

ПОБЕДА ТРУДА И РАЗУМА

ПОЛЕТ КОСМОНАВТА ВАЛЕРИЯ БЫКОВСКОГО ПРОДОЛЖАЕТСЯ



Космонавт Валерий Федорович БЫКОВСКИЙ.

КУЗБАСС

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН КЕМЕРОВСКИХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО ОБКМОВ КПСС, ОБЛАСТНЫХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 42-й
№ 141 (10892).
Воскресенье,
16 июня
1963 г.
Цена 2 коп.

КУЗБАСС ПРИВЕТСТВУЕТ ГЕРОЯ

Космическая вахта

БРИГАДА П. ЛИХАНОВА ШТУРМУЕТ РЕКОРДНЫЙ РУБЕЖ

Дать 30 тысяч тонн угля в месяц за забоя с гибким металлическим перекрытием — такую задачу поставили перед собой горняки бригады П. Лиханова с шахты № 5 Киселевского рудника. Перекрытые были смонтированы в рекордно короткий срок. И вот 6 июня из нового забоя были выданы первые сотни тонн угля. Добыча растет изо дня в день: 700, 929, 1.081... За первые восемь суток на-гора выдано свыше семи с половиной тысяч тонн дешевого топлива.

Позавчера, когда под перекрытием работала смена А. Гриня, горняки сообщили, что на орбиту вышел новый космический корабль «Восток-5», пилотируемый подполковником В. Быковским. — Встаем на космическую вахту, — решили горняки. Из забоя пошел мощный поток угля. За смену из-под перекрытия выдано 324 тонны угля, а за сутки — 1.113.

Штурм 30-тысячного рубежа продолжается.
г. Киселевск. (По телефону).

Полугодовой—выполнен

Так уж получилось, что нашему экипажу 14 июня во вторую смену предстояло выдать последние тонны угля в счет полугодового задания. Экскаватор ЭКП-1 работал безотказно, из забоя один за другим уходили самосвалы, груженные топливом. И тут опешающая новость: в космосе новый советский корабль «Восток-5».

Мы, горняки, от души радуемся новой победе наших ученых, конструкторов, рабочих. Советский Союз вновь демонстрирует свой приоритет в освоении Вселенной.

Что касается нас, то поработали мы на славу. Экипаж экскаватора не только выполнил задание, но и выдал первые сотни тонн угля в счет июля. Сейчас на сверхплановом счету горняков разреза имени Вохрушева свыше 50 тысяч тонн.

В. ЛЯШКО,
машинист экскаватора.

В ногу с эпохой

Радио и газеты принесли радостную весть о запуске нового корабля-спутника. «Восток-5», пилотируемый советским гражданином Валерием Быковским, бороздит космический океан. Снова и снова испытываем гордость за свою Родину, за советский народ.

«Работать в ногу с эпохой» — вот о чем говорили сегодня аппаратчики на утренней пятиминутке, а это значит — дать больше продукции, снизить ее себестоимость и улучшить качество. Наше обязательство: дать сельскому хозяйству в этом году тысячи тонн аммиачной селитры сверх плана. И мы сделаем.

Слово. Залог этому — творческая активность коллектива, четкая организация труда во всех звеньях производства. Отлично трудятся в эти дни наши передовики — аппаратчики тт. Дербенева, Тумачева, Сергеева, Шевченко, Следосова, слесари тт. Гуро, Метрашенин, Сучов и Крестьянинов.

Весь коллектив, борющийся за звание коммунистического цеха, решил внести максимальный вклад в выполнение 30 миллионов.

И. ГРИДНЕВ,
начальник цеха аммиачной селитры азотного цеха завода.

ДОРОГА СТАЛА ТОРНОЙ

Пятый рейс к звездам! Пятая крупная победа советской науки и техники в космосе!

На нашей стройке сейчас только и слышишь разговоры о полете Валерия Быковского. И что интересно, люди говорят о космосе как о своей повседневной работе, как о чем-то очень близком, знакомом и даже обжитом. Да ведь это и понятно: полет Валерия Быковского, да и

других наших космонавтов — наша общая победа, наше общее дело. Вот мы, например, трудимся на стройках большой земли. Работаем на утреннике, а сейчас ведем монтаж и обвязку реконструкционных колонн на главном корпусе цеха дистиляции метанола. Мы строим лилию, то химико, которая поднимает в космос наши корабли.

Здорово все-таки, что космос стал так нам близок, что космическая дорога для советских людей стала торной.

И. АКСЕНЕНКО,
бригадир монтажников, заслуженный строитель республики.

Есть чудеса!

Прерваны обычные радиопередачи — Москва передает в эфир важное сообщение: Советский Союз послал в космическое пространство пятого сына своей Отчизны — Валерия Быковского.

Мы живем в самое счастливое время, являемся свидетелями смелых полетов человека по космическим трассам. Говорят, нет на свете чудес. Есть чудеса! И авторы их — советские люди.

А. ЯЦКОВ,
аппаратчик Кемеровского азотно-красного завода.

ЭТО ЗАМЕЧАТЕЛЬНО!

Снова радио донесло позывные Москвы, голос Левитана... Да, так и есть! Снова наш, советский человек в космосе.

Нестрое слово, веселое работает, когда самозабвенно смеется обществу. Крепче берешься за рычаги трактора, как будто сам участвуешь в штурме космоса.

Д. КОРЧАГИН,
начальник механизированного отряда колхоза им. Мичурнина.

Дневник ухода за посевами

Сегодня борьба за урожай — это уничтожение сорняков. Как идет дела на полях области? Вот оперативные данные на 14 июня: первая культивация кукурузы проведена на 17,790 гектарах. Это мало, обработано всего лишь 7,1 процента всех плантаций. Сахарная свекла прокультивирована на 1,590 га — 6,4 проц., а плантации картофеля обработаны на 8,2 процента площадей — 2,060 гектаров.

По производственным управлениям уход за посевами выглядит так (в первой колонке показан процент обработки посевов кукурузы, во второй — сахарной свеклы, в третьей — картофеля):

Беловское	12,2	9,8	4,2
Кемеровское	6,0	8,9	0,4
Ленинск-Кузнецкое	14,4	11,0	15,6
Маринское	2,0	3,6	—
Новокузнецкое	10,1	6,9	12,1
Промышленновское	0,7	—	0,5
Тяжинское	4,9	4,4	13,7
Юргинское	3,0	4,4	16,2
Яйское	11,5	10,0	17,3

Даже в таких управлениях, как Беловское, Яйское и Ленинск-Кузнецкое, которые по своим итогам вперед, уход за посевами организован плохо. В одних хозяйствах механизаторы работают, в других все еще празднуют «красную борозду». А ведь и эта борозда скоро зарастет сорняками!

Празднества продолжаются, например, в колхозах «Победа» и «Заря», в совхозе им. Чкалова Ленинск-Кузнецкого производственного управления. Товарищи из парткома и управления, поезжайте туда, помогите руководителям этих хозяйств, ведь они сами не могут, организовать так следует двухсменную работу на полях.

В каждом управлении есть колхозы и совхозы, где еще не начался уход за посевами. Пора обратить на них самое серьезное внимание.

Могут потерять урожай земледельцы промышленного управления. Здесь из 26,200 гектаров кукурузы обработано всего 190, на посевы свеклы и картофеля агрегаты, за редким исключением, еще не выехали. Но такое положение, видимо, не беспокоит партком и управление: здесь все еще только говорят об обработке посевов, а вот организовать как следует работу никто не хочет.

Сообщения ТАСС

14 июня в 22 часа 12 минут по московскому времени корабль-спутник «Восток-5» завершил пятый виток. По уточненным данным, период обращения корабля-спутника составляет 88,27 минуты, минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 175 километров, максимальное удаление (в апогее) — 222 километра, наклонение плоскости орбиты к плоскости экватора — 64 градуса 58 минут.

На четвертом витке космонавт Быковский имел беседу с Никитой Сергеевичем Хрущевым.

Пролетая над территориями различных стран и континентов, космонавт Быковский послал приветствия народам Европы, Китая, Латинской Америки, Австралии.

За время полета им были выполнены предусмотренные программой физиологические и вестибулярные пробы, а также комплекс физических упражнений. Космонавт Быковский с аппетитом ел рибестиф и куриное филе. Самочувствие его отличное, он хорошо переносит условия невесомости. Пульс 76 ударов в минуту, частота дыхания — 24.

На четвертом витке состоялся теплый, дружеский разговор Валерия Быковского с космонавтом-четыре Павлом Поповичем, который передал ему горячий привет от семьи и близких.

Завершая программу исследований первого дня полета, космонавт Быковский после 24 часов по московскому времени будет спать.

15 июня 1963 года в 8 часов 30 минутам московского времени космический корабль «Восток-5» совершил 12 оборотов вокруг Земли.

К концу седьмого витка космонавт товарищ Быковский В. Ф. выполнил работу, предусмотренную программой. Перед сном с 00 часов 05 минут космонавт сообщил, что все системы корабля функционируют нормально, температура в кабине плюс 20 градусов Цельсия, влажность 57 процентов, самочувствие отличное.

По данным телеметрических измерений, пульс космонавта составлял 64 удара в минуту, частота дыхания — 20. Сон товарища Быковского В. Ф. был глубоким и спокойным. Частота пульса во время сна составляла 48—58 ударов в минуту. В 7 часов 00 минут космонавт проснулся, сообщил об отличном самочувствии, выполнил комплекс физических упражнений, поздравил и приступил к выполнению дальнейшей программы.

ПРИВЕТСТВИЯ НАРОДАМ МИРА

Летчик-космонавт В. Ф. Быковский, пролетая над Европой, передал следующую радиogramму:

Сердечно приветствую народы Европы, желаю мира и счастья. Следующая радиogramма В. Ф. Быковского гласит:

Пролетая над территорией Китая, шлю с борта советского космического корабля «Восток-5» братский привет великому китайскому народу.

Находясь над американским континентом, советский космонавт передал с борта корабля «Восток-5»:

От всей души приветствую народы Латинской Америки, желаю мира и благополучия.

Сердечный привет героическому народу революционной Кубы. Когда «Восток-5» пролетал над австралийским континентом, пятый советский космонавт послал добрые пожелания австралийскому народу.

Депутаты держат совет

Вчера в Кемерове состоялась вторая сессия областного (сельского) Совета депутатов трудящихся. Депутаты обсудили вопрос о состоянии и мерах улучшения медицинского обслуживания тружеников села. С докладом выступил заместитель заведующего областравотделом т. Рогулин, с докладом — председатель постоянной комиссии по здравоохранению и социальному обеспечению сельского областного Совета т. Белянская.

Сессия приняла решения о санитарном состоянии населенных пунктов области, правилах рыболовства и мерах по усилению охраны лесов на территории Кузбасса.

ЭТО БЫЛО ТАК...

РЕПОРТАЖ С КОСМОДРОМА

Несколько дней над космодромом пронеслись сухие, песчаные ветры. Сейчас стало тихо, в синеве неба редкие облачка. Палит солнце. Стартовая площадка, где мы находимся в эти часы, накалена так, что плиты, из которых она выложена, кажется, начнут плавиться. Длинная тень от гигантской многоступенчатой ракеты пересекает площадку с угла на угол.

Радио разносит слова команд. Специалисты, возмущающие стартовую команду, завершают подготовку «Востока-5» к броску в околоземное пространство. Люди почти не видны. И тем не менее, стартовая площадка живет энергичной жизнью, по строго продуманному графику. Все, что делается, контролируется главным конструктором, который одновременно является и техническим руководителем. К нему то и дело подходит специалисты. Одни — докладывают о ходе подготовки, другие — хотят посоветоваться. «Главный», как его здесь коротко называют, внимательно выслушивает людей. Ясное и четкое распоряжение беспрекословно выполняется.

— Проверьте систему охлаждения, — слышим мы.

— Хорошо.

Сергей Петрович — обращается Главный, — график работы должен быть строго выдержан.

— Будет сделано.

— Скоро заседание Государственной комиссии, — повернувшись в сторону метеорологов, говорит Главный, — уточните сводки погоды.

— Прогноз погоды хороший, — успокаивающе отвечает специалист.

Покорле: этот размерный ритм. Все ближе знаменательное событие — старт, или, как говорят, подъем корабля.

Познакомились мы с Валерием Быковским в автобусе, который привез на стартовую площадку космонавта-3 Андрияна Николаева. Это было в знаменательный день прошлого года, когда в космос ушел «Восток-3». Валерий был не только дублером, но прежде всего самым заветным другом Андрияна, как чаще называют Николаева его друзья. Валерий — полужидкий в кресле, одетый в снэкафандр.

— Если интервью, то рановато.

— Несколько вопросов, не отклоняйтесь прямо к событию.

— Это, пожалуйста.

— Что вы считаете главным в профессии космонавта?

— Знания, — незамедлительно ответил он. И как бы расшифровывая сказанное, продолжал: — человек может быть физически развитым, быть здоровым, выносливым. Для космонавта это мало. Можно ли лететь в космос, не зная в совершенстве техники, управления ею. Люди нашей профессии обязаны знать многое, и прежде всего новую науку — космонавтику. А что — об этом спросите у Юрия Гагарина. Он был самым первым, поднявшимся в космос. Другие идут по его стопам, прокладывая новые космические трассы. Быть первым нелегко.

Вспоминая этот давний разговор, я подумал, что Валерий Быковский не сказал об одной примечательной черте космонавтов — жажде летать.

За несколько дней до нового штурма Вселенной мы встретились с Валерием Быковским на заседании Государственной комиссии.

В небольшом зале, тесно.

ЛЕТЧИКУ-КОСМОНАВТУ ПОДПОЛКОВНИКУ БЫКОВСКОМУ ВАЛЕРИЮ ФЕДОРОВИЧУ

Юноши и девушки нашей Отчизны, двадцать один миллион комсомольцев с чувством огромной радости узнали о новом выдающемся подвиге на космических трассах, о Вашем героическом полете на корабле «Восток-5». Молодежь Страны Советов гордится тем, что вслед за коммунистами — Юрием Гагариным, Германом Титовым, Андрияном Николаевым, Павлом Поповичем на новый штурм космоса поднялся воспитанник Ленинского комсомола, член ВЛКСМ Валерий Быковский. Ваш героический полет — это новое яркое свидетельство беззаветной преданности советской молодежи делу Коммунистической партии, ее священной любви к Родине. Весь мир видит в полете «Восток-5» новый триумф советской науки в разгадке тайн Вселенной, преимуществе социалистической системы перед капитализмом.

От имени всей советской молодежи ЦК ВЛКСМ шлет Вам, дорогой Валерий Федорович, горячий привет, желает успешного завершения намеченной программы и благополучного возвращения на родину Землю.

Слава Коммунистической партии Советского Союза! Слава великой Стране Советов! Слава верному сыну Родины — летчику-космонавту, комсомолу Валерию Быковскому!

Центральный Комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

НА ВСТРЕЧУ ПЛЕНУ ЦК КПСС

Бдительность — наше оружие



Пройдет немного времени, и в строй вступит еще один из пусковых объектов большой химии Кузбасса — цех дистилляции метанола Кемеровского химкомбината. Монтаж дестилляционных колонн и их обвязку в главном корпусе этого цеха ведут бригады прославленных мастеров — заслуженного строителя республики И. С. Алексеева и почетного строителя Министерства строительных и монтажных работ М. А. Афанасьева. НА СНИМКЕ: стройка цеха дистилляции метанола. Фото А. Кузурина.

Советский народ, окрыленный героическими решениями XXII съезда КПСС, успешно осуществляет грандиозную программу коммунистического строительства. Рука об руку с нами идет большая семья стран социалистического лагеря.

Существование социалистического лагеря, объединяющего в настоящее время свыше одной трети всего человечества и располагающего могучей силой, является главной гарантией сохранения и укрепления всеобщего мира. Ленинская политика мирного сосуществования государств с различным социально-экономическим строем, проводимая СССР, завоевала признание всего прогрессивного человечества.

Однако вопреки усилиям Советского Союза и других стран социалистического лагеря, направленных на смягчение международной напряженности, империалистические державы во главе с США всячески стараются помешать прекращению холодной войны. Стремясь спасти разлагающийся и умирающий капитализм и ликвидировать социалистическую систему, империалистические державы замыслили чудовищное преступление — мировую термоядерную войну.

В борьбе против Советского Союза и других стран социалистического лагеря империалистические державы большое место отводят тайной подрывной деятельности, которая в США возведена на уровень государственной политики. Об этом открыто говорят многие агенты американской империализма. Так, американский политический агент Р. Ренсон пишет, что «разведка, особенно в период холодной войны, является залогом успешного применения средств дипломатии, военной силы, пропаганды и методов психологической войны». В США шпионажем и сбором разведывательной информации, помимо специальных учреждений и различных частных организаций, созданные

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Много важных и интересных сведений содержит «Справочник агитатора», выпущенный Госполитиздатом. Книга посвящена вопросам, которые находятся в центре внимания XXII съезда КПСС и последующих пленумов Центрального Комитета партии. Справочник освещает главные проблемы строительства коммунизма в нашей стране, развития и укрепления мировой системы социализма, кризиса мирового капитализма, борьбы всех прогрессивных сил во главе с Советским Союзом за сохранение мира, против угрозы термоядерной войны.

В книге четыре основных раздела: «XXII съезд КПСС — съезд строителя коммунизма», «Страна шагает к коммунизму», «Коммунизм — светлое будущее всего человечества», «Коммунизм и мир — неотделимы». В заключительном разделе «Разные справки» содержатся разнообразные дополнительные сведения.

(ТАСС).

на средства крупнейшей монополии.

Чтобы разведать военно-промышленный потенциал и оборонную мощь Советской страны, собрать о ней всеобъемлющие сведения, империалистические разведки не брезгают никакими способами и средствами, бесцеремонно попирают международное право, принципы морали и человечности. За последние время американская и другие империалистические разведки широко используют туриста для сбора разведывательных данных о мощи Советского Союза и стран социалистического лагеря. Иностранцы разведки включают в состав туристских групп, экипажей судов, спортивных команд и представителей других групп, выезжающих в СССР, своих агентов. Таких агентов они обучают способам сбора шпионских сведений, ведению шифрованных записей, пользованию средствами тайнописи, способом хранения добытых материалов, закладке тайников и т. д.

В советской печати уже сообщалось о разоблачении таких шпионов-туристов. Были пойманы и осуждены советским судом «туристы» из Федеративной Республики Германия Науман и Зонгар, которые пытались выяснить расположение ракетных баз, аэродромов, важных промышленных объектов. Такая же участь постигла американских шпионов из ФРГ супругов Вернер, американца Каминского, голландцев Рейндера, де-Икер-Лои и других.

Но провалы этих шпионов и всеобщее возмущение мировой общественности по поводу использования международных культурных связей в целях шпионажа мало чему научили американскую и другие империалистические разведки. Они по-прежнему продолжают направлять своих агентов в СССР с туристскими и другим визитами в кармане.

Империалистические разведки в подрывной деятельности против СССР пытаются также использовать отдельных разложившихся советских граждан. Наглядным примером в этом отношении является шпионская деятельность немца Родина Пенковского. В связи с разоблачением Пенковского к шпиона Винна советский народ и все прогрессивное человечество выразили глубокое возмущение деятельностью империалистических разведок и единодушно одобрили справедливый приговор советского суда.

Чтобы нанести ущерб нашей Родине, империалистические разведки организуют в больших масштабах различного рода провокации против советских граждан, работающих за границей, а также выезжающих в составе делегаций или туристских групп в капиталистические страны. Цель этих провокаций состоит в том, чтобы склонить отдельных советских граждан к неоязвучиванию на Родину и враждебной деятельности, получить от них сведения разведывательного характера, завербовать для проведения перед Советским государством или просто воспрепятствовать исполнению ими своих служебных обязанностей.

Для достижения своих целей вражеские разведки используют разнообразные провокационные методы. Путем подслушивания разговоров советских людей они стараются узнать, нет ли среди туристов из СССР лиц, которые могут прельститься фальшивыми посулами западной пропаганды и перейти в сеть иностранных разведок.

Однако гравные замыслы аг-

промышленному центру страны с развитой угольной, металлургической, химической и другими отраслями промышленности. Они используют все средства для сбора разведывательных данных об экономии области, пытаются установить связь с неуловимыми людьми.

В своем выступлении на встрече руководителей партии и правительства с деятелями литературы и искусства Н. С. Хрущев, оставившись на имеющихся недостатках в деле воспитания советских людей в духе коммунистических идеалов, отметил, что среди нашей молодежи еще имеются лица, не устойчивые в моральном и политическом отношении. В частности, он говорил: «...Они всем недовольны, на все брюзжат, все высмеивают и оплевывают... С высокомерным презрением говорят о труде...»

Сотни тысяч юношей и девушек трудятся в промышленности и строительстве, в колхозах и совхозах нашей области. Умелыми руками молодых патриотов возводятся цеха Завсбиа, корпуса химических предприятий, добывается уголь и планится сталь, производится хлеб, молоко, мясо. Но есть и у нас отдельные молодые люди, подобные тем, о которых говорил Н. С. Хрущев. Под воздействием радиопередач из капиталистических стран бывший учащийся курсов шоферов г. Кемерово Геннадий Бршов и сам говорил с нужного голоса, допускал демагогические, антисоветские суждения. А кончил тем, что связался с бандитствующими элементами, совершил преступление и привлечен к уголовной ответственности.

В течение длительного времени вела разгульный образ жизни, поддерживала связь с иждивенцами, развратничала у них тришки и бездельничала Раяса Лазарева. Еще более жалко вела себя Маргарита Касаринина. Она не занималась общественно полезным трудом, встала на преступный путь. Лазарева и Касаринина были выдворены из города Кемерово в специально отведенные места для трудящихся.

Выход из этих фактов может быть только один. Надо, чтобы в каждом коллективе встречались решительное осуждение, отпор лопытки отдельных людей вести демагогические, а тем более антисоветские разговоры, чтобы пресекались любые проявления лживой советскому народу морали.

Одним из основных требований к каждому советскому человеку является тщательное соблюдение государственной тайны. Так и поступает абсолютное боль-

Досрочно

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ Междуреченска ширится соревнование за досрочное выполнение заданий пятого года семилетия. За пять месяцев коллектив строительного монтажного поезда № 155 преста «Кузбастрансстрой» план по генеральному выполнил на 127 процентов.

Особенно хорошие показатели у коллектива коммунистического труда проробского участка № 3, который сейчас уже работает в счет июля. В честь Плехана ЦК КПСС участок решил выполнить месячный план к 18 июня.

Открыл счет июля коллектив коммунистического труда мехколхозы № 9 треста «Сибстроймеханизация».

Наращивают темпы добычи угля горняки Красногорского рудника. Они добились сверх годового плана 31 тысячу тонн топлива.

И. ОМЕЛЬНИКОВ.

ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ — О РЕЗЕРВАХ

Много хороших дел в детопис «кузнецких металлургов». Почти каждый месяц коллектив комбината вносит в сверхплановый счет семилетия тысячи тонн руды, кокса, агломерата, чугуна, стали, проката. В первом квартале этого года Кузнецкий комбинат занял первое место среди предприятий совнархоза. Дружная семья металлургов было вручено переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

Мастера и горюные кузнецы Комсомольской домы установили мировой рекорд выработки металла на каждого работающего. Коллективы мартовских родовых сталеплавильщиков Российской Федерации выступили инициаторами соревнования за лучшее использование агрегатов. По выработке стали кузнецы уже в нынешнем году выходят на рубеж последнего года семилетия. Замечательные результаты добился коллектив коммунистического труда обнинского цеха. Кузнецкий блонинг — самый производительный в мире. Металлурги Кузнецкого комбината стараются взять на вооружение все лучшее, новое. В прошлом году на предприятии работали 59 школ передового опыта. Школа слесаря третьей мартовской печи т. Балтина помогает коллективному девяти печей в борьбе за годовую выработку 300 тысяч тонн стали с каждого агрегата.

Соревнование за коммунистический труд побуждает активность трудящихся, повышает общественным началом проникнуть глубже в жизнь. Так, благодаря рекомендациям членов постоянно

низкой по качеству, что, конечно, не делает честь прославленной марке КМК. Некоторые работники нарушают правила технической эксплуатации машин и агрегатов, отсюда — частые поломки. За 5 месяцев в доменном цехе из-за этого потеряно несколько тысяч тонн чугуна.

Механизация и автоматизация производственных процессов, внедрение новой техники — основной резерв роста выработки продукции и повышения производительности труда. Но используется он все еще плохо. Об этом говорили на конференции машинистов железнодорожного цеха тов. Иванов, работник службы механизации и автоматизации т. Писарев и другие. Начальники цехов: рельсобалочного — т. Кристинин, среднесортного — т. Кошаров, второго мартовского — т. Плехов, главные специалисты т. Морозов и Кравченко не питают особой любви к механизации и автоматизации. Если к этому добавить, что на многих участках без основательной реконструкции ничего и думать об автоматизации, станет ясно, почему сейчас на комбинате стали замалчивать генеральную задачу — сделать предприятие в ближайшие годы образцово-показательным по комплексной механизации и автоматизации.

Строить по-хозяйски

По 24 из 39 основных технико-экономических показателей кузнецкие занимают сейчас первые и вторые места среди металлургов страны. Но за последние время их серьезно начинают обходить конкуренты. Кузнецкого комбината. Но главное, на что обратили внимание и докладчик — секретарь парткома т. Окушкин, и выступающие, — это вопросы, которые надо решать, чтобы успешно выполнять решения XXII съезда партии и ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

Главная забота

Производительность труда металлургов в прошлом году была выше, чем в 1961-м, на 4,1 проц. Заметный рост достигнут и нынче. Но он мог бы быть большим, если бы парком и первичные партийные организации более тщательно и предметно занимались этим делом.

Директор комбината т. Жеребин отметил в своем выступлении, что за последнее время в цехах — мнрятся со штурмовщиной. Так, мартовский цех № 2 в первой половине мая задолжал 8 тысяч тонн стали, а во второй выплавил 9 тысяч сверх плана. Неритмично работали аглодиферка, доменный и некоторые другие цехи. Это значительно снизило производственные показатели, отрицательно сказалось на производительности труда.

Многие делегаты с тревогой говорили об ухудшении качества сырья и металла. Несмотря на то, что парком не раз обсуждал вопрос о борьбе с браком, число нарушенных технологий в доменном цехе выросло нынче в два раза. Из-за плохого агломерата и промахов доменных сталеплавильщики получают на 30 процентов больше некондиционного чугуна, чем в прошлом году.

Некондиционный чугун с большим содержанием серы, — заявил сталева т. Данилов, — увеличивает продолжительность плавки, требует больших затрат. Возрос брак в прокатных цехах. Бывает, что продукция отравляется с комбината без должного контрольного осмотра, иногда строится, принимал только текстовое комбината.

Взбоек и строители работники нарушают правила технической эксплуатации машин и агрегатов, отсюда — частые поломки. За 5 месяцев в доменном цехе из-за этого потеряно несколько тысяч тонн чугуна.

Механизация и автоматизация производственных процессов, внедрение новой техники — основной резерв роста выработки продукции и повышения производительности труда. Но используется он все еще плохо. Об этом говорили на конференции машинистов железнодорожного цеха тов. Иванов, работник службы механизации и автоматизации т. Писарев и другие. Начальники цехов: рельсобалочного — т. Кристинин, среднесортного — т. Кошаров, второго мартовского — т. Плехов, главные специалисты т. Морозов и Кравченко не питают особой любви к механизации и автоматизации. Если к этому добавить, что на многих участках без основательной реконструкции ничего и думать об автоматизации, станет ясно, почему сейчас на комбинате стали замалчивать генеральную задачу — сделать предприятие в ближайшие годы образцово-показательным по комплексной механизации и автоматизации.

Большое того, далеко не все цеха по-хозяйски используют металлурги и отпущенные средства.

— За последние 13 лет, — говорит старший инженер охота т. Смирнов, — на комбинате сменилось 50 заместителей директора по капитальному строительству. Никто всерьез не следит за расходованием народных средств. Попросит начальник отдела или цеха сделать какую-нибудь пристройку — поналуйте, а на важные сооружения денег не хватает. Сейчас на заводе консервировано 20 объектов. В прошлом году титульный спусок меняли пять раз, в этом — уже четыре. Неразбериха получается потому, что каждый специалист думает только о своих нуждах. Было бы правильно, если окончательное решение, что

ГЛАВНОЕ — ВЫСОКИЕ НАДОИ

В июне осталось сдать: 28.443 тонны молока, 8.105 тыс. яиц.

Сводка облстатуправления о выполнении полугодичного плана заготовок продуктов животноводства в совхозах и колхозах области на 10 июня.

Районы и управления	Молоко		Яйца	
	занят. место	проц. выпол. плана	занят. место	проц. выпол. плана
Беловское	4	75,9	6	76,2
Кемеровское	6	75,8	5	76,3
Ленинск-Кузнецкое	7	77,7	8	109,6
Марьинское	7	74,8	8	64,6
Новокузнецкое	2	77,5	3	78,3
Промышленновское	5	75,9	1	110,5
Тяжинское	9	66,5	7	64,9
Юргинское	8	87,4	9	61,0
Яйское	3	77,1	4	77,4

В ЦЕЛОМ по области государственными органами в июле заготовок молока выполнено на 74,4 процента, яиц — на 75,7. Присел июля — самый малый месяц, сейчас молоко и яйца резко увеличатся сдачу молока государству. Но за десять дней июня хозяйства области сдали 9,875 тонн — лишь на две тысячи тонн больше, чем в последнюю декаду мая. Приrost невелик, если иметь в виду, что для безусловного выполнения полугодичного плана надо сдавать наполовину больше.

Там, где с самого начала организованно начата наставление содержания скота, надои резко пошли вверх. Выполнили полугодичный план животноводческих колхозов им. Димитрова Новокузнецкого производственного управления, «Первое мая» Ленинск-Кузнецкого. На днях сдадут последние тонны молока Яйский и Крапивинский совхозы. Здесь наивысокий от каждой коровы по 10 и больше кг молока.

Сейчас в среднем по области суточные надои от фуражной коровы составляют только 7 килограммов. По темпам заготовок хозяйства области идут ниже уровня прошлого года.

Резервы есть и больше. Чтобы взять молоко, надо на каждый гурт поставить минимум по два пастуха, которые сменятся бы через двенадцать часов. А сообщения с мест говорят, что так делают не везде. Пастухи сменяются через сутки, создаются только видимость круглогодичной пастбы. Надо с этим решительно кончатся!

Кос-где до сих пор дают коров два раза, первый летнее молоко. Причем первая дойка начинается с линником рано, а вторая кончается поздно.

Не используется по-настоящему и такой резерв, как закупка молока у населения. Особенно плохо поставлено дело в Беловском, Ленинск-Кузнецком и Марьинском районах. Руководители колхозов и совхозов — а именно они должны прежде всего заботиться о закупке молока — не выделяют сборщиков и транспорт.

Большую тревогу вызывает заготовка яиц. В Юргинском, Марьинском и Тяжинском управлениях, где полугодичный план проваливается, вообще не заботятся о закупке яиц у населения.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Много хороших дел в детопис «кузнецких металлургов». Почти каждый месяц коллектив комбината вносит в сверхплановый счет семилетия тысячи тонн руды, кокса, агломерата, чугуна, стали, проката. В первом квартале этого года Кузнецкий комбинат занял первое место среди предприятий совнархоза. Дружная семья металлургов было вручено переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

Мастера и горюные кузнецы Комсомольской домы установили мировой рекорд выработки металла на каждого работающего. Коллективы мартовских родовых сталеплавильщиков Российской Федерации выступили инициаторами соревнования за лучшее использование агрегатов. По выработке стали кузнецы уже в нынешнем году выходят на рубеж последнего года семилетия. Замечательные результаты добился коллектив коммунистического труда обнинского цеха. Кузнецкий блонинг — самый производительный в мире. Металлурги Кузнецкого комбината стараются взять на вооружение все лучшее, новое. В прошлом году на предприятии работали 59 школ передового опыта. Школа слесаря третьей мартовской печи т. Балтина помогает коллективному девяти печей в борьбе за годовую выработку 300 тысяч тонн стали с каждого агрегата.

Соревнование за коммунистический труд побуждает активность трудящихся, повышает общественным началом проникнуть глубже в жизнь. Так, благодаря рекомендациям членов постоянно

Вот это плюсы

ПЛЮС 209 КИЛОГРАММОВ МОЛОКА НА КАЖДОЮ КОРОВУ — ЭТОМ ОТЛИЧАЕТСЯ НЫНЕШНИЙ ГОД ОТ МИНУВШЕГО ДЛЯ ДОЯРКО ПЯТОЙ ФЕРМЫ КРАПИВИНСКОГО СОВХОЗА. ЗА ПЯТЬ С ЛИШНИМ МЕСЯЦЕМ ДОЯРКИ ТАТЬЯНА ВАСИЛЬЕВА, ВАЛЕНТИНА АРШИНЦЕВА, ТАТЬЯНА КОЛЬЦОВА И ДРУГИЕ НАДОИЛИ ПО ТЫСЯЧЕ КИЛОГРАММОВ МОЛОКА НА КОРОВУ. А ПО ВСЕМ ФЕРМАМ ПЛЮС РАВЕН ВО КИЛОГРАММАМ.

М. Багрийчук.

Заседаем, воду льем...

И да этот раз отчет директора Тисусловского совхоза т. Поморцева перед членами бюро Тяжинского парткома был краток: — Чтобы выполнить план, надо доить по 12 килограммов молока на корову в день. У нас — 5,3. Повальность — 70 процентов. Полугодичный план не выполняем.

Уж сколько раз слышали а Тяжине такие речи т. Поморцева, секретаря парткома совхоза т. Ядриншинова, председателя рабочкома т. Бокварева. Они признают ошибку, клянутся поправить положение. Но до сих пор ни пастухи, ни доярки, ни даже бригады дойных гуртов не знают заданий по надою молока. В соседних хозяйствах давно доят коров три раза в день, а здесь — только два. Пастухи работают по суткам и, конечно, не пасут снот круглогодично.

Спросил у доярок и пастухов, что они знают о поконе животноводов колхоза «Колос».

П. МЕДОВ, в.рр. «Кузбасса».

«КУЗБАСС», 2-я стр. 16 июня 1963 года.

В ЗВЕЗДНОМ ОКЕАНЕ

Из экстренного выпуска журнала
«Авиация и космонавтика»

ГОВОРЯТ, что у каждого человека есть призвание. Нужно только найти его. И если ты трудолюбив, настойчив, то непременно добьешься своего. И все-таки твердо за жизненный путь человек становится не сразу. Начинается порой с самого незаметного. Из маленьких кирпичиков, которые и глазом не всегда различить, складывается характер. Вот ли и предполагать, что пугливое замечание вскользь оброненное одним из моих товарищей — Петровым Женкой, — станет переломным моментом в моей жизни.

Как-то после уроков, когда я уже собрался идти домой, Женя нагнал и остановил меня в классе и таинственно позвал меня в коридор. Вспомнил, как позвал, а помнил пальцем и скорчил при этом такую гримасу, как будто он только что беседовал с самим индийским радхой.

— Слышь, Валера, выслушай, в комнате комитета комсомола, сидит человек. Поищи?

— Ну и что? — спросил я.

— Не торопись. Лучше бери выслушай, о чем он говорит. Да постарайся произвести на него впечатление. Тогда тебе повезет, и тебе тоже заплывут...

— Куда? Что ты мелешь?

— Но дверь хлопнула, и я остался один. Собрав тетради в сумку, вышел из класса и, перескакивая через несколько ступенек сверху, сбегал на первый этаж. Через приоткрытую дверь комитетской комнаты я увидел синие ребы, столпившиеся у секретарского стола. Подошел ближе, начал слушать, чтобы услышать, о чем идет разговор, и посмотрел на «де-ла-вене», о котором так загадочно говорил Женя.

За столом сидит широкоплечий, мускулистый здоровяк с открытым волевым лицом. Говорил он об аэроклубе.

О существовании аэроклубов, конечно, знал я и раньше, но никогда не собирался туда. Тогда первостепенное значение имели для меня занятия по физкультуре и предстоящие первенство Москвы.

Но то, о чем говорил этот светловолосый аэроклубовец, заинтересовало меня. Не знаю, как это получилось, но я вдруг спросил: — А записаться к вам в аэроклуб можно?

С этого все и началось.

В первый самостоятельный полет я вылетел в канун своего дня рождения. Особенно не волновался. Регулярные тренировки выработали чувство уверенности в себе и машине. Да и задание было несложным: взлет, набор высоты, круг над аэродромом и посадка.

Когда самолет набрал нужную высоту, я пошел на разворот. Все шло нормально. «И!» послучило описал в воздухе большую дугу и вышел на посадочный курс. Чуть отдал ручку от себя и тут не удержался: стал искать глазами аэродром. На планировании заметил, что самолет летит прямо на высоковольтную линию. Подтянул ручку управления, и машина легко перевалила через черные жилы проводов.

Впереди показался овраг, который находился на краю аэродрома. Повторил предельную скорость, совершенно забыв, что мотор работает на малых оборотах. Потерявший скорость, самолет стал резко проседать и плюхнулся на посадочную полосу. Не дотянул до посадочного «Т».

В голове сразу же промелькнула мысль: — Сейчас меня будут ругать и разрешения на второй полет не дадут...

Но все обернулось иначе. Когда «ИК» рулил по аэродрому, я увидел бегущего навстречу нашему инструктору Ерофееву. Лицо его выражало скорее одобрение, чем гнев. Вскочил на крыло самолета, он бодро крикнул: — Ничего, Валера, ничего. Не забывай газ. Давай еще разок. Ну...

И снова застрелотал, набрал силу, мотор. Слова машина плавно оторвалась от земли и как бы повисла в воздухе. С особой тщательностью выполнял все положения, я повел самолет на вторую самостоятельную посадку.

Ура! На этот раз удача. Колеса шасси коснулись травы на уровне белого полотношка с огромной черной буквой «Т».

Сейчас я с благодарностью вспоминаю нашего Ерофеева (так называли мы между собой инструктора). Это он привил мне любовь к авиационному спорту, научил по-чужому смотреть на профессию летчика, преподавал нам первые уроки мужества, выдержки, хладнокровия.

... После окончания аэроклуба

решил пойти в военное училище летчиков. Я уже не мыслил дальнейшую жизнь без полетов. О морской безызырности было забыто.

Правильно говорил нам в свое время инструктор Ерофеев: можно и в аэроклубе получить залучку военного летчика, а можно и на всю жизнь остаться лишь спортсменом-любителем.

После училища приехал в часть, где оживил многие летчики прошли суровые испытания, встречались с трудностями и неординарностями, которые так часто бывают в самом беспокойном виде вооруженных сил — авиации.

На первом построении я оказался на левом фланге эскадрильи: по расчету, да и по росту там было мое место. Много раз попал я в подразделение к майору И. В. Шилову. Много труда, любви, энергии вложил Иван Васильевич, чтобы научить нас, молодых, искусству военного летчика. Правда, сначала все было не так, как представлялось в училище. Первое время летали мы мало. Волею ждали погоды, а она, как назло, не сопутствовала нашим полетам. Много разных разговоров вели мы между собой, и настроение, откровенно говоря, было невнятным.

Командир наш видел это и не оставался безучастным. Он был человеком большой души, тонко чувствовал наше настроение, подмечал даже незначительные перемены, искал пути к нашим сердцам. Вспоминается один разговор с ним.

— Вы говорите — трудно, скучно, летать мало дают, — жаловался тогда майор, — обижены вы, вроде обманули себя ожидаете. А я вот завидую вам, молодости вашей и даже тому, — он улыбнулся, — что еще очень мало знаете вы о жизни. Только не спешите хлопнуть, с выводов. Послушайте, поучитесь здесь и убедитесь, что нет большей радости, чем штурмовать небо, чувствовать себя хозяином этого бездонного океана.

После памятного разговора я много размышлял, и летная работа предстала мне совсем в ином свете. Нет, это, конечно, не ремесло, не лихачество. Правильно говорил майор, что авиация сочетает в себе все: патриотизм, отвагу, смелость, презреть мигу военного расчета, железную волю, любовь к людям. Без всего этого не может быть летчика. Но достичь мастерства можно только настойчивым и терпеливым, самым внимательным и ответственным отношением даже к мелочам.

Еще много, много раз мне придется подняться в воздух, прилететь к нему таким асом, как мои товарищи по службе Шилов, Голубев, Уханов, Алешкин, Горюнов. И снова наступило тепло, работы стало больше, да и полеты были теперь сложнее.

Среди трудных для меня дней был один — он надолго врезался в память. Шли летно-тактические учения. Вечером. Небосвод над аэродромом был обложен низкими тучами. Направлялся редкий дождь.

Команда: «По самолетам!» прозвучала неожиданно, отряписто. Мы кинулись к своим машинам. Взяли турбины, Вспыхнули ослепительные искры, и стрелителем стремительно поплыл на взлет. В воздухе самолеты выстроились в цепочку. Первым летел майор Шилов, третьим — я. Летать с комсомом я любил. Человек, отдающий много сил и энергии подготовке летчика, он умел каждый полет сделать предметным уроком.

За остеклением фонаря кабины, если взглянуть вниз, уносились назад земля — такая же черная, невидимая, таинственная. И только изредка внезапно и стремительно она выбрасывала навстречу самолету росы или снежные хлопья. Время от времени бросая взгляд на арк, я заметил, что стрелка оставалась неподвижной. Понял, что прибор не работает, я сначала растерялся: уж очень неожиданным было это «открытие». Ночью без компаса. Как найти аэродром, как сделать расчет на посадку? На лад выстукивал капелюшки пога.

Запросил пеленг. Попробовал настроиться на аэродром по маяку, доворачивал самолет по огням на земле. Радиоконпас попрежнему «не брал», не показывал и гироскопический компас.

— Где-то отгад, — мелькнула мысль. — Как быть?

В сердце закралась тревога. Достал и разложил на коленях карту, стал определять свое местоположение. Прощая это сделать ночью, ночные ориентиры обманчивы. Самый верный путь — включить четвертый канал радиопремьника и идти по пеленгатору.

Вспомнилось одно из последних занятий по штурманской подготовке. На нем объяснил, как при отказе компаса лететь доворотами, реагируя на усиление или ослабление звука в наушниках. Попробовал, вроде все получилось. Потом в эфире раздались знакомый голос руководителя полетов Позднова. Он говорил совершенно спокойно, ему также были знакомы.

115-й, я «Прибой», как слышите?

Должик, что слышу хорошо, хотел высказать свои соображения о случившемся, но не успел: Позднов продолжал спрашивать, как буду идти дальше? Ну раз так спрашивает, подумал я, значит доверяет, верит, что справлюсь.

Дальний привод прошел в облаках: меня уже вели посадочным дозором, уточняли место, поправляли высоту и курс. Вот и ближний привод. Теперь я видел и полосу, но просматривалась она плохо. Предстояло самое сложное: не промахнуться мимо. Сел нормально. Первым, о этом подумал, был Леша Галаган. Это он проводил тогда занятия по штурманской.

Еще в училище я мечтал попасть в испытатели, летать на новых, еще никому не известных машинах, подвергать их максимальной перегрузке, унаследовать прочтостью осуществлять замыслы, стоящие на грани возможного.

О своих думах я никому не рассказывал, но рапорт на имя командира с просьбой направить меня в летный испытательный центр написал. Не помню точно, сколько прошло после этого времени, но в реальности своей мечты я верил мало. И вот однажды предстал перед командиром части. Затем понадобился я полковнику, сначала даже не мог предположить. Никаких проступков за собой не чувствовал, в последний летный день мне не сделали ни одного замечания. Больше того, комзек даже похвалил за парный вылет на перехват.

Как и положено по уставу, доложил о прибытии. Командир предложил сесть. Окинул быстрым взглядом собравшихся, обрадовался, зачем меня вызвали сюда.

Между тем командир продолжал: — До меня дошли слухи, что вы рветесь в летчики-испытатели, так вот эти товарищи, — он кивнул в сторону врачей, — могут вам помочь.

Я молчал, поскольку во всем еще не знал, как себя вести. Молчали и все собравшиеся в кабинете командиры. Я чувствовал, как меня рассматривали: пристально с любопытством. Один из врачей в форме подполковника достал носовой платок, протер стекла очков и, надевая их, спросил:

Расскажите нам о себе! Как? Что? Куда? Подробней. Не понял до конца смысла вопроса, я стал рассказывать свою биографию. Она довольно корот-

кая и несодержательная. Нет в ней ничего необыкновенного. Родился 2 августа 1934 года в городе Павлово-Посад. Потом семья — отец, мать, старшая сестра и я — переехала в Москву. В 1952 году окончил десять классов московской школы. В этом же году в мае вступил в ряды ВЛКСМ, комсомольский билет № 07406371 — его я всегда знал на память. Осенью она окончил аэроклуб. Потом — школа первоначального обучения военных летчиков. Начисное училище и, наконец, полк... Вот, собственно, и все.

Разговор был долгим. Меня расспрашивали о полетах и о здоровье, листали медицинскую книжку, отдельные записи в ней тут же уточняли у командира и полкового врача. В заключение беседы полковник предупредил, что окончательное решение будет принято позднее, а пока я могу идти.

Когда чего-то очень ждешь, время, как назло, тянется очень медленно. Так, до крайней меры, кажется. Но оно идет, идет, не удержимо, отсчитывая часы, дни, недели. Нужно только уметь ждать. Ждал и я.

После вызова к командиру вера в то, что я стану испытателем, окрепла, тем более, что вскоре после этого в моей летной книжке появилась такая запись: «Волеуший бой ведет энергично и тактически грамотно. Перегрузки переносят хорошо». Сделал эту запись полковник. А ведь он опытный летчик, Герой Советского Союза, во время войны летал ведомым у Александра Ивановича Покрышина, сбив 23 фашистских самолета.

В мыслях влияло все, что было на моем коротком веку. Вспоминал день, когда секретарь Бухомужского района комсомола вручил мне маленькую книжечку с вечно живым и знакомым силуэтом вождя, и слова моей матери Клавдии Ивановны, сказанные в этот день: — А ты стал совсем большой, Валера...

В душе смеялся над «морской» мечтой детства, а сердце предчувствовало новое. В какой-то из газет я прочитал, а может быть, услышал по радио, о Международном геофизическом годе, о событиях академиком И. П. Бардина на Барселонской ассамблее (называется так она называлась) о намерении Советского Союза запустить искусственный спутник Земли. Это сообщение было сделано в зале средневекового испанского дворца, где 450 лет назад Христофор Колумб докладывал королеве Изабелле о своем плавании в Новый Свет.

Тогда этой новости и не придавал особого значения.

Обуреваемый мыслями и чувствами, я стоял у подножья, вдыхая свежий осенний воздух, и старался за покровом темноты рассмотреть ставший родным аэродром, самолётные стогны. Скоро все это станет лишь воспоминанием о славных годах, которые сделали из меня летчика, научили понимать технику, научили жить по-новому...

Валерий БЫКОВСКИЙ,
(ТАСС).
(Окончание следует).

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЦСПС
УЛУЧШАТЬ БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ!

МОСКВА, 15 июня. (ТАСС). Президиум ВЦСПС рассмотрел сегодня вопрос «О ходе выполнения хозяйственными и профессиональными организациями РСФСР постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 августа 1962 года «О дальнейшем улучшении бытового обслуживания населения».

Выступавшие на заседании отметили, что за истекший период в этом направлении проделана определенная работа. Однако, как установлено проверкой, в некоторых областях, краях и автономных республиках еще не уделяется должного внимания удовлетворению бытовых нужд трудящихся.

Президиум ВЦСПС принял к сведению заявления начальника Главного управления бытового обслуживания населения при Совете Министров РСФСР А. В. Носенкова, заместителя министра коммунального хозяйства РСФСР Л. И. Шапонова и министра торговли РСФСР Д. В. Павлова о мерах, которые принимаются по улучшению бытового обслуживания населения городов и сел. Предусматривается ввести в действие в нынешнем году 84 фабрики химической чистки и крашения одежды, 64 предприятия по ремонту бытовых машин и приборов, открыть 1.100 прокатных пунктов, новые бани, прачечные и др. Намечается выделить для действующих и открывающихся вновь прокатных пунктов и 14.650 стиральных машин, 14.300 пылесосов, 9.350 швейных машин, 4.000 холодильников, 29.200 велосипедов и других предметов культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода.

Советам профсоюзных предприятий усилен контроль за выполнением постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 августа 1962 года. Они обязаны принимать участие в планировании развития сети предприятий бытового обслуживания, добиваться рационального размещения бытовых предприятий и создания при крупных жилых массивах городов, в рабочих поселках, на централизованных участках совхозов и колхозов комплекса бытовых мастерских.

референт ТАСС был вызван по телефону с Бухомужской обсерваторией. К телефону подошел заместитель руководителя обсерватории Т. Фюттерер.

«Поздравляю вас с этим грандиозным успехом», — сказал он. — Уже в течение тридцати минут обсерватория принимает радиосигналы «Восток-5». Они четко слышны».

Как заявил далее Г. Фюттерер, работники обсерватории уже записали разговор подполковника Быковского с наземной станцией. Космонавт сообщил, сказал Г. Фюттерер, что все приборы функционируют нормально и температура в кабине такая же, как в обсерватории. Обсерватория продолжает вести тщательное наблюдение за полетом нового советского космонавта.

Западноевропейское агентство ДПА прервало передачу своей обычной информации, чтобы под рубрикой «молния» сообщить о новой выдающейся победе советской науки и техники.

Здорово! Bravo!
БЕРЛИН, 14 июня. Корр. ТАСС Е. Вахмачиков передает: Пятый советский космонавт подполковник Валерий Быковский совершает полет в необъятном космическом пространстве! Эта весть мгновенно разнеслась по Германской Демократической Республике. Общественное запусте космического корабля «Восток-5» было передано по всем радиостанциям республики.

И вся моя семья с огромным энтузиазмом восприняла весть о новой инициативе советских людей в деле мирного освоения космоса. Ведь мы прекрасно знаем, что все новое, что исходит от Советского Союза, — будь то политические шаги или достижения науки и техники — направлено не на подготовку новой войны, а на службу интересам всех миролюбивых людей, заявил корреспонденту ТАСС элктронщик одной из берлинских автобас Ганс Копп.

Здорово! Bravo! Это яркое свидетельство бурного развития науки и техники в нашей стране, заявил механик главного телеграфа в Берлине Герд Хильзенштейн.

Грандиозный успех!
БОЙН, 14 июня. Корр. ТАСС Ю. Борнго передает: После того, как московское радио сообщило об успешном запуске нового космического корабля «Восток-5» с подполковником Быковским на борту, корреспонденту ТАСС в Берлине Герт Хильзенштейн.

12 тысяч металлургов Севильи тотчас же ответили палачу забастовкой протеста в связи с убийством Хулиана Гримау — коммунистической партии Испании.

Он хотел запугать мир террором. Но мир ответил ему решительным осуждением. Каталонский мэр Флоренцио сынор Ла Пира писал, что убийство Гримау — это кровавые сумерки, предшествующие закату диктатуры. Датский премьер-министр сел несвоевременным празднованием в Копенгагене об убийстве Гримау — коммунистической партии Испании.

Эусебио СИМОРРА, испанский писатель. (АПИ).

«КУЗБАСС», 3-я стр.
16 июня 1963 года.

Заявление Берграна Рассела

ЛОНДОН, 14 июня. (ТАСС). Вчера вечером лорд Бергрэн Рассел впервые опубликовал в печати следующее заявление о положении в Греции.

Народ Греции убежден в своей собственной силе и силе тех, кто поддерживает его во всем мире в борьбе против жестокой тирании. Мы запланировали ряд демонстраций, которые наглядно покажут, как в Англии относятся к королевскому визиту и к угнетению в Греции (визит греческой королевской четы намечается на июль с. г. Прим. ред.). Я намерен призвать к отмене демонстрации в Англии, если правительство Греции предоставит следующие минимальные права страдающей нации:

Освобождение всех политических заключенных с выплатой компенсации за те лишения, которым они подвергались на протяжении ряда лет.

Роспуск вооруженных фашистских групп, которые терроризируют политическую оппозицию.

Немедленное проведение свободных выборов под наблюдением представителей всех политических партий.

Положить конец произвольным арестам и лишениям гражданских свобод.

Положить конец использованию армии и полиции в качестве орудия для убийств, пыток и политического преследования.

Предоставление права на работу, жилища и путешествия без письменного отказа от права на свободу политическую деятельность и права придерживаться своих взглядов.

В случае отказа предоставить эти минимальные права, я намерен лично участвовать в демонстрациях у Букингемского дворца и на Трафальгарской площади, если королевский визит все же состоится.

Знаменательное событие

ДЕЛИ, 14 июня. (ТАСС). Вчера в Нейведе (штат Мадраг) состоялась официальная церемония пуска в эксплуатацию третьего турбогенератора тепловых электростанции, сооружаемой при экономическом и техническом содействии СССР.

По случаю этого знаменательного события Нейведе посетил премьер-министр Индии Дж. Неру.

Третий агрегат тепловых электростанции смонтирован и пущен в эксплуатацию в рекордно короткий срок — на полтора месяца раньше графика. Такой крупный производственный успех стал возможным в результате самоотверженного совместного труда индийских и советских специалистов.

Тепловых электростанция в Нейведе — это одна из восьми электростанций, сооружаемых в Индии при экономическом и техническом содействии Советского Союза. Общая мощность всех этих электростанций составит 2.315 тысяч киловатт — около 33 процентов всех мощностей, которые должны быть введены в действие в Индии к 1966 г.

РУКА ДРУЖБЫ



В Нандамбакамме, близ Мадрага, при содействии Советского Союза сооружается завод хирургических инструментов. Завершается строительство блочного корпуса для персонала и рабочих. Начало строительства производственных и вспомогательных цехов. В Мадрагский порт доставлены первые 250 тонн советского оборудования.

В ближайшее время для оказания помощи в строительстве завода сюда придут группы советских специалистов. Индийские специалисты пройдут производственно-техническую практику на предприятиях медицинской промышленности Советского Союза.

В середине 1964 года завод начнет снабжать медицинскими учреждениями Индии отечественными хирургическими инструментами. Начальник строительства завода Х. Дж. Редди в беседе с корреспондентом ТАСС сказал, что продукция завода будет покрывать 70 процентов потребности всей Индии в высококачественных хирургических инструментах. «Это будет первый крупный завод такого типа в Индии», — сказал он, — и поэтому будет иметь большое значение для всей страны».

На снимке: здесь будет построена главный корпус завода.

Фотохроника ТАСС

Ядерный взрыв в Неваде

НЬЮ-ЙОРК, 14 июня. (ТАСС). Соединенные Штаты произвели очередной подземный ядерный взрыв на полигоне в Неваде.

сообщила комиссия по атомной энергии.

Это девятый ядерный подземный взрыв, произведенный в Неваде в этом году.

спрашивай — отвечаем

Читатель газеты Н. Афанасьев из Новокузнецка просит рассказать о борьбе испанского народа против кровавого режима Франко. Отвечая на этот вопрос, публикуем статью испанского писателя Эусебио Симорра.

ПРОШЛОЙ весной весь мир говорил об Испании. Говорил мир о ней и в эту весну. Год тому назад в стране, где забастовка расценивается как преступление и приравняется к вооруженному восстанию, было объявлено забастовщиков. Это возмущало весь мир. Некоторые иностранные комментаторы говорили: «Испания пробудилась». В действительности же испанский народ не успокаивался, не дремал и не разжигал кулаков в течение четверти века, несмотря на то, что нынешний режим послал много испанцев на вечный покой. Коммунистическая партия Испании делала в это время все для того, чтобы рабочий класс ясно видел, что

происходит в стране. И испанский рабочий класс смотрел. И видел. И понял, что видеть недостаточно. Нужно действовать. И он действовал. Еще перед весной бурей 1962 года в Испании было немало событий, лишивших душевного покоя хранителей существующего режима.

Рабочие забастовки, студенческие манифестации, протесты интеллигенции. Франко боролся против непогоды своим излюбленным методом — террором. Но в то время, когда бушевали молнии весеннего урагана 1962 года, громоводов штормов уже не помогал. Рабочий класс Испании сумел разбудить другие слои населения. Былше молчаливые слои министры и высшие либер-

Мир рукоплещет

Вы будете первыми!

ЛОНДОН, 14 июня. (ТАСС). «Хорошо сделано», — так прокомментировал сообщение о успешном запуске нового космического корабля главный научный сотрудник Эдвардской обсерватории д-р Батлер, которому позавчера в редакцию ТАСС «По-видимому, вы закрепляете то, что уже было вами достигнуто. По всей вероятности, вы первыми пошлете человека на Луну».

Новая советская звезда

ПРАГА, 14 июня. (ТАСС). «В небе — новая советская звезда — космический корабль «Восток-5» — об этом говорят сейчас, передавая из уст в уста сообщение московского радио о запуске в Советском Союзе космического корабля «Восток-5» с космонавтом В. Ф. Быковским. Чехословацкая общественность, разделяя радость советских друзей, поздравляет их с новым подвигом науки и техники во славу прогресса и мира на земле».

Выдающаяся победа

ПАРИЖ, 14 июня. (ТАСС). Весть об успешном запуске в Советском Союзе космического корабля «Восток-5», на борту которого находится советский летчик-космонавт подполковник Валерий Быковский, с молниеносной быстротой облетела всю Францию, на полуострове в секунду замер телеграф агентства Франс Пресс, которое, прервав все свои передачи, в серии «молний» из Москвы возвестило о новой победе Советского Союза в освоении космоса.

В отделе ТАСС в Париже непрерывно звонит телефон: это работники редакций столичных газет и радио, простые парижане спешат узнать подробности о запуске космического корабля «Восток-5» и поздравить советских людей с замечательным научным-техническим достижением.

С пометкой «срочно»

ТОКИО, 14 июня. (ТАСС). Прервав свои передачи, японское радио сообщило о запуске в Советском Союзе космического корабля «Восток-5», ведомого подполковником Валерием Федоровичем Быковским. В сообщении подчеркивается, что запуск корабля «Восток-5» прошел успешно и летчик-космонавт В. Ф. Быковский чувствует себя хорошо. Агентство Киодо Цусима распространило весть о полете очередного советского космонавта с пометкой «срочно».

«Грандиозный успех!»

БОЙН, 14 июня. Корр. ТАСС Ю. Борнго передает: После того, как московское радио сообщило об успешном запуске нового космического корабля «Восток-5» с подполковником Быковским на борту, корреспонденту ТАСС в Берлине Герт Хильзенштейн.

Барометр показывает бурю

патризовали жертве. Но никто не симпатизировал палачу.

После позорного судилища над Гримау другой суд, суровый суд народов, послал на смертный подвиг Франко и провознес свой приговор. Испанский народ привел его в исполнение. Преступный зал, сравнивший мужественного борца-коммуниста Хулиана Гримау, потряс основы режима Франко.

12 тысяч металлургов Севильи тотчас же ответили палачу забастовкой протеста в связи с убийством Хулиана Гримау — коммунистической партии Испании.

Он хотел запугать мир террором. Но мир ответил ему решительным осуждением. Каталонский мэр Флоренцио сынор Ла Пира писал, что убийство Гримау — это кровавые сумерки, предшествующие закату диктатуры. Датский премьер-министр сел несвоевременным празднованием в Копенгагене об убийстве Гримау — коммунистической партии Испании.

Эусебио СИМОРРА, испанский писатель. (АПИ).

«КУЗБАСС», 3-я стр.
16 июня 1963 года.

