

В КОЛЛЕКТИВ ПРИШЛА ДРУЖБА

Спросите на шахте «Зенкововские уклонки»: «На каком участке самый дружный коллектив?» И вам скажут: «На седьмом». Руководят этим коллективом коммунист, горный инженер Виктор Павлович Плотников. Участок работает ритмично, из машины в месяц перевыполняет государственный план по добыче угля.

Так было не всегда. Три года назад о поздоровии и прогрессе счищались здесь неизбежными. Пример и сдана рабочего места не производились. Начальный участок боролся с недостатками. Но что он мог сделать один?

Может быть, так было бы и дальше, если бы на участке не создали партийную группу. Правда, в ней было всего четыре коммуниста. Но, как говорят, мал золотник, да дорог. Грядко взялась за дело группа. И вошла ее, Николай Александрович Шагалов, оказался боевым, энергичным, настойчивым.

Начали коммунисты с учреждения трудовой и производственной дисциплины, с усиленной массово-политической и воспитательной работы. Если раньше бесседовал только кто-нибудь из горного надзора, то теперь их стали обсуждать на рабочих собраниях. Что лучше действует, объяснять, вспоминать, не надо. Поплыли и «неустойчивые», поднялись. Многие им подсказали слушать с забойщиком Петром Поповым. Человек был вроде иноходца, но стал вдруг честным прогулщиком. В чем дело? Коммунисты сходили к нему на досуг и выясняли причину. Она оказалась, наоборот, не авансом, а тратами, на которые не хватало времени.

Таким образом, коллектив седьмого участка встал на первые ноги и вступил в соревнование за звание коллектива коммунистического труда. Многие шахтеры сейчас учатся в школах рабочей молодежи, вечерних техникумах, институтах. Они следуют примеру Виктора Плотникова. Бывший горнорабочий таким же путем получил диплом горного инженера и теперь руководит участком.

Комплексная организация труда, внедренная коллективом, заставила изменить отношение к подготовке кадров. Горнорабочие стараются овладеть смежными профессиями, чтобы иметь возможность заменять, если необходимо, товарища и помогать друг другу.

Дучаки сопутствуют коллективу с первых дней пятого года семилетки. Бригады Н. Н. Усова и В. Ф. Прокопова ежедневно выдают на гора сверхплановое топливо. «Плюс» перевалил по участку уже за три тысячи. Свой годовой обязательства по сверхплановой добыче уголь горняки решили выполнить до конца. Их ведут к этому рубежу коммунисты, партийная группа.

В. ИЕНСЕН,
мастер-взрывник.
г. Прокопьевск.



Фото В. Языченко.

ЕСЛИ ПОДСЧИТАТЬ...

С каждым днем наращивает темпы работы коллектива Грамотинского разреза. Большой вклад в труд горняков вносят автомобилисты. На 120-140 процентов выполняют задания водитель самосвала первой колонны Ленинской автобазы комбината «Кузбассуголь». Владимир Николаевич Даудов, которого вы видите на снимке.

Фото В. Языченко.

НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

Анжеро-Судженский стекольный завод, длительное время завис из Красноярска, Иркутска и других районов Восточной Сибири до 10 тысяч кубометров тарного крика в год. Переработка древесины занята до сорока рабочих в трех сменах. Из тарной досочки изготавливается ежегодно 200-250 тысяч ящиков для упаковки и отгрузки оконного стекла на стекольные фабрики Сибири и Казахстана.

На одной территории по существу два завода: оконного стекла и тары. Эти две отрасли производства в технологическом отношении ничего общего не имеют. Во время переработки тарного крика образуются большие отходы древесины, потому что крик, поставленный заводу, не отвечает размерам доски. Нерентабельность переработки древесины на лицо — завод несет ежегодно убытки до 50 тысяч рублей, так как себестоимость ящика планово в таре, что, если ее возвратить, можно сберечь не меньше половины потребности леса, расходуемого на тару.

Планово на год установлено возврат тары стекольному заводу в переводе на круглый лес более восьми тысяч кубометров. Это даст экономию деревянной древесины и сбережет десятки тысяч рублей. Важно по-хозяйски отнеситься к делу. Особенно это касается областной лесоторговой базы. Ей надлежит организовать возврат тары заводу.

Большой резерв — бережное отношение к упаковочной таре, находящейся у потребителей стекла. Освобождаемая тара идет в производство лесопарковых предприятий на Яшкинском предприятии «Сибкремермонт». Первый опыт показал преимущества чугунных цильблесов по износостойкости.

Проектная мощность одной вагранки потребляет десятки тысяч кубометров кислорода в год. На доставке его из Кемерова заняты две — три автомашинами ежедневно, несколько рабочих, экспедиторов. В зимнее время еще выделяется трактор. Расчеты показывают, что себестоимость кубометра доставленного сюда кислорода из Кемерова в весом раз выше полученного от местной установки. Даже доставка кислорода в железнодорожных вагонах обходится в два с половиной раза дешевле, чем автотранспортом.

Высказанные выше предложение не новые. Они были поддержаны на партийном собрании коммунистов совнархоза, проходившем год назад. Но претворение их в жизнь идет крайне медленно.

И. ПОГРЕБНОЙ,
начальник отдела
управления снабжения совнархоза

материала совнархоза

следует позаботиться о чугунных марках для литья.

Печи уже образились во все имущества с предложением улучшить транспортные связи между поселком Красная Горка и шахтой «Зиминка-Капитальная».

Нам обещали наставы порядок, но так ничего и не было сделано.

Наше конкретное предложение: упорядочить движение автобуса по маршруту № 2. Надо просто изменить его Красная Горка — «Зиминка-Капитальная» — «Зиминка-3-4». Это будет

очень удобно как для нас, так и для горняков «Зиминка-3-4».

Я. ШПАНСКИЙ,
горнорабочий шахты
«Зиминка-Капитальная».

потребитель. Не обеспечивается полностью кислородом предприятия Кемерова, Томск, Яшкин, Белово и других промышленных районов. В то же время в Ленинске-Кузнецком работают две установки на горноспасательной станции, кислород там избыточный. Вообще стало время ликвидировать «кислородный голод».

Перевозка кислорода — дело очень невыгодное. Предприятия несут большие расходы. Вот пример. Яшкинский цементный завод и предприятие «Сибкремермонт» потребляют десятки тысяч кубометров кислорода в год. На доставке его из Кемерова заняты две — три автомашинами ежедневно, несколько рабочих, экспедиторов. В зимнее время еще выделяется трактор. Расчеты показывают, что себестоимость кубометра доставленного сюда кислорода из Кемерова в весом раз выше полученного от местной установки. Даже доставка кислорода в железнодорожных вагонах обходится в два с половиной раза дешевле, чем автотранспортом.

Высказанные выше предложение не новые. Они были поддержаны на партийном собрании коммунистов совнархоза, проходившем год назад. Но претворение их в жизнь идет крайне медленно.

И. ПОГРЕБНОЙ,
начальник отдела
управления снабжения совнархоза

материала совнархоза

следует позаботиться о чугунных марках для литья.

Мы уже образились во все имущество с предложением улучшить транспортные связи между поселком Красная Горка и шахтой «Зиминка-Капитальная».

Очень трудно добираться на работу горнякам шахты «Зиминка-Капитальная». Есть у нас специальный автобус, но он не в состоянии перевезти всех. Многие вынуждены ездить маршрутными автобусами. Но в часы «пик», т. е. в 6 и 12, на них несложно поехать.

Мы уже образились во все имущество с предложением улучшить транспортные связи между поселком Красная Горка и шахтой «Зиминка-Капитальная».

Очень трудно добираться на работу горнякам шахты «Зиминка-Капитальная».

Тупое, самодовольное лицо. Вялые, бесформенные губы. И глаза — пустые, безжизненные, такие бывают у старого налима, сомлевшего в своей норе от летнего зноя. Ни мысли, ни чувства.

Такимглядятнанасравнодуши с титульного листа тонкого сатирического журнала.

А в жизни?

...Илья Андреевич Ушаков — кандидат технических наук, заведующий отделом механизации Кузнецкого научно-исследовательского угольного института. Человек очень занятой: руководство группами, собственная творческая работа, лекции, консультации. Но для этой беседы он выкроил минутку. Илья Андреевич близко к сердцу принимает вскому зainteresованность в судьбе проходчика, восставших выработок «ПВБ-2». И не только как один из авторов этой машины, но и как специалист, который считает, что с появлением ее проблема нарезки выемочных полей на кругопадающих пластиах в основном решена.

Говорят Илья Андреевич взволнованно, горячо. В то же время он довольно облегчен. В процессе эксплуатации выявился целый ряд конструктивных недостатков машин, порой очень досадных. Зачем это скрывать? Явление обычное. Ни одну новую

РАВНОДУШИЕ — НЕ ПОПУТЧИК

машину не минула чаша счастья.

Главное в том, что авторам удаётся найти лучшие решения.

После такой беседы остается только пожелать авторам удачи и сказать: «До свиданья!» Но я решился задать Ушакову еще один вопрос.

И лицо этого собеседника неожиданно, прямо на глазах удивительно преобразилось. Художественное, энергичное, оно вдруг окружилось, какими-то красиваими, какими-то ощущениями, взъерошилось. Теперь оно стало чисто похоже на лицо автора другой машины.

Образная скромность? Обективность, призывающая форму этакой интеллектуальности, в плохом смысле, щепетильности? Но откуда она? Зачем? И Ушаков, и Жигулев работают над новыми машинами не ради собственного удовольствия. И тот, и другой заинтересованы в том, чтобы дать шахтерам лучшую машину.

В этом смысле всех поисков, собственно, нет. Это государство несет определенные расходы. Именно здесь точка соприкосновения для взаимной зainteresованности авторов и, если хотят, для деловой взаимомоности.

Конечно, необходимо определенное гражданское мужество, чтобы, не различая «своих» и «чужих»,

— Каково ваше мнение о ма-

шине Жигулева?

Вопрос обычный, так сказать, по ходу беседы. И задан по адресу. Но может специалист, работающий в какой-то отрасли, не знать, не интересоваться тем, что в ней делается, тем более вот здесь, рядом. Ведь она конструктора машины работает в одном городе. Однако же если Жигулев знает в «ПВБ-2» каждый болт, то Ушаков в «ПК-3» и в глаза не видел.

Мне не совсем удобно давать какую-либо оценку... Я все-таки занимаю позицию позитивного нейтралитета. Очень удобная позиция, если, ко всему прочему, учсть, что соавтор Ушакова, научный сотрудник института Аликин активно борется против машины проходчика Жигулева...

На журнальном рисунке распознать лицо равнодушия проще. Проще сделать из журнала вырезки, если не хватит их — размножить и положить на стол каждому начальнику отдела кадров. Положить и строго наказать появится нечто похожее на этот оригинал — гора в три шеи, даже не согласовывая с местным комитетом профсоюза.

В жизни гораздо сложнее. Равнодушие многолико, и в этом причина того, что оно живуче.

Мы строим коммунизм. Люди нашему обществу нужны страшные, борцы за новое, заинтересованные не только в своем, но и в нашем общем успехе. У нас нет места равнодушному. И равнодушие это знает. Он маскируется. И лицо у него бывает, когда надо, вполне человеческим. И в глазах не всегда безматериальная пустота.

Однако это не меняет дела. Равнодушие предосудительно разве только с моральной точки зрения. Оно, как правило, наносит большой материальный ущерб, оставляет следы. И вот по нему, по этим следам, всегда можно найти равнодушия.

В Новокузнецке задумали разбить парк в районе кинотеатра «Коммунар». Идея увлекла всех. Зеленый массив на месте болота! Это воодушевляет. Тысячи людей работали, чтобы очистить площадку, копали ямы. И вот появилась первая зеленая переселенцы — аккуратные елочки, веселые березки, липы. Растите, набирайтесь сил. А они засыхали в тот же год. Засыхали потому, что человек, который их выкопал в лесу, равнодушно обрал корни, а потом, на новом месте, не поливал саженцы.

Всем известно, как трудно

как долго далось нам строительство автодороги Кемерово — Новокузнецк. С вводом ее установилась надежная и, что особенно важно, очень оперативная связь между крупнейшими промышленными центрами. Дорога нужна всем. Ее беречь и беречь надо.

Но вот что сделал с этой до-

рогой один равнодуший человек. Неделю назад он пронесил к автомобилю какую-то машину и волком тащил ее от Кемерово до Прокопьевска. Асфальтовое покрытие на сотни километров вскоре словно ножом. Этого неголя, иначе его и не назовешь, конечно, надо найти и судить по всей строгости закона. Ему нет оправдания. А как быть с теми шофераами, которые в тот момент встречали и обгоняли машину, гортнную дорогу, видели это и не остановились, не взяли за воротник ее хозяина, а равнодушно прошли мимо? Их найти труднее. Пусть же будет судьей их собственная совесть. Скоро же вы забыли, тащили, как подсыпывали машины в заблоченных низинах.

В большом и малом равнодушии — наш враг. Но у нас есть против него радикальное средство критика, равнодушия, острая критика, равнодушия в целом и в самых частных его реализациях.

В нашем походе в коммунизм равнодушие нам не попутчики.

П. ВОРОШИЛОВ.

■ В ГДР начался весенний

сезон. В этом году под яровыми зерновыми культурами будет занято свыше миллиона гектаров, под кукурузой — 333 тысячи га, под картофелем — почти 700 тысяч га. В нынешнем году государство предложило сельскому хозяйству 13.800 новых тракторов.

■ В японском порту Кобэ бросили якорь американский авианосец «Рейнджер», входящий в состав 7-го флота США. Здесь же находятся два эсминца «Дэнни» и «Хокс». Авианосец прибыл с трехдневным «оперативным визитом».

■ В Швейцарии разразилась эпидемия тифа. Она вскрылась зимним курорте Церматт и распространялась на ряд других городов страны. Случай заболевания тифом отмечены также в Голландии, Бельгии и Западной Германии.

■ На Гданьской судоверфи (Польша) представителям СССР передано судно для перевозки леса грузоподъемностью 5.900 тонн. Это первое судно, построенное в Гданьске в этом году.

■ В Могадишском порту состоялась церемония передачи сомалийскому правительству 33 советских бульдозеров, доставленных советским теплоходом «Египет». Эти машины были переданы Сомали в счет товарного кредита, предоставленного Советским Союзом Сомалийской Республике.

■ Протокол о продлении на 1963 г. торгового соглашения между Болгарией и Камбоджей подписан в Софии. Товарооборот между двумя странами увеличился на 50 процентов по сравнению с прошлым годом и достигнет 6 миллионов долларов.

■ По случаю 44-й годовщины со дня образования Венгерской Советской Республики в 1919 году в Будапеште состоялось торжественное собрание. На нем присутствовали руководящие деятели Венгерской социалистической рабочей партии и правительства ВНР, представители трудящихся, ветераны революционного рабочего движения.

■ Японские борцы за мир, начавшие свой марафон мира из Хирокиши в Осаке в феврале прошлого года, прибыли в Берлин. Они побывали уже в 26 странах и прошли путь в 52 тыс. километров. Своим маршем мы хотим привлечь мир от нового мировой войны, заявил руководитель группы японских борцов за мир Сато, выступая на пресс-конференции в Берлине.

■ В Южном Вьетнаме сбит еще один американский вертолет, принимавший участие в боевых действиях против партизан. Это уже третий американский вертолет, уничтоженный партизанами за последние восемь дней. (ТАСС).

ДЛЯ МИРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОСМОСА

РИМ, 21 марта. (ТАСС). Здесь с 11 по 20 марта между представителями Советского Союза и США проходили переговоры по вопросу о сотрудничестве в мирном использовании космического пространства. Были рассмотрены вопросы, касающиеся использования искусственных спутников Земли для метеорологии, магнитной съемки Земли, а также детали для проведения эксперимента с ласковым спутником связи «Эхо-II».

На состоявшейся вчера пресс-конференции главы делегаций академик А. А. Благородов и доктор Хью Л. Драйден сделали совместное заявление о положительных результатах переговоров в части выполнения советско-американской программы сотрудничества в исследовании космоса, согласованной в прошлом году в Женеве.

ОБЗОР ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ

Мужественная борьба французских горняков по-прежнему привлекает самое пристальное внимание печати Франции и других стран. «Милиарды братской поддержки» — так озаглавлена статья газеты «Юманити», характеризующая широкий размах движения солидарности с бастующими горняками. Эта солидарность, говорится в статье, демонстрирует единство рабочего класса.

Печать многих стран помещает критические материалы в связи с ядерным взрывом, произошедшим в западной Европе. Оборонительная политика Франции, в Альпийской Сахаре. Этот взрыв, заявил белградская газета «Политика», может разъять ядерные атомные изыскания изоляционистской политики де Голля, рухнула. «Западный союз», — заявил обозреватель — «заявляет, что эта акция, направленная против всего человечества, Польская газета «Грибница люду», касающаяся реакции французской и мировой общественности на этот акт, заявляет, что она повсюду однокакова,

Новое атомное испытание, пишет газета, не принесет славы его авторам.

Румынская газета «Скынтей» отводит сегодня целую страницу материалам, в которых освещается опыт работы коллектива предпринятий в деле национальной оранизации производства и наиболее полного освоения на этой основе имеющихся крупных внутренних резервов.

Печать многих стран помещает критические материалы в связи с ядерным взрывом, произошедшим в западной Европе. Оборонительная политика Франции, в Альпийской Сахаре. Этот взрыв, заявил белградская газета «Политика», может разъять ядерные атомные изыскания изоляционистской политики де Голля, рухнула. «Западный союз», — заявил обозреватель — «заявляет, что эта акция, направленная против всего человечества, Польская газета «Грибница люду», касающаяся реакции французской и мировой общественности на этот акт, заявляет, что она повсюду однокакова,

заявляет газета «Голос праца», служит неопровержимым свидетельством того, что Польша пользуется в мире растущими авторитетом и уважением, что увеличивается число наших друзей, которые, даже если они и не единодушны с нами, высоко оценивают наш вклад в дело развития международного сотрудничества.

(ТАСС).

■ **«Звездные братья» вылетели в Сан-Пауло**

КОНАКРИ, 21 марта. (ТАСС). Наконец-то проездом в Конакри советские космонавты Павел Попович и Андриян Николаев сегодня вылетели в бразильский город Сан-Пауло, где они примут участие в Международной выставке по авиации и космонавтике.

Накануне отъезда президент Гвинейской Республики Секу Туремстроировал на своем вилле прием в честь покорителей космоса.

◆ ◆ ◆

Западный Берлин — очаг провокаций

БЕРЛИН, 21 марта. (ТАСС).

Обербургомистр столицы ГДР

Фридрих Эберт, выступая на заседании берлинского городского собрания депутатов, сообщил, что с западноберлинской стороны

границы ГДР было совершено уже более 100 нападений с покушением на жизнь солдат пограничной службы, чем США, напуганы

таким мнением официального

Вашингтона и американской пе-

чати. В свою очередь соединенные

штаты, впервые на обеспечение мира, развитие активного международного сотрудничества, на решение существующих проблем, подчеркивается в отчете, который сейчас обсуждается в комитетах Союза.

С точки зрения Соединенных

штатов, на итоги совещания не

вызывает удивления.

Действительно, США добились успеха

в деле дальнейшего усиления

зависимости центральноамерикан-

ских «банановых республик» от

США во всех областях эко-

номической и политической жиз-

ни, в деле ликвидации остатков

демократических свобод в этих

республиках под предлогом не-

обходимости «возбудить стече-

ния» на пути к «коммунистическому про-

цессию».

Соединенным Штатам не

пришлоось приложить особых усилий, чтобы добиться подобного «успеха».

Президент США, например,

подчеркнул, что США намерены

помочь в борьбе против угрозы ком-

мунизма с Кубой, и т. д.

Также не вызывает удивления

заявление президента Польши

Чиара, что Куба — миллиардер-бизнесмен, президент Никарагуа Сомоса — член могущественной семьи, правящей страной уже в течение 30 лет.

Недаром, как подчеркивает

журнал «Юнайтед стейтс рипор

», особый интерес

терес участников совещания —

представителей стран Централь-

ной Америки, которые

заявили о намерении поддерживать

Соединенные Штаты для вос-

становления правительства, если

они будут сметены революци-

ей. Коста-Рика надеется, продол-

Успех ли?

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. Корр



КОРОЛЬ ТЕРПИТ ПОРАЖЕНИЕ

...Но Потапов сейчас не спал.

Он сидел в углу кузова, положив на борта руки и широко разбросав ноги по грязному днищу, и его неизвестно трясло, потому что машина, на которой он ехал, шла на очень приличной скорости.

До этого он долго месил грязь до промбазы — а потом увидел за спиной свет и поднял руку. Машина не остановилась, но щипла меленеем, потому что впереди были ухабы, и Женька, подпрыгнув, уцелел за борт, а потом подтянул ноги до железной сварной лестнички и перевался в кузов.

Машину шла навстречу редким отголоскам, вскользывавшим на ухабах, и, когда поворачивала резко, небо вдруг тоже поворачивалось, как будто кто-то вращал директора дела, это уж факт.

Мишка вышел, а Петрович посыпал-посыпал на кровати и стал раздеваться. Потом сидел, опустив на пол босые ноги, скрючил грудь, Женька ждал, пока старик успокоился, а потом потихоньку встал, взял со стула одежду и, обложившись на железобетонную балластную плиту,

Кран скрипнул, кузов дернулся и поплыл вниз, и Женька хотел громко крикнуть: «Здорово-было!», но вдруг увидел, как эхом стоит в кузове Галочкин, и сжался.

И только тогда Женька услыхал из коридора:

— О, Погоди! — удивился Галочкин.

— Проехали из Турции...

— А-а...

И с крана Валькин голос:

— Здорово, Потапыч! Мы тут вспоминали тебя!

А Потапов снова стало обидно, и, чтобы уесть Галочкина, он, как бы между прочим, сказал:

— Привет, полуночниковам!

— О, Погоди! — удивился Галочкин.

— Проехали из Турции...

— А-а...

И с крана Валькин голос:

— Здорово, Потапыч! Мы тут вспоминали тебя!

А Потапов снова стало обидно, и, чтобы уесть Галочкина, он, как бы между прочим, сказал:

— Думашь, одни ты тут вспоминаешь?

— Там Король на коммунизм, гад, замызгается...

— Пусти, кому говорю... Покачлем...

— Рядом заталился, зашевелился парни, которые шагнули к Галочкину, и Женька, наполовину незнакомкой дрожью, кинулся наперевес, к свету под фарами, подбирая под ногами кирпичи.

— Не подходит!..

Он даже скрипнул зубами и замер так, с кирпичом в откинутой руке.

Столпился Король, и Женька, и Мишка, и Потапыч, и Галочкин, и Женька колотились, подскакивали, как здесь-то не так: зачем там спешил Галочкин?

— Пощили — сказала Женька.

— Пощили — сказала Женька.