

Не снижать надол!

По оперативным данным за пятую пятницу июля, надой молока на фуршную корову в среднем по области составил 44,8 кг. Против четвертой пятницы месяца надой снизился на 0,5 кг от коровы.

По производственным управлением надой молока на фуршную корову за пятую пятницу июля характеризуется следующими данными (в первой колонке показан надой на фуршную корову за пять дней, во второй — плюс или минус в сравнении с четвертой пятницей):

Белоярское	43,1	- 1,7
Кемеровское	46,9	-
Ленинск-		
Кузнецкое	48,3	- 1,3
Марининское	41,7	- 0,7
Новокузнецкое	43,0	-
Промышленников-		
ство	45,8	- 0,9
Тайгинское	47,4	- 0,8
Юргинское	43,4	- 1,2
Яйское	41,4	- 1,5

Надой снизился во всех управлениях. Правда, по Кемеровскому и Новокузнецкому управлению в складе не показаны ни плюс, ни минус.

Чем же обясняется снижение?

Во-первых, тем, что во многих хозяйствах по-прежнему не скрывают коровам сеневые культуры зеленого конвейера. Так, в Марининском управлении не делают этого в большинстве хозяйств.

Вторая причина в том, что в ряде мест перенесли на двухкратную дойку; решено предложить дойкам возможность участвовать в сенокосе. Ничего не может быть иначе как такого решения. Переигрыши на двухкратную дойку — значит потерять много молока.

Дать коровам вволю сеневых трав, улучшить водопой, восстановить трехкратную дойку — вот в чем выход из создавшегося положения.

Всеми средствами

Ежедневно на сенокосу трав в Михайловке выезжают три тракторные сенокосильки, одна конная, человек 20 с литовками выходит в кусты и лога, чтобы вить сено и там. На тракторной сенокосильке по праву считается лучшим Ф. И. Кузьмин. Хорошо работает на конной машине А. Егоров. Он выполняет норму на 12 процентов. Лучше М. Сарандеев и Ф. Иванов. никто не может свершить стот.

На ферме гравы скопены более на 650 гектарах. Застоевано более 350 тонн сена. Что ни день — 35—40 тонн прибавляется. Одно только механизированное зерно А. Сергеева укладывается в стог 20 тонн в день.

Рабочие знают, что близится уборочная страда, и до ее начала надо закочинить сенокос. Эта задача решается с успехом.

П. ШМАКОВ.
Совхоз «Грудармейский»
Беловского управления.

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЕР

В кабинете разговаривают об отношении рабочих к технике. Ответ держит управляющий одного из отделений. Здесь особенно часто нерадивые трактористы ломают машины и орудия.

— Это не первый случай у вас, — говорит председатель группы содействия патротсекции М. К. Рыков. — Одному скидку даете на молодостях, другому по доброте простили. Смотришь, у третьего появляется мыслишка, что за поломку техники вообще ничего не будет.

Акт составляется обязательно, а на счет молодости и неохотности тракториста мы подтолкнем на группу.

Так состоялось мое знакомство с народным контролем из союза «Черкасский» Максимием Кузьмичем Рыковым.

Нередко бывает: уйдет человек на пенсию, а его руки тянутся к полу. И славать без работы начинает вроде быстрый, словно плавам без притока воздуха.

Максимию Кузьмичу первые дни заслуженного отдыха казались утомительно долгими. Хоть и затягал по-прежнему в сенокосную контуру, выполнял кое-какие поручения. Но это не то. Тосковал по постоянному делу. И когда в феврале прошлого года ему предложили возглавить сенокосную группу партийно-государственного контроля, он с радостью согласился.

С первых дней Рыков винчает товарищам: надо устранять вскрытые недостатки на месте. И немедленно. Это — генеральный курс, первое требование. Тогда у людей будет уважительное отношение к группе, появится актив.

За год ряды народных контролеров в совхозе увеличились

СОЗРЕВАЮЩЕЕ ПОЛЕ ТОРОШИТ

Проверяем готовность к битве за хлеб

РЕМОНТНИКИ-НАДОМНИКИ

По обе стороны дороги стоят хлеба. Стебли не выдерживают тяжести наливавшихся зерновьев, и во многих местах даже яичмень ложится на землю.

Тревожно на душу у хлеборобов Хорошеборского совхоза: как убирать подегные хлеба? На 20 машинах из 34 зерновых комбайнов были отремонтированы только четырнадцать. Ни один из них не приспособлен для косовицы подегных хлебов.

Другая уборочная техника тоже готовится плохо. Из 33 рядковых жаток отремонтированы пять.

Инициатор Юргинского управления, возмущаясь отставанием Хорошеборского совхоза, но правильно организовать ремонт на месте никак не сбирается. А следовало бы обратить особое внимание на этот совхоз: ведь он значится в списке отстающих хозяйств.

Первая причина всех бед — слабая инженерная служба, бесконтрольность со стороны главного инженера союза т. Кириновога за работу подчиненных ему механиков и бригадиров тракторных бригад.

Каждый комбайнер здесь ремонтирует только свою машину. Об организации ремонта узловыми методом даже не задумывались. Только сейчас из союза узнали, сколько и каких запасных частей им требуется для уборочной техники. На территории мастерских стоят тридцать комбайнов.

Осталось без ведома администрации разогнаны механизаторами по квартирам. Попробуй про-

контролируй их. Акты о приемке отремонтированных машин не составляются.

Такой же хаос и с ремонтом тракторов. Например, во втором отделении (пом. бригадира по технике т. Старничикова) сейчас стоят в ожидании ремонта три трактора. Один из них разобран около двух месяцев назад. Профилактические уходы за тракторами проводят только тогда, когда машины выходят из строя. Поэтому допущен огромный перерасход средств и запасных частей.

Инициатор Юргинского управления возмущается отставанием Хорошеборского совхоза, но правильно организовать ремонт на месте никак не сбирается. А следовало бы обратить особое внимание на этот совхоз: ведь он значится в списке отстающих хозяйств.

В прошлом году союзу во время уборки хлеба помогали чуть ли не все хозяйства управления. Надо помнить, что нынче такая возможность не будет, так как повсеместно зреет отличный урожай. Поэтому нельзя больше спокойно взирать на сиротливо стоящие у домов механизаторов неотремонтированные машины: это может привести к большой беде.

И. ГРОШИН,
инженер-инспектор
гостехнадзора.
В. КАРМАНОВ,
корреспондент «Кузбасса».



Это Любовь Белоногова, работница Мазурской птицефабрики. Только нынче из корпуса, где она выращивает молодняк, было отправлено в летние лагеря пятьдесят тысяч цыплят. Сейчас она выращивает еще четыреста пятьдесят тысяч будущихнесущих. Растут они у молодой птицы крепкими и здоровыми.

Фото А. Воинова.

Сена — на полтора года

ЕСТЬ У КОГО УЧИТЬСЯ

На днях руководители колхозов и совхозов получили из Юргинского производственного управления приглашение ознакомиться с опытом механизации труда на заготовке кормов в Громатухинской бригаде совхоза «Новоромановский».

В Громатухине — маленькая бригада. А успехи ее большие...

...Бригадир Леонид Кузнецов работает около года. Опыт руководства не богатый, но парень умеет разумно решать хозяйствственные задачи. При рассуждении рабочего плана заготовки кормов бригадир настоял на создании механизированного звена. Бригада имеет стоят, тракторный конвейер, бензиновые грабли. По инициативе бригадира механизаторы сами изготовили недостающий коленообразователь. Для этого на укороченную раму лафетной жатки они поставили подборщики с комбайном и цепной транспортером. Сразу к этому агрегату присоединили конвейер от приводного комбайна. Конвейер разбрасывает из валков укладываемое сено в конусы. Тракторный конвейер доставляет его к стогометру. При такой механизации звено из девяти человек и четырех тракторов «Беларусь» складывает в день до 40 тонн сена. На этом хозяйство получает больший экономию средств.

В. АНДРЕЕВ.

ВОТ ОНА, ИСПОЛЬЗИНА

До апреля прошлого года совхозы «Мазурский» и «Мозжухинский» были одним хозяйством. Потом из Мазурского выделили два стогообразователя. Механизированность которых 30 тонн в день. Механизированные звенья совхоза заготавливают не менее 70 процентов сена. На этом хозяйство получает большую экономию средств.

Конечно, не все одинаково в этих хозяйствах. Но вот сенокосные угодья совсем неотличимые. И в том, и в другом есть площасти, где можно пройтись с машинами. Есть и такие участки, где приходится поработать лопаткой, копнами, граблями, вилами.

Машины для уборки трав есть и в том и в другом. Словом, различия в этом смысле между сенокосами нет. Но как же различия в организации заготовок сена?

«МАЗУРОВСКИЙ».

Задолго до

заготовки

сено

и

заготовки

о друзьях-товарищах

Беспокойная должность

В два часа ночи ее разбудил слышный звонок у входной двери.

— Кто?

— Ирина Ароновна, это я, Надя. Пожалуйста, подойдите к нам, муж снова бушует...

Через несколько минут две женщины торопливо спускались с четвертого этажа.

Увидев председателя домового комитета, хозяин квартиры присмирел и живо прогрезгился. Он высунулся не только горькие упреки жены, но и добрые советы старших товарищей — как нужно жить, чтобы не заплатить горбого имени рабочего человека, не потерять уважения людей, с которыми живешь под одной крышей.

И вот уже восьмой месяц в семье Нади и Николая нет прежних сцен. Супруги живут дружно.

«Жильцы нашего дома борются за коммунистический быт» — гласят вывески на фасаде здания № 127 по улице Красноармейской. Возводила эту борьбу неизвестная труженица И. А. Стремлина, работница сантехники.

Ее квартира нечто вроде штаба, агитпункта, концертного зала и бюро добрых услуг. Именно в этой квартире решаются вопросы устройства детских праздников и благоустройства двора. Организуются коллективные читки газет и просмотры телевизионных передач. Репетиции участников детской художественной самодеятельности и встречи жильцов дома с артистами. Сборы тимуровцев и задушевные беседы жильцов, собирающихся сюда «на огонек».

Двор у нас большой, но совершенно неблагоустроенный. Планировка, посадки деревьев и кустарников, разбивка газонов и клумб — все это теперь забота каждого жильца. И среди энтузиастов благоустройства «везд» и «всюду» наша Ирина Ароновна. Нет, не командаются, а хотят, чтобы росли, носить землю, поливать цветы, выбирать музыку — вот зачем выходит она вместе со всеми.

Восемидесят семь нашего дома — это дружный, спакий общий интерес трудовой коллектива. И бушует его является скромная женщина-труженица И. А. Стремлина. Замечательный организатор. Человек большой души.

А. ТРОЦКИЙ.
г. Кемерово.

РАДИО

31 ИЮЛЯ

Первая программа на волнах 1103 и 4,3 метра и по трансляционной сети города.

Радиотеатр по вопросам экономики сельского хозяйства (6-20). Передача «Человек долга» (17-15). Радиогазета «Пионерский сигнал» (17-30). Последние новости (17-30). Редактор Л. Андреева.

Гостиница (17-30). Редактор Альберт Соленков (19-55). Передача «Портрет Дина железнодорожника» (20-40). Радиобюллетень «Музикальное путешествие по нашей планете» (21-00).

Передача обзорной радиоредакции при парткоме Кемеровского производственно-управления (21-25). «Что такое УКВ-ЧМ?» (21-40).

Пионерские паруса

В этот летний воскресный день площадь Советов будто раздвинулась и расцвела от ребячих улыбок, красных галстуков. Ликующим праздником юных стал четвертый областной пионерский слет. Вот они, восемьсот лучших из лучших, посланцы многотысячного племени романтиков и смекалистых, замерли в стройных рядах.

Рапортуют победители... Народные, рапорты — не то слово. Это целые поэмы о больших и увлекательных делах юных ленинцев, о соревновании пионерских отрядов под девизом: «Имя Ленина в сердце каждого, верность партии делом доказаем!»

Площадьapplодирует отрядам-победителям: эскадре «Чайка» — отряду пионерклассиков Прокопьевской школы-интерната № 67 и отряду имени Германа Титова — семилетним кемеровской школы № 83. Они будут занесены в Книгу почета Всеобщей пионерской организации имени В. И. Ленина.

Итак, кто они, победители?

Пионерский отряд пионерклассиков назван эскадрой «Чайка». Но ведь Прокопьевск стоит даже не на Беловском море... Зато лучшие друзья школы-интерната — моряки, черноморцы и балтийцы. Да и в школьном

ЭСКАДРА «ЧАЙКА»

И в то же время учительница географии Нина Семеновна Желобова использовала «внутренние резервы», чтобы разбудить у ребят интерес к предмету, заставить с нетерпением ждать каждый урок географии. Каждое занятие географического кружка. Всебегали к ней консультироваться по «морским» вопросам.

Уже в первом учебном полугодии школа переступила порог, за которым воспитанниками... не хватало времени. Было очевидно, что срабатывала неумолимая педагогическая логика: чем меньше учителя учат на уроке, тем больше сидят они пытками за домашними заданиями. Резерв времени дала высокая эффективность каждого урока, совершенствование учебного процесса, слияние обучения и воспитания в единый поток...

Дневники пионерского отряда имени Германа Титова тоже повествуют о больших общественно-полезных делах, которых жили семилетники, которые сплотили в дружный коллектив. Только в коллективе, помогая друг другу, можно добиться, чтобы добрые половины ребят учились на 4 и 5. У этого коллектива достало сил быть первыми в спорте, в тиристорной и шефской работе, в выдумке и смекали. Их подшучивали — третьеклассники — все перешли в четвертый класс.

Все они — альбом паруса. Пионерские романтики, которые помогают отлично жить и учиться. Здесь капитаны — педагоги. Матросы — пионеры. И тем и другим по душе такое увлекательное плавание.

С. ПЛЕТНЕВ.

Спортивный
**ЧЕМПИОНАТ
ФУТБОЛИСТОВ**

Очередной тур встреч на первенство страны по футболу между командами второй группы класса «А» прошел 28 июля такие результаты:

Первая подгруппа: «Пахтакор» (Ташкент) — «Даугава» (Рига) — 0:0. «Энергетик» (Душанбе) — «Жальгирис» (Вильнюс) — 1:2. «Авангард» (Харьков) — «Локомотив» (Челябинск) — 1:0. «Черноморец» (Одесса) — СКА (Новосибирск) — 4:1. «Заря» (Луганск) — «Динамо» (Ленинград) — 3:0. «Кубань» (Краснодар) — «Стройтель» (Ашхабад) — 4:0.

Вторая подгруппа: «Арарат» (Ереван) — «Труд» (Воронеж) — 1:1. «Локомотив» (Тбилиси) — «Уралмаш» (Свердловск) — 5:1. «Днепр» (Днепропетровск) — «Динамо» (Таллин) — 3:2. «Металлург» (Запорожье) — «Алаза» (Фрунзе) — 3:1. «Карпаты» (Львов) — «Локомотив» (Москва) — 1:2.

☆ ☆ ☆

Сообщают результаты очередных матчей на первенство страны по футболу в шестой зоне класса «Б»:

СКА (Хабаровск) — «Авангард» (Комсомольск) — 0:0. «Амур» (Благовещенск) — «Луч» (Владивосток) — 1:1. «Ангара» (Иркутск) — «Забайкальец» (Чита) — 1:1. «Семенитник» (Семипалатинск) — «Шахтер» (Прокопьевск) — 0:0. «Восток» (Усть-Каменогорск) — «Сибельмаш» (Новосибирск) — 1:0.

— ♦ —

Вертолет спасает мальчика

12-летний севастопольский школьник Вова Ситник, плывав на автомобильной камере, не заметил, как поднялся ветер и его начало относить в открытое море. Он приподнял голову уже тогда, когда борек едва различалась.

На розыски мальчика поднялись два вертолета. И хотя поиски усложнились ослепительным солнцем, бывшим в глаза, и сплошными барашками волн, вздымающими четырехбалльным ветром, спустя три часа мальчик был обнаружен в 12 километрах от пляжа. Он популжал на камере и слабо махал руками.

Вертолет пошел на снижение, сбросил трос с закрепленным краем.

— Надевай на себя! — крикнул борттехник Евгений Клименко.

Из-за шума мотора Вова не различал команды и вместо того, чтобы влезть в круг, ухватился за трос. Поднимать его так было опасно: ослабевшие руки могли выпустить трос.

С большим трудом борттехнику удалось жестами показать мальчику, как надо закрепиться на угрожающем круге. Наконец, Вова Ситник был поднят на борт вертолета и доставлен на берег.

С. ШАНТЬЯРЬ,
(АПН).

Зам. редактора

П. Л. ГУЛЫЙ.

ГОДЫ И ЛЮДИ

Книга воспоминаний комендант Кремля
Андрея ВЕДЕНИНА

красноармеец Веденин уже командовал дивизией, а затем корпусом.

Веденину приходилось встречаться со многими выдающимися полководцами. Происходили волнующие встречи с воевавшими сподвижниками первых лет революции. Идеалы из них, как и сам автор, попадали в тяжелое положение во время культа Сталина.

Судьба автора книги — символична. Сын бедного, революционно настроенного крестьянина, он впервые от отца услышал о Ленине, который есть «самый бесстрашный революционер на всей земле и самый ученый человек». Работая вместе с отцом на фабрике, Андрей становится участником политической борьбы против угнетателей народа, а потом и убежденным большевиком.

В 1953 году Веденин получил новое назначение — стал комендантом Кремля. О десятилетней работе на этом посту автор рассказывает интересно, увлекательно.

За эти десять лет Кремль стал неизвестным. Широко распахнулись его ворота для свободно-

музею боевой славы о морякам, которые могли рассказать ничуть не меньше, чем о своих земляках — кузбасовцах.

По совету своих друзей-балтийцев вся пионерская дружина, а со временем и девушки хотелиось чего-то настоящего, на всю жизнь... Помогли дружине — в военный слет.

Помощники шеф-производственники, бывшие воинами. Одни из шефов, бывший моряк, помог спасаться с балтийцами, позднее подружились с моряками Черноморского флота. Людмила Николаевна стала главным «моряком» в интернате, засела за книги. Вместе с ней — директор, воспитатели. Из Европы пришла «морская» посыпка; в ней была настоящая морская спасательная лодка, литература по морскому делу, книги о героях-моряках, фотографии о подводниках, здесь — морская форма и знаки различия.

Быть может, и есть и романсика?

В школе-интернате появились залы, куда октябрья и пионеры входят с бьющимся сердцем. Этого ленинский зал и музей боевой славы. Есть здесь «Книга отзывов». В ней уже десятки записей.

В адрес школьного музея и совета дружин или письма и поздравления из интернатов, из которых вспоминают первые поручения. «Тяжелый класс! Учители знали, сколько сил и напряжения потребуют пинаклассники...»

Коля Шилов и Саша Сизых,

которым еще недавно готовилась кадетская и всеобщего обозрения. По инициативе Никиты Сергеевича Хрушева тысячи советских детей теперь празднуют приход Нового года в Кремле, у огромной новогодней елки. Попадают Кремль иностранные туристи.

Автор вместе с работниками управления Кремля восстанавливает музей-квартиру Владимира Ильича Ленина в Кремле. Подробно описаны в книге исторические ценности древнего Кремля, начиная от «Царь-колокола» и кончая Дворцом съездов.

Заключительная глава книги носит название: «Все дороги ведут в Кремль». Ярко рассказана о встречах в Кремле с членами Президиума КПСС и правительства, первым в мире космонавтом Юрием Гагариным и вождем германской Кубы Фиделем Кастро Руас.

Вдохновенно звучат строки: «Немеркующим светом горят рубиновые звезды Кремля. Прошли века его истории. Пройдут тысячелетия. А Кремль будет стоять. Благодарное человечество оградит его от времени и тленя, и он станет первым и вечным памятником Миру, Труду, Свободе, Равенству, Братству и Счастью всех народов на земле».

(АПН).

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В ДУШАНБЕ

ДУШАНБЕ, 28 июля. (ТАСС). Жители столицы Таджикистана готовились ко сну, когда резкий толчок заставил вздрогнуть дома. Это произошло 27 июля в 22 час. 46 минут по местному времени.

Эпицентр нового землетрясения, сообщил корреспондент ТАСС заведующий сейсмической станцией «Душанбе», кандидат географических наук П. Г. Семёнов, находился недалеко от города, в районе кишлака Алмаси,

и на сравнительно небольшой глубине — 25 километров. Здесь — одна из активнейших сейсмических зон Таджикистана, связанная с тектоническими разломами вдоль подошвы Гиссарского хребта, которые распространяются и в окрестностях таджикской столицы.

Сила землетрясения в Душанбе достигла четырех баллов. Это самое сильное ощущение здесь землетрясение нынешнего года.

Столица Японии Токио готовится к Олимпиаде. Построены новые дороги и станции метро, монорельсовая дорога от аэропорта Ханеда до города.

Подходит к концу сооружение Олимпийской деревни и спортивного комплекса Комадзава. Японские строители спешат завершить все работы к 1 сентября, за месяц до приезда гостей.

НА СНИМКЕ: вновь проложенная скоростная автодорога в Токио.

Фото Кинод — ТАСС.

Столица Японии Токио готовится к Олимпиаде. Построены новые дороги и станции метро, монорельсовая дорога от аэропорта Ханеда до города.

Подходит к концу сооружение Олимпийской деревни и спортивного комплекса Комадзава. Японские строители спешат завершить все работы к 1 сентября, за месяц до приезда гостей.

НА СНИМКЕ: вновь проложенная скоростная автодорога в Токио.

Фото Кинод — ТАСС.

Первому Кемеровскому монтажному управлению

требуются

специалисты, слесари-монтажники, слесари-трубопроводчики, дипломированные газоэлектросварщики, автокрановщики, машинисты и пом. машинисты дизель-электрических и дизель-механических самоходных кранов и шарниры;

инженеры и техники на должности начальников участков, прорабов, мастеров и в группу подготовки производственных

одиноком предоставляем место в общежитии.

Адрес: г. Кемерово-19. Тел. 94-3-19, 94-8-47. Автобус «Гараж АТЗ», остановка «Стройгородок».

С. ШАНТЬЯРЬ,
(АПН).