

Кузбасс

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 41-й
№ 200 (10644)
Четверг,
23 августа
1962 г.

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС,
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

VI съезду уполномоченных потребительской кооперации СССР

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии и Совет Министров СССР горячо приветствуют делегатов съезда уполномоченных потребительской кооперации, который проходит в обстановке могучего трудового подъема советского народа, успешно претворяющего в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС.

Потребительская кооперация в нашей стране является одной из форм вовлечения широких масс трудящихся в коммунистическое строительство, коммунистического воспитания и школы организованного самоуправления, она призвана совершенствовать торговлю на селе, организовывать сбыт излишков сельскохозяйственных продуктов. Являясь массовой общественной организацией, объединяющей свыше 43 миллионов пащиков, потребительская кооперация вносит значительный вклад в расширение экономических связей между городом и деревней.

Быстрое развитие социалистической экономики, непрерывное увеличение производства промышленной и сельскохозяйственной продукции, повышение благосостояния и культурного уровня советских людей требуют дальнейшего расширения и улучшения хозяйственной и организаторской деятельности потребительской кооперации.

Долг работников потребительской кооперации — дальше развивать кооперативную торговлю, больше проявлять заботы об удовлетворении растущих запросов трудящихся, активнее воздействовать на увеличение производства, улучшение качества и ассортимента товаров народного потребления, улучшать торговлю книгами и

культурами, быстрее устранять недостатки в работе, постоянно повышать культуру обслуживания населения. Необходимо равномерно расширять сеть столовых, чайных, хлебопекарен, прачечных, ремонтных и пошивочных мастерских, детских учреждений.

Потребительская кооперация должна увеличивать заготовки сельскохозяйственных продуктов и сырья, плодов и ягод, широко организовывать сбыт излишков продуктов, имеющихся у колхозов и колхозников.

Одна из важнейших задач работников потребительской кооперации — неуклонно улучшать планирование и методы хозяйствования, усилить борьбу за увеличение и сохранение кооперативных средств, за экономию и бережливость, решительно искоренить бесхозяйственность и потери.

Кооперативные организации обязаны строго соблюдать принципы демократии, постоянно укреплять связи с пащиками, шире привлекать их к управлению хозяйством и участию в контроле за деятельностью организаций и предприятий потребительской кооперации, развивать критику и самокритику недостатков в работе.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР выражают уверенность в том, что работники потребительской кооперации с еще большей энергией будут выполнять стоящие перед ними задачи и внесут свой достойный вклад в дело коммунистического строительства в нашей стране.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза,
Совет Министров Союза ССР.

VI съезд уполномоченных потребительской кооперации СССР

МОСКВА, 21 августа. (ТАСС). Сегодня в Большом Кремлевском дворце открылся VI съезд уполномоченных потребительской кооперации СССР. Присутствует 1.676 делегатов, а также представители кооперативных организаций 29 зарубежных стран.

Тепло встретили делегаты съезда и гости появление в ложах товарищей Г. И. Воронова, А. П. Кирилленко, Ф. Р. Козлова, А. И. Микояна, А. Н. Шеленина.

С большим воодушевлением был избран почетный президиум съезда в составе Президиума Центрального Комитета КПСС во

главе с тов. Н. С. Хрущевым. После образования руководящих органов съезда делегаты утвердили порядок дня.

Секретарь ЦК КПСС А. Н. Шеленин огласил приветствие Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР VI съезду уполномоченных потребительской кооперации СССР. Это приветствие было встречено горячими аплодисментами и выслушано с огромным вниманием.

С докладом по первому вопросу порядка дня выступил председатель правления Центросоюза А. П. Климов.

В этой встрече, устроенной Академией наук СССР и МИД СССР, приняло участие более 2.000 человек. В их числе сотни иностранных и советских корреспондентов и комментаторов газет, журналов, радио и телевизионных компаний всех континентов.

В зале присутствовали деятели советской науки и культуры, представители общественных организаций, а также предприятий столицы. Были приглашены главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР.

Участники пресс-конференции тепло приветствовали Героев Советского Союза летчиков-космонавтов Ю. А. Гагарина, Г. С. Титова, А. Г. Николаева и П. Р. Поповича.



Москва, 18 августа 1962 года. Торжественная встреча на Внуковском аэродроме славных сынов советского народа героев-космонавтов майора Андрияна Григорьевича Николаева и подполковника Павла Романовича Поповича. На снимке: А. Г. Николаев и П. Р. Попович рассказывают об успешном выполнении задания партии правительства. (Фотохроника ТАСС).

Дороги к звездам, к счастью на всей земле прокладывает для человечества Страна Советов

Пресс-конференция, посвященная полету Андрияна Николаева и Павла Поповича

МОСКВА, 21 августа. (ТАСС). Как уже сообщалось, в актовом зале Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова состоялась пресс-конференция советских и иностранных журналистов, посвященная первому в истории длительному групповому полету советских космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4».

В этой встрече, устроенной Академией наук СССР и МИД СССР, приняло участие более 2.000 человек. В их числе сотни иностранных и советских корреспондентов и комментаторов газет, журналов, радио и телевизионных компаний всех континентов.

В зале присутствовали деятели советской науки и культуры, представители общественных организаций, а также предприятий столицы. Были приглашены главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР.

Участники пресс-конференции тепло приветствовали Героев Советского Союза летчиков-космонавтов Ю. А. Гагарина, Г. С. Титова, А. Г. Николаева и П. Р. Поповича.

С огромным интересом собрались слушатели речи ученых, которые рассказали о первых итогах беспрерывного звездного полета, закрепившего в веках приоритет советской науки и техники в освоении неизведанных просторов Вселенной на благо человечества.

На пресс-конференции выступили Герои Советского Союза летчики-космонавты СССР Андриян Григорьевич Николаев и Павел Романович Попович, речи которых были выслушаны с большим вниманием.

☆☆☆

Вступительное слово прозвучало, открывая пресс-конференцию, президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш.

С огромным интересом собрались слушатели речи ученых, которые рассказали о первых итогах беспрерывного звездного полета, закрепившего в веках приоритет советской науки и техники в освоении неизведанных просторов Вселенной на благо человечества.

На пресс-конференции выступили Герои Советского Союза летчики-космонавты СССР Андриян Григорьевич Николаев и Павел Романович Попович, речи которых были выслушаны с большим вниманием.

☆☆☆

Вступительное слово прозвучало, открывая пресс-конференцию, президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш.

Длительный групповой космический полет это — выдающийся подвиг ученых, конструкторов, инженеров, рабочих, выдающийся подвиг достойных сыновей нашего народа летчиков-космонавтов Андрияна Григорьевича Николаева и Павла Романовича Поповича. Их мужество, умение, организованность обеспечили проведение первого в мире группового полета, вписавшего новую славную страницу в летопись подвига советского народа, советской науки и техники, совершенных во имя Родины, во имя мира и прогресса всего человечества.

Полет является новым свидетельством того, как много вносят в сокровищницу мировой культуры свободные народы страны социализма, народы, которые творят величайшее дело в истории человечества — строят коммунистическое общество.

Дорогие Андриян Григорьевич и Павел Романович! Безусловно, все человечество с огромным вниманием и восторгом следит за вашим беспрерывным полетом и восторженно встретила ваше возвращение на Советскую землю. Партия, правительство, весь советский народ высоко ценит ваш бессмертный подвиг. Вам присвоено звание Героев Советского Союза и звание летчиков-космонавтов Советского Союза.

Разрешите мне приветствовать вас, дорогие Андриян Григорьевич и Павел Романович, от имени Академии наук, от всех ученых Советского Союза и от лица всех собравшихся в этом зале.

Академия наук Советского Союза, учитывая выдающееся значение совершенного вами космического полета для науки, для космонавтики, присудила вам золотые медали имени нашего выдающегося соотечественника, великого ученого, который первым предсказал возможность осуществления космических полетов и начертал пути их осуществления, К. Э. Циолковский — основоположника теории ракетной техники и космических полетов! Разрешите мне с большой радостью вручить вам эти медали.

☆☆☆

Президент Академии наук СССР под аплодисменты всего зала вручает золотые медали имени К. Э. Циолковского А. Г. Николаеву и П. Р. Поповичу.

☆☆☆

Слово предоставляется профессору В. И. Яздовскому.

Дорогие товарищи! Дамы и господа!

15 августа 1962 года был успешно завершён первый в мире групповой космический полет советских кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемых летчиками-космонавтами товарищами Андрияном Григорьевичем Николаевым и Павлом Романовичем Поповичем.

В течение 71 часа летчики-космонавты Андриян Николаев и Павел Попович совершили совместный полет в космосе, пройдя за это время путь, почти в три раза превышающий расстояние от Земли до Луны и обратно.

За время своего беспрерывного полета, начатого 11 августа 1962 г. в 11 часов 30 минут по московскому времени, товарищ Николаев пролетел свыше 2.800 тысяч километров и более 64 раза облетел вокруг земного шара. Замечательный полет товарища Поповича был начат 12 августа 1962 года в 11 часов 02 мин. по московскому времени, и он пролетел около двух миллионов километров и обогнул Землю более 48 раз.

Полностью выполнена программа полета, летчики-космонавты с высокой точностью почти одновременно благополучно приземлились в районе южнее Караганды на определенной заранее расчетом площадке.

Изумившие весь мир полеты кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» были осуществлены в соответствии с программой изучения и освоения космического пространства, проводимой Советским Союзом в мирных целях. Выдающееся достижение советской науки и техники совершено на благо всего мира.

Путь в космос, открытый Юрием Гагаринным и Германом Титовым, становится широкой дорогой, которая ведет человечество к новым победам разума и труда. Полеты Андрияна Николаева и Павла Поповича на кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4» — новый знаменательный этап этого пути, приближающий нас к осуществлению межпланетных полетов.

Групповой полет космических кораблей имеет большое значение для отработки межпланетных станций, для создания еще более совершенных космических кораблей, для освоения межпланетных трасс.

Выполнение многодневного группового космического полета потребовало создания усовершенствованных космических кораблей-спутников. Совершенные системы управления кораблями-спутниками, позволили точно выполнять всю программу полета. Особенно четко работали все системы космических кораблей на самых сложных участках полета — необычайно точно были выведены корабль-спутники на свои орбиты и безукоризненно проведен спуск кораблей.

На корабль-спутниках «Восток-3» и «Восток-4» был установлен усовершенствованный комплекс связи радиоаппаратуры; усовершенствованная аппаратура телевидения, а также специальная дополнительная аппаратура автоматизации, обеспечивающая двусторонние прямые переговоры между кораблями.

Широкая сеть наземных станций позволила вести непосредственные переговоры с кораблями практически из любого пункта Советского Союза. Сплоты и рядом двусторонние переговоры с космонавтами по УКВ велись на расстоянии в несколько тысяч километров, а в диапазоне КВ зарегистрирован ряд случаев, когда дальность связи значительно превышала 10 тысяч километров.

Очень четко и оперативно работали наземные приемные и передающие радиостанции, на которых использовались мощные направленные системы, передающие согласно целеуказанию непрерывно поступающим от координационно-вычислительного центра.

Длительная программа полета позволила космонавтам покинуть кресло и осуществлять свободное плавание в кабине, во время которого космонавты выполняли различные рабочие операции. В свободном плавании космонавты вели радиосвязь с помощью специальной системы кабальных промкоммутаторов и микрофонов, обеспечивающей практически неизменную слышимость космонавтом передач с Земли и громкость его передач на Землю при нахождении космонавта в любом месте кабины.

Большая длительность полета, двусторонние переговоры космонавтов и интенсивность радиопереговоров космонавтов с Землей позволили накопить чрезвычайно ценный материал по прохождению радиоволн и организации радиосвязи одновременно с несколькими кораблями.

Создание усовершенствованных космических кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» и специально принятые меры позволили обеспечить длительные полеты космонавтов в космических условиях.

Благодаря принятым мерам невесомости и действие других факторов космического полета не нарушили отличной работоспособности космонавтов, не помешали товарищам Николаеву и Поповичу четко выполнять всю намеченную программу полета.

Разработанные советскими учеными на основании опыта успешного полета Г. С. Титова методы подготовки космонавтов позволили подполковнику П. Р. Поповичу и майору А. Николаеву сохранить хорошее самочувствие на всем протяжении многосуточных полетов.

Невиданная до сих пор продолжительность полета Николаева и Поповича, бесперебойная работа всей научной аппаратуры, установленной на кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4», активное участие самих космонавтов в проведении научных исследований дали советской науке новые ценные сведения о влиянии условий космического полета на организм человека.

Результат этих полетов вселяет в нас уверенность, что могут быть созданы условия сохранения здоровья и работоспособности космонавтов в очень длительных космических полетах.

Все полученные данные во время группового космического полета тщательно обрабатываются; результаты научных исследований будут опубликованы и явятся новым большим вкладом советской науки в дело мирного освоения человеком космического пространства.

Групповые полеты кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4», положившие начало групповым согласованным действиям человека в космосе, являются выдающимся шагом на пути освоения космического пространства. Они убедительно показали возможность свободного

Выступление академика М. В. Келдыша

Уважаемые товарищи! Дамы и господа!

15 августа 1962 года был успешно завершён первый в мире групповой космический полет советских кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемых летчиками-космонавтами товарищами Андрияном Григорьевичем Николаевым и Павлом Романовичем Поповичем.

В течение 71 часа летчики-космонавты Андриян Николаев и Павел Попович совершили совместный полет в космосе, пройдя за это время путь, почти в три раза превышающий расстояние от Земли до Луны и обратно.

За время своего беспрерывного полета, начатого 11 августа 1962 г. в 11 часов 30 минут по московскому времени, товарищ Николаев пролетел свыше 2.800 тысяч километров и более 64 раза облетел вокруг земного шара. Замечательный полет товарища Поповича был начат 12 августа 1962 года в 11 часов 02 мин. по московскому времени, и он пролетел около двух миллионов километров и обогнул Землю более 48 раз.

Полностью выполнена программа полета, летчики-космонавты с высокой точностью почти одновременно благополучно приземлились в районе южнее Караганды на определенной заранее расчетом площадке.

Изумившие весь мир полеты кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» были осуществлены в соответствии с программой изучения и освоения космического пространства, проводимой Советским Союзом в мирных целях. Выдающееся достижение советской науки и техники совершено на благо всего мира.

Путь в космос, открытый Юрием Гагаринным и Германом Титовым, становится широкой дорогой, которая ведет человечество к новым победам разума и труда. Полеты Андрияна Николаева и Павла Поповича на кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4» — новый знаменательный этап этого пути, приближающий нас к осуществлению межпланетных полетов.

Групповой полет космических кораблей имеет большое значение для отработки межпланетных станций, для создания еще более совершенных космических кораблей, для освоения межпланетных трасс.

Выполнение многодневного группового космического полета потребовало создания усовершенствованных космических кораблей-спутников. Совершенные системы управления кораблями-спутниками, позволили точно выполнять всю программу полета. Особенно четко работали все системы космических кораблей на самых сложных участках полета — необычайно точно были выведены корабль-спутники на свои орбиты и безукоризненно проведен спуск кораблей.

На корабль-спутниках «Восток-3» и «Восток-4» был установлен усовершенствованный комплекс связи радиоаппаратуры; усовершенствованная аппаратура телевидения, а также специальная дополнительная аппаратура автоматизации, обеспечивающая двусторонние прямые переговоры между кораблями.

Широкая сеть наземных станций позволила вести непосредственные переговоры с кораблями практически из любого пункта Советского Союза. Сплоты и рядом двусторонние переговоры с космонавтами по УКВ велись на расстоянии в несколько тысяч километров, а в диапазоне КВ зарегистрирован ряд случаев, когда дальность связи значительно превышала 10 тысяч километров.

Очень четко и оперативно работали наземные приемные и передающие радиостанции, на которых использовались мощные направленные системы, передающие согласно целеуказанию непрерывно поступающим от координационно-вычислительного центра.

Длительная программа полета позволила космонавтам покинуть кресло и осуществлять свободное

Хлеб — государству!

За четвертую пятничную августовскую колхозы и совхозы области доставили на заготовительные пункты более 1.012 тысяч пудов зерна нового урожая. Всего с начала уборки урожая области сдали 1.884.046 пудов хлеба, что составляет 9,4 процента к плану.

Заметно возросли темпы хлебоуборки в Анжеро-Судженском районе. Вывезено на приемные пункты почти 170 тысяч пудов зерна, что составляет 22 процента и план.

Ежедневно во дворе Промышленного отделения «Сельхозтехники» скапливались немалые машины, прибывшие из колхозов и совхозов за запасными частями. Сейчас этого нет. Работники отделения оказались в горячем деле уборки урожая хорошей услугой механизаторам. Они

Хлеб — государству!

Ежедневно во дворе Промышленного отделения «Сельхозтехники» скапливались немалые машины, прибывшие из колхозов и совхозов за запасными частями. Сейчас этого нет. Работники отделения оказались в горячем деле уборки урожая хорошей услугой механизаторам. Они

оборудовали для доставки деталей в бригады и на кулестаны специальную машину, которая будет обслуживать пять отдаленных колхозов.

Сейчас готовится в путь вторая такая машина.

И. Ясько,
управляющий отделением.

оборудовали для доставки деталей в бригады и на кулестаны специальную машину, которая будет обслуживать пять отдаленных колхозов.

Сейчас готовится в путь вторая такая машина.

И. Ясько,
управляющий отделением.

валки ложатся, словно по линейке.

Подать Николаю Петровичу коммунисты летчик Владимир Халимов, тракторист Виктор Есьин, принявший в дни жатвы в райы КПСС.

Быстро и хорошо ведет обмолот валков ветеран совхозных механизаторов коммунист Степан Меркулович Дрочев. О Степане Меркуловиче хочется сказать особо. Грудь этого отличника ударного фронта украшают три правительственные награды ордена Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медаль «За трудовую доблесть».

Их много на ферме — настоящие мастера своего дела, для которых в дни жатвы обмолот — это дело чести, секундам счет.

Сейчас на ферме срезана на севе большая половина хлебов. Намолот с каждого гектара убранных площадей хороший. Вот цифры: подобрано 147 гектаров, намолочено 3.335 центнеров зерна — в среднем больше двенадцати двух центнеров с каждого гектара.

Хорош урожай! Но на ферме думают о будущем. Сюют «Бе-

ларуси» по полям, растут скирды соломы. А на смену колесным тракторам приходят зусеничные. И вот уже зачернели массивы ячменя, озимой пшеницы, вырванной. Зябь под весь яровой клин — неизбежное правило не только для коллектива первой фермы. Весь совхоз «Заря» соблюдает его строгой.

Зябь тут пахнут плугами с предплужниками, в агрегате с боровами. Глубина 25—27 см.

И еще одна большая работа — семена. На семена идет лучшее зерно. Оценивается оно сразу и засыпается на хранение, как говорится, в лучшем виде.

Когда спускается сумерки, на полях первой фермы совхоза нет тишины. Гудят на массивах тракторы — идет вспашка ячменя, работают на токах машины — идет сортировка зерна. И везде у машин люди, озаренные обилием — убрать зябь в августе, закончить, взмет зябь в первой декаде сентября.

Мы гордимся все время о колхозе. С первого фермы. Добавим к этому: первую ферму в совхозе не считают передовой, потому что на всех фермах уборка урожая и взмет зябь идут так же хорошо. И урожай у них хорош.

А. ВАСИЛЕНКО,
Промышленный район.

Дневник уборки

По оперативным данным, на 21 августа в области скошено зерновых и бобовых 544.732 гектара — 54,6 процента к плану. Обмолочены эти культуры на 338.033 га — 62,3 проц. к скошенному. Солома собрана с 130.754 га — 38,7 процента к обмолоту. Зяби поднято 172.042 гектара — 12,2 процента к плану.

Район	Урожай	Скошено	Обмолочено
Анжеро-Судженский	46,0	90,5	
Ижморский	39,5	91,0	
Юргинский	53,5	77,6	
Яшкинский	62,5	85,1	
По Юргинскому управлению	50,0	86,0	
Кемеровский	73,3	64,4	
Красноярский	60,4	62,2	
Топкинский	60,4	63,3	
По Кемеровскому управлению	62,6	63,5	
Гурьевский	66,4	47,0	
Ленинский	62,6	47,0	
Кузнецкий	49,4	49,0	
Промышленновский	54,7	45,7	
По Ленинск-Кузнецкому управлению	52,0	47,2	
Маринский	47,6	64,5	
Тисульский	40,1	46,0	
Тяжинский	50,0	46,5	
Чебулинский	58,3	65,4	
По Мариинскому управлению	49,5	56,0	
Беловский	58,0	60,5	
Кузнецкий	65,9	62,0	
Осинниковский	48,0	68,0	
Прокловский	60,5	58,0	
По Прокловскому управлению	59,5	59,0	

За последние дни все больше обращает на себя внимание неуменьшающийся разрыв между косовицей и обмолотом хлебов в хозяйствах Ленинск-Кузнецкого территориального управления. В самом деле, при низких темпах косовицы здесь крайне медленно ведут и обмолот зерновых. На 21 августа в валках лежит хлеб на 58.169 гектарах — больше половины скошенного. Это очень опасное положение. Оно может привести к невозвратным потерям урожая, если не будут приняты решительные меры к резкому сокращению разрыва между косовицей и обмолотом.

Среди районов управления самым отстающим по уборке Ленинск-Кузнецкий. Здесь до сих пор не косови и половина хлебов, а из скошенного меньше половины обмолочено. Погода стоит сухая. Массивы в районе, пожалуй, наилучшие для быстрой косовицы и обмолота хлебов. Что же мешает здешним совхозам и колхозам убирать урожай быстро и без потерь? Только неорганизованность, только плохое использование техники. Весь ход полевых работ в Ленинск-Кузнецком районе пока говорит о том, что тут намерены вести жатву еще и в сентябре, хотя вполне могли бы закончить ее в августе.

Новосионскими темпами ведется в области обмолот хлебов. Но и те площади, с которых убраны зерновые, крайне медленно вспахиваются на зябь. Почти на половине освобожденных площадей не было еще плуга. Значит, упускается прекрасная возможность иметь к тому, что вспахано в два раза больше августовской зяби.

Элементарные подсчеты и опыт передовиков показывают, что при строжайшем соблюдении комплекса на уборке урожая можно было в августе заготовить зябь по крайней мере под четвертую часть ярового клина будущего года. Ведь смогли же механизаторы Юргинского совхоза уже к 21 августа выполнить план взмета зяби на 30 процентов.

Надо решительно начать с промедлением в уборке соломы и взмете зяби, настоятельно создавая все условия для наращивания высокого урожая в четвертом году семилетия.

Быстро, без потерь, в комплексе

Едва рассвет сменяет ночь, на усадьбе первой фермы совхоза «Заря» не встретишь никого. Все — в поле. Механизаторы уже у своих жаток и комбайнов. Они придирчиво осматривают машины, налаживают их так, чтобы не было ни минуты простоя днем.

Но вот солнце согнало росу. И работа стала еще оживленнее, чем вчера.

Пример, как беречь время, умело использовать технику, показывают коммунисты. По праву славят мастеров скоростной

уборки Николай Петрович Бринев — секретарь партийной организации фермы. В эти дни его агрегат работает безотказно.

Время, гектары и качество — этим определяется сейчас на полях фермы мастерство механизаторов. И Николай Петрович возглавляет соревнования. По 35—40 гектаров зерновых срезает он ежедневно с валки с отличным качеством: выдерживается нужная высота среза,

Выступление В. И. Яздовского

Дорогие товарищи! Дамы и господа!

Среди множества проблем, от решения которых зависит успех будущих космических путешествий, одной из наиболее существенных является проблема длительного воздействия на челове-

ка комплекса факторов космического полета.

Экспериментальное изучение влияния этих факторов, особенно невесомости, возможно лишь в условиях реального полета на космических аппаратах. В связи с этим исключительный интерес

представляет использование обитаемых кораблей-спутников, как своеобразной лабораторной базы для подготовки дальних космических рейсов.

Замечательными орбитальными полетами советских космонавтов (Продолжение на 2-й стр.)

ПРОКЛАДЫВАЕТ ДЛЯ НЕ ОВЕЧЕСКАЯ СТРАНА СОВЕТОВ

том Павел Романович через шесть минут говорит мне, что и у него все включилось. К концу четвертых суток расстояние между нашими кораблями равнялось шестиминутному полету.

После того как включились и начала работать тормозная двигательная установка, стало еще веселее. После отработки тормозной двигательной установки произошло отделение корабля и дальше пошел сам процесс спуска.

Я хочу подробно остановиться и рассказать об этом спуске. Когда корабль начал снижаться, перегрузки были малы. А дальше они нарастали более энергично.

Самый интересный момент, когда начинает гореть обмотка. Сперва дымок (в иллюминаторе все видно), потом пламя разного цвета, между прочим, не одинакового цвета, а красное, оранжевое, желтое, зеленое, различные цвета пламени. Во время максимальной перегрузки слышно жмет. Я ожидал эти большие перегрузки, знал, что они будут, мы на Земле тренировались на центрифуге. Мне кажется, если бы мы не тренировались на Земле, мне было бы трудно.

Благодаря этим тренировкам я успешно перенес все перегрузки. Очень интересное явление, когда начинает гореть. Слышится сильный треск. Думаешь, не отлетит ли кусочек обмотки корабля. Но я знаю конструкцию корабля и таких сомнений у меня не должно быть. Горю, горит спокойно, пусковой горит, идет нормальный спуск.

Когда начинает спадать перегрузки, появляется такое ощущение, как будто едешь на те-

леге по плохой дороге: сильно сильно трясет. Потом постепенно со спадом скорости и тряска уменьшается. Перегрузки начинают падать. Совсем легко, когда проходишь пик перегрузок. Дальше я спускался на парашюте, отделился от корабля, привнесли недалеко от Караганды.

Первое впечатление такое, что хотелось поцеловать матушку-Землю нашей Родины.

В полете также по распорядку трудился, вели наблюдения и отдала. Должен признаться, что в космосе очень хорошо спится. Ничего вроде не дает, не нужно переворачиваться с боку на бок. Правда, вот эта легкость, связанная с невесомостью, отсутствие необходимости делать физические усилия могут обусловить снижение необходимого мышечного тонуса, а это обстоятельство при возвращении на Землю весьма нежелательно. Ведь после полнейшего мышечного расслабления от космонавта требуются значительные усилия для перенесения перегрузок, возникающих при вхождении в атмосферу, и для благополучного завершения полета.

Успешное выполнение полета обусловлено соответствующей техникой. На одном желании и энтузиазме далеко не улетит. И хотя о нашей космической технике много говорилось, не могу не сказать несколько слов и я. Есть выражение — «умные ма-

шины». Космический корабль — очень умная машина. И эти умные машины создали наши советские люди. При знакомстве, освоении и эксплуатации нашей космической техники нас не покидает чувство гордости, восхищения за наших ученых, конструкторов, инженеров, за наших рабочих, которые создают космические корабли.

Космический корабль является спутником всего передового, нового, имеющегося в науке и технике. Особенно хочется подчеркнуть, что наши конструкторы большое внимание уделяют безопасности полета. Это и естественно, ведь человек — самое ценное в нашей стране. Наши полеты еще раз убедительно показали, что все системы корабля работают правильно. А в целом наши корабли обеспечивают выполнение самых разнообразных задач в космосе. Выдержан еще один серьезнейший практический экзамен. Данные полета «Восток-3» и «Восток-4» позволяют нашим талантливым ученым и конструкторам создавать еще более совершенные и могучие космические корабли, которые будут выполнять еще более сложные задачи.

Разрешите мне на этом закончить свой рассказ. Спасибо за внимание. Речь Андрияна Николаева, содержащая немало интересных деталей полета, прерывалась аплодисментами, вызывая оживление в зале.

☆☆☆
Слово предоставляется Герою Советского Союза летчику-космонавту СССР Павлу Поповичу.

Ответ: С величайшим удовольствием составлю компанию.

Вопрос: Находите ли Вы жизнь в космосе более приятной и интересной, чем жизнь на Земле? (Смех в зале).

Ответ: Говорят: «Везде хорошо, а дома — лучше». (Аплодисменты).

Вопрос: Присоединяется ли Полковник к паре куплетов из «Песни космонавтов»? (Аплодисменты).

Ответ: Спел бы с удовольствием — нет аккомпанемента. Мне в космосе аккомпанировали звезды, мне и Андрею. (Аплодисменты).

Вопрос: Хотелось бы Вам, чтобы Ваша дочь Наташа стала первой женщиной-космонавтом, или женщины побывают в космосе до того, как Наташа вырастет?

Ответ: Я думаю, что тот, кто задает вопрос, сам отвечает, что женщины побывают, пока Наташа вырастет.

Вопрос: Каково сейчас состояние космических кораблей? Пригодны ли они для дальнейшего использования?

Ответ: Если бы мне разрешили, я с удовольствием бы еще летал не один раз в космосе «Восток-4». (Аплодисменты).

Вопрос: Чем Вы питались во время полета, какие напитки употребляли? (Смех в зале).

Ответ: Я должен сказать: купали мы самую настоящую земную пищу, употребляли только безалкогольные напитки. (Смех).

Вопрос: Какое расстояние между космическими кораблями было минимальным?

Ответ: Минимальное расстояние между кораблями было около 5 километров. (Аплодисменты).

Вопрос: Почему не упоминался вес «Восток-3» и «Восток-4»?

Ответ: Вес каждого из них около 5 тонн.

Вопрос: Вы занимались в космосе гимнастикой. Достаточно ли было места и выполняли ли Вы прыжки?

Ответ: Места было достаточно. Мы с удовольствием выполняли физические упражнения. А прыжки в невесомости в космосе я представляю возможностью делать корреспонденции. (Бурные аплодисменты, смех).

Вопрос: Из чего Вы пили сон и другие жидкости и выливали ли их в космосе, разбрызгивали ли она?

Ответ: Я уже говорил в своем выступлении, что жидкость у нас находилась в тубах. Она не разбрызгивалась, не разливалась, если этого я не хотел.

Вопрос: Вы совершали естественные отправления во время полета? (Смех).

Ответ: Нормально, как и на Земле. (Бурные аплодисменты).

Вопрос: Пили ли Вы лекарства против укачивания?

Ответ: Вообще не употребляю лекарства. (Аплодисменты).

Вопрос: «Восток-3» и «Восток-4» приемлились не там, где «Восток» и «Восток-2».

Связано ли это с прогрессом в технике приземления? Или произошло что-то по программе.

Вопрос: Не ставился ли задача на этот раз соединить в космосе оба корабля? Имелась ли в виду задача запустить «Восток-3» и «Восток-4» одновременно?

Ответ: Задача соединить корабли в космосе не ставилась перед нами. Запуск космических кораблей был произведен точно по программе, которая была разработана на Земле.

Вопрос: Что Вы любите кушать, что кушали на борту в космосе?

Ответ: Люблю тефтели, жареную курицу, колбасу. Это же кушал и в космосе. (Смех).

Вопрос: Каким языком Вы занимались английским языком. Какую книгу Вы читали?

Ответ: Учебник английского языка для высших учебных заведений. (Смех).

Вопрос: Знают ли космонавты азбуку Морзе и могли ли бы они в случае необходимости его использовать?

Вопрос: Знаете ли Вы, что такое азбука Морзе?

Вопрос: Хотелось бы Вам, чтобы Ваша дочь Наташа стала первой женщиной-космонавтом, или женщины побывают в космосе до того, как Наташа вырастет?

Вопрос: Я думаю, что тот, кто задает вопрос, сам отвечает, что женщины побывают, пока Наташа вырастет.

Вопрос: Каково сейчас состояние космических кораблей? Пригодны ли они для дальнейшего использования?

Ответ: Если бы мне разрешили, я с удовольствием бы еще летал не один раз в космосе «Восток-4». (Аплодисменты).

Вопрос: Чем Вы питались во время полета, какие напитки употребляли? (Смех в зале).

Ответ: Я должен сказать: купали мы самую настоящую земную пищу, употребляли только безалкогольные напитки. (Смех).

Вопрос: Какое расстояние между космическими кораблями было минимальным?

Ответ: Минимальное расстояние между кораблями было около 5 километров. (Аплодисменты).

Вопрос: Почему не упоминался вес «Восток-3» и «Восток-4»?

Ответ: Вес каждого из них около 5 тонн.

Вопрос: Вы занимались в космосе гимнастикой. Достаточно ли было места и выполняли ли Вы прыжки?

Ответ: Места было достаточно. Мы с удовольствием выполняли физические упражнения. А прыжки в невесомости в космосе я представляю возможностью делать корреспонденции. (Бурные аплодисменты, смех).

Вопрос: Из чего Вы пили сон и другие жидкости и выливали ли их в космосе, разбрызгивали ли она?

Ответ: Я уже говорил в своем выступлении, что жидкость у нас находилась в тубах. Она не разбрызгивалась, не разливалась, если этого я не хотел.

Вопрос: Вы совершали естественные отправления во время полета? (Смех).

Ответ: Нормально, как и на Земле. (Бурные аплодисменты).

Вопрос: Пили ли Вы лекарства против укачивания?

Ответ: Вообще не употребляю лекарства. (Аплодисменты).

Вопрос: «Восток-3» и «Восток-4» приемлились не там, где «Восток» и «Восток-2».

Связано ли это с прогрессом в технике приземления? Или произошло что-то по программе.

Вопрос: Не ставился ли задача на этот раз соединить в космосе оба корабля? Имелась ли в виду задача запустить «Восток-3» и «Восток-4» одновременно?

Ответ: Задача соединить корабли в космосе не ставилась перед нами. Запуск космических кораблей был произведен точно по программе, которая была разработана на Земле.

Вопрос: Что Вы любите кушать, что кушали на борту в космосе?

Ответ: Люблю тефтели, жареную курицу, колбасу. Это же кушал и в космосе. (Смех).

Вопрос: Каким языком Вы занимались английским языком. Какую книгу Вы читали?

Ответ: Учебник английского языка для высших учебных заведений. (Смех).

Вопрос: Знают ли космонавты азбуку Морзе и могли ли бы они в случае необходимости его использовать?

Вопрос: Знаете ли Вы, что такое азбука Морзе?

Вопрос: Хотелось бы Вам, чтобы Ваша дочь Наташа стала первой женщиной-космонавтом, или женщины побывают в космосе до того, как Наташа вырастет?

Вопрос: Я думаю, что тот, кто задает вопрос, сам отвечает, что женщины побывают, пока Наташа вырастет.



Летчик-космонавт П. Р. Попович.

Фотохроника ТАСС.

время парада на Красной площади было видно, что Вы все время беседовали с товарищем Н. С. Хрущевым. Скажите, о чем Вы беседовали? (Смех).

Вопрос: О чем? (Смех).

Вопрос: Как Вы оцениваете венгерскую газету «Непсабдаг»? Фотографировали ли Вы или снимали киноаппаратом с борта кораблей? Знали ли Вы, в какие минуты Вас с Земли видят телевизионеры?

Вопрос: Я фотографировал Луну, восход. Это очень красивое зрелище. Снимал побережье. Не знаю, что получится. После того, как проявит, посмотрим.

Вопрос: Я всегда был в курсе дела, когда передавали бортовые телепередачи и когда включались лампы освещения кабины. Я старался показывать именно невесомость, специально пуская бортовой журнал, карандаш, вынул из него, увидел ли вы это. Показывал свое самочувствие, поднимал палец — отличненько! (Смех).

Вопрос: Редакция журнала «Радио»: Как Вы оцениваете радиопередачи, установленную на космических кораблях «Восток-3» и «Восток-4»?

Вопрос: Радиопередачи работали отлично.

Вопрос: Как работала приемопередаточная аппаратура при установившейся связи в космосе? Помех, вероятно, не было?

Вопрос: Связь между кораблями была отличная. Особенно хорошо слышно было в Южном полушарии, примерно на 55—60 градусах. Там между нами всегда было самое близкое расстояние. Слышимость была такая, как будто стоим рядом и разговариваем.

Вопрос: Слышали ли Вы в космосе вызовы советских и зарубежных радиолокаторов, которые работали в ультракоротковолновом диапазоне? Как проходила работа вещательных радиостанций?

Вопрос: Вещательные станции работали хорошо. У нас в течение всего полета была связь с Землей. Радиолокаторы, советские и зарубежные, народ сознательный и не мешали нам работать с Землей и между собой.

Вопрос: Редакция газеты «Советский спорт»: Какие виды спорта, включая борьбу, разумеется, общую физическую подготовку, физическую подготовку космонавта? Другими словами, какие виды спорта Вы бы назвали космическими?

Вопрос: Здесь нельзя выделять какой-нибудь вид спорта специально и называть его космическим. Все виды спорта дают большую подготовку человека к космическим полетам, поэтому выделить какой-нибудь из них я не могу.

Вопрос: Какие имеются возможности на космическом корабле при его полете для физических упражнений? Что Вы испытывали после того, как проделывали в космосе комплекс физических упражнений и из каких элементов состоял этот комплекс?

Вопрос: После выполнения физических упражнений чувствовал прилив силы и бодрости. Выполнял все упражнения, которые можно было выполнять в корабле. Только нельзя было бегать и прыгать, а остальные упражнения все выполнял.

Вопрос: Редакция газеты «Дейл уоркер»: Ваш полет сделал чувашский народ известным всему миру. Посылали ли Вы приветствия во время полета на чувашском языке?

Вопрос: Мой народ и раньше был известен как равноправный народ СССР. Я, пролетая над нашей территорией, передавал всему советскому народу горячие поздравления и приветия из космоса. Я считаю, что мои приветственные слова относились ко всему советскому народу.

Вопрос: Редакция болгарской газеты: Вы знаете, что туркешский и болгарский народы одного происхождения. Есть ли надежда, что скоро болгарские девушки увидят своего брата? (Смех. Аплодисменты).

Вопрос: У меня не меньше желание познакомиться со своими болгарскими сестрами. (Аплодисменты).

Вопрос: По телевидению во время парада на Красной площади было видно, что Вы все время беседовали с товарищем Н. С. Хрущевым. Скажите, о чем Вы беседовали? (Смех).

Вопрос: О чем? (Смех).

Вопрос: Как Вы оцениваете венгерскую газету «Непсабдаг»? Фотографировали ли Вы или снимали киноаппаратом с борта кораблей? Знали ли Вы, в какие минуты Вас с Земли видят телевизионеры?

Вопрос: Я фотографировал Луну, восход. Это очень красивое зрелище. Снимал побережье. Не знаю, что получится. После того, как проявит, посмотрим.

Вопрос: Я всегда был в курсе дела, когда передавали бортовые телепередачи и когда включались лампы освещения кабины. Я старался показывать именно невесомость, специально пуская бортовой журнал, карандаш, вынул из него, увидел ли вы это. Показывал свое самочувствие, поднимал палец — отличненько! (Смех).

на больших высотах взрывают атомные бомбы.

Вопрос: Корреспондент американского агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл: Грандиозный Николай! Вы — хостяк. Строите ли Вы в настоящее время какие-либо планы в отношении женитьбы? (Смех). Если — да, то кто Ваша избранница? Предлагала ли Вам какая-нибудь девушка или женщина жениться на ней после Вашего возвращения из космоса? (Смех). Поступали ли такие предложения из-за границы или только от советских девушек? Заинтересовало ли Вас какое-либо из этих предложений?

Вопрос: Я не очень много видел иностранных девушек. Мне кажется, что наши русские девушки самые лучшие девушки в мире! (Аплодисменты).

Вопрос: Большое спасибо за внимание! М. В. Келдыш: Есть еще вопросы к профессору В. И. Яздовскому. Их немного. Даю ему слово.

Отвечает профессор В. И. Яздовский.

Вопрос: Какие меры были приняты после полета Г. С. Титова, чтобы избежать космонавтов Николаева и Поповича от укачивания?

Вопрос: Я уже говорил об этом в своем выступлении, поэтому не смею задерживать ваше внимание.

Вопрос: Какова была суммарная доза радиации, полученная космонавтами во время полета?

Вопрос: Андриян Николаев получил суммарную дозу порядка 50 милларад, а Павел Попович порядка 36 милларад.

Вопрос: М. В. Келдыш: Я еще отвечу на небольшое число вопросов.

Вопрос: Можете ли Вы назвать величину и вес космических кораблей?

Вопрос: Корабли по весу и по размерам близки к «Востоку» и «Восток-2», вес приближается к пяти тоннам.

Вопрос: Редакция Би-Би-Си: Будут ли допущены западные корреспонденты на следующий запуск?

Вопрос: Корабль «Восток» выводится на орбиту с помощью ракеты. Мы эту ракету используем и собираемся использовать в мирных целях. Но пока некоторые политические деятели еще призывают к войне, мы должны приобрести эту самую совершенную, самую мощную ракету для обороны и не можем выдавать эти секреты. Поэтому давайте так договоримся: если вы сумеете убедить ваши правительства подписать договор о разоружении, мы выведем в космос ракету. (Смех, аплодисменты), тогда я вместе с космонавтами берусь убедить наше правительство допустить вас на запуск. (Смех, аплодисменты).

Вопрос: В какой степени была отменена радиация на бортах советских кораблей «Восток-3» и «Восток-4» от взрыва американской атомной бомбы на большой высоте?

Вопрос: Вот это вопрос серьезный и существенный: естественное, что не зная обстановки, которая образовалась после американского взрыва, мы никогда не решились бы пускать космонавтов на орбиту, и я хочу кое-что рассказать об этой обстановке.

Я должен сказать, что, как вам известно, сейчас большое количество спутников без человека, автоматической аппаратурой, спутников, запущенных в космос. На этих спутниках есть приборы, которые измеряют различные физические параметры в космосе. Мы достаточно хорошо знаем обстановку, которая образовалась после американского взрыва.

В течение многих дней после взрыва нельзя было пускать человека в космос. Больше того, на более высокие орбиты и сейчас нельзя пускать человека в космос. На той орбите, которая была выбрана, те последствия, которые были, к моменту запуска рассосались. Наши ученые, которые занимаются исследованием космоса, и наши исследователи считают, что для исследования космоса для этой наиболее крупной проблемы современности, американский взрыв послужил плохой услугой.

(Продолжение. Начало на 1, 2-й стр.)

Выступление П. Р. Поповича

Уважаемые товарищи! Дамы и господа!

Мне так же, как и выступавшему прежде мной космическому брату Андрияну Григорьевичу, доставляет большое удовольствие рассказать вам, представителям прессы, о первом в мире групповом полете советских космических кораблей.

Нам, советским летчикам-космонавтам, радостно сознавать, что космические корабли, на которых мы с Андрияном Григорьевичем совершили групповой полет, являются замечательным творением нашей советской науки и технической мысли.

Нам так же радостно сознавать, что мы составили в космосе первый советский коллектив.

Все вы прекрасно знаете, что я и мой друг Андриян Григорьевич, прежде чем стать космонавтами, были летчиками. Это вполне естественно, так как летчики по своей натуре ориентированы на свободу, высоту, высоту и другим, данным наиболее подходит для выполнения первых полетов на космических кораблях.

Как сказал Никита Сергеевич Хрущев, все советские космонавты вышли из рядов славной советской авиации.

Создание замечательных кораблей и подготовка к космическому полету осуществлялась коллективом ученых, инженеров, рабочих, летчиков, врачей и других специалистов. Их самоотверженный труд обеспечил отличные результаты нашего полета.

Не надо думать, что полет в космосе так же был прогулкой. Это довольно своеобразная и достаточно трудная работа, требующая отличной подготовки и здоровья. Поэтому, прежде чем полететь, нам пришлось много поработать на Земле. Следующее также отметить и то, что мы с Андрияном Григорьевичем и дублерами имели возможность готовиться к полету более длительное время, чем Юрий Алексеевич и Герман Степанович, и использовали их опыт. Это помогло нам успешно выполнить задание.

Мы рады, что намеченная программа исследований на кораблях «Восток-3» и «Восток-4» выполнена полностью.

Я находился в космосе 71 час и мог бы продолжить полет, так как самочувствие было прекрасным, системы корабля работали безотказно. Но задание есть задание.

В космосе я все делал по-земному, выполнял работу, предусмотренную программой полета, с аппетитом кушал, занимался гимнастикой, хорошо, крепко спал, при этом без сновидений.

Я присоединился к мнению моего друга Андрияна Николаева о совместном полете двух советских космических кораблей. Каждый из нас чувствовал полет друга. От этого и на душе становилось веселее и работа спорилась.

Некоторые господа за океаном пытаются отрицать наш полет и требуют доказать, что мы действительно совершили этот полет в космос. Что можно ска-

зать таким людям? Влетайте в космос, господа! След за нами, догоните нас, чтобы видеть, как летают советские космические корабли.

Что я говорю, вдвоем летать в космосе куда веселее, чем одному.

Представьте себе, насколько я был рад, когда после выведения на орбиту услышал я в наушниках: «Беркут, Беркут, я Сокол, слышу тебя отлично. Как самочувствие? Прием». Я от радости забыл правила ведения связи и говорю: «Андрюша, слышу отлично, самочувствие прекрасное. Вижу тебя».

Знал, где должен находиться корабль «Восток-3» по отношению к мне, и после выведения на орбиту наблюдал корабль «Восток-3», который представлял собой что-то в виде маленькой Луны. Мы поддерживали регулярную связь между собой.

Андриян Григорьевич передавал по радио мне свой опыт, так как некоторые элементы полета он уже выполнял в первые сутки. Он, например, сообщил мне, что уже отсоединился от подвесной системы и свободно плавал в кабине. Я тоже это выполнял успешно. И какое чувство я при этом испытывал! Вы понимаете, как приятно переменить повороты вокруг своей оси. Я чувствовал себя прекрасно.

Во время полета мы рассказывали друг другу о самочувствии, делились впечатлениями обо всем, что видели в космосе, и даже, как вы знаете, пели тут-то нашу любимую песню: «Заправлены в планшеты космические карты...».

Рассматривая из космоса Землю, мы хорошо видели города, реки, горы, корабли и др.

Хорошо наблюдаются континенты. По различным оттенкам, оттенками можно судить над каким континентом пролетаешь, где береговая черта. Острова обрамлены таким ореолом, который немного напоминает изумрудный цвет. Все острова видны из космоса хорошо, так же как и реки, дороги. Вообще наша планета очень красива. Она голубая, замечательные горизонты открываются, особенно при входе и выходе из тени.

Андриян Григорьевич уже сказал о том, как его впечатление произвела на нас Луна. Нам с ним повезло сильно в этом отношении потому, что было полнолуние. Поэтому мы нашу красавицу-спутницу наблюдали в полной ее красоте.

В процессе полета мне приходилось проводить много научных экспериментов. В частности, могу сказать, как ведет себя в космосе вода. Если на Земле в колыбели ягеля не в траве вода, то здесь вода будет наполнена водой, часть — воздухом. В космосе получается по другому — и сверху вода, и снизу вода, а посредине находится в виде сферы воздух. И все время так держится. В абсолютном вакууме собирается все равно в центр в такую сферу.

В полете мне часто приходилось наблюдать светящиеся ча-

стицы, которые пролетали очень близко мимо корабля. Эти частицы наблюдали и Гагарин и Титов. Мы природу физики этих частиц знаем — это обычные продукты отработки двигателя.

Андриян Григорьевич уже говорил о том, что отсутствием аппетита мы в космосе не страдали. Питайся привычными продуктами для космоса: состояла из натуральных продуктов, упакованных в тубы и полиэтиленовые пакеты. Вкусные качества были отличные. Были учтены индивидуальные пожелания каждого из нас. На таком пайке и на Луне не пропадешь.

В кабине «Востока» созданы отличные условия. Система кондиционирования воздуха, микроклимат такой же, как на берегу моря: чистый воздух, нормальное атмосферное давление и влажность. Температуру в кабине корабля можно было регулировать по своему усмотрению. Эти условия обеспечили возможность выполнения полетного задания без снижения работоспособности в течение всего полета. Мы чувствовали себя в космосе бодро, и жизнедеятельность не покидала нас ни на минуту.

Было приятно сознавать, что наши космические рейсы перевернули пессимистические предположения некоторых западных ученых о том, что человек больше суток в космосе существовать не сможет и что длительная невесомость может быть непреодолимым барьером для освоения человеком космоса. По их мнению, космонавтами могут быть только лица, у которых оперативный или дрифт-тунел будет разрушен вестибулярный аппарат.

Наш групповой полет ответил положительным на вопрос, может ли человек в течение нескольких суток существовать в трудных условиях космоса.

Мы твердо уверены, что наступит такое время, когда ученые, конструкторы, космонавты разных стран объединят свои усилия. Это позволит решать такие задачи, о которых сейчас только мечтают. Нет надобности говорить, что чем скорее наступит такое время, тем будет лучше для народов всей земли.

Что можно сказать о работе человека в космосе?

Наши многочисленные полеты показали, что работоспособность человека в космическом корабле не хуже, чем в самолете. Человек в космосе может работать успешно, решать задачи по управлению системами, расположенными на корабле. Эти полеты показали, что человек на борту космического корабля может хорошо и полноценно работать.

Данные о нашем групповом полете в космос сейчас общедоступны. После полета мы осуществляем свои работы.

Благодарим вас за внимание. Участвия пресс-конференции с живым интересом выслушали речь Павла Поповича.

Журналисты задали много вопросов, на которые ответили космонавты и ученые.

полета с целью подготовки к следующему полету?

Вопрос: И должен сказать, что этот вопрос не столько ко мне, сколько к ученым — как они будут обрабатывать их.

Вопрос: Будет ли следующий полет в космос аналогичен нынешнему и направлен на то, чтобы подготовить новую группу космонавтов для совместных полетов в космос?

Вопрос: Анализ материалов нашего группового полета покажет, потребуют ли повторить полет, или может быть, пойдём дальше.

Вопрос: Сколько времени потребуется на обработку данных, полученных во время нынешнего

Первым отвечает на вопросы П. Р. Попович.

Вопрос: Как вы привнеслись в корабль или отделились?

