

Кузбасс

Орган Кемеровских промышленного и сельского обкомов КПСС, областных
промышленного и сельского советов депутатов трудящихся

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 42-й
№ 44 (10795).
Четверг,
21 февраля
1963 г.

Цена 2 коп.

БУДЕТ ВСКРЫША — БУДЕТ И УГОЛЬ

Горняки Кузбасса по достоинству оценили преимущества открытого способа добычи угля. Он самый эффективный. Производительность труда, например, в минувшем году составила на разрезах в среднем 236,4 тонны против 50,4 тонны на рабочем при подземном способе, а себестоимость тонны угля — 3 р. 42 коп. — в два с лишним раза меньше. И несмотря на все трудности — неблагоприятное наклонное и крутое падение, крепкие вмещающие породы, — добыча на разрезах из года в год растет. А за десяток с небольшим лет достигла 18 млн. тонн (свыше половины общей по бассейну). Темпы завидные!

У открытых разработок сейчас, можно сказать, переходный возраст — от юности к зрелости. На месте первых «буриков» и «выкопашек» раскинулись крупные предприятия, оснащенные передовой отечественной техникой. Штурмовать недра горнякам помогают мощные экскаваторы с емкостью ковша до 10 кубометров, 25-тонные автосамосвалы, гидроустановки. Одним словом, хозяйство разрослось. Да и условия работы усложнились — пласты уходят вглубь, растет коэффициент вскрыши. Разрезы теперь требуют к себе куда больше внимания, и прежде всего к организации вскрышных работ. Они — решающее условие нормальной деятельности предприятия.

Серьезную тревогу вызывает тот факт, что из-за хронического отставания вскрыши, особенно на железнодорожный и автомобильный транспорт, горняки к выемке запасов постоянно срываются. Чтобы, как говорится, «не загнать разрезы», нужно оперативно принять самые энергичные меры по форсированию вскрышных работ. Главный резерв — более полное использование техники. Нельзя дальше мириться с тем, что производительность экскаваторов и локомотивов у нас в полтора — два раза ниже, чем на лучших разрезах страны. На Бачатском разрезе производительность паровозоставов за минувшие 10 лет поднялась всего на 240 кубов, то есть почти не росла. Почти 300 тысяч часов простояла землеройная техника в минувшем году — пятую часть рабочего времени! А на карьерах Беловского рудника настоящим бичом стали сходы с рельсов подвижного состава — их было более 2.600. На Краснообском разрезе путевое хозяйство запущено. По нему не только ездить опасно, — с горечью говорят машинисты паровозов. На Лисинском разрезе из-за плохих дорог рамы автомашин не выдерживают — ломаются. Или возмем автогрейдер № 1 (управляющий тов. Быков) — он и в минувшем году план по вывозке угля перевыполнил, а вскрыши не вывез — около 4 млн. кубометров. И не потому, что порода тяжелее, — спрос был меньше.

А какие резервы таятся в распространении опыта передовых бригад! Уже 5 апреля в минувшем году запустил гидроустановку экипаж Л. Е. Сосенкова на Колмогоровском разрезе. Работали четко, трубы наращивали с помощью быстроразъемных соединений, оборудование передавали смена сменой на полном ходу. И мысли за сезон свыше миллиона кубометров грунта. Экономичную безтранспортную схему вскрыши применяли на Кедровском разрезе. Миллион кубов породы в год можно грузить на железнодорожный транспорт экскаватором ЭКГ-4 — доказал экипаж Э. Э. Фаренбуха с Новосергеевского разреза. Паровозоставостан «вытаскивал» за 23—28 минут. Свыше миллиона кубометров грунта переработала бригада А. П. Кавардакова с Киселевского разреза своим четырехкубовым шнековым экскаватором. Миллионеры есть и на других рудниках. А экипаж Носкова с Томь-Усинского-3-4 на ЭП-10/60 дал 1,5 млн. кубов «трудной» вскрыши; здесь сами переработали режущую часть ковша, головной блок. Настоящие маэтры переловки опыта есть и у автобилетов. Шофер А. А. Фобоник с Киселевской автобазы на МАЗ-525 вывез за минувший год 73 тыс. а. Т. И. Лаврушин с Кузнецовской — 81 тыс. куб. м породы.

Передовой опыт есть в каждом коллективе, но распространением его командой «Кузбассуголь», его отделе вскрышных работ и организации труда занимаются крайне слабо. Во многих коллективах не ведется должной борьбы с аварийностью, потерями рабочего времени. На Киселевском разрезе велики простои автомашин. Когда начальника его тов. Власова заняты на разрезе автомашинисты убедительно просили прийти на свое рабочее собрание, он сам не явился и никого не послал. А ведь у автомашинистов и механизаторов разреза дело общее.

Самая жизнь требует в корнях повернуть внимание руководителей, партийных и профсоюзных организаций разрезов к усилению темпов вскрышных работ — объема их заметно возрастает. Надо позаботиться о путевом хозяйстве, приблизить к забоям обменные пункты, заблаговременно завезти гравий на дороги и покончить с расбойной зависимостью автотранспорта от климатических условий. Следует строго предупредить об ответственности тех, кто умудрится за сибирскую зиму к началу вскрышного сезона не подготовить средства гидромеханизации. От специалистов требуется особое внимание уделить совершенствованию буровзрывных работ — они приобретают решающее значение.

И очень важно организовать боевое соревнование за более полное использование техники, за увеличение производительности каждого экскаватора, локомотива, землесса, бурового станка.

Участники проходившего недавно в Белове всекузбасского совещания передовиков разрезов и автобаз призвали в пятую годов семилетия взять следующие рубежи: по поручке экскаватор ЭКГ-4 в автомашину — не менее 800 тыс. а. думпкары — не менее 900 тыс. кубометров грунта и довести производительность локомотивов до 2.000 кубометров породы в сутки, сменить каждой гидроустановкой не менее 700 тыс. кубометров земли, на вскрыше и перекладывании дать на шагающие экскаваторы: 4-кубовый — не менее 850 тыс., 6-кубовый — 1.100 тыс. и 10-кубовый — свыше 1,5 млн. кубометров. Автобилетисты призваны довести вывозку на МАЗ-525 до 150 тыс., на КРАЗ и ЛАЗ — до 200 тыс. и на МАЗ-205 — до 15 тыс. тонн на списочный автомобиль.

Пусть борьба за достижение этих показателей станет делом чести каждого коллектива.

БУДЕТ ВСКРЫША — БУДЕТ И УГОЛЬ

На соревнование за „плюс 200“!

Дорогие товарищи!

Мы обращаемся к вам с этим письмом в дни, когда труженики советской деревни по примеру земледельцев Кубани развертывают всенародное соревнование за резкое увеличение производства сельскохозяйственных продуктов. Каждый из нас считает своим долгом сделать все возможное, чтобы уже в этом году дать Родине больше молока и мяса. Животноводство — ударный участок борьбы за подъем сельского хозяйства, а поэтому и трудиться нам нужно по-ударному.

Коллектив нашей молочно-товарной фермы неплохо поработал в прошлом году. Надой молока на фуражную корову составил 2.050 килограммов, государству было сдано 5.557 центнеров молока. В нашем селе Красный Ключ живет и трудится мастер-кукурузовод Константин Палст. Благодаря самоотверженному труду коллектива фермы, который он возглавляет, мы собираем богатые урожаи кукурузы и имеем в запасе много хорошего силоса. Сейчас, например, мы ежедневно даем своим коровам, кроме других кормов, по 20—25 кг силоса. Надаиваем в эти дни до 6 литров молока на корову в сутки. Надой все время растет.

Но мы понимаем, что можем и должны работать гораздо лучше.

Открытое письмо коллектива животноводов второй фермы Унгинского совхоза Кемеровского управления к дояркам и скотникам области

Скот у нас не хуже, чем в других хозяйствах, и если приложить старание, рационально использовать корма и правильно организовать труд на ферме, то наши коровы будут давать молока намного больше, чем сейчас.

Посоветовавшись между собой, взвесив свои силы и резервы, мы пришли к единственному решению: в пятую годов семилетия увеличить надой на фуражную корову на 200 килограммов против прошлого года. Мы предлагаем всем работникам молочно-товарных ферм начать соревнование за «плюс 200», т. е. за обязательное увеличение надоев не менее чем на 200 килограммов от каждой коровы.

Будем трудиться так, как того требуют от нас народ, родная Коммунистическая партия.

Вот наши обязательства на пятую годов семилетия: надой от каждой коровы 2.250 килограммов молока, поголовье коров увеличить к концу года на 39 процентов, валовой надой молока — на 31, сдачу его государству — на 36 проц.

Дойные гурты мы рассчитываем увеличить за счет ввода нетелей, которых у нас 140 голов. Продук-

тивность коров будет повышена главным образом путем лучшего их кормления, внедрения наиболее прогрессивных методов в уходе и содержании скота. Основной упор

будет внят на широкую механизацию труда. Мы больше не будем мириться с тем, что нам приходится почти все работы на ферме, за исключением дойки, выполнять вручную.

Наш коллектив хотел бы вступить в соревнование с животноводами Ольговской фермы Яйского совхоза.

Принимайте наш вызов, дорогие товарищи! Будем учиться друг у друга. Внесем свой вклад во всенародную борьбу за изобилие молока, мяса и других продуктов для населения родного Кузбасса!

Ждем вашего ответа.

По поручению коллектива второй фермы Унгинского совхоза Кемеровского управления областного управления: Н. ТЕЛЦОВ — управляющий фермой, А. ЛИСТРАТОВ, А. ИВАНОВ — бригадиры дойных гуртов, М. ЦАНГ, Г. ШМИДТ, А. КОЗЛОВСКАЯ — доярки, И. ЛЕВЫН, П. ОЛЫКАНИН — скотники.

ПЕРВЫЙ РУБЕЖ ВЗЯТ. А КАК ДАЛЬШЕ?

Бухгалтерия подвела итоги. Елькевский совхоз закончил 1962 год с прибылью в 101 тысячу рублей. В основном, эта сумма — результат работы механизаторов. Если знать, в каких условиях она получена, станет понятнее — коллектив совхоза сделал многое.

Совхозу всего год. Он создан на базе четырех колхозов. Все они были убыточными. И за год сделать укрупненное хозяйство, да еще в условиях организационного периода, прибыльным — дело не из легких.

Начали елькевцы с наведения порядка на земле, с ломки нигде не годной структуры посевных площадей. Решили удвоить посевы кукурузы, до тысячи гектаров поднять посевы сахарной свеклы и бобовых и намного расширить площадь под зерновыми, особенно под пшеницей.

Детально был разработан план размещения зерновых и пропашных культур по лучшим предшественникам, продумали агротехнику каждого поля.

До весны на фермах не смолкали гулы тракторов и автомобилей — шла вывозка на поля органических удобрений.

Елькевцы быстро провели весенний сев, вовремя обработали пропашные, одними из первых в области убрали урожай. И, несмотря на неблагоприятное лето, собрали неплохой урожай. В закрома государственного совхоза засыпал 2.753 тонны зерна — гораздо больше плана. Производство силоса за один год увеличилось в три раза.

А раз появились корма, поднялся и продуктивность скота. Хозяйство досрочно и со значительным превышением выполнило задание по сдаче государству молока, мяса, яиц.

И вот подведены итоги года. Люди радуются и законно гордятся первой победой.

Но все понимают, что в хозяйстве все еще много неиспользованных резервов. Поднять их

и поставить на службу семилетия — долг и дело чести каждого члена коллектива.

Главный агроном совхоза Алексей Васильевич Кулемин знакомит нас с планами на нынешний год.

— Будет продолжена работа по дальнейшему совершенствованию структуры посевных площадей, — рассказывает он. — Большая часть пашни — 5.200 гектаров — отводится под основную продовольственную культуру — пшеницу. 800 гектаров займут ячмень. Посевы овса сократятся почти в пять раз. Зато посевы гороха с 320 га увеличатся до 2.100 гектаров. Четыре сотни гектаров отводятся вику. «Королева полей», сахарная свекла и картофель займут 4.200 гектаров. Из многолетних трав оставлены наиболее ценные на площади трех сотен гектаров.

К этому надо добавить, что хозяйство запасло на весь яровой клин сортовые семена зерновых культур.

На поля решено вывезти не менее 70 тысяч тонн перегноя. На 5.000 гектарах посевов будет проведена химическая прополка. Тысячи гектаров почвы удобрены с помощью авиации. Елькевцы ставят целью получить с каждого гектара зерновых и бобовых культур по 14 центнеров, а с гектара пропашных взять по 5.500 кормовых единиц.

Основная форма организации труда в полеводстве — механизированные звенья. Их возглавили наиболее опытные механизаторы. Каждое звено уже имеет агротехнический план-паспорт и технологические карты. Оплата труда в звеньях будет аккордно-премиальной.

Все это хорошо.

Но спросите у того же Кулемина — достаточно ли на сегодняшний день борьба за высокий урожай нынешнего года, все ли нормально, нет ли срывов, помех? Ответ на эти вопросы не будет положительным.

Понтересуемся, к примеру, семенами. Все они имеют хорошую всхожесть, нормальную влажность. А как с чистотой? Вот тут-то и заманка. Овес засорен овсянкой. В килограмме семян можно насчитать и 200 и 500 зерен этого злостного сорняка.

Очищаем, — объясняет агроном, — но уж очень медленно дело идет. Вручную.

Можно бы оборудовать горки о моточниками. Это и пробуют сделать на первой ферме. Но работы не видно конца. Заостроилось дело и на второй ферме — не могут найти ворсистого материала.

Нет еще настоящего напряжения и на вывозке удобрений. Много еще надо вывозить перегноя, а дело идет пока медленно.

— Очень много других транспортных нужд, — сетуют руководители совхоза.

Особенно на курсы механизаторского всеобщего записались почти двести человек, сейчас нет и сотни студентов. Один сам перестал ходить. А вот на первой ферме уже три недели не проводится занятия из-за того, что преподаватель ушел в отпуск. Причем незаметно, чтобы такое состояние с учебной волной главного инженера т. Турбанова, который отвечает за курсы.

В механизированных звеньях будут трудиться больше сотни механизаторов. С ними не проведено ни одного занятия по агротехнике возделывания пропашных культур.

Ремонт тракторов в хозяйстве идет более или менее нормально. Этого не скажешь о прицепном инвентаре — его готовят медленно.

Не есть ли все это результатом самоуспокоенности руководителей и специалистов хозяйства? Такое опасение не беспочвенно. Иначе чем объяснить, что секретарь парткома т. Попов не может выбрать времени, чтобы обсудить с коммунистами вопрос о подготовке к весеннему севу?

В минувшем году елькевцы взяли важные рубежи в борьбе за подъем совхозного производства. И к концу ли им успокаиваться, сдавать позиции?

М. ГОРГИЕВ.

Кемеровский производственный совхоз.

НАШИ КАНДИДАТЫ

КОЧЕТКОВ

Николай Георгиевич



выдвинут кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Прокопьевскому — Центральному избирательному округу № 399 коллективными трудящимися шахты № 3-бис, завода «Электромашин», строительного управления № 1 треста «Прокопвостуголь».

Товарищ Кочетков Николай Георгиевич родился в 1927 году в селе Ольшанка Армавирского района Балашовской области, в семье крестьянина.

Трудовую деятельность Н. Г. Кочетков начал в 1946 году учеником колхоза.

В 1947 году он приехал в Кемеровскую область, окончил школу фабрично-заводского обучения и стал трудиться на шахте № 3-бис г. Прокопьевска. Несколько лет работал электрослесарем, затем проходчиком. Зарекомендовал себя старательным и добросовестным работником.

В 1955 году Н. Г. Кочетков был назначен бригадиром проходческой бригады. В этой должности он трудится по настоящее время.

Бригада проходчиков, возглавляемая Н. Г. Кочетковым, успешно выполняет государственный план. В соревновании за коммунистический труд она являлась на шахте инициатором повышения сменных норм выработки. Отказавшись от индивидуального замера выполненных работ, проходчики перешли на месячный замер, что способствовало росту производительности труда, повышению ответственности каждого члена бригады за ритмичную работу. Лозунг «Все за одного, один за всех» стал девизом бригады.

В марте 1960 года бригаде Н. Г. Кочеткова присвоено звание коммунистической. Все члены бригады без отрыва от производства обучаются смежным профессиям. Сам бригадир Н. Г. Кочетков освоил три профессии, учится на третьем курсе Прокопьевского вечернего горного техникума.

Н. Г. Кочетков не только умелый организатор труда в бригаде, но и активный общественник. Он является членом бюро Прокопьевского горкома КПСС, избирался делегатом XXII съезда КПСС. За высокие показатели в труде награжден медалью «За трудовое отличие».

Н. Г. Кочетков — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Товарищи избиратели! В день выборов в Верховный Совет РСФСР — 3 марта 1963 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных — товарища КОЧЕТКОВА Николая Георгиевича!

«МАРС-1» В ПОЛЕТЕ

Сообщение ТАСС

С 13 по 19 февраля с межпланетной станцией «Марс-1» были проведены очередные сеансы радиосвязи. С борта станции была получена телеметрическая информация.

Расстояние до станции «Марс-1» на 9 часов московского времени 20 февраля будет составлять 67 млн. 432 тыс. километров.

—

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ ТОВАРИЩА ТОДОР ЖИВКОВА

19 февраля в Москву прибыл первый секретарь ЦК Болгарской коммунистической партии, Председатель Совета Министров Народной Республики Болгарии товарищ Тодор Живков. Вместе с товарищем Живковым прибыл член Политбюро ЦК БКП, заместитель председателя Совета Министров НРБ И. Михайлов и член Политбюро ЦК БКП, секретарь ЦК БКП В. Велчев.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА Н. С. ХРУЩЕВА С Т. ЖИВНОВЫМ

19 февраля состоялась встреча Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с первым секретарем ЦК БКП, председателем Совета Министров НРБ Т. Живновым.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам, представляющим общий интерес.

Встреча прошла в духе искренней дружбы и сердечности при полном единстве взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

ЕШТОКИН Афанасий Федорович

НАШИ КАНДИДАТЫ

НА ГЛАВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

АВТОМАТИЗМ — ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

Дорога на Листьянский разрез трудные, крутые подъемы, спуски, повороты, а часто еще и гололедица. Все это требует от шофера высокого мастерства.

Коллектив автоколонны № 3 трудности преодолевает успешно. Досрочно выполнен годовой план перевозок, на 12,2 процента возросла производительность труда. Сейчас водители заняты поисками резервов для досрочного выполнения плана пятого года семилетки. По их мнению, необходимо организовать 2, 3-сменную работу автомобилей. Машина должна заходить в гараж только на плановый ремонт. Экспериментировать этот метод нет необходимости. Новаторы доказали на практике, что спаренная езда, т. е. эксплуатация автомашин в две смены, дает огромную выгоду.

На самосвале МАЗ-205 № 81-57 весь прошедший год работал Л. В. Сергеев и его спарщик А. Н. Касачев. Несмотря на то, что машина не из новых, ее очень редко видели в гараже. Правильное использование мощности автомобиля, хорошее знание профиля дорог, слаженное взаимодействие с механизатором, приносящее успех. За год т. Сергеев и Касачев перевезли более пяти тысяч тонн угля сверх плана.

Замечательных успехов добились шоферы-спарщики т. Косыных и Колотов, Глухов и Грязнов, Бронников и Кропотов. Анализ показывает, что только на этих четырех автомобилях за год перевезено дополнительно более 17 тысяч тонн угля. Для перевозки этого количества топлива потребовалось бы в течение года держать дополнительно два десятка автомобилей.

Коллективы разреза и автоколонны вынашивают еще одну

мысль, направленную на повышение производительности труда. Предусматривается создать комплексные бригады. За выпиской экскаватора будет закреплено определенное количество самосвалов. Если раньше каждую машину углы везли, то при новой организации труда количество груза будет определяться методом маршевого движения. У комплексной бригады общие показатели и измерители. Предварительные расчеты показали, что организация комплексных бригад позволит повысить производительность труда на 20 процентов.

Думать, искать, творить, внедрять все новое, передовое — такую цель поставили перед собой коллективы автоколонны № 3 Губинского района и Листьянского угольного разреза. Намечены рубежи пятого года семилетки: выполнить годовой план к 25 декабря.

Чтобы успешно осуществить эти высокие обязательства, коллективу автобазы необходима помощь автобазы № 1. Сейчас 20 самосвалов стоят без автопарков. Не хватает аккумуляторов и запасных частей. На определенном этапе затянута строительством центральной базы. Поэтому нет необходимых условий для производства ремонта.

Права, начальная автобазы т. Быкова нельзя обвинить в неактивности. Он спешит приехать, как из рога изобилия. Два выписки за год получили директоров, главный инженер и заместитель директора автобазы, два лица, которые не имеют права принимать кресты автобазы не покрыв.

В конце прошлого года бюро Губинского района КПСС т. Новокузнецкий обсуждал работу автобазы. Бюро обратилось в автобазу с просьбой оказать коллективу материальную помощь. Присутствовавший на заседании бюро заместитель начальника автобазы т. Перовичев принял это предложение к сведению и, равным счетом ничего не сделав для того, чтобы выполнить его.

А. СЕЛЕЗНЕВ, г. Новокузнецк.

Четверо вместо тридцати

Год назад на четвертой ферме Прокловского совхоза было 30 коров. Сейчас, несмотря на увеличение поголовья до пяти тысяч, их осталось четверо. Здесь появились доильные установки типа «елочка». Затраты труда на производство центнера молока снижены до 0,84 человека-дня при плане 1,12. Себестоимость центнера продукции теперь на 2 руб. 17 коп. ниже средней по совхозу.

Успешно освоили доильные установки Л. Панченко, Т. Колесникова, сестры Прасковья и Ольга Михалева. Быстро освоили «елочку» и дон 100 коров Евдокия Выхрева.

Заканчивается монтаж доильных установок на третьей ферме. Здесь будет выстроено более 10 доильных.

Чтобы снизить затраты на производство молока, животноводы второй фермы совхоза отказались от бригадиров. Его обязанности теперь по совместительству исполняет техник-осеменатор.

Достижение четвертой фермы по снижению себестоимости молока животноводы совхоза решили сделать достижением всей фермы. (Корр. «Кузбасса»).



На Кемеровском химкомбинате сооружается комплекс производства моносоединений. На снимке: монтаж градирни производства соды. Фото В. Волынского.

В дружбе с новым, передовым

Все новое, передовое — в производство. Под таким девизом трудятся свиноводы Антибесковского совхоза Мариинского управления в пятом году семилетки.

Узнала свиноводка В. Яковлева о гидротехническом методе выращивания зеленых подорожников для молока и тут же применила его. Ее группа поросят лучше росла и прибавляла в весе. Вес каждого подопытного поросенка в отъемном возрасте оказался на 2,2 килограмма выше остальных. Теперь в специально оборудованном помещении выращивают зеленых поросят. Ежедневно поросят получают его по 30-40 граммов. Доильные свиноводы — надежд сократились, молоко растет и развивается лучше прежнего.

А снеговая вода? Этим занялась свиноводка М. Реня. Получая снеговую воду, подопытные животные чувствуют себя лучше, а при взвешивании дали значительно больший привес, чем те, что получали воду из колоды. И теперь не приходится бригадире т. Михалева и зоотехнику-селекционеру т. Соколову убеждать и доказывать необходимость и выгоду этого метода. Свиноводы сами поняли его важность.

Хорошо прижился в совхозе искусственное осеменение свиней, крупнотрупповое содержание подсосных маток и откормочников.

В Антибесковском совхозе создана школа передового опыта. Здесь животноводы других хозяйств Мариинского производственного управления будут изучать передовые приемы организации свиноводства.

Вязку к сердцу приняли антибесковские усть-табунские хлеборобы и дружно вступили во всесоюзное соревнование за значительное увеличение производства продуктов сельского хозяйства. Решено получить по 14 поросят на основную и по 5 на разовую матку, вырастить 4 тысячи поросят, сдать государству свиней в два раза больше прошлого года. (Корр. «Кузбасса»).

В докладе на ноябрьском Пленуме ЦК КПСС Н. С. Хрущев говорил, что производственное направление должно стать главным в деятельности партийных комитетов. В этом свете мы должны внимательно рассмотреть на изучение и распространение передового опыта. Пока что механическим способом у нас выделаются 80 процентов дейного стада. К концу года мехдойны получат все хозяйства.

Широкое распространение получил так называемый двухдневный скоростной метод доения, который сейчас осваивается в Барачатском совхозе. В колхозах «Ударник полей», им. Ленина, в совхозах «Краснинский» и «Заря» получил широкое распространение перспективный гидротехнический метод проращивания зерна для подкормки молодняка животных и птицы. Всеобщее признание нашло в хозяйствах крупнотрупповое метод содержания свиней.

К сожалению, в зачаточном состоянии в хозяйствах управления оказался подсосный метод выращивания телят. Чтобы расставить к нему недоверие у некоторых хозяйственников и специалистов,

Передели, плохое качество материалов, плохая подготовка монтажников — все это ведет к браку и убыткам.

Очень удивило нас маленькое количество. Чем меньше объект — тем больше убытков, так как большая разбросанность и срочность работ не дают возможности быстро переоборудовать производственные агрегаты. Работаем из-за этого вручную. А мелких объектов много!

В последнее время в печати началась широкая дискуссия о роли инженера на производстве. Указывалось, что инженер — маленький мальчик, который уделяет решению инженерных вопросов, занимаясь в основном снабжением. Придите к нам. У нас 70 процентов рабочего времени расходуется именно на это, 25-30 процентов — на производственные вопросы. Поэтому очень редко наши инженеры занимаются творческой работой.

Эта жизнь одним днем, без перспектив, ни к чему хорошему не приводит. В конце каждого месяца и начале нового года начальники участков чрезвычайно усложняются. В дирекции Завсба заводной новый рядовой приемник работ. Согласно ему, необходимо подписывать форму № 2 не только у куратора, но и у начальников цехов. Попробуйте за неделю подписать работы по сорока объектам у десяти-двенадцати кураторов и столько же начальников цехов! К тому же надо проверить и подписать сотни нарядов и составить материальный отчет. А ведь, кроме этого, про работу нужно заниматься производством и думать о едательных объектах.

Можно ли в таких условиях оперативно решать производственные вопросы? Нет. Нельзя быть спокойным, если убытки составляют десятки тысяч рублей, если перерасход фонда зарплаты удерживается в протяжении года семь раз, если совершенно нет перспектив в работе, если люди стоят.

Ю. БАРИШНИКОВ, прораб СУ-5.

ЖИВЕМ ОДНИМ ДНЕМ

В недалеком прошлом наше управление было одним из лучших в тресте. Сейчас — одно из последних. Убытки за прошлый год составили 148 тысяч рублей. Что же произошло? Дело в том, что у нашего управления с лета прошлого года и по настоящее время растет количество едательных объектов, а новые объекты не открываются. Это, можно сказать, объективная причина. Но есть причины и субъективные. Их, пожалуй, больше.

«Владельцы» нашего управления простираются на огромной территории. Мы строим в поселке Завсбаком, на территории Завсба (базы осы), на промбазе и, наконец, на заводской площадке. Мы приходим на едательный объект, как правило, или первыми или вместе с субподрядными организациями. Называем срок сдачи объекта. Но после нас приходят сантехники, электрики, монтажники, которые долбит и портит сделанное нами. Это вызывает переделки и приводит к большому убытку.

В 1961 году летом был назван первый срок сдачи столовой. С тех пор и до января этого года на объекте постоянно работали едательники. За это время было определено около десяти новых сроков. И при каждом очередном наплыве рабочих на этот объект мы не только делали новое, но и дорабатывали старое — иногда десятки раз — старое.

Наглядный пример многочисленных переделок можно увидеть сейчас на станции Западная. Как только отделочники стали отпалывать помещение, сюда пришли монтажники и, конечно, свели их труд на нет. Внесли свою лепту и электрики. Свежая штукатурка бороздится сейчас скрытой проволокой.

Все объекты завода будут для нас убыточными, так как ни на

одном из них, где трудятся сейчас отделочники, работы субподрядчиков не окончены, а на иных и не начаты. Такая организация, как «Сибпромвентиляция», появляется на строительстве обычно в то время, когда кровля уже сделана, и долбит кровлю под вентиляторы, заставляя кровельщиков возвращаться на объект по 3-4 раза. Так было на углепробной и ремонтно-механических мастерских конского цеха.

Наша работа идет по такому принципу: сдача объектов — наплыв, а в остальное время — спад. Отсутствие фронтов вынуждает держать бригады на полупустом и заходить на объекты, не подготовленные для отделочников.

Материалы, получаемые нашим управлением, на 90 процентов не соответствуют техническим условиям. Филейки дверей, поступающие с ДОЗА, сделаны из прессованных древесных опилок и дребезжат в коробках, извести имеет до 30 процентов отхода, порошок не соответствует задан и оставляет на сите до 20-30 процентов отходов. Для облицовки и метлахских полов он непригоден.

Стоимость материалов порой превышает стоимость сдаваемых заказчику работ, и поэтому зарплата, транспорт и накладные расходы идут прямыми убытками.

От выборов до выборов

Томь-усинские города

Артур Лундквист в своей книге «Вулканический континент», рассказывая о городе Маракайбо, пишет: «Первое впечатление от Маракайбо подобно шоку. Невероятные заторы и давка на улицах, сбившиеся в кучу машины и люди, горючее нехватка, уличных торговцев и безудержная погоня за продажными насаждениями. Все это до омерзения грубо, посконься. Как-то беженца лихорадка страстей и азарта». Маракайбо недавно поднялся, как на дрожжах, в центре богатейшей нефтяной провинции Венесуэлы. Туда, как на запад падали, слетались хищники всех родов, чтобы в жестокой борьбе урвать кусочек полумесяца, утяжелить свой карман долларами и биливарами. Слова шведского писателя — резкий контраст нашей советской действительности.

Было бы не совсем правильно утверждать, что на новостройки к нам приезжают только бескорыстные патриоты, идеалисты-романтики, только и мечтающие о брезентовых палатках да о преодолении суровых сибирских трудностей. Конечно, прилетают и любители «длинного рубля», и другие неистовые людишки. Но их настолько мало, что говорить о них не хочется. Новоселы наших новых городов — это в основном понимающие цели и задачи строительства, отдающие ему свои силы, жар свои сердца.

Еще лет пятнадцать назад новоконкуренция жители, любители природы в таежной изюминке, с удовольствием отправлялись побродить в томь-усинские места, предварительно наслушавшись побасенок о крутом нраве тамошних медведей. А сейчас место действия побасенок отодвинулось от Томь-Усы километров этак на полсотни к востоку.

Даже тому, кто каждый год приезжает в Междуреченск, бросается в глаза удивительные изменения. Ты видел на этом месте бараки первых старожилов города, а сейчас здесь распахнул свои двери Дворец культуры — светлое, радующее своей внутренней отделкой здание. Вот новая школа-детский садик, а здесь начали расти пятиэтажные дома. Спрашиваешь местных рыболовов, что ловится в притомских курыях, они отвечают, что ничего не ловится, потому что та курыя, где, помнишь, Иван Александрович вот такого линия выхвятил, зарыта и там сейчас строится «70-тысячник», а недалеко — рудоремонтный завод.

С Виктором Филипповичем Малиновским я познакомился в пятидесят шестом году. Он, инструктор в то время, что организатором тогда горючие партии, увлекался газетной работой и рассказывал читателям первых номеров местной газеты о будущем Междуреченска. Тогда в городе было одна шахта, один небольшой разрез да около десятка многоквартирных домов.

Сейчас Виктор Филиппович — заместитель председателя горисполкома. Подозреваю, сразу же предлагает:

— Погнем принимать новый десяток?

Раньше новый город можно было исходить вдоль и поперек за каких-нибудь полчаса. Сейчас мы едем на «Волге» почти столько же времени в 21-й квартал, где строители ждут членов приемной комиссии.

По пути заглядывая в готовящийся к сдаче трехэтажный корпус универмага. Строители Томского управления постарались не отстать от современных требований. Это будет отличный поларок междуреченцам.

В детском саду уже все готово к работе. Будущих экскаваторщиков и шоферов ждут жестяные машины, будущим врачам и повара — куклы и посуда. И хотя работники сада очень надоедливы строителям (ведь те, как правило, не забыли оставить недоделку), а строители обижает чрезмерная требовательность воспитателей («мы же старались изо всех сил»), решено: завтра 120 юных граждан юного города займут свои «рабочие места». Это, кстати, уже шестой цех детского здравья за последние три года. И последний объект — 21-го квартала.

Отныне строители полностью сосредоточивают силы в 13-м микрорайоне. Там работы идут полным ходом. В окнах двух крупнопанельных домов появились уже шторы; люди справились новоселье. Это будет город в городе. Посудите сами: около 17 тысяч жителей, свои магазины, детские учреждения, микрорайон и т. п. 13-й микрорайон — последний объект первой очереди Междуреченска, рассчитанной на 70 тысяч жителей.

Правда, уже сейчас в городе живет без малого столько. Строительство несколько отстает от темпов роста населения. Да ведь за ним и трудно угнаться. В городе только коренных жителей, тех кому в метриках ставится «родился в Междуреченске», появляется каждый год более двух тысяч. Писатель Павел Ильян как-то, побывав в Междуреченске, удивился: у вас тут много детей. Это понятно, в городе в большинстве приезжают молодые рабочие, специалисты и часто вместе с новосельем празднуют свадьбы.

Междуреченск растет буквально скачкообразными темпами. И не всегда даже беспристрастные и доказательные цифры отражают действительный рост города. Например, четыре года назад в тресте «Томьусуголь» было два предприятия. Сейчас их четыре. И два новых предприятия — это гиганты угольного Кузбасса: разрез Томь-Усинский-3-4 мощностью 14 тысяч тонн добываемого угля в год, шахта «Томь-Усинская-5-6» — 9 тысяч! Ю. И. Стерханов, начальник первого участка шахты «Томь-Усинская-5-6», работающей только второй месяц, показывала 160-метровую лаву, спокойно, как об обычном, говорит: — Пустим два комбайна. КТУ. Работать можно. В мае участок будет давать 1.200 тонн.

1.200 тонн! Иная шахта в некоторых бассейнах добывает меньше!

Да и первенцы рудника изменились так, что не узнать.

По месту через Томь с ее левого берега днем и ночью идут самосвалы с «черным золотом». Среди них своей осянкой выделяются минские «четвертки», как их здесь называют, — 25-тонные гиганты, везущие продукцию Красноярского разреза.

Восьмь лет назад разрез был небольшим предприятием, а сейчас выдает в сутки 6.800 тонн угля. Начальник разреза Ти-

К 70-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. МЕЖЛАУКА

Заочника подготовки к печати односторонних избранных произведений известного деятеля Коммунистической партии и Советского государства Валерия Ивановича Межлаука.

В книгу включены работы В. И. Межлаука, посвященные период с 1917 по 1938 год. Они показывают, как Коммунистическая партия разрабатывала и осуществляла план коренного преобразования страны, построения социализма. Совместная статья Ф. Э. Дзержинского и В. И. Межлаука «Очерковые задачи партии в Донбассе» посвящена важнейшей проблеме обеспечения страны топливом. Многие произведения 1925—1931 гг. («XIV конференция РКП(б) о металлопромышленности», «Индустриализация Союза ССР» и др.) освещают вопросы индустриализации страны.

В ряде работ обобщается опыт социалистического строительства, анализируются практика планирования в нашей стране. Книга содержит тексты выступлений Межлаука на партийных съездах и конференциях, на съездах Советов и совещаниях в различных правительственных органах. Многие документы, включенные в сборник, публикуются впервые.

Материалы одностороннего характера изданы В. И. Межлаука как верного сына ленинской партии, неутомимого борца за дело рабочего класса, всех трудящихся. Подготовка сборника в течение ряда лет занимался один из родственников В. И. Межлаука — инженер Ф. К. Межлаук (ТАСС).

«КУЗБАСС», 2-я стр. 21 февраля 1963 года.

