

Музбасс

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 41-й
№ 199 (10643).

Среда, 22 августа 1962 г.

Цена 2 коп.

Вовремя заготовить овощи и картофель

НА ПОЛЯХ колхозов и совхозов Кузбасса выращены нынче богатый урожай картофеля и овощей. Быстро и без потерь убрать их, заложить в хранилища, обеспечить бесперебойную торговлю — дело исключительной важности.

И там, где работники заготовительных и торгующих организаций понимают это, многое сделано для того, чтобы обеспечить население овощами. Большую работу провели орсы трестов «Куйбышевуголь» (начальник т. Завертайло), «Киселевскуголь» (т. Харса). Они при активной помощи партийных организаций своевременно заключили договоры с колхозами и совхозами, оказавшие помощь в сборе овощей, доставке их в торговую сеть, организованно ведут закладку, засолку овощей на зиму.

Однако не везде проявляют такую озабоченность. Многие заготовительные и торгующие организации оказались неподготовленными к приему овощей, проявили неорганизованность, а порой безответственность в решении важнейшей задачи. Только этим можно объяснить, что в Кемерове, Новокузнецке, Ленинске-Кузнецком, Прокопьевске (председатели горсоветов тт. Белоус, Фролов, Березин, Елабугина) не развернута мелкорозничная торговля овощами и картофелем. Даже на главных улицах, не говоря уж об окраинах, поселках этих городов, редко можно найти лотки, развалы и павильоны по продаже помидоров, огурцов. В торговую сеть области пока завезено лишь 3.600 тонн огурцов, 1.180 тонн помидоров, хотя возможности и потребности значительно больше.

Еще хуже положение с заготовками и продажей в городах картофеля, лука, свеклы, моркови. Здесь, наряду с неорганизованностью торгующих организаций, проявляется неправильное отношение и неудовлетворению нужд трудящихся и со стороны работников территориальных производственных управлений, многих работников колхозов и совхозов. Начальники Кемеровского территориального управления т. Попов провозил немало речей по поводу того, что торговые организации не берут морков, лук, свеклу. А на поверку оказалось, что во многих совхозах к заготовкам и отправке картофеля и овощей никто серьезно и не приступал.

Городские, районные комитеты партии, исполкомы городских и районных Советов депутатов трудящихся, территориальные управления должны немедленно принять меры к тому, чтобы покончить с таким положением. Необходимо широко развернуть мелкорозничную торговлю, организовать массовую заготовку помидоров, огурцов, свеклы, моркови и других овощей, оказать помощь совхозам и колхозам в доставке этой продукции в магазины.

Тревожное положение в ряде городов с закладкой овощей и картофеля на зиму, с подготовкой существующих и строительством новых овоще-картофельных хранилищ. Плохо строятся овоще-картофельные хранилища в Прокопьевске, Анжеро-Судженске, Междуреченске, Ленинске-Кузнецком, Белове, Новокузнецке. Трест «Прокопьевскуголь» (управляющий т. Войничкин) уже второй год строит картофелехранилище на тысячу тонн, однако из выделенных в этом году на окончание строительства средств освоено только 40 процентов.

Времени для строительства и ремонта овоще-картофельных хранилищ и других объектов материально-технической базы остается крайне мало. Партийные, советские органы, хозяйственные руководители должны принять исчерпывающие меры, чтобы завершить все необходимые работы, обеспечить надежное хранение ценных продуктов питания.

Наряду с этим надо широко использовать тот богатый опыт, который имеется в области по хранению картофеля в буртах, свежей капусты путем снегования, а засоленных огурцов и помидоров в бочкотаре в специально отведенных местах водоемов, ледниках Крылова. Это позволит увеличить наши возможности по хранению картофеля и овощей.

Необходимо провести большую работу с людьми, которые будут вести заготовку и закладку овощей, тщательно проинструктировать их. У нас имеются настоящие мастера качества закладки и хранения овощей: в орсе треста «Осинниковскоуголь» — Захаров Мин Иванович и Скрябин Евгений Александрович, в орсе «Куйбышевскоуголь» — Зеленица Анна Александровна и Огаркова Валентина Петровна, в орсе треста «Киселевскоуголь» — Кулешова Валентина Павловна и другие. Надо рассказать людям об их опыте, распространить его.

Чтобы богатый урожай превратился в реальную продукцию в магазинах, столовых, хранилищах, на столе у тружеников Кузбасса, все работники, начиная с руководителей совхозов, колхозов и инициативными предпринимателями торговли и общественного питания, должны образцово провести закупку, продажу и закладку картофеля и овощей. Это будет конкретным вкладом в осуществление мероприятий нашей партии, направленных на удовлетворение постоянно растущих потребностей трудящихся.

Комплекс, только комплекс!

«Комбайн с поля — плуг в борозду» — под таким девизом трудятся сейчас механизаторы Анжеро-Судженского совхоза Маринского района.

Во втором отделении этого хозяйства скошено на свал 704 гектара хлеба — 60 процентов всех зерновых. Более 500 гектаров обмолочено. Вышли в поле толкающие волонтеры. Днем и ночью работают выхотные агрегаты. Половина освоившихся от пожнивных остатков полей подготовлена под яровые посевы будущего года. Взяв твердый курс на комплекс в уборке урожая, коллектив не отстает от данного слова. Включились в ударную работу

за сокращение срока уборки урожая механизаторы и другие бригады совхоза. Они уложили в валки уже около трех тысяч гектаров хлеба и более двух тысяч из них обмолотили.

Темпы работ растут. Механизаторы не ждут команды агронома на косовице и при обмолоте. Они отлично изучили свои участки, внимательно следят за созреванием хлеба и сами идут к бригадиру за нарядами на работу.

Зерно непрерывным потоком поступает на механизированный ток и чистое, сухое грузится в автомашины для отправки на заготовительный пункт. Парторганизация, рабочий ко-

Убрать зерновые культуры, заскородовать солому, поднять 250 тысяч га зяби

Дневник уборки

По оперативным данным, на 20 августа в области скошено зерновых и бобовых культур 511.352 гектара — 51,2 проц. к плану. Обмолочены эти культуры на 294.589 га. — 57,4 проц. к скошенному. Солома собрана с 109.497 га — 37,1 проц. к обмолоченным площадям. Зяби подняты 156.736 гектаров — 11,2 процента к плану.

По районам и управлениям ход уборки зерновых и бобовых культур характеризуется следующими данными (в первой колонке показан процент выполнения плана косовицы, во второй — обмолота к скошенному):

Анжеро-Судженский	42,5	88,5
Ижморский	36,0	88,0
Юргинский	53,8	74,3
Яншинский	57,2	82,1
По Юргинскому управлению	47,3	81,5
Кемеровский	70,0	60,0
Красивинский	54,2	59,8
Топкинский	56,5	60,8
По Кемеровскому управлению	58,4	60,2
Гурьевский	63,7	42,0
Ленинск-Кузнецкий	44,7	49,9
Промышленновский	51,4	43,0
По Ленинск-Кузнецкому управлению	48,7	45,5
Марининский	45,7	36,0
Тисульский	36,3	43,6
Ташинский	48,8	44,7
Чебулинский	56,5	60,8
По Марининскому управлению	47,1	45,8
Беловский	54,2	55,5
Кузнецкий	63,8	58,7
Осинниковский	45,9	63,4
Прокопьевский	57,8	56,3
По Прокопьевскому управлению	50,7	57,9

3 А ОТЧЕТНЫЕ сутки было скошено 39.770 гектаров хлеба и обмолочено 24.093 га. Для того, чтобы в августе закончить косовицу хлеба, надо ежедневно скашивать примерно 49 тысяч гектаров — почти на 10 тысяч га больше, чем

В счет сентября

20 августа первый эшелон с углем в счет сентября отправил коллектив Бачатского разреза Беловского рудника. Всего же, с начала года механизаторы предприятия добыли 54 тысячи тонн дополнительного топлива. По сравнению с прошлым годом добыча его возросла на 818 тонн в сутки. Перевыполнено и задание по производительности труда. Сейчас здесь ежемесячно добывается на каждого рабочего по

234,6 тонны угля — на 33 тонны больше, чем в прошлом году.

20 августа с восьмимесячным планом добычи угля справились также коллективы шахты «Южная» треста «Кемеровоуголь» и разреза им. Вахрушева треста «Киселевскуголь».

Сейчас в Кузбассе в счет сентября работают десять шахт и разрезов.

эти рubeжи надо взять к 1 сентября

Подхватив этот почин, кемеровчане, например, к 20 августа срезали с корня 70 проц. всех хлебов и ведут дело так, чтобы к концу месяца покончить с этой работой. В Юргинском же районе скошено пока лишь 53,8 проц. зерновых. За отчетные сутки здесь скошено только 2.164 га. Если и впрямь косовица пойдет такими темпами, то она растянется еще на 15 дней.

Резкое отставание с уборкой соломы ограничивает возможности для усиления темпов зяби. И эта важнейшая работа сезона идет крайне неудовлетворительно. Вот как выполняется план вспашки по управлению Юргинское — 13,8 процента, Кемеровское — 10,2, Ленинск-Кузнецкое — 12,1, Марининское — 10,1 и Прокопьевское — 9,5 процента.

Показатели разные. Но их объединяет одно — все управления крайне далеки от намеченного графика зяби. И это должно серьезно встревожить руководителей и партийных работников управлений, райкомов партии и райисполкомов. Мириться с такими темпами пахоты нельзя.

План 100.000 — засеяно 58.482

3 А ОТЧЕТНЫЕ сутки посеяно 10 тысяч гектаров ржи. Сохранить этот темп — значит в ближайшие 4—5 дней закончить сев.

Кемеровскому району осталось посеять каких-нибудь 150 гектаров. Это, видимо, успокоило здешних руководителей хозяйств, и они несколько дней топчутся на месте. Да и по Кемеровскому управлению в целом осталось сева на один день. И все-таки здесь оттягивают сроки окончания этой работы.

Особенно тревожное положение создается в хозяйствах Прокопьевского управления: из 20 тысяч га по плану здесь посеяны лишь 8.804 гектара ржи. Чуть больше посеяны площади, отведенной под озимые, засеяли хозяйства Юргинского территориального управления.

Такое отставание ничем нельзя оправдать. Оно — результат недооценки озимой ржи. И этой недооценке надо положить конец. План сева повсеместно должен быть завершён в ближайшие три-четыре дня.

Техника на приколе

На полях Троицкого совхоза, куда ни бросишь взгляд, стоят негнущие массивы пшеницы, ячменя, овса и даже гороха. И только кое-где желтеет живица с разбросанной соломой. Совсем редки черные полосы пахоты. К середине августа из 14.529 гектаров зерновых скошено всего 2.760 га, обмолочено 1.770.

Здесь, как и во всех ижморских хозяйствах, вслеськи игнорируют раздельную уборку урожая. В самый разгар жатвы, 14 августа, на полях района работали всего... 18 тракторов, остальные стояли на приколе. В Троицком совхозе в этот день вели жатку три из двенадцати жаток.

Совершенно неадекватное затягивание с косовицей и обмолотом привело к тому, что сейчас, при прямом комбайнировании, тока завалены зерном, солома с полей не убирается и не поднимается зяби.

За день по всему совхозу скопывается соломы не больше чем со ста гектаров. Причем сбор составляет по... три тонны с га. Не слышим ли мало при высоких хлебах? Позднее мы видели эту солому: она большими и маленькими кучками лежит на полях, растолкана по кустам, откуда ее ничем не возьмешь. Даже гороховая солома — лучший корм для скота — не заскородована. А между тем в совхозе только наполовину выполнен план по заготовке кормов.

В районе медленно поднимается зяби. Правда, в Троицком совхозе нам назвали внушительную цифру — 988 га! Но не успели мы вскрикнуть от восторга, как выяснилось, что озимой ржи здесь посеяно тоже 988 га. Сев озимых под лущевку выдвигается за зяби.

В конторах совхозов и отделений ведется много разговоров о ранней вспашке. Говорят, что на пахоту отправлено 22 трактора. Но эти тракторы простаивают ночи напролет — на многих из них нет освещения. В недалеком прошлом в Троицком совхозе было немало передовых комбайнеров, которые нередко занимали в соревнованиях первенство среди механизаторов района. Есть ли здесь нынче передовики уборки урожая? Ответить на этот вопрос нелегко, потому что соревнования никто не руководит, результаты работы никто не показывает.

Полная неразбериха, неумение спланировать технику, равнодушие в работе с людьми — так можно охарактеризовать стиль руководства уборкой в Троицком совхозе.

Выездная редакция газет «Кузбасс» и «Свет Ильича»: Г. УМНОВ, В. КАРМАНОВ.

Их в бригаде шесть забойщиков. И руководит этим небольшим дружным коллективом Сергей Дмитриенко.

Слава о трудовых успехах бригады разнеслась далеко за пределы Кузбасса. Это они первыми на прокопьевской шахте имени Калинина бросили клич: каждую смену выдавать по 5 тонн угля сверх плана на каждого забойщика.

А выдают сейчас по 10 тонн. На днях в список бригады Сергея Дмитриенко появился новый, седьмой забойщик. Имя его Павел. Отчество — Романович. Фамилия — Попович. В тот памятный день, когда столица нашей Родины Москва встречала героев-космонавтов, все члены бригады собрались на совещание. Слово взял бригадир Сергей Дмитриенко.

— Товарищи, — сказал он, — сегодня у советского народа волнующий и радостный день, день, который останется в памяти на века. Предлагаю отметить его и нам. Вношу предложение — засчитать Космонавта-4 в нашу бригаду.

Эти слова забойщик встретил бурей восторга. А Дмитриенко продолжал: — И не только засчитать, но и выдавать за него уголь на-гора.

Предложение было принято единогласно. В тот же день члены бригады сообщили герою-космонавту Павлу Романовичу о своем решении. Они сообщили также, что в августе бригада записала на свой сверхплановый счет около 500 тонн топлива. Сейчас бригада Сергея Дмитриенко добывает сверхплановый уголь за своего нового забойщика, Космонавта-4. М. ЯЛИН.

В честь Дня шахтера

Павел Попович — член бригады

Есть годовое обязательство!

Шахта «Абашевская-3-4» — одна из передовых на Куйбышевском руднике. В четвертом году семилетки ее коллектив работает ритмично, систематически, первыми выполняя плановое задание.

Новыми успехами в труде готовится встретить коллектив шахтерский праздник. В дни, когда славные советские звездолеты А. Г. Николаев и П. Р. Попович совершали свой героический полет в космосе, торжества предприятия салютовали им о досрочном выполнении годового социалистического обязательства. С начала года коллектив записал на свой сверхплановый счет 14.400 тонн угля.

Проходчик — конструктор

Это было в тот памятный день, когда в космос взлетел советский корабль «Восток-4». Горняки шахты «Зенковские уклоны» поздравляли друг друга с замечательной победой советской науки.

А заодно они поздравляли и своего товарища по труду Илью Федоровича Жигулина.

— Ну, Илья Федорович, ни пуха тебе, ни пера, — говорили шахтеры. — Андриян Николаев и Павел Попович совершают сейчас подвиг в космосе. А ты, надемся, не поведешь глубоко под землю.

— Постараюсь, друзья. — zvolнованно отвечал Илья Федорович.

А волноваться было от чего. Наконец-то свершился его многолетняя мечта. На Прокопьевском механическом заводе закон-

чено изготовление новой проходческой машины его конструкции. Она предназначена для проходки вертикальных выработок.

И хотя в тот день новая машина была в работе всего полтора часа, она прошла 16 метров угледобывающей лещи. Для того, чтобы пройти эту выработку вручную, потребовались бы целые сутки. А уже на следующий день горняки Геннадий Матюшин и Александр Порошков вместе с автором машины за 4 часа 20 минут пробрили 40 метров. За это время на-гора было выдано 120 тонн угля.

Замечательная машина, — говорят проходчики шахты. И они еще и еще раз благодарят ее создателя — рабочего-изобретателя Илью Федоровича Жигулина.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ КОСМИЧЕСКОМУ ПОЛЕТУ АНДРИЯНА НИКОЛАЕВА И ПАВЛА ПОПОВИЧА

МОСКВА. 21 августа. (ТАСС). Сегодня в 12 часов в актовом зале Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова состоялась пресс-конференция, посвященная первому в истории длительному групповому полету советских космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4».

Пресс-конференция для советских и иностранных журналистов устроена Академией наук СССР и Мид СССР. В ней приняли участие видные советские ученые и Герои Советского Союза летчики-космонавты СССР А. Г. Николаев и П. Р. Попович.

Совещание экспертов стран — участниц СЭВ

В Варне (Болгария) открылось совещание экспертов стран — участниц Совета Экономической Взаимопомощи по вопросам сельскохозяйственного строительства. В совещании участвуют представители Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Советского Союза, Чехословакии и наблюдатель от Демократической Республики Вьетнам. На совещании будут обсуждены вопросы проектирования животноводческих и птицеводческих ферм и помещений. (ТАСС).



Все уборочные работы вести в едином комплексе, — так решили механизаторы Ельжакского совхоза. 15 августа здесь закончена косовица хлебов. Едва подошли валки, начался обмолот пшеницы.

Работа идет полным ходом. Комбайнер третьего отделения П. Романтеев побобрал валки уже с площади 280 гектаров. Отлично работают комбайнеры Л. Беллева, Т. Матушев, С. Гулевиц, Г. Шалаев и другие.

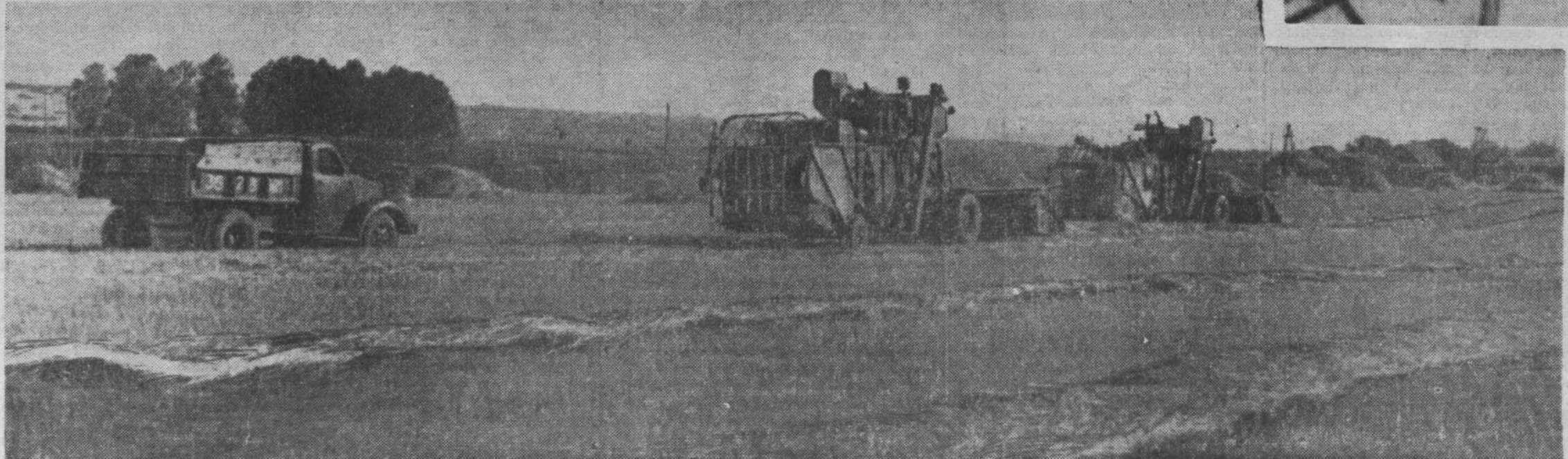
Сейчас на полях совхоза вышло больше 20 комбайнов. Уборка идет только групповым методом. Это значительно сокращает количество автомашин для перевозки зерна, облегчает ремонт.

Обмолочено больше 70 процентов пшеницы. 25 августа механизаторы решили завершить уборку валков.

Следом идет скирдование соломы. Для этой цели создано шесть механизированных земель, оснащенных толкающими волонтерами и стогометами.

Одновременно ведется полевая зяби. Посеяно 1.200 гектаров озимой ржи. В совхозе применяется интересная новинка — комбинированный агрегат, которым можно одновременно вести вспашку, прикатывание и боронование зяби. Работает на агрегате один тракторист.

НА СНИМКАХ: комбайны ведут обмолот валков. Вверху — лучшие комбайнеры восьмого отделения совхоза Анатолий ГОЛОКОЛОСОВ и Петр ИЛЬИН.



Раздвигает стены школа

Партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации, органы народного образования области проводят значительную работу по выполнению Закона «Об укреплении связи школы с жизнью и дальнейшем развитии народного образования в СССР».

В области составлен и осуществляется план перестройки всей системы народного образования. В течение последних трех лет из 561 семилетней школы 314 реорганизованы в 8-летние, уже действует 160 одиннадцатилетних политехнических школ с производственным обучением, в 9—11-х классах занимается около 16 тысяч юношей и девушек.

В наступающем учебном году будет завершена реорганизация оставшихся 277 семилетних школ в восьмилетние и переведены в одиннадцатилетние 102 средние школы, а главное — впервые предостоят осуществление всеобщее восьмилетнее обучение. Это очень большая и ответственная задача.

Самым главным итогом перестройки является то, что в жизни каждой школы вошел труд. Теперь молодежь, окончившая среднюю школу, с большим желанием, чем раньше, идет на производство, на стройки, в сельское хозяйство.

Уже не один выпуск Подпунской средней школы остался работать в колхозах и совхозах своего района. В Анжеро-Судженске выпускники 11-го класса школы № 11 полностью пошли на строительство шахты.

В этом году одиннадцатые классы окончили 1.100 человек. Вместе с аттестатом зрелости они получили рабочие профессии.

Чтобы дать представление о масштабах производственного обучения, широкой связи школ с базовыми предприятиями, можно привести такие данные: в истекшем учебном году производственное обучение велось на 287 предприятиях Кузбасса.

Бурный рост всех отраслей Кемеровского экономического района и прежде всего широкий размах капитального строительства остро поставил вопрос о подготовке квалифицированных кадров строителей. Намечено в 1963 году довести число школ, дающих строительную профессию, до 99 с количеством учащихся 6.670 человек. Новокузнецкий политехникум вместе со специалистами управления «Сибметаллурстрой» разработал программу для 11-классной средней школы по подготовке строителей широкого профиля, которые получили одобрение Министерства просвещения и Академии педагогических наук.

Уже теперь у нас немало школьных коллективов, практическая деятельность которых может служить примером работы по выполнению Закона о школе. Это школы № 19 г. Прокопьевска, № 11 г. Анжеро-Судженска, № 26 г. Новокузнецка, № 19 г. Кемерово, Подпунская Промышленно-техническая школа Чумайской Чувальского района. Коллективы этих школ настойчиво добиваются преодоления колоссального недостатка — отрыва обучения от жизни. Но, решая проблемы трудо-

вого воспитания школьников, они не упускают из вида и борьбу за дальнейшее совершенствование всей общеобразовательной работы.

Заслуживает самого широкого распространения опыт работы школы № 18 г. Прокопьевска. Здесь ведется подготовка учащихся по строительным специальностям. Именно здесь началось замечательное движение, известное под именем «Юнстрой». За сравнительно короткий срок руками ребят построены учебная мастерская, теплица, физкультурный зал. В партийной организации и на педагогическом совете рассмотрен перспективный план, который предусматривает укрепление материальной базы, подготовку и переподготовку учителей кадров, организацию трудового воспитания и производственного обучения, улучшение всей системы воспитания учащихся, а также организацию разумного отдыха детей. Коллектив преподавателей поставил задачу добиться полной успеваемости учащихся.

Нельзя не сказать о работе, проделанной по осуществлению нового Закона о школе коллективом прокопьевского завода «Электромашина». Здесь глубоко продуман план производственного обучения учащихся, создано два производственных участка — механический и слесарный, выделены квалифицированные специалисты для теоретического обучения и практической подготовки учащихся. Создан политехнический совет из представителей завода и школы № 37, который обеспечивает нормальный учебный процесс. В наступающем учебном году на заводе будут обучаться профессионалы токаря, слесаря-инструментальщика, электромонтера, фрезеровщика 600 учащихся 9—11-х классов.

На этих примерах наглядно видно, что успешная работа по перестройке системы народного образования предполагает совместные усилия и согласованные действия коллективов школ и промышленных предприятий, колхозов и совхозов. Без практической помощи партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, хозяйственных руководителей нельзя успешно выполнить Закон о школе и обеспечить соединение обучения с производственным трудом.

Правильно поступают парторганизация Кузнецкого комбината, Кузнецкого машиностроительного завода, алюминиевого завода, Киселевского и Анжеро-Судженского машиностроительных заводов, Кемеровского завода «Кузбассэлектромотор», завода «Карболит», Кемеровской ГРЭС, прокопьевского завода «Электромашина», Мариновского завода Технического спирта, трестов «Кузнецкжирострой», Кемерово-Жирострой» и «Омьшахтастрой», которые создали специальные учебные участки, проекты и цехи, выделили для теоретического и практического обучения лучших инженерно-технических работников и инструкторов, выискали рабочие места для учащихся. Всего на предприятиях Кузбасса с ребятами занимается тысяча инженеров и мастеров.

Но, к сожалению, у нас еще немало хозяйственных руководителей, которые на создание необходимых условий для производственного обучения учащихся не уделяют должного внимания. Совет народного хозяйства создал политехнический совет и утвердил положение о нем. Политехнический совет, куда входят представители органов народного образования, отраслевых управлений, предприятий, строит и общественных организаций, наряду с изучением и распространением передового опыта предприятий, организует контроль за состоянием производственного обучения учащихся средних школ.

Было бы правильным, если бы областное управление производственного обучения в поле постоянно привлекало политехнический совет для оказания помощи в организации производственного обучения учащихся в сельских районах области.

Составной частью перестройки народного образования является организация политехнической подготовки самого учителя, вооружение его современными знаниями по теоретическим основам и практике важнейших отраслей народного хозяйства. По-новому строит работу институт усовершенствования учителей, методические кабинеты. В учительских

кабинетах и аудиторных выступлениях с докладами и лекциями инженерно-технические работники ведущих промышленных предприятий, управлений совнархоза, научные сотрудники опытных сельскохозяйственных станций, институтов, партийные и советские работники.

Проведены семинары биологов на опытных сельскохозяйственных станциях, посвященные агротехнике пропашных культур в условиях нашей области. В Прокопьевске, где в предстоящем учебном году будет работать 12 школ, готовятся учащиеся по строительным профессиям, для учителей составлена специальная программа по основам строительного дела. Учителя школы № 37 приступили к изучению структуры, экономики, технологии завода «Электромашина».

Складывается новый тип учителя-предметника, строгого преподавателя в тесной связи с вопросами политехнической и профессиональной подготовки учащихся. Создание необходимой учебно-производственной материальной базы нельзя оторвать от борьбы за полную успеваемость, за повышение качества обучения и воспитания. Цифра — 31 тыс. второстепенных за прошлый учебный год — достаточно убедительно говорит об этом, о серьезных недостатках в работе школы.

Недавно Верховный Совет РСФСР обсудил вопрос и принял развернутое постановление «О ходе выполнения Закона об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в РСФСР». Претворяя его в жизнь, партийные, советские организации, органы народного образования, все учительство области призваны настойчиво устранять недостатки, совершенствовать все звенья педагогического процесса.

В. КАРПОВ, заведующий отделом науки и школ обкома партии.

Много опытных сталеваров в электросталеплавильном цехе Кузнецкого комбината. И все-таки долгое время больше всех металла давал бригадир Анатолий Жолбин. В чем дело, в чем секрет?

Сталевар-новатор не скучился делить свои опыты с товарищами. Он работает с каждым сталеваром по 4—5 смен. Зорко глядит, как выполняется каждая операция при выливке наиболее сложных по составу — марок стали, сразу же подсказывает, поправляет товарища, если тот допускает оплошность.

Жолбин доказывает, чтобы сварить плавку скоростной, надо экономить буквально на всем. Быстро проведешь завалку печи — выиграешь многое. Для этого надо, чтобы вся бригада помогла шихтовщикам. Нужно также вовремя и правильно готовить заправочные материалы, искусно заправлять печь. В общем, на всех этапах плавки есть свои особенности. О них подробно рассказывает товарищам маяк электросталеплавильного цеха Кузнецкого комбината. И все-таки долгое время больше всех металла давал бригадир Анатолий Жолбин. В чем дело, в чем секрет?

В. КАРПОВ, заведующий отделом науки и школ обкома партии.

Умеешь сам — научи другого

Много опытных сталеваров в электросталеплавильном цехе Кузнецкого комбината. И все-таки долгое время больше всех металла давал бригадир Анатолий Жолбин. В чем дело, в чем секрет?

Сталевар-новатор не скучился делить свои опыты с товарищами. Он работает с каждым сталеваром по 4—5 смен. Зорко глядит, как выполняется каждая операция при выливке наиболее сложных по составу — марок стали, сразу же подсказывает, поправляет товарища, если тот допускает оплошность.

Жолбин доказывает, чтобы сварить плавку скоростной, надо экономить буквально на всем. Быстро проведешь завалку печи — выиграешь многое. Для этого надо, чтобы вся бригада помогла шихтовщикам. Нужно также вовремя и правильно готовить заправочные материалы, искусно заправлять печь. В общем, на всех этапах плавки есть свои особенности. О них подробно рассказывает товарищам маяк электросталеплавильного цеха Кузнецкого комбината. И все-таки долгое время больше всех металла давал бригадир Анатолий Жолбин. В чем дело, в чем секрет?

В. КАРПОВ, заведующий отделом науки и школ обкома партии.

Силой печатного слова

В начале жатвы комбайнер Ступинского совхоза Василий Гренов на переоборудованном комбайне «СК-3» довел выработку до 46 гектаров в смену. Комбайнер Тужинского совхоза Алексей Алексеевич призвал механизаторов района сканировать не менее двух гектаров в час. Через несколько дней Геннадий Зимин из этого же совхоза установил новый рекорд: за смену убрал в валки комбайном «СК-3» 53 гектара хлеба.

Все эти и другие достижения на ударном фронте не остаются незамеченными. Райком партии регулярно издает «молнии» и «Вестники с полей», которые рассылаются во все хозяйства района.

Не остаются в стороне и недостатки в работе. В одной из «молний», например, говорилось: «Всем тресту! 3 августа в Итатском совхозе по вине директора Т. Кузнецкина и секретаря парткома Т. Траханова из 27 жаток и 59 комбайнов работало только 8 жаток и 3 комбайна...».

Механизаторы совхозов и колхозов знают, как идет уборка урожая во всех хозяйствах, что нового, передового применится в подборке и обмолоте валков.

(Корр. «Кузбасса».)



Космонавты А. Николаев и П. Попович на отдыхе. Фото И. Снегирева.

— 1. — НАУКА И ТЕХНИКА

КОРАБЛЬ ВЫХОДИТ НА ОРБИТУ

Ключевую задачу космонавтики — преодоление силы тяжести — невозможно решить, не имея ракет, способных развивать космические скорости. Именно успехи и достижения советских ракетостроителей явились базой для триумфальных полетов космических кораблей «Восток».

Легко подсчитать, что для того, чтобы вывести космический корабль на круговую орбиту, нужно сообщить ему колоссальную энергию — почти 3,5 миллиона килограммов на каждый килограмм его веса при высоте орбиты 200—300 километров. Космический корабль «Восток», выйдя на орбиту, обладает энергией примерно 20 миллиардов килограммов. Если бы вся эта энергия превратилась в тепло, то ее хватило бы, чтобы нагреть до температуры плавления почти 300 тонн стали.

Не удивительно, что суммарная мощность всех двигателей ракеты, доставляющей на орбиту космические корабли, измеряется миллионами лошадиных сил. В считанные минуты космическому кораблю приходится такая энергия, какую автомобиль «Москвич» расходует в течение года при ежедневной восьмичасовой езде.

Как же устроен ракетный двигатель, способный развивать в 20 раз большую мощность, чем Кременчугская гидроэлектростанция?

Современные ракетные двигатели работают либо на твердом, либо на жидком топливе. Наиболее просто устроен двигатель твердого топлива. Принципиально такой двигатель представляет собой закрытую спереди камеру, обычно цилиндрической формы, переходящую в реактивное сопло. Камера заполняется топливом, например, медленнотлеющим порохом.

В момент старта топливо воспламеняется. Давление в камере повышается до нескольких десятков атмосфер и образовавшиеся газы с большой скоростью вытекают через сопло в окружающее пространство.

Если бы камера была замкнута, то силы давления газов на ее противоположные стенки уравновесились бы. Но создавая давление, газы оказываются неравномерно распределенными. Оно-то и является главным слагаемым в силе тяги ракетного двигателя.

Жидкостный ракетный двигатель развивает тягу также в результате давления газов. Но в этом двигателе они образуются при сгорании жидкого топлива.

В камеру сгорания двигателя впрыскиваются горючее и окислитель — компоненты топлива. Они могут быть, например, керосин и азотная кислота.

Компоненты жидкого топлива хранятся в баках ракеты, гораздо больших по объему, чем камера сгорания. Это позволяет увеличить время работы жидкостного ракетного двигателя по сравнению с двигателем твердого топлива. Но это же и ус-

ложняет двигатель. Появляется необходимость переначивать компоненты топлива из баков в камеру сгорания, регулировать соотношение горючего и окислителя, количество подаваемого топлива.

Работа ракетного двигателя заключается в перемещении аппарата. Она измеряется произведением силы тяги на пройденный ракетой путь. Мощность же двигателя — это работа, совершаемая им в течение секунды. Если мы теперь вспомним, что скорость равна пути, пройденному телом в единицу времени, то легко получим, что мощность, развиваемая ракетным двигателем, равна произведению силы тяги на скорость полета ракеты.

Чем больше скорость полета, тем большая мощность ракетного двигателя. На каждый килограмм ежесекундно расходуется развивает тягу более 200 килограммов. Это значит, что при полете ракеты с первой космической скоростью, равной почти 8 километрам в секунду, ее двигатель будет развивать мощность свыше 20 тысяч лошадиных сил на каждый килограмм сжигаемого топлива. Перевода эту мощность в тепловые единицы измерения, получим ее равной 3,5 тысячи килокалорий в секунду. Ни в коем случае не меньшая энергия должна ежесекундно выделяться в камере сгорания ракетного двигателя.

Если применяемое топливо состоит из керосина — горючего и азотной кислоты — окислителя, то его теплотворная способность равна 1.500 килокалорий на килограмм. Следовательно, в камере ракетного двигателя на первой космической скорости выделяется в 2,3 раза больше тепла, чем «полагается» по его теплотворной способности. Проводя подобный расчет для второй космической скорости, найдем, что ракетный двигатель при этом развивает в три с лишним раза большую мощность, чем ему «позволяет» топливо.

Парадокс объясняется тем, что учитывать надо не только теплотворную способность топлива, но и его кинетическую энергию. Ведь энергия топлива, сгорающего в двигателе, расходуется не только на сообщение космической скорости кораблю, но и на разгон топлива, находящегося в баках ракеты. Чем быстрее летит ракета, тем больше энергии сгоревшего топлива перешло к оставшемуся, тем ценнее каждый килограмм еще не израсходованного топлива. Достаточно подчеркнуть, что уже на скорости полета, близкой к 3 километрам в секунду, кинетическая энергия топлива сравнивается с его теплотворной способностью.

Много проблем возникло перед создателями ракетных двигателей. Здесь есть над чем поработать специалистам многих отраслей науки. Металлурги должны были дать жаропрочные металлы, химики — высококачественное топливо, конструкторы — спроектировать двигатель, теплотехники — обеспечить его охлаждение, кибернетики — разработать автоматические системы управления и контроля. Большой труд советского народа вкладывается в создание космического корабля, ракеты-носителя и ее двигателя. Высокая оценка этого плодотворного труда — в успешных полетах новых советских космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича.

Ю. СУШКОВ, кандидат технических наук. (АПН).

— 2. —

ложняет двигатель. Появляется необходимость переначивать компоненты топлива из баков в камеру сгорания, регулировать соотношение горючего и окислителя, количество подаваемого топлива.

Работа ракетного двигателя заключается в перемещении аппарата. Она измеряется произведением силы тяги на пройденный ракетой путь. Мощность же двигателя — это работа, совершаемая им в течение секунды. Если мы теперь вспомним, что скорость равна пути, пройденному телом в единицу времени, то легко получим, что мощность, развиваемая ракетным двигателем, равна произведению силы тяги на скорость полета ракеты.

Чем больше скорость полета, тем большая мощность ракетного двигателя. На каждый килограмм ежесекундно расходуется развивает тягу более 200 килограммов. Это значит, что при полете ракеты с первой космической скоростью, равной почти 8 километрам в секунду, ее двигатель будет развивать мощность свыше 20 тысяч лошадиных сил на каждый килограмм сжигаемого топлива. Перевода эту мощность в тепловые единицы измерения, получим ее равной 3,5 тысячи килокалорий в секунду. Ни в коем случае не меньшая энергия должна ежесекундно выделяться в камере сгорания ракетного двигателя.

Если применяемое топливо состоит из керосина — горючего и азотной кислоты — окислителя, то его теплотворная способность равна 1.500 килокалорий на килограмм. Следовательно, в камере ракетного двигателя на первой космической скорости выделяется в 2,3 раза больше тепла, чем «полагается» по его теплотворной способности. Проводя подобный расчет для второй космической скорости, найдем, что ракетный двигатель при этом развивает в три с лишним раза большую мощность, чем ему «позволяет» топливо.

Парадокс объясняется тем, что учитывать надо не только теплотворную способность топлива, но и его кинетическую энергию. Ведь энергия топлива, сгорающего в двигателе, расходуется не только на сообщение космической скорости кораблю, но и на разгон топлива, находящегося в баках ракеты. Чем быстрее летит ракета, тем больше энергии сгоревшего топлива перешло к оставшемуся, тем ценнее каждый килограмм еще не израсходованного топлива. Достаточно подчеркнуть, что уже на скорости полета, близкой к 3 километрам в секунду, кинетическая энергия топлива сравнивается с его теплотворной способностью.

Много проблем возникло перед создателями ракетных двигателей. Здесь есть над чем поработать специалистам многих отраслей науки. Металлурги должны были дать жаропрочные металлы, химики — высококачественное топливо, конструкторы — спроектировать двигатель, теплотехники — обеспечить его охлаждение, кибернетики — разработать автоматические системы управления и контроля. Большой труд советского народа вкладывается в создание космического корабля, ракеты-носителя и ее двигателя. Высокая оценка этого плодотворного труда — в успешных полетах новых советских космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича.

Ю. СУШКОВ, кандидат технических наук. (АПН).

Воздух транспортирует уголь

Новый способ транспортировки угля с глубинных горизонтов гидротехнических шахт разработан на кафедре горной механики Донецкого политехнического института под руководством профессора В. Г. Геера. Ученые предложили использовать для этого эрлифтные установки, применяющиеся преимущественно при очистке водоемов, при углублении портов. Они усовершенствовали схему такой установки, сделав ее ступенчатой, что позволяет при помощи сжатого воздуха поднимать пудлу — смесь угля и воды — практически на любую высоту.

Промышленные испытания установки, закончившиеся на шахте «Южная» треста «Дзержинскуголь», показали ее преимущество перед другими способами доставки угля. Ступенчатые эрлифты будут установлены на двух крупнейших гидротехнических шахтах Донецкого бассейна — № 21 и № 22, которые дадут первый уголь к концу семилетия. Машинный обесщет подьем на поверхности от 4 до 6 тысяч тонн угля в сутки с глубины, превышающей 800 метров.

(ТАСС.)

На снимке вы видите Лоду Османовичу, Нину Позуню, Юлю Парфеню и Машу Конякину, которые по комсомольским путям пришли недавно из Горьковской области на строительство Шахты. Сейчас подруги строят ТЭЦ будущего металлургического гиганта.

Фото В. Сивова.

План прошлого года наша шахта выполняла, но достигнуть это было за счет огромного трудового напряжения всего коллектива. В течение года предприятие, как говорится, лихорадило, суточное задание часто не выполнялось, а потом следовали «штурмовые дни», которые помогали ликвидировать образовавшийся долг.

Нервно начал коллектив и нынешний год. В первом квартале мы задолжали 10 тысяч тонн угля.

Парторганизация, естественно, этим была встревожена, и на отчетно-выборном собрании, которое состоялось в марте, коммунисты подвергли резкой критике руководство предприятия за плохую организацию работы, предложили меры по увеличению добычи угля. Главные внимание при этом было уделено созданию устойчивого очетного фронта. Задача ставилась так: на каждом участке должен быть щит в работе, щит смонтированный и щит в процессе монтажа.

Строгие требования парторганизации предвзвела к командирам участков и их помощникам, механикам, бригадирам были утверждены на партбюро. Безынициативных работников пришлось заменить. Пересмотрели расстановку коммунистов на подготовительном участке, подьемном транспорте, на крупнейшем очетном участке № 1. Партгруппы здесь были усилены.

У нас не хватало цитировок, поэтому забор проставляли вручную целые смен и сутки. В забойную группу пришлось направить новых людей, в том числе молодых коммунистов Червякова, Попова и других. Их прикрепили к опытным забойщикам. Молодежь быстро овладела искусством вождения щитов и сейчас хорошо справляется со своей работой.

Для улучшения работы подьемного транспорта было проведено несколько дополнительных выработок. Так, после проходки полевого штреса лес в вагонах стал подаваться без перегрузок, за счет чего высвобождено 6 человек в смену.

Осуществление этих и других организационно-технических мероприятий дало возможность и мало иметь на шахте устойчивый очетный фронт. После этого коллектив поставил перед собой задачу: работать ритмично, без спадов добычи в суботные дни и понедельники. Инициатором эту проявил партгруппа, и благодаря большой воспитательной работе коммунистов и их настойчивости в суботные дни и в понедельник добыча стала даже выше, чем обычные дни. Вот уже пятый месяц подряд шахта регулярно выполняет государственные планы.

Сказалась на этом, кстати, и новый порядок работы с бри-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

План прошлого года наша шахта выполняла, но достигнуть это было за счет огромного трудового напряжения всего коллектива. В течение года предприятие, как говорится, лихорадило, суточное задание часто не выполнялось, а потом следовали «штурмовые дни», которые помогали ликвидировать образовавшийся долг.

Нервно начал коллектив и нынешний год. В первом квартале мы задолжали 10 тысяч тонн угля.

Парторганизация, естественно, этим была встревожена, и на отчетно-выборном собрании, которое состоялось в марте, коммунисты подвергли резкой критике руководство предприятия за плохую организацию работы, предложили меры по увеличению добычи угля. Главные внимание при этом было уделено созданию устойчивого очетного фронта. Задача ставилась так: на каждом участке должен быть щит в работе, щит смонтированный и щит в процессе монтажа.

Строгие требования парторганизации предвзвела к командирам участков и их помощникам, механикам, бригадирам были утверждены на партбюро. Безынициативных работников пришлось заменить. Пересмотрели расстановку коммунистов на подготовительном участке, подьемном транспорте, на крупнейшем очетном участке № 1. Партгруппы здесь были усилены.

У нас не хватало цитировок, поэтому забор проставляли вручную целые смен и сутки. В забойную группу пришлось направить новых людей, в том числе молодых коммунистов Червякова, Попова и других. Их прикрепили к опытным забойщикам. Молодежь быстро овладела искусством вождения щитов и сейчас хорошо справляется со своей работой.

Для улучшения работы подьемного транспорта было проведено несколько дополнительных выработок. Так, после проходки полевого штреса лес в вагонах стал подаваться без перегрузок, за счет чего высвобождено 6 человек в смену.

Осуществление этих и других организационно-технических мероприятий дало возможность и мало иметь на шахте устойчивый очетный фронт. После этого коллектив поставил перед собой задачу: работать ритмично, без спадов добычи в суботные дни и понедельники. Инициатором эту проявил партгруппа, и благодаря большой воспитательной работе коммунистов и их настойчивости в суботные дни и в понедельник добыча стала даже выше, чем обычные дни. Вот уже пятый месяц подряд шахта регулярно выполняет государственные планы.

Сказалась на этом, кстати, и новый порядок работы с бри-

Работаем ритмично, рентабельно

План прошлого года наша шахта выполняла, но достигнуть это было за счет огромного трудового напряжения всего коллектива. В течение года предприятие, как говорится, лихорадило, суточное задание часто не выполнялось, а потом следовали «штурмовые дни», которые помогали ликвидировать образовавшийся долг.

Нервно начал коллектив и нынешний год. В первом квартале мы задолжали 10 тысяч тонн угля.

Парторганизация, естественно, этим была встревожена, и на отчетно-выборном собрании, которое состоялось в марте, коммунисты подвергли резкой критике руководство предприятия за плохую организацию работы, предложили меры по увеличению добычи угля. Главные внимание при этом было уделено созданию устойчивого очетного фронта. Задача ставилась так: на каждом участке должен быть щит в работе, щит смонтированный и щит в процессе монтажа.

Строгие требования парторганизации предвзвела к командирам участков и их помощникам, механикам, бригадирам были утверждены на партбюро. Безынициативных работников пришлось заменить. Пересмотрели расстановку коммунистов на подготовительном участке, подьемном транспорте, на крупнейшем очетном участке № 1. Партгруппы здесь были усилены.

У нас не хватало цитировок, поэтому забор проставляли вручную целые смен и сутки. В забойную группу пришлось направить новых людей, в том числе молодых коммунистов Червякова, Попова и других. Их прикрепили к опытным забойщикам. Молодежь быстро овладела искусством вождения щитов и сейчас хорошо справляется со своей работой.

Для улучшения работы подьемного транспорта было проведено несколько дополнительных выработок. Так, после проходки полевого штреса лес в вагонах стал подаваться без перегрузок, за счет чего высвобождено 6 человек в смену.

Осуществление этих и других организационно-технических мероприятий дало возможность и мало иметь на шахте устойчивый очетный фронт. После этого коллектив поставил перед собой задачу: работать ритмично, без спадов добычи в суботные дни и понедельники. Инициатором эту проявил партгруппа, и благодаря большой воспитательной работе коммунистов и их настойчивости в суботные дни и в понедельник добыча стала даже выше, чем обычные дни. Вот уже пятый месяц подряд шахта регулярно выполняет государственные планы.

Сказалась на этом, кстати, и новый порядок работы с бри-

гадиром. Два — три раза в месяц с ними проводятся совещания, где анализируются итоги, разбираются трудности, которые возникают, особенно со снабжением, намечаются меры по их ликвидации, ставятся конкретные задачи. В частности, упор делается на комплексную организацию труда, на вопросы экономики и бережливости.

В результате комплексная организация труда внедрена только лишь во всех очетных забоях, себестоимость тонны угля снижена на 15,2 коп., за семь месяцев сэкономлено 1.507 кубометров лесных материалов, производительность труда на рабочем в месяц поднялась до 62,4 тонны, что на 3 с лишним тонны больше задания. Сейчас в шахте установлены две пилорамы для раздачи старого леса на заготовку и шпалы. Повторно используются и такие материалы, как канаты, рельсы, кабель и т. д.

Большую помощь в улучшении производственно-финансовых показателей оказало бюро экономического анализа. Оно ежемесячно проводит балансовые комиссии, предлагает конкретные меры, которые способствуют повышению производительности труда и снижению себестоимости.

Дважды проводились производственные совещания, где начальник шахты докладывал об экономической деятельности предприятия за первый квартал и за полугодие.

Должен сказать, что шахта стала рентабельной лишь в конце прошлого года. Помнится, когда парторганизация впервые поставила задачу вывести предприятие в число прибыльных, некоторые наши экономисты не верили, что можно это сделать. Но лишь опрокинула эти доводы.

Только за семь месяцев этого года сверхплановая прибыль на шахте составила 45 тысяч рублей.

Л. ХОДЫРЕВ, секретарь партбюро шахты № 7.

г. Киселевск.



Рабочий день Мирона Денисовича

Рабочий день у Мирона Денисовича. Болкова, задумавшего Чебукинского района, начинается с воспитания верных кадров. Берет зав с самых низов. Сегодня, к примеру, вызывает уборщицу Семенову, поговорит для вида о ведре и тряпках, а потом, введя к слову прищипку, пускает пробный шар: — Себела бы ты, Семенова, за бельевой. А? — Денег нет!

П. ВОРОШИЛОВ.

ПЛАНЕТА ВОСХИЩЕНА ГЕРОЯМИ

Советский Союз открыл широкую дорогу прогрессу не только на Земле, но и в космосе

ОТ СЕРДЦА К СЕРДЦУ

У испанских тюрем толстые стены. Но я знаю, что даме они не в силах задержать добрые вести. Наверное, потому, что у добрых вестей есть крылья. Иначе как бы проникли они в мрачные тюремные камеры?

Убедены, что маленькая красная «звездочка» обязательно пошлет им привет. Здесь, в тюрьме, мы, как могли, отметили победу Советского Союза, услышав по радио Гагарина и Титова. Ночью у каждого коридора мы организовали небольшое празднество. Заключенные собрались за круглым столом, провозглашали тосты в честь Гагарина и Титова. Было очень странно слышать эти здравницы в мрачной тюремной тишине, на страже которой все время стоит надзиратель.

Испанские политические заключенные никогда не забывают о Советском Союзе. Мы всегда передавали по усту а уста, от сердца к сердцу, их выступления через стены камер. А потом заключенные, наверное, собирались все вместе в тюремном дворе и обменивались мыслями. Вечером они, конечно, коллективно отмечают этот день.

Опасные провокации

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Согласно сообщению отдела печати Министерства национальной обороны ГДР, 18 августа в середине дня реактивный самолет западногерманского производства нарушил границу ГДР и углубился в ее воздушное пространство в районе Эйзенхаха с явно провокационными целями.

Поистине политические заключенные Испании делают чудеса. До сих пор неизвестно, как им удалось тогда достать фотографии Гагарина, Титова, советских ученых.

Испанские политические заключенные никогда не забывают о Советском Союзе. Мы всегда передавали по усту а уста, от сердца к сердцу, их выступления через стены камер.

Дорогу в космос открыл социализм

Ваш народ одарил людей моего поколения двумя неценными событиями. Первым событием была Октябрьская революция. Для человечества, для нашей планеты это означало новое измерение. До 1917 года произведения мастеров культуры выражали решительный протест против царизма в мире зла. Назалось, человек с его историей и вековой культурой был похоронен и не мог выбраться из гроба и обгоревших провощей первой мировой войны.

Второй раз в нашей жизни СССР увидел и восхитил нас полетами своих космонавтов. Тем самым Советский Союз открыл широкую дорогу прогрессу не только на Земле, но и в космосе.

Потерпела провал также и другая провокация против ГДР. Я сей раз готовившаяся в Западном Берлине. Как явствует из сообщения агентства АНД, органы безопасности ГДР была раскрыта и арестована группа террористов, готовившаяся устроить крупные провокации на территории демократического Берлина.

Полет космонавтов, это второе восхитительное событие века, вытекающее из первого — из существования великого социалистического государства. Дереву социализма дали прорывные плоды. Без существования социализма существование социализма науки мы не могли бы сегодня выразить нашу радость. Советская власть дала возможность

Они благополучно возвращаются, и мир восторженно приветствует их на Земле. Пабло НЕРУДА, чилийский поэт.

Два всадника

Известный казахский поэт Фаиз Ахмед Фаиз, лауреат международной Ленинской премии «За укрепление дружбы между народами», прислал стихотворение, посвященное «вечным братьям» Андриану Николаеву и Павлу Попову.

И над миром Солнце встает, и Свободой оно зовется! Как об этом мне написать, где исток такого размаха? Два всадника в небесах затворили ворота Страху.

Опасная провокация была предпринята вчера фашистскими западноберлинскими молодежниками также и на городской железной дороге, находящейся под управлением ГДР. Как видно из сообщений газет, на западноберлинской станции Зоингеле провозглашена поджигатели в вагон стоящего там поезда пластиковую бомбу. В результате варна были разбиты стекла в окнах и разрушено внутреннее оборудование вагона.

Плоды дружбы

МИНУЛО семнадцать лет с тех пор, как была провозглашена Индонезийская Республика. Это были годы борьбы за укрепление государственной независимости, за ликвидацию остатков колониализма, годы борьбы за создание самостоятельной национальной экономики.

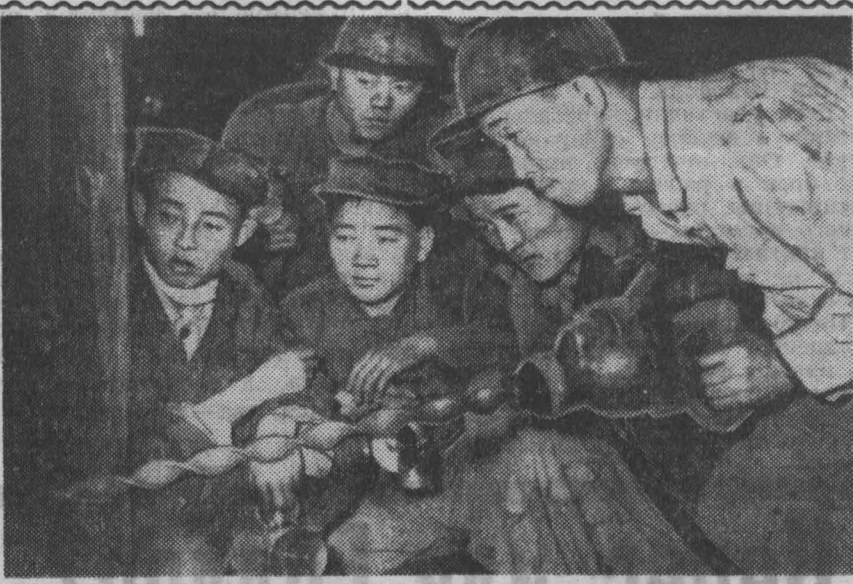
Совершен у нас на глазах величайший подвиг полета. Два всадника в небесах распахнули в космос ворота. Из-за этих синих ворот они вышли в обнимку с Солнцем.

И над миром Солнце встает, и Свободой оно зовется! Как об этом мне написать, где исток такого размаха? Два всадника в небесах затворили ворота Страху.

Немалую роль в экономическом развитии страны сыграло экономическое и техническое сотрудничество Индонезии и Советского Союза. СССР предоставил Индонезии кредиты на общую сумму 367,5 миллиона долларов, которые используются на строительство важнейших для страны производственных и культурных объектов, а также на проведение геологоразведочных, исследовательских и других работ, имеющих большое значение для будущего развития экономики.

Советский Союз оказывает Индонезии техническое содействие в строительстве переносной индонезийской металлургии — Чилегонского металлургического завода с самостоятельной ТЭЦ, завода по производству суперфосфата, поставяет необходимые материалы и оборудование. Продолжаются проектно-исследовательские и строительные работы по сооружению дорог на острове Калимантан. Подписан контракт на поставку различного оборудования и материалов для строительства технологического факультета на острове Амбон. С советской помощью на Северной Суматре будет построен первый в Индонезии завод по производству алюминия.

В. СЕРГЕЕВ, заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям.



17-я годовщина Корейской Народно-Демократической Республики совпала с новой выдающейся победой советских людей в освоении космоса. Коллектив рудника Анжунг поставил задачу: в нынешнем году добыть миллион тонн угля. И они держат слово. НА СНИМКЕ: передовой рабочий шахты № 8 передает молодежи свой опыт. Фото ЦТАК — ТАСС.

Новых вам успехов

Успешные космические полеты Андрияна Николаева и Павла Поповича — яркое свидетельство неуклонного движения Страны Советов по пути научного прогресса, торжестве мировых успехов в интересах политики «позиции силы». Новых вам успехов, советские товарищи, в борьбе за мир и прогресс!

Эрнесто Че ГЕВАРА, министр промышленности Республики Куба.

Картина, наполненная солнцем

Нас, художников, радует и волнует каждый новый успех вашей страны в освоении космоса. Космонавты изучают мир, мы его изображаем, но цель у нас одна: показать, как прекрасна наша планета, и защитить ее от атомной катастрофы. Но в такой день хочется говорить о тени американских взрывов, омрачающих лик Земли, потому что советские космонавты как бы приблизили все народы к Солнцу. Хочется

писать светлые, ликующие картины, возуеще людей к миру. Как художник-реалист, я должен в своих картинах соблюдать соотношение между светом и тенью. Но в день, когда над нами в космосе сразу два человека, я хочу написать картину, наполненную только солнцем, солнечными взрывами, омрачающих лик Земли, потому что советские космонавты как бы приблизили все народы к Солнцу. Хочется

Евгений БУРАВЛЕВ, Олег ПАВЛОВСКИЙ

ПО ДОРОГАМ Кузбасса

С доставкой на дом!

НА КАЗАНСКОМ у кассы — очередь. Длинная, шумная, говорливая. На Курском или Киевском вокзалах очередь не смущает. Нам хочется сказать ей в телефонную трубку: «Не оторвался, девушка. У тебя будет отпуск, и ты тоже поедешь куда-нибудь. Куда тебе захочется. А кроме всего, твой работа не так уж скучна. Ты только дай волю своему воображению и мысленно проследи наши пути. И ты всегда будешь с нами. И люди будут благодарны тебе. Только пусть твой голос будет помечте и поприветливей». Но, конечно, ничего подобного мы не сказали. Мы, а вернее, один из нас, спросили, можно ли заказать билет на сегодняшний поезд.

— Да, — но вряд ли мы успеем доставить, — говорит трубка, не спросив даже нашего адреса.

— А если мы зайдем за билетами сами?

— Пожалуй, но все равно придется платить за доставку на дом.

Хоть дважды! — сипшим согласился, коси краем глаза на бесконечную очередь у кассы.

— До какой станции?

Как просто было ответить на такой вопрос, если бы мы подумали об этом раньше. Но в данный момент мы и представления не имели, на какой именно станции нам следовало бы выйти. В Кузбассе шли два поезда: Москва — Кемерово и Москва — Новокузнецк. Мы быстро перешли и решили брать билеты до Новокузнецка. А там будет видно.

Итак, заказ принят. Можно немедленно податься наверх и получить заветные билеты. Но мы добросовестно продолжали игру в «доставку на дом», медля минут десять за кружкой пива, — нам ведь по условиям игры нужно приехать сюда из общепитовского института, — и только после этого идем в бюро.

Девушка вручает нам конверты с билетами, мы расписываемся в квитанциях за «доставку на дом», и, не выдержав под конец замечания, что вся эта комбинация неплохой сюжет для фельетона. На милую девушку так обязательно улыбаешься, а мы уже настолько чувствуем себя ее соучастниками и пассажирами

— Намалась я в Москве. Не чаю, како и до дому добратся? — Далеко ли до дому, мамаша? — Далеке, милый, далеке... От Мариниска еще на машине верст сто, да там на лошадах верст ятак с лишком.

— Ого!

— Простите, — спрашивает в старомодной пожелтой дамы элегантно одетый парень лет двадцати, — не скажете, сколько стоит билет до Тайги?

— Тайга большаа, — явно кетничает и пытается сосчитать дама. Хотя по всему видно, что это она не последние обитательницы московского Зарядья или заворков бывшей Мещанской. И едет она, судя по уламу и чемаданам, к кому-то в гости не с пустыми руками.

— Станция такая есть. В Кузбассе.

— А-а!.. Нет, не знаю... Посмотрите — вон висит табличка.

— Да?.. Спасибо... — парень подходит к табличке с ценами билетов, внимательно изучает ее. Видно, небогато у парня в кармане, несмотря на внешнее благополучие.

Очередь движется медленно. Нам это начинает надоедать. Так можно весь день потерпеть на один билет. А у нас еще ничего не припасено на дорогу. Решаем поискать другие пути.

Поднимаемся наверх, в бюро доставки билетов на дом.

Билеты есть. На сегодняшний поезд тоже есть. Купить? Нет, только по запазу. Заказ принимается только по телефону.

Мы спускаемся вниз, к телефону-автомату, и набираем номер. Отвечает не совсем приятный и чувствует, угловатый бесконечным одинообразием, впропрос и ответов голос. Нас это не смущает. Мы уже видели обладательницу этого голоса — она милая девушка. Мы забываем о недавнем разговоре и пытаемся по-иному вообразить до

— Мамаши — они всегда.. Как маленькому... Если детально описывать трехдневное пребывание в поезде, то

полученных за это время впечатлений хватило бы на солидную книжну. Мы же заранее решили поберечь свои силы (главным образом умственные) для будущих кузбасских впечатлений. Тем более, что дорога эта описана сотни раз до нас... Хотелось упомянуть только об одном эпизоде.

Один из нас жаждал увидеть знаменитый стои, обозначающий границу между Европой и Азией. Как-никак, все-таки две огромных части света. Уральские горы теснили извивающийся поезд, напыляла на него красноватыми плоскостями снал. Поезд метался между ними, как затравленный заяц, и, казалось, искал выход из этого лабиринта гор, суматошно бросаясь то на юг, то на север, то снова на восток. Хорошо, что из этой ситуации вырвался Представитель, как мучилась пассажирки в канувший век паровозов. Черный дым — огромное скопище мелкой угольной пыли — на берияка застилал все ущелье и не позволял выглядывать в окна. Можно было отдалиться без глаз или до конца путешествия ходить со взерошенной, не поддающейся расчесыванию шевелюрой. Мы же спокойно наслаждались красотой уральской природы. Представитель остался лишь «взлами» — смиком часто приходилось отрываться от костяшек домино, чтобы не пропустить то взлетающие к небу скалы, то бросившиеся под мощное бесконечный горный поток, то дерзующую, пританцовуюющую у подножья горы средь бескрайнего моря древних, словно отлитых из бронзы, сосен. Мы начали сестрындающую за этот день «воздушную» партию, когда диктор последнего радиопрограммы объявил: «Вниматель! Товарищи пассажиры, через десять минут на правой стороне по ходу поезда вы увидите пограничный столб между Европой и Азией!» Какое-то! Мы засекли время и продолжали слушать костяшками по крыше лежащего на колесных чемаданах. Ровно через семь минут после объявления мы бросили косты, выскочили в коридор и прильнули к окнам. Столба не было. Прошло три минуты, пять, Столба не было. Проходившая мимо старушка, видимо, услышала обрывки нашего разговора и сочувственно вздохнула.

— Прозвала столбик-то, милые. Как по радио объявил, так он сразу и показался. Махонький такой, каменный, и чей-то на нем написано — а уж и не разобрали.. Глазун в наши сразу потухшие глаза она добавила: «И не окуриваетесь, милые. Ничего в том столбе особенного нету. Столб как столб..» — Для тебя, хорошая ты наша старушечка, это простой столб, а для нас.. — Поздравляю с дебютом! — Тобя так же. — Если наша поездка будет продолжаться в таком же духе, то читатель едва ли увидит книгу о ней. — Думаю, что он об этом не пожелает.

Шурты тут неуместны. Перегнувшись есье парой колесных фраз, мы одиночлочно снали всю вину на «возла» и дали слово никогда, ни при каких обстоятельствах не брать в руки этих позорно легкомысленных костяшек. Жизнь не настолько бесконечна, чтобы отдавать ее на «сделение «возла».

Оружием сатиры

Выступает агитбригада анжерских машиностроителей

В июле и августе на Анжерском машиностроительном заводе работала областная межзаводская школа по обмену опытом. Из лекций и бесед слушатели узнали, как зародился здесь поход за экономией рабочего времени, какие результаты принесло это движение, как изо дня в день, из месяца в месяц превращается в жизнь выдвинутой рабочей лозунг: «Каждый час — делу коммунизма!».

Гостей заинтересовали сатирическая фотозастава «Видоискатель», передачи радиоула и особенно работа заводской агитбригады. Передо выступлением они просили художественного руководителя инженера-технолога Сергея Ройтберга дать текст понравившейся песенки или фельетона, чтобы можно было исполнить их у себя в клубе.

Агитбригада родилась в феврале, сделала уже более двадцати выступлений, воспевая передовиков и хлестко бичуя нерадивых.

Инженер-технолог Сергей Ройтберг — рабочий конструкторского бюро Борис Сидельцев, инженер Олег Петров являются авторской группой и исполнителями. Главная тема их выступлений такая — соревнования; под лозунгом «Каждый час — делу коммунизма!». Для этого используются все жанры искусства. Однажды участники агитбрига-

ды посмотрели, как высококвалифицированный рабочий-лекальник пришел в заводскую раздевалку в грязной, замусоленной одежде. А ведь в этом цехе чисто, светло. Почему же рабочие, мастера не следят за своей одеждой? А может быть, культуру с этого и надо начинать? Так возникла мысль создать сценку демонстрации одежды людей различных профессий. Хлесткие, критические песни написал Сергей Ройтберг.

Самодельный коллектив агитбригады своими силами создаст даже что-то вроде трагикомических опер в нескольких действиях. Она рассказывает о жизни и деятельности одного из инженеров завода (теперь переехавшего на другое предприятие области), пошлака и пьесы, морально опустившегося человека. Получился живой и яркий сатирический рассказ.

Коллектив бригады не велик, в его состав входят: инженер электромеханического отдела Галина Сидельцева, работница отдела технического контроля Борис Шнауев, шифровальщица Надежда Швайко, диспетчер Надежда Крюкова, комплектовщица Людмила Крайева, рабочий Екатерина Поголева, работник отдела главного металлурга Юрий Воробей. Выступают в паре с артистами музыканты — токарки Геннадий Минин, Алек-

сейчас есть основания думать, что агитбригада может вырасти в хороший эстрадный коллектив, поэтому больше стали заметны трудности, с которыми она встречается. Не хватает музыкальных инструментов, нет костюмов, руководители нуждаются в методической помощи.

Может быть, время от времени из театров области следовало бы приезжать артистам для оказания практической помощи коллективному художественному руководителю. Хорошо бы и современным заводским коллективам. Более того, агитбригада завода не выступала еще даже на других предприятиях своего города. Подключается так: месяц готовится программа, а выступает с ней три раза.

Г. УМНОВ, корр. «Кузбасса».

В царстве таней

Улица Весенняя возле театра кукол в Кемерове расцвела яркими красками, да и самого театра не узнать — стены его задрапированы полотноми с самыми различными рисунками. Это в театре и сразу попадаешь в царство таней. Здесь экономятся выставка шпатель. Известные текстильные предприятия страны — Трехгорная мануфактура им. Дзержинского, Калининский комбинат, Первая ситцевая фабрика показывают свою продукцию, демонстрируют модели из шпателя. Художники, модельеры тут же дают советы и консультации, как выбрать материал на платье, что можно сшить из шпателя.

Современное направление моды — простота. Этой простотой отмечены фасоны одежды и рисунки тканей. Теперь на модных ярмарках кричат узоры, букеты цветов, платье с оборками и рюшками. Простые, скромные линии одежды подчеркивают красоту человеческого тела, неяркие расцветки лучше оттеняют черты лица, цвет волос.

Об этом ведут разговор с посетителями выставки художники комбинатов. Это можно проследить и на моделях одежды, которые демонстрируются здесь же. Симпатичные спортивные костюмы, красивые платья синих и фиолетовых тонов, если можно так выразиться, нового направления. Они просты и изящны и недороги по цене.

Часть моделей сделана в мастерских горпороторга, Кемеровского универмага. Многие из них отвечают требованиям современной моды. Такие платья, костюмы с удовольствием приобрели бы женщины нашего города, но в том же универмаге чаще всего им предлагают лет-

Чересли Геллер?

11 августа в Москве началась матч за второе место в турнире претендентов между советскими гроссмейстерами Паулем Кересом и Ефимом Геллером. Оба шахматиста — и 46-летний Керес и 37-летний Геллер — находятся в расцвете своих творческих сил. Можно не сомневаться, что матч между ними, вызывающий у любителей шахмат большой интерес, пройдет в необычайно интересной и красивой борьбе. Шахматный обозреватель АИИ Виктор Васильев рассказывает о спортивном пути выдающихся гросс-

мейстеров. Керес занял третье место по разряду «второй».

ТРУДНОЕ СЧАСТЬЕ Семнадцатилетний чемпион страны Пауль Керес — шахматиста, по мнению многих выдающихся шахматистов, но в фокусе внимания зрителей оказался совсем еще молодой в ту пору — это был 1949 год — одесский мастер Ефим Геллер. Широко, вразвалку, заложив руки за спину, ходил по Центрального дома культуры железнодорожников. Во всей его манере, в жестках и, конечно, прежде всего в улыбке, чувствовалась уверенность.

Для этой уверенности у Геллера были солидные основания. Добытый первенства страны, он отлично проиграл весь турнир и к последнему туру на пол-очка опередил ближайших конкурентов. Стал чемпионом и завоевал право сыграть в Холмовском матче, и он обещавшаяся победа — победа же первого места, победа же первого места, победа же первого места.

Девять человек из десяти играли бы в этой ситуации на ничью, Геллер же был тем десятым, который пошел на риск: он хотел заиграть сразу все матчи чемпионом и завоевать право сыграть в Холмовском матче. Он не стал чемпионом, не стал гроссмейстером. Но Керес, проигравший, не ушел. И спустя несколько лет Геллер доказал это.

История шахмат знает немало примеров того, как шахматист, столкнувшись лицом к лицу с неудачей, не ходит в себя, а чтобы сопротивляться судьбе. Ефим Геллер сумел в обстановке творческого и спортивного кризиса сохранить веру в свои силы и снова подняться во весь рост. Это позволяет ожидать от Геллера любых, самых неожиданных успехов, если только применительно к такому шахматисту успехи можно называть неожиданными.

(А. П.).

В театрах и кино

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ИМ. ЛЕВСОВЕТА. 22 августа — оперетта «Снежная королева». Начало в 7 ч. 30 м. вечера.

КИНОТЕАТР «МОСКВА». 1. Новости для № 31. Новый японский художественный фильм «Сияние» (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

КИНОТЕАТР «ПРОГРЕСС». Четвертое течение (10, 12, 2, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101).

КИНОТЕАТР «КОСМОС». 1. Новый цветной художественный фильм «В мантии» (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

КИНОТЕАТР «ПIONEER». Зеленый пат-

РАЗНЫЕ ВЕСТИ

Всего несколько месяцев, как при Яншином цементном заводе создана школа по подготовке шоферов, мотоциклистов и трактористов. Недавно здесь состоялся первый выпуск. Успешно сдали экзамены и получили права на управление автомобилем, мотоциклом и трактором 205 человек. 13 человек стали трактористами. Большинство из них включились в работу нового урожая.

Сейчас начались занятия с новой группой.

И. Биюшкин.

Юршинский автоклуб работает на общественных началах. И работает хорошо. В начале августа он сдал выпуск новых водителей 200 человек. 320 человек успешно закончили учебно-тренировочный курс.

Здесь стали традицией сорев-



Г. УМНОВ, корр. «Кузбасса».

Воздушный флот Сибири

Страница истории

1923 год. Образовалось сибирское общество друзей воздушного флота. Цели и задачи изложены в «Открытом письме к сибирскому крестьянству и рабочему классу».

«Самолеты — верные друзья деревни», — говорилось в этом письме. — Они быстро рассеивают тьму и невежество, доставляя в самые глухие углы нашей беспрерывной Сибири писем, литературу, газеты и лекторов. Они будут способствовать охране здоровья, доставляя крестьянам врачей в самые отдаленные места нашего края. Самолет будет верным защитником крестьянского хозяйства, с его помощью можно будет быстро потушить лесной пожар, а распыляя над посевами крестьянских хлебов ядовитый газ, самолет будет уничтожать вредителей хлебных злаков».

Создавая воздушный флот, советские люди намеревались при-

менять авиацию в мирных целях, для своих хозяйственно-культурных нужд.

За год в число членов друзей воздушного флота вошло более 80.000 человек. Своими сбережениями население помогло в создании первых самолетов. «Недели помощи воздушному флоту», спектакли, концерты — все собранные деньги отчислялись на постройку самолетов.

В издававшемся тогда Шегловске (Кемерово) бюллетене «Красный самолет» публиковались данные о ходе сбора средств и материальных ценностях. Вот некоторые выдержки из сообщения:

«В деревне Воскресенье молодежь собрала 58 пудов ржи. В Подонинской волости (ныне Топкинский район) крестьянское население сделало отчисление по 5 фунтов хлеба с десятины посева. В деревне Усть-Стрелиной (Топкинский район) собрано 20 пудов ржи, 675 рублей денег, с 1 по 18 сентября 1923 г. по Шегловскому уезду собрано только деньгами 9.257 рублей.

11 самолетов — таким был воздушный флот Сибири в 1924 году. Первые самолеты назывались «Сибирский рабочий», «Комсомолец Сибири» и «Красная сибирячка». Воздушный эскадрон был присвоен имя В. И. Ленина. Она явилась подарком XIII съезду партии.

Росло число членов воздушного флота, продолжался сбор средств. Большую антагонистическую роль сыграли агитплеты самолета «Сибревком» по Кузбассу и другим районам Сибири.

Исключительно большой интерес у населения Кузнецка и района вызвал полет «Сибревкома» летом 1925 года, — вспоминает председатель Кузнецкого райисполкома А. Г. Дудин.

До этого мало кто видел самолет. Площадка для посадки была выбрана вблизи города, контуры ее забелены известью.

При появлении самолета над городом в центре посадочной площадки вспыхнул костер. Самолет удачно сделал посадку. В Кузнецке он находился один сутки. За это время многие вступили в члены общества.

Этот самолет побывал в Шегловске, Промоисельске, Анжеро-Судженске и многих других местах. Появились тысячи новых членов общества, почти в каждом сельском имении являлись содействия воздушному флоту.

А. МАЗЮКОВ.

НА СНИМКЕ: самолет «Сибревком» в Промоисельске (1925 год). На крыле (слева) секретарь райкома партии Г. Кемеров и председатель райисполкома тов. Аграфов.

ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ

Кемеровской городской телефонной сети

Кемеровская городская телефонная станция приступила к подготовительным работам по изданию нового телефонного списка абонентов.

В списке абонентов будут помещены телефоны центральной АТС, АТС Рудничного района, комбината «Кузбассуголь», а также часть телефонов ведомственных станций.

Просьба к руководителям организаций, учреждений, предприятий и абонентам квартирных телефонов, имеющим телефоны от станций Министерства связи и ведомственных АТС, в срок до 20 сентября с. г. представить Кемеровской ГТС сведения о телефонном номере следующего содержания:

1. Наименование организации, предприятия, учреждения.
 2. Наименование отдела, управления, должности, сектора и т. п. в указанной организации, учреждения, в список абонента включаться не будут.
 3. Точный адрес с указанием улицы, переулка, проезда, номера дома, номера кабинета.
 4. Номер телефона.
- Для абонентов квартирных телефонов
1. Фамилия, имя, отчество абонента.
 2. Краткий точный адрес с указанием улицы, переулка, проезда, номера дома, квартиры.
 3. Номер телефона.
- Сведения направлять в письменной форме по адресу: г. Кемерово, Советский проспект, 92-в, ГТС (для справочника).
- Городская телефонная станция.

Адрес редакции и издательства: г. Кемерово, ул. Трудовая 64. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 6.61.54; заместителей редактора 6.70.42 и 6.85.74; приемная 6.64.74; ответственного секретаря 6.68.81; зам. ответственного секретаря 6.65.63; отделов: партийная 6.66.73; отдела пропаганды и агитации 6.64.44; промышленности и транспорта 6.67.46 и 6.60.72; угольного 6.69.44; сельскохозяйственного 6.63.02; отдела культуры 6.62.01; информации 6.62.37; отдела писем 6.61.83 и 6.66.52; отдела объявлений 6.68.72; фотокорреспондента 6.69.74; ночной прием информации 6.67.82; бухгалтерии 6.62.37, бухгалтерия 6.67.82, директор типографии 5.59.48.

Типография «Кузбасс», Облиграфиздат. Тираж 130.000 экз. Заказ № 5460.