

Почин бригады А. Желтухина — на все заводы, фабрики, шахты, стройки

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛИЧНЫЙ РЕЗЕРВ —

ПО ЕДИНОМУ НАРЯДУ

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКИХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО ОБКОМОВ КПСС, ОБЛАСТНЫХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 42-й
№ 266 (11017).

Вторник, 12 ноября 1963 г.

Цена 2 коп.



ДЕЛУ КОММУНИЗМА! ВЕРНЫЙ ПУТЬ

Прав прокопьевский бригадир Алексей Желтухин, что в каждом коллективе есть большие резервы повышения производительности труда. Надо только научиться видеть их, брать на заметку, ставить перед собой задачу, когда, как и какой резерв можно поставить на службу делу. Получается, что без конкретного плана повышения производительности труда тут не обойтись.

Наш экипаж соревнуется за звание коллектива коммунистического труда. Хорошо, с душой трудятся мои товарищи по работе В. Кранцевич и А. Стариков. Все относится к своей профессии с уважением. Да и как же не уважать? Посмотрите, как управляет в кабине В. Кранцевич, — на душе весело. Все движение рук и ног крановщика отработаны до автоматизма. Какое, мол, тут резервы?

А хотя бы вот эти. На заводе нет базы для капитального ремонта оборудования. Отправляют почти исправный кран на другой завод, за тысячи километров,

мы считаем расточительством. Мы решили обойтись своими силами: стоим хорошо сделать очередной текущий ремонт — и капитальный не потребуются.

Иногда дело осложняется тем, что часть деталей требует замены. У нас же на заводских складах запасных частей нет. Тогда мы заказываем реставрацией подносились детали. Разумеется, это не снимает ответственности с крановщиков за качество ремонта, за хорошую безаварийную работу техники.

Наш экипаж с заданиями всегда успешно справляется. Мы, конечно, понимаем, что даже в общеавтоматическом масштабе вклад наш в общее дело не очень велик. Но если каждый на своем рабочем месте будет с честью выполнять все то, что положено, да еще то, что здобавок сам предложит, тогда и общеавтоматические планы, и обязательства будут намного перевыполнены.

В. КРАСНЫХ,
машинист крана завода железобетонных изделий, г. Мыски.

Бригада А. Желтухина еще раз своими делами подтверждает слова о том, что каждый рабочий имеет резерв.

Конечно, может быть, не все могут увеличить производительность труда на столько процентов. Но все-таки каждая бригада имеет возможность увеличить выпуск продукции. За примером ходить далеко не надо. Взять хотя бы нашу бригаду. Мы собираем пакетные переключатели. Коллектив дружный. Опыт и навыки накопили немалые. Но работали по индивидуальному наряду. И получали так: одних узлов собирали больше, других — меньше. И комплектности не было. Казалось бы, перестав временно несколько человек на узлы участками — и затруднения не будет. Однако возникли осложнения в учете труда и в начислении заработной платы. Поэтому от перестановки отказывались.

Не так давно наша бригада стала работать по единому наряду. Отпала нужда в пооперационной слаче собранных узлов. Получили выигрыш времени. Бригадир теперь свободно может переставлять любую работницу. Прекратились разговоры о выгодах и невыгодах в наряде. Производительность труда выросла.

Ежемесячно наш коллектив перевыполняет план сборки переключателей на 2-5 процентов. Укладываемся мы и в задание по производительности труда. Заработки у всех хорошие. И везет, несмотря на то, что дела идут нелегко, наша рабочая совесть не спокойна: мы могли бы сделать больше.

Взять хотя бы качество собранных переключателей. В первую декаду октября отдел технической

работы завода забраловал 11 процентов собранных нами переключателей, во вторую декаду — 15 процентов. И так почти всегда. В то же время на клавишах переключателей, имеющих сложность сборки, отходы из-за брака составляли 1-2 процента. Наша беда в том, что производство и сборка пакетных переключателей недоработаны технологами и конструкторами завода.

Если бы брак удалось уменьшить хотя бы наполовину, производительность труда у нас возросла бы на 5-7 процентов. Велики у нас и внутрисменные простои. Как правило, первые две пятнадцатки каждого месяца работаем вполсилы, а потом начинаем штурм. И все из-за того, что с соседних участков и цехов неравномерно поступают детали. Создать бы комплектный задел хотя бы на 5-6 дней, картина была бы совсем другой.

Для сборки пакетных переключателей необходима пружина № 857. Чтобы изготовить ее, нужно выполнить вручную пять мелких операций. Вот уже 13 лет на заводе говорят о том, чтобы эти операции механизировать, но дело не подвинулось ни на шаг. Точно такая же картина с механизацией регулировки пакетных переключателей. Если решить эти два вопроса, производительность труда значительно возрастет. А ведь есть и другие резервы.

Почин бригады А. Желтухина и на нашем предприятии найдут немало последователей.

А. ЯГАНОВА,
бригадир сборщиков завода «Кузбассрадио».
г. Белово.

Мастера на все руки

С интересом я прочитал в «Кузбассе» корреспонденцию о почине бригады прокопьевского завода «Электромашин» Алексея Желтухина. Мысль о том, чтобы каждая бригада, каждый рабочий имели личный план повышения производительности труда, строительный план, особенно приятно. Нам коллектив усиленно ищет резервы, способствующие росту выработки и улучшению качества строительства. И, конечно, продуманный план в том деле — большое подспорье.

Прежде всего, я хочу остановиться на сильных и слабых сторонах специализации строительных бригад, звеньев. Верно, что узкоспециализированная строительная бригада, будь то отделочники или плотники, быстрее и качественнее справится с заданием при условии открытого широкого фронта работ с большими объемами. Но так на практике редко бывает. Более того, при совмещенной работе монтажников, электриков, изоляционных и строителей больших объемов вообще выкроить не удается. И вот здесь-то начинаются перебои.

Отделочники, например, привыкли к широкому фронту работ, ждут, когда уйдут из помещения изоляционщики и рабочие других специальностей, хотя красить в одной части этажа уже можно без помех.

Этой же традиции придерживаются рабочие других специаль-

ностей. В результате теряется время, эффективность совмещенного графика работ сводится к минимуму.

На строительстве комплекса одноименных смол на Ново-Кемеровском химвокнаме мы, по предложению мастера Анатолия Скворцова, решили на период подготовки к пускам-наладочным работам цеха аннонсов взять шефство над бригадами отделочников Ф. Яценко и А. Ганнашвили. Это принесло хорошие результаты. Такая «объединенная» бригада оказала способный быстрый результат оперативные вопросы. Плотники по первому требованию отделочников устанавливали леса в любой части помещения, а затем передавали их на нужное место. Простой сократился.

Многое нам дает и универсальность членов бригады. Так, Георгий Попов хорошо знает плотничные, каменные, бетонные работы, Михаил Яркенов по праву считают одновременно отличником каменщиком-монтажником и плотником, Василья Белоуса — каменщиком, штукатуром, бетонщиком и плотником. Александр Гулевич — столяр, плотник, бетонщик и каменщик одновременно. Совмещенные профессии — главный резерв строительных бригад.

Н. РОЙ,
бригадир комплексной бригады треста «Кемероухимстрой».

Бригадам помогают специалисты

На заводе «Электромашин» ширится движение, начатое бригадой клепальщиков А. Желтухина. В цехе № 14 сейчас составлены планы повышения производительности труда 20 бригад. К ним на помощь пришли специалисты. Они вносят немало предложений, направленных на лучшее использование оборудования, механизацию отдельных процессов.

Инженер В. Д. Симонов из отдела главного технолога шефствует над бригадой плотнички А. Токарева, которая решила к концу года повысить выработку каждого члена коллектива на 15 процентов за счет ликвидации внутрисменных простоев. По совету инженера-технолога С. И. Сафронова на участке, где работают

сверловщики, решено создать сквозную комплексную бригаду.

Над бригадами шефствуют девять работников отдела главного технолога. Парком завода одобрил начавшееся специалистами и решил привлечь к составлению бригадных планов повышения производительности труда работников других отделов заводоуправления.

На последнем заседании секции машиностроения технико-экономического совета при Прокопьевском горкоме КПСС шел разговор о том, как лучше превратить в жизнь постановление бюро промышленного обкома КПСС о распространении почин бригады А. Желтухина. (Корр. «Кузбасса».)

Исследователи — заводу

Для завода «Карболит» Кемеровский институт химической промышленности досрочно разработала новую технологию производства фенолформальдегидной смолы. Исследователи добились высокого качества продукта, простоты seines производства и вместе с тем ликвидировали отходы производства.

М. Ковалева.

СБОРКА ЭКРАНОВ НАЧАЛАСЬ

На Ново-Кемеровской ТЭЦ начался монтаж восьмого котлоагрегата. Как и предыдущий, этот котел изготовлен в Таганроге. Производительность его 480 тонн пара в час.

При конструировании нового агрегата был учтен опыт монтажа сдельного котла. В его конструкции внесены некоторые изменения, позволившие уменьшить

Ответственный заказ

Юргинский завод стройдеталей в третьем квартале нынешнего года получил заказ от Ново-Кемеровского химвокнама изготовить 400 15-метровых колонн. Вес каждой колонны около 10 тонн.

Коллектив завода в короткий срок отправил химикам первую партию колонн. (Корр. «Кузбасса».)

ОДИН НА ОДИН С ЛЕНИНСКИМ СЛОВОМ

В канун 46-го юбилея Великого Октября начал свой экранный вен фильм, продолжающий кинематографическую Лениниану. В кинотеатрах Москвы состоялась премьера научно-популярного фильма «Ленин» («Последние страницы»). Авторы его — сценаристы Герман Фрадкин и режиссер Федор Тупкин — известны как постановщики кинокартин «Унописи Ленина» и «Знамя партии», где впервые в научно-популярном кино — кино без антера был воссоздан образ Ленина — мыслителя, ученого, теоретика.

Е. Стишова,
корр. ТАСС.

Памяти героев обороны Киева

В дни героической обороны Киева от немецко-фашистских захватчиков одна из окрестных городов — Голосеево — стала ареной ожесточенных боев. Здесь бойцы, командиры, народные ополченцы, студенты мужественно защищали каждую пядь родной земли.

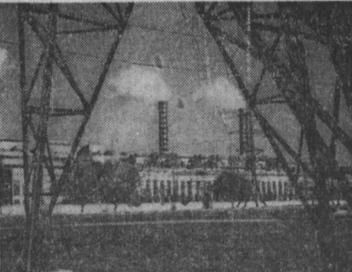
Сегодня в Голосеевском парке состоялась торжественное открытие мемориала памяти героев обороны Киева от немецко-фашистских захватчиков в августе-сентябре 1941 г.а.

«ЯДЕРНЫЙ РЕАКТОР» В НЕФТЯНОЙ СВЯЖИНЕ

Работники треста «Татнефтегазхим» закончили при помощи нового прибора — импульсного генератора нейтронов — исследование 50-й по счету нефтяной скважины. Промысловики получили сведения о нефтенасыщенности пласта, из которого жидкое топливо добывается уже несколько лет. Эти данные необходимы для составления наиболее выгодного режима эксплуатации скважины.

Новый прибор излучает нейтроны и регистрирует их прохождение в исследуемой среде.

(ТАСС.)



Украинская ССР. На Добротворской ГРЭС вступил в строй энергетический блок № 7. С вводом его в эксплуатацию мощность станции, которая дает ток в объединенную энергосистему стран — членов Совета Экономической Взаимопомощи, увеличится в полтора раза.

На снимке: Добротворская ГРЭС. Фотохроника ТАСС.

СИНТЕТИЧЕСКИЕ АРОМАТЫ

Калужский комбинат синтетического сырья — масла переработки технических дубильных веществ. Намечено наладить выпуск крайне ценного для Советского Союза предпринимательского сырья — синтетического ароматического вещества для нужд парфюмерной промышленности. В своем запуске оно не будет бивальнее время здесь отличаться от натурального, аступит в строй цех, где будут синтезироваться ароматические вещества с запахом роз, лаванды, аниса и синтетический ароматический спирт. Это даст возможность тельно расширить и обогатить парфюмерию, подготовить к тить палитру парфюмерных новинок ароматический сырьем.

«Будет сибирское Баку»

Так называется вышедшая в Новосибирском книжном издательстве книга инженеров-геологов Н. Запывалова и К. Шпильманна.

Борьба за сибирскую нефть — интереснейшая история дальних разведок, надежд и разочарований. Сейчас в Сибири открыто около десяти нефтяных месторождений и почти двадцать газовых. Но это лишь начало. Несомненно, что новые открытия будут следовать одно за другим, «черное золото» широким потоком потечет из сибирских недр, и не за горами то время, когда здесь возникнет «сибирское Баку».

ПРОПЛАКАЛИСЬ И ЗАБЫЛИ

В первой бригаде второй фермы мерная проволока валяется на земле под открытым небом. Бюковые универсальные грабли стоят на спущенной резине, без подставок. Лушительники не очищены, не смазаны. Косялки еще лежат в грязи. Такая же картина и во второй бригаде.

Наиболее тревожное положение создается в Карагайлинском совхозе. Но его директор Т. Веремьев, главный инженер Т. Грибанов и механик по сельхозмашинам Т. Батайкин проявляют удивительную беспечность. На центральной усадьбе Трудармейского совхоза стоят пять зерновых комбайнов, принадлежащих Карагайлинскому совхозу. Семь месяцев уже стоят. Но карагайлинцы до сих пор не удоусушили (да и сейчас не собираются) перенести их на свою усадьбу. На одном комбайне уже нет заднего колеса, разукрупнено рулевое управление, нет и многих других деталей. Комбайны стоят на

сдушенных колесах, без подставок и т. д.

В деревне Новосергиевка (ферма № 5) лушительники, зерновые селки, каргофельный комбайн и картофелекопалка не очищены от грязи. Совершенно новую, не бывшую в работе мерную проволоку запутали и втоптали в землю. С одного из силосных комбайнов сняты ремни, цепи, колеса. Руководители фермы не знают, где они сейчас находятся. Не лучше картина и на четвертой, третьей и первой фермах.

Очень плохо хранят технику в колхозах «Правда» и «Сибирь», в Бачатском совхозе, в откормовом и других хозяйствах. И вот что удивляет: руководители колхозов и совхозов, секретари партийных организаций зачастую находятся в полном неведении, как хранится техника.

Нужно, наконец, понять, что безответственное отношение к технике наносит большой ущерб государству. Правильное хранение машин — это тоже борьба за урожай.

Когда мы отдыхали...

Четко и организованно прошла праздничная трудовая вахта на Беловском цинковом заводе. Коллектив дистилляционного цеха экономно перевыполнил задания по выплавке цинка. Коллектив металлургов накануне завершения 11-месячного плана.

Хорошо поработали в праздничные дни цинкплавильной и сернокислотной цехи. Страна получила десятки тонн сверх плана серной кислоты и цинковой пыли. Сейчас металлурги борются за то, чтобы до конца года сдать не менее 100 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

(Корр. «Кузбасса».)

☆☆☆

За два праздничных дня Анжерский стекольный завод увеличил сверхплановый выпуск оконного стекла на 4.500 квадратных метров. Особенно производительно в эти дни работали смены Е. Лашной и Г. Подскребко. С начала ноября стеклоделатели записали на сверхплановый счет свыше 19 тыс. квадратных метров оконного стекла.

Н. Криклевенко.



Полоса сельского выпуска открывает корреспонденцией В. Карманова «Бладе и в жизни». Под рубрикой «Партийная жизнь» напечатан материал П. Медова «Их в работе три тысячи». Здесь же фельетон П. Аносова «Налетчик». «Наша плановщина» В. Федорова, подборка «По страницам местных газет», информация.

На полосе промышленного выпуска опубликованы очерк О. Павловского «Мисс — каролактам», корреспонденция И. Кольцова и Г. Чебатарева «Предадут быстрее», разнообразная информация и другие материалы.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВОГО СОВЕТА РСФСР

За многолетнюю плодотворную работу в промышленности и в связи с 50-летием его дня рождения первый заместитель председателя Совета народного хозяйства Кузбасского экономического района Нинитин Валентин Дмитриевич Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 10 ноября 1963 года награжден Почетной грамотой Верховного Совета Российской Федерации.

А тепла все нет

В газете «Кузбасс» 18 октября помещена статья «К теплу с холодком» о крайне тяжелой обстановке с теплоснабжением Промышленского механического завода. Проблема эта в нашем городе не новая и касается не только мехзавода, но и нашей шахты «Коксовая-1». Еще три года назад главный механик шахты В. Баснаков и автор письма в редакцию, учитывая хронический дефицит пара в нашем районе и перспективы развития соседних предприятий, построили крупную районную котельную для снабжения теплом шахты «Коксовая-1», ее центральной обогатительной фабрики, мехзавода, сетевого района и других соседних предприятий. Наше предложение поддержали в печати. Однако в комбинате «Кузбассуголь» отнеслись к нему с холодком.

«Кузбассуголь», во что обходится содержание мелких котельных и во что обойдется содержание новых? Сколько сотен тысяч рублей народных денег будет выброшено в дымовые трубы?

Но беда не только в этом. Само проектирование велось неправильно. Предполагается в будущем году построить котельную мехзавода с 4 котлами по 10 тонн пара в час, затем в 1966—68 гг. — первую очередь шахтной котельной с 3 котлами по 20 тонн пара в час, а к 1970 году — вторую очередь шахтной котельной и, наконец, еще более мощную котельную с 4-5 водогрейными котлами для отопления центральных кварталов города. Заводская и шахтная котельные после этого будут обслуживать только технологические нужды предприятия.

Позволили спросить: почему котельная мехзавода не стала первой очередью общей котельной? Неужели в комбинате «Кузбассуголь» и институте Сибгипрошафт в 1960—61 годах не знали, над чем работает Ейский котельный завод? А он, кстати, уже второй год выпускает мощные 20-тонные котлы. И, на мой взгляд, надо сразу проектировать строительство не карликовых установок, а одной мощной котельной. Выгода от этого очевидна. Будут сэкономлены большие средства, а главное — предприятия и жилые дома получат тепло.

Б. ВАНЕЕВ,
начальник электроцеха шахты «Коксовая-1».

Представляют ли в комбинате

Впереди — формовочный

Отлично потрудились в дни предосторожной вахты коллектив цехового завода № 5. Он догритно завершил десятилетнюю программу по выпуску кирпича. Первенство в соревновании занял формовочный цех (нач. В. И. Остриин). При плане 2 миллиона 80 тысяч штук кирпича здесь формовали на 142 тысячи больше. Цеху вручено переходящее Красное знамя завода.

Матками семилетки называют на предприятии экскаваторщика глиняного карьера Александра Смика, укладчика кирпича-сырца Рамсу Дегковскую, заливщицу глиномешалки Наталью Буграменю и загрузчика сушильной камеры Виктора Берединова.

Гидравлическое испытание закончено

Энергостроители самой крупной в Кузбассе тепловой электростанции — Томь-Усинской ГРЭС ведут сооружение очередного седьмого блока мощностью 200 тысяч киловатт. Бригады монтажников-турбинистов с участка «Сибнегромаш», которые возглавляют Михаил Репин, Борис Семенов и Анатолий Белогорохов поставили турбоагрегат на постоянные прокладки, провели гидравлические обмотки генератора. Мощный котел, производительностью 640 тонн пара в час, уже полностью собран в блоке на фундаменте. Бригады тт. Приходко и Литвиненко провели гидравлическое испытание котлоагрегата.

С. Михайлов.

В дружном коллективе

В коллективе Кемеровского универмага широко развернулось движение за коммунистический труд. За это высокое звание борются свыше четырехсот человек. Работники прилавка совершенствуют прогрессивные формы торговли, преодолевают трудности и добиваются успехов. Десятимесячный план товароборота выполнен 27 октября. До конца месяца продано населению товаров еще на 150 тыс. рублей.

Э. КИРИЛЛОВА.

Людмила Нортанова и продавец Людмила Шиханцева из секции детской обуви, Алла Рожкова и Людмила Разумова — из секции тканей, Валентина Ващенко и Зинаида Шарикова — из пускохозяйственной секции, Надя Голод и Нина Пономарева — из парфюмерии. Все они удостоились звания ударника коммунистического труда. Универмаг в третьем квартале провел 11 базаров, 6 выставок-продаж. Дневной товарооборот, например, секции шерстяных тканей раньше составлял 2.200 рублей, а в дни выставок поднялся до 5.000 рублей.

Мы с Капролактама

О Т ПРОХОДНОЙ Ново-Кемеровского химкомбината до комплекса капролактама добрых полтора километра. Сначала шагнешь по асфальту шоссе мимо фантастических очертаний корпусов, затем сворачиваешь на тропинку, протоптанную для сокращения пути среди бурной, стойко выдержавшей первые заморозки травы.

Комплекс совсем недавно сдан в эксплуатацию, работающие в цехах аппаратчики никак ранее представления о капролактаме не имели, да и инженерно-технический персонал знал о нем постольку-поскольку. И тут вдруг таекой 800 тона — куда на шло. Но в середине года химика перебрали обязательства и решили дать уже 1.100 тонн высококачественного сверхпланового капролактама.

Вот почему, минуя другие цеха комбината, где, конечно, тоже много интересного и поучительного, я прямокомшел к корпусам комплекса капролактама. Я НЕ СРАЗУ запомнил ее, маленькую, черноглазую, в темной куртке и узких, в дудочку брюках. Она, казалось, затерялась где-то среди семидесятипятитонных резервуаров, бесконечных переплетений труб и шлангов, среди бесчисленного множества металлических лесенок, переходов, насосов и вентиляций. Если бы не носочки, под которой спрятались густые, смолотого оттенка волосы, я принял бы ее за подростка, невестку какому-то из работников. Вот она по пределу закручивает какой-то вентиль, вмонтированный в солидный диаметр трубы, сверяет показания приборов, вытирает ветошью руки... А когда отошла на середину цеховой площадки и деловито обвела взглядом аппараты, как бы желая удостовериться, ладно ли работает все ее хозяйство, я решил пойти к ней.

Подхваченный запов

Алла... Голубева... — протянула она пальчикскую руку, предельно скользкую ледяно по сухую брук. По виду ей можно было дать лет восемнадцать. Максимум двадцать. На самом деле она оказалась чуть больше. Но все равно как-то трудно было поверить, что вот эта чернявая женщина (уже она расказала, что ее дочурка скоро минет полтора годика, и что ее муж — монтажник, строит на комбинате новые химические цехи) управляет сложными реакциями, незримо протекающими

ми в этих вот резервуарах, фальсрах, колоннах... — Давно здесь работаете? — С самого начала. — И сразу аппаратчицей? — Нет, что вы! Я на стройке работала, разнорабочей. Потом на курсах училась при комбинате. А больше — когда монтажникам помогала.

Алла отвечала на мой вопрос быстро, не задумываясь, но, как мне показалось, не очень охотно. Улыбалась она как-то вынужденно, а в глазах — я заметил это сразу, еще в начале нашего разговора, — затаилась тревога. Я не постеснялся спросить ее об этом. Алла тяжело вздохнула: — И не говорите! Ну кто мог знать, что он ни с того, ни с сего возьмет и дождет. Бедь почти совсем новый был. Хорошо, что я поблизости оказалась — перебралась быстро. А если бы вназ, к емкостям спустилась?.. Понимаете?..

И ничего не понимал. Наконец, Алла более спокойно объяснила, что лопнул резиновый шланг, и с десятком литров жидкого лактама успело вылиться прямо на пол. Ей было очень жалко десяти тысяч советских литров, протекающих по плану за эту смену. Так жалко, словно она потеряла что-то свое, очень дорогое. Да оно, собственно, так и было.

ИЗ МОЕЙ памяти едва ли выветрится момент, когда стрелка прибора, показывающего состояние вакуума в лактаминной колонне, вдруг трепыхнулась и затем резко пошла в сторону. Конечно, не я первым заметил это неурочное движение одной из десятка стрелок на щите управления стадий дистилляции. Я стоял тогда и беседовал со старшим аппаратчиком Леонидом Мархелем, который обладал каким-то внутренним чутьем или же просто спорной разговорливостью с человеком, прямо глядя ему в глаза, и в то же время следил за показаниями приборов. Ни один мускул не дрогнул на лице аппаратчика. Только щелчки леза чуть заметно сузились да рука слегка опустилась на синюю кнопку, отключив какой-то насос. И короткое: «Извините!»

Только тогда я обратил внимание на прибор. Меня воспитала реакция мимовольного действия человека, видимо, привыкшего ко всяким случайностям и неожиданностям. Возможно, Леонида приучила к этому недавняя служба в армии, демобилизовавшись из которой он пришел строить капролактама. Может, эту реакцию выработала у него сама адевшая обстановка, требующая от аппаратчика напряженного внимания и решительности действий. Промедляя Леонид еще немного, зазаваясь — и вакуум упал бы значительно больше, восстановить его было бы куда сложнее. Когда же путем всевозможных комбинаций с красными и синими кнопками, с болтами и маленькими вентилями насосов вакуум был восстановлен и стрелка прибора заняла нормальное положение, я спросил, какую опасность для производства представлял этот случай.

— Опасности как таковой не было, — сказал Леонид. И добавил с горечью: — Но ведь сами видели — почти полчаса потеряли. А за это время мы получили бы не один килограмм лактама. И Алла Голубева, и Леонид Мархель, и все остальные капролактамовцы не просто знают, — знает, бывает, еще очень мало!

— они внутренне ощущают цену каждой потерянной минуте, насколько пропавшему литру лактама. И не будь этого ощущения, этого чувства ответственности и гордости, они вряд ли справились бы со своими обязательствами. А они справляются. Идут, как говорится, на уровне взятых обязательств.

Д А, ЗДЕСЬ так же, как и в других предприятиях, борются за план, за выполнение взятых обязательств, так же не совсем регулярно выпускают стенные газеты и жалуются на слабую работу цехкомов, так же проводят различные мероприятия и ставят в отчетах пички-тапочки. Но есть здесь и отличительное — свое, капролактамовское.

На одном из участков цеха, где получают водный раствор гидросилиламсульфата, я обратил внимание на группу людей, склонившихся над обычной, ничем не выдающейся трубой. Слышно было, как в ней что-то колотало и булькало (здесь во всех трубах, если прислушаться, что-то колочет). В центре группы находился механик производства Виктор Иванович Папинин, с которым я уже был знаком. Тогда при первой «кабинетной» встрече я почувствовал в нем характер спокойного, уравновешенного человека, хорошо знающего что к чему. И эта уравновешенность покочалась мне вполне закономерной. Виктор Иванович — один из «старичков». Ни много, ни мало — двадцать восемь лет проработал он на химических предприятиях Кемерово. И трудно, казалось, удивить или тем более смутить чем-нибудь Виктора Ивановича «во части» оборудования.

А вот сейчас Папинин был ясен смущен. Он то поглаживал шершавой ладонью округлый, со шрамом военных лет, подбородок, то лез за чем-то в карман толстой суконной куртки, но ничего оттуда не вынимал, то взволнованно принимался доказывать что-то группе слесарей. Позже я спросил у Папинина, что произошло. — Коррозия. И выход есть. Только его найти нужно.

ВИКЕНТИЙ Иосифович Вальс задумчиво сидел над какими-то бумагами. В стоящем на подоконнике графине ледяно колыхалась вода — результат вибрации мощных компрессоров, работающих в соседнем корпусе. Викентий Иосифовичу немногим больше тридцати, но в такие вот минуты строгой задумчивости можно дать куда больше. Он инженер. Окончил химико-технологический факультет политехнического института. Получил направление сюда, на комбинат. Сначала работал в конструкторском отделе, потому что комбинат только строился. Затем начальником смены в первом, только что сданном в эксплуатацию, цехе. Почти десять лет тому минуло. А когда комбинат начал быстрыми темпами расширяться и при нем решено было создать управление капитального строительства, Викентий Иосифовича назначили заместителем главного инженера укаса. Но долго в управлении просидеть не смог — ему хотелось жить. И лишь только начался монтаж комплекса капролактама, напросился сюда.

Трудно? Не жалется? — Нет, ни капельки. А трудно-но бывает. Но справляемся. Перед трудом комплекса я и еще несколько наших инженеров ездили на румынский химический

Опыт передовиков — ВСЕМ!

Внедрение более прогрессивных видов тяги и повышение скорости движения поездов позволили удлинить тяговые участки обслуживания локомотивами. Однако ряд эксплуатационных вопросов оставались нерешенными. Один из них — развоз местного груза.

Раньше сборные поезда курсировали на участках 100-120 км. После этого локомотивные и кондукторские бригады менялись. С удлинением тяговых участков были закрыты оборотные и основные локомотивные депо, пункты технического осмотра, кондукторские резервы, а сборные поезда стали курсировать на расстоянии до 320 км.

С увеличением участка замедлилась доставка грузов потребителям, так как в сборных поездах прицепляли или отцепляли вагоны почти на всех станциях. Поэтому поезд длительное время находился в пути. Отцепка и прицепка вагонов производится поездами локомотивами, а расстояния их по фронтам выгрузки — паровозом, так как условия техники личной безопасности не дают возможности электрифицировать погрузо-выгрузочные пути.

После перевода на электрификацию длина тягового участка от Промышленной до Инской увеличилась до 220 км. Поездный диспетчер Белозовского отделения дороги П. В. Шушпанников приступил к изучению местных грузовых потоков на этом участке. Часто выезжал на линию, встречался с работниками станций, машинистами поездов локомотивов, составительскими и кондукторскими бригадами, обмениваясь мнениями с товарищами по профессии. Все это позволило ему найти пути сокращения простоя вагонов на станциях, увеличить участковую скорость сборных поездов, сократить количество локомотивных и кондукторских бригад.

Расширенный технический совет отделения дороги рассмотрел предложение тов. Шушпанникова «О работе сборных поездов по развозу местного груза на удлиненных тяговых плечах» и приступил к его внедрению. График, предложенный т. Шушпанниковым, предусматривал производить формирование поездов с местным грузом по группам, зон без подбора их по станциям назначения. Это позволило значительно облегчить работу и сократить время нахождения поезда в пути. В зависимости от характера поступления груза тяговой участок был разбит на шесть зон. В каждую из них входит четыре станции. Теперь нет надобности производить маневровую работу на каждой из них, а только на опорных. Благодаря этому участковая скорость сборного увеличилась почти в два раза. Изменилась также и система продвижения его. Машинист и главный кондуктор получают наряд-задание от диспетчера в форме приказа. В нем указано время прибытия на опорную станцию зоны, количество вагонов, которые нужно отцепить, и время отправления.

Имея четкое задание, главный кондуктор и машинист сборного принимают необходимые меры для его выполнения. Развоз и расставление вагонов, а также сбор груженых или порожних на фронтах погрузки и выгрузки производится диспетчером локомотивом, этим же паровозом их доставляет на опорную станцию к моменту прибытия сюда сборного. Таким образом, объем работы сборного поезда на участке резко сократился. Если до внедрения предложения т. Шушпанникова пара сборных поездов находилась в пути 43 часа, то после внедрения — только 22.

Опыт передовиков — ВСЕМ!

Внедрение более прогрессивных видов тяги и повышение скорости движения поездов позволили удлинить тяговые участки обслуживания локомотивами. Однако ряд эксплуатационных вопросов оставались нерешенными. Один из них — развоз местного груза.

Раньше сборные поезда курсировали на участках 100-120 км. После этого локомотивные и кондукторские бригады менялись. С удлинением тяговых участков были закрыты оборотные и основные локомотивные депо, пункты технического осмотра, кондукторские резервы, а сборные поезда стали курсировать на расстоянии до 320 км.

С увеличением участка замедлилась доставка грузов потребителям, так как в сборных поездах прицепляли или отцепляли вагоны почти на всех станциях. Поэтому поезд длительное время находился в пути. Отцепка и прицепка вагонов производится поездами локомотивами, а расстояния их по фронтам выгрузки — паровозом, так как условия техники личной безопасности не дают возможности электрифицировать погрузо-выгрузочные пути.

После перевода на электрификацию длина тягового участка от Промышленной до Инской увеличилась до 220 км. Поездный диспетчер Белозовского отделения дороги П. В. Шушпанников приступил к изучению местных грузовых потоков на этом участке. Часто выезжал на линию, встречался с работниками станций, машинистами поездов локомотивов, составительскими и кондукторскими бригадами, обмениваясь мнениями с товарищами по профессии. Все это позволило ему найти пути сокращения простоя вагонов на станциях, увеличить участковую скорость сборных поездов, сократить количество локомотивных и кондукторских бригад.

Расширенный технический совет отделения дороги рассмотрел предложение тов. Шушпанникова «О работе сборных поездов по развозу местного груза на удлиненных тяговых плечах» и приступил к его внедрению. График, предложенный т. Шушпанниковым, предусматривал производить формирование поездов с местным грузом по группам, зон без подбора их по станциям назначения. Это позволило значительно облегчить работу и сократить время нахождения поезда в пути. В зависимости от характера поступления груза тяговой участок был разбит на шесть зон. В каждую из них входит четыре станции. Теперь нет надобности производить маневровую работу на каждой из них, а только на опорных. Благодаря этому участковая скорость сборного увеличилась почти в два раза. Изменилась также и система продвижения его. Машинист и главный кондуктор получают наряд-задание от диспетчера в форме приказа. В нем указано время прибытия на опорную станцию зоны, количество вагонов, которые нужно отцепить, и время отправления.

Имея четкое задание, главный кондуктор и машинист сборного принимают необходимые меры для его выполнения. Развоз и расставление вагонов, а также сбор груженых или порожних на фронтах погрузки и выгрузки производится диспетчером локомотивом, этим же паровозом их доставляет на опорную станцию к моменту прибытия сюда сборного. Таким образом, объем работы сборного поезда на участке резко сократился. Если до внедрения предложения т. Шушпанникова пара сборных поездов находилась в пути 43 часа, то после внедрения — только 22.

Опыт передовиков — ВСЕМ!

Внедрение более прогрессивных видов тяги и повышение скорости движения поездов позволили удлинить тяговые участки обслуживания локомотивами. Однако ряд эксплуатационных вопросов оставались нерешенными. Один из них — развоз местного груза.

Раньше сборные поезда курсировали на участках 100-120 км. После этого локомотивные и кондукторские бригады менялись. С удлинением тяговых участков были закрыты оборотные и основные локомотивные депо, пункты технического осмотра, кондукторские резервы, а сборные поезда стали курсировать на расстоянии до 320 км.

С увеличением участка замедлилась доставка грузов потребителям, так как в сборных поездах прицепляли или отцепляли вагоны почти на всех станциях. Поэтому поезд длительное время находился в пути. Отцепка и прицепка вагонов производится поездами локомотивами, а расстояния их по фронтам выгрузки — паровозом, так как условия техники личной безопасности не дают возможности электрифицировать погрузо-выгрузочные пути.

После перевода на электрификацию длина тягового участка от Промышленной до Инской увеличилась до 220 км. Поездный диспетчер Белозовского отделения дороги П. В. Шушпанников приступил к изучению местных грузовых потоков на этом участке. Часто выезжал на линию, встречался с работниками станций, машинистами поездов локомотивов, составительскими и кондукторскими бригадами, обмениваясь мнениями с товарищами по профессии. Все это позволило ему найти пути сокращения простоя вагонов на станциях, увеличить участковую скорость сборных поездов, сократить количество локомотивных и кондукторских бригад.

Расширенный технический совет отделения дороги рассмотрел предложение тов. Шушпанникова «О работе сборных поездов по развозу местного груза на удлиненных тяговых плечах» и приступил к его внедрению. График, предложенный т. Шушпанниковым, предусматривал производить формирование поездов с местным грузом по группам, зон без подбора их по станциям назначения. Это позволило значительно облегчить работу и сократить время нахождения поезда в пути. В зависимости от характера поступления груза тяговой участок был разбит на шесть зон. В каждую из них входит четыре станции. Теперь нет надобности производить маневровую работу на каждой из них, а только на опорных. Благодаря этому участковая скорость сборного увеличилась почти в два раза. Изменилась также и система продвижения его. Машинист и главный кондуктор получают наряд-задание от диспетчера в форме приказа. В нем указано время прибытия на опорную станцию зоны, количество вагонов, которые нужно отцепить, и время отправления.

Опыт передовиков — ВСЕМ!

Внедрение более прогрессивных видов тяги и повышение скорости движения поездов позволили удлинить тяговые участки обслуживания локомотивами. Однако ряд эксплуатационных вопросов оставались нерешенными. Один из них — развоз местного груза.

Раньше сборные поезда курсировали на участках 100-120 км. После этого локомотивные и кондукторские бригады менялись. С удлинением тяговых участков были закрыты оборотные и основные локомотивные депо, пункты технического осмотра, кондукторские резервы, а сборные поезда стали курсировать на расстоянии до 320 км.

С увеличением участка замедлилась доставка грузов потребителям, так как в сборных поездах прицепляли или отцепляли вагоны почти на всех станциях. Поэтому поезд длительное время находился в пути. Отцепка и прицепка вагонов производится поездами локомотивами, а расстояния их по фронтам выгрузки — паровозом, так как условия техники личной безопасности не дают возможности электрифицировать погрузо-выгрузочные пути.

После перевода на электрификацию длина тягового участка от Промышленной до Инской увеличилась до 220 км. Поездный диспетчер Белозовского отделения дороги П. В. Шушпанников приступил к изучению местных грузовых потоков на этом участке. Часто выезжал на линию, встречался с работниками станций, машинистами поездов локомотивов, составительскими и кондукторскими бригадами, обмениваясь мнениями с товарищами по профессии. Все это позволило ему найти пути сокращения простоя вагонов на станциях, увеличить участковую скорость сборных поездов, сократить количество локомотивных и кондукторских бригад.

Расширенный технический совет отделения дороги рассмотрел предложение тов. Шушпанникова «О работе сборных поездов по развозу местного груза на удлиненных тяговых плечах» и приступил к его внедрению. График, предложенный т. Шушпанниковым, предусматривал производить формирование поездов с местным грузом по группам, зон без подбора их по станциям назначения. Это позволило значительно облегчить работу и сократить время нахождения поезда в пути. В зависимости от характера поступления груза тяговой участок был разбит на шесть зон. В каждую из них входит четыре станции. Теперь нет надобности производить маневровую работу на каждой из них, а только на опорных. Благодаря этому участковая скорость сборного увеличилась почти в два раза. Изменилась также и система продвижения его. Машинист и главный кондуктор получают наряд-задание от диспетчера в форме приказа. В нем указано время прибытия на опорную станцию зоны, количество вагонов, которые нужно отцепить, и время отправления.

Всемирный день молодежи

МОСКВА. 10 ноября. (ТАСС). Самые ста миллионов юношей и девушек из 98 государств объединяет Всемирная федерация демократической молодежи, восьмидесятигодичию которой отмечают демократические и миролюбивые силы. Всемирному Дню молодежи было посвящено торжественное заседание, состоявшееся вчера в Дворце дружбы с народами зарубежных стран.

Заседание открыл председатель Комитета молодежи организаций СССР П. Решето. Он подчеркнул большую роль ВФДМ в международном юношеском движении, мобилизации молодежи всего мира на борьбу за мир.

Выступившие на вечере представители молодежи ГДР Зигфрид Хайн, студент Университета дружбы народов имени Патрика Лумумбы Субасинга, работница комбината «Трехгорная мануфактура» Ириша Солякина и другие говорили о стремлении юношества различных стран и вперёд всемерно крепить единство в борьбе за мир.

Участники вечера направили приветственную телеграмму в адрес ВФДМ.

В ОСИННИКАХ — НОВЫЙ ВОДОПРОВОД

Смена эксплуатационников, возглавляемая техником А. Е. Барбаш, пустила воду с нового водовода в городскую сеть. Лабораторный анализ показал ее отличное качество. Станция оснащена современным оборудованием.

Д. Молоков.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении академику Бергу А. И. звания Героя Социалистического Труда

За выдающиеся заслуги в развитии радиотехники и в связи с семидесятилетием со дня рождения присвоить академику Бергу Акселиу Ивановичу звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.

10 ноября 1963 г.

Человек больших творческих дерзаний

К 70-ЛЕТИЮ АКАДЕМИКА А. И. БЕРГА

Академик Аксель Иванович Берг — Герой Социалистического Труда. Известие о присвоении ученому этого высокого звания, несомненно, будет воспринято с большим удовлетворением широкой общественностью нашей страны.

Истинная популярность, которую он завоевал, объясняется не только огромными заслугами А. И. Берга перед наукой и государством. Во все многообразные и сложные дела, которым он по сей день отдает все себя, Аксель Иванович вкладывает творческое дерзание, кипучую энергию, замечательное чувство юмора. Поэтому с его именем тесно связываются успехи нашей страны в такой важной и перспективной области современного знания, как радиотехника. А. И. Берг возглавил Всесоюзный научный совет по радиотехнике и радиотехнике, направляющий и координирующий исследования в масштабе всей страны.

Особенно увлеченно в последние годы Аксель Иванович разрабатывает проблемы кибернетики, выступил со своими и оригинальными идеями использования ее средств в экономическом планировании, управлении производством и, наконец, в биологическом эксперименте. Он является председателем научного совета по кибернетике при Президиуме Академии наук СССР. Весь славный жизненный путь А. И. Берга, как и сегодняшние его дела, устремлен в будущее, одушевлен любовью к Родине. С мыслью о ней сражался он на подводной лодке в годы гражданской войны. Таким же юно-

шески горячим патриотом знают его люди в нынешнем звании инженера-адмирала. Почти 30 лет совмещает он исследовательскую деятельность с преподавательской, подготовив многочисленных специалистов, работающих сейчас в Академии наук, в радиопромышленности, научных институтах, Советской Армии и Флоте.

Основные его труды посвящены разработке теории и методов проектирования и расчета ламповых генераторов, морской радиосвязи. Оперевид уезных других стран, А. И. Берг выдвинул и разработал ряд очень важных проблем радиотехники (о сеточном детектировании, о расчете генератора с искаженной формой импульса анодного тока и др.). Он является также автором многих основных учебников по радиотехническим специальностям. В 1951 году А. И. Бергу была присуждена золотая медаль имени А. С. Попова — за совокупность выдающихся работ в области радиотехники.

Свое 70-летие Аксель Иванович Берг встречает в расцвете творческих сил, ведя огромную научную, научно-организационную и общественную деятельность. Руководитель важнейших научных советов, заместитель председателя Комитета по Ленинским премиям в области науки и техники при Совете Министров СССР, академик А. И. Берг всюду выступает как глубоко патристичный человек, как членский борец и создатель нового.

Л. МАРКЕЛОВА, корр. ТАСС.

ОШИБКА ПЕДАГОГА ЯКУНИНОЙ

Ученик 4-го класса школы № 35 Петя Васенин шел домой вволюнованный. Учительница Наталья Евдокимова Якунина сказала, чтобы мать срочно явилась в школу.

— Возможно, ты плохо вел себя на уроках? — допытывалась мать, Тася Семеновна.

По вызову учительницы в школу явилась не одна Т. С. Васенина. Здесь уже был отец Надь Нагунасов, мать Лиды Романовой и другие.

Разговор был коротким. Наталья Евдокимова доложила: — Ваши дети отстают в учебе. Лиды и Надя плохо усваивают арифметику. Петя слабоват по русскому языку. Необходимо принимать меры. Я подыскала учительницу-пенсционерку, которая ежедневно будет по часу заниматься с отстающими на дому, плата — 10 рублей с ученика в месяц.

Родители недоумевали: как же так, Надя, Петя, Лиды и другие закончили третий класс, переведены в четвертый без осенней подготовки. И нет ли других путей помощи, если они стали отставать? Мать двух детей, Тася Семеновна Васенина возразила против дорогой платы. Учительница настаивала на своем, заявляя, что в случае отказа переведет детей в третий класс.

Так с 27 сентября по улице Азовской в доме № 13 была открыта платная школа. К 11 часам утра Надя Нагунасова, Тамара Козлова, Петя Васенин, Гаяль Еры-

калова, Гаяль Крупнина, Лиды Романова явились на урок.

Сигнал родителей привел и нас в школу на дому. Шесть ребят выполняли уроки. Наш приход был неожиданным. Елена Николаевна Веселова поспешила закричать занятию: «На сегодня хватит, дети, можете расхотиться по домам». Потом объяснила: «Сослушалась без дела, вот по просьбе Натальи Евдокимовны и решила помочь школе».

Елена Николаевна много лет получает от государства причитающуюся пенсию, живет вдвоем с сыном Анатолием, который тоже получает около ста рублей в месяц. У них хорошая квартира. Зачем же этот любовный заработок?

— Помогать на добровольных началах мне никто не рекомендует, а сама не подумалась, — объясняет Елена Николаевна. В начальной школе № 35 неплохо педагогический коллектив. Александра Степановна Гладкова десять лет работает без второпных, Валентина Петровна Зубова за 15 лет работы выпустила сотни учеников с хорошей успеваемостью, ее класс занимает первое место по всем показателям.

Как же коллектив, директор Н. И. Левина, завуч А. М. Липина проглядела, как недобросовестная учительница Н. Е. Якунина переживает свою работу на платного репетитора?

Е. РОМАНОВ, вештатный корреспондент газеты «Кузбасс», Кемерово.

МАНЕВРИРУЮЩИЙ СПУТНИК

Земли. На полярную орбиту полезно выводить и метеорологические спутники, чтобы они могли фотографировать облачный покров над всеми районами земного шара. Для этого спутник пришлось бы запускать прямо на север или прямо на юг, т. е. над населенными районами и при отсутствии оборудованной трассы. Если же спутник может совершать пространственные маневры, как спутник «Полюс-1», то вывод его на полярную орбиту значительно упрощается. Ракета-носитель летит над оборудованной трассой и выводит спутник на орбиту с наклоном 65°, после чего включаются бортовые двигатели спутника, которые и переводят его на полярную орбиту (наклонение 90°). Способность спутника изменять наклонение орбиты будет особенно важна для обеспечения встречи двух спутников. Конечно, оба спутника будут стараться вывести на орбиты с одинаковым наклоном, но точно обеспечить это удастся не всегда. И вот тогда понадобится способность спутников изменять наклонение!

Спутник «Полюс-1» — первый спутник, способный изменять наклонение орбиты. Ни один американский спутник для этого не приспособлен. Для того, чтобы существенно изменить наклонение, на спутнике должен быть мощный двигатель с большим запасом топлива, то есть для запуска такого спутника нужна мощная ракета-носитель. Американцы же такой ракетой не обладают. Первые спутники, способные изменять наклонение орбиты, американцы планируют запустить только в 1965 году. Надо, правда, отметить, что на полярные орбиты американцы могут запускать и запускать спутники без пространственного маневра, изменяющего плоскость орбиты, из Калифорнии прямо на юг, и полет ракет-

носителей пролетает над океаном, не угрожая населенным районам, что при ненадежности американских ракет-носителей приходится особо принимать во внимание.

Спутник «Полюс-1» может изменять не только плоскость орбиты, но и ее высоту. Исходная орбита спутника имела перигей 338 километров и апогей 592 километра, коническая орбита — перигей 343 километра и апогей 1437 километров. То есть с помощью бортовых двигателей высота апогея была повышена почти на 1000 километров, орбита из близкой к круговой превратилась в эллиптическую, имеющую значительный эксцентриситет. Это крупное достижение. Спутник, способный изменять высоту орбиты, понадобится при обеспечении встречи на орбите, при выводе на эллиптическую орбиту с большим эксцентриситетом, например, на такую орбиту, где спутник будет иметь суточный период обращения. Конечно, на подобные орбиты спутник можно вывести и непосредственно ракетой-носителем. Примером тому может служить вывод на эллиптическую орбиту с большим эксцентриситетом станции «Луна-3», которая сфотографировала поверхность невидимой стороны Луны. Но при выводе непосредственно ракетой-носителем не может быть обеспечена такая же точность, как при использовании бортовых двигателей спутника, регулирующих высоту орбиты. В качестве примера может служить американский спутник «Синком II», который с помощью бортовых двигателей был выведен на такую орбиту, что его фактический период обращения отличался от заданного (суточного) всего на 10 секунд. Никакая ракета-носитель не смогла бы вывести спутник с такой точностью. Но спутник «Синком II» мог из-

менять только высоту орбиты. Наклонение орбиты он изменить не мог, и как был выведен ракетой на орбиту с наклоном 33°, так с этим наклоном и остался. А ведь такой спутник должен выводиться на экваториальную орбиту (наклонение 0°). Должен — но пока такой возможности нет.

В отличие от американского спутника «Синком II», советский спутник «Полюс-1» может маневрировать как по наклонению, так и по высоте. Этот спутник, как указывается в сообщении ТАСС, «впервые осуществил многократное широкое маневрирование».

Но маневрирование спутника «Полюс-1» было бы невозможно, если бы на нем, помимо двигателей, обеспечивающих определенную ориентацию (стабилизацию) спутника. Для осуществления заданного изменения плоскости орбиты спутника или его высоты необходимо, чтобы в период работы двигателей, обеспечивающих маневр, спутник был соответствующим образом ориентирован, и эти двигатели были должным образом направлены. Создание надежной системы ориентации — не меньшее достижение, чем создание двигателя, обеспечивающего маневр.

Спутник «Полюс-1» открывает поистине безбрежные перспективы освоения космоса: это — полярные и экваториальные спутники; это — орбита Луны и планеты; это — встреча и сборка на орбите; это — снабжение орбитальной станции; это, наконец, — посадка непилотируемых, а затем и пилотируемых космических кораблей на Луну и планеты. Для всего этого нужны маневрирующие аппараты, и вот такой аппарат и создан в СССР.

Ю. МАРНИН, научный комментатор агентства печати Новости.

Международная жизнь

Советские космонавты в Дели

ДЕЛИ. 10 ноября. (ТАСС). Сегодня утром в столицу Индии прибыли советские космонавты — Валентина Николаевна Терешкова, Андриян Николаев и Валерий Быковский с супругой, совершившие поездку по странам Юго-Восточной Азии.

В горниле классовых битв

700 ТЫСЯЧ работников торговых предприятий Италии проведут 24-часовую забастовку. Трудящиеся выступили с требованием заключения нового коллективного трудового соглашения, которое позволило бы улучшить материальное положение.

В Гроссето (Центральная Италия) продолжается борьба рабочих рудника «Равин», занимающих это предприятие вот уже полгода месяца в знак протеста против намерения администрации уволить большую группу их товарищей, а затем и совсем закрыть предприятие.

В ЛОНДОНЕ бастуют водители и кондукторы городских автобусов, требуя повышения

заработной платы и улучшения условий труда. Сейчас более 100 автобусных парков в столице и в пригородах прекратили работу. На заводе компании «Воксхолл» моторы лимитируют в Лутоне 200 рабочих проводят забастовку. Бастующие требуют повышения заработной платы.

ЗАБАСТОВКА на моторном заводе фирмы «Бурмейстер и Вайн» приобретает все более острый характер. Руководство фирмы добилось, чтобы арбитражный суд признал забастовку «незаконной». Предприниматели решили объявить локаут в случае продолжения забастовки, а уволенных рабочих занести в «черные списки». Но, несмотря

на все угрозы, рабочие намерены продолжать борьбу за повышение заработной платы.

ПРОДОЛЖАЮЩАЯСЯ 33 дня забастовка рабочих, обслуживающих английскую военно-морскую базу в Сингапуре, прекратена. Забастовка была сорвана правительством, которое обновило ее незаконной. Рабочие bases борются за увеличение отпусков и улучшение условий труда.

РАБОЧИЕ типографии голландских газет «Ниве роттердамше курант» и «Хет фатерланд» объявили забастовку. Они требуют повышения заработной платы. (ТАСС).

УКРЕПЛЯТЬ МИРНОЕ СОСУЩЕСТВОВАНИЕ

ХЕЛЬСИНКИ. Гостиная здесь делегация Всемирной Федерации демократической молодежи во главе с ее вице-президентом Г. Пиллади была принята президентом Финляндии У. К. Кекононом.

На молодежь сегодняшнего дня, сказал президент в беседе с членами делегации, в свое время ляжет ответственность за судьбы своего народа. В будущем значение мира для жизни

и счастья людей будет важнее, чем когда-либо ранее. Задача молодежи Финляндии — установить контакты с молодежью всего мира для укрепления мирного сосуществования, обеспечения мира и общественного развития во всем мире.

На состоявшейся пресс-конференции делегация ВФДМ сделала заявление, в котором отмечается, что Всемирная федерация демократической молодежи

«уважает официальный внешнеполитический курс Финляндии, основывающийся на развитии мирного сосуществования». Всемирная федерация демократической молодежи, отмечается далее в заявлении, поддерживает инициативу президента Финляндии Републики Урхо Кеконона по созданию безатомной зоны на севере Европы. (ТАСС).



ФРАНЦИЯ. Более двадцать тысяч рабочих, служащих, мелких торговцев и рыбаков, жителей городов Лоран и Энебон приняли участие в манифестации на городской площади в Лоране, протеста против намерения правительства закрыть местные металлургические заводы. На снимке: участники манифестации направляются из Энебона в Лоран. Фото Кейстон—ТАСС.

ПЛЕНУМ ВЕРХОВНОГО СУДА РСФСР

На днях под председательством Л. Н. Смирнова состоялся очередной пленум Верховного суда РСФСР.

Пленум с участием председателей ряда краевых, областных и народных судов обсудил вопросы усиления борьбы с хищениями, разбазариванием, порчей зерна, хлеба, муки, крупы и других хлебобулочных и мясных изделий, а также лиц, виновных в разбазаривании и порче зерна и хлебобулочных изделий, а также лиц, виновных в хищениях и порче зерна и хлебобулочных изделий, а также лиц, виновных в хищениях и порче зерна и хлебобулочных изделий.

Пленум обратил внимание судов на то, что в последнем, совершаемых хищениях зерна и хлебобулочных изделий, в особенности к лицам, виновным в хищениях и порче зерна и хлебобулочных изделий, а также к организаторам преступлений следует применять предусмотренные законом строгие меры наказания. Судам предложено усилить

борьбу с лицами, скупающими в государственных или кооперативных магазинах печеный хлеб, муку, крупу и другие хлебобулочные изделия для скармливания скоту и птице.

В постановлении пленума подчеркивается необходимость планомерного и своевременного выяснения виновных лиц ущерба, причиняемого хищениями, разбазариванием и порчей зерна и хлебобулочных изделий. Пленум решил, что они во всех случаях обязаны фиксировать у спекулянтов предметы спекуляции, а также деньги и иные ценности, найденные преступным путем.

Судебная расправа во Фленсбурге

БОНН. (ТАСС). Во Фленсбурге (Западная Германия) закончился политический процесс по делу пяти западногерманских граждан, обвинявшихся в принадлежности к Коммунистической партии Германии, которая запрещена властями ФРГ. Редактор Э. Штйфатер приговорен к двум годам тюрьмы, Ф. Ванустан, К. Карстенс и Г. Вандт — к полутора годам тюремного заключения, каждый и пенсионерка М. Мюллер — к шести месяцам тюрьмы условно.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

● В городах и селах Чехословакии начался фестиваль советских кинофильмов. Во время фестиваля чехословацкие зрители знакомятся с рядом новых произведений советской кинематографии.

● Из японского порта Никита на советском судне «Якутия» отбыла в КНДР очередная группа корейских граждан в составе 104 человек, желающих вернуться на родину. Всего время вымпонения программы репатриции с декабря 1959 года из Японии в КНДР вернулось 80.729 корейских граждан.

● Мощный взрыв потряс 10 ноября вулкан Сакуразима около города Кагосима на острове Кюсю. Из кратера вулкана на высоту более 2 тысяч метров поднялся столб дыма. Он был виден на расстоянии 40 километров. Взрыв вулкана сопровождался несколькими мощными подземными толчками.

● По официальным данным, стоимость жизни в Бразилии только в октябре возросла на 6,3 процента. Больше всего выросли цены на продукты питания, в том числе на свиное сало — на 56,8 процента.

● Органы государственной безопасности Болгарии арестовали агента капиталистической разведки Асена Христова Геворгиева, старшего научного сотрудника Института права Болгарской Академии наук. На допросе арестованный признал свою вину. После окончания предварительного следствия дело будет передано в прокуратуру.

● Население Токио, по данным на 1 октября текущего года, составило 10.428 тыс. человек.

● Лекциями, беседами, книжными выставками и ярмарками начался в ГДР новый сезон книг. Лишь с 1958 по 1962 год в стране было выпущено 500 миллионов книг и брошюр. Книжная продукция республики известна широко за рубежом. Всемирно известный центр книгознания и книготорговли в Лейпциге ежедневно рассылает в различные страны мира более 100 тысяч книг.

● Президент Индонезии Сукарно принял представителей советской молодежи, прибывших в Джакарту для участия в играх ганево. Президент выразил удовлетворение приездом советской делегации и пригласил ее по окончании игр ознакомиться со страной. После беседы, прошедшей в исключительно теплой, дружеской обстановке, советские гости были представлены членами Кабинета республики.

● В Дамаске открылся фестиваль советских фильмов. Для участия в нем в Сирию была делегация работников советского киноискусства.

● В Каире начался гастроли советского пианиста лауреата Международного конкурса пианистов и скрипачей имени Маргариты Лонг и Жака Тибо Евгения Мазина. Он исполнит Второй концерт Рахманинова для фортепиано с оркестром. Многочисленные любители музыки долго и бурно аплодировали советскому пианисту. (ТАСС).

«КУЗБАСС», 3-я стр. 12 ноября 1963 г.

