



В Киселевске состоялся массовый митинг по случаю торжественного открытия памятника Владимиру Ильину Ленину.

СНИМКИ Э. Лобыкина.

СТАНКАМ — двуменную работу!

ЕЩЕ не так давно Ани́жерский машиностроительный завод буквально лихорадило. В первой декаде марта пульс жизни предприятия чуть пропускался, а в последней — его бросало в горячку. Заготовительные цехи и не помышляли о каком-либо заделе. Они каждодневно находились в неоплатном долгу перед механическими и сборочными. Очень плохо использовалось оборудование.

Сейчас завод работает ритмично. Каждую декаду он выдает 30—35 процентов продукции. Сюда приезжают за опытом, на заводе организованы курсы для специалистов всех предприятий. На них обучилось уже около 200 человек. Что за великолепные перемены произошли здесь?

Руководители завода, партийная организация, поставили задачу добиться ритма. За ее решение взялись буквально все. Изменили систему планирования, разумерно и более полно загрузили оборудование, установили тесный контакт с поставщиками.

Партийный комитет направил усилия коммунистов на поиски внутренних резервов. По их инициативе были созданы общественные дружинны по борьбе с потерями рабочего времени. Ничто не ускользает от их зоркого глаза. Лодыри и прогулщики не давали спуску. Дважды в неделю выходят радиогазета, фотография «Видоискатель», «крокодилья», «кольчуги», «молния». Все силы и средства организаторской и воспитательной работы мобилизованы партийным комитетом. По настоящему критическому выступлению руководителей, большие изменения немедленно принимают меры. Борьба за часы, минуты стала делом всего коллектива и каждого работника в отдельности.

Ритмичности анижерские машиностроители добились благодаря тому, что достигли самого высокого коэффициента смешанного оборудования.

Это один из важнейших резервов, которые позволяют с тех же площадей давать больше продукции. Выступая на Всероссийском совещании работников промышленности и строительства, Н. С. Хрущев говорил: «Специалисты подсчитали, что перевод Всесоюзной машиностроения на двухме-

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКИХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО ОБЬЕМОВ КПСС, ОБЛАСТНЫХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 42-й
№ 181 (10932).

Пятница, 2 августа 1963 г.

Цена 2 коп.

В Москву с докладом об опыте

В Москву, на Выставку достижений народного хозяйства, выехал знатный проходчик Прокопьевского рудника Виктор Липпицкий. Он приглашен выставочным комитетом для того, чтобы рассказать о скоростной проходке двухпутевых откаточных штреков.

Как известно, бригада, возглавляемая В. Липпицким, в прошлом году прошла за месяц 558 метров штreta. Возглавляет В. Липпицкий и звено в бригаде Николая Кочеткова, которая дала 815 метров двухпутевой выработки. Будет ли рассказывать о прославленному проходчику горнякам из других бассейнов страны.

Железнодорожники достойно встречают свой праздник. Об этом сообщают в «Кузбасс» наши рабкоры и корреспонденты.

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

На сотни километров пролегли стальные пути Кузбасса. По ним днем и ночью на высоких скоростях проносятся составы, гуженые углем, металлом, рудой, лесом.

Четко трудятся железнодорожники. По итогам работы за второй квартал лучших по Западно-Сибирской железной дороге признаны все три отделения Кузбасса — Новокузнецкое, Беловское и Тайгинское. Транспортники ускорили продвижение народнохозяйственных грузов, сократили простой подвижного состава под погрузкой и выгрузкой. Отлично трудятся строители и монтажники — они по-ударному ведут электрификацию участков Артышта-Алтайская и Новокузнецк-Абакан. Высокими темпами идет укладка путей от Артышта до Подобаса.

Железнодорожники достойно встречают свой праздник. Об этом сообщают в «Кузбасс» наши рабкоры и корреспонденты.

Н. С. ХРУЩЕВ ПОСЕТИЛ ПАНСИОНАТ НА КЛЯЗЬМИНСКОМ ВОДОХРАНИЛИЩЕ

Первый секретарь Центрального Комитета КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев 31 июля ознакомился с планами строительства и реконструкции столицы. В этот день Никита Сергеевич побывал в новой зоне отдыха трудящихся — на Клязьминском водохранилище.

Здесь на живописных берегах водохранилища поднялись корпуса только что созданного пансионата для трудящихся столицы.

Москвичи, проводящие свой отпуск в пансионате, тепло приветствовали Н. С. Хрущева.

Возвращаясь на быстроходном катере «Метеор-3» в Москву, Н. С. Хрущев в беседе с руководителями работниками Московского городского комитета КПСС и Моссовета высказал ряд замечаний и пожеланий по организации отдыха трудящихся Москвы.

МАГИСТРАЛЯХ БЕРЕЖЛИВОСТЬ — ЧЕРТА КОММУНИСТИЧЕСКАЯ

Несколько лет назад тайгинские вагонники начали поход за бережное расходование государственных средств материалов и запасных частей.

За четыре с половиной года семилетки коллектив депо повысил производительность труда на 58 процентов. Снижена себестоимость ремонта вагонов, сэкономлено 450 тысяч рублей, из них 320 тысяч рублей на материалы и запасные части.

Высокие показатели — это результат самоотверженного труда и усилий всех членов коллек-

тива. Борьба за экономию материалов стала делом каждого. Несмотря на рабочих методистов, особенно лицевых счета, в которых подводятся итоги, кто и как экономит материалы или запасы. Вот лицевой счет заливиков подшипников т. Зубарева и Дробинина. Они скономили почти тонну цветного металла. Работники электропечи, возглавляемые депутатом горсовета т. Селедковым, многое сделали для лучшего использования оборудования, ликвидации непроизводительных расходов энергии. На их счету — 230 тысяч киловатт-часов скономленной энергии.

Хороший подарок подготовили своему празднику рабочие цеха деповского ремонта, которым руководит опытный командир т. Кондрашов. Они сумели реставрировать 54 кубометра пиломатериалов, обвязались снизить на половину время простой вагонов в ремонте и сейчас близки к его выполнению. При норме 7 часов простой сейчас составляет 4,6 часа.

П. СЕРГИЕНКО.

г. Тайга.

Беловцы впереди

Если во втором квартале минувшего года простой местного вагона на станции Белово на 9,7 часа против нормы, то нынче он снизился до 8,3 часа. Улучшился оборот вагонов. А несравненно с тем же периодом прошлого года на 4 часа. Сейчас и эта норма успешно выполняется.

Как организована работа по единой технологии — этому вопросу была посвящена дорожная школа передового опыта, занятия которой проводятся управлением Западно-Сибирской железной дороги. Железнодорожники Прокопьевска, например, многие годы подряд не выполняли задания по обороту вагонов, сейчас не только укладываются в норму, но и обратились в отделение с просьбой уменьшить ее на один час. И сейчас успешно справляются с новым заданием.

Секрет успехов кроется в том, что погрузочные станции Беловского отделения дороги лучше, чем на остальных, организована работа по методу станции Антрацит. Из всех 9 отделений дороги Беловского падает наибольшее количество перевозимых грузов. Характерно, что более 90 процентов грузопотока зарождается на подъездных путях отделения, что значительно затрудняет погрузочно-разгрузочные операции. Но, несмотря на это, беловские железнодорожники добились самых высоких показателей.

С докладами выступали начальники отдела движения т. Белов, дежурный по отделению т. Чумаков, погрузочные диспетчиры тт. Чесноков и Шушпанников и маневровый диспетчер станции Прокопьевск т. Торкунов. Участники школы передового опыта побывали на предприятиях Беловского отделения дороги, на местах, познакомились с организацией труда железнодорожников.

Характерен такой пример. Коллектив станции Аламбай из месяца в месяц не выполнял оборота местного вагона, да и по остальным показателям плелся в хвосте. Над этой станцией встало нечто поездной диспетчера Беловского отделения дороги т. Шушпанникова. Он провел с коллективом несколько бесед, рассказал об успехах и недостатках в работе отделения и станции Аламбай, разработал меры, направленные на улучшение работы станции, наладил выпуск стенгазеты.

Развернувшееся по почину землемерцев Кубани соревнование за сверхплановую продажу зерна государства вдохновило тружеников села Оренбургской области на борьбу за большую хлеб. Они взяли обязательство продать Родине в этом году 180 миллионов пудов зерна — на 37 миллионов пудов больше государственного плана.

С-6 вообще не ремонтируют. Из пяти рядовых жаток готовы только три. Качество ремонта явно прихрамывает. При нас механизаторы не смогли завести два комбайна, поставленные на линейку готовности. Здесь тоже нет графика ремонта. Учет работы ведется не по дням и даже не по декадам, а по месяцу. По поводу этого механизма Д. М. Кочегаров говорит:

— График и учет у нас — большое место, так сказать, хранилище.

По всему видно: горький урок прошлого года ничем не научил руководителей колхоза. Тогда вот так же были сорваны сроки ремонта, косовица хлебов начали недружно, затянули ее, допустили большие потери зерна.

Механики лишь упокоили констатируют, что ремонт идет из рук вон плох. Трудовая дисциплина среди механизаторов расшаталась. Некоторые из них приходят на работу в нетрезвом состоянии. Есть случаи даже коллективных пьянок. Но ни правление, ни партийная организация этим никак не интересуются.

В прошлом году в этой артели понесли большие убытки из-за порчи зерна на токах. Казалось бы, сейчас-то надо предотвратить это. Ни ничего подобного. Заместитель председателя правления (он же заведующий супольным хозяйством) т. Цепенников, как говорится, и в ус не дует. Тока

сигнализации, централизации и балансировки — это «мыльная часть железнодорожного транспорта. На Кузнецком комбинате устроителями СЦБ оборудованы две станции и две маневровые горки. Станциям предписано ежедневно проверять передвижение стояржей, а в самое время передвижения стояржей вычеркнуть профессию стрелочника.

На СНИМКЕ: один из лучших электромехаников СЦБ цеха связи КМК коммунист Николай Дмитриевич Петров за проверкой светофора.

Фото А. Пиндюрина.



ИЗВЕЩЕНИЕ

Кемеровский облисполком сообщает, что 13 августа созывается третья сессия областного (сельского) Совета депутатов, трудящихся. На обсуждение сессии выносится вопрос «О мерах

улучшения торгового обслуживания сельского населения».

Начало сессии в 10 часов утра в зале заседаний облисполко-ма.

Кемеровский сельский облисполком.

и сушки к приему зерна никто не готовит.

Хороша в этом году здесь кукуруза — лучше, чем в любом другом хозяйстве района. И посено на 900 гектаров. Да убрано ее на силос есть пять комбайнов. Но три из них еще не отремонтированы.

Справедливости ради надо сказать и о странной позиции, работников обединения «Сельхозтехника». Они в самый разгар закрытия специализированного магазина на инвентаризацию. Вот уж поинтише нашли время!

По последним данным, в Тяжинском управлении план ремонта уборочной техники выполнен на 80 процентов. Если взять в расчет, что ряде хозяйств качество ремонта низкое, то этот показатель придется основательно поурезать. И никто толком не знает, сколько машин по-настоящему готовы к работе.

А время не ждет. Жатва торопится.

Рейдовая бригада «Кузбасса»: В. ЯКОВЛЕВ — механизатор колхоза имени Ленина, В. ВОЛКОВ — моряк Итальянского союза, Т. ТАРАТАЧЕНКО — механизатор Итальянского союза, Н. АНТИКЕЕВ — механизатор союза «Победа», А. СТОЛПОВСКИХ — спецкорр. «Кузбасса».



ЖАТВА НЕ БУДЕТ ЖДАТЬ

Итатским совхозом нынче, как никогда в прошлом, позабыли о подготовке к работе уборочной техники.

«Секрет» успеха несложен. Все делалось по плану, готовились определенные люди, и спрос с них был постоянный.

Если бы во всех хозяйствах Тяжинского управления следовали примеру передовиков, сейчас можно было бы сказать, что жатве управление подготовилось по-хозяйски.

К сожалению, сказать это нет никаких оснований.

Всего союза «Победа». У него 31 комбайн, а к работе подготовлено лишь 15. Главный инженер В. С. Зайцев долго и путано объясняет причину отставания.

Он ссылается, главным образом, на нехватку запасных частей. Но стоит только вникнуть в дело по-глубже, как становится понятным, что дело не только и не столько в этом. Беда-то в том, что ремонт машин в совхозе начали с опозданием.

Почти целый месяц после посева механизаторы занимались тем, что убирали ветки, не только не ремонтируя.

— Будем убирать и нощью, — заверяет т. Будзинский.

Но как можно вернуть посеву,

если жатки и косилки в совхозе до сих пор полностью не готовы к работе?

В совхозе же,

жатки скосили зерно в лучшие сроки, надо выработка на каждый агрегат до 35 гектаров в день. В совхозе же рассчитывают на более скромную дневную выработку. Тогда что же?

Загтивание сроков, потеря?

— Будем убирать и нощью, — заверяет т. Будзинский.

Но как можно вернуть посеву,

если жатки и косилки в совхозе до сих пор полностью не готовы к работе?

В Тяжинском управлении план ремонта уборочной техники выполнен на 80 процентов. Если взять в расчет, что ряде хозяйств качество ремонта низкое, то этот показатель придется основательно поурезать. И никто толком не знает, сколько машин по-настоящему готовы к работе.

А время не ждет. Жатва торопится.

Из сушки к приему зерна никто не готовит.

Хороша в этом году здесь кукуруза — лучше, чем в любом другом хозяйстве района. И посено на 900 гектаров. Да убрано ее на силос есть пять комбайнов. Но три из них еще не отремонтированы.

Справедливости ради надо сказать и о странной позиции, работников обединения «Сельхозтехника». Они в самый разгар закрытия специализированного магазина на инвентаризацию.

Вот уж поинтише нашли время!

По последним данным, в Тяжинском управлении план ремонта уборочной техники выполнен на 80 процент

Трудящиеся Кемеровской области в первом полугодии добились дальнейших успехов в развитии народного хозяйства. Выполнение плана по отдельным отраслям характеризуется следующими данными:

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленными предприятиями области план первого полугодия по общему объему производства выполнен на 103 процента, в том числе предприятиями, подведомственными промышленному облисполкому, — на 103, предприятиями, подведомственными сельскому облисполкуму, — на 100,6 процента. Предприятиями Кузбасского совнархоза, расположенным на территории области, план валовой продукции выполнен на 103 и предприятиями местных Советов — на 109 процентов.

Производство продукции по сравнению с первым полугодием минувшего года в целом по области возросло на 7,5 процента, в том числе по предприятиям, подведомственным промышленному облисполкуму, — на 7,6, и по предприятиям, подведомственным сельскому облисполкуму, — на 3,4 процента.

За четыре с половиной года семилетки объем промышленного производства в области увеличился на 42 процента.

Выполнение плана выпуска валовой продукции и темпы роста по области в сравнении с первым полугодием 1962 года по отдельным предприятиям и управлением характеризуются следующими данными (в процентах):

За 1 пол. 1962 г.
августа

ПРЕДПРИЯТИЯ ОТРАСЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ СОВНАРХОЗА

Комбинат «Кузбассуголь»	103	107
в том числе:		
Трест «Кузбассуглеобогащение»	105	113
Трест «Беловуголь»	104	106
Трест «Ленинградуголь»	103	102
Трест «Томиусаголь»	102	120
Трест «Кемеровоуголь»	102	106
Трест «Киселевскуголь»	101	99,8
Трест «Прокопьевскуголь»	100,4	99,7
Трест «Анжероуголь»	100,0	97
Трест «Осинниковуголь»	99,9	98
Трест «Куйбышевуголь»	98	96
Прокопьевский механический завод	104	102
Рудоремонтный завод		
«Красный Октябрь»	100,8	98
Управление тяжелого электротехнического машиностроения	103	114
в том числе:		
Новокузнецкий завод «Сантехлит»	147	3,7 раза
Киселевский завод «Гормаш»	106	124
Лен-Кузнецкий электроламповый	103	105
Завод «Спецмашилталь»	105	100,1
Метизный	104	113
Анжерский машиностроительный	104	109
Завод «Кузбассэлектромотор»	103	99,4
Лен-Кузнецкий «Кузбассэлемент»	103	148
Прокопьевский «Электроаппарат»	103	136
Кузнецкий машзавод	102	105
Киселевский машиностроительный	101	108
Прокопьевский завод «Электромаш»	101	108
Кемеровский «Строймаш»	95	96
Управление тракторного и сельскохозяйственного машиностроения	105	107
в том числе:		
Педагинский завод № 14	106	120
Кемеровский авторемонт завод	106	108
Прокопьевский «Продмаш»	104	99,0
Управление общего машиностроения	104	114
в том числе:		
Юргинский абразивный завод	142	—
Толинский механический	100,1	2,3 раза
Завод «Кузбассрадио»	98	108
Управление черной и цветной металлургии	103	108
в том числе:		
Западно-Сибирский металлический завод	110	1,9 раза
Гурьевский металлический	105	108
Кузнецкий завод ферросплавов	103	102
Кузнецкий металлический комбинат	103	105
Новокузнецкий алюминиевый	102	127
Коксохимзавод	101	103
Управление химической промышленности	103	116
в том числе:		
Завод резино-технических изделий	106	106
Анжерский химико-фармацевтический	104	110
Завод полукоксования	103	101
Анилон-красочный	103	121
Азотнотуковский	102	106
Завод «Карболит»	101	115
Управление пищевой промышленности	108	108
в том числе:		
Новокузнецкий завод виноградных вин	113	120
Марининский ликер-водочный	109	113
Марининский спиртзавод	105	97
Новокузнецкий ликер-водочный	103	104
Прокопьевская табачная фабрика	101	110
Киселевская кондитерская фабрика «Кузбасс»	118	115
Кемеровская кондитерская фабрика № 1	112	118
Киселевская конд. фабрика № 3	111	106
Новокузнецкая конд. фабрика № 2	109	141
Кемеровская конд. фабрика № 4	106	104
Лен-Кузнецкая конд. фабрика № 5	104	118
Беловская макаронная фабрика	110	126
Тайинская макаронная фабрика	104	95
Анжеро-Судженский горнорудный комбинат	129	93
Юргинский горнорудный комбинат	107	78
Толинский районнекомбинат	124	144
Яшкинский — —	115	91
Кузнецкий пивзавод	122	104
Марининский пивзавод	121	108
Осинниковский пивзавод	116	77
Кемеровский пивзавод	114	81
Прокопьевский пивзавод	106	98
Управление мясной промышленности	124	135
в том числе:		
Марининский мясокомбинат	131	163
Новокузнецкий мясокомбинат	125	137
Прокопьевский мясокомбинат	125	132
Беловский мясокомбинат	124	151
Кемеровский мясокомбинат	124	144
Ленинск-Кузнецкий мясокомбинат	122	119
Анжеро-Судженский мясокомбинат	116	109
Ленинск-Кузнецкий кирпичный завод	119	116
Управление промышленности строитель материалов	105	99,5
в том числе:		
Анжерский стекольный завод	111	113
Яшкинский цементный	106	105
Предприятие «Сибремонт»	103	115
Кузнецкий цементный	102	94
Новокузнецкий кирпичный завод № 21	116	80
Осинниковский кирпичный № 16-17	107	95
Прокопьевский кирпичный № 18-20	106	103
Байдаевский кирпичный № 22-23	106	103
Юргинский кирпичный № 24	105	100,1
Беловский кирпичный № 3-4	103	102
Афонинский кирпичный № 5-7	103	83
Мысковский кирпичный № 15	102	91
Кемеровский кирпичный № 8-9	101	102
Рудничный кирпичный № 10-12	100,5	99,3
Лен-Кузнецкий кирпичный № 13-14	100,4	115
Анжерский кирпичный завод № 1-2	99,5	84
Управление лесной промышленности	102	111
в том числе:		
Кийский леспромхоз	119	115
Малиновская перевалочная база	114	99,2
Чебулевский леспромхоз	113	116

Томский леспромхоз

Мысковский леспромхоз

Усть-Марская перевалочная база

Марининский леспромхоз

Казский леспромхоз

Даниловский леспромхоз

Юрюпинский леспромхоз

Тебинский леспромхоз

Амзасский леспромхоз

Марининская перевалочная база

Яйская перевалочная база

Тайдинский леспромхоз

Терсинский леспромхоз

Рубинский леспромхоз

Кемеровская перевалочная база

Итатский леспромхоз

Управление «Южкузбасслес»

Управление «Севкузбасслес»

Ленинск-Кузнецкая мебельная фабрика № 2

Прокопьевская мебельная фабрика

Киселевская мебельная фабрика № 1

Киселевская мебельная фабрика № 9

Киселевская мебельная фабрика № 6

Киселевская мебельная фабрика № 1

