

В НОВОСМОСЕ „ВОСТОК-3“

КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС,
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 41-й.
№ 190 (10634).

Воскресенье, 12 августа 1962 г.

Цена 2 коп.

Сообщение ТАСС

11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут по московскому времени в Советском Союзе на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Восток-3». Корабль «Восток-3» пилотируется гражданином Советского Союза летчиком-космонавтом майором товарищем Николаевым Андреем Григорьевичем.

Целью полета является:

- получение дополнительных данных о влиянии условий космического полета на человеческий организм;
- исследование работоспособности человека в условиях невесомости;
- проведение человеком определенного объема научных наблюдений в условиях космического полета;
- дальнейшее совершенствование систем космических кораблей, средств связи, управления и приземления.

Корабль-спутник «Восток-3» выведен на орбиту, близкую к расчетной. По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 88,5 минуты, минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) и максимальное (в апогее) равно соответственно 183 и 251 километру, угол наклона плоскости орбиты к плоскости экватора около 65 градусов.

С бортом космического корабля «Восток-3» непрерывно поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

По сообщениям летчика-космонавта товарища Николаева, а также согласно полученным при помощи телеметрических и телевизионной систем объективным данным, он удовлетворительно перенес период вывода корабля на орбиту и переход к состоянию невесомости. Самочувствие товарища Николаева хорошее.

Летчик-космонавт товарищ Николаев ведет свои передачи на частотах 20,006 и 143,625 мегагерц. На корабле установлен также передатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,995 мегагерц.

Все бортовые системы космического корабля функционируют нормально. Сообщения о дальнейшем ходе полета будут передаваться всеми радиостанциями Советского Союза.

И. С. Близинок и А. В. Щука — заслуженные строители РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР Указами от 11 августа 1962 года за заслуги в области строительства присвоил почетное звание за-

служенного строителя РСФСР Близинок Ивану Спиридоновичу — бригадиру монтажников строительного управления № 4 треста «Кузнец-

жилстрой» и Щуке Александру Владимировичу — машинисту экскаватора треста «Сибстроямеханизация».

СЛАВНЫЙ ОТРЯД РАБОЧЕГО КЛАССА

СЕГОДНЯ советский народ отмечает большой праздник — День строителя. Установление правительством этого праздника является признанием огромных заслуг строителей перед социалистическим Отечеством. Отменяя сегодня заслуги славного отряда рабочего класса, отдавая должное его создателям — труду, следует особо сказать о многочисленной армии строителей Кузбасса.

Кузбасс — детище советских пятилеток. Именно в эти годы закладывалась индустриальная мощь крупнейшего экономического района страны. Именно тогда строители начали возводить Кузнецкий металлургический комбинат, химические заводы в Кемерове, шахты в Прокопьевске и других городах области. Не хватало техники, материалов, не было достаточного опыта. Однако строители успешно справились с поставленными задачами, показывая образцы самоотверженного труда при выполнении заданий партии и правительства. Великими вехами их героического труда являются гиганты промышленности, созданные на века.

Шли годы, развивалась и муждал Кузбасс. Вместе с ним росли и крепели строительные организации. Если в годы первых пятилеток армия строителей Кузбасса составляла 15—20 тысяч человек, то в настоящее время она выросла более чем в восемь

раз. Но самое главное состоит в том, что это уже не те строительные организации, которые были раньше.

Значительно вырос объем работ, выполняемых строительными организациями в Кузбассе. Если раньше мы осваивали (в старых деньгах) ежегодно в среднем 300—400 тыс. рублей, то в нынешних условиях — 13—20 млн. рублей. У нас в этом году больше 100 пусковых предприятий, каждые три дня должны сдаваться в эксплуатацию один крупный промышленный объект.

Великие преобразования, которые произошли в строительных организациях Кузбасса, характеризуются не только их численным увеличением и техническим перевооружением, но и ростом объемов. Только в текущем году сданы в эксплуатацию богатейшие фабрики «Абашево-Байдская» и шахты № 5-7 в гор. Анжеро-Судженске общей мощностью 3,700 тысяч тонн угля, комплекс производства капролактама, новый корпус алюминиевого завода, 320 тыс. кв. метров жилья, большое количество культурно-бытовых объектов.

Все это — результат огромной работы Коммунистической партии и Советского правительства в развитии производительных сил Кузбасса.

Мы вправе гордиться делами строителей. Они действительно

В. ЗАЛУЖНЫЙ,
секретарь обкома КПСС

замечательно, вдохновенно трудятся над выполнением исторических решений XXII съезда партии и великой Программы коммунистического строительства. Сегодня мы еще и еще раз называем имена передовиков, на которых, как на правоплановых, равняются остальные, — заслуженных строителей РСФСР Николая Советова, бригадира экскаваторщиков треста «Кузбасстрансстрой», Ивана Близинок, бригадира монтажников строительного управления № 4 треста «Кузнецжилстрой», Александра Щука, машиниста экскаватора треста «Сибстроямеханизация», бригадира треста «Кемеровожилстрой» Вольгана Репья, вожана комплексной бригады треста «Кузнецжилстрой» Гавриила Трофимова; бригадира завода железобетонных изделий № 3 треста «Стройиндустрия» Виктора Кузнецова; Героя Социалистического Труда, бригадира плотников треста «Анжеро-шахтострой» Александра Полякова и многих, многих других.

Отрадным является то, что теперь не только отдельные предприятия, но и целые коллективы строительных организаций, предприятий стройиндустрии и промышленности стройматери-



Андрей Григорьевич Николаев
Фото В. Жихаренко. Фотохроника ТАСС. (Снимок принят по фототелеграфу)

Космонавт А. Г. Николаев

Андрей Григорьевич Николаев родился 5 сентября 1929 года в деревне Шоршелы Маринско-Посадского района Чувашской АССР в семье крестьянина-бедняка. По национальности — чуваш.

В 1944 году А. Г. Николаев окончил 7 классов неполной средней школы в деревне Шоршелы. В том же году поступил, а в 1947 году окончил Маринско-Посадский лесотехнический техникум и получил специальность техника-лесовода. С декабря 1947 года по апрель 1950 года работал масте-

ром по лесозаготовкам в Деревянском лесхозе треста «Южкареллес». В 1950 году призван в ряды Советской Армии и направлен на учебу в военное авиационное училище. С 1955 года — военный летчик.

В 1961 году за успешное выполнение задания правительства награжден орденом Красной Звезды.

В 1950 году А. Г. Николаев вступил в ВЛКСМ. Член КПСС с сентября 1957 года.

Космонавт — холост.
Отец — Григорий Николаевич умер в 1944 году. Мать — Анна Алексеевна 1900 года рождения. Брат — Иван Григорьевич 1927 года рождения, работает в Кирском лесхозе Алатырского района Чувашской АССР. Брат — Петр Григорьевич 1936 года рождения, колхозник-шофер, проживает в деревне Шоршелы. Сестра — Зинаида Григорьевна 1932 года рождения работает медицинской сестрой на станции переживания крови в городе Чебоксары.

Заявление космонавта А. Г. Николаева перед стартом

Дорогие товарищи! Друзья мои! Совсем недавно я прожил в первые звездные рейсы своих друзей — космонавтов Юрия Гагарина и Германа Титова, а сегодня мне окаянная большая честь совершить новый полет в космос.

Я сердечно благодарен родному ленинскому Центральному Комитету и Советскому правительству за доверие и приложу все

свои силы и знания, чтобы достойно выполнить это почетное задание. Первые космические полеты моих соотечественников вызвали восхищение всего человечества и наполнили наши сердца гордостью за великие успехи советского народа, достигнутые под руководством Коммунистической партии. Наша партия, осуществляя побе-

доносное строительство коммунизма, последовательно организует изучение космоса в мирных целях, на благо Советской Родины и всего человечества. Новый полет в космос будет служить этим благородным целям.

До свидания, друзья!
До скорой встречи на родной Советской земле.

ОБРАЩЕНИЕ

правительства
Союза Советских
Социалистических
Республик
к правительству
Соединенных
Штатов Америки

Правительство Союза Советских Социалистических Республик считает необходимым обратиться к правительству Соединенных Штатов Америки в связи с запуском 11 августа 1962 года советского космического корабля «Восток-3» с летчиком-космонавтом на борту, который в настоящее время совершает полет вокруг Земли.

Запуск космического корабля «Восток-3» представляет собой новый этап в освоении космического пространства в мирных целях и отвечает интересам народов всего мира, всего человечества.

Общая заинтересованность всех стран в исследовании космического пространства в мирных целях, бесспорно, накладывает определенные обязательства на все государства. Это значит, в частности, что государства должны воздерживаться от проведения любых мероприятий, могущих в какой-либо мере затруднить исследование космического пространства в мирных целях или, тем более, создавать опасность для жизни космонавта. Известно, однако, что правительство Соединенных Штатов Америки планирует проведение новых ядерных взрывов на большой высоте. Наземные и космические наблюдения советских ученых показали, что ядерные взрывы на большой высоте, подобные взрыву, проведенному Соединенными Штатами Америки 9 июля с. г., создают опасные условия для жизни и здоровья космонавтов.

Правительство Советского Союза ожидает, что правительство США проявит понимание лежащей на нем ответственности и воздержится от проведения ядерных взрывов, которые могли бы создать угрозу безопасности советского космонавта.

11 августа обращение правительства СССР было вручено заместителем министра иностранных дел Г. М. Пушкиным временному поверенному в делах США в СССР г-ну Мансуни, который заявил, что он незамедлительно передаст это обращение правительству США.

11 августа обращение правительства СССР было вручено заместителем министра иностранных дел Г. М. Пушкиным временному поверенному в делах США в СССР г-ну Мансуни, который заявил, что он незамедлительно передаст это обращение правительству США.

Говорит Космонавт-3

Летчик-космонавт майор Николаев Андрей Григорьевич с борта корабля-спутника «Восток-3» над территорией Советского Союза в 11 часов 45 минут московского времени сообщил: «Чувствую себя хорошо, на борту все нормально. В иллюминаторе хорошо видна Земля.

Космонавт Николаев

Полет космического корабля «Восток-3» успешно продолжается. Майор Николаев, пролетая в начале второго витка над Африкой, передал приветствие населению ее свободными народами. На третьем витке он доложил Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Советскому правительству и Никите Сергеевичу Хрущеву об успешном полете. Пролетая над Европой, космонавт передал приветствие верным друзьям своей Родины — народам социалистических стран.

менного обеспечения фронтом работ и материалами в отдельных случаях простоя рабочих достигают 20 проц. от общего рабочего времени. Подсчитано, что если бы строительные организации области обеспечили выполнение намеченных заданий по производительности труда, то народное хозяйство страны по широкому экономическому району имело бы дополнительный объем строительного-монтажных работ не менее чем на 115 млн. рублей. Это равносильно вводу двух крупных электростанций, таких, как Томь-Усинская ГРЭС, или миллиона кв. метров жилья.

Спрашивается, в чем дело? Почему, несмотря на то, что строительным организациям оказывается значительная помощь, они все еще отстают по росту производительности труда? Главная причина состоит в том, что у нас крайне плохо используются имеющиеся резервы.

Возьмем строительную технику. Машины и механизмы во многих случаях используются только в одну смену. На один багновый кран в других экономических районах на жилищном строительстве приходится в год в среднем 12—15 тысяч квадратных метров жилья. А у нас этот показатель не превышает 4,5—5 тысяч. Не лучшее положение с использованным экскаватором. Если бы мы добились, чтобы выработка на каждый экскаватор составляла хотя бы половину того, что дает знаменитый экскаваторщик нашей области Николай Советов, то только одно это позволило бы нам выполнить дополнительную объем работ в количестве 15 млн.

куб. м. Пона же производительность этих машин составляет у нас всего лишь 110 тыс. куб. метров на кубометр в течение года.

Поднять производительность труда — это значит лучше использовать технику, добиться того, чтобы краны, экскаваторы, все машины и механизмы работали, как минимум, в две смены. Надо шире развить соревнования среди механизаторов, настоячно внедрять передовой опыт.

В ряде строительных организаций по-настоящему воцарилась за это дело. В тресте «Кузбасстрансстрой», например, организовали школы, проводят семинары, консультации по внедрению передовых методов труда. Делается это на общественных началах. И вот результат — общая выработка на каждый экскаватор поднялась с 89 тысяч кубометров в 1959 году до 175 тысяч в прошлом году. Этого опыта заслуживает всякого рода одобрения и широкого распространения.

Повышать производительность труда — это вместе означает необходимость совершенствовать технологию строительного производства, повышать индустриальность строительства. В последнее время в Кузбассе немало сделано в этом направлении. Сборность в жилищном строительстве сейчас достигла 60—65 процентов, а по отдельным строительным организациям еще выше. Крупнопанельные дома в Новокузнецке и Кемерове монтируются теперь в течение 30—35 рабочих дней.

(Окончание на 2-й стр.)

