

Кузбасс

Орган Кемеровских промышленного и сельского обкомов КПСС, областных
промышленного и сельского советов депутатов трудящихся

Год издания 42-й
№ 132 (10883)

Четверг, 6 июня 1963 г.

Цена 2 коп.

СРОК ПУСКА — ИЮНЬ

ЕЩЕ ДЕСЯТЬ крупных строек выходят на линию готовности. Сильное пополнение получают энергетика Кузбасса, машиностроение и особенно химия — сразу пять больших цехов и производств.

Бюро промышленного обкома КПСС на днях рассмотрело вопрос о пусковых стройках июня. Намечены конкретные меры, обеспечивающие своевременный ввод каждого объекта. Решением бюро на стройки направлена группа партийных и хозяйственных работников, которые обязаны оперативно оказывать строительству необходимую помощь, контролировать ход работ.

Своевременный ввод в эксплуатацию новых промышленных мощностей — для наших строителей серьезный экзамен на зрелость. Надо не просто успеть все сделать (а времени осталось мало, на счету каждый день), но и сделать хорошо, добротно, так, чтобы новые предприятия сразу же и равномерно приступили к выпуску продукции. Накаких недоделок и строительных браков!

Настойчиво борются за выполнение своих высоких обязательств по досрочному вводу пусковых объектов строители большой химии Кузбасса. Почти на месяц раньше срока будет сдано производство уротропина и формалина. Цех крепкой азотной кислоты — пусковой третий квартал, а вступит в строй во втором квартале. Теперь все это реальная задача. Но для успешного решения ее необходимо приложить еще немало сил и энергии. И это отлично понимают строители.

Предпусковые работы на любой стройке имеют свою специфику: нет больших объемов, часто останавливаются в течение одной смены. Учитывая это, партийный штаб на стройке большой химии, руководители треста «Кемеровоугольстрой» и специализированных монтажных управлений наметили правильный курс — повышать роль и ответственность организаторов производства: прорабов, мастеров, начальников участков. Каждая бригада, каждый рабочий сейчас имеют точное задание на день, неделю, до конца сдачи объекта. Это открыло широкий простор для проявления личной инициативы, почину, созданию соревновательных коллективов и боев. Бригада монтажников Эдуарда Войтовича и Михаила Афанасьева, плотники Леонида Боккова, изобретатели Любы Румянцева и многие другие приняли решение приблизить сроки окончания работ и успешно добиваются их осуществления.

К сожалению, так обстоят дела далеко не на всех пусковых стройках. Большой объем работ необходимо выполнить в кузнечно-сварочном цехе «Кузбассэлектромотора». Но руководители стройуправления № 2 треста «Кемеровоугольстрой» (г. Шадрин) до сих пор не сосредоточили здесь достаточных сил. Работает одна смена, да и та укомплектована не полностью. Такое же положение на строительстве цеха канализационных труб «Сантехлита».

Пусковые стройки — сегодня наш передний край. К ним должно быть приковано внимание партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций. Надо неуклонно добиваться концентрации сил и ресурсов, в первую очередь, на пусковых объектах, помогать строителям выявлять и приводить в действие внутренние резервы, механизировать трудоемкие процессы, работать высокопроизводительно, улучшать организацию производства. В этом сейчас смысл и главное направление всей массово-политической работы.

Как никогда четко, оперативно и целеустремленно должна действовать служба материально-технического снабжения и комплектации. Пусковые стройки химии еще не полностью обеспечены оборудованием. Строителям «Сантехлита» не хватает труб и металла. Такие вопросы должны решаться без всяких проволочек. У нас есть возможность организовать производство недостающего нестандартного оборудования на местных заводах. Это необходимо сделать немедленно.

Предприятия стройиндустрии и промышленности строительных материалов обязаны открыть для заказов пусковых строек зеленую улицу.

Строители успешно выполняют четырехмесячный план сдачи жилья. Но в мае намечен серьезный спад. Это ничем не оправданно. Надо форсировать темпы строительства жилья, обеспечить выполнение полугодового плана. Каждый жилой дом, детский садик, школа — это тоже очень важные объекты.

С неослабевающим напряжением должна идти работа на стройках, которые будут вводиться в третьем квартале.

В честь юбилея

Еще полвека назад бригада монтажников треста «Сибметаллургмонтаж», возглавляемая А. И. Купцовым, начала соревнование за достойную встречу 60-летия II съезда партии. Дружный коллектив обязался работать на ТЭЦ Запсиба с опережением графика.

Почти монтажников подхватили на других стройках, на предприятиях Новокузнецка. Коллектив Комсомольской домы Кузнецкого металлургического комбината обязался к концу июля довести сверхплановый счет чугуна до 3 тысяч тонн. Столько же металла сверх задания обязались выплавить сталеплавильщики девятой марганцевой печи.

Проходчики шахты «Байдаевская» взяли обязательство увеличить объемы работ на комбайне ПКГ-3. Бригада экскаваторщиков Антоновского управления треста «Востокдирспецстрой» которой руководит П. Х. Норен, решила ежедневно давать не менее полутора норм.

О желании встретить трудовыми подарками 60-летнюю годовщину со дня открытия второго съезда нашей партии заявили многие другие коллективы. На днях бюро Новокузнецкого горкома КПСС одобрило и поддержало почин бригады А. И. Купцова.

(Корр. «Кузбасса»).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Народному хозяйству — высокопрочные шины!

Пребывание Н. С. Хрущева в Ярославле

ЯРОСЛАВЛЬ, 4 июня. (Корр. ТАСС). Первый секретарь Центрального Комитета КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев сегодня с утра ознакомился с шинным заводом с производством автопокрышек новых прогрессивных конструкций. Он беседовал с рабочими-новаторами, инженерами и техниками, руководителями предприятий и цехов.

Наблюдая за сборкой шин передовыми рабочими К. И. Козловым, П. С. Гуниным, А. М. Шавлинским, Н. С. Хрущев высоко оценил их мастерство. Одновременно он высказал ряд замечаний по вопросам автоматизации производственных процессов, совершенствования сборочных агрегатов, ликвидации ручного труда при сборке шин.

Н. С. Хрущев одобрил отзыв о столь продолжительной ходимости ярославских шин и сказал, что нормально, когда автопокрышки у нас выходят из строя после 30—40 тысяч километров пробега.

В экспериментальном цехе Н. С. Хрущев осмотрел образцы новых шин, интересовался качеством и себестоимостью производства протекторных колец на металлокорде и капроновом корде.

В цехах и на заводском дворе главу Советского правительства горячо приветствовали сотни рабочих. Многие подошли к Никите Сергеевичу, высказывая ему пожелания долгих лет жизни, новых успехов в его неутомимой и плодотворной деятельности на благо Родины.

После шинного завода Н. С. Хрущев посетил научно-исследовательский институт мономеров для синтетического каучука, интересовался здесь, в частности, заменой пищевого сырья на непищевое в производстве каучука, красок и синтетического лака. Он подчеркнул огромное значение

синтетических полимерных материалов в ускоренном развитии нашей химической промышленности.

Исследования и опыты института мономеров, а также ярославского завода «Победа рабочих» и Ярославского технического института показывают, что получение синтетических кислот на базе нефти и газа позволяет ежегодно выработать миллионы тонн растительного масла. Только столько масла выведется столько, сколько его сейчас производит Ярославская, Калининская, Костромская, Ивановская и другие центры области, производящие области вместе взятые.

Во второй половине дня Н. С. Хрущев посетил моторный завод.

ЯРОСЛАВЛЬ, 5 июня. (Корр. ТАСС). Сегодня Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев утром беседовал с представителями коллектива трудящихся города. Н. С. Хрущев тепло попрощался с ними. Пioneры преподнесли ему букеты цветов. Тысячи ярославцев скандировали: «Счастливого пути! Прощайте к нам еще!».

Производства метанола, формалина и уротропина, крепкой азотной кислоты на Кемеровском химкомбинате, первая очередь ТЭЦ Запсиба, шестой блок на Томь-Усинской ГРЭС, цех канализационных труб «Сантехлита», производство синтетического каучука на химико-фармацевтическом заводе, промышленная установка на «Карболите», кузнечно-сварочный цех на «Кузбассэлектромоторе».

ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

Июнь — месяц пусковой. На Кемеровском химкомбинате должны войти в строй сразу три объекта: цех уротропина, цех ректификации метанола и цех крепкой азотной кислоты.

Сейчас нет мелочей.

Чуть больше недели осталось до того дня, когда государственная комиссия должна принять корпус уротропина.

Мы беседуем с рабочими. Их общее и единодушное мнение: срок этот вполне реальный. Надо только сейчас быть всем очень внимательными. Остался длинный хвост мелких и мельчайших недоделок. А кандал из них может сорвать пуск.

Самый большой объем работ остался у киповцев. Но вот что говорит Б. Прокудин, их бригадир:

— Нас 17 человек. Думаю, что к 10 июня со всеми делами справимся. Работы по магистралам закончили. Через три-четыре дня для нас установившаяся погода. Только нам сейчас срочно необходимо 150 м стальной трубы.

«Только нам необходимо...» Это можно услышать почти от всех бригадиров и рабочих. Бригадир плотников СУ-2 «Кемеровоугольмонтаж» Николай Стрельцов просит кружок и пиломатериалы. И немного. День — два назад к этому можно было относиться, как к мелочи. Но в том-то и дело, что сейчас никаких мелочей быть не может. Заказчику — директору химкомбината и руководителям подрядных организаций надо проявлять как никогда оперативность, быть очень внима-

тельными ко всем большим и малым нуждам стройки. И трубка, и пиломатериал — это пуск цеха, это быть или не быть уротропину 10 июня.

Говорят рабочие...

«Метанол должен быть сдан 20 июня».

В бригаде монтажников КМУ-1 М. Афанасьев, почетного строителя Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР — 14 человек. Почти все — бывшие солдаты.

Полтора месяца назад бригада ставала цех синтеза метанола-сырья. На ее долю выпала тогда львиная доля ответственной работы: ребята монтировали трубопроводы и оборудование высокого давления. Они выполнили и задание.

Теперь работают на цехе ректификации метанола. Всего здесь пять монтажных бригад. Но у М. Афанасьева опять самая ювелирная и самая трудная работа: монтаж тарелок на третьей ректификационной колонне. Работа идет круглые сутки — в три смены: за смену монтируется одна тарелка. 10 июня все будет закончено.

Согласно графику монтажники должны уйти на цех метанола 15 июня. Вот что говорит бригадир Иван Трипачев:

— Если дадут нам арматуру и гнутые трубные отводы — сдам коммуникации и 10 июня. К этому заявлению надо внимательно прислушаться. Это суть большой выигрыш времени.

Маленький, да удаленький.

Так на стройке отзываются о цехе крепкой азотной кислоты. Объем работ там остался небольшим, но это не должно послужить причиной для благодушия.

Блестящий успех проходчиков

Уложили 45 кубометров бетона за смену! Такая цифра никого не удивит на строительстве крупной гидростанции. Но если сказать, что бетонировали шахтный ствол на глубине свыше 500 метров и работали там всего лишь 6 человек, а норма 20 кубометров, то показатель этот можно назвать отличным. Сделало столько звано проходчиков Осинниковского шахтостроительного управления Дмитрия Иванова.

Помог звану опытный проходчик, Герой Социалистического Труда Семен Маркович Благинин. Вместе составили четкий график подачи бетона, расставили людей (это очень важно в сравнительно тесной выработке). Работали в ночную смену. Ночью и потребность на бетон на стройке меньше, и подвозить его можно быстрее.

Шоферы А. Компанченко и Н. Урбан бесстрашно подвозили бетон. Звено Г. Сергеевой не задерживало загрузку автомашин.

В. СЕМЕНОВИЧ.

Каждый день на счету

В июне строители должны перестать пол монтажных цехов кузнечно-прессового оборудования на кемеровском заводе «Кузбассэлектромотор», производство синтетического каучука на химико-фармацевтическом и цех канализационных труб на «Сантехлите» в Новокузнецке. На счету каждый день.

Наш корреспондент обратился к группе работников предприятия, которые будут принимать новые объекты, с просьбой рассказать, как идут дела на стройках. Вот что нам ответили.

Опять очистные сооружения...

Гов. ТКАЧЕНКО, главный энергетик химфармацевтического завода.

В первом корпусе закончен

пуско-наладочные работы и обкатка аппаратуры. Подготовлен к сдаче и второй корпус. Коллектив стройуправления «Алюминстрой-2» потрудились хорошо.

Завод подготовил исходное сырье. Набравши, обучены и поставлены по рабочим местам люди. Все готово к тому, чтобы начать производство синтетического каучука.

Но... не готовы очистные сооружения. И это задерживает пуск всего комплекса.

Все присматриваются

Тов. КАЗАНЦЕВ, начальник цеха «Кузбассэлектромотора».

Еще 10 мая мы согласовали со строителями график пуско-наладочных работ.

Пуск цеха нашего завода имеет огромное значение. Оборудование — presses, сварочные агрегаты, ножницы — уже завезено. Установлено оно в действующих цехах. Но не за счетности, разрыва технологических линий не может быть использовано на полную мощность.

Реален ли ввод цеха? Безусловно. Но настораживает то, что руководители второго строй-

управления «Кемеровоугольстрой», где начальником т. Шадрин, все еще присматриваются, да принарабатываются, а не работают с полным напряжением сил. У них на стройке одна смена и та укомплектована не полностью. Плохо организованы бетонные работы. Трест «Кемеровоугольстрой» (г. Илзе) затянута прокладка дорог и внешние благоустройство цеха.

Некоторые объекты, в частности теплотрасса, дивная и факельная канализация, уже готовы. Они нам нужны сейчас. Но строители не торопятся с их сдачей.

Успокаиваться рано

Тов. КОНОХОВ, директор завода «Сантехлит».

Нам кажется, что строители — монтажное управление «Запсиб» (г. Бокшиев) и «Сибнефтемонтаж» (г. Диняшин) — недооценивают оставшийся объем работ, рано успокаиваются. Лишнее производство готово. Но дел много на сооружении асфальтировочного цикла, битумохранилища, склада готовой продукции. А работа идет в одну смену.

СПАСАЯ ДРУГОГО...

Глубокий старик шел по железнодорожным путям и не обращал внимания на тревожные гудки приближающегося поезда. Не услышал он и криков путейевой работницы Тамары Монсейченко — был глуховат.

Все произошло в считанные секунды. Молодая женщина бросилась к рельсам, столкнула человека с путей. Но сама попала под колеса. Несколько часов боролись врачи за ее жизнь, но спасти Тамару Монсейченко не удалось.

На снимке (слева направо): проходчики Владимир Шулепов, Юрий Лапин, бригадир Александр Радивеев, горный мастер Владимир Аксенов и проходчик Виктор Жилеков.

На станции Шира Восточно-Сибирской дороги хорошо знали комсомолку Тамару Андреевну Монсейченко как примерную работницу, активную общественницу, как хорошего друга и товарища, как заботливую молодую мать. Такой она и осталась в памяти ее товарищей-путейцев.

Президиум Верховного Совета СССР наградил посмертно Т. А. Монсейченко за ее самоотверженный поступок орденом «Знак Почета».

(ТАСС).

600 метров выработок дала в мае бригада проходчиков с шахты «Томь-Усинская-5-б», руководимая Александром Радивеевым. Это отличный результат. С победой вас, энтузиасты высоких скоростей на новой шахте. Так держать!

На снимке (слева направо): проходчики Владимир Шулепов, Юрий Лапин, бригадир Александр Радивеев, горный мастер Владимир Аксенов и проходчик Виктор Жилеков.

Фото В. Иванова.

ДНЕВНИК СЕВА

По оперативным данным на 4 июня, совхозы и колхозы области засеяли 1.246.600 гектаров всех яровых культур — 95,1 проц. к плану, в том числе картофеля 23.550 га — 94,3 проц., кукурузы 189.600 га — 94,3 проц., сахарной свеклы 23.580 га — 94,9 проц., овсяной 2.275 га — 45,4 процента к плану.

По производственным управлениям ход полевых работ характеризуется следующими данными (в первой колонке показан процент выполнения плана сева всех яровых, во второй — картофеля, в третьей — кукурузы):

Беловское	95,3	93,8	75,2
Кемеровское	90,0	92,2	69,2
Л.-Кузнецкое	94,7	82,8	87,5
Маринское	92,6	91,9	57,2
Новокузнецкое	96,8	100,0	82,2
Промышленное	96,1	84,5	77,9
Тяжисское	94,7	95,0	55,7
Юргинское	98,0	99,5	93,3
Яйское	100,0	108,0	90,8

Для выполнения плана сева яровых осталось посеять немногим более 1.000 га картофеля, 58.000 га кукурузы, 2.725 га овсяной. Если не считать распадающихся, дела остались вооб-

щего на два дня. И такое окончание сева было бы приемлемым, если бы везде равномерно шли полевые работы.

К сожалению, Тяжисское, Маринское и Кемеровское управления по-прежнему сильно отстают на сева кукурузы. Не далеко ушли от них и Промышленновское управление.

Самое опасное состоит в том, что, зная о своем отставании, руководители этих хозяйств и управления не спешат предостеречь его. Трудит с посевной картофеля Промышленновское, Ленинское-Кузнецкое, Маринское и Кемеровское управления. Создается впечатление, что здесь спускают на тормозах планы по картофелю.

Никому, ни одному хозяйству не позволено не выполнять намеченных планов сева по культурам, перекрывать планы посева ценных культур малопригодными. Картофеля должно быть посеяно столько, сколько намечено. Изыскать немедленно недостающие семена и в ближайшие дни — два посадить картофель — неотложная задача тех, кто этого еще не сделал.

На последних гектарах

Ижморский совхоз завершает сев «королевы полей». Семена сахарной свеклы, картофеля дано по норме. Хотелось бы подвести итоги и работы партийной организации, которая была настоящим организатором битвы за урожай.

Партиком вел решительную борьбу с нарушителями агротехники. В комсомольской бригаде т. Иванова было плохо обработано земля. Коммунисты добились устранения брака. А на заседании парткома обсудили тех, кто допустил его.

Еще до начала полевых работ были разработаны условия соревнования колхозов и механизаторов. Итоги работы подвелись по пятидневкам. Стенгазеты, «боевые листки» и «молнии» рассказывали об успехах механизаторов. В соревновании первенство на сева удерживает Березовское отделение, где уже закончен сев пропашных культур.

Хорошо работали агитаторы Вера Шварцкопф, Мария Лоскутова и Вера Трифур. Они проводили беседы об опыте передовиков, выпускали «боевые листки».

С таким же накалом коммунисты решили вести и следующий, не менее важный этап борьбы за урожай — уход за посевами.

М. АКИМОВ.

Механизатор колхоза «Гигант» Юргинского управления Н. В. Гребенюк всю посевную удерживал первенство в соревновании: засеял зерновыми более 280 гектаров, «Королевы полей» в колхозе отведено 800 гектаров. Работают восемь агрегатов. Николай Гребенюк со своим сельхозком комсомолом Николаем Коревым за смену засеивает по 16 гектаров.

В. ЧЕРНЯКОВ, селькор.

Селогид на сменных страницах

Страница сельского выпуска открывается призывом «За лето — 1.500 кг молока на корову! Работники ферм! Поддерживайте почин животноводов Пермского совхоза и колхоза «Колос». Публикуется подборка материалов о работе животноводов области, большой снимок группы доярок Батюнского совхоза. Напечатаны также статьи инспектора комитета партконтроля сельского обкома КПСС и облисполкома В. Уварова «Люди уходят из кабинетов», аннотация на пятый номер журнала «Сельскохозяйственное производство Сибири и Дальнего Востока». На странице промышленного выпуска опубликована статья заведующего промышленно-транспортным отделом обкома партии Г. Навасаряна «Пример заповоржания металлургов», подборка «Вести с шахт», корреспонденция А. Юхимчука «И потухла искорка» и другие материалы.



Лесозаготовки... под землей

Друхтуповый штрек. Идешь по нему и ощущаешь запах свежих опилок. Слышишь визг циркулярных пил. Начальник подземного транспорта М. Г. Горбачев, заметив неосторожность спутника, улыбается:

— Скоро увидите наши подземные лесозаготовки. Лесозаготовки в шахте! Действительно, необычное явление. Но на шахте № 5-6 давно привыкли к этому. Три года работает подземный лесозавод, превращая извлеченные из забоев стойки, подхваты, срубину в заготовки, шпалы, коротыши для перемычек.

В прошлом году под землей было распилено 2,275 кубометров годного для употребления крележа. Благодаря этому шахта сберегла около 30 тысяч рублей. Ныне подземный лесозавод действует еще производительнее. За пять месяцев он переработал почти 2,050 кубометров бывшего в употреблении леса, из которого изготовлено для повторного использования около 1,600 кубометров.

На участке подземного транспорта есть специальная бригада из 12 человек. В ее обязанности входит доставка извлеченного леса на «лесозавод» и переработка крележа. Бригаде выделены специальный электровоз и вагонетки. Возглавляет коллектив десятник С. И. Сердюков. Бригада переведена на хозрасчет. Труд горняков оплачивается в зависимости от выпуска готового крележа. Поэтому каждый член бригады старается полностью загрузить обе циркулярные пилы.

На участке № 3 забойщики и проходчики ввели правило: извлекать каждую стойку и срубину, годный крележ сразу пускать в дело. Поломанные стойки и срубины отправляют на подземный завод. Свыше 200 кубометров леса переработано заводом из отходов крележа, поступившего с участка № 3. Рачительно относятся к расходу материала и на участках №№ 2 и 11. Эти коллективы за пять месяцев сэкономили свыше 450 кубометров.

Горняки шахты № 5-6 в нынешнем году за счет бережного расходования лесных материалов внесли в копилку экономии свыше 29 тысяч рублей.

Вот что значат лесозаготовки в шахте! (Корр. «Кузбасса»)

Еще один резерв

С переходом на более глубокие горизонты на разрезе № 8 треста «Проктопексуголь» увеличился объем выплавляемой горной массы. Для выполнения работ здесь применяются буровые станки различных марок. Самый последний — типа СБМ-3У. Однако он не нашел широкого применения из-за несовершенства бурового инструмента.

Инженерно-технические работники, рационализаторы-бурмашинники изменили некоторые конструктивные элементы. Улучшили буровой инструмент, установили СБМ-3У на металлические сани, для безопасной работы над ним поставили металлический козлик. Таким образом, машину приспособили для бурения коренных пород средней

и нижней крепости, не подпадающих под прямую экскавации.

Над усовершенствованием инструмента много потрудились бурмашинники тт. Алексуктин, Сафонов, Омелько и Майер. Применение этого инструмента позволило в 4—5 раз повысить производительность труда на порогах средней крепости. Раньше гребенчатым распылителем пробуривали за смену 3 метра. Через 10—12 метров приходилось менять гребни. Усовершенствованным буровым инструментом стали проходить по 10—12 метров в смену. При этом зубцы не вывалились через 60—80 м.

Расширитель прямого хода диаметром 300 мм аналогичен применяемому в угольной промышленности. Вексель слабых гребней в конусные гнезда вставляются прочные сменные комбинированные зубки. Стандартные шнеки СБМ-3У обрезают до диаметра 290 мм.

Опыт применения СБМ-3У на разрезе № 8 может быть широко

использован и на других разрезах Кузбасса.

Кузбасскому совнархозу следовало бы наладить на одном из машиностроительных заводов выпуск породного бурового инструмента, специальных самоходных тележек для передвижения СБМ-3У вдоль забоя.

В. ЧЕРЕМИСИН, зам. главного инженера разреза № 8.

использован и на других разрезах Кузбасса.

Кузбасскому совнархозу следовало бы наладить на одном из машиностроительных заводов выпуск породного бурового инструмента, специальных самоходных тележек для передвижения СБМ-3У вдоль забоя.

В. ЧЕРЕМИСИН, зам. главного инженера разреза № 8.

Шаги гиганта

10 июня исполняется десятилетие со дня пуска в действие крупнейшего угольного предприятия Томь-Усинского рудника — шахты «Томь-Усинская-1-2». Коллектив на четыре года раньше срока освоил ее проектную мощность

и обязался к концу семилетки выдать 12 тысяч тонн угля в сутки. Резко возросла производительность труда. Если в 1958 году она составляла 31 тонну на рабочего в месяц, то сейчас поднялась до 63,4 тонны.

За 10 лет существования шахты здесь выросли замечательные мастера своего дела. Среди них бригадир очистного забоя А. Г. Алешин, машинист комбайна Г. К. Майбуров, горнорабочий А. П. Дербенев, начальник участка П. П. Музалев, горнорабочий И. Я. Миронов и многие другие.

Встретим юбилей шахты новыми производственными успехами! — под таким девизом трудятся сейчас горняки, И. ЗЕКОВ.

г. Междуреченск.

Пример заповоржских металлургов

В январе минувшего года ЦК КПСС заслушал доклад секретаря парткома металлургического завода «Запорожсталь» И. В. Малого об опыте работы партийного комитета по организации внедрения в производство новейших достижений науки, техники и передовых методов труда.

ЦК КПСС отметил, что парторганизация завода проводит большую организаторскую и политическую работу среди трудящихся, умело направляя ее на осуществление выдвинутых XXI и XXII съездами партии задач по ускорению технического прогресса — решающего условия выполнения семилетнего плана.

Чтобы непосредственно на месте познакомить секретаря партийного комитета металлургического завода с опытом и достижениями заповоржских металлургов, Центральный Комитет партии провел в конце мая с. г. в г. Запорожье специальное совещание-семинар. Еще до начала совещания его участникам была предложена возможность в течение двух дней побывать в цехах завода, познакомиться с технологическим процессом, поговорить с партийными и хозяйственными руководителями, рабочими, увидеть все своими глазами. Затем был заслушан доклад т. Малого, состоялся обмен мнениями и опытом работы. Об основных направлениях технического прогресса и задачах дальнейшего развития черной металлургии страны рассказали председатели Государственного комитета по черной и цветной металлургии В. Е. Бойко и начальник управления черной металлургии Совнархоза СССР М. А. Перцев. С заключительным речью на совещании выступил зам. заведующего отделом тяжелой промышленности ЦК КПСС И. П. Ястребов.

Длинные часы совещания были плодотворными. Участники партийных комитетов заповоржских заводов посетили Запорожский коксохимический завод, горнорудный и металлургический предприятия — селища в Криворожье и т. д.

Семилетку за пять лет

Пожалуй, самое сильное впечатление, которое осталось от осмотра заводов, от выступления участников совещания, — это картина бурного роста нашей металлургии. Все выступавшие секретари партийных комитетов рассказывали о большой работе, которая ведется на предприятиях по наращиванию мощностей, совершенствованию производства. Но заповоржцы делают это наиболее успешно.

Партийная организация и хозяйственное руководство завода сосредоточили усилия рабочих, инженеров и техников на увеличении выпуска продукции и наращивании производственных мощностей главным образом за счет реконструкции и модернизации действующего оборудования, совершенствования технологических процессов и широкого внедрения передовых методов труда. И не случайно за четыре года семилетки на заводе «Запорожсталь» без ввода новых мощностей производство чугуна увеличилось на 20,6, стали — на 30,2, проката — на 32,6 проц. Этот рост, особенно по стали и прокату, значительно больше, чем намечал в контрольных цифрах на 1965 г.

Одновременно на заводе резко улучшились экономические показатели. Себестоимость продукции снижена на 9,2, производительность труда возросла на 34,5 проц., затраты на 1 рубль товарной продукции уменьшились на 76,91 коп. в 1958 году до 69,91 коп. в минувшем. Колоссальный рост производительности труда с честью выполнял свое задание — завершить план семилетки по уровню производства за пять лет.

Четкий план и активность масс

Трудно в газетной статье подробно рассказать о стиле и методах работы партийного комитета завода, партийных организаций цехов. Но если говорить о главном, чего удалось добиться за последние годы, то это — активная работа по подготовке кадров, способных управлять сложной техникой, в сочетании со смелым выдвижением на руководящую работу молодых, энергичных специалистов, строгий контроль и высокая требовательность к кадрам позволили партию создать на заводе обстановку нетерпимости к рутине, косности. Чувствуется, что люди дружат с наукой, смело экспериментируют, упорно ищут новые пути.

Мартеновцы Запорожья первые рискнули внедрить цельнолитые ковше, хотя проектные организации отказались утверждать проект нового ковша, а машинисты не приняли заказ к исполнению. Но заводчане нашли смелых друзей в Институте электросварки АН УССР и собственными силами решили задачу.

Мартеновский цех завода — это настоящая лаборатория по использованию природного газа и кислорода для интенсификации процессов. Именно в этом цехе коллектив печи им. XXII съезда

КПСС (по объему она такая же, как малые печи на КМК) в минувшем году установил мировой рекорд, выплавив 312 тыс. тонн стали. Большой плакат с текстом поощрительной телеграммы Н. С. Хрущева красуется у этой печи. В цехе и сейчас идут поиски нового. В успехах коллектива немалая заслуга его начальника тридцатилетнего инженера Г. Л. Гурского.

Кстати, объем мартеновского производства и количество агрегатов на «Запорожстали» чуть меньше, чем на Кузнецком комбинате, а цех один, причем нет и отдельного цеха подготовки чугуна. Над этим кузнечанам стоит еще раз подумать.

Дух новаторства ощущается и в других цехах завода. В диспетчерском внедрили автоматический замер толщины и ширины листа с помощью рентгеновской установки. Этим не только ликвидировали ручную работу на операции, но и резко улучшили использование непрерывного стана. Здесь же освоили производство высококачественного нежелезистого листа, который до последнего времени приходилось приобретать за рубежом.

На заводе пошел первый в стране цех гнутых профилей. Он оснащен двумя непрерывными станами для холодной прокатки широких и узких профилей из листа. Вали — наборы, поэтому освоение новых профилей не связано с большими затратами, и уже сейчас цех дает продукцию 137 типов профилей. Раньше, например, листы для обшивки цельнометаллических вагонов штамповались, теперь — прокатываются. Это не только быстрее, но и дешевле, так как происходит наклеп листа по всей поверхности.

Два пути строительства новых агрегатов. Но заводчане избрали другой путь — реконструировать агрегаты, увеличить площадь спекания. По предложению группы специалистов, одобренному цеховой парторганизацией, парторгом и руководством завода, были усилены агрегаты, реконструированы эстакады, модернизированы загрузочные горны, а также автоматизированы многие технологические операции. Работу провели в сжатые сроки. Производство агрегата на шести лентах возросло на 1,5 млн. тонн. Доло агломерата в шахте доменных печей удалось поднять с 70 до 98,3 проц. А средства затрат на эти работы потребовалось бы на строительство новых агрегатов такой же мощности.

Оперативность и творчество

Во время пребывания в Запорожье удалось по ряду случаев, мелких деталей почувствовать, что партия завода и все его «приводные ремни» действуют очень четко, оперативно. Например, любительская киностудия завода решила сделать цветной киножурнал о Всесоюзном совещании. И еще в Запорожье мы посмотрели его, причем в последние кадры отразились события, происшедшие всего два дня назад.

В последний день заводчане организовали концерт художественной самодеятельности. В чистых залах исполнители использовали материалы, взятые с совещания. Партийные работники попросили разложить для них текст доклада т. Малого. Через два дня участникам был роздан хорошо отредактированный и отпечатанный типографским способом доклад. Ни разу не было какой-либо заминки, нечеткости в организации посещения цехов завода, экскурсий по городу.

Или взять наглядную агитацию. Нигде — ни в городе, ни в цехах и на территории завода мы не видели устаревших позитивов, выцветших плакатов. Все сделано очень аккуратно, красиво, броско и злободневно. У каждого агрегата — обязательная коллектива. В цехах очень много плакатов, посвященных экономии производства. В городе обещают на все внимание больше плакатов — разложить коллективному предпринимателю, районному комитету, районному комитету, как они выполнены, обязательство и 1 Мая. Входив в столовую — тебя приветливо встречает плакат: «Приятного аппетита». У входа в магазин — «Добро пожаловать!», у кассы или над прилавком — «Спасибо за покупку!»

Очень много внимания уделяет партия воспитанию у трудящихся чувства любви к своему заводу, гордости за свою профессию, моральному поощрению передовиков и новаторов производства. В массовые мероприятия партия стремится вносить новизну, отойти от штампа. Предлагайте себе: артельный зал клуба полон народом. Открыт навес. Президиум нет. На сцену по «дорожке слезы» под звуки торжественной музыки поднимаются те, кто своим трудом отстаивают честь и уважение. Их отпустили, сказали о их сердечном добром слове... Так проходил слет, на котором новому отряду рабочих присваивались почетные звания бригад и ударников коммунистического труда.

Впереди большие задачи

— Ресурсы страны, — подчеркнул на совещании тов. Ястребов, — не позволяют добиваться роста производства только за счет нового строительства. Поэтому главное внимание должно быть уделено увеличению выпуска продукции за счет повышения производительности труда на каждом участке, в каждом цехе.

Большие резервы для этого кроются, прежде всего, в лучшем использовании действующих мощностей, сокращении простоев и аварийности металлургических агрегатов, увеличении их производительности за счет реконструкции и модернизации, в быстрейшем завершении строительства новых объектов и квалифицированного освоения новых мощностей. Достаточно сказать, что в нынешнем году за счет лучшего использования имеющихся агрегатов и оборудования должны быть обеспечены почти 50 проц. планируемого прироста выплавки чугуна и стали и более 80 проц. прироста производства проката.

Один из главных путей улучшения использования основных металлургических агрегатов — более качественная подготовка сырья. Ставится задача доводить содержание железа в концентрате до 65 проц., быстрее осваивать производство окатышей, позволяющих загружать дому колбированной шихтой, покончить с неметаллизацией тенденции к снижению качества кокса. Весь металл, в том числе и стружка, должен в подготовленном виде использоваться для выплавки стали.

Второй генеральный путь — интенсификация доменного и мартеновского производства главным образом за счет широкого применения кислорода и природного газа. На металлургических заводах до сих пор более половины людей занято ручным трудом. Общественные трудности, возникшие в осуществлении задач комплексной автоматизации и механизации процессов, не должны и не могут служить поводом к ослаблению работы по механизации отдельных, наиболее трудоемких операций. Партийные организации призваны энергично поправить положение.

В еще более широких масштабах необходимо вести изучение и распространение опыта передовиков. При этом следует особо обращать внимание на повышение результативности этой работы, на увеличение отдачи от производимых мероприятий.

Огромные средства вложены государством в модернизацию черной металлургии, в том числе и в Запорожье. Но почему главное направление сейчас — быстрее завершить то, что начато. Но при этом нельзя допустить повторения ошибок, сделанных на ряде заводов, когда в погоне за вводом главного агрегата «забывались» об остальных объектах комплекса, обеспечивающих нормальную работу. В результате такие незавершенные агрегаты и цехи длительное время хромают на обе ноги, работают плохо, приносят миллионы убытков.

Под постоянный контроль партийных комитетов должно быть взято выполнение заданий партии и правительства по вводу и освоению конвертированного производства стали в наиболее выгодном экономическом как в строительстве, так и в эксплуатации.

На Всесоюзном совещании в Запорожье партийные работники увидели и услышали много полезного. Использование этого опыта, безусловно, поможет партийным комитетам металлургических заводов и рудников улучшить стиль и методы партийного руководства хозяйством в духе требований ноябрьского Пленума ЦК КПСС, успешно решать большие задачи, поставленные перед металлургами.

Г. НАВАСАРДЖАНЦ, зав. промышленно-транспортным отделом обкома КПСС.

С завода — в ремонт

Трудно на шахтах Кузбасса найти завод, где бы не было электрооборудования с маркой прокопьевского завода «Электросталь». Машиностроители с каждым годом увеличивают выпуск продукции, расширяют ее ассортимент. Все это не может не радовать горняков. Однако машиностроители зачастую забывают о качестве, допускают грубые нарушения правил и норм изготовления шахтного взрывобезопасного электрооборудования.

Для испытаний оболочек в одном из цехов завода оборудованы гидростенды. Установленные на них манометры длительно не проверялись и не были откалиброваны. Подключены они к одной сети, но показывают разное давление. При каком давлении испытывались оболочки электрооборудования — неизвестно.

Для проведения контрольных гидравлических испытаний со склада готовых изделий были взяты реле ИКС-2м, шинная коробка ВКШ-1а и аппарат АК-1а. Оболочки реле оказались непригодными. Применение такого оборудования в шахтах, где много газа и пыли, может привести к аварии.

Известно, что на выпуск взрывобезопасного электрооборудования завод должен иметь свидетельство Госгортехнадзора РСФСР или временное разрешение ВостНИИ. На трансформаторы ТШ-4/0,7 подобных разрешений завод не имел. Несмотря на это, управление машиностроения совнархоза платило заводу их выпуск. В конструкции отдельных образцов реле работники завода внесли изменения, связанные со взрывобезопасностью изделий, без согласования с ВостНИИ.

Контрольный осмотр и замеры деталей аппаратов показали, что поверхности прилегающие к некоторым частям взрывобезопасных оболочек были с дефектами, заземающие более 4,5 проц. площади. Изделия из всех изделий не имели антикоррозийного покрытия; водные устройства реле ВИС-2С и ИКС-2м выполнены по чертежам, но с отступлением от действующих правил и норм; у штурцов со-

единительных муфт ТМ-6 и ТМ-10 не выдержана толщина стенок.

Для проведения исследовательской работы в январе текущего года ВостНИИ получил с шахты «Северная» протест «Немеханизирован» три искробезопасных реле скорости РСН, которые там проходили промышленные испытания. Применяются они на шахтах для автоматизации конвейерных линий. Контрольная проверка реле показала, что изготовлены они без шунтирования. В таком исполнении схема реле является искроопасной, и при оголении проводов может произойти взрыв. Работники ВостНИИ немедленно поставили в известность завод, комбинат «Кузбассуголь». В совнархозе состоялось совещание представителей завода и других организаций. Выяснилось, что брак допущен по вине руководителей завода. Совещание приняло решение — реле РСН выдать из шахты. Для обслуживания конвейерных установок пришлось выделить группу мотористов, что привело к перерасходу средств и потере добычи. А бракованные отделились легким испугом.

Качество продукции завода по-прежнему остается низким. Вот что пишут механики Киселевского рудника: «Нельзя не возмущаться той небрежностью, которую допускают при сборке взрывобезопасного электрооборудования на заводе «Электросталь». При разборке полученного с завода аппарата АК-1 (заводской номер 140) обнаружены много неисправностей. Панели крышки и трансформатора закреплены плохо, так как отгарают под болты панели не совпадают; нет ни одной фазы, отключен от пускателя и трансформатор; в коробке вводного устройства отсутствуют две перемычки, предназначенные для переключения схемы соединения обмоток, и т. д. Такой аппарат, перед тем как спустить в шахту, необходимо капитально отремонтировать».

Нельзя полагать, что все эти факты не останутся без внимания. А. ПОЛЯНСКИЙ, главный механик управления Кузнецкого округа.



Трудовой, настойчив, скром — вот что сказал начальник участка № 9 Шереметовский тов. Пыжов о проходнике Александре Разинкове. Нужно производство — Александр всегда идет.

Фото В. Ушакова.



— Статья «БЕС НА МЯСОКОМБИНАТЕ», напечатанная в «Кузбассе» 7 мая, обсуждалась на собрании рабочих и служащих во всех цехах, — сообщают в редакцию дирекции Ленинск-Кузнецкого машиностроительного завода.

Получен также ответ из Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС. Секретарь его т. Шкуратов пишет, что горком оказал парторганизации комбината необходимую помощь.

Получен также ответ из Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС. Секретарь его т. Шкуратов пишет, что горком оказал парторганизации комбината необходимую помощь.

Получен также ответ из Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС. Секретарь его т. Шкуратов пишет, что горком оказал парторганизации комбината необходимую помощь.

И потухла искорка

Ярко искорка вспыхнула хорошая инициатива токарей колесного цеха Тайгинского вагоночного депо А. П. Ефремова, П. А. Богданова, Ю. Ф. Незвист, которые обратились к руководству с просьбой повысить им норму выработки на 4,5 проц. в час. Решение к ним пришло не сразу. Люди чувствовали, что существующая норма явно устарела, рассчитана на устаревшее оборудование. За последнее время многое в цехе изменилось. Получены новые, более мощные станки, выросло мастерство токарей. Применение новаторских приемов труда дало хорошую прибавку производительности.

Кто первый предложил пересмотреть норму, сказать трудно. Сами токари с гордостью заявляют, что это предложение внесли «мы», коллективно. Правда, один из них было возмущен. «Зачем это нужно? Откажется самому от высокого заработка? Это же глупо».

Разговор был долгий. О нем сейчас не вспоминают. Но цель была достигнута — токари убедили товарища, и сейчас он, как и все, выполняет новую норму выработки.

Но искорка вспыхнула и... потухла, хотя должна была разгореться ярким пламенем. Дело здесь — непонятный край. Нормы не пересматриваются годами, на многие операции они совсем не установлены. Заметили это не в депо, а в управлении Запорожского района. Оттуда поступило указание немедленно приступить к составлению технико-экономических норм. И опять в Тайге пошли лишь по административной линии. Для видимости создана группа по пересмотру норм. За-

нимается она теоретическими расчетами.

Фотография рабочего дня, хронометраж по слесарно-автоматическим работам поручили провести нормировщику, старшему мастеру и плотнику. Ничего близкого к стилю работы общественного бюро, технического нормирования здесь нет. Те же штатные работники, которым по роду своей деятельности положено заниматься этим делом. Лишь для формы причислен сюда плотник. Как может он, не специалист, судить о работе слесаря-автоматиста? Старший нормировщик Н. Ф. Матвеев утверждает, что у него большой опыт, работает в том же цехе.

Не будем брать под сомнение его квалификацию. Но ведь новейшие приемы, сменялись каждым слесарем он не знает. Поручаю это дело самим слесарям — и они сделали бы лучше, любой комитет.

Установление технико-экономических норм — дело сложное, хлопотливое. Привлекать к этому опытных инженерно-технических работников, разумеется, необходимо. Они должны составлять расчеты, но при этом надо учесть местные условия, опытный резерв каждого. А для этого участие передовых рабочих, новаторов производства просто-таки обязательно. К сожалению, в депо очень нерешительно привлекают общественность к решению производственных дел. В колесном цехе, том самом, который выступил инициатором пересмотра норм, нет даже порисовочной группы. Сменный мастер этого цеха Л. М. Житков признал, что нормировочная группа в цехе очень нужна. Непользованных резервов много. Она бы и помогла привести их в действие.

Старший мастер деповского ремонта И. С. Кондрашов бойко ответил, что в цехе есть нормировочная группа. А вот чем она

должна заниматься, кановы ее функции, не знают ни он, ни ее члены. Между тем работа предстоит большая. Ведь не случайно на начальном депо издал приказ, которым освободили от основной работы 10 человек и поручил им заниматься разработкой технико-экономических норм.

Подобную картину можно наблюдать и в локомотивном депо. Руководители его не очень утруждали себя организацией общественных форм. Куда легче освободить людей от работы и поставить «сторонами» возле слесарь-автоматиста цеха А. И. Ракитина больше месяца занимался «нормированием». Работает один компрессорщик, а рядом сидит т. Ракитин, «нормирует». И не только он один.

Искалили в Тайге метод новаторства.

А. ЮХИМЧУК.



Виктор Иванович Новиков, которого вы видите на снимке, — один из лучших токарей Кузнецкого машиностроительного завода. Детали точит отлаженным качеством. Охотно передает свой опыт, за последние время обучил двух молодых рабочих.

Фото П. Часовских.

«КУЗБАСС», 2-я стр. 6 июня 1963 года.

Летом о коньках



Давайте поговорим летом о коньках. Вспомним, что дала прошедшая зима конькобежцам Кузбасса.

Начало обнадежило. Уже в декабре были показаны хорошие результаты на встрече сильнейших спортсменов в Новокузнецке. Января принес первые радости. Чемпионы спартакиады профсоюзников Екатерина Червова и Дмитрий Овчаров приблизились к выполнению нормативов

Хорошо отзываются в селе Красном о работниках сельхоза. Более двух лет трудятся здесь Галина Широкова, Серафима Алышева, Мария Акимовна и Людмила Копылова. Вот уже год как бригада борется за коммунистический труд, живет запросами покупателей и старается как можно полнее их удовлетворить.

За минувший год произошли большие изменения в жизни предприятия. Галина Широкова поступила кандидатом в члены КПСС. Мария Акимовна учится заочно — перешла на второй курс кооперативного института, а Серафиму Алышеву на прошлых выборах односельчане избрали депутатом сельского Совета.

НА СНИМКЕ: Галина Широкова. Фото В. Языченко. Ленинск-Кузнецкий район.

мастера спорта. Конькобежцы почти полностью обновили всю паутину областных рекордов.

Прекрасно бежали и юноши, оставшиеся неизменными лишь рекорд на 1.500 м, установленный в 1961 г. На зональных соревнованиях в Ангарске юноши уверенно завоевали первое место. Не менее успешным для них был финал первенства РСФСР. Только слабое выступление девушек не позволило сборной команде Кузбасса быть в числе призеров.

А вот взрослые конькобежцы не так уверенно боролись за победу. Призерами они не стали. А ведь есть все возможности быть первыми среди спортивных коллективов республики.

Что же мешает более хорошему развитию этого увлекательного вида спорта? Прежде всего в области слишком мало катков. А те немногие, которые есть, плохие. Почему-то почти ни у одного директора стадиона не появится такой идеи: «Сделаю такой лед, чтобы был не хуже иркутского, который так хвалят спортсмены». А сделать хороший лед нетрудно, и сами конькобежцы помогли бы в этом. Они знают, как лучше залить каток, какой нужен инструмент.

Изда плохой работы катков очень мало число занимающихся в секциях. Если сорвется три тренировки подряд, то можно с уверенностью сказать, что половина секции разбежится и потом этих ребят практически не соберешь. Так бывает часто.

Мало у нас и хороших тренеров, самолюбиво любящих коньки, не смотрящих на тренировки как на источник дохода. Вспомним, с каким удовольствием и какой страстью тренировал конькобежцев новокузнецкий тренер Г. А. Повомаренко. Поэтому сейчас большая часть сборной Кузбасса — спортсмены Новокузнецка. Там, на катке, в тренировочные дни яблоку негде упасть в раздевалке. А вот тренеры областного центра не могут похвалиться такой массовостью.

Лето наступило, и его надо максимально использовать для тренировок. Чем лучше окрепнет за лето организм, тем лучше будут результаты зимой. Тренерам должны быть разнообразны состав кроссовый бег, велосипед, гребля, плавание, легкая атлетика, штанга, спортивные игры.

Мне кажется, что если каждый конькобежец вовлечет хотя бы одного своего товарища или подругу в спорт, то это будет здорово. Он и сам лучше тренируется и смену достойную найдет. Из юных конькобежцев кемеровчан Валентина Тинкина, кузнецан Сергей Дубровского и двух Александров — Васильева и Смирнова — сегодняшних кандидатов в молодежную сборную РСФСР — через год — два вырастут сильные конькобежцы, которые займут места во взрослой сборной РСФСР. А на смену этим юношам должны прийти новые спортсмены. Конькобежный спорт в области может стать по-настоящему массовым.

С. ЮРИНСКИЙ, мастер спорта СССР.

„ФУТБОЛ В КУЗБАССЕ“

В магазинах и киоски «Союзпечати» поступила в продажу небольшая зеленая книжечка «Футбол в Кузбассе 1963 года». Подготовленная к печати спортивной секцией Кемеровского областного отделения Союза журналистов СССР и областным советом Союза спортивных обществ, она является хорошим пособием для любителей самого популярного вида спорта.

Читатель найдет в справочнике короткий рассказ о поправке розыгрыша и команд 25-го, юбилейного первенства страны по футболу среди мастеров класса «А», узнает состав команды Кузбасса, играющих в классе «Б», познакомятся с земляками, которые выступили в спортивных коллективах мастеров кожаного мяча.

Значительное место справочника отведено рассказу о поправке розыгрыша кубка и первенства среди футбольных команд Кузбасса, дается календарь команд первой группы и также южной и северной подгрупп.

Любители спорта узнают о важнейших футбольных битвах этого года, в которых примут участие советские спортсмены и т. д.

Чемпионат страны по футболу

В девятом туре чемпионата страны по футболу среди команд класса «А» второй подгруппы сегодня были зафиксированы следующие результаты: «Черноморец» (Одесса) — СКА (Новосибирск) — 0:0. «Металлург» (Запорожье) — «Алга» (Фрунзе) — 1:0. «Днепр» (Днепропетровск) — «Шахтер» (Караганда) — 2:0. «Кузбасс» (Кемерово) — «Локомотив» (Челябинск) — 2:0. «Локомотив» (Гомель) — «Трудовые резервы» (Луганск) — 0:1. «Труд» (Воронеж) — «Трактор» (Волгоград) — 3:0. «Шинник» (Ярославль) — «Даугава» (Рига) — 2:0. «Волга» (Горький) — «Кальмани» (Вильнюс) — 1:0. Лидерами подгруппы стали футболисты «Трудовых резервов» (Луганск) — 13 очков. Второе и третье места делают команды «Шинник» (Ярославль) и «Алга» (Фрунзе) — по 12 очков. (ТАСС).

Редактор Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

Как в воду смотрел...

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

А все-таки как в воду смотрел, тот мотоциклист, который накануне массовой передачи экзаменов на права в Кемерове, мрачно предсказал: «И будем мы, как в прошлые годы, по два-три раза отправляться с работы, стоять в длиннейших очередях, пока мы теснимся у входа, пока сумрачный голос не позвонит: «Следующий!». Увы! — это не первое и не последнее письмо в редакцию о ненормальных условиях, в которых работает кемеровская квалификационная комиссия госавтоинспекции. В прошлом году «Кузбасс» поместил заметку «Стихийные автополютели». Об этом самом. Председатель горисполкома тов. Белоус обещал тогда подыскать для ГАИ отдельное помещение. И «подыскал». Разместил квалификационную комиссию по ул. Володарского, 18, в доме, напоминающем терем-теремок.

Там и трест благоустройства, и ремонтно-строительная контора горисполкома, и «Хлеботорг». Теперь еще и ГАИ.

Экзамены проводятся в красном уголке этих трех организаций. Проходит какое-нибудь трестовское мероприятие — экзаменаторам вежливо говорят: «Позвольте вам выйти вон».

В красном уголке нельзя разместить дорожные — сигнальные знаки, схемы перекрестков, стол с макетом улицы, а без всего этого никак уж там проверка знаний!

Положено бесприпятственно допускать на экзамены людей, которым предстоит их сдавать в ближайшие дни. Таких товарищей набирается иногда до 100 человек. А в красном уголке еле-еле размещается человек 15-20. И, наконец, самое главное:

было бы просторное помещение, можно было бы посадить дополнительных экзаменаторов и пропускать людей куда быстрее. А сейчас горожане тратят по три дня, чтобы попасть в число сдающих. Люди записываются с трех часов ночи.

Горсовет милиции не раз обращался с жалобами в горисполком. И тем «отрагивали»: всели в терем-терем еще одну организацию — инвентарь-бюро...

Поймите, товарищи руководители города: экзамены на право управления машиной или мотоциклом — это не пустая формальность. Это гарантия, что на городскую улицу не выйдет человек, который может сам разбиться или других покатать...

В. МЕЛЬНИКОВ, майор, старший госавтоинспектор ГАИ УОП.

ПОЛИКЛИНИКА РАБОТАЕТ И В ВОСКРЕСЕННЫЕ ДНИ

Двери киселевской поликлиники № 3 сейчас открыты всю неделю. Врачи ведут прием и в воскресные дни. Теперь трудящимся предприятий и учреждений города не надо отпрашиваться с работы, чтобы побывать на приеме у врача.

(Корр. «Кузбасса»).

РАДИО

7 ИЮНЯ
Киножурнал (11.00, 19.15). «Ночной пейзаж» — художественный фильм (11.10, 20.35). «Художник А. Дейнека» — научно-популярный фильм (12.45, 20.05). Телевизионные новости (19.00). Телевизионный музей изобразительного искусства. (49.25). Для работников сельского хозяйства (21.30).

7 ИЮНЯ
По первой программе по станциям на волнах 1.03 и 4.5 м и трансляционным сетям области.
Скрипичные тесны (7.35). Передача на общественно-политическом тематическом канале (8.30). Концерт (9.30). Для детей «Рассказы о природе» (9.30). Концерт участников художественной самодеятельности Дитя (11.20). Последние известия (17.30). «На стройках химии» (17.45). Для школьников, «Справочник — отвечаем» (18.00). «Повышение квалификации работников органов государственной власти» (18.15). Музыкально-образовательная передача «Ансамбль «Кантеле» (18.30). Литературная передача, посвященная 70-летию со дня рождения выдающейся советской писательницы Марины Пудинской (18.50). Вечер «Славянская партия» — честь и совесть нашей эпохи (19.15).
Вторая программа передается на волнах 4.5 м (художественное вещание) с 10.00 до 14.00 и с 17.30 до 23.30.

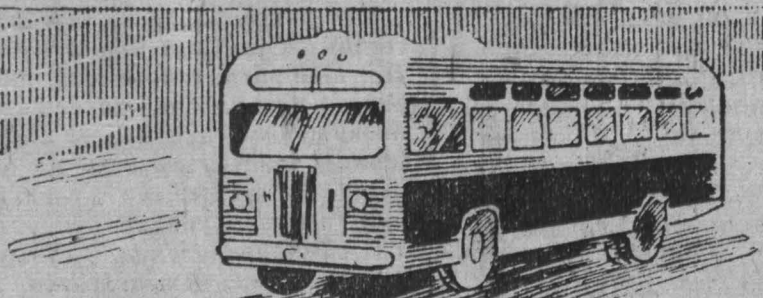
ЛЕТНЕЕ РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ



ПОЕЗДА

(Время московское)

№ поезда	Маршрут следования	Отправление	Прибытие	Дни прибытия и отправления
11	Кемерово—Москва (через Новосибирск, Омск, Казань)	21-12	8-6	По нечетным числам
12	Москва—Кемерово			По нечетным числам
89	Новокузнецк—Москва (через Иркутск, минуя Новосибирск)	7-32		Ежедневно
90	Москва—Новокузнецк		10-46	Ежедневно
81	Новокузнецк—Бийск—Магнитогорск (через Артышту-2, Барнаул, Челябинск)	13-11		По нечетным числам — до Бийска, по четным — до Магнитогорска.



АВТОБУСЫ

(Время отправления — местное).

Кемерово—Новокузнецк	6-30, 8-00, 8-52, 10-00, 13-50, 15-20, 17-00.
Новокузнецк—Кемерово	6-30, 8-00, 10-00, 12-30, 13-50, 15-20, 17-00.
Кемерово—Ленинск-Кузнецкий	7-15, 9-20, 10-30, 12-30, 14-30, 16-00, 19-30.
Ленинск-Кузнецкий—Кемерово	6-15, 7-00, 7-56, 9-41, 11-40, 15-00, 18-45.
Кемерово—Белово	11-35, 13-10, 15-00, 17-20, 18-30.
Белово—Кемерово	7-25, 12-57, 14-20, 16-25, 19-20.
Кемерово—Панфилово	7-00, 10-50, 14-55, 18-40.
Панфилово—Кемерово	8-55, 13-00, 16-45, 20-30.
Ленинск-Кузнецкий—Белово	6-50, 8-20, 10-20, 11-50, 13-40, 15-45, 17-10, 18-50.
Белово—Ленинск-Кузнецкий	6-50, 8-20, 10-20, 11-50, 13-45, 15-20, 17-20, 19-05.
Ленинск-Кузнецкий—Кривякино	6-10, 12-00, 18-00.
Кривякино—Ленинск-Кузнецкий	9-00, 15-00, 20-30.
Кемерово—Кривякино	6-00, 15-30, обратные рейсы — 10-30, 19-40.
Ленинск-Кузнецкий—Новокузнецк	7-16, обратные рейсы — 16-00, 19-00.
Гурьевск—Новокузнецк	6-20, обратный рейс — 10-42.
Гурьевск—Кемерово	7-00, обратный рейс — 12-00.
Гурьевск—Белово	6-20, обратный рейс — 8-43.
Киселевск—Новокузнецк	7-00, обратный рейс — 19-40.
Белово—Новокузнецк	10-20, 14-30, 18-02, обратные рейсы — 9-25, 14-10, 22-30.
Кемерово—Топки	Первый рейс 6-00, Последний рейс 22-27.
Топки—Кемерово	7-15, 23-42.
Прокопьевск—Новокузнецк	6-00, 18-40.
Новокузнецк—Прокопьевск	7-35, 20-00.

82	Магнитогорск—Бийск — Новокузнецк	5-31		По четным числам
83	Новокузнецк — Фрунзе (через Артышту-2, Барнаул, Алма-Ату-1)	8-18		По четным числам
84	Фрунзе—Новокузнецк	16-47		По четным числам
197	Новокузнецк—Симферополь (через Новосибирск, Куйбышев, Волгоград)	13-59	Проходит через Топки в 21-13, стоит 15 минут	По нечетным числам
198	Симферополь—Новокузнецк	3-43		По четным числам
177	Новокузнецк — Кисловодск (через Новосибирск)	15-14	Проходит через Топки в 21-19, стоит 11 мин.	По четным числам
178	Кисловодск—Новокузнецк	7-01		По четным числам
167	Томск—Ташкент	Проходит через Топки в 22-42, стоит 10 мин.		По четным числам

Новокузнецк—Междуреченск — 6-00, 20-30.
Междуреченск—Новокузнецк — 6-00, 20-30.
Новокузнецк—Осинники — 6-00, 23-00.
Осинники—Новокузнецк — 6-00, 23-00.
Примечание: Автобусы по маршрутам Кемерово—Топки и Топки—Кемерово идут через 37-40 минут, Прокопьевск—Новокузнецк и Новокузнецк—Прокопьевск — через 1 час—1 час 20 мин.; с интервалом 1 час — 1 час 30 мин. следуют друг за другом автобусы на линиях Новокузнецк—Междуреченск, Междуреченск—Новокузнецк, Новокузнецк—Осинники, Осинники—Новокузнецк.

ТАКСИ

Кемерово—Новокузнецк	8-30, 9-30, 10-20, 11-22, 14-58, 15-58, 16-47, 17-35.
Новокузнецк—Кемерово	8-30, 9-30, 10-20, 11-22, 14-58, 15-58, 16-47, 17-35.
Кемерово—Ленинск-Кузнецкий	7-00, 7-45, 8-50, 9-10, 11-55, 12-40, 13-30, 14-10, 16-25, 17-10, 17-50, 18-20.
Ленинск-Кузнецкий—Кемерово	6-40, 7-10, 9-05, 9-50, 10-55, 11-20, 14-20, 14-40, 15-35, 16-15, 18-20, 19-10.
Кемерово—Белово	7-20, 9-55, 13-50, 15-35.
Белово—Кемерово	7-00, 10-55, 12-46, 16-50.
Кемерово—Прокопьевск	8-10, 10-30, 13-09, 14-30, 15-18, 19-25.
Прокопьевск—Кемерово	7-44, 10-00, 14-00, 14-29, 16-14, 19-30.
Новокузнецк—Белово	9-12, 9-54, 16-22, 17-11.
Белово—Новокузнецк	7-00, 12-39, 13-19, 19-55.
Гурьевск—Новокузнецк	6-00, 13-53, обратные рейсы — 9-43, 17-55.
Прокопьевск—Белово	7-00, 8-05, 13-30, 14-58, 15-30.
Белово—Прокопьевск	8-55, 10-02, 15-35, 16-54, 17-29.
Ленинск-Кузнецкий	7-20, обратный рейс — 10-43.
Гурьевск—Кемерово	6-00, 16-30, обратные рейсы — 9-43, 20-00.



168	Ташкент—Томск	Проходит через Топки в 0-36, стоит 10 мин.	По нечетным числам
96	Абакан—Кемерово—Новокузнецк—Абакан	Прибывает в Кемерово в 3-20	Ежедневно
95	Абакан—Кемерово—Новокузнецк—Абакан	Уходит из Кемерово в 4-13	Ежедневно
98	Абакан—Новокузнецк—Кемерово—Абакан	В Кемерово приходит в 16-49	Ежедневно
97	Абакан—Новокузнецк—Кемерово—Абакан	Из Кемерово уходит в 18-06	Ежедневно
205	Кемерово—Новосибирск	11-20	Ежедневно
206	Новосибирск—Кемерово	5-19	Ежедневно
207	Кемерово—Новосибирск	19-27	Ежедневно
208	Новосибирск—Кемерово	19-33	Ежедневно
205	Новосибирск—Новосибирск	16-56	Ежедневно
206	Новосибирск—Новосибирск	19-08	Ежедневно

САМОЛЕТЫ

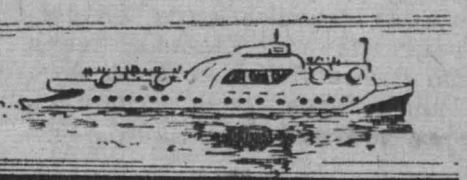
(Время московское)

Жители Кузбасса могут поехать прямыми рейсами без пересадки в столицу нашей Родины Москву, Иркутск, в южные города — Алма-Ату, Ташкент и курортные города — Мин. Воды, Сочи, Симферополь. Полеты во все эти пункты осуществляются на комфортабельных лайнерах ИЛ-18.

Мы приводим время отбытия самолетов с Кемеровского аэродрома в пункт назначения (первое) и время прилета в Кемерово из пункта назначения (второе): в Москву через Свердловск (рейс № 542, ежедневно) 11-10—8-40; Ташкент через Алма-Ату (рейс № 873, 1, 3, 5 дн.) — 13-45—13-00; Красноярск без посадки (рейс № 874, 2, 4, 6 дн.) — 6-40—5-50 (рейс № 948, 2, 3, 5, 7 дн.) — 16-05, 15-00; Adler через Мин. Воды (рейс № 947, 1, 2, 4, 6 дн.) — 11-25—10-20; Иркутск (рейс № 1063, 2, 4, 6 дн., выводится с 15 июня) — 10-40—9-45; Алма-Ата (рейс № 1064, 3, 5, 7 дн., выводится с 15 июня) — 7-00—6-15.

На самолетах ИЛ-14 ежедневно осуществляются полеты в Абакан (рейс № 697) — 4-15—4-00; Новокузнецк (рейс № 368) — 9-30—9-05; Прокопьевск (рейс № 472) — 7-20—6-40; Анисин (рейс № 497) — 3-50—8-40; Новосибирск — 5-05, 8-00, 8-10, 8-30 (обратные рейсы) — 4-15, 7-30, 7-40, 8-10; Барнаул — 4-05, 9-30, (обратные рейсы) — 8-45, 14-10; Томск — 4-10, 7-15, 10-10, 10-20, 12-00, (обратные рейсы) — 6-30, 9-45, 12-40, 12-50, 14-20.

На местных линиях ежедневно, кроме воскресенья, идут самолеты АН-2 в Кривякино (рейс № 515) — 4-35—5-40; Салтыма-



ПАССАЖИРСКИЕ СУДА

(Время местное)

Теплоход Кемерово—Томск (через Юргу) ежедневно отправляется в 8-00, заходит в Юргу, после пятиминутной стоянки отходит в 14-40 и прибывает в Томск в 21-50. Томск—Кемерово отправляется в 7-00, прибывает в Юргу в 18-30, ночует и отправляется в 7-00, в Кемерово прибывает в 18-00; Кемерово — Салтымаково (через Кривякино) выходит в 7-30, в 17-00 отходит от Кривякино, в 22-30 прибывает в Салтымаково; Салтымаково — Кемерово отправляется в 8-00, в 11-25 идет от Кривякино и в 17-45 причаливает в Кемерово.

Речные трамваи Кемерово—Измостовый отходят в 7-20, 8-00, 15-10. Измостовый—Кемерово — в 10-30, 14-10, 18-10.

Расписанием предусмотрены и дополнительные рейсы. В субботу отправляются речные трамваи Кемерово — Елькаево — в 7, 7-30, 15-30, 17-00, 18-30; Елькаево—Кемерово — в 12-30, 16-30, 19, 20, 20-30; в воскресенье Кемерово — Елькаево — в 7-00, 7-30, 8-10, 10-20, 12, 14, 15-30, 17-30, 19-00; Елькаево — Кемерово — в 9-00, 10-10, 12-20, 14, 16, 17-30, 19-30, 21.

В обычные дни недели речные трамваи Кемерово — Ст. Черви отправляются в 7, 7-30, 14-30; Ст. Черви — Кемерово — в 11-30, 15-25, 19-00; в субботу и воскресенье Кемерово — Ст. Черви — в 7-30, 15-30; Ст. Черви—Кемерово—15-30, 18-00.

В театрах и кино

ИРКУТСКИЙ драматический театр. ОТ ШЕРЛОК-СЕРИИ. Кинотеатр «КОСМОС». Красный зал. ДЕЛОВЫЕ ЛЮДИ (9, 10-40, 12-30, 2-40, 5-20, 7, 8-40, 10-10). Синий зал. Новый южославский фильм ВЕЧЕРНИКА (9-40, 11-15, 1, 2-45, 4-30, 6-15, 8, 9-30, дети до 16 лет не допускаются).

Кинотеатр «ЛЕНИН». ПАРОЛЬ «ВИКТОРИЯ» (9, 11, 1, 3, 5, 7, 9).

Кинотеатр «ПИОНЕР». ТАИННАЯ РАЗВЕДКА (9, 11, 2, 4). ВРЕМЯ ТВОРИТЬ (1, 6, 7). УЧИТЕЛЬ ТАНЦЕВ (1 и 2-я серии (8)).

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ». СКАЗКИ (10). ТРЕТИЙ ТАЙМ (10-10, 2-40, 4-30, 6-20, 8, 10).

Кинотеатр «МЕТАЛЛУРГ». КАК Я ВЫЛ САМОСТОЯТЕЛЬНОМ ЧЕЛОВЕК (12, 2, 4, 6, 8, 10).

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».

КОРОЛЬША БЕНЗОКОЛОНКИ (10, 12, 2, 4, 5-40, 7-20, 9-40). Кинотеатр «КОММУНИЗМ». 2-я, 3-я, 4-я серии (3, 7, 9). Кинотеатр «ЛУЧ». КОЛДУНЬЯ (11-40, 3-20, 5-10, 7, 9). Дом культуры ШАХТЕРОВ. КОРОЛЕВСКИЕ ДЕТИ (6-15, 7-15, 9-15).

Клуб КОКСОКМИЗОВОЛА. ЮНОСТЬ НАШИХ ОТЕЦ (3). ПОРОЖНИЙ РЕПЕР (3, 7, 9). Клуб ТРС. ЗИНОИ (4). МАРШРУТ 99 (6, 8, 10).

Утерянную круглую печать Сусласовой врачевки амбулатории Мариинского района Кемеровской области считать недействительной.

Утерянный больничный лист серии 11932, № 017547 хирургического отделения больницы шахты «Северная» считать недействительным.