

ПРЕБЫВАНИЕ Н. С. ХРУЩЕВА В ТАДЖИКИСТАНЕ

ДУШАНБЕ, 2 октября. (ТАСС). Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев, прибывший вчера в Таджикистан, сегодня утром в сопровождении руководителей республики посетил центральную экспериментальную базу таджикского научно-исследовательского института сельского хозяйства, где ознакомился с опытом круглогодичного использования полейных земель.

Искренне сердечно встретил главу Советского правительства хлопководы и механи-

заторы колхозов «Коммунизм» и имени XXII партсъезда Ленинского района. Н. С. Хрущев интересовался системой комплексной организации машинной уборки хлопка нового урожая, развитием животноводства, в частности, овцеводства, перспективами увеличения производства различных видов шерсти. Товарищ Н. С. Хрущев в сопровождении руководителей Таджикской республики посетил душанбинский завод «Таджиктекстильмаш» — переносчик таджикского машиностроения.

В середине дня в Душанбе со-

стоялось собрание республиканского партийного актива с участием начальников и партгоров ЦК КП Таджикистана территориальных производственных колхозно-совхозных управлений, секретарей горкомов и райкомов партии, председателей исполкомов городских и районных Советов депутатов трудящихся, министров.

На собрании актива тепло встреченный присутствующими с речью выступил Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев.

Кузбасс

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 41-й
№ 235 (10679).

Четверг, 4 октября 1962 г.

Цена 2 коп.

Летопись освоения Вселенной

4 октября 1957 года началась космическая эра. Первый искусственный спутник Земли запущен на орбиту. Его вес 83,6 килограмма. Максимальная высота орбиты — около 900 км.

Через месяц, 3 ноября 1957 года на Землю переданы первые сведения о поведении живого организма в космическом полете. На борту второго спутника была собака Лайка. Ветер этого спутника больше, чем в шести раз превышала вес переноски. Максимальная высота орбиты — до 1700 километров.

15 мая 1958 года в космос отправился третий искусственный спутник Земли. Вес его значительно вырос (1325 килограмм) за счет разнообразной аппаратуры, которая передала на Землю множество ценных сведений.

Полгода готовились ученые и инженеры к новому этапу освоения космоса. 2 января 1959 года в сторону Луны отправился космическая ракета, посланная в ступень которой весила 1472 кг. Первый ступень Луны ушел на успехом. Через 34 часа после старта ракета прошла вблизи Луны, вышла на орбиту вокруг Солнца и стала его постоянным спутником.

12 сентября 1959 года — первый приезд на Луну. Вторая космическая ракета на третьей ступени после запуска в 0 часов 2 минуты 24 секунды 14 сентября достигла поверхности Луны и доставила туда вымпелы с изображением герба СССР.

4 октября 1959 года — новый ступень Луны. Третья космическая ракета отправилась в ее сторону, несла на борту автоматическую межпланетную станцию. 7 октября станция, сбросив Луну, по команде с Земли сфотографировала невидимую для стороны Луны и передала ее изображение на Землю.

1960-й год открыл новую страницу в летописи космоса — начался этап полетов тяжелых кораблей-спутников. 15 мая 1960 года на орбиту выведен первый тяжелый корабль весом 4500 килограммов. На его борту находилась герметическая кабина с грузом, имитирующим вес человека, со всем оборудованием, необходимым для полета человека.

19 августа 1960 года второй тяжелый корабль выведен на орбиту спутника Земли. В космос отправилась подобная жесткая — собака Стрелка и Белка. Провела путешествие в 700 тысяч километров, впервые космонавты-животные благополучно вернулись на Землю.

1 декабря 1960 года третий тяжелый корабль-спутник (4563 килограмма) штурмовал космос. В кабине находились собаки Пчелка и Мушка. Однако они не вернулись на Землю — корабль снился во время траектории и при взлете в атмосфере атмосферы прекратил свое существование.

1961 год — самый насыщенный космическими событиями. 4 февраля спутник весом уже в 6,483 килограмма был выведен на орбиту. А через два недели тяжелый спутник был послан автоматическая станция к планете Венера.

9 марта 1961 года четвертый космический корабль вышел на орбиту. И снова на борту его находились собаки — Белка и Стрелка. А через два недели первый корабль вышел на такую же орбиту. В его кабине находилась собака Звездочка. Животные благополучно вернулись на Землю.

«Человек — в космосе!» Эти слова облетели нашу планету 12 апреля 1961 года. В 9 часов 07 минут по московскому времени на орбиту вокруг Земли был запущен космический корабль «Восток». В этот день мир узнал о первом человеке, пролетевшем в космос. Юрий Гагарин находился в полете 108 минут и в 10 часов 55 минут приземлился в заданном районе.

Целые сутки провела в космосе вторая советская космонавтка Герман Титов, о котором мир узнал 6 августа 1961 года. Пилотирующая ракета «Восток-2», он 17 раз облетела вокруг Земли.

16 марта 1962 года ученые приступили к целой серии новых экспериментов — к запуску искусственных спутников «Космос». Это было продолжением программ исследований верхних слоев атмосферы и космического пространства.

11 августа 1962 года — день рождения нового подвига советской науки. В космос взлетела ракета «Восток-3», пилотируемая летчиком-космонавтом Андрияном Николаевым. А через сутки на эту же орбиту вылетел его небесный брат Павел Попович на корабле «Восток-4». Так открылась еще одна блестящая страница летописи освоения космоса. Космонавты пролетели путь в общей сложности 4 миллиона 600 тысяч километров.

27 сентября спутник «Космос-9» отправился на разведку. Штурм Вселенной продолжается. (ТАСС).

Инженер — значит творец

И. КРАХМАЛЕЦ, главный инженер кемеровского завода «Карболит»

требовать от проектных организаций и научно-исследовательского института пластмасс доработки этих вопросов. Кстати, сами институты не отказывались, но... не ругались за положительные результаты.

Дело откладывалось на неопределенный срок. И все это время завод вынужден был выбрасывать или, в лучшем случае, сжигать сотни тонн ценных химических продуктов. Могли ли пойти на это инженеры завода? Конечно, нет. Против этого — восставали честь, долг советского специалиста.

Группа наших специалистов Меломел, Криворучко, Шлыгина, Вибке, Бодюх, Воставский — самостоятельно разработала новый оригинальный метод возврата и использования отходов. Применение его позволило сэкономить для государства 400 тыс. рублей в год. Вместе с тем решена проблема ликвидации загазованности. Ради этого стоило потрудиться, не постыдиться.

Здесь приведен частный случай, когда речь идет об освоении новой технологии. Но известно, что почти на каждом заводе есть старые производства. Они требуют коренного усовершенствования с учетом достигнутого уровня техники и передового опыта. И вот здесь особенно широко поле для творческой деятельности.

Страна очень нуждается в инноватах, которые необходимы для развития мощных тепловых электростанций. По проекту Гиропласта на заводе сравнительно быстро был построен цех. Однако в процессе освоения производства мы обнаружили крупные дефекты проекта. В частности, предложенная схема получения натриона марки КУ-2 не позволяла выйти на проектную мощность. Непригодным оказался узел регенерации дихлорэтана. И это особенно болезненно, не был решен вопрос использования отходов производства.

Формально завод имел право



способом. Сейчас потери фенола сведены практически на нет. За год только в этом году получено до 1300 тонн товарной смолы.

Говоря о творчестве инженера, особо подчеркнуть масштабность этого понятия. Инженер должен быть смекалистым и широким профилем. Он не имеет права замыкаться в узком кругу своего производства и не входить в мир.

Могут спросить тогда: чем же он должен руководствоваться в своей постоянной практической деятельности? У него есть ГОСТ, регламент. Некоторые и считают, что этого вполне достаточно. «Со любой режимо, и будет в порядке». Нет, далеко не так. Инженер должен знать, а иногда и предвидеть, в каком направлении происходят качественные изменения его продукции, какие требования предъявят завтра растущие отрасли промышленности.

Что, например, заставило наших исследователей Зайчиковскую, Карпенко и Боровую заняться разработкой нового пресс-материала? Они могли и не разрабатывать эту тему, адресовав ее специальному исследовательскому институту. Но долг инженера диктовал другое: нужно увеличить долговечность деталей. Это нужно стране. Значит, засучив рукава, инженер. Наш завод в два раза увеличил долговечность тракторных де-

стро и легко удается, тем более, когда цех «на ходу», действующий. Первые неудачи, к сожалению, иногда сбивают специалиста. А ведь здесь-то по-настоящему и проверяется характер, творческий дух инженера. Спасовал — забудил хорошее дело; выдохнул, добился своего — счел, что ты выдернул трудный экзамен на право владеть дипломом инженера.

Рациональное разделение труда остается всегда. А сейчас сплещи и рядом получается так, что один инженер лучше знает теорию, другой — производство. Вот почему очень важно «содружество» специалистов производственных предприятий и исследовательских институтов.

В нелегких поисках приходится не считаться с личным временем, перевернуть не одну подборку технических бюллетеней и журналов. В конце концов этот труд не пропадет даром. Он окупится сторицей. А что может быть выше счастья и радости первооткрывателя!

Громадное удовлетворение получили работники цеха фенола-стигмат и Кемеровского филиала института пластмасс, когда они впервые ощутили результаты своего кропотливого и долгого труда. Речь идет вот о чем.

Наш завод ежегодно вырабатывает около 40 кубометров промышленных вод, загрязненных фенолами. Отравлялись водоэмульсионными красками, безвозвратно пропадала ценные химические вещества. При этом формально виновных не было. И воду отравляли, и сырье губили, как говорится, в строгом соответствии с технологией. Можно было спокойно спать и не бояться вычетов из заработной платы. А можно ли? Может ли быть спокойной твоя инженерная совесть, если ты видишь, что гибнет народное добро?

За решение наиболее проблем взялась группа исследователей и производственников — Ротенберг, Юферов, Краснов, Соликов и другие. И успех пришел к ним. Они разработали, потом внедрили в производство принципиально новую схему обезфеноливания вод непрерывным

стандарт — и все будет в порядке. Нет, далеко не так. Инженер должен знать, а иногда и предвидеть, в каком направлении происходят качественные изменения его продукции, какие требования предъявят завтра растущие отрасли промышленности.

Что, например, заставило наших исследователей Зайчиковскую, Карпенко и Боровую заняться разработкой нового пресс-материала? Они могли и не разрабатывать эту тему, адресовав ее специальному исследовательскому институту. Но долг инженера диктовал другое: нужно увеличить долговечность деталей. Это нужно стране. Значит, засучив рукава, инженер. Наш завод в два раза увеличил долговечность тракторных де-

ЗЯБЬ — ЗАДАЧА №1

По оперативным данным, на 2 октября в области вспахано зяби 972,895 гектаров — 75 проц. к плану. За отчетные сутки из 44.000 га по заданию зяби поднято 16,489 гектаров — 36 проц. к заданию.

По управлению ход взмета зяби характеризуется следующими данными (в первом столбце показано суточное задание в гектарах, во втором — фактическая выработка в гектарах, в третьем — процент выполнения годового плана):

Курганское	8000	4269	83,5
Кемеровское	8000	3037	73,0
Ленинск-Кузнецкое	10400	3178	75,4
Маринское	9400	4027	77,3
Прокопьевское	8600	1955	62,4

УЖЕ ПЕРВОГО ОКТЯБРЯ, как только немного сползла погода, темпы вспашки зяби резко снились. Все управления не выполняли суточного задания и наполняли. Главная причина — массовый простой техники. Из 6529 тракторов по области в лахоте участвовало только 1976.

В Осиновском районе, например, не было в работе ни один трактор. В Прокопьевском районе из 311 только гусеничных тракторов на вспашке было занято 87. Еще того меньше работало тракторов в Яшикинском, Кузнецком, Ленинск-Кузнецком районах. Кемеровское

управление из 1355 тракторов на зябь направил 551 машину. И так почти по всем районам и управлениям — простои и простои.

Публикуемая сегодня корреспонденция из Зарубинского совхоза достаточно ясно показывает, в чем причины серьезного отставания, например, Кемеровского управления. Они — в общей демобилизации, в расчетах на восточный.

Сейчас настало такое время, когда все должно быть подчинено решению задачи №1 в земледелии — взмету зяби под весь урожай клин будущего года.

Возвращение Л. И. Брежнева в Белград

БЕЛГРАД, 2 октября. (ТАСС). Сегодня утром из поездов по стране в Белград возвратились Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев. Вместе с Л. И. Брежнев в Белград прибыл президент Югославии И. Броз Тито. На железнодорожном вокзале

в Топчидере Л. И. Брежнева и И. Броз Тито встречали председатель Союзной народной скупщины С. Стамболчич, заместитель председателя Союзного исполнительного веча Э. Кардель, М. Тордорич и Р. Чолакович и другие югославские руководители.

Сегодня — 5 лет со дня запуска первого в мире искусственного спутника Земли.



ГОРДИСЬ, СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК. ТЫ К ЗВЕЗДАМ ПУТЬ ОТКРЫЛ С ЗЕМЛИ!

Пройдут века, тысячелетия, но никогда не изгладится из памяти человечества день 4 октября 1957 года, когда Страна Советов впервые в мире послала в неизведанные космические дали искусственный спутник Земли. К мириадам небесных тел прибавилось еще одно, созданное трудом и гением советских людей — ступень коммунизма. Это знаменательное событие открыло новую эру в истории мировой науки, культуры и техники. Цели тяготения, извечно привлекавшие людей к Земле, были разорваны: человек вышел на порог беспрельной Вселенной.

Вслед за первым искусственным спутником в космос была

запущена целая серия искусственных спутников и космических ракет. Первый четырехногий астронавт — Лайка. Летящая космическая лаборатория весом в полторы тонны.

Первая искусственная планета — младшая сестра Земли и дочь Солнца. Советский вывел на Луну; фотографирование ее невидимой стороны. Полет межпланетной станции к Венере. Первые живые обитатели, побывавшие на небе и благополучно вернувшиеся на Землю. И все эти замечательные победы принадлежат нашей стране! Советская наука смело поднимает космическую «целину», прокладывая человеческому пути в неизведанное.

Самой яркой, захватывающей дух страницей, пока еще короткой, но уже обильной событиями истории проникновения человека в космос является полет вокруг Земли Юрия Гагарина. Человек шагнул в космос! Уже не обра-

Россия. А сейчас ракетные двигатели одного только космического корабля «Восток» по мощности равны двадцати миллионам л. с. Эти силы уносят сказные корабли в небеса. Советский народ творит дела, которые бибблия относил к безраздельной компетенции бога.

Возникает вопрос: почему именно нашей стране удалось совершить такие великие дела в освоении космоса? Ведь наука развивается во всех странах, везде есть талантливые люди. Достижения советских ученых вполне закономерны. Они подготовлены всем предшествующим развитием социалистического общества, его экономикой и культурой, науки и техники. Они — результат могучего роста нашей тяжелой индустрии, точного машиностроения и приборостроения, радиотехники, электротехники, химии, качественной металлургии и других отраслей промышленности.

Только социалистическая система создает полноту безграничные возможности для развития науки. Только в условиях

СОЦИАЛИЗМ — КОСМОДРОМ во Вселенную

Академик К. И. СКРЯБИН, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии

социалистического общества открывается широкий простор для всестороннего расцвета творческих сил народа. Всеобщее образование в нашей стране поднимает до вершин науки огромные массы талантливых людей. Наука социализма черпает свои силы из глубин народа и служит интересам трудящихся.

Семена сегодняшних достижений в нашей науке и технике были посеяны еще на заре Советской власти, когда Ленин наметил план электрификации страны. Осуществляя предначертания великого вождя, комсомольцы в лютые морозы соорудили Волховстрой и гранитный гигант на Боте. Магнитогорский комбинат и первые предприятия на Амуре. Огромным напряжением воли и сил советские люди, отныне себя во многом, создавали индустриальную базу страны. В суровых сражениях первых пятилеток закладывались основы достижений нашего сегодня.

уделяли и уделяют огромное внимание развитию науки. Например, исследования в области реактивного движения у нас были включены в разряд особых исследований государственного значения. Это позволило в начале 30-х годов, задолго до соответствующих работ за рубежом, провести стандартные испытания ракетных двигателей.

Для сопоставления состояния науки в нашей стране до революции и в настоящее время безинтересно привести два свидетельства. Их отделяет немногим более сорока лет. Первый документ обнаружен в архиве И. П. Павлова. Ученый сделал такую запись: «От одного американского астронома я получил статеку, в которой он, обратившись от небесных явлений к земным, занялся вопросом: в каком отношении ко всему народонаселению стоит научная производительность (специально в области положительного знания) каждого из современных культурных государств?»

Наряду со строительством новых промышленных предприятий партия и правительство всегда

Окончание на 3-й стр.)

