

ДВЕ ЗАБОТЫ

НА ПАРТИЙНЫХ
КОНФЕРЕНЦИЯХ



Три года назад Иван Приймак закончил учебно-курсовый комбинат при Кузнецком монтажном техникуме. С тех пор он принимал участие в сооружении многих промышленных предприятий города. Сейчас он успешно трудится на сооружении первой донны Зависа.

Позавчера пришла группа слушателей этого учебного заведения. Коллектив управления «Сибсельмашинстрой» доверил Ивану Приймаку передать будущим монтажникам знания и опыт.

НА СНИМКЕ: Иван ПРИЙМАК (справа) с учащимися учебно-курсового комбината Ю. ВЯТИНЫМ (в центре) и Ф. С. СИЗОВЫМ.

Решительное „нет“ — кустарщине

В некоторых отделе-ниях «Сельхозтехники» прочно утвердилось мнение о том, что мастерские от-делений не могут вести ремонт тракторов без привлечения рабо-чей силы из тех хозяйств, ко-торые сдают машины в ремонт.

Это мнение возникло и утвер-дилось только потому, что в ряде ремонтных мастерских не сумели как следует организовать техно-логический процесс, раз и наве-гда избавиться от кустарщины.

Опыт коллектива Промышлен-новского отделения «Сельхозтех-ники» показывает, что при типо-вой технологии ремонта, при хо-рошей организации труда ника-кой дополнительной рабочей си-лы мастерским не нужно.

Что здесь сделали? Прежде всего, подобрали кадры на техно-логические узлы. Учили при этом способности и квалификацию каждого рабочего, обучили тех, кто не был достаточно подгото-влен к работе по типовой техно-логии.

Сейчас в мастерской налажен процесс. Разработана типичная работа. Тракторы в ремонт. По паспорту тракторов в мастерской проверяют их выбра-тку, ставят машины на разбор-ку, определяют предварительный объем и стоимость ремонта, изве-

щают об этом хозяйства. Состав-ляют детальную дефектную ве-домость, здесь готовят все необхо-димое для ремонта по узлам. За-ведующий мастерской имеет на-руках операционный график вы-хода узлов на ремонт, этого гра-фика следят за выполнением этого графика.

Инженер-контролер т. Жуков последовательно проходит от од-ного рабочего места к другому и проверяет качество работы, сле-дит за комплектностью узлов.

Благодаря этому узлы и дета-ли своевременно поступают на сборку. Здесь также осущест-вляется контроль за ходом мон-тажа, обкатки и всех нужных ис-пытаний машины.

При такой технологии меха-низмов из хозяйства остается только принять выпущенный из ремонта трактор и доставить его к месту работы.

Могут ли все так организовать ремонт машин? Безусловно, мо-гут. И не только в мастерских от-делений «Сельхозтехники», но и в совхозах. Ведь типовую техно-логию можно применять везде, где есть оборудованные мастер-ские. Но, к сожалению, за по-следнее время в организации ре-монта техники берет верх кустар-щина.

Совхоз «Восход», например, еще при создании получил типо-вую мастерскую Тонкинского от-деления «Сельхозтехники». Пере-шли в совхоз и кадры ремонтни-ков. Надо сказать, что прежде в этой мастерской дело шло непло-хо. Сюда даже учились ездить из многих хозяйств. А сейчас? Ре-монт техники здесь идет медлен-но и плохо. В четвертом кварта-ле не было отремонтировано ни одного трактора, а только 18 тракторов вместо 25. Да и то как поспало.

Детали и узлы промываются вручную, двигатели разбираются в грязном месте. Регулировка машины ведется на глазок, без измерительных приборов и инстру-ментов. Все это удорожает ре-монт каждого трактора в мастер-ской совхоза примерно на 200 рублей. И очень сильно влияет на качество — многие машины после такого ремонта снова про-сятся на ремонт.

Между прочим, о таких поряд-ках в мастерских хорошо знают директор совхоза т. Багрийчук и главный инженер т. Антонов. Но проанализировав работу мастер-ской не хотят. Пора бы взяться за ремонт техники по-настоящему — весна не за горами.

А. ЛУКОВ, старший инженер по гостехнадзору областного объединения «Сельхозтехника».

Иван Приймак закончил учебно-курсовый комбинат при Кузнецком монтажном техникуме. С тех пор он принимал участие в сооружении многих промышленных предприятий города. Сейчас он успешно трудится на сооружении первой донны Зависа.

Позавчера пришла группа слушателей этого учебного заведения. Коллектив управления «Сибсельмашинстрой» доверил Ивану Приймаку передать будущим монтажникам знания и опыт.

НА СНИМКЕ: Иван ПРИЙМАК (справа) с учащимися учебно-курсового комбината Ю. ВЯТИНЫМ (в центре) и Ф. С. СИЗОВЫМ.

Репортаж с занятия политшколы

Работница ламповой Екатерины Ефимовны Кротова медлила в какой-то записке в политшколу, куда записалась еще осенью.

— Лампы я могу выдавать шаблерами и при том образова-ния, какое имею!

А образованная у нее мало. Война помешала закончить сред-нюю школу. После семилетки сразу пошла работать. Обидно, что не получила политшколы. И. Е. Стахеев, начальник областного на-чальства, с удовлетворением под-черкнул:

— Вот и Кротова пришла!

Лицо Екатерины Ефимовны приняло безразличное выраже-ние: «Пришла в силу дисципли-ны». Остатки — ну, товарищи, — начал про-

УЧЕБА ЗАИНТЕРЕСОВАЛА

позавчера, — подведем итоги предыдущего занятия. Какие задачи на занятии в политшколу, куда записалась еще осенью.

Завязалась оживленная обмен мнениями. Каждый свободно, просто излагал свои мысли. Екатерина Ефимовна с удивлением следила за выступающими. Все они ей хорошо знакомы, эти ее товарищи по работе — машини-сты электровозов, катерильщи-цы, слесари, аналитики. Но сейчас все они какие-то другие, непри-вычные. За их словами вставала величественная картина вена-родной борьбы за превращение в жизнь решений XXII съезда пар-тии, за создание материально-технической базы коммунизма.

Пропангандист ставит новый во-

прос: «А достаточно ли выполне-ния только хозяйственных задач для того, чтобы обшить миру: мы построили коммунизм!»

Екатерина Ефимовна разос-ласилась: над этим она не раз за-думывалась. Пропангандист ми-нута выжидала: не ускользнула от его внимания та осторожность, с какой встретила вопрос «новенькая». И он обратился прямо к ней:

— Вот вы, товарищ Кротова, как думаете: достаточно ли для построения коммунизма создания одной его материально-техниче-ской базы?

— Нет! — ослышась, ответила Екатерина Ефимовна и, словно боясь, что ее могут перебить, до-

бавила: «О чем же надо поза-ботиться!»

А потом уточнила:

— Я хочу: человека воспи-тать надо для новой жизни.

Беседа снова стала горячей, оживленной. Говорили о мораль-ном облике строителя коммуниз-ма, о формировании нового обще-ственного взаимоотношения. При-водили в пример факты из жиз-ни своего предприятия, своего коллектива.

Вот например Екатерина Ефимо-вны сидит ее товарищ по труду диспетчер смены подвозного транспорта Алексей Сергеевич. В его семье 25 ребятишек. Разные по возрасту, характеру, семейному положению и квали-фикации, они первыми на заводе

завоевали право называться ком-мунистами коммунистического труда.

«Распространить бы его, как они добились такой чести», — подба-вила Екатерина Ефимовна. Слово убадав ее мысль, пропан-гандист сказал:

На следующем занятии по-говорим о безличности комму-нистического труда, попросим то-варища Асияна рассказать, как его смена добилась почетного за-мечания.

Предложение единодушно одоб-рили.

Когда Иван Ефимович Стахеев прислаивал, слушателей записав-шиеся на занятии, им для проти-воя дополнительные материалы, первой взялась за карандаш лам-повщица Е. Е. Кротова.

Учеба ее заинтересовала.

А. СНЕТКОВ.

г. Прокопьевск.

„МОГ БЫ СТАТЬ ЗОЛОТЫМ ДНОМ“

О судьбе Чексинского леспромхоза

В пятидесяти километрах от Междуреченска, в слиянии двух горных рек Усы и Чек-Су, давно обосновался Чексинский леспромхоз. Поселок лесорубов оставляет хорошее впечатление. Ровными рядами стоят стандарт-ные рубленые домики. В центре, на одной площадке, клуб и школа, рядом — медпункт, обще-житие, детские сады.

Все это было построено в по-следние годы.

Леспромхоз этот очень пер-спективен. В бассейнах Усы и ее притоков Чек-Су, Большого Иланяна, Малого Иланяна и дру-гих ближайших рек сплошные массивы стоят вековая тайга. 22 миллиона кубометров таковы запасы древесины только в границах леспромхоза.

Для отправки леса природа предоставила самый дешевый транспорт — быструю Усу. При-годна для сплава и Чек-Су во всем своем нижнем течении.

В леспромхозе — мощная тех-ника, опытные кадры лесорубов. И все-таки чексинцы почти еже-годно не справляются с планом.

В чем же причина? Директор леспромхоза тов. Сумин, глав-ный инженер тов. Редукс, сек-ретарь партийной организации тов. Шумилов в один голос го-ворят: мало исправных тракто-ров, нет запасных частей.

В леспромхозе 13 тракторов, но в лесосеке ежедневно выходят

четыре-пять. Остальные стоят на приколе. Техника здесь не жалует, ломается безбожно. И все дело в том, что нет меха-низмов. Хотя бы время от вре-мени получать новые машины, но не управлять ими никому. Приходится сажать за рычаги людей, которые не знают, как за них брать. И случается, что новый трактор выводит из строя, не успев доехать до лесосеки.

А ведь рабочих в леспромхозе более чем достаточно. Обучить трудно было бы. Решили ру-ководители открыть курсы. Но этому благому намерению не суждено было сбыться. О нем просто забыли.

— Руки не доходили, — при-знается тов. Редукс, — заку-пились в технику, как в проруби: того нет, другого не хватает...

Так в обыденной технике и забыли о главном. А ведь сам опыт учит руководителей этого леспромхоза, что все держится именно на механизаторах. В леспромхозе — 8 малых комп-лексных бригад. Из них четыре из года в год, из месяца в мес-яц перевыполняют план. Этими коллективами руководят опыт-ные лесорубы тт. Теремов, Куш-нар, Пономов и Смыслов. А трактористами у них — кадро-вые механизаторы Гейдель, Буй-лов, Помытин и Гергерг. Ма-

шины они берегут, постоянно проводят профилактические ре-монты. У них и запчасти всегда есть. В леспромхозе давно не помнят, чтобы у какой-то из этих бригад поломался трактор, и бригады стояла смену. Зато дру-гие четыре бригады простаивают не днями, а неделями. И все из-за поломок тракторов.

Леспромхоз существует давно, но до сих пор здесь не построен бокс для ремонта механизмов. В трескучие зимние морозы око-ло машин приходится возиться под открытым небом. Заменить деталь — уходит день-два.

Слаба в коллективе трудовая дисциплина. Пролеты и особенно опоздания на работу — здесь явление частое. Вместе с тем воспитательная работа среди лесорубов поставлена из рук вон плохо. Рабочее собрание послед-ний раз проводилось ровно год назад, стенная газета не выпус-кается, товарищеский суд, хотя и был избран, бездействует. Ме-стный комитет профсоюза, во главе с тов. Кокуша в 1962 году ни разу не проводил итогов со-ревнования с обсуждением их в коллективе.

А как на все это смотрит пар-тийная организация? Из девяти коммунистов ни один не выпол-няет партийных поручений.

— Нам не давали поручений,

— оправдывается большинство из них.

— Нет, давали, — возражает секретарь партганизации тов. Шумилов. — Например, Маль-цева в Кошкова утвердили про-пангандистами, но ни почему-то не провели ни одного занятия.

— Нам не помогли, с нас не спросили, — преркаются те.

Не помогли, не спросили! В этом есть доля правды. Кузьма Иванович Шумилов, помимо сво-ей воли, не сделал ни того, ни другого. Политически он подго-товил слабо, образования имеет три класса.

Работает Кузьма Иванович заведующим конной базой. Тру-женник он отменный, заботливый, добрый и справедлив к людям. По этой причине его избрали ре-дателем партийной организации. Другую сторону дела — мало-грамотность, отсутствие опыта работы с людьми — коммунисты почему-то не учли. Сам Шуми-лов просил не избирать его и числосредне признавался, что не справится с обязанностями секретаря.

Так оно и получилось. На протяжении года партганизация не обсуждала на своих соб-раниях коренных вопросов — о рациональном использовании механизмов, о воспитании кадров, о росте радов партганизации.

На партийном собрании, про-ходившем 20 декабря, коммуни-сты критиковали руководителей управления лесной промышленно-сти совхоза, а также работ-ники Междуреченского горно-го КППС, которые редко отва-живаются поехать в дальний трудный путь до Чексинского леспромхоза.

Путь к несметным лесным бо-гатам этого района Горной Шории действительно нелегок. В летнее время лишь на три ме-сяца открывается навигация для карбузов, буксирных лошадей, а зимой, с января по март, по льду Усы ходят автомашины. Весной и осенью путь в посе-лок закрыт. В эти месяцы жи-тели испытывают недостаток в продовольствии, леспромхоз — в горючем, запчастях. Телефонной связи между поселком и Между-реченском нет. Квалифицирован-ные рабочие, особенно трактори-сты и колхозники. Часто сменяются и руководители хозяйства. Только за последние два года пере-менялось три директора.

Специалисты пришли к выво-ду, что если построить грави-ную дорогу до пос. Чексинского, то леспромхоз можно расширить в три-пять раз и соответственно увеличить план. Главный инже-нер управления лесной промы-шленности совхоза Матвей

Илья Фридман в беседе с ру-ководителем лес-промхоза тт. Су-миновым и Фед-кусовым сказал:

— Если бы вам автодорогу — леспромхоз стал бы золотым дном. И строительство дороги очень быстро окупилось бы.

Но дороги нет, и неизвестно, когда она будет.

Управление мало дает запас-ных частей и механизмов, не организовало быстрого и качест-венного ремонта тракторов на своих рембазах. Месяцами там стоят машины, пока их починят. В леспромхозе подсчитали, что лишь половина тракторов после ремонта благополучно доходит до Чек-Су. Такого качества ре-монта.

Горючее на зиму присылают летнее, и оно в большие холо-да замерзает. А летом заезели зимнее горючее, и с ним было одно мучение.

И еще об одном хочется ска-зать. Почему бы главным ис-пользовать лес — Гом-Усин-скому руднику — не взять шеф-ство над леспромхозом? Оно очень здорово помогло бы чек-синцам.

Перспективный леспромхоз нуждается в дальнейшем разви-тии, а на первых порах — в серь-езной помощи.

И. ЗЕКОВ, заместитель редактора гордской газеты «Знамя шахтера», г. Междуреченск.

В номере за 14 декабря бы-ло опубликовано письмо элек-тронеханика Н. Кирсанова, в котором говорилось об отсут-ствии электроники в магазине «Сельхозтехника».

Нам сообщили председателю областного объединения «Сель-хозтехника» т. Поповичев, при-няли меры и дополнительно за-казу приборов. Что касается изолационной ленты и пуско-телей, то потребность в них совхоза «Салаирский» будет удовлетворена полностью.

