здесь сосредоточено все новое, передовое, что достигнуто новаторами.

Можно привести еще ряд примеров, показывающих, как велик вклад железнодорожников Кузбасса в улучшение дел на дороге. Здесь, как и на других отделениях, люди пытливой мысли—рационализаторы многое сделали для совершенствования технологии перевозок, для повышения индустриальной культуры своих предприятий. Лучшим рационализаторам — мастеру экспериментального цеха Беловского депо т. Азьмуке и мастеру локомотивного депо Тайга т. Клицунову присвоено звание «Заслуженный рационализатор РСФСР». Выданы авторские свидетельства инженеру ст. Тайга т. Шушпанникову, сконструировавшему приемо-отправочную станцию нагнетательной пневматической почтовой установки, и т. Заборовскому — работнику Новокузнецкого отделения дороги, который нашел оригинальный путь замены металлических тормозных колодок композиционными.

В канун Дня железнодорожника больших успехов добился коллектив станции Новокузнецк-Восточный, который завоевал переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза. Красные знамена управления дороги и дорпрофсожа присуждены коллективам станций Мундыбаш и Анжерская. Успешно выполнили условия соревнования станции Юрга-2, Ленинск-Кузнецкий, Байкаим, Калзагай, Трудармейская, Обнорская, Осинники; вагонные депо Кемерово, Белово, Новокузнецк-Пассажирский.

Успехи новаторов, усилия передовых коллективов предприятий позволили Западно-Сибирской магистрали добиться самой высокой на сети дорог Советского Союза производительности тепловозов и электровозов, успешно справиться с выполнением плана погрузки угля, руды, металла, нефтегрузов, перевыполнить задание по ускорению оборота вагонов.

Нашей опорой является почти 30-тысячный отряд ударников коммунистического труда и около 3 тысяч бригад, цехов, смен, завоевавших высокое звание. Распространяя их опыт, железнодорожники добьются, чтобы на стальных магистралях Кузбасса ярко светили творческие маяки, чтобы на кузбасских отделениях, где зарождаются маршруты угля, металла, химии, с новой силой шла борьба за досрочное выполнение годового плана перевозок.

РЕКОРД ПОБИТ!

БРИГАДА А. РАЙДЕРА ПЕРЕШАГНУЛА 26-ТЫСЯЧНЫЙ РУБЕЖ

Вставая на вахту в честь Дня шахтера, щитовики бригады А. Райдера с прокопьевской шахты им. Калинина обещали за 31 рабочий день добыть 26 тысяч тонн угля и побить всесоюзный рекорд, принадлежащий киселевцам.

Закончился 27-й день штурма. Горняки рапортуют:

— Добыто 26.550 тонн! Прежний всекузбасский рекорд перекрыт более чем на 1.000 тонн.

В запасе у забойщиков еще 4 рабочих дня. Они решили довести месячную производительность щитового перекрытия до 30 тысяч тонн.

(Корр. «Кузбасса»).

ЗАГОТОВКА КОРМОВ, УБОРКА УРОЖАЯ

На 31 июля в области застоговано 238.981 тонна — 47,4 проц., силоса заложено 74.941 тонна — 2,4 проц. к общему плану. Зерновых скошено 4.812, зяби вспахано 1.240 гектаров.

По производственным управлениям заготовка кормов и уборка урожая характеризуются следующими данными (в первой колонке — проц. выполнения плана стогования сена, во второй — закладки силоса).

Беловское	42,1	1,1
Кемеровское	50,2	0,7
Л.-Кузнецкое	58,1	1,3
Мариинское	40,5	2,2
Новокузнецкое	44,6	4,8
Промышленн.	51,7	0,6
Тяжинское	41,5	6,5
Юргинское	54,9	1,7
Яйское	45,7	5,4

За сутки сена застоговано 16.574 тонны. Прирост к плану составил 3,2 проц. — почти в два раза меньше того, что требовалось застоговать за сутки, если не на словах, а на деле стремиться создать полуторагодовой запас сена.

Серьезное отставание от нужных темпов на этот раз допустили Беловское, Новокузнецкое, Ленинск-Кузнецкое и Тяжинское управления. Промышленновское, Кемеровское, Яйское управления почти вышли на заданный график.

С этого дня по силосованию кормов мы даем показатель по общему плану, т. е. показываем закладку силоса не только из трав, но и из сеяных культур. На 31 июля из сеяных культур заложено силоса 3.921 тонна. Скошено кукурузы и подсолнечника 690 га. Что касается подсолнечника, тут все верно. Но вряд ли целесообразно силосовать кукурузу. Ведь она только-только пошла в быстрый рост. К тому же сухого вещества в ней сейчас очень мало. Исключение можно сделать лишь для тех участков, на которых сорняков больше, чем кукурузы, и эти сорняки начинают созревать.

На косовице зерновых суточная прибавка составила 2.213 га. Радует, что некоторые совхозы и колхозы приступили к под'ему ранней зяби и за сутки на этой работе дали прибавку в 564 га. Впереди на взмете зяби Ленинск-Кузнецкое управление. На его долю приходится 649 га — половина всего сделанного в области.

ВАЛКИ ГОРОХА

Косили на голую косу, а следом шли боковые грабли и сгребали скошенную массу в валки. Так началась уборка гороха в Шестаковском отделении Усть-Сертинского совхоза. За три дня здесь уложен в валки горох на 123 гектарах. Потом начали косовицу механизаторы первого и второго отделений. Через два-три дня косовица 700 гектаров гороха будет закончена.

В. Белинкин.

В ПРОМЫШЛЕННОМ ОБКОМЕ КПСС

Об инициативе шахт имени Ярославского, № 12 и Бачатского карьера в развертывании социалистического соревнования среди горняков Кузбасса за достойную встречу Дня шахтера

В текущем году больших успехов в труде добились коллективы шахт имени Ярославского Ленинского рудника, № 12 Киселевского рудника и Бачатского карьера Беловского рудника.

Горняки шахты имени Ярославского за шесть месяцев выдали сверх плана более 68 тысяч тонн угля, при этом производительность труда возросла по сравнению с прошлым годом на 15,6 процента, за счет снижения себестоимости добычи угля сэкономлено свыше 123 тыс. рублей.

Горняки шахты № 12 за первое полугодие перекрыли плановое задание по добыче угля на 34,9 тыс. тонн, план по производительности труда выполнен на 105,5 процента, пройдено дополнительно более 1.000 метров подготовительных выработок.

Коллектив Бачатского угольного карьера за счет улучшения использования экскаваторного парка и совершенствования организации труда добыл сверх плана за полугодие более 82 тыс. тонн угля, перевыполнил план вскрышных работ.

Идя навстречу Дню шахтера, коллективы этих предприятий приняли на себя повышенные обязательства и обратились ко всем горнякам Кузбасса с призывом развернуть традиционное соревнование за достойную встречу шахтерского праздника.

Бюро промышленного обкома КПСС одобрило инициативу коллективов шахт имени Ярославского, № 12 и Бачатского карьера в развертывании социалистического соревнования среди горняков Кузбасса за достойную встречу Дня шахтера.

Горкомам и райкомам КПСС, первичным партийным организациям, обкому, горкомам и шахтным комитетам профсоюза предприятий предложено широко развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу Дня шахтера, за улучшение качественных показателей работы угольных предприятий.

Бюро обкома партии обязало редакции газет «Кузбасс», «Комсомолец Кузбасса», городских и многотиражных газет широко освещать ход соревнования в честь Дня шахтера.

Впереди—стройуправление № 1

Подведены итоги работы строительных, монтажных и специализированных организаций на об'ектах химической промышленности за второй квартал. Переходящее Красное знамя обкома КПСС, облсовпрофа и Главкузбасстроя присуждено коллективу строительного управления № 1 треста «Кемеровохимстрой» (начальник управления т. Пивоваров М. И., секретарь партийной организации т. Середа Т. М., председатель постройкома т. Макаров И. В.). Квартальный план строительно-монтажных работ по генподряду коллективом выполнен на 119 процентов, своими силами — на 123, по производительности труда—на 111,5 проц. Себестоимость строительно-монтажных работ снижена на 9 процентов против 4,2 процента по плану.

РЕПОРТАЖ ИЗ КАБИНЫ ЭЛЕКТРОВОЗА

Мне не раз приходилось ездить и в будке паровоза и в кабине электровоза. Впечатления самые разные. Паровоз везет всего две тысячи тонн, а пыхтит, грохочет, словно шар земной старается сдвинуть. И вот электровоз. Вес поезда 5.366 тонн. Плавно трогается с места и легко бежит, набирая скорость. Словно и нет сзади километрового состава, будто нипочем ему крутые под'емы, начавшиеся сразу за Прокопьевском.

А машинист Беловского локомотивного депо Николай Кудрявцев всей душой чувствует машину. Ровно щелкает реверсивная рукоятка контроллера. Кудрявцев внимательно смотрит на стрелку амперметра. С каждым щелчком растет сила тока. Важно дать поезду разбежаться, не допустить, чтобы ток превысил норму.

Поезда такого веса — редкость на этом участке. Вести его нелегко. Нужны опыт, сноровка, высокое мастерство. А тут еще непредвиденные трудности. На участке Улус—Белово ремонтировали путь. Скорость ограничена до 15 километров в час. И это на под'еме.

— Если нам удастся проскочить Киселевскую тяговую подстанцию и Улус, считай доехали благополучно, — заметил Кудрявцев. Дело в том, что на Киселевской подстанции очень часто бывает низкое напряжение.

Бегут и бегут навстречу перелески. Позади остался первый перегон. Вот и Черкасов-Камень —одна из крупнейших углепогрузочных станций Кузбасса. Здесь формируются угольные маршруты. Возле них хлопочет составитель Николай Гавриков. Значит работает сегодня лучшая смена, которой руководит маневровый диспетчер Геннадий Черпаков. От других она отличается умением наиболее рационально использовать вагоны. Достаточно сказать, что и трижды сокращенную норму простоя она снизила на 5,4 часа.

Приближается Киселевск. Машинист все время посматривает на стрелку вольтметра. Напряжение в контактной сети 2.600 вольт.

— Вот так всегда, — возмутился Кудрявцев. Он чувствует, как поезд сбавляет скорость. Но ничего сделать не может. И вдруг, словно пытаясь восстановить свое доброе имя, энергетики подняли напряжение. Электровоз набирает скорость.

Вождение поездов зависит не только от мастерства машиниста. Это — коллективный труд энергетиков, движенцев, вагонников, путейцев. И как бы в подтверждение этой истины из динамика, установленного в кабине поездной рации, доносится голос поездного диспетчера Георгия Иванова:

— Машинист 397-го, почему медленно едете?

— После Трудармейской наверстаем, — отвечает Кудрявцев. В этом он уверен. Коллективу этой станции вот уже второй месяц подряд вручается переходящее Красное знамя отделения и райпрофсожа.

Сразу за Трудармейской начался спуск. Кудрявцев переключил контроллер. Электровоз превратился в движущуюся электростанцию. Выработанная им электроэнергия возвращается в контактную сеть.

— Помогаем тем, кто ведет поезд на под'ем, — заметил Кудрявцев.

Вспоминается то недалекое время, когда в депо только начали применять рекуперацию. Сколько было противников? Пришлось применять административные меры. А сейчас?

За 7 месяцев коллектив депо сэкономил более 5 миллионов киловатт-часов. На счету машиниста Кудрявцева 36 тысяч. Этого хватит для того, чтобы провести пять таких поездов из Прокопьевска в Белово.

Станция Бускускан. Поезд, извиваясь, бежит по петле. Она напоминает собой восьмерку. Хвоста маршрута за поворотом даже не видно. Кажется, поезду нет конца. Снова заговорил динамик. Это диспетчер Иванов передает приказ. На участке Улус — Белово скорость повышается.

Молодцы путейцы. Ведь только утром ремонтировали путь, а сейчас уже вон какую скорость установили. Такого раньше не было, когда путь ремонтировали вручную. А сейчас мощная щебнеочистительная машина делает за час то, что раньше сотни людей делали в течение месяца.

Далеко еще до Бачат. Но радио не знает расстояний. Вот и сейчас дежурный по станции предупреждает машиниста о том, что там устанавливают централизацию. Входной и выходной сигналы не работают. Прием — по пригласительному лунно-белому сигналу, отправление — по письменному разрешению. Его вручат на ходу.

Под'езжаем к входному красному. В кабине настойчиво попискивает автостоп. Кудрявцев поминутно нажимает рукоятку, словно успокаивает его: «Не беспокойся, вижу опасность». Но прибор неумолим. Перед самым выходным сигналом в кабину с шумом ворвалась струя воздуха. Автостоп сработал. Еще секунда, и тормозные колодки сожмут в своих об'ятиях бандажи колесных пар. Прибор не надеется на человека. Красный сигнал проезжать нельзя.

Кудрявцев быстро выключил автостоп, и поезд пошел дальше. И еще одна новинка появилась на электровозе — автоматическое реле подачи песка при буксовании.

Точно по расписанию поезд прибыл в Белово. Это был 401-й тяжеловесный состав, проведенный беловскими электровозниками. А всего с начала года их более 4 тысяч.

За этот рейс машинист Кудрявцев сэкономил 2.700 киловатт-часов электроэнергии. Характерна такая деталь. В Бачатах помощник машиниста заметил на счетчике цифры. Дальше поезд шел на под'ем, потом под уклон, и машинист включил рекуперативное торможение. Когда приехали в Белово, на счетчике стояли те же цифры. Выходит, что по этому участку на ведение поезда не израсходовано ни одного киловатта электроэнергии.

А. ЮХИМЧУК,
спец. корр. «Кузбасса».
Прокопьевск—Белово.

НА СНИМКЕ: один из лучших машинистов-скоростников Беловского локомотивного депо Николай КУДРЯВЦЕВ.

Руководители партии и правительства ознакомились с выставкой проектов промышленного строительства

Товарищи Г. И. Воронов, А. П. Кириленко, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, Н. С. Хрущев, Л. Н. Ефремов ознакомились 31 июля в Кремле с выставкой проектов и макетов промышленных предприятий. Проекты разработаны проектными и научно-исследовательскими организациями Госстроя СССР совместно с технологическими институтами государственных комитетов по отраслям промышленности на основе типовых секций из унифицированных конструкций, а также промышленных узлов, об'единяющих несколько предприятий в один комплекс.

Н. С. Хрущев и другие товарищи высказали ряд замечаний по улучшению новых проектных предложений, указали на необходимость более широкого внедрения этих проектов в промышленном строительстве независимо от ведомственной подчиненности производств и улучшения планирования капитального строительства.

В рассмотрении проектов приняли участие — первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. Ф. Устинов, заместитель Председателя Совета Министров, председатель Госстроя СССР И. Т. Новиков, заместитель Председателя Совета Министров СССР Л. В. Смирнов, заведующий отделом строительства ЦК КПСС А. Е. Бирюков, первый заместитель председателя Госстроя Г. А. Караваев.

(ТАСС).

Прием Н. С. Хрущевым Д. Рокфеллера

31 июля с. г. Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял в Кремле президента американского банка «Чейз мэнхеттен бэнк» Дэвида Рокфеллера с дочерью, находящихся в СССР в связи с 4-й встречей представителей советской и американской общественности. Между Н. С. Хрущевым и Д. Рокфеллером состоялась откровенная беседа по вопросам, представляющим взаимный интерес. В беседе были, в частности, затронуты вопросы укрепления мира и развития торговых отношений между СССР и США.

„ЭЛЕКТРОН-3“ И „ЭЛЕКТРОН-4“ В ПОЛЕТЕ

Научные космические станции «Электрон-3» и «Электрон-4» продолжают успешно проводить исследование верхних слоев атмосферы и космического пространства.

К 13 часам московского времени 1 августа с. г. космическая станция «Электрон-3» совершила более 184 оборотов вокруг Земли, многократно пройдя через внутренний радиационный пояс. К этому же времени космическая станция «Электрон-4», двигаясь по сильно вытянутой эллиптической орбите, совершила более 24 оборотов вокруг Земли, 48 раз пройдя через зону внешнего радиационного пояса.

По данным телеизмерений, бортовая аппаратура обеих станций функционирует нормально, на борту станций поддерживаются заданная температура и давление. С момента запуска с научной станцией «Электрон-3» было проведено 50 сеансов связи, со станцией «Электрон-4» — 19 сеансов. Получены ценная научная информация и данные о работе бортовых систем.

Дальнейшие сеансы радиосвязи с научными станциями «Электрон-3» и «Электрон-4» и прием с них научной информации будут проводиться в соответствии с установленной программой.

На стыке двух дорог

ГАРАНТИЯ

Илья Матвеевич Исаев уходит на пенсию. Руководители пункта технического осмотра вагонов, вагонного депо и управления Восточно-Сибирской дороги готовят старому вагоннику ценные подарки, грамоты и денежные премии. Исаев — рядовой слесарь по ремонту вагонов, каких на станции сотни.

— За это и ценят человека, что без перерыва с 1936 года у нас работает, — говорит начальник отдела кадров на общественных началах, техник расчетной группы ПТО Анна Федоровна Ворошилова.

Она быстро прибрасывает на счетах, костяшки складываются прямо-таки в астрономические цифры. «Осмотрел и отремонтировал более миллиона вагонов. Прошел у составов в общем 150 тысяч километров». Это почти четыре кругосветных путешествия!

Много может рассказать о станции Илья Матвеевич. Он помнит ее глухим сибирским полустанком с тремя-четырьмя парами путей, керосиновыми лампами на стрелках и старинным колоколом, извещавшим о прибытии и отходе редких поездов. Он никогда не забудет военные годы, когда приходилось неделями жить в будке осмотра вагонов. Тогда они, ветераны транспорта, чувствовали себя здесь, в далеком тылу, как на передовой. Ведь Транссибирская магистраль день и ночь напряженно работала на фронт, на победу...

А потом передовая, настоящая передовая линия фронта, переместилась в тыл. Это был фронт восстановления и строительства. Маленькую сибирскую станцию решено было сделать пунктом стыкования двух тяговых токов — переменного и постоянного.

С первых дней электрификации станции работали на монтаже молодые контактники Николай Остапец, Юрий Еремин, Владимир Самуйлов, Дмитрий Ильин, Виталий Чалик. Молодые парни, выпускники железнодорожных училищ и техникумов, взялись за большое дело: стыкование двух разных токов на такой грузонапряженной магистрали, как Транссибирская, делалось впервые в Союзе. Здесь работали ученые научно-исследовательских институтов Ленинграда, молодые монтажники дистанции контактной сети, движенцы, паровозники, вагонники, связисты, путейцы...

Ни на минуту нельзя было останавливать движение поездов, и в то же время нужно полностью реконструировать станцию.

Все было верно в кипах чертежей секционирования станции, квалифицированно, с отличной оценкой сделан монтаж контактного провода, четко работали сотни тысяч приборов на посту электрической централизации стрелок и сигналов. И все-таки многое приходилось совершенствовать на ходу. Монтеры и механики электрической централизации, установив в помещении дежурных по станции макет пульта-табло, выводили «хвосты» — погрешности сложных электрических схем приготовления маршрутов и подачи в секции контактной подвески нужного тока.

А контактники столкнулись с другой неожиданностью, грозящей надолго приостановить начало эксплуатации стыкования. Плохо работал электропривод контактного переключателя, автоматически подающего необходимое напряжение в секции. Николай Остапец, назначенный к этому времени начальником дистанции контактной сети, предложил заменить привод механизмом стрелочного перевода. Сами монтажники внесли незначительные изменения в конструкции переключателя, и он стал работать безотказно.

Электровозы постоянного тока уже приходили с Запада, а станция готовилась принимать с Востока локомотивы переменного тока.

Заграничные специалисты сомневались в благополучном исходе «эксперимента». А Николай Остапец, Сергей Павлович Петрусев — начальник станции, Геннадий Чиликин и Борис Курасов — инженеры-электровозники, были уверены, что «стыкование пойдет», что первой в Союзе станцией стыкования будет их Мариинск.

...На большом пульте-табло дежурного по станции—ломаные зигзаги путей, сотни кнопок стрелочных переводов и сигналов. Достаточно нажать нужную пару кнопок — и в считанные доли секунды сработают три этажа приборов: поста электрической централизации, «напольные» устройства на путях, переключатели на постах группировок. Параллельно с приготовлением маршрута получают нужный ток секции контактного провода.

Устройство системы стыкования полностью исключает встречу двух токов на одном проводе. Даже захотел бы сделать это кто-либо специально — не сможет. Они уживаются рядом — постоянный и переменный. Рядом на путях сейчас можно увидеть электровозы различных марок: ВЛ-8, ВЛ-22 м и чехословацкие машины для постоянного; Н-60 и французские локомотивы для переменного тока.

Мариинск — внеклассная станция. Она по праву занимает почетное место среди таких крупнейших станций, как Иркутск, Красноярск, Омск, Инская... Стык двух токов и стык двух крупнейших дорог Союза — Западно-Сибирской и Восточно-Сибирской, ремонт локомотивов с гарантией — вот чем известна сейчас станция Мариинск. Коллектив ее занимает одно из первых мест в соревновании.

А. ЗАЙЦЕВ.

СВЕРХПЛАНОВЫЙ МЕТАЛЛ

Кузнецкие металлурги добились новой производственной победы: досрочно выполнен план июля и 7 месяцев по всему металлургическому циклу. Дано сверх плана тысячи тонн чугуна, стали, проката.

Среди доменщиков хороших результатов в июле добился коллектив Кузнецкой-Комсомольской домны (мастера тт. Герасимов, Ленский, Аксенов и Поспелов). По производству сверхпланового чугуна хорошие показатели за 7 месяцев имеет коллектив второй печи (мастера тт. Суходоев, Коршиков, Корчагин и Ложкин).

На уровне 300 тысяч тонн в год работают коллективы второй мартеновской печи (сталевары тт. Скурятин, Костин, Манаков, Терещенко), первой печи (сталевары тт. Ткаченко, Александров, Хворов и Родин).

(Корр. «Кузбасса»).

Слово экономисту

ОБРАТИМСЯ К ИСТОКАМ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ

Сейчас, когда поставлена задача добиваться, чтобы каждая отрасль хозяйства давала прибыль, покрывать убытки одной отрасли в хозяйстве за счет прибылей другой, так же противоестественно, как противоестественно было в свое время выполнение планов только за счет передовых хозяйств.

Каждая отрасль состоит из отдельных частей. Растениеводство слагается из отдельных культур, животноводство — из отдельных видов скота. Нередко бывает так, что в земледелии одни культуры прибыльны, другие — убыточны, в животноводстве одни виды скота дают прибыли, другие — приносят убытки.

Что же, этим культурам или видам скота «на роду написано» быть прибыльными или убыточными? Ничего подобного! Все дело в людях, в их мастерстве, в организации производства. Обязанность экономистов — глубоко анализировать состояние отрасли и показывать людям, где и на чем они теряют или выигрывают. Анализировать не вообще по отрасли, а именно по ее составным частям. Скажем, взять группу коров одной доярки и определить: каждая ли корова в этой группе окупает затраты, дает прибыль. Если какие-то коровы убыточны, а какие-то прибыльны — в этом и надо искать первопричину экономической эффективности. С помощью специалистов и доярок можно сделать точный вывод: каких коров надо держать в стаде, а от каких следует избавиться.

Сейчас в наших условиях для рентабельности молочного животноводства надо, чтобы себестоимость центнера молока составляла самое большое 10 руб. 50 коп. А в прошлом году центнер молока у нас обошелся в 11 рублей — вот и убытки.

Чтобы молоко было дешевым, нужно меньше затратить, а получить его больше. Это всем понятно. Но как получить больше молока? Вот тут-то следует пойти по пути анализа окупаемости затрат на каждую корову.

Рассмотрим такой пример: в нашем хозяйстве на одной из ферм находятся две бригады. По породным качествам коровы в обеих бригадах одинаковые, корма — тоже. А вот результаты разные. В прошлом году девятая бригада получила по 2.974 килограмма молока на корову, а шестая — по 2.427. Разница в 547 кг.

Почему так получается? Можно говорить о разном уходе, рациональном и нерациональном использовании кормов. И это тоже будет верно. Но главной причиной является другое — прохолост коров. Например, корова по кличке Марка в 1962—1963 году имела лактационный период 533 дня вместо 300 по норме. За первые 300 дней Марка давала по 13,1 килограмма молока в сутки, а в сверхплановый период — лишь по 4,1 кг. Нетрудно подсчитать, что если бы Марку случили вовремя, то получили бы дополнительно 2.025 килограммов молока и теленка. Но этого не получилось. И Марка принесла хозяйству 213 рублей убытков. Лактационный период Индуски затянулся до 20 месяцев. Акварель доилась 491 день.

Я взял десять коров с большим прохолостом и подсчитал, что за нормальный лактационный период в день от каждой из них надоено по 11,9 килограмма, в последующие дни — по 6,8 килограмма. 43 процента молока потеряно.

В нашем хозяйстве в 1963 году содержание одной коровы стоило 274 рубля. Молоко государству мы продали по 10 руб. 56 коп. за центнер. Следовательно, для окупаемости затрат нам нужно получить от каждой коровы 2.600 килограммов молока и одного теленка. В нормальный лактационный период это лишь 8,7 кг в день.

Есть еще много других источников снижения себестоимости молока, а также возможностей реализовать молоко по более высокой цене — за счет повышения жирности, понижения кислотности.

Если бы мы проанализировали окупаемость затрат каждой коровы в хозяйстве, то наверняка увидели бы, что главная причина убыточности молочного животноводства кроется в большом проценте яловости коров. Вместе с тем увидели бы, что отдельных животных невыгодно держать и при условии нормальной лактации. Это заставило бы хозяйственников быстрее заменить малопродуктивных коров высокопродуктивными, жидкомолочных — жирномолочными. Словом, нужен скрупулезный, я бы сказал, тончайший анализ.

К. БАННИКОВ,
главный бухгалтер
совхоза «Октябрьский»
Кемеровского управления.

НА ПОДЪЕМЕ

Железнодорожники нашего отделения год от году добиваются новых трудовых побед. За пять лет семилетки грузооборот отделения увеличился на 53,6 проц., а производительность труда возросла на 11,2 проц. при снижении себестоимости перевозок на 4,2 проц. Электрифицировано около 100 километров путей, и сейчас 65 проц. всех перевозок на отделении выполняется электровозами. Для более эффективного использования прогрессивных видов тяги проводится планомерная работа по технической реконструкции путевого хозяйства, станций и узлов, энергоснабжения, связи.

Усиление пути, улучшение его текущего содержания дали возможность значительно поднять скорость движения поездов. Так, на участке Новокузнецк—Междуреченск она возросла на 20 км. Заметно повысилась она и на некоторых перегонах участков Новокузнецк—Прокопьевск, Новокузнецк — Таштагол.

Железнодорожники отделения, готовясь достойно встретить традиционный праздник, еще раз пересмотрели свои возможности и решили погрузить сверх плана шестого года семилетки сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов, ускорить оборот вагонов на 0,2 часа. Особое внимание мы уделили экономической работе. Большую помощь в этом оказывают общественные конструкторские бюро, бюро экономического анализа, нормирования труда и другие, которые созданы почти на всех предприятиях.

Вопросы, над которыми работают члены общественных бюро, рационализаторы и изобретатели, разнообразны. Много сделано по модернизации оборудования, улучшению техники безопасности. Разработано большое количество проектов по двухсторонней парковой радиосвязи. Вагонники депо Новокузнецк-Сортировочный составили технологический процесс работы колесного цеха, роликового отделения.

Вот уже два квартала подряд выполняется норма простоя вагонов на под'ездных путях. Только Кузнецкий металлургический комбинат в этом году сэкономил 164.314 вагоно-часов. А всего по отделению сэкономлено 106.927 вагоно-часов, что дало возможность дополнительно перевезти 220 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. В этом деле нам хорошо помогли комитеты партийно-государственного контроля, штабы «Комсомольского прожектора».

Мы с волнением следили за сооружением комплекса первой домны Западно-Сибирского завода и старались как можно лучше обслуживать строительство. Организовали поезда из шестиосных вагонов по завозу таштагольской руды, пересмотрели график движения поездов на южном участке. Коллектив станции Таштагол совместно с железнодорожным цехом рудника справился с поставленной задачей.

Как и в прошлом году, коллектив отделения особое внимание уделяет вождению тяжеловесных поездов. Это один из резервов улучшения технико-экономических показателей. С начала года диспетчеры в тесном содружестве с машинистами Новокузнецкого и Мундыбашского депо организовали и провели тысячи тяжеловесных составов, в которых перевезено более трех миллионов тонн народнохозяйственных грузов сверх плана. Необходимо отметить, что в депо Мундыбаш нет такого машиниста, который бы не водил большегрузных составов, но лучшими из них являются Иван Григорьевич Лузин и Сергей Данилович Искусных. Замечательных результатов добился за первое полугодие Федор Михайлович Щербаков из Новокузнецкого депо. Он провел 47 тяжеловесных поездов и перевез дополнительно более 40 тысяч тонн груза.

Николай Тарасович Коваленко провел 50 тяжеловесных поездов, из месяца в месяц перевыполняет техническую скорость. Мастером скоростного движения тяжеловесных поездов его зовут не случайно. На своем участке он знает, где какой спуск, под'ем. А это в значительной степени способствует успеху.

Много замечательных людей работает на отделении. Как не сказать сегодня о весовщике станции Осинники т. Герасимовой, которая за счет уплотненной погрузки загрузила в те же вагоны десятки тысяч тонн груза сверх нормы. Заслуженной славой на станции Новокузнецк-Восточный пользуются составитель поездов М. Михайлов, дежурный по горке И. Бычков.

Ответственные задачи стоят перед железнодорожниками нашего отделения. До конца семилетки нам необходимо закончить реконструкцию Новокузнецкого узла. Это позволит быстрее продвигать грузы и снабжать всем необходимым Кузнецкий и Западно-Сибирский металлургический заводы. В ближайшее время предстоит большая работа по электрификации горного участка Новокузнецк—Таштагол, по бесперебойному обслуживанию вступившего в строй действующих гиганта металлургии — Западно-Сибирского металлургического завода. Все это потребует большой четкости в работе.

И. ПОКРОВЕНКО,
зам. начальника
Новокузнецкого отделения.

Откуда взялись сто поездов?

ВИЛЬНЮС. (Корр. ТАСС). Литовские железнодорожники, полгода назад удачно применившие принцип так называемого туристского «автостопа» на стальных магистралях республики, сегодня пожинают плоды этого остроумного изобретения. К своему празднику они провели сто полносоставных поездов с грузами, не предусмотренных графиком.

Вильнюсские машинисты предложили использовать находящиеся в пути локомотивы. Проходя промежуточные станции, где по той или иной причине простаивают вагоны, машинисты прицепляют их к своим локомотивам. Таким образом, в общей сложности было проведено 100 поездов с важными грузами без дополнительных затрат.

Универсальный тепловоз

ЛЮДИНОВО. (Корр. ТАСС). Универсальный тепловоз ТГМ-5 спроектировали конструкторы Людиновского тепловозостроительного завода. Это четырехосный локомотив с гидропередачей мощностью от 800 до 2.400 лошадиных сил. Его можно использовать и для пассажирских перевозок, и на маневровых работах. Он будет широко применяться также на под'ездных путях предприятий и строек.

Людиновцы приступили к составлению рабочих чертежей и изготовлению отдельных узлов новой машины. В недалеком будущем из заводских ворот выйдут опытные образцы универсального тепловоза.

Только что прошел поезд. Татьяна Ивановна внимательно осмотрела стрелку. Все в порядке. Стрелочник станции Ленинск-Кузнецкий Т. И. Ковальчук берет щетку и прометает желоба. Из проходящего поезда туда просыпались мелкие кусочки угля. Если их не убрать вовремя, они запрессуются и возможен сход вагонов.

Старательной хозяйкой поста называют Татьяну Ивановну. Четкость в работе она сочетает с высокой культурой. По весне, когда земля освободилась от снега, она со своими подругами решила разбить возле стрелочного поста клумбу. Сейчас на ней ярко полыхают цветы.

За отличный труд Т. И. Ковальчук занесена в станционную Книгу почета.

НА СНИМКЕ: Т. И. КОВАЛЬЧУК.

ВАГОННИКИ ДЕЛЯТСЯ ОПЫТОМ

На Беловском отделении дороги ширится движение за подготовку вагонов под погрузку в пунктах технического осмотра. Это новшество в значительной мере сокращает простои подвижного состава. Лучшие результаты у вагонников Беловского пункта технического осмотра.

На днях здесь состоялось занятие отделенческой школы передового опыта. В ее работе приняли участие старшие осмотрщики вагонов, руководители смен, парков и пунктов технического осмотра. Перед ними выступили старший осмотрщик вагонов М. Е. Потапов и осмотрщик И. Т. Грицко. Затем вагонники побывали на рабочих местах.

Г. ГОЛУБИН.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой работ по дальнейшему освоению космического пространства в Советском Союзе будут проведены летные испытания новых вариантов ракетоносителей космических об'ектов.

В целях обеспечения безопасности ТАСС уполномочен заявить, что правительство Советского Союза просит правительства других стран, пользующихся морскими и воздушными путями в Тихом океане, дать указания соответствующим органам, чтобы суда и самолеты не заходили в эти районы акватории и воздушного пространства ежедневно во второй половине суток с 12 до 24 часов по местному времени.

О возможных изменениях времени пусков и координат центров, а также о полном открытии районов для свободного мореплавания и полетов самолетов ТАСС будет сообщать дополнительно.

ДЕЛОВОЙ КОНТАКТ

Это была какая-то ирония судьбы: что ни поездка — у машиниста перерасход электроэнергии. В месяц набегали сотни, тысячи перерасходованных киловатт-часов. «Дальше так продолжаться не может!», — сказали коммунисты, новаторы локомотивного депо. Над решением трудной задачи задумались многие. Основную заботу взяло на себя бюро экономического анализа, возглавляемое главным инженером т. Турнаевым. Оно и нашло выход. Была выделена специальная группа из десяти человек. Они устраивали опытные поездки, выясняли нормы расхода в зависимости от профиля путей, уточняли, корректировали их. Так, день ото дня выявлялись дифференцированные нормы.

Тогда же товарищи из бюро экономического анализа приступили к составлению технологических карт вождения грузовых поездов с применением рекуперативного торможения. Во время опытных поездок вместе с технически грамотными машинистами удалось тщательно просмотреть весь участок дороги, проверить режим езды, а затем составить карты наиболее правильного вождения поездов.

Но всего этого было еще мало. Не хватало главного—знаний у машинистов. Многие имели очень смутное представление о рекуперации. Поэтому в депо с водителями локомотивов организовали занятия по новым технологическим картам. Квалифицированные машинисты тт. Кондратенко, Николаенко, Скочилов, Мамаков, Раханский, Шушаков, Суранов и другие взяли шефство над менее опытными. За четыре месяца все машинисты (их около 600) научились вести рекуперативное торможение, подсчитывать расход электроэнергии. Люди твердо усвоили: проехать один километр на режиме рекуперации — значит возвратить 30—40 киловатт-часов в сеть. В депо началась всеобщая борьба за экономию.

Успех этой борьбы тесно связан с производственным содружеством, которое сложилось между эксплуатационниками и ремонтниками. На многих локомотивах не были отрегулированы и налажены схемы рекуперации. Раньше на это не обращали особого внимания. Теперь с этим мириться было нельзя. У людей повысилась ответственность за порученное дело. Выше стали требования локомотивщиков к ремонтникам и наоборот. Машины надо не только отличными выпускать из ремонта, но и похозяйски обращаться с ними в пути. В локомотивном депо развернулось движение под лозунгом: «Каждому электровозу — исправную схему рекуперации!».

Перед приемом локомотива из ремонта в депо и прежде проводился осмотр его эксплуатационниками. Но он был скорее всего символическим. Особенно бегло, как-то мимоходом приемщики интересовались схемой рекуперации. Сейчас все стало по-иному: неисправна схема — электровоз принят не будет. Ремонтники стремятся этого не допускать, усилилась борьба за честь своей марки. Постепенно прежняя символическая связь четырех эксплуатационных групп и четырех комплексных бригад в цехе текущего содержания переросла в деловое содружество, в крупную товарищескую дружбу.

Ремонтники стали бороться за выпуск локомотивов с гарантийной путевкой — чтобы отличными были не только схемы рекуперации, но и все узлы. Инициатором явилась комсомольско-молодежная бригада мастера Олега Егорова. Ее члены — механики Ефрем Сиволов, Александр Кадочников, Юрий Кузнецов, Владимир Узолин, слесари-мотористы Василий Шинкарев, Петр Тюфанов, Александр Смолин, аппаратчик Владимир Вербенко, Александр Ипатов и другие — отлично владели своим делом и стали выпускать локомотивы с гарантийной путевкой. В этом помогли им эксплуатационники.

Товарищи из ремонтного цеха попросили их заполнять талон-отзыв о первой поездке на электровозе — высказать свои замечания по тем или иным узлам. Часто сам мастер отправлялся в поездку вместе с машинистом. Ремонтники довольны — теперь в талонах-отзывах, как правило, значится: «В пути следования замечаний по схеме не было, все вспомогательные машины и аппаратура действовали безотказно...».

За инициаторами последовали бригады мастеров Георгия Балыбина, Вениамина Воротникова.

Тесное содружество, товарищеская спайка эксплуатационников и ремонтников принесли заметные результаты. И очень важным из них явилась экономия электроэнергии. С начала года она превысила 30 млн. квтч. На рекуперативном торможении поезда прошли более 240 тыс. километров. Особенно преуспевают в этом машинисты тт. Мамаков, Гольцев, Скочилов, Пинчук, Сидько, Шкляр и другие.

Содружество железнодорожников перешло границы борьбы за экономию электроэнергии. Недавно ремонтникам предстояло заменить индексы электровозов Н-8 на ВЛ-8. На первый взгляд, это нетрудное дело. Однако на каждую замену двоим рабочим требуется 4-5 часов. Члены комсомольско-молодежной бригады Олега Егорова решили произвести смену индексов на тридцати закрепленных за ними локомотивах в неурочное время. Пришлось работать весьма уплотненно, чтобы ни в коем случае не задержать выпуск машин из ремонта.

На помощь рабочим из ремонтного цеха пришли эксплуатационники, тоже в свободное от работы время. Эта спаянность, слаженность позволили справиться с большим делом досрочно. Подобное произошло и в бригадах Г. Балыбина, В. Воротникова. Таких фактов взаимовыручки можно привести много.

Так чувство локтя, крепкой спайки товарищей по труду помогает успешно справляться с решением трудных задач.

Б. МИХАЙЛОВ.
г. Тайга.

РАЗБУЖЕННАЯ ЗЕМЛЯ

На Доске почета Мариинского производственного управления фотография молодого, улыбающегося парня. Подпись: «Знатный кукурузовод совхоза «Победитель» Василий Пятков».

Чем же заслужил он такую честь и известность?

Это было три года назад. Только что окончивший училище механизации тракторист Пятков зашел к управляющему фермой и сказал, что хочет возделывать кукурузу.

— Все массивы уже распределены, — ответил управляющий, — вот разве что только на третьем поле...

Василий знал, что такое третье поле. Испокон веков считался этот массив безнадежным.

А управляющий, словно прочитав его мысли, продолжал:

— Попробуй. Если и урожая не соберешь, может, хоть поле подправишь.

И Василий согласился. Трудно сказать, на что он надеялся. То ли на чудесное свойство кукурузы, то ли просто на удачу. Но за работу взялся. И уже той осенью дивились рабочие совхоза на его кукурузу. В киножурналах они, конечно, и не такую видели, а вот у себя в совхозе — первый раз.

— Ты что, руками каждый стебель вытягивал, что ли?! — шутили они.

120 гектаров земли, на которую все давно махнули рукой, дали по 150 центнеров зеленой массы кукурузы. Для того времени это было просто здорово!

Поздравляли Василия, намекнули даже, что на будущий год он может выбрать себе участок полегче. Но у комсомольца была только одна просьба — выделить ему трактор помощнее.

Всю зиму возил он на свое поле перегной. А с весны и ночевал там в маленьком полевом вагончике, с темна до темна обрабатывая массив. Теперь он сеял уже не 120, а 200 гектаров.

Снова осень. На этот раз по 200 с лишним центнеров с гектара собрал Василий Пятков. А вступая в пятый год семилетки, он подал заявление в ряды Коммунистической партии и взял обязательство бороться за звание ударника коммунистического труда.

Лучший рекомендацией комсомольцу были его трудовые успехи. В прошлом году он сумел получить по 300 центнеров кукурузы с гектара. Но основная заслуга Пяткова не только в том, что он добился самой высокой в совхозе урожайности. Каждый центнер выращенной им кукурузы вдвое ниже по себестоимости, чем в среднем по хозяйству. Он доказал, что, применяя комплексную механизацию возделывания кукурузы, один механизатор может выращивать эту ценную кормовую культуру на огромных массивах.

Нынешний год — еще одно подтверждение этому.

— Вот здесь начинается участок Пяткова, — говорит директор совхоза В. Е. Чижов, с гордостью показывая на чистые плантации кукурузы с нежно-зелеными, словно лакированными листьями, — видите, какая уже вымахала!

Ровные, до самого горизонта просматриваемые рядки, между которыми желтеет погибшая сорная трава.

— Это мне химия и летчики нынче помогли, — довольно говорит Василий, — почти половину посева гербицидами обработали. А это большое дело — ведь я в этом году 365 гектаров «королевы» выращиваю!

Василий сказал «выращиваю»... Но уже смело можно произнести итоговое слово «вырастил»! Он уже отремонтировал и опробовал свой кукурузоуборочный комбайн. А уборка ему предстоит большая — по определению специалистов каждый гектар его плантации даст не менее 350 центнеров зеленой массы.

Так работает в совхозе «Победитель» молодой коммунист, ударник коммунистического труда Василий Пятков — замечательный парень, сумевший своим трудом заставить служить людям землю, названную бесплодной.

В. МАЛИНИН.

Телеграмма Н. С. Хрущева

В сентябре 1943 г. Наркомат путей сообщения и ВЦСПС, подводя итоги социалистического соревнования железнодорожников, четыре первые премии присудил дорожникам Кузбасса. В те дни Анжерской дистанции пути, Тайгинскому вагонному участку и Топкинскому паровозному отделению были вручены знамена Государственного Комитета Обороны СССР.

В сентябре 1943 г., когда наши войска закончили освобождение Донбасса, в газете «Кузбасс» был опубликован призыв: «Трудящиеся Кузбасса — шахтеры, металлурги, железнодорожники! Освобожденный Донбасс ждет нашей помощи». Первый эшелон с оборудованием и стройматериалами для возрождения Донбасса ушел из Тайги. Его повели зам. секретаря парткома машинист Николай Корягин и первая женщина-машинист на Томской дороге Раиса Кулагина. Железнодорожники увезли донбассовцам письмо: «Знайте, что вы не одиноки. На помощь к вам приходят и придут сотни тысяч советских людей, чьи сердца горят желанием быстрее возродить Донбасс».

Вскоре на имя секретаря Тайгинского горкома партии пришла телеграмма, подписанная председателем Совнаркома Украины Н. С. Хрущевым. Вот ее текст: «Правительство Советской Украины просит передать искреннюю благодарность и горячий привет трудящимся города Тайги, которые собрали и доставили в Донбасс эшелон с оборудованием, инвентарем, стройматериалами и продовольствием. Ваша помощь — яркое проявление великой дружбы и братской помощи трудящихся всего Кузбасса в деле восстановления социалистического Донбасса. Желаем вам, дорогие товарищи, новых успехов в вашей работе».

А. МАЗЮКОВ.

ИЗ ПРАКТИКИ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

НА ОКРАИНЕ ГОРОДА

Окраина города... У многих сохранилось представление о ней, как о некоей тихой заводи, где не чувствуется бурное кипение жизни. Ну, что, мол, сравнивать: в центре города — научные учреждения, театры, лекционные залы, крупные библиотеки, там людям есть куда пойти, а на окраине совсем не то...

Разумеется, идейная и культурная жизнь в окраинных поселках имеет свои особенности, добиться ее большой насыщенности нелегко. И все же при внимательном, заботливом отношении партийных организаций к окраинам там так же, как и всюду, происходит активный процесс ломки отживших взглядов и привычек у людей, воспитания нового человека.

Наш район, выросший на месте старой части города, занимает своеобразное положение. Он далеко от центра. А поселки Малоэтажка, Крепостная Гора, Форштадт и Кульяновка — это типичные окраины. Здесь у нас действуют агитпункты на общественных началах, агитплощадки. В систему вошли лекции, вечера вопросов и ответов, тематические вечера, встречи партийных, советских, хозяйственных руководителей, работников административных органов с населением. Важную роль в воспитании нового человека играют растущие и крепнущие общественные организации — депутатские советы и группы, советы пенсионеров, товарищеские суды, добровольные народные дружины, женские советы и другие.

Возьмем для примера поселок Кульяновку. Не так давно здесь отмечалась необычная годовщина — пятилетие первых общественных организаций. Это был праздник во многом обновленной Кульяновки, в людях которой ярко видны непрерывный духовный рост, утверждение новых взаимоотношений между ними.

Пять лет здесь можно было услышать пьяные голоса, быть очевидцем драк, крупных ссор. Много хлопот было у работников милиции. Политико-воспитательная работа здесь находилась в запущенном состоянии. Весь актив состоял из немногих членов уличного комитета, которые заботились лишь о том, чтобы вовремя разнести какие-нибудь повестки или извещения. Партийные организации предприятий и строек сюда почти не заглядывали.

Райком партии со всей остротой поставил вопрос о нетерпимости такого положения. Было решено, что за состояние политико-воспитательной работы в каждом поселке, микрорайоне отвечает определенная партийная организация.

Шефство над Кульяновкой стала осуществлять парторганизация Кузнецкой ТЭЦ — в поселке живут многие рабочие этого предприятия. Главное внимание партком (секретарь т. Городничев) направил на создание крепкого актива для работы среди населения. И такой актив был создан. В работу с людьми включились сотни коммунистов, комсомольцев, беспартийных. Сила внушительная!

Инициатором многих интересных дел в Кульяновке стал пенсионер Я. Ф. Лиманский. Он был первым членом народной дружины, затем в нее вошли еще 28 человек. Так было пять лет назад. Сейчас в поселке действуют две народные дружины, об'единяющие около 400 человек.

Яков Федорович возглавляет ныне депутатский совет. Роль этой организации в жизни поселка очень велика. Вопросы коммунистического воспитания трудящихся, культурного и бытового обслуживания населения, благоустройства, наведения чистоты и порядка, дальнейшего развития общественных начал — обо всем этом заботится депутатский совет. Под его руководством действуют совет пенсионеров (председатель А. В. Воробей), товарищеский суд (В. Г. Кулешов), штабы народных дружин (начальники И. Н. Иваницкий и А. С. Недопекин), внештатные уполномоченные милиции, женский совет (председатель А. Г. Дерипаско), пять уличных комитетов, библиотека на общественных началах, санитарные посты.

В этих организациях неутомимо трудятся пенсионеры А. И. Дороднов, М. С. Рославцев, Е. М. Кутасевич, А. И. Шаронов, работник ТЭЦ Г. С. Быстров, работник завода электромонтажных изделий И. Г. Ананьев, домохозяйки М. Т. Ливерова, Т. В. Чащина, М. В. Панова, Д. Т. Ключанцева, К. И. Мосикевич и многие другие. Активистами стали целые семьи. Полина Ильинична Синякина, например, — член уличного комитета, ее дочери Люда и Вера — общественные библиотекари, а муж Георгий Григорьевич — дружинник.

Активисты своими силами переоборудовали бывшее помещение школы под агитпункт, устроили около него агитплощадку. Сейчас оборудуется агитпункт в поселке Старая Кульяновка. Для населения регулярно читаются лекции о решениях партии и правительства, международном положении, трудовом воспитании, на атеистические темы, о воспитании детей в семье. С лекциями и докладами выступают партийные, советские работники, учителя, члены районного отделения общества «Знание». В этом году уже проведено около 50 вечеров, лекций, докладов. Большая работа проведена по распространению периодической печати. Газеты и журналы получает сейчас почти каждая семья.

Созданная при агитпункте библиотека пока невелика — в ней около 500 томов, читателей — около 150. Но книжный фонд непрерывно растет: в поселке много друзей книги.

В центре внимания активистов — индивидуальная работа с людьми. Здесь велика роль уличных комитетов, штабов народных дружин, товарищеского суда. Ни один антиобщественный поступок не остается вне поля зрения активистов. С нарушителями порядка беседуют, их поведение обсуждается на собрании жителей улицы, а в необходимых случаях дело передается в товарищеский суд.

Каждый день дружинники несут почетную вахту по охране общественного порядка. Их зоркий глаз не дремлет и глубокой ночью. О работе добровольной народной дружины в Кульяновке убедительно говорит тот факт, что она награждена грамотой Министерства охраны общественного порядка РСФСР.

Товарищеский суд рассмотрел за год 11 дел. Общественное порицание, штраф, передача дела на административную комиссию райисполкома — эти меры оказывают действенное влияние. Можно смело сказать: разбор неблаговидных поступков товарищеским судом образумил многих. Активная работа общественников привела к тому, что отпала необходимость иметь в поселке штатного уполномоченного милиции — его уже давно там нет.

В жизни Кульяновки произошло много отрадных перемен. Заметно выросла политическая сознательность населения. Нарушения общественного порядка стали редкостью.

А. ТРУХИНА,
секретарь Кузнецкого райкома КПСС
г. Новокузнецка.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

АМЕРИКАНСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ ОКОНЧИЛСЯ УСПЕШНО

НЬЮ-ЙОРК, 31 июля. (ТАСС). Сегодня американский космический корабль «Рейнджер-7» успешно завершил свой полет и в 9.25 по нью-йоркскому времени (16 час. 25 мин. по московскому времени) врезался в поверхность Луны со скоростью 7,5 тысячи км в час. Примерно за 15 мин. до встречи с Луной по радиосигналу с Земли было включено телевизионное оборудование, установленное на «Рейнджере-7». На Землю передано около 4 тысяч снимков лунной поверхности с близкого расстояния.

☆ ☆ ☆

«Рейнджер-7» упал, как сообщают американские информационные агентства, в районе «Моря облаков».

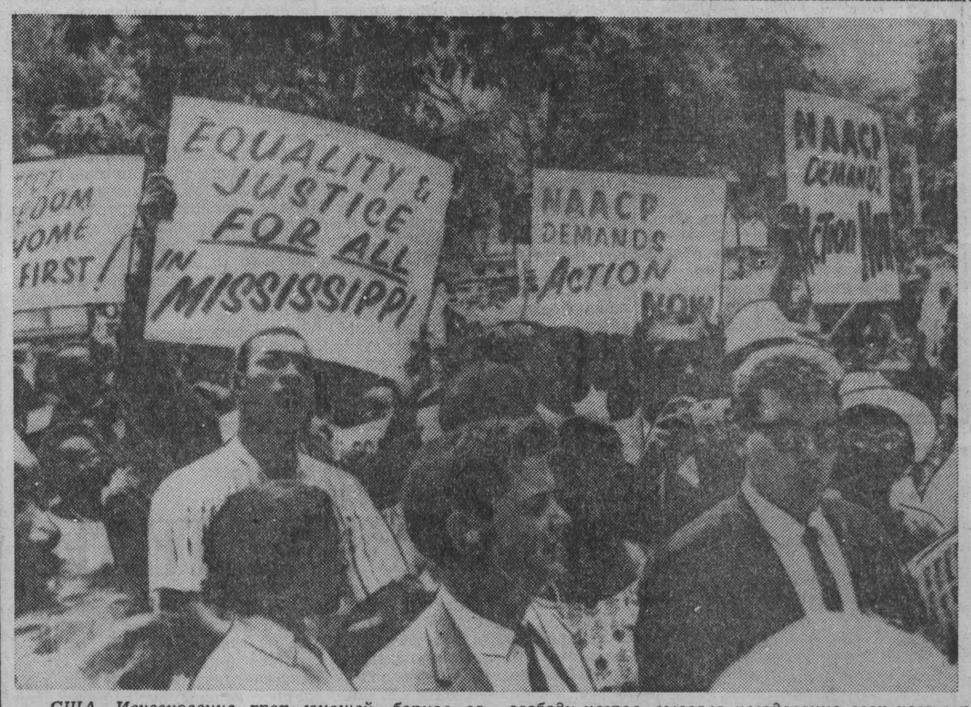
Агентство ЮПИ напоминает, что шесть предыдущих неудачных запусков «Рейнджера» обошлись в 180 миллионов долларов.

«Рейнджер-7» — автоматическая исследовательская станция весом более 365 килограммов — поднялась с мыса Кеннеди 28 июля в 19 часов 50 минут по московскому времени. Полет ее проходил по расчетной траектории и после необходимой корректировки через 68 часов 35 минут она достигла освещенного района Луны. Установленная на борту станции телекамера 31 июля с расстояния около 1.800 километров от Луны начала передавать на Землю телевизионные изображения лунной поверхности. Последний снимок был получен с возможно близкого расстояния, равного примерно 1.000 метрам. Была поставлена цель — получить более точные данные о поверхности спутника Земли, которые могут быть полезны при осуществлении полетов человека на Луну.

Пока еще нет полных данных о закончившемся эксперименте, по которым можно определить его место среди других попыток исследования космического пространства, в частности, в подготовке непосредственного изучения Луны. Тем не менее эксперимент прошел удачно.

Как известно, советская ракета, созданная нашими учеными, конструкторами, рабочими еще 14 сентября 1959 года доставила на Луну вымпел с гербом Советского Союза. Советский Союз — пионер в фотографировании Луны с помощью автоматической межпланетной станции. Мир помнит, что в октябре того же года была сфотографирована обратная невидимая с Земли сторона Луны. Эти снимки, до сих пор являющиеся непревзойденными, легли в основу создания первого лунного атласа и глобуса. Кроме того, советские «лунники» собрали обширный материал о космическом пространстве — о поясах радиации вокруг Земли, интенсивности и вариациях космического излучения, а также о магнитном поле Земли и Луны.

Советские ученые рады отметить, что запуск «Рейнджера-7» — новое национальное достижение США в осуществлении их программы исследования Луны, вклад в изучение космического пространства.



США. Исчезновение трех юношей, борцов за свободу негров, вызвало негодование всех честных американцев. Ни у кого не остается сомнения, что это грязное преступление дело рук расистов. В Вашингтоне состоялась демонстрация протеста против бесчеловечных выходок расистов.

НА СНИМКЕ: участники демонстрации направляются к зданию федерального министерства юстиции. На плакатах надписи: «Равенство и справедливость для всех в Миссисипи», «Национальная ассоциация прогрессу цветного населения требует немедленных действий», «Прежде всего обеспечить свободу у себя дома».

Фото АФП—ТАСС.

СТРОЙКА ДРУЖБЫ

КАБУЛ, 31 июля. Корреспондент ТАСС А. Петров передает:

Полным ходом идут работы на строительстве гидроэлектростанции в Наглу. Это будет самая мощная ГЭС в Афганистане. Не случайно афганцы-строители, от рабочего до инженера, с гордостью говорят, что ее значение для развивающейся экономики Афганистана будет не меньшим, чем Асуанской высотной плотины для Об'единенной Арабской Республики.

Сооружаемая при техническом содействии Советского Союза, при непосредственном участии советских специалистов, гидростанция в Наглу строится в очень сложных геологических условиях. Тем не менее, работы успешно продвигаются вперед. В течение остающихся пяти месяцев 1964 года строителям предстоит вынуть еще до 400 тыс. кубометров скального грунта и до весеннего паводка 1965 года уложить в тело плотины свыше 50 тысяч кубометров бетона.

О размерах строящейся в Наглу гидроэлектростанции можно судить по некоторым цифрам: высота плотины составит 110 метров, об'ем бетонных работ превысит 700 тысяч кубометров.

На этой грандиозной стройке Афганистана трудятся 6,5 тысячи афганских рабочих и 150 советских специалистов. В Наглу можно встретить строителей Куйбышевской ГЭС с берегов Волги, Кременчугской ГЭС на Украине, молодых инженеров, получивших уже богатый опыт работы на строительной площадке Братской ГЭС в Сибири, специалистов из Москвы, Ленинграда и других городов Советского Союза.

Но значение участия Советского Союза в строительстве гидростанции в Наглу значительно больше и шире обычного технического сотрудничества. Советские специалисты, работая плечом к плечу со своими афганскими друзьями, бескорыстно передают им свои большие технические знания и богатый строительный опыт. Братские отношения, сложившиеся между советскими и афганскими строителями, способствуют быстрейшему созданию афганских национальных технических кадров. Большинство афганцев-рабочих в Наглу — это крестьяне и кочевники, пришедшие на стройку без всякой подготовки. Сегодня многие из них стали квалифицированными бетонщиками, крановщиками, монтажниками, шоферами.

19 июля вошло яркой страницей в историю строительства электростанции в Наглу. В этот день была перекрыта река Кабул. Это был большой успех строителей. Он приблизил день, когда электроэнергия, вырабатываемая гидростанцией в Наглу, преобразит лицо афганских городов и высвободит десятки дизельных электростанций, работающих на дорогостоящем импортном топливе.

Вояж закончен

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). Премьер-министр Жорж Помпиду, завершив недельную поездку по французским территориям в Тихом океане, возвратился сегодня в Париж. За эти дни он побывал в Новой Каледонии и Полинезии.

Главная цель визита Помпиду в Полинезию заключалась в форсировании работ по созданию там французского центра ядерных испытаний. Подводя на состоявшейся в Папеэте пресс-конференции итоги поездки, Помпиду выразил удовлетворение ходом работ по строительству ядерных полигонов на Атолле Муруроа.

Предстоящие испытания серьезно беспокоят общественность отдаленного заморского департамента. Выступая на чрезвычайном заседании территориальной ассамблеи Полинезии, ее председатель Жак Тора выразил общую тревогу населения в связи с планами правительства. Заявления с выражением протеста идут в Париж и из других стран — от австралийских лейбористов, от правительства Новой Зеландии.

Соглашение подписано

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). Министр иностранных дел ГНР К. Мэнеску и французский министр иностранных дел М. Кув де Мюрвиль подписали сегодня соглашение о техническом и научном сотрудничестве между двумя странами.

ПЕКИНСКИЕ РАСКОЛЬНИКИ НЕ УСПОКАИВАЮТСЯ

ТОКИО, 31 июля. (ТАСС). Первое заседание участников токийской конференции за запрещение ядерного оружия сорвано. Пекинские раскольники вместо обсуждения программы борьбы против бед, которые несет с собой атомное и водородное оружие, сосредоточили все силы на том, чтобы так или иначе не допустить на конференцию представительные делегации Всемирного Совета Мира, а также Советского Союза и других стран.

Не полагаясь только на своих марионеток, якобы представляющих общественность ряда стран, раскольники из Пекина пустили в ход местных демагогов во главе с одним из лидеров Компартии Японии Хакамадой. Последний, появившись в зале, стал извергать клеветнические обвинения в адрес советской делегации. На поводу у раскольников пошел и президиум, который мешал выступать всем неугодным. Все призывы заняться вопросом, которому посвящена конференция, тонули в шуме, затеянном китайской делегацией.

Отвечая вслед за представителями многих стран на антисоветские выпады, глава советской делегации Г. А. Жуков сказал: «Я люблю спектакли пекинской оперы, но когда спектакль повторяется в шестой раз, это утомляет».

Руководство Гэнсуйке — устроителя конференции в своем путаном заявлении взяло курс на недопущение в руководящие органы конференции представителей тех делегаций, которые решили участвовать и в хиросимской конференции. Советская делегация заявила, что в этом случае она не станет выбирать названные органы.

Представительные делегации, присутствующие на конференции, выражают негодование по поводу действий руководства Гэнсуйке, которое все больше становится орудием пекинских раскольников.

ЧУДОВИЩНОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Государственный секретарь по иностранным делам Камбоджи Самбат Хуот в телеграмме, направленной председателю Совета Безопасности, обвинил США и Южный Вьетнам в применении отравляющих веществ против гражданского населения Камбоджи.

В телеграмме представителя Камбоджи указывается, что 13 и 20 июня, а также шесть раз на протяжении июля южновьетнамские самолеты-нарушители вторгались в воздушное пространство Камбоджи на глубину в несколько десятков километров и сбрасывали химические отравляющие вещества на деревни Кес Чонг, Пак-Нхай, Пакпо и другие в провинции Ратанакири.

В результате этих операций, являющихся частью войны с использованием химических отравляющих веществ, погибло 76 человек.

ПРЕКРАТИТЬ ЗВЕРСТВА В ЮЖНОМ ВЬЕТНАМЕ!

ХАНОЙ, 31 июля. (ТАСС). Глава миссии связи верховного командования вьетнамской народной армии полковник Ха Ван Лау вчера заявил протест против обстрела самолетами Соединенных Штатов и их южновьетнамских лакеев 13 июля школы и храма в деревне Тан Бинь провинции Бен Че, сообщает агентство ВИА.

В результате обстрела, продолжавшегося почти час, 17 школьников были убиты и 29 ранены, зданию школы и храму нанесены серьезные повреждения. После воздушного налета, когда население деревни оказывало помощь пострадавшим, над этим районом пролетели разведывательные самолеты, корректируя ожесточенный артиллерийский огонь по этой деревне. В результате обстрела одна женщина была убита и одна ранена.

В своем послании международной комиссии полковник Ха Ван Лау заявил: «Вслед за массовым убийством школьников в деревне Линь Фуна (8 июля) убийство детей в школе Тан Бинь увеличило список гнусных преступлений, совершенных американскими империалистами и их агентами против народа Южного Вьетнама, и еще больше разоблачило их лицо перед вьетнамским народом и мировым общественным мнением».

Ха Ван Лау обращается к международной комиссии с просьбой зафиксировать эти действия Соединенных Штатов и южновьетнамских властей как нарушение женевских соглашений 1954 г. по Вьетнаму и рекомендовать им немедленно прекратить военные действия, а также варварские репрессии против школьников и населения в Южном Вьетнаме и выполнять женевские соглашения по Вьетнаму.

Заслуженная благодарность

АЛЖИР, 31 июля. Корреспондент ТАСС А. Токарев передает:

Префект, директор госпиталя и другие официальные лица департамента Аннаба выразили глубокую благодарность советским врачам за самоотверженную работу в трагическую ночь взрыва на египетском пароходе «Звезда Александрии» 23 июля.

По официальным данным, при взрыве парохода погибли 198 человек и ранено 247. В течение всей ночи медицинские машины, машины полиции, жандармерии, пожарной команды и частные автомобили доставляли в госпиталь пострадавших. К пяти часам утра поступило свыше 100 человек, в большинстве нуждавшихся в немедленной помощи. И то, что эта помощь была срочно оказана, что количество трагических исходов свелось до минимума, — в этом большая заслуга советских врачей.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

● **Выставка советской графики открылась в Мехико. Она проводится в соответствии с программой месячника советско-мексиканской дружбы, организованного по случаю 40-летия со дня установления дипломатических отношений между Советским Союзом и Мексикой.**

● **На верфи «Говальдт-Верке» в Киле (ФРГ) спущена на воду плавучая рыболовецкая база «Рыбацкая слава». Это — одно из серийных судов, которые западногерманская верфь строит по заказу Советского Союза.**

● **В Тегеране закончился 2-й международный кинофестиваль, организованный министерством просвещения Ирана. Вторая премия в разряде короткометражных фильмов по вопросам искусства присуждена советскому мультипликационному фильму «Сон маленького Пеэтера».**

Премии также были присуждены фильмам Румынии, Венгрии, Чехословакии, Польши и Югославии.

● **За первое полугодие этого года в Колумбии проведены 22 забастовки, в которых участвовало 64 тыс. трудящихся. В результате этого было потеряно 835 тысяч человеко-часов.**

● **Над Южной Кореей пронесся тайфун. В Желтом море погибли 12 рыбаков, 27 человек пропали без вести. Молнией, ударившей в жилой дом в деревне в 200 км к югу от Сеула, убито 5 человек.**

(ТАСС).

ДАНИЛО ДОЛЬЧИ ОБВИНЯЕТ

В ПОЛИТИЧЕСКОЙ жизни Италии разразился новый крупный скандал. В руки парламентской комиссии по расследованию деятельности мафии — террористической организации помещиков юга Италии — попали важные документы; вскрывающие тесные связи ее главарей с некоторыми деятелями правящей христианско-демократической партии, занимающих ответственные посты в государстве. Речь идет на этот раз о сенаторе Джироламо Мессери, статс-секретаре по делам внешней торговли, и о Санти Саварино, бывшем члене сената от неофашистской партии, редакторе газеты «Джорнале Д'Италия». Оба политических деятеля, по утверждению печати, были избраны в парламент от избирательного округа Портинико (Сицилия) в результате прямой поддержки матерого итальянского гангстера Франка Коппола.

Главными обвинителями выступают сенатор Ли Каузи, член парламентской комиссии, и Данило Дольчи, известный писатель и общественный деятель Италии, основавший на юге страны Центр по борьбе с мафией.

Из опубликованных полицейских протоколов явствует, что Франко Коппола (по прозвищу дон Чиччьо) разыскивается полицией для привлечения к суду по обвинению в контрабандной торговле наркотиками. Гангстер живет в местечке Анцио, неподалеку от Рима, в крупном поместье площадью 50 гектаров земли, которая оценивается сейчас в кругленькую сумму — 50 миллионов лир. Сюда в Анцио со всех сторон Италии тянутся нити разветвленной организации контрабандистов — гангстеров, занимающейся переправкой героина через океан.

В своем заявлении в сенате Ли Каузи сообщил, что гангстер Франко Коппола в течение многих лет жил, как настоящий вельможа, имел связи с политическими кругами итальянской столицы и острова Сицилия. Например, по случаю бракосочетания дочери, Коппола получил поздравление более чем от 400 высокопоставленных лиц государственного аппарата, среди которых упоминаются имена крупных финансистов и полицейских чиновников. Вот письма, найденные при обыске явочных квартир его сообщников. Они адресованы гангстеру. Одно из них написано на бланке газеты «Джорнале Д'Италия», ее главным редактором:

«Дорогой дон Чиччьо! Я должен был бы упрекнуть Вас, но не могу не согласиться с мыслью, которая открывает мне Вашу душу и свидетельствует о Вашем уважении ко мне. За это я Вам очень благодарен. Могу заверить Вас, что возвращаю Вам дружбу с равным уважением. Мы живем в Портинико и великолепно понимаем друг друга. Располагайте мною. Я еще не получил ответа из Афин, но как только он придет, я немедленно сообщу Вам. Приходите в мой дом, когда угодно. Мне всегда приятно видеть Вас. Спасибо еще раз за прекрасный подарок. Примите уверения в моем искреннем уважении к Вам.

Ваш Санти Саварино».

А вот другое письмо. Оно написано гангстеру одним из нынешних депутатов парламента:

«Дражайший дон Чиччьо! Последний раз, когда мы виделись с Вами в отеле де Пальме, Вы мне справедливо заметили, что Портинико требуется районный депутат, молодой, энергичный, наш друг, способный оказывать услуги. Н. Н. (его имя) отвечает всем этим качествам, и я решил Вам помочь всеми имеющимися в моем распоряжении средствами. Если Вы мне поможете в Портинико, мы сделаем его депутатом. Примите уверения в моем уважении и пр., пр...».

Санти Саварино, выдвинувший свою кандидатуру в Портинико от неофашистской партии (МСИ), не был избран на прошлогодних выборах в парламенте. Чем-то не угодил мафии. Вместо него от этого избирательного округа избрали христианского демократа Джироламо Мессери.

Когда Данило Дольчи вызвали в парламентскую комиссию и предложили ему рассказать все, что он знает об отношении гангстера и сенатора, он заявил, что Коппола является главным избирателем Мессери в Портинико. В подкрепление своего заявления Данило Дольчи привел многочисленные факты и свидетельские показания жителей Портинико, которые со всей очевидностью показывают сговор главарей мафии с политическими деятелями. А часть из них опубликована в еженедельнике «Вие нуове». В этих свидетельствах простых людей Портинико говорится, что Франко Коппола перед каждыми выборами приезжал в Портинико, где он родился и где проживают его многочисленные и влиятельные родственники. Во время избирательной кампании бандит развивал бурную деятельность: беседовал с избирателями, проводил совещания с руководящими деятелями города — мэром, редактором местной газеты, секретарем портиникского отделения христианской демократической партии Пино Бланда. Этот последний на одном из заседаний коммунального совета Портинико заявил: «Я использую мафию и полицию, когда это служит интересам христианско-демократической партии». Франко Коппола сколачивал агитационно-пропагандистские группы и лично давал им инструкции.

(АПН).

Илья ЗЫКОВ

Облака над горным перевалом

(ГЛАВА ИЗ НОВОЙ КНИГИ)

По приезде в Сибирь я занимался исследованием водоемов и подземных вод в северной лесостепи и в зоне распространения северных отрогов Кузнецкого Алатау. Как-то летом, в июле, мне пришлось работать как раз на стыке окраинных хребтов и равнины. Здесь на равнину простирались невысокие горные отроги, а сам окраинный горный хребет возвышался в нескольких километрах от нас, как огромная стена, покрытая снизу доверху густой тайгой из хвойных деревьев.

Однажды утром с гребня отрога мы увидели, как над ближними горами в разных местах появились клубы тумана. Было несколько странным видеть туман, когда уже начался летний солнечный теплый день, и к тому же над равниной небо было чистое, без облаков. Такой клубящийся туман над горами я наблюдал впервые, а потому поинтересовался, что это такое и часто ли бывает?

— Горы дышат, — отвечали мне рабочие. — Погода будет меняться. Если туман сядет обратно в долину реки или в ущелья, значит, быть хорошей погоде, а если поднимется в небо — быть дождю.

Горы дышат!

С гребня отрога мы далеко проглядывали горы, особенно в ясный день при северном ветре, который как бы обмывает атмосферу. На большом пространстве, куда хватал глаз, выделялись отдельные вершины, гряды, хребты, дальше сливавшиеся в неразличимое в деталях марево. Каждый день к полудню над горами плыли из степей Казахстана, Кулунды, а то и образовавшиеся где-то в предгорьях летние кучевые облака: одни большие, как горы, другие же — маленькие, легкие. Кое-где облака держались раздельно, с промежками, а в некоторых местах группами. Больше всего их скоплялось в том месте, где поднимались две массивные куполообразные вершины с седловиной между ними.

— А там что?

— Должно быть, перевал через горы. Над ним всегда стоят, толкутся облака.

— Перебираются через высоту, где сподручнее, как проезжие люди, как марал, — посмеялся кто-то.

— Что ж, облака переваливают через горы действительно в том месте, где легче перевалить, где хоть немного пониже, — серьезно повторил пожилой рабочий. — Что тут удивительного!

Облака над горным перевалом! Сколько очарования, поэзии в этих словах! Даль заманчива, романтична. Так манит море, большая тайга, тоже похожая на море, манят горные хребты. А здесь были горы и тайга вместе, слившиеся воедино. Живая картина без конца и края.

Недели две работали мы на этом участке. И в ясные солнечные дни перед нами вставали величавые, зовущие горы, покрытые тайгой и облаками. И опять иногда поднимались туманы, и всегда в жаркий полдень у того перевала облака толпились, грудились и постепенно куда-то уплывали по сине-голубому небу.

Но в направлении гор не только облака были в движении. За это короткое время мимо нас дважды проходили в горную тайгу крупные экспедиции. Один раз геологическая — это были открыватели дверей в глубину гор, исследователи, находчики разнообразных минеральных богатств — от песчаников до золота и платины. Другой раз проехали, и тоже на лошадях, геодезисты. Они изучали расположение хребтов и высоты. Задача их была — нанести горную систему на карту, показать все детали, слагающие эти горы, от главного хребта до маленького отрога. Тоже необходимая работа.

— Много экспедиций ныне прошло в горы, — заметил один рабочий.

— Некоторые из нашего села пошли с ними, а один старый охотник — проводником, показывать тропы будет. Дорог-то там ведь мало. Экспедиции специально идут бездорожьем, по тропам, а то и по целине, по глухой чаще. Понятно: ученые должны открывать новые пути.

За эти дни у меня выросло непреодолимое желание побывать в горах, чтобы подняться на высокие вершины, побывать в ущельях и широких межгорьях, увидеть снежники, горные озера и зачерпнуть холодную воду в самом истоке Томи, Терси, Июсов, Кии; обозреть с высоты это первозданное, взволнованное и застывшее море, где волны, если допустимо так выразиться, состоят из гранитов, базальтов, мрамора и известняка, песчаников и других горных пород, вынесенных из глубин земной коры, отложившихся на дне когда-то бывших здесь древнейших морей или преобразовавшихся в многомиллионной жизни планеты.

Мне захотелось пройти вместе с облаками через горные перевалы не просто в качестве туриста, любителя природы, а увидеть рудники, шахты и штольни, обогатительные фабрики, побывать в забоях, где горняки, наши горняки, добывают минеральные богатства. Ведь сердце гор, истинное дыхание гор — там, где трудятся горняки, исследователи. Конечно, хотелось увидеть все разнообразие горно-таежной жизни: и светлые рабочие поселки, и новые города, и одинокие лесные кордоны, охотничьи избушки. И как не побывать в чаще горной тайги, тоже бесконечно богатой и пушниной — мягким золотом, кедровым орехом, бесчисленным количеством грибов и ягод и другими дарами нашей великолепной природы.

Да, горы звали к себе. Горный массив тянется почти меридионально от Алтая далеко на север. Когда солнце склоняется к закату, главный хребет Алатау хорошо виден с Кузнецкой котловины, с открытых площадок Кузбасса. Ведь Алатау — горы Кузбасса. Словно художник провел по светлому горизонту темно-синюю линию главного хребта. И только в отдельных местах этой линии вдруг начинают вспыхивать светлые пятна — это в лучах солнца сверкают многолетние снежники на склонах великанов-таскылов.

В этих горах высоко поднимаются Большой Таскыл, Большой Каным, Пух-Таскыл, Амзас-Таскыл и многие другие таскылы с голыми гранитными макушками. В горах выросли Центральный рудник, Макарак, Комсомольск, Первомайск, зачинались Междуреченск, Белогорск, Дивногорск, жили большой жизнью другие села и поселки и расчищались площадки, где рядом с открытыми воротами в горы скоро появятся совсем молодые поселки и города. Жизнь мчится вперед и вперед!

Над горами плывут облака, толпящиеся у перевалов. Но как только солнце уходит за горизонт, возникают другие картины. С предгорий, с Кузнецкой котловины видно, как в разных местах над Кузнецким Алатау, над рудниками и молодыми городами, над рабочими поселками стоят серебристые облака, порожденные сиянием электричества, отсветы непрерывно развивающейся горной индустрии Кузбасса. Это новое дыхание гор, живущих большой жизнью и дышащих своей гранитной грудью.

...Пришло время, когда я отправился в горы, по дорогам и тропам как путешественник, исследователь. В течение нескольких лет не один раз довелось побывать на этих путях, с каждым разом находя новое. С каждым годом совершенствуются старые рудники, появляются новые, около которых быстро, как в сказке, вырастают благоустроенные поселки, новые пути-дороги, шире раскрываются двери в недра гор, в каменную грудь таскылов и расширяется список минеральных богатств. А сколько этих богатств, сколько открытий впереди!

Разнообразна наша природа.

Интересна история освоения природных богатств.

Интересно и поучительно творчество наших дней.

Достойны глубокого уважения люди, работающие по исследованию и добыче богатств нашей многообразной природы.

О таежных путях и встречах, о виденном и пережитом и будет сказано в этой книге.

КУЗБАСС через ФОТОКАМЕРУ

Немало хороших книг написано о Кузбассе. Их авторы — писатели и журналисты, передовики производства и специалисты — повествуют о разительных переменах, которые свершаются на земле Кузнецкой, рассказывают о героях трудовых буден, воспевают красоту и мощь родного края.

И вот Кемеровское издательство приступило к подготовке новой такой книги. На этот раз ее авторами будут фотокорреспонденты и фотолюбители, люди, чей пытливый и внимательный глаз умеет отыскать в нашей жизни самое яркое, самое интересное.

«Кузбасс через фотокамеру» — эта книга должна будет стать наглядной летописью семилетки, раскрыть могучий рост экономики, величие созидательного труда и неукротимый дух творчества тружеников города и села — строителей коммунизма.

Вместе с этим большое место в книге займут снимки, высокохудожественно и ярко показывающие расцвет культуры Кузбасса, учебу и отдых его людей, величие и красоту родного края.

Первые десятки фотографий для будущей книги уже поступили в издательство.

Издательство считает, что дело чести каждого фотолюбителя, каждого коллектива фотокружка или фотостудии принять участие в создании книги-фотолетописи о Кузбассе. Оно обращается ко всем, кто любит и знает фотодело, выслать в адрес издательства свои лучшие снимки.

Специальная комиссия изучит их и лучшие из лучших будет рекомендовать для помещения в книгу.

Понятно, что каждый снимок должен иметь качественную печать и хорошо отглянцован (что касается формата, то он может колебаться от 13X18, до 24X36).

Снимки принимаются до 15 сентября по адресу: Кемерово, ул. Кирова, 26, областное книжное издательство.

В. БАННИКОВ,
директор Кемеровского книжного издательства.

ДЕТИ ХИМИКОВ ОКРЕПЛИ

Этим летом в пионерском лагере «Орленок» завода «Карболит» 42 дня отдыхали 358 детей рабочих химических предприятий города. Начальник лагеря Екатерина Васильевна Бессонова сумела подобрать дружный, работоспособный коллектив. Первый год работает старшим вожатым электрик завода «Карболит» Ю. В. Понизовский. До этого он четыре лета проработал здесь вожатым первого отряда, и трудно назвать в лагере человека, которого ребята полюбили бы больше, чем его. Прочный авторитет помогает ему хорошо справляться со своими обязанностями.

Веселый переворот произвело появление в лагере А. П. Пятикопеечной. Много умеет и успевает сделать эта женщина. Это по ее инициативе прошли в лагере самые интересные игры: «Встреча с бабушкой Аленушкой» (для малышей), «Поиски волшебного клада» и «Высадка военного десанта». А яркий костюмированный карнавал здоровья, выставка «Куба — любовь моя», веселая и насмешливая газета «Пустышка»! Работа Алевтины Петровны в лагере — великолепная школа для молодых вожатых.

Но ей пришлось бы намного трудней, если бы не бескорыстная помощь еще одного человека — художника Бориса Александровича Щеглова. Ни одна игра не обошлась без его остроумных, прекрасно выполненных рисунков.

В лагере прошли конкурсы на лучший рисунок, на лучшего чтеца, певца и танцора, на лучшую отрядную песню. Состоялась спартакиада. Работали кружки «Умелые руки», изобразительного искусства, драматический, фотографии, моделирования, художественной гимнастики, кукольный театр, два хора старших и младших отрядов.

На карнавале здоровья с большим успехом выступили гимнасты и танцоры под руководством А. Г. Овчинниковой и К. С. Карповой, два хора под управлением С. И. Кобут, кукольный театр.

Все дети в лагере находились под наблюдением врачей. По состоянию здоровья ребят разбили на группы. В каждой — свой режим. В лагере не было равнодушных. Хорошо поработали завхоз лагеря Дарья Родионовна Блинова и ее помощник Александр Федорович Яркин — пенсионеры. Вкусно и сытно кормили детей повара под руководством Татьяны Николаевны Русиновой.

Сезон окончен. Добрым словом вспомнят лагерь отдохнувшие здесь ребята.

Н. КРИВОШЕЕВА.
Завод «Карболит».

Зам. редактора
П. Л. ГУЛЫЙ.

НОВЫЕ СТИХИ

Владимир ИЗМАЙЛОВ.

* * *

По ночам приходят холода
В мир зеленый, точно злая участь,
И парит угрюмая вода,
Вспомнив ледяную неминучесть,
Укрывают стынущий уют
Травы ненадежностью тумана...
Это ночи лето предают
В темной непонятности обмана.
Ночи знают: этот месяц юн,
Глаз его в расчетах не наметан —
И ложится иней на июнь
Тонким и безжалостным намеком,
И, ключей подземных холодней,
Только что не леденеют росы...
Но встает заря пожаром дней,
Чтоб пышней зеленый мир разросся,
Завязи и злака и плода
К полудню с теплом росу впитают.
...По ночам приходят холода —
Лето на выносливость пытают.

А зелень набирает силы!
И шелком стелется трава,
И плещет мощно и красиво
Валами буйными листва.
И, странной новизной влекомый,
К знакомым кленам подхожу,
И вдруг свежо и незнакомо
На лист, зеленый лист гляжу:
Причудливый и строгий вырез,
Тугая напряженность жил —
Ведь вот всего за месяц вырос,
А кажется, что годы жил.
И в нем — загадка из загадок! —
Зеленый шум и аромат,
Жар солнца и земли прохлада,
Дожди и ветры, и грома.
Но не написано ни строчки
На глади глянцевой листа,
Как в крохотной копилась почке
Такая мощь и красота...

Борис ВОРОНИН.

Здесь рождается дом

Вы не видели ДСКа*),
Где бетонная плещет река,
Где цементные облака
И вибраторов песня звонка?
Где под'емные краны без рук,
Подхватив многотонный груз,
Осторожно, как сына мать,
Начинают тот груз поднимать.
Вы не видели ДСКа,
Где, как будто в стихе строка,
Начинает рождаться дом,
Где мы весело заживем?
Где рабочих плечо к плечу,
Где стучишь ты и я стучу,
Где расписано все по часам
И потинка скользит по бровям.
Где устал, а душа поет —
Новый дом из-под рук идет,
Новый дом, словно новый том,
Прославляющий труд трудом.
Вы не видели ДСКа?
Приезжайте издалека
Посмотреть, как рождается дом,
Чтобы радостней жить в нем потом.

*) *ДСК — домостроительный комбинат.*

Пятнадцать сборных команд городов Кузбасса с'ехались на стадион Кировского района. Здесь в течение двух дней проходили соревнования по пожарно-прикладному спорту. Участвовали в них и гости с Алтая.

В итоге состязаний шесть участников выполнили норму мастера спорта, десятки показали время первого, второго и третьего разрядов. Первое место судьи единодушно присудили команде «Кузбассэнерго» (Калтан), второе — ВОХР-3 (Ленинск-Кузнецкий) и третье — ВОХР-2 (Барнаул). Кемеровчане не попали даже в призовую тройку, так же как и новокузнечане, у которых пять лет был переходящий кубок. Теперь он «уехал» в Калтан.

А. Столповских.

На снимках: мастер спорта Е. Долидуда; самый молодой мастер В. Парфенов, выполнивший эту же норму.

НОВЫЙ МИКРОСКОП

Первую партию электронных микроскопов для экспорта изготовили сумские приборостроители. Новый прибор значительно зорче своего предшественника. Он снабжен так называемой газовой микрокамерой, которая позволяет исследовать живую клетку и мельчайших обитателей микромира в процессе их развития.

В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ

На следующей неделе в общественной приемной редакции «Кузбасса» ведут прием:

Понедельник — **А. А. Фетисов.**
Вторник — **Л. Г. Сорокина.**
Четверг — **А. Д. Касьянов.**
Пятница — **М. Л. Грешило.**

Из блокнота юриста

ЛЖЕСВИДЕТЕЛИ

— Встать! Суд идет!

Судья Кировского района г. Кемерова об'являет заседание открытым. Я, по обыкновению, внимательно рассматриваю подсудимого. На скамье Киселев Владимир, двадцатидвухлетний молодой человек. Он спокойно говорит о своих анкетных данных. На вопрос о судимости отвечает: «Судим два раза».

Оглашается обвинительное заключение. Пьяный Киселев в столовой № 12 приставал к гражданке Сыстеровой. Увидев это, сидевший неподалеку Козлов пригласил Сыстерову за свой стол. Туда же подошел и Киселев. Со словами: «Твоя, парень, взяла» ударил Козлова. В его руке блеснул охотничий нож. Началась борьба. С помощью посетителей нож у Киселева отняли.

На вопрос суда, признает ли он себя виновным, Киселев ответил, что «частично». И пояснил: якобы по поведению Сыстеровой он понял, что она была не прочь с ним познакомиться, но почему-то ушла к столику Козлова.

— Подойдя туда, я показал ему нож, чтобы просто похвалиться покупкой.

— Перед незнакомым парнем? — задают вопрос.

— Да, — мямлит подсудимый и начинает юлить. — Я виноват в том, что не вполне тактично предлагая девушке познакомиться и... эта нелепая выходка с ножом, где во время возни парень порезал себе руку. Знаю, что в общественном месте вести себя нужно порядочно, но не сдержался...

Потерпевший Козлов полностью подтверждает слова подсудимого: да, они просто побаловались. Судьи в недоумении: на предварительном следствии он давал совсем иные показания. «Где же правда?» — думаю я.

— На следствии я наговорил много лишнего. Был зол на парня, — говорит Козлов.

Последующие ответы его на многочисленные вопросы были по-детски наивны, без элементарной логики.

Очередь доходит до Сыстеровой. Она отворачивает глаза в сторону, неуверенно ведет себя. «Почему?» — думал я, слушая показания. Сыстерова сбивчиво рассказывает, как было дело. Из ее показаний следует, что подсудимый не бил Козлова и не угрожал ему ножом. Некоторые вопросы ставят ее в тупик, и она отмалчивается. У меня возникает подозрение, что Козлов и Сыстерова лгут. Но зачем? Ведь Киселев их здорово обидел: одну оскорбил, другого ударил и пустил в ход нож. Другие свидетели дают совсем иные показания.

Суд в конце концов разобрался во всем. Он признал Киселева виновным и приговорил его к трем годам лишения свободы. Против Козлова и Сыстеровой было возбуждено уголовное дело за дачу ложных показаний. Следствие закончилось быстро. Почувствовав, что зашли слишком далеко, Козлов и Сыстерова рассказали, что их попросили родственники Киселева дать ложные показания на суде. За это суд приговорил машиниста грузопод'емника Козлова и работницу столовой № 12 Сыстерову к одному году исправительно-трудовых работ.

Еще один урок получили лжесвидетели, которые пытались ввести суд в заблуждение. Финал этого — достойное завершение рискованной и опасной игры.

Н. БЕГУНОВИЧ,
пом. прокурора Кировского района.
г. Кемерово.

УСТНЫЙ ЖУРНАЛ

Не прятать свои знания в кубышки, а делиться ими с широкими массами — это стало девизом инженерно-технических работников кемеровского завода «Карболит». Здесь организовали устный журнал. Над созданием его много потрудились главный инженер И. А. Крахмалец, старший инженер бюро технической информации В. А. Николаева, старший инженер по подготовке кадров В. И. Пономарева, заведующая технической библиотекой С. И. Борисова и другие.

Еще молод общественный вестник знаний. Но он уже весьма популярен среди рабочих, инженерно-технических работников. Раз в месяц приходят в зал заседаний те, кто хочет почерпнуть новое, интересное, познакомиться с новинками технической литературы.

Темы устного журнала актуальны и разнообразны. Очередная страница его была посвящена материалу завтрашнего дня — полиформальдегиду. С сообщением выступал главный инженер т. Крахмалец. Потом он едва успевал отвечать на вопросы — их было очень много.

С. ЧИЖ.

РАДИО

3 АВГУСТА

Первая программа по станциям на волнах 1103 и 4,5 м. и по Кемеровской городской радиосети.

Передача **«Навстречу Дню шахтера»** — (8-20). Радиожурнал для малышей «Веселые лягушата» (17-00). **Последние известия** (17-25). Музыкальный антракт (19-20). «Театр у микрофона» — спектакль Московского художественного Академического театра **«Таланты и поклонники»** — по пьесе А. Н. Островского (19-30). Беседа украинского писателя Натана Рыбака (20-55). Эстрадный концерт «Сегодня вечером» (21-05).

4 АВГУСТА

«Первые валки» — о начале уборки хлеба (8-20). **«В Кузбасском экономическом»** — передача Кемеровского и Алтайского радио (17-00). **Последние известия** (17-30). Музыкальный антракт (19-20). Литературная передача (19-30). Ответы на вопросы радиослушателей (19-55). Монтаж оперетты «Цыганский барон» (20-10). Беседа «В мире науки» (21-30).

Вторая программа на волне 4,3 м (художественное вещание передается с 10 до 13 и с 18 до 24 часов.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

3 АВГУСТА

Программа передач на неделю (19-00). **Телевизионные новости** (19-10). «Династия Рогачевых» — телеочерк (19-20). Загадка «святого» креста (19-35). **«Свет великой дружбы»** — документальный фильм (20-05). «Куклы-артисты» — передача третья (20-25). **Спортивное обозрение** (21-05). «По газонам ходить разрешается» — художественный фильм (21-20).

4 АВГУСТА

«Письмо» — телефильм «Вторая судьба» — телеочерк (11-00). **«По газонам ходить разрешается»** — художественный фильм (11-35). **Телевизионные новости** (19-00). **«Вторая судьба»** — телеочерк (19-10). **Хроника, интервью, репортаж...** (19-30). Киножурнал (19-50). **«Ленинградский проспект»** — спектакль русского театра драмы КазССР (20-00).

ГАСТРОЛИ НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА ОПЕРЫ И БАЛЕТА

(в помещении театра оперетты)

6, 9, 18, 21 августа
М. П. Мусоргский.
ХОВАНЩИНА
Народная музыкальная драма в 5-ти действиях

7, 12, 17, 20 августа
Дж. Пуччини.
БОГЕМА
Опера в 3-х действиях, 4-х картинах.

8, 13 и 16 (днем) августа
Л. Делиб.
ЛАКМЕ
Опера в 3-х действиях.

9 (днем), 11, 15 августа
А. Рубинштейн.
ДЕМОН
Опера в 3-х действиях, 5-ти картинах с прологом и эпилогом

10, 14, 16, 19 августа
В. А. Моцарт.
ДОН ЖУАН
Комическая опера в 2-х действиях, 10-ти картинах.

22 августа
КОНЦЕРТ АРТИСТОВ ТЕАТРА
оперы и балета.

23, 27 августа и 6 сентября
П. И. Чайковский
ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО
Балет в 3-х актах, 4-х картинах.

24, 28 августа и 5 сентября.
Р. Глиэр, Ц. Пуни, С. Василенко.
ЭСМЕРАЛЬДА
Балет в 3-х действиях, 8-ми картинах с прологом.

25 августа и 2 сентября
лауреат Ленинской премии
С. С. Прокофьев.
КАМЕННЫЙ ЦВЕТОК
Балет в 3-х актах, 11-ти картинах.

26, 30 августа и 3 сентября.
ВЕЧЕР БАЛЕТА
П. И. Чайковский.
ЩЕЛКУНЧИК
3-й акт

Ш. Гуно.
ВАЛЬПУРГИЕВА НОЧЬ
из оперы «Фауст»

Д. Шостакович.
БАРЫШНЯ И ХУЛИГАН
Хореограф. новелла в 7 эпизодах по киносценарию В. Маяковского.

29 августа и 1 сентября
А. Адан, Л. Делиб.
КОРСАР
Балет в 3-х действиях

31 августа и 4 сентября
А. Адан.
ЖИЗЕЛЬ
Балет в 3-х актах, 4-х картинах.

Начало спектаклей: утренних в 12 час., вечерних — в 19-30. Билеты продаются в кассах театра, в районных кассах и через уполномоченных. Касса театра работает с 13 до 20 часов, в воскресенье — с 10 до 20 часов.
Заявки на коллективное посещение принимаются по телефону: 5-54-71 и 5-51-74.

СЕГОДНЯ в КИНО

Кинотеатр «МОСКВА».
1. Новый художественный фильм ПРИКЛЮЧЕНИЕ ТОЛИ КЛЮКВИНА (10, 12 — для детей). ФАНФАН-ТЮЛЬПАН (2, 4, 6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются). 2. ТРИ ЗОЛОТЫХ ВОЛОСКА ДЕДА-ВСЕВЕДА (10, 2 — для детей). СИЛЬВА (12, 4, 8, 10). Хроникально-документальный фильм ЛЕНИНСКИМ КУРСОМ (6).

Летний КИНОТЕАТР.
Иностранная кинохроника № 18. ДЕВУШКА ИЗ БАНКА (4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «КОСМОС».
Журнал НАУКА И ТЕХНИКА № 8. Новый цветной художественный фильм производства киностудии «Туркменфильм» ШАХСЕНЕМ И ГАРИБ (10, 11-40 — для детей; 1-20, 3, 4-40, 6-20, 8, 9-40). 2. Город смоляных лодок. Румынский широкоэкранный художественный фильм ЛУПЕНЬ, 29 (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ПИОНЕР».
ДОКТОР АМБОЛИТ (10, 11-30, 1, 2-30). ПАРОЛЬ «ВИКТОРИЯ» (4, 6, 8, 9-40).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
ОПТИМИСТИЧЕСКАЯ ТРАГЕДИЯ (10, 2, 7-50). ВОТ ПРИДЕТ КОТ (12-20, 4-40, 6, 10).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».
БЕЛЫЙ КЛЫК (10, 2). ПАРИЖСКИЕ ТАЙНЫ (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».
ТРОЕ СУТОК ПОСЛЕ БЕССМЕРТИЯ (10, 2, 8). ОХ, УЖ ЭТИ ДЕВУШКИ (12, 4, 6, 9-30).

Кинотеатр «ЛУЧ».
ПЕРВЫЙ ЭШЕЛОН (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».
КОГДА УХОДИТ ЖЕНА (6, 8, 10). СЕРГЕЙ ЛЕМЕШЕВ (к сеансам в 8 и 10 час.).

Дворец культуры СТРОИТЕЛЕЙ.
ЖИВЫЕ И МЕРТВЫЕ, 2-я серия (3-20, 5, 7, 9).

Дом культуры ШАХТЕРОВ.
Широкоэкранный цветной художественный фильм ПАЛИАСТОМИ (1, 3, 5-15, 7-15, 9-15).

Клуб ГРЭС.
РОМЕО, МОЙ СОСЕД (3, 5, 7, 9). ПОБЕДА ДРУЖБЫ В ДЖАКАРТЕ (к 9-часовому сеансу).

Клуб АВТОМОБИЛИСТОВ.
БУХТА ЕЛЕНЫ (5-20, 7, 9).

Клуб ЮЖНОГО ПОСЕЛКА.
ДВЕНАДЦАТЬ ДЕВУШЕК И ОДИН МУЖЧИНА (5, 7, 9).

3 АВГУСТА

Кинотеатр «МОСКВА».
1. Новый финский художественный фильм ОБМАНУТЫЕ ОБМАНЩИКИ (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются). 2. Журнал ИНОСТРАННАЯ КИНОХРОНИКА. ПРИКЛЮЧЕНИЯ ТОЛИ КЛЮКВИНА (10, 12). ДЕВУШКА ИЗ БАНКА (2, 4, 8, 10). Хроникально-документальный фильм МОЛОДОСТЬ КУБЫ (6).

Летний КИНОТЕАТР.
Сибирь на экране № 12. ДВА ВОСКРЕСЕНЬЯ (4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «КОСМОС».
ОСТРОВ ИСКУССТВ. Новый венгерский художественный фильм КАК ДЕЛА, МОЛОДОЙ ЧЕЛОВЕК? (1-20, 3 4-40, 6-20, 8, 9-40). ПИЛИПКО (10, 11-40). 2. Журнал ИНОСТРАННАЯ КИНОХРОНИКА № 10. Франко-итальянский художественный фильм ФАНФАН-ТЮЛЬПАН (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются).

Кинотеатр «ПИОНЕР».
Сказки: ЗОНТИК, РОВНО В 3-15 (10, 1-30). КОРТИК (11-30, 3 — на молдавском языке). Цветной документальный фильм ПОБЕДА ДРУЖБЫ В ДЖАКАРТЕ (7).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ».
РОМЕО, МОЙ СОСЕД (10, 11-40, 1-20, 3, 4-40, 6-20, 8, 9-40).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ».
ШАХСЕНЕМ И ГАРИБ (10, 12, 2, 4, 5-50, 7-40, 10).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».
ВСТРЕЧА НА ПЕРЕПРАВЕ (10, 12, 2, 4, 5-50, 7-40, 9-30).

Кинотеатр «ЛУЧ».
ХУАНА ГАЛЬО (12, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «КОМСОМОЛЕЦ».
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО (6, 8, 10).

Клуб КОКСОХИМЗАВОДА.
Цветной фильм БЕЗ ВЕСТИ ПРОПАВШИЙ (5, 7, 9).

ТРЕБУЮТСЯ:

ЗАВОДУ СТРОЙДЕТАЛЕЙ треста «Железобетонстрой» на постоянную работу — **электрики, электро- и газосварщики, грузчики, каменщик.**

Обращаться: г. Кемерово, Предзаводской поселок. Территория треста «Железобетонстрой».

КЕМЕРОВСКОМУ УНИВЕРМАГУ — художник и ученики продавцов не моложе 17 лет, имеющие среднее образование, для направления в годичное техническое училище.

За справками обращаться в отдел кадров. Тел. 5-57-44.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактора 6-61-54, заместителей редактора 6-70-82 и 6-65-74, приемная 6-69-74, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции: промышленного производства и партийной жизни 6-69-44 и 6-61-83, сельскохозяйственного производства и партийной жизни 6-63-02 и 6-67-82, идеологического 6-66-73 и 6-62-01, советского строительства и быта 6-64-84, строительного 6-67-46, отдела писем и рабселькоров 6-60-72, общественной приемной 6-66-52, отдела об'явлений и бухгалтерии 6-68-72, фотокорреспондента 6-69-74, директора типографии 5-59-46.

ОП01333. Типография «Кузбасс» управления по печати. Тираж 155.000 экз. Заказ № 5873.