

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКИХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО ОБКОМОВ КПСС, ОБЛАСТНЫХ ПРОМЫШЛЕННОГО И СЕЛЬСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 42-й
№ 118 [10869].

Вторник, 21 мая 1963 г.

Цена 2 коп.

ВЫШЕ ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО ПОЛЕВЫХ РАБОТ!

Главное сейчас:

Дневник сева

ПРИМЕР БРИГАДЫ ГРЕБЕНЮКА

Когда смена ушла, помощник бригадира Ф. Файдель как-нибудь прочим сказал:

— Здорово поработал Деев,

за почт 40 гектаров посеял.

Тракторист Ф. Эллер, напарник Деева, ничего не ответил. Он молча осмотрел машину и лишь перед самым началом работы обронил:

— Селяшки, ребята, что говорят помощник? Так вот, чтобы без нужды ни одной остановки. Договорились?

Селяшки М. Герасимов, Ф. Горст, В. Гехиберг поняли тракториста: результат Д. Деева надо перекресть. Трактор тронулся с места. Включены, селяшки. Агрегат прибавляет скорость.

К 7 часам вечера смена Ф. Эллера засеяла 45 гектаров.

С первых дней сева хорошо работает в Яйском совхозе колхозники механизаторов Судженской фермы. Средняя выработка у Ф. Эллера за первые восемь смен составила 44,5 гектара, у Д. Деева — 42. В последние дни оба довели выработку до пятидесяти га, т. е. за сутки на одном тракторе засеяли до ста гектаров. Бригада известного хлебороба А. Гребенюка первой в Яйском управлении засеяла сев пшеницы на площади 900 гектаров. За два дня посenna сахарной свеклы, сейчас заканчивается посадка картофеля.

— Почему мы ежегодно по-

лучаем по 14—15 центнеров зерна с гектара, а соседи по-девять—девять? — сказал управляющий фермой В. Желенирович.

— Условия у нас не лучше, чем у других. Но если мы в лучшие сроки, и, конечно, много зависят от того, как воюют механизаторы за качество полевых работ. А у нас высокое качество работ — засада для каждого.

Ф. ЛОМОВ.

Комитет производственного управления.

ПРОЛТИКИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЮТСЯ!

Фидель Кастро выехал в Киев

МОСКВА, 20 мая. (ТАСС). Сегодня утром Фидель Кастро Рус выехал в столицу Советской Украины Киев.

На Быковском аэродроме Фидель Кастро провожали член Президиума ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косягин, министры СССР Р. Я. Малиновский и А. А. Громыко, другие советские партийные и государственные деятели.

КИЕВ, 20 мая. (ТАСС). Сегодня в столице Украины прибыл Фидель Кастро Рус.

Праздник пионерии

Радостно отметили ребята нашей страны свой праздник — день рождения пионерской организации имени В. И. Ленина.

На Красной площади состоялась торжественная линейка.

В Московском парке культуры и отдыха имени Дзержинского в этот день состоялся праздник дружбы советских и болгарских пионеров. В гости к пионерам Дзержинского района столицы приехали сотрудники болгарского посольства в Москве и болгарские пионеры.

Киеве центром праздника стал один из живописных уголков

ване. Ташкенте, Ульяновске, Орле, Махачкале, Сыктывкаре и других городах страны.

★ ★ ★

19 мая во всей стране в одинаковые парады Юные ленинцы Кузбасса, как и вся пионерия страны, рапортовали о труде и учёбе, об увлекательных занятиях, о помощи старшим. Во всех городах области прошли праздничные шествия красногвардейских отрядов. В областном центре на площади Советов отчитывались о своих делах пионеры Центрального района.

Есть пятимесячный план!

Передовые угольные предприятия рапортуют о досрочном выполнении государственного плана. Вчера в третьем смену выдал последнее тонны угля в счет пяти месяцев колхозов шахты «Журина-3» Ленинского рудника. С начала года добито дополнительно к заданию более 40 тысяч тонн топлива.

Выполнены пятимесячные задания горняков разреза имени Вахрушева треста «Кисловодскуголь». Это уже третье предприятие в бассейне, рабочее в счет июня.

Республиканский семинар

В Центральном бюро технической информации Кузбасского союзархоза разработана простейшая система, основанная на применении специальных перфорированных карточек, на которые заносится материал, поступающий из информационных центров. Эта система позволила механизировать все основные операции, начиная от подготовки документов и кончая выдачей информации. При этом используется несложная и недорогая машинная техника, серийно выпускаемая отечественной промышленностью.

«Правда» в передовой статье от 22 марта «Важные условия технического прогресса» писала: «Опыт работы Кузбасского союзархоза заслуживает распространения в других экономических районах».

Только за последние месяцы в ЦБТИ побывали представители 14 организаций различных союзархозов страны. Вчера здесь начали работу республиканский семинар. Его проводит Государственный комитет Совета Министров РСФСР по координации научно-исследовательских работ. Приехали представители 19 союзархозов, министерств и ведомств, чтобы ознакомиться с опытом работы Центрального бюро технической информации Кузбасского союзархоза.

На Прокопьевском механическом заводе хорошо известны успехи бригады Петра Тимофеевича Здоровых. Этот коллектив постоянно ищет новые, передовые. Многие слесари бригады — активные рационализаторы. В конце прошлого года они обратились в завод с просьбой повысить им производственные нормы на 24 процента. А сейчас эта бригада, работая на ремонте шахтного оборудования по единому наряду, уже достигла уровня своих обязательств, намеченных на август.

На снимке члены передовой бригады (слева направо): И. М. Трахачев, В. С. Герасимчук, П. Т. Здоровых и А. Г. Березин.

Фото П. Костюкова.

БУДЕТ РАННИЙ КАРТОФЕЛЬ

Горючие обсуждали картофелевые колхозы и совхозов «Ленинградско-Кузнецкого управления». Обращение ЦК КПСС и Совета Министров СССР по всем землемеждиям страны об увеличении производства картофеля.

Сейчас в хозяйствах управления начали массовую посадку этой культуры. Чтобы обеспечить горючим ранним картофелем, на фермах совхоза «Ленинград» высаживаются уже испытанный сорт «кемеровский ранний». На третьей ферме работают агрегаты из двух четырехрядных картофелесажалок. Водят его опытный тракторист П. Губко. Хорошо справляются с обязанностями селянинов А. Соколов и Н. Атаманов.

В совхозе на 550 гектарах, где будет размещен картофель, проведен полный комплекс агротехнических мероприятий, хорошо удобрения почвы. Нынче впервые в хозяйстве для удобрения используется торф.

Успешно ведут полевые работы и картофелеводы колхозов имени Свердлова и «Заря». (Корр. «Кузбасса»).

Без заботы об урожае

Совхозам и колхозам Беловского производственного управления в этом году предстоит посадить 2.600 гектаров.

Хороший старт взяли механизаторы сельхозартели имени Ильина. В каждой бригадетонажа знают плановые задания, сроки посадки, агротехнику возделывания картофеля. Земли подготовлены хорошие. Первым в управлении здесь начали посадку. Второй бригаде надо посадить 30 гектаров. Машинист картофелесажалки Виктор Федоров Саводоров и тракторист Михаил Карпович Мазуров на 32 гектара.

Сейчас эти механизаторы ведут посадку в третьей бригаде и каждый день переносят норму. Колхоз имени Ильина надо посадить 110 гектаров картофеля, посажено более 60. В ближайшие 3 дня эта работа будет завершена.

Хорошо идет посадка картофеля в совхозе «Рассвет». Но в других хозяйствах управления эта работа организована руками плохими. Колхоз «Россия» в прошлом году получил с каждо-

в. КОРОСТЕЛЕВ.

весной. Она оказалась поздней и никак не хотела «вписываться» в планы кемеровчан. Но ее и по сей день стараются «вписывать», хотя наступила уже последняя декада мая, идут последние дни дней сева и сева.

Сейчас спорят о сроках поздней. Но не просчитали кемеровских агрономов сказать надо: они в худший срок посыпали горючие сажи на зерновых, в Толинском совхозе уже сейчас орнитируются закончить посадку картофеля 5 июня. Директор Соломинского совхоза Т. Сидоров, управляющему второй фермой Толинского совхоза т. Кравчуку и секретарю церкви этого хозяйства т. Убийчины, мы задавали один и тот же вопрос: сколько урожая? Нет, это не знает. Селянин с семенами в одном углу поля, агрегат делает много холостых пробегов. У одной селитни не выключается автомат: на по-

воротах и при заправке щедро засевается дорога. Картофелесажалка на ферме тоже не готова.

Вторая ферма Толинского совхоза начала посадку картофеля. На высыпавшем аппарате, как положено, 14 ложечек. Но какие семена? В хранилище было более двухсот тонн сортового картофеля. Его счили. Сейчас вывозят эту картофельную наушу на поля, пытаются отбирать здоровые клубни. Но было бы из чего отбирать! Управляющий т. Кравчук сам признается, что больше 15—20 тысяч кустов на гектаре не будет. И продолжает посадку.

Люди уже нервничают. Если оценивать обстановку объективно, то надо признать: за разговорами о поздней весне спряталась самая обыкновенная раскачка. И сейчас до сего момента, чтобы сажать, не знает. Мешки с семенами в одном углу поля, агрегат делает много холостых пробегов. У одной селитни не выключается автомат: на по-

разе это не брак — посадка

гнилого картофеля? На шестой ферме Соломинского совхоза мы обнаружили на нарядах предписание — «рядовой сеня лежачий».

На первой ферме этого совхоза тракторист Томаков при работе сажалки неизвестного сорта картофеля, его счили. Сейчас вывозят эту картофельную наушу на поля, пытаются отбирать здоровые клубни. Но было бы из чего отбирать! Управляющий т. Кравчук сам признается, что больше 15—20 тысяч кустов на гектаре не будет. И продолжает посадку.

Люди уже нервничают. Если оценивать обстановку объективно, то надо признать: за разговорами о поздней весне спряталась самая обыкновенная раскачка. И сейчас до сего момента, чтобы сажать, не знает. Мешки с семенами в одном углу поля, агрегат делает много холостых пробегов. У одной селитни не выключается автомат: на по-

разе это не брак — посадка



Бережно расходовать электроэнергию

Исполнком Немировского областного промышленного Совета сорок дней стоит два грузовых автомобилей. Две машины покупателей два беспозаграждения, один заправочный агрегат и 30 тракторов «Т-40».

За время простоты этих машин можно было засеять около 5.000 гектаров, вывести 2.000 тонн грузов.

Кто же должен купить технику? 20 тракторов «Т-40» и самосвал «ЗИЛ-555» — запаряжены хозяйством Ленинградско-Кузнецкого производственного управления, 10 тракторов — совхозом треста «Скотооткорм», автомобиль «Урал-355» и заправочный агрегат на шасси «ГАЗ-63» — хозяйствам Новокузнецкого управления, автозаправщикам «ГАЗ-51» — хозяйствам Беловского и Кемеровского управлений.

Сейчас наступила, можно сказать, стадия поры для благоустройства.

Красочную и нарядную улицами и площадями придают не только зелень, но и внешний вид фасадов жилых домов и общественных зданий. К сожалению, в некоторых городах исполномы, а также хозяйствственные руководители мало беспокоятся об этом. У Прокопьевского горисполкома, к примеру, три года включает в план работы по монтажу асфальтобетонного завода. Есть оборудование и средства. Но завод так и не построен, хотя он очень нужен городу.

Большую роль в работе по благоустройству отводится общественности. У нас накоплен хороший опыт в этом отношении. В прошлом году, например, в Прокопьевске и Ленинске-Кузнецком садами тружеников были построены десятки километров разводящих водопроводных сетей, много сделали по строительству дорог жителей Киселевска. Нынче основная часть работ по посадке деревьев, кустарников и цветов, устройству спортивных и детских игровых площадок, наведению чистоты на улицах и во дворах также должна быть выполнена складом общественности.

Сейчас наступила, можно сказать, стадия поры для благоустройства.

Программа большая. Чтобы

снизить за счет повышения производительности агрегатов, внедрения рационализаторских предложений, снижения брака, внедрения новой техники и других мероприятий.

Вторые места и денежные премии присуждены: коллектива шахты «Северный Магнит» треста «Прокопьевскому угольному» т. Терелов, главный энергетик; Климов, инспектор энергосбыта т. Кузбассэнерго т. Булько, коллектива шахты «Кузбассэлектротехнопром» (директор т. Юдин, главный энергетик т. Сергеев, инспектор энергосбыта т. Кузбассэнерго т. Городников).

Выполнены условия соревнования: Антоновский квартитовый рудник, шахта «Комсомольская» (нар. инженер т. Баринов, инспектор энергосбыта «Кузбассэнерго» т. Максимов) и коллективу Прокопьевского управления гравмаява (начальник т. Золин, главный инженер т. Улемов, инспектор энергосбыта «Кузбассэнерго» т. Сазонов).

Третье место и денежные премии присуждены: коллективу

Анжерского машиностроительного завода (директор т. Петров, главный энергетик т. Климов, инспектор энергосбыта т. Кузбассэнерго т. Булько), коллектива шахты «Кузбассэлектротехнопром» (директор т. Юдин, главный энергетик т. Сергеев, инспектор энергосбыта т. Кузбассэнерго т. Городников).

Борьба за снижение расхода электроэнергии на единицу выпущенной продукции и повышение коэффициента мощности — важнейшая задача.

Однако нашлись и такие руководители, которые считают участие в этом соревновании их коллективом не обязательным. Так, не принял конкретных обязательств по экономии электроэнергии ни одно предприятие управления промстройматериалов, пищевой промышленности, «Сибметаллургстрой» и некоторые другие.

Для жителей села — под рубрикой «Навстречу Пленуму ЦК КПСС» статья Н. Савинов «У нас в Тарасове...», сообщение «В комитете партийно-государственного контроля сельского хозяйства КПСС и областного комитета, корреспонденция Г. Умнова «Партийная группа на селе» и П. Медова «Пора и власть употребить», статья главного агронома Осинниковского совхоза А. Артамонова «Три совета картофелеводу», информация.

Для читателей городов и рабочих поселков — под рубрикой «Трибуна инженера» статья аспиранта Томского политехнического института Л. Дворникова «Скорость бурения», корреспонденция А. Юхимчука «Звенья одной цепи» — из Куйбышевской автобазы, главного энерг

СКОРОСТЬ БУРЕНИЯ

Одним из наиболее трудоемких и продолжительных процессов при строительстве, реконструкции и развитии шахт является проведение подготовительных выработок. На проходку штреков, бремсбергов, уклонов, квершлагов расходуется от 30 до 55 процентов общего времени.

Наиболее производительным способом проведения подготовительных выработок является, безусловно, комбайновый. Средние темпы комбайновой проходки по стране составляют около 160 метров в месяц. При этом производительность труда горняков в два-три раза выше, чем при буровзрывном способе. Но область применения комбайнов ограничена. Уже при средней крепости пород применение их малоэффективно. Вот почему от общего объема на комбайновую проходку приходится лишь 7 процентов.

В настоящее время в Кузбассе по породе или с пресечкой ее с помощью буровзрывных работ проводится одновременно свыше 200 выработок. В подавляющем большинстве забоев для бурения шпуров применяются сверла ЭБК-2м, а в остальных — ручные электросверлы, бурильные молоты и машины ударно-вращательного действия. Первые, выпускаемые Томским электромеханическим заводом, настроены на один режим работы: число оборотов шиндела — 297 в минуту, скорость подачи — 280 миллиметров в минуту. Между тем в каждом конкретном случае режим должен подбираться в соответствии с физико-механическими свойствами буримых пород. Этого нигде не делается. В лучшем случае сверла перестраиваются с помощью шестерен с «тихоходами» на «быстроходные» и обратно, то есть устанавливаются скорости подачи и от 180 миллиметров в минуту, или 280.

Многочисленными экспериментальными исследованиями, проводимыми в Кузбассе КузНПИ, Томским политехническим институтом, доказано, что в породах с коэффициентом крепости по шкале проф. М. М. Протодьяконова 6—8 скорости бурения шпуров могут составлять 600 миллиметров в минуту и более. Настройка сверла ЭБК-2м на эти режимы позволила бы увеличить их машинные скорости более чем в 3 раза. Более двух третьих всех пород, имеющих угловые пласти Кузбасса, имеют коэффициент крепости 4—8. Следовательно, область применения сверла ЭБК-2м на повышенных скоростях значительно. Что же этому мешает?

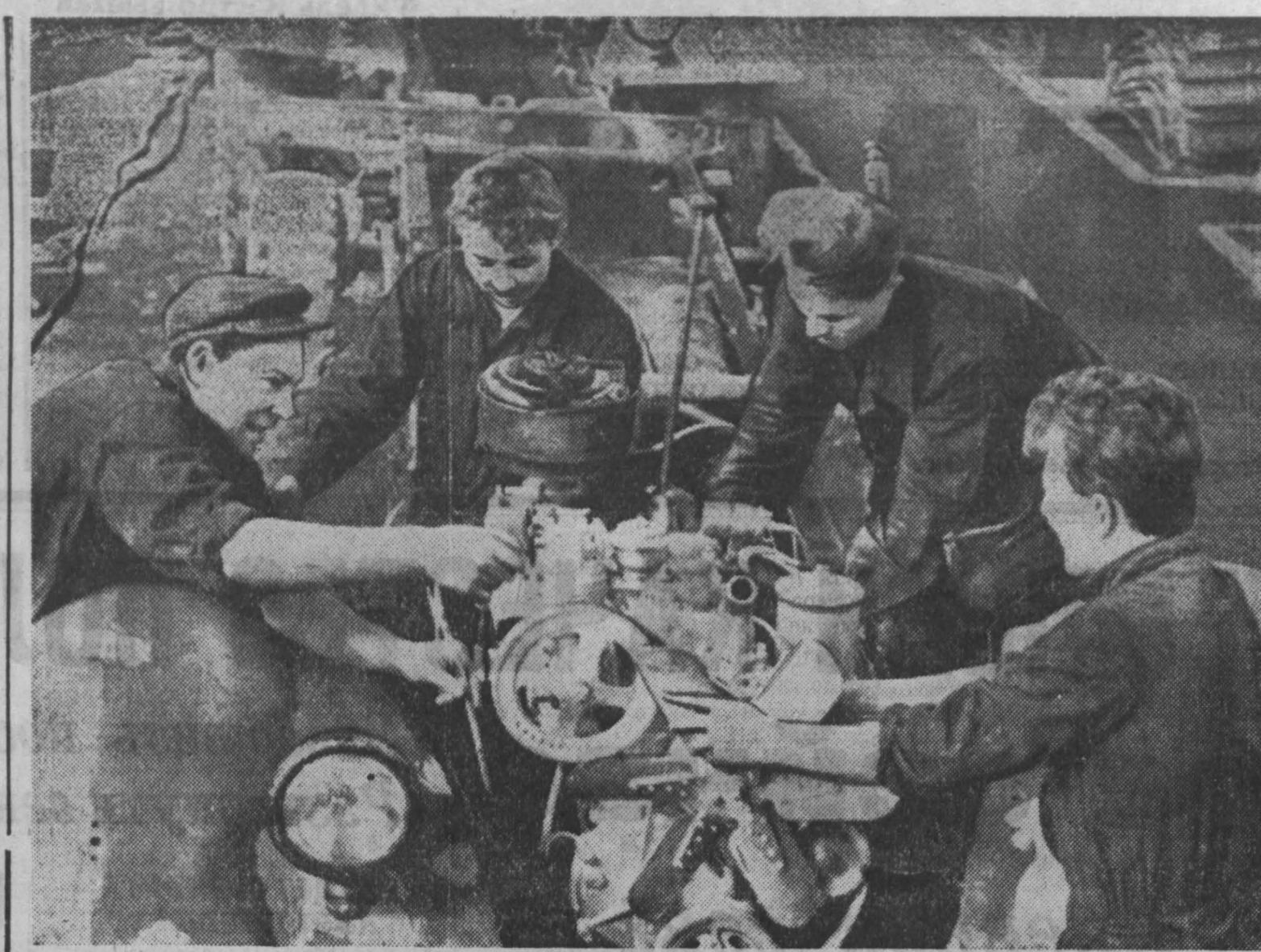


Дело в том, что сверла на шахты поступают без дополнительного комплекта смесных шестерен, и сделано это, как ни странно, по просьбе комбината «Кузбассуголь». Между заводом и комбинатом достигнуто «договоренность» о поставке смесных шестерен лишь по особому требованию заказчика. Но так как назначением шахт сверлами занимаются тресты, заказов на смесные шестерни на завод не поступает. Это привело к другой крайности — полному отсутствию на шахтах смесных шестерен. Теперь перестройка сверла на большинстве шахт не производится. Исключение составляют лишь отдельные предприятия. Так, на шахте № 5-6 треста «Прокопьевскуголь» по крепким породам применяются скорости бурения сверлами ЭБК-2м до 560 миллиметров в минуту. Такие результаты достигнуты за счет организации промывки шпуров водой.

Следует отметить, что повышение скорости бурения, путем перестройки сверла ЭБК-2м на новые режимы с помощью смесных шестерен может не дать ожидаемого эффекта, если не будет применено интенсивное вымывание буровой мелочи из шпула. Кроме того, промывка позволяет существенно увеличить стойкость резцов и значительно улучшить гигиенические условия труда проходчиков. Но из 69 действующих и 5 строящихся шахт Кузбасса проводятся большие работы по испытаниям новых типов сверл. Томский электромеханический завод совместно с Томским политехническим институтом проводят на шахте № 5-6 промышленные испытания опытных партий трех типов электросверл: ЭБР-2, ЭДП-14 и ЭДП-20. На шахте «Красный угол» лаборатория испытывает длинноходовое электросверло типа ЭШП конструкции «Сиблагоргомаша». Кузнецкий научно-исследовательский институт проводит работы по созданию и внедрению буровой каретки КВМ-3 с длинноходовыми электросверлами.

Предварительные результаты промышленных испытаний новых конструкций пока положительны. Легкое длинноходовое электросверло ЭДП-20, имея вдвое меньший вес, чем ЭБК-2м, при бурении шпулов в породах средней крепости увеличивает скорость бурения в 2 раза. Применение длинноходовых сверл ЭДП позволяет почти в два раза увеличить производительность бурильных работ при проведении выработок по породам выше средней крепости. Высокопроизводительное и надежное в работе сверло ЭШП, как и ЭДП-20, безусловно, найдет широкое применение в шахтах. Она очень нужны.

Л. ДВОРНИКОВ,
аспирант Томского политехнического института.



На Кемеровском авторемонтном заводе слесарей-автомонтажников во главе с комсомолом Юрием Соловьевым в первое время бесплатно собирали из реставрированных деталей седьмую по счету машину. Смонтированные грузовые автомобили комсомольцы вручали лучшим коллективам автозаводов областного центра. На снимке: комсомолец Юрий Соловьев, Ян Чадрин, Григорий Заяц, Василий Дубровский за сборкой автомобилей. Фото В. Фоменко.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

В магазинах Кемерова и области можно купить издания:

1. Коллектив авторов. Справочник для изобретателя и рационализатора. Издание третье, исправленное и дополненное. Машгиз, 1962 г., цена 1 руб. 55 коп.

Справочник содержит краткие сведения по математике, механике, электротехнике, гидравлике, теплотехнике и другим общетехническим вопросам, систематизированы данные для выбора машиностроительных материалов и расчета деталей машин, а также для ознакомления с современными способами их изготовления.

2. Н. П. Масленников. Краткий справочник гидромеханизатора. Кемеровское книжное издательство, 1963 г., цена 68 коп.

Гидромеханизаторы, открытых угольных разработок найдут в справочнике практические сведения по гидромеханизации. Книга может служить пособием для повышения квалификации.

3. П. М. Ковалевич и др. Справочник молодого шахтера.

Справочник поможет молодым шахтерам овладеть мастерством и повысить технические знания. В книге в скжатой форме доступно даны основные сведения по горному делу, необходимые шахтерам в их повседневном труде.

Звенья одной цепи

Установливаем новый мотор, — заметил он, словно изменился из-за гор, и лишь косые лучи его освещали верхушки деревьев. А в гараже оживленно. Всюду машины копаются шофера. Один подкручивает гайки, второй меняет лопнувшую камеры.

Словно танк, взревел мотор дяди-автоматитонного самосвала. Ровный, глухой рокот его пронесся по долине, эхом отозвался в шахтерском поселке Листяевка. Шофер Л. В. Сергеев первый выехал из гаража, за него пошли другие. Петляя по извилистым и довольно-таки ухабистым дорогам, самосвалы устремились к разрезу. Прошло несколько минут, и все машины, заполненные грузом, впервые смеялись в разрезе. Высокий темп, взятый в апреле, автомобилисты стараются поддерживать и в мае.

По тому, как лохи орудуют они, видно, что это опытные специалисты. Из МАЗ всегда работает бесперебойно. Слесари-ремонтники редко заглядывают к ним. Все неисправности устраняют сами шофера. Даже тяжелую тонкую работу, как регулировка реле. Любовь к машине, щадительный уход послужили залогом тому, что двигатель проработал в два раза больше предусмотренного техническими условиями.

Примеров самоотверженного труда автомобилистов можно привести много. Залобуешься, когда смотришь, с какой виртуозностью водят свой самосвал Л. В. Сергеев, позавидуешь на прорвиста В. М. Собачкина. Два года назад пришел он в коллекцию. Сейчас его ставят в пример, на него равняются многие товарищи по профессии.

Писать о шоферах автоколонии №№ 3 и 4 можно много. Но с теми, ком бы мы ни говорили, каждый мельчайший раз рассказывал о достижениях. Они у всех на виду. Маршрутчики черного золота, ежедневно уходящие с Листяевского разреза, — лучший показатель их труда. Каждый старался сказать о том, что мешает им работать. И это не жалобы, а забота о том, чтобы завтра делать больше, чем сегодня.

В этом году коллектизы автоколонии №№ 3 и 4 решили прополоскать разницу высокопроизводительности мастерства. Многие машины были капитально отремонтированы, с молодыми шоферами делались опыты на кипарах. Все это со служило хорошую службу. Апрельский план выполнен досрочно, достигнута самая высокая производительность.

...Одного из лучших водителей И. К. Сапрыкина мы застали в опустевшем гараже. Вместе со своим напарником М. С. Булавиным он возился волею машины.

Как правило, самым трудным для шофера считается апрель.

Расчищие дороги, местами ни проехать, ни пройти. Старенькие автомобили не могли преодолеть трудности и больше простояли, чем работали.

В этом году коллектизы автоколонии №№ 3 и 4 решили прополоскать разницу высокопроизводительности мастерства. Многие машины были капитально отремонтированы, с молодыми шоферами делались опыты на кипарах. Все это со служило хорошую службу. Апрельский план выполнен досрочно, достигнута самая высокая производительность.

Причем автомобилисты изменили свою машину на машину, машину на машину.

На Листяевском сложился довольно странная индустрия.

Разрез, автобаза имеют хозяев. А вот дороги остаются по существу беспризорными. Формально за их содержание отвечают руководители разреза. Но что значит дорога по сравнению с планом добчи углы? Не выполнить план — непростиительно.

...Одного из лучших водителей И. К. Сапрыкина мы застали в опустевшем гараже. Вместе со своим напарником М. С. Булавиным он возился волею машины.

Как правило, самым трудным для шофера считается апрель.

Расчищие дороги, местами ни проехать, ни пройти. Старенькие автомобили не могли преодолеть трудности и больше простояли, чем работали.

В этом году коллектизы автоколонии №№ 3 и 4 решили прополоскать разницу высокопроизводительности мастерства. Многие машины были капитально отремонтированы, с молодыми шоферами делались опыты на кипарах. Все это со служило хорошую службу. Апрельский план выполнен досрочно, достигнута самая высокая производительность.

Причем автомобилисты изменили свою машину на машину, машину на машину.

На Листяевском сложился довольно странная индустрия.

Разрез, автобаза имеют хозяев. А вот дороги остаются по существу беспризорными. Формально за их содержание отвечают руководители разреза. Но что значит дорога по сравнению с планом добчи углы? Не выполнить план — непростиительно.

...Одного из лучших водителей И. К. Сапрыкина мы застали в опустевшем гараже. Вместе со своим напарником М. С. Булавиным он возился волею машины.

Как правило, самим трудным для шофера считается апрель.

Расчищие дороги, местами ни проехать, ни пройти. Старенькие автомобили не могли преодолеть трудности и больше простояли, чем работали.

В этом году коллектизы автоколонии №№ 3 и 4 решили прополоскать разницу высокопроизводительности мастерства. Многие машины были капитально отремонтированы, с молодыми шоферами делались опыты на кипарах. Все это со служило хорошую службу. Апрельский план выполнен досрочно, достигнута самая высокая производительность.

Причем автомобилисты изменили свою машину на машину, машину на машину.

На Листяевском сложился довольно странная индустрия.

Разрез, автобаза имеют хозяев. А вот дороги остаются по существу беспризорными. Формально за их содержание отвечают руководители разреза. Но что значит дорога по сравнению с планом добчи углы? Не выполнить план — непростиительно.

...Одного из лучших водителей И. К. Сапрыкина мы застали в опустевшем гараже. Вместе со своим напарником М. С. Булавиным он возился волею машины.

Как правило, самим трудным для шофера считается апрель.

Расчищие дороги, местами ни проехать, ни пройти. Старенькие автомобили не могли преодолеть трудности и больше простояли, чем работали.

В этом году коллектизы автоколонии №№ 3 и 4 решили прополоскать разницу высокопроизводительности мастерства. Многие машины были капитально отремонтированы, с молодыми шоферами делались опыты на кипарах. Все это со служило хорошую службу. Апрельский план выполнен досрочно, достигнута самая высокая производительность.

Причем автомобилисты изменили свою машину на машину, машину на машину.

На Листяевском сложился довольно странная индустрия.

Разрез, автобаза имеют хозяев. А вот дороги остаются по существу беспризорными. Формально за их содержание отвечают руководители разреза. Но что значит дорога по сравнению с планом добчи углы? Не выполнить план — непростиительно.

...Одного из лучших водителей И. К. Сапрыкина мы застали в опустевшем гараже. Вместе со своим напарником М. С. Булавиным он возился волею машины.

Как правило, самим трудным для шофера считается апрель.

Расчищие дороги, местами ни проехать, ни пройти. Старенькие автомобили не могли преодолеть трудности и больше простояли, чем работали.

В этом году коллектизы автоколонии №№ 3 и 4 решили прополоскать разницу высокопроизводительности мастерства. Многие машины были капитально отремонтированы, с молодыми шоферами делались опыты на кипарах. Все это со служило хорошую службу. Апрельский план выполнен досрочно, достигнута самая высокая производительность.

Причем автомобилисты изменили свою машину на машину, машину на машину.

На Листяевском сложился довольно странная индустрия.

Разрез, автобаза имеют хозяев. А вот дороги остаются по существу беспризорными. Формально за их содержание отвечают руководители разреза. Но что значит дорога по сравнению с планом добчи углы? Не выполнить план — непростиительно.

...Одного из лучших водителей И. К. Сапрыкина мы застали в опустевшем гараже. Вместе со своим напарником М. С. Булавиным он возился волею машины.

Как правило, самим трудным для шофера считается апрель.

Расчищие дороги, местами ни проехать, ни пройти. Старенькие автомобили не могли преодолеть трудности и больше простояли, чем работали.

В этом году коллектизы автоколонии №№ 3 и 4 решили прополоскать разницу высокопроизводительности мастерства. Многие машины были капитально отремонтированы, с молодыми шоферами делались опыты на кипарах. Все это со служило хорошую службу. Апрельский план выполнен досрочно, достигнута самая высокая производительность.

Причем автомобилисты изменили свою машину на машину, машину на машину.

На Листяевском сложился довольно странная индустрия.

Разрез, автобаза имеют хозяев. А вот дороги остаются по существу беспризорными. Формально за их содержание отвечают руководители разреза. Но что значит дорога по сравнению с планом добчи углы? Не выполнить план — непростиительно.

...Одного из лучших водителей И. К. Сапрыкина мы застали в опустевшем гараже. Вместе со своим напарником М. С. Булавиным он возился волею машины.

Как правило, самим трудным для шофера считается апрель.

Расчищие дороги, местами ни проехать, ни пройти. Старенькие автомобили не могли преодолеть трудности и больше простояли, чем работали.

В этом году коллектизы автоколонии №№ 3 и 4 решили прополоскать разницу высокопроизводительности мастерства. Многие машины были капитально отремонтированы, с молодыми шоферами делались опыты на кипарах. Все это со служило хорошую службу. Апрельский план выполнен досрочно, достигнута самая высокая производительность.

Причем автомобилисты изменили свою машину на машину, машину на машину.

На Листяевском сложился довольно странная индустрия.

ДОРОЖИТЬ РАБОЧИМ ВРЕМЕНЕМ

Дело очень важное

По-настоящему заслужил меня разговор о борьбе с прогульщиками, начатый газетой «Кузбасс». Дело это, можно сказать, государственное, потому что лодыри приносят производству ущерб не маленький.

Возьмем нашу шахту. В прошлом году у нас было совершиено 759 прогулов, из-за чего потеряно 1.574 рабочих дня. Примерно третья часть всех прогульщиков — члены опытных комбинированных бригад. В общей сложности они недодали 4.000 тонн угля. Вот она, цена прогулов!

Не лучше обстоит дело и в новом году. Только в первом квартале оказалось снова 165 прогулов, которые унесли 276 рабочих дней. Товарищеский суд разбрал 8 дел: 23 особенно злостных лодырей уволены, 43 — переведены на низкооплачиваемые работы, 8 — получили строгий выговор, 14 — лишились части премиальных за выслугу лет, 31 — лишены текущих премий.

Лодыри понесли наказание. Но ведь это стыд и позор для всего нашего коллектива, который борется за звание предприятия коммунистического труда!

Кто совершает прогулки? Люди, выпить, морально неустойчивые люди. Среди них есть такие, кого словом не промрешь. Он может клюнуть и бояться,

что «больные ни-ни», а сам продолжает свое дело. Работал на ремонто-восстановительном участке настальщик Жарков — лодырь из лодырей. Уволили. Горнорабочий участка № 10 Кудряев пропустил пять дней без уважительной причины. Тоже пропустил показать от ворот поворот. А вот крепильщик участка № 3 Зайцев настоящий «перекидчик»: в 1961 году совершил 25 прогулов, в прошлом — 6, а ныне за прогулы был уволен с шахты. Был уволен, а сейчас опять работает у нас же — простили, значит. А правильно ли это? Гнать виноват, конечно, следует не каждого, а только самых злостных. Но уж раз он дастся до этого, то ни в коем случае не пускать обратно! А у нас есть еще такие руководители-участков, которые стараются спрятать прогульщика под свое крыльшко.

Не потанять лодырям, а привлечь их к ответу надо, рублем быть по карману за каждый прогул! Я полностью поддерживаю Симоняна, который пишет в газете товарищи. С таким позором, как прогулки, пора покончить!

Г. ШРЕИФОГЕЛЬ,
 машинист электровоза
 шахты имени С. М. Кирова,
 ударник коммунистического
 труда. Ленинск-Кузнецкий.

Укрыватели лодырей

Предложение Н. С. Хрущева обсудить меры дополнительного поощрения передовиков производства и меры принуждения для лодырей вызвало у меня много мыслей. Некоторыми из них я хочу поделиться.

В первом квартале этого года в нашем строительстве зарегулировано 38 прогулов. Но если отчеты начальников участков, поступившие в отдел нормирования и заработной платы, сравнивать с бригадными табелями выходов на работу, цифру 38 по меньшей мере следует удвоить. Потому что получается? Да потому, что некоторые руководители участков, мастера и прорабы умышленно занижают число прогулов, не показывают их. Особенно грешат этим мастера Л. И. Ломакина, В. Г. Ситинский, В. М. Глушков.

Линейный надзор покрывает прогульщиков в основном по двум причинам. Одни стараются своим застуਪничеством снискать себе дешевый авторитет у отсталой части рабочих. Другие же хотят избежать «накачки» за большое количество прогульщиков, за низкий уровень воспитательной работы. Получается таким образом, что руководитель говорит правды о действительном положении дел на участке, тем больше его хвалят.

Приведу один характерный пример. В управлении работает слесарем-электриком Валерий Слесневич. Некогда он был комсомором управления, но потом стал прорабом, прогуливать. С ним долго возились, всячески увещевали, а толку никакого не получалось.

Тогда руководители участков на «соревноваться» между собой, как сбыть его с рук. Каждый делал это, как мог. Слесневич побывал на первом участке, и на третьем, и на второй стройплощадке. И вот что странно: по отчетам и другим документам он никогда не числился прогульщиком. Лишь недавно, когда совсем стало вертишке, Слесневич попал в число прогульщиков.

Я считаю, что не только каждый прогул или пьянка, но и каждое опоздание надо сразу же сурово осуждать на бригадном или участковом собрании. Обязательно надо приглашать на эти собрания вторых членов семей. Выпускать сатирические листки. Одним словом, использовать все средства общественного воздействия на лодырей. А тех, кто покрывает прогульщиков, нужно наказывать так же строго, как и очковиторией, нарушителей трудовой дисциплины.

В нашем управлении администрация и линейный надзор (начальники участков, мастера, прорабы) мало занимаются воспитанием рабочих, т. к. считают, что этим делом должны заниматься профсоюз, комсомол партийная организация. Такое мнение совершенно неправильное. Воспитательная работа в коллективе — это дело всех, а руководителей — в первую очередь.

Г. ЛОКТИОНОВ,
 председатель постройкой
 Ленинского строительства
 № 2 треста «Кузбасс-
 жилстрой». Белово.

Злостный прогульщик — тунеядец

Когда пришла газета «Кузбасс» со статьей т. Потылицына, у нас состоялось рабочее собрание. Горячо, резко выступали товарищи, нозором клаивши лодырей, полностью одобрили предложение т. Потылицына. А вскоре, в следующий понедельник, на работу не явился сразу 14 горняков. В чем же дело?

Мне думается, мы часто воспитываем тех, кто и без того отлично бережет честь и достоинство шахтерское, а лодыри остаются в стороне.

Хорошо бы ввести такой порядок: злостных прогульщиков по решению суда или собрания общественности выселять в отдаленные места года на 2—3 и заставлять их там работать в принудительном порядке, как это делается сейчас по отношению к тунеядцам. А ведь «хронич-

ский» прогульщик — одна из разновидностей тунеядца.

Или, скажем, так. Вот мы говорим, что лодырь — это вроде дезертира и труса на поле боя: все пошли в атаку, а он — в кусты. Так давайте и спрашивать за это соответствующим образом. Прогулки солдат, не вернувшись из воевания — его на гауптвахту сажают. Вот и обрудовать бы на каждом предприятии такую комнату со светлыми большими стеклами (чтобы всем видно) да и сажать гуда прогульщика часа на полтора перед сменой для всеобщего обзора. Я уверен, что при коммунизме прогульщиков будут демонстрировать как музейную редкость.

ЗИМОГЛЯДОВ,
 рабочий шахты
 «Промышленская». Кемерово.

Не слишком ли жестоко?

Прочитала я в газете «Кузбасс» за 11 мая статью начальника цеха рельсовских скреплений КМК тов. Собетова «Нации блага не для прогульщиков» и хочу ему возразить. Он предлагает детям прогульщиков не выдавать путевку в пионерские лагеря. Не слишком ли жестоко это наказа-

ние? Ведь в таких семьях дети и без того ничего хорошего не видят, а лишь одни семейные скандалы. Лишить прогульщиков отпуска — это правильно.

А. ЯЗЕВА,
 рабочая столовая № 3
 орса химкомбината.
 г. Кемерово.

Междуродная жизнь

Американская печать о космическом полете Гордона Купера

что «больные ни-ни», а сам продолжает свое дело. Работал на ремонто-восстановительном участке настальщик Жарков — лодырь из лодырей. Уволили. Горнорабочий участка № 10 Кудряев пропустил пять дней без уважительной причины. Тоже пропустил показать от ворот поворот. А вот крепильщик участка № 3 Зайцев настоящий «перекидчик»: в 1961 году совершил 25 прогулов, в прошлом — 6, а ныне за прогулы был уволен с шахты. Был уволен, а сейчас опять работает у нас же — простили, значит. А правильно ли это? Гнать виноват, конечно, следует не каждого, а только самых злостных. Но уж раз он дастся до этого, то ни в коем случае не пускать обратно! А у нас есть еще такие руководители-участков, которые стараются спрятать прогульщика под свое крыльшко.

Не потанять лодырям, а привлечь их к ответу надо, рублем быть по карману за каждый прогул!

Я полностью поддерживаю Симоняна, который пишет в газете товарищи. С таким позором, как прогулки, пора покончить!

Г. ШРЕИФОГЕЛЬ,
 машинист электровоза
 шахты имени С. М. Кирова,
 ударник коммунистического
 труда. Ленинск-Кузнецкий.

ЗАГАДКА „ТРЕШЕРА“

НЬЮ-ЙОРК, 19 мая. (ТАСС) Американская печать сообщает новые подробности космического полета Гордона Купера. Газеты, в частности, отмечают, что в различных системах космического корабля «Фейт-7» были серьезные неполадки, которые могли оказаться на исходе полета. Как стало известно из сообщений, полученных с авианосца «Кирсайд», подобравшего космоса

с Гордоном Купером в Тихом океане и доставившего космонавта на Гавайские острова, Купер испытывал серьезные трудности при приеме пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенными для приема пищи и воды во время полета.

Космонавт не решался использовать имеющиеся у него резервный запас жидкости, предназначенный лишь для питья в случае чрезвычайных обстоятельств.

Газеты указывают, что имев-

шиеся на борту корабля запасы пищи были обезвожены и упакованы в сосуды, имеющие приспособление для добавления воды, необходимой для восстановления нормальной плотности пищи. Когда это приспособление также не сработало, Купер не смог получить достаточное количество пищи. Печать подчеркивает, что Купер не решался использовать имеющиеся у него резервный запас жидкости, предназначенный лишь для питья в случае чрезвычайных обстоятельств.

Газеты указывают, что имев-

шиеся на борту корабля запасы обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенными для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенными для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

Врачи Купера заявляли, что космонавт «был сильно обезвожен» и потерял за время полета 7 фунтов веса. По их словам, потеря веса явилась результатом того, что Купер не смог восполь-

зоваться своим запасом обычной питьевой воды в связи с неподходящими контейнерами, специально предназначенные для приема пищи и воды во время полета.

