

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 41-й.
№ 184 (10628).

Воскресенье, 5 августа 1962 г.

Цена 2 коп.

К НОВЫМ БОЛЬШИМ РУБЕЖАМ

Сегодня все трудящиеся нашей Родины отмечают Всесоюзный день железнодорожника. А для нас — это своеобразный рубеж оценки работы всех производственных и хозяйственных подразделений железных дорог, мобилизации резервов.

Большой коллектив Западно-Сибирской магистрали встречает этот праздник в обстановке трудового подъема, в борьбе за выполнение решений XXII съезда КПСС.

Развитие промышленности Кузбасса в годы первых пятилеток, и особенно в послевоенный период, а также подъем сельскохозяйственного производства в Кемеровской, Омской, Новосибирской и Алтайской краях потребовали от коллектива работников дороги максимального напряжения сил для осуществления перевозок все возрастающего потока грузов.

За годы между XX и XXII съездами КПСС в развитие и оснащение дороги было вложено 548 млн. рублей. В это время построены сотни километров железнодорожных линий, в том числе Новокузнецк—Абакан и Омск—Камень-на-Оби.

Револуционный мейер в развитии транспорта явилась замена крайне неэкономичной и малопродуктивной паровой тяги электровозами и тепловозами. В 1959 году была закончена электрификация Транссибирского направления в границах Западно-Сибирской дороги, а в 1961 году закончена электрификация Кузбасского направления. Затраченные на электрификацию средства окупились примерно за два с половиной года.

В это же время переведено на тепловозную тягу 1205 км, главным образом на Среднеазиатском и Кулундинском направлениях. В настоящее время электровозами и тепловозами выполняется 88 проц. всей работы.

Неузнаваемо изменилось путевое хозяйство: на большом протяжении теперь уложены рельсы тяжелых типов, полотно усилено щебеночным балластом.

Усилены и реконструированы многие железнодорожные станции и узлы, в том числе Тайгинский и Новокузнецкий. В 1963 году будут закончены работы и по Кемеровскому узлу.

За шесть последних лет значительно увеличилось отправление грузов, производительность труда возросла на 38,9 проц., а себестоимость перевозок снижена на 19,4 проц.

Если бы объем перевозок этого года выполнять техническими средствами 1955 года, то нам потребовалось бы увеличить число работников до 39 тысяч человек и везти дополнительно около полутысячи паровозов. Этот пример показывает, насколько эффективны проведенные по решению партии и правительства меры по реконструкции железнодорожного транспорта.

Производительность труда на нашей дороге на 28 проц. выше производительности дорог США. Значительная роль в выполнении плана перевозок принадлежит коллективам Тайгинского, Беловского и Новокузнецкого отделений. Эти три

Н. НИКОЛЬСКИЙ,
начальник Западно-Сибирской железной дороги

гиганта выполняют 70 проц. всей погрузки и 52 проц. выгрузки, а общий вагонооборот на них составляет 60 проц.

Коллектив Тайгинского отделения длительное время занимает передовое место по использованию локомотивов и подвижного состава. За год среднесуточный пробег электровозов здесь увеличен на 179 км, участковая скорость возросла на 2,3 км, оборот вагона сокращен на 0,1 суток.

В больших делах коллектива дороги ведущую роль принадлежит ударникам, коллективам бригад, смен, цехов и предприятий коммунистического труда. За это почетное право соревнуются 510 предприятий, все отделения и коллективы дороги.

К этой благородной цели уверенно идут коллективы станций Новокузнецк-Сортировочная, Топки, Анжерская, вагонного депо Белово.

Примером высокого сознания и коммунистического отношения к труду является предложение железнодорожников ст. Черкасов-Камень и работников погрузочно-транспортного управления треста «Киселевскуголь» о сокращении норм простоя вагонов. Этот почин нашел активную поддержку и широкое распространение.

Новыми трудовыми успехами встречают День железнодорожника ударники коммунистического труда, машинисты Тайгинского депо депутат Верховного Совета СССР Л. Самойлов, Герой Социалистического Труда Т. Порошин, осматривающий вагоны ст. Тайга Т. Комаров, поездной диспетчер Тайгинского отделения Т. Новоселов, дорожный мастер Промышленновской дистанции пути Т. Васильев и многие другие труженики.

Рационализаторы и изобретатели в течение первого полугодия внесли более трех тысяч ценных предложений. От внедрения их годовой экономический эффект составит 1670 тысяч рублей.

Заслуживает всяческой похвалы деятельность таких рационализаторов, как слесари тт. Дорошечкин, Назаров, Сеини, начальник Тайгинской дистанции контактной сети Т. Поздняков, механик землечерноочисточной машины Т. Васильев, бригадир вагонного депо Новокузнецк-Пассажирская Т. Лукьянов.

Большие и ответственные задачи поставлены перед железнодорожниками в замечательной речи Н. С. Хрущева на Всесоюзном совещании в этом году и в Обращении участников этого совещания. Мы призваны всемерно помогать развитию промышленности, особенно в районах Сибири, постоянно заниматься сокращением дальности перевозок, всемерно улучшать их планирование, координируя работу всех видов транспорта.

Таковы наши рубежи. Мы можем ими овладеть тем успешнее, чем скорее отвлечемся от имеющихся у нас недостатков. А они у нас есть. Допускаются случаи нарушения дисциплины и правил технической эксплуатации. Серьезную тревогу вызывает срыв плана грузооборота и плана погрузки по номенклатуре грузов, особенно угля, а также отставание в выполнении заданий по повышению производительности труда и снижению себестоимости перевозок.

Для того, чтобы преодолеть отставание от заданий этого года, необходимо резко поднять уровень местной работы, как основы образования погрузочных ресурсов, организовать ритмичную работу в течение суток и недели, широко распространить передовый опыт.

Важнейшей задачей является улучшение перевозок и обслуживания пассажиров, чтобы поездка в поезде, как говорил Н. С. Хрущев, была своего рода отдыхом, чтобы человек сходил с поезда в хорошем настроении.

Мы располагаем первоклассной железнодорожной техникой. Сосредоточить усилия на максимальном ее использовании, на дальнейшем повышении скорости движения, на непрерывном техническом прогрессе, на повышении уровня экономической деятельности — значит обеспечить успешное достижение новых рубежей в борьбе за создание материально-технической базы коммунизма.

УСПЕХ МЕХАНИЗАТОРА Владимира Шумихина



В. А. Шумихин

Дневник уборки

По оперативным данным, на 3 августа в области скошено зерновых и бобовых культур 61.980 гектаров — 6,1 процента ко всей посевной площади. Обмолочены эти культуры с 12.344 га — 19,9 процента к скошенному. Солома собрана с 399 га. Зяби подняты 19.489 гектаров.

☆☆☆

За сутки достигнут наибольший за все время прирост скошенных зерновых — 13.861 гектар, на обмолоте — 5.148, на вспашке зяби — 3.005 гектаров.

По территориальным управлениям ход уборки урожая и взмате зяби характеризуется следующими данными (в первой колонке показан процент выполнения плана по косовым зерновым, во второй — процент обмолота и скошенному, в третьей — процент выполнения плана взмате зяби):

Юргинское	3,8	29,0	0,9
Кемеровское	9,0	17,4	1,4
Л. Кузнецкое	7,1	21,0	2,4
Маринское	2,6	7,5	1,1
Прокловское	9,0	19,0	1,0

Приведенные здесь данные не дают оснований говорить о более или менее удовлетворительном ходе уборочных и сопутствующих им работ в каком-либо управлении.

Правда, в хозяйствах Юргинского управления за последние два дня на полях намечилось заметное оживление. Механизаторы первого отделения Ново-Романовского совхоза тт. Пырников, Романов и Баранов выступили инициаторами соревнования за окончание уборки зерновых в августе.

Этот почин работники управления и районных комитетов партии горячо поддержали и развернули работу по его распространению среди участников жатвы во всех хозяйствах. Почин

Механизатор Барачатского совхоза Крапивинского района В. А. Шумихин добился недавно большого успеха — за один день жаткой «ЖРБ-4,9» скошил пятьдесят гектаров зерновых, а с начала уборки он скашивает в среднем по сорок гектаров в день.

ВАДЦАТЬ ВТОРОЙ ГОД выезжает Владимир Анилович Шумихин на уборку урожая. И в каждую страду неизменно добивается замечательных успехов. Только в прошлом году он убрал 424 гектара хлебов и собрал солому на площади, превышающей тысячу гектаров.

Но особенно знаменит Владимир Шумихин как мастер высокопроизводительного использования безафетной жатки, к которой многие специалисты без особых оснований относятся пренебрежительно. Третий сезон он работает машинистом такой жатки и, как правило, в два-три раза перекрывает сезонную норму выработки. Пример Шумихина заставил многих механизаторов Крапивинского района изменить свое отношение к безафетным жаткам, увидеть и правильно использовать их технические возможности.

«Секрет» успехов В. А. Шумихина кроется в совершенном овладении техникой, любовном уходе за ней. Вот уже третий год его трактор работает без капитального ремонта, ни разу не проходила такая работа и жатки.

Во всеоружии встретил Владимир Шумихин свою двадцатую жатву. Он твердо решил не уступать первенства в битве за урожай, выполнять ежедневно не меньше двух-трех норм. В этом ему помогает большое трудолюбие, умение держать агрегат в хорошем техническом состоянии. Жатку он отрегулировал так, что вал и шатун легко проворачиваются от руки. Водит Шумихин свой агрегат преимущественно на третьей скорости, при этом следит за тем, чтобы колесо жатки не срывалось в борозды и не возникали связанные с этим поломки. Неотступно следит он за качеством косовины. Высота среза, как правило, не превышает 10—13 сантиметров. Потерь колосьев нет.

После обмолота валков Владимир Анилович решил взять на себя уборку и стогование соломы. Стогомет и волокуши для этого подготовлены, работники подбраны, проинструктированы, план действий зва разработан.

Равнялся на передовика, отлично трудится в этом совхозе комбайнеры Аркадий Пономидин, Николай Кадочников, Василий Раскидо, Александр Непомнящих, Моисей Грищенко. Они ведут косовицу и обмолот хлебов групповым методом, держат под строгим контролем качество уборки. Не ожидая прямого комбайнирования, положить в валки и обмолотить раннее созревшие культуры, а затем начать подъем зяби — вот девиз механизаторов.

Таких мастеров жатвы, как Владимир Шумихин, много в хозяйствах области. Это наши маяки, на свет которых должны тянуться вся армия трактористов, комбайнеров и машинистов жаток. Долг партийных организаций колхозов и совхозов, всех сельских активистов — по-деловому распространить опыт лучших механизаторов, заботиться о том, чтобы его применяли на практике, чтобы на нем учились все.

Так и поступают, например, коммунисты второго отделения Черкасовского совхоза Прокловского района. Они горячо поддерживают почин своего механизатора Анатолия Хижинкина и добились широкого применения на жатке агрегатов из спаренных жаток, оборудовали несколько агрегатов для работы на повышенных скоростях.

Но вместе с тем есть немало фактов, когда опыт лучших мастеров уборки не находит широкого применения даже в своем хозяйстве. В том же Барачатском совхозе, где в ходу девять безафетных жаток, средняя выработка на агрегат не превышает 15 гектаров в сутки. В Уфимском совхозе механизатор т. Александров комбайном «УФ-3» с жаткой скошил за день 43 гектара хлебов. Но у него не нашлось последователей. Почему? Да потому, что руководители хозяйства взяли курс на прямое комбайнирование, опыт же мастеров раздельной косовицы не стремятся распространять.

Такие факты, когда новому, передовому не дают хода, становятся возможными там, где руководители хозяйства не работают по-настоящему с людьми, пустили на самотек такое важное и необходимое дело, как распространение передового опыта.

Для партийных организаций, работников территориальных управлений сейчас нет более важной задачи, чем развертывание массового социалистического соревнования за быстрое проведение жатвы и подъема зяби. И это соревнование должно опираться в первую очередь на успехи лучших мастеров жатвы.

Уберем зерновые в августе!

Погодные условия этого года ускорили созревание хлебов по крайней мере на две недели. Создалась реальная возможность закончить обмолот зерновых раньше обычного. Если в прошлом

году уборку пшеницы мы начинали в конце августа, то теперь механизаторы нашего отделения уже уложили в валки 50 га этой культуры и закончили обмолот ржи.

Мы считаем, что если все комбайнеры и машинисты жаток активно включатся в работу по уборке зерновых, будут выполнять и перевыполнять нормы, ТО КОСОВИЦУ И ОБМОЛОТ ИХ МОЖНО ЗАВЕРШИТЬ В АВГУСТЕ. Это даст возможность в конце месяца переключить все силы на уборку кукурузы и обеспечить своевременную вспашку зяби.

Так мы и решили. Каждый из нас ежедневно будет выполнять не меньше чем по полторы нормы, следить за качеством работ. Каждым комбайном мы обязуемся до 1 сентября убрать по 300 гектаров хлебов, будем работать только групповым методом.

А. ПЫРНИКОВ, М. РОМАШКИН, А. БАРАНОВ — комбайнеры первого отделения Ново-Романовского совхоза.

Юргинский район.

Сверхплановый счет открыт

Вдохновленным трудом встречают горячий праздник забойники и проходчики нашей шахты. Отлично работает коллектив третьего участка, которым руководит опытный организатор производства И. Годовалов. В июле выдано более 700 тонн сверхпланового топлива. Хорошо трудятся на этом участке бригады тов. Азельченко, забойники тт. Тарабанов, Михайлов и другие.

Не отстает от горняков третий и коллективы участков №№ 16, 5, 6.

У проходчиков хорошей работой отличается бригада коммунистического труда с участка № 14, возглавляемая Р. Малевичем. Этот дружный коллектив решил до 26 августа перевыполнить месячную производственную программу. Сейчас проходчики ведут двухпутевую основную штрек в пласту Прокловскому, со сплошным креплением. В июле бригада прошла сверх плана 5 метров. В первые дни августа темпы работ не снижаются. Шахты вно бригады, в которые входят В. Слюков, А. Кемм и И. Воронцов, закрепили два метра основного штрека, выполнив норму на 200 процентов.

А. АБРАМОВ, партгруппа 14-го участка шахты им. Вакушевца, г. Киселевск.

Приветствие Н. С. Хрущева токийской конференции

МОСКВА, 3 августа. (ТАСС). Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев направил приветственное послание участникам восьмой Международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия, против ядерной войны, проходящей в Токио.

В послании подчеркивается, что советскому народу, правительству СССР близки и понятны те благородные и великие цели, которые ставят перед собой конференция: не допустить повторения трагедии Хиросимы и Нагасаки в мировом масштабе, предотвратить ракетно-ядерную войну.

Н. С. Хрущев пишет, что Советский Союз готов, не ожидая договоренности о всеобщем и полном разоружении, безотлагательно подписать соглашение о прекращении всех ядерных испытаний под действенным международным контролем, который может быть обеспечен при помощи национальных средств обнаружения.

Глава Советского правительства отмечает, что заключение такого соглашения, несомненно, явилось бы важным шагом на пути к запрещению и уничтожению всех видов ядерного оружия, к полному и всеобщему разоружению. Дело за Соединенными Штатами Америки и другими западными державами.

Советское правительство убеждено, что дорога ракетно-ядерной войны может и должна быть преграждена, подчеркивает Н. С. Хрущев. Он выражает пожелание успеха конференции.

Трудовая победа строителей

Выдала первый чуток новая Череповецкая домна. Это комбинатом автоматизированный мощный агрегат. Вместе с печью она в эксплуатации и крупнейшая агломерационная фабрика.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляют коллектив треста «Череповецметаллургстрой», работников специализированных и проектных организаций Министерства строительства РСФСР с окончанием работ и вводом в действие новой мощной домновой печи и крупнейшей агломерационной фабрики на Череповецком металлургическом заводе. Ввод в действие за короткий срок таких больших и сложных объектов, говорится в приветствии, свидетельствует о возросшем мастерстве строителей и монтажников. На площадке как был достигнут высокий уровень индустриализации работ, широко применялись сборный железобетон, крупноузловой метод монтажа конструкций и оборудования. В результате строительно-монтажные работы были завершены за полтора года.

Космос: СССР-США

Беседа с академиком А. Благоврастовым

6 августа 1961 года Герой Советского Союза Герман Титов впервые в истории человечества совершил длительное космическое путешествие. За 25 часов 11 минут советский космический корабль «Восток-2», пилотируемый Германом Титовым, пролетел более 17 кругосветных рейсов, пролетев путь протяженностью в 703.143 километра.

С этого памятного события прошел уже год, но этот блистательный полет остается еще никем не превзойденным.

В связи с этой датой корреспондент АПН обратился с рядом вопросов к академику А. Благоврастову. Ниже приводятся его ответы.

☆☆☆

ВОПРОС: Каково, по вашему мнению, значение космического полета Германа Титова для будущего космонавтики?

ОТВЕТ: Герман Титов является первым и пока единственным человеком нашей планеты, полностью завершившим в космосе суточный цикл жизни.

Усиление программы этого полета, по сравнению с полетом первого в мире космонавта Юрия Гагарина, было вызвано не погодой за рекордами, не стремлением к эффектам, а необходимостью проверить условия пребывания человека в космическом полете, существующую особенность которого является длительное состояние невесомости. Надо было выяснить также и то, как организм человека, успешный в полете привыкнуть к отсутствию силы тяжести, будет переносить быстрое возрастание нагрузки во время снижения космического корабля и при посадке его на Землю. В земных условиях ответа на эти вопросы получить нельзя. Для подготовки же к будущим более продолжительным космическим полетам как вокруг нашей планеты, так и к ближайшим небесным телам — Луне, Марсу, Венере, надо точно знать,

входящую в более плотные слои атмосферы при торможении и посадке в заданном районе, а также при встрече космических аппаратов в полете с целью их соединения в единую конструкцию или же при выходе космических аппаратов на заданную траекторию движения их к небесным телам.

ВОПРОС: Американские космонавты тоже управляют своими космическими кораблями вручную. Каковы были в этом отношении их задачи?

ОТВЕТ: С автоматическими системами ориентации и управления космическими кораблями в полете у американцев не все обстоит благополучно. Как известно, первый американский космонавт Джон Гленн в конце первого витка обнаружил неполадки в системе ориентации, вследствие чего корабль начало раскачивать. Поэтому Гленн вынужден был перейти на ручную систему ориентации.

Второй американский космонавт Карпентер, также из-за неполадок в системе автоматической ориентации космического корабля, тоже был вынужден, правда, уже к концу второго витка, перейти на ручное управление. Как видим, имеется некоторый прогресс в совершенствовании американцами автоматических систем ориентации своих космических кораблей. Учитывая исключительную важность системы ориентации обитаемых кораблей, возникает необходимость в размышлении на них как автоматический, так и ручной системы, то есть дублирование ее, чтобы обеспечить полную безопасность полета. В полетах американских космонавтов есть и другие особенности.

Оба американских космонавта совершили только по три оборота вокруг нашей планеты. Герман Титов сделал более семидесяти кругосветных рейсов. Кроме того, если американские космические корабли допускают совершенно семь оборотов, и это, по всей вероятности, недалеко до предела их возможности длительного полета, то советские космические корабли рассчитаны на десятидневные полеты.

Любопытно также отметить, что все американские космические корабли составляли лишь около трети веса советских космических кораблей.

Герман Титов обширную программу научных исследований вы-



Герман Титов

полнял, как он сам об этом говорил, в условиях полного комфорта. Давление в кабине корабля было равно одной атмосфере, содержание кислорода составляло 25—27 процентов, углекислоты — 0,2—0,4 процента, относительная влажность была в пределах от 55 до 75 процентов, а температура колебалась от 10 до 22 градусов Цельсия и регулировалась им по теплосущности.

Даже на участке снижения, когда вокруг корабля бушевало буровое пламя, температура не поднималась выше 22 градусов. Температура же в кабине Гленна доходила до 35, а у Карпентера до 40 градусов Цельсия.

Герман Титов обширную программу научных исследований вы-

(Окончание на 2-й стр.)

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Машинисты Топкинского локомотивного депо вместе со всей страной отмечают сегодня свой праздник.

С начала этого года они перевезли около 955 тысяч тонн сверхплановых грузов, сэкономили шестьдесят тысяч рублей государственных средств.

НА СНИМКЕ передовые машинисты депо (слева направо): Н. Иванов, А. Михеев, П. Туксин и В. Проскурин. Фото П. Костюкова.

НА СТЫКЕ ДВУХ ДОРОГ

Станция Марининск находится на стыке двух дорог. Западно-Сибирской и Восточно-Сибирской. Здесь началось строительство Транссибирского кольца. Железнодорожники не зря зовут ее станцией дружбы. Тесная связь этого коллектива с работниками станции Тайга, взаимопомощь и взаимовыручка — вот что здесь главное. День и ночь не умолкают непрерывные сигналы электропоездов. Непрерывным потоком идут составы с народнохозяйственными грузами. Славный труд высококвалифицированных работников на всех участках станции обеспечивает поездам зеленую улицу.

Путь свободен!

Более десяти лет трудится Надежда Александровна обходчицей пути. Она очень хорошо изучила свой участок, и не было случая, чтобы путь у нее был неисправен. Она вовремя встречает и провожает поезда, в любой час дня и ночи, зимой и летом тщательно следит за полотном. Не случайно Н. Андреева награждена почетным знаком «Ударник социалистического соревнования железнодорожного транспорта».

Зорко несут службу дежурные по станции. Старший механик Б. Н. Лочкарев внимательно ведет при помощи прибора осмотр пути, своевременно находит и исправляет рельсы, организует немедленную их замену.

Хорошо следит за состоянием путей бригада коммунистического труда, которой руководит Л. Е. Фокин. Оперативно трудятся также рабочие И. Ф. Павлов и А. М. Матвеев. По итогам со-

циалистического соревнования первый околоток станции Марининск, руководимый дорожным мастером Беловым и дежурным по станции Игит, где руководителем станции Шкиро, заслуженно держат переходящие красные знамена на дистанции пути.

Эти железнодорожники делают все, чтобы поезда шли без задержек.

Вагоны ремонтируют без отцепки

Электропоезда стремительно мчатся к станции. У входного стрелочного перевода его встречают вагоны. С переходом на электрическую тягу резко возросла скорость движения поездов. К вагонам теперь предъявлены более высокие требования. Если при паровой тяге на обработку состава отводилось 35—40 минут, то теперь в два раза меньше.

Вот состав заскрипел тормозами и как вкопанный замер на месте. Осмотр вагонов ведется с двух сторон — с головной и с «хвостовой». Внимательно следят вагонщики за состоянием колесных пар, функционированием аппаратов в рамных частях. Даже малейшая неисправность не остается незамеченной.

Вдоль состава — стеллажи с запасными частями для вагонов. Слесари быстро меняют неисправные детали, не отцепляя вагонов от состава.

Хорошо трудится смена коммуниста Виктора Коркина. Вовремя принимает и отправляет составы дежурный по станции Виктор Степанович Козловский. О подходе поезда он заре-

ше ставит в известность смотровых вагонов, подсказывает, на что надо обратить особое внимание. Техник по образованию, он неуставно повышает свои знания и мастерство. В его дежурство поезда не выходят из графика.

Конечно, не только вагонщики по-скоростному обрабатывают поезда. Когда слесари ведут осмотр

ции Марининск он усложняется еще и тем, что здесь встречаются два тока: постоянный с запада — на 3.500 вольт и переменный с востока — на 27.500 вольт. Работает сложная система стыкования, требующая высокой квалификации людей. Коллектив цеха электрической централизации и контактной дистанции всегда начеку.

Они зорко следят за работой автоматов, переключающих сеть с одного тока на другой.

На табло одна за другой вспыхивают разноцветные лампочки. Диспетчер по ним безошибочно определяет состояние пути и стрелок, прохождение поездов. Стоит нажать несколько кнопок, как в действие приходят десятки приборов в релейных залах поста. На станционных путях загораются разрешающие и запрещающие сигналы, на постах группировки срабатывают автоматические переключатели и подаются в контактную сеть переменный или постоянный ток.

Смотря на подвесную систему и не замечая изменений. А тут разный ток, важный из которых — переменный. Это будущее железных дорог страны. При монтаже линии переменного тока в несколько раз меньше, чем для постоянного, расходуется дорогого медного провода, сокращается число тяговых подстанций, подающих ток в контактную сеть. Локомотив на этом токе проходит большее расстояние без отцепки. А все это значительно удешевляет перевозки.

Знаток своего дела в цехе электрической централизации считают электромеханик Георгий Вершинин и мастер Александр Шкляпин. Околотовые наполняют устройства, которые они обслуживают, всегда в исправности. Они строго соблюдают графики технического процесса, проводят капитальный ремонт стрелок своими силами. Бригада второй год носит звание коллектива коммунистического труда. Без брака

Скоростными методами

Заступая на смену, машинист маневрового тепловоза Юрий Иванович Крюков знакомится с состоянием дел на путях. Убедившись, что все в порядке, он принимается за маневровую работу. Хорошо знает свое дело Юрий Иванович, потому и работа у него спорится.

Маневровый тепловоз на большой скорости перегоняет вагоны на другой путь или медленно подталкивает их под погрузку. Это — повседневная работа Юрия Ивановича, составителя поездов Федора Андреевича Лапина и систематизатора вагонов Александра Антоновича Куликова. Они формируют составы скоростными методами, экономя на каждом эшелоне 25—30 минут.

А как это важно во время хлебозероуборочной! Зерно нового урожая нужно быстро отгружать в центральные районы страны. Железнодорожники дали слово — эшелоны с хлебом формируют только скоростными методами, подавать вагоны под погрузку, строго соблюдая график. Не будет задержек и в подготовке вагонов под хлеб. На станции есть все необходимое для промывки и просушки их.

Всегда начеку

Сложно труд на электрифицированной магистрали. А на стан-

ВСЕ БЫСТРЕЕ

Днем и ночью отправляются поезда с нашей станции. Они везут разные грузы для города и села. И мы, осмотрщики вагонов, делаем все, чтобы в пути не было аварий и задержек.

Я вместе с помощниками, слесарями, слесажу за исправностью авторемонтов. В бригаде у нас хорошие ребята. Товарищ, умело трудится Петр Королев, Георгий Бушланов, Николай Буланов. Опытные рабочие помогают молодым, учат их.

Скоро уже 20 лет как я работаю на дороге. И знания, и навыки у меня, кажется, теперь есть. Но техника не стоит на месте, приходится самому изучать новинки, помогать слесарям овладевать ими.

Наше гарантийное плечо — до Белова. Но мы стремимся к тому, чтобы сделать больше работы самим, меньше оставить беловским товарищам. Вот уже около двух лет я со своими помощниками работаю без брака. Многие поезда обрабатываем на 5—10 минут раньше положенного срока. Мы приложили все силы, чтобы поезда с нашей станции уходили быстрее.

В. СЕМЕНОВ, осмотрщик пункта технического осмотра станции Новокузнецк-Сортировочная.

трудятся электромеханик Павел Петров и мастер Николай Книга. Молодые специалисты Ольга Тельнова, Николай Беспалов охотно передают свои знания рабочим, а те, в свою очередь, делятся с ними богатыми практическими навыками.

Только хорошие отзывы можно услышать на станции о бригаде коммунистического труда, которой руководит электромеханик А. Сухов.

Так было и будет. Ведь малейшая оплошность может вывести из строя автоматы, а значит, нарушится четкость в работе транспорта. Все люди честно несут службу, не допускают брака. И это очень хорошо сказывается на общих показателях работы станции. Они отличные.

С гарантией на «большое кольцо»

Отлично готовят работников электровозного депо локомотивы для безотцепочного пробега по «большому кольцу» Марининск—Зима. Это единственное в своем роде «большое кольцо» в Советском Союзе, другое такое редко можно встретить и за рубежом. Гордятся им марининцы, делают себя. Ведь электровоз даётся гарантия пробега туда и обратно без осмотра и ремонта в пути. И не было еще случая, чтобы гарантийный паспорт оказался действительным.

Хороший тон в работе задают комсомольско-молодежные смены мастеров Александра Дроздова и Олега Орловского. Заданный выполняет задания на 120—130 процентов, владеет смежными профессиями и помогает товарищу по работе.

☆☆☆ Когда дорога Москва—Байкал перешла на электрическую тягу, железнодорожники общались с Транссибирской электрической магистралью будет образцов. Марининцы держат свое слово с честью.

П. МЕДОВ.

(Корр. «Кубассас»).

Наши два миллиона

В недавнем прошлом колонию локомотивного депо руководили штатные машинисты-инструкторы. Но потом их обязанности стали выполнять на общественных началах наиболее опытные машинисты.

Общественные руководители колонии (в каждой насчитывается 30—35 локомотивных бригад) проводят воспитательную работу в коллективе, организуют обмен передовым опытом и техническую учебу, контролируют работу электровозников. Все эти функции одному человеку выполнять трудно. Вот поэтому в нашем депо в начале июня были учреждены общественные должности машинистов-инструкторов.

Подобрали наиболее опытных, авторитетных. Они как бы являются командирами отделений, объединяющих несколько локомотивных бригад. В моей колонии эти обязанности успешно выполняют машинисты Г. Ф. Калинин, В. И. Тюгаев, В. А. Соснин, Н. С. Кудрявцев. Большую помощь им оказывают рядовые машинисты и помощники машинистов А. Ф. Осипов, Д. И. Тухтин, В. Д. Антонов, А. С. Новоселов и многие другие.

В нашем депо количество внешних машинистов-инструкторов превышает 80 человек. Каждый из них имеет право сделать замечание любому поезду, работнику, а если нужно — применить и более суровые меры воздействия. Но главное содержание их работы — убеждение, товарищеская помощь, передача своего опыта.

Хочу особо подчеркнуть, что внештатные машинисты-инструкторы и общественные руководители колонии выполняют свои обязанности без отрыва от своей основной работы. Никаких льгот за это не имеют.

Сейчас беловские электровозники работают на трех сериях локомотивов — «ВЗ», «ВЛ-22М» и «ВЛ-23». Несколько лет тому назад такое разнообразие вызвало бы немало трудностей в работе локомотивного диспетчера, так как большинство машинистов и их помощников было «привязано» только к одной серии. Теперь же каждая локомотивная бригада изучила все типы электровозов, и вопрос о том, можно ли посылать ее на ту или иную машину, снят с повестки дня.

И еще об одном новшестве хочу рассказать. Раньше локомотивная бригада, завершив поездку, сама производила осмотр и теку-

щий ремонт электровоза и только потом сдавала его своим сменщикам. На это каждый раз уходило по 50—60 минут. В депо ввели новый порядок. После поездки машинист осматривает и ремонтирует специально выделенные резервные машинисты. В депо штат резервных машинистов несколько расширился, но зато локомотивные бригады получили возможность уделять больше времени поездовой работе. Вспомогательные операции, такие как слесарские работы, осмотр его и другие, сведены до минимума.

Новый порядок позволил не только улучшить условия работы электровозников, а также повысить производительность труда и успешно выполнять основные технико-экономические показатели.

Но не все еще резервы исчерпаны. Взять хотя бы новую технологию обслуживания электровозов. По инициативе машиниста из не только осматривают электровоз, проводят их текущий ремонт, но и подвозят их под поезд. Однако это не всегда получается, и локомотивные бригады много времени тратят на контрольных постах, станциях. Большим злом являются также длительные стоянки под поездами, в пунктах осмотра электровозов, а также частые остановки у входных и выходных сигналов, не предусмотренных графиком движения. Все это снижает техническую скорость и среднесуточный пробег локомотива.

Коллектив Беловского локомотивного депо обязался в течение 1962 года перевести 2 млн. 500 тыс. тонн грузов сверх плана. К 5 августа электровозники перевезли более 2 млн. 100 тыс. тонн, т. е. вплотную приблизились к выполнению своего годового обязательства. Это и есть наш трудовой подвиг Весоюзному дню железнодорожника.

Ю. БЕСТЕМЬЯНОВ, машинист электровоза, общественный руководитель колонии Беловского локомотивного депо.

Школа высокой производительности труда

До сердца каждого труженика слова Н. С. Хрущева, произнесенные им на Всесоюзном совещании железнодорожников в Кремле, о том, что все задачи, как пути к уловной станции, стелются к одной самой главной задаче, которая является решающей для победы коммунистического общества — это борьба за всемерное повышение производительности труда.

На полях станциях, на крупных железнодорожных узлах Западно-Сибирского пути с новой силой развернулось соревнование за лучшее использование внутренних резервов. Инженеры, мастера производства, люди разных профессий направили свои усилия на поиски более рациональных приемов работы. Опыт, накопленный бригадами и ударниками коммунистического труда, передается на вооружение всех коллективов.

Слесарь Тайтинского пункта технического осмотра вагонов Ефим Лаврентьевич Чуховенко

— мастер высокого класса — организовал школу повышения производительности труда. За многие годы у него выработались свои приемы труда, которые позволяют ему на пять—десять минут раньше срока обрабатывать поезда. Он в совершенстве изучил буксовый узел вагона. Не было случая, чтобы обработанные им поезда задерживались в пути.

Как действует школа? Чуховенко проводит беседы, сопровождая их непосредственным показом на рабочем месте. Его слушатели — слесари Т. Харин, Ишенин и другие — сейчас сами стали высококачественно и быстро ремонтировать вагоны.

Почин Е. Л. Чуховенко нашел горячую поддержку на предприятии магистралей. В Новокузнецке, Белове и на ряде других участков дороги создаются сейчас такие школы.

В. ГРИГЕРМАН, заместитель редактора газеты «Западносибирский железнодорожник».

РЕЙС

Сейчас наша бригада сопровождает поезд по дальним маршрутам: Новокузнецк—Киселовск и Новокузнецк—Симферополь. Мы 10 суток в пути, проезжаем почти весь Союз — от Сибири до южных курортов. Встречаем сотни самых разных людей.

Вагон-общественности на колесах. Из чего только не случится в этом шумном обществе. Раз, помнится (было это нынче ранней весной), весь состав несколько часов жил напряженным ожиданием — в одном из вагонов рождалась женщина. Врача, как на грех, не нашлось, и девочка на руках понесла «повитухам». В Москве роженку встречал муж. Она подала ему мальчишку. Отец так обрадовался, что забыл поблагодарить тех, кто услышал первый крик его сына. Правда, потом он вернулся и, смущаясь, прижимал руки к сердцу, извинялся. Но мы на него не обиделись: человек потерял от счастья голову.

В другой раз на маленькой уральской станции дежурный остановил поезд — выбыл нас из графика. У него была на это уважительная причина: от двух стороннего восприятия легких умирал ребенок. От станции поезд мчался на предельной скорости в большой город. И жизнь была спасена.

Много таких случаев было. Все же теперь уж и не упоминать. Бывает тяжело в пути, бывает, руки падают от усталости, но бессонные ночи и нервная суета, напряжение в дороге окутывают с лихвой добрыми словами людей, ради которых мы работаем. Иногда падешь духом, немощно. Но стоит только поли-

стать уже потерю кинути отзыв, испитую наполюину, силы прибавляются и любая трудность кажется по плечу. Разные почерки — ломаные и неразборчивые, аккуратные и строгие. Всякие. И за каждой строкой вспоминается автор устатый строгий пенснер или смеющийся матрос-отпускник, школьник или профессор. Двум парням почему-то хотелось непременно написать благодарность в стихах. Они потели долго, и стих получился. Немурадный, правда, зато от души.

В канун приближения с/езда Бригада поезда на вахте в резерве проводников присвоено звание коммунистической. У нас в санитарной книге за эти годы нет ни одной не то что плохой, но даже посредственной оценки, и в книге предложений — ни одной жалобы.

Какие новые формы мы применяем в работе? Если говорить строго, ничего существенно нового у нас нет. Так работают многие. Организуются в нескольких вагонах нашего состава так называемые бытовые уголки. Пассажир может там взять уголок, поговоришь, почитается.

По договоренности с Книготоргом берем в дорогу книги для продажи. За год обзавелись мы продажей литературы на 2,5 тыс. руб. Однако уже сейчас ясно, что этот пункт обязательства не выполнен. Только Мария Айтуганова в прошлом месяце, на-

пример, наторговала 370 рублей. Да и другие дачат за нее не малого отстали.

В пути на больших станциях отправляем телеграммы пассажирам, забывшим в ресторане обеды для детей, компостированные билеты. Все это уже прочно вошло в жизнь и считается обыденным, а не любезностью, которую можно делать, а можно и не делать. И поэтому как-то трудно переиспытать все, отделить важное от второстепенного.

Теперь вот еще по примеру саратовцев думаем связаться с городскими аптеками и получать медикаменты в дорогу. Самое необходимое, конечно: таблетки от головной боли, бинты, вату, йод, тем более, что мы закончили недавно медицинские курсы, и девушки теперь могут оказать первую помощь.

Хотелось бы приносить пассажирам свежие газеты каждый день. Но это зависит, к сожалению, не только от нас. Нужно, чтобы на станциях приносили к составу почту.

В пути не только работаем, учимся еще: ведь в бригаде теперь будет 12 девиц-лазюнок, четверо будут заниматься в сельском классе. На рейс школа рабочей молодежи дает задания, и мы готовимся.

Занимаемся также техникой безопасности, читаем коллективные газеты и книжки интересные. И после рейса тоже не расстаемся, ходим обязательно в кино и театры. Вот и все, пожалуй.

Строгие медицинские комиссии, которые проверяют нас по маршруту, иногда пишут в санитарной книге так: «Состояние хорошее, рейс продолжается». Да, рейс продолжается.

А. АЙТУГАНОВА, проводник бригады.

И. СТАРЧЕНКО, бригадир.

ст. Новокузнецк. Пассажирская резерва проводников.

Космос: СССР-США

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

А неполадки в системе ориентации и управления корабля, пилотируемого американским космонавтом Карпентером, привели к тому, что его капсула опустилась в Атлантический океан в двухстах милях от предполагаемого района. Как указывали, сами американские специалисты, подобное отклонение следует считать «счастливым исходом».

Отдавая дань уважения мужеству и мастерству американских космонавтов, мы не можем не отметить, что американская космическая техника, предназначенная для полета людей, еще требует значительного усовершенствования.

В связи с высказываниями в зарубежной прессе о том, что при подготовке полетов советских космонавтов якобы имели место несчастные случаи — аварии, я считаю необходимым сказать, что Юрий Гагарин и Герман Титов были первыми и единственными летчиками-космонавтами. Никто другой из советских граждан на каких-либо ракетах не поднимался, ни на каких кораблях-спутниках не летал и никаких аварий ни с кем не было.

ВОПРОС: В июне месяце текущего года в Женеве, в развитие обмена мнениями между Председателем Совета Министров СССР товарищем Никитой Сергеевичем Хрущевым и президентом США господином Джоном Кеннеди по вопросу сотрудничества в исследовании и использовании космического пространства в мирных

целях, представители СССР и США обсудили ряд важных положений.

Что вы, как глава делегации СССР, можете сказать по этому поводу?

ОТВЕТ: В ходе наших переговоров обсуждалась декурный поставленный вопрос увеличения обмена информацией, полученной с помощью метеорологических искусственных спутников Земли, имея в виду в конечном счете производство согласованные запуски таких спутников. Среди других рассматривались также планы совместных усилий в области мировой магнитной съемки. Обе делегации направили своим правительствам соответствующие рекомендации по обсуждавшимся вопросам.

ВОПРОС: В начале июня этого года в юридическом подкомитете Комитета ООН по мирному использованию космического пространства рассматривались конкретные проекты, предложенные Советским Союзом. 1. Декларация основных принципов деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства и 2. Международного соглашения о спасении аварийноспустившихся космонавтов и космических кораблей. Что вы можете сказать по этому вопросу?

ОТВЕТ: Американский делегат г-н Л. Микер отверг эти проекты, что называется, с порога, как «неприемлемые для Америки».

В Декларации, в частности, Советский Союз предлагал, чтобы ни одно государство не проводило в космическом пространстве экспе-

риментов, могущих помешать или затруднить освоение космоса другими странами.

Советский Союз предлагает подтвердить, что использование искусственных спутников для сбора шпионско-разведывательной информации несовместимо с высокими целями, которые стоят перед человечеством в освоении космического пространства, а научные и технические достижения необходимо использовать исключительно в интересах лучшего взаимопонимания между народами, развития науки и практики человеческой деятельности.

В другом советском проекте — Международного соглашения о спасении аварийноспустившихся космонавтов и космических кораблей — предусмотрено обязательство всеми имеющимися у них средствами помочь терпящим бедствие экипажам космических кораблей и принимать меры для их спасения в случае аварийной посадки. Предусмотрено также обязательство незамедлительно возвращать иностранные космические корабли, спутники и контейнеры, обнаруженные на территории того или иного государства — участника соглашения или подобранные в открытом море.

Как видно, Советский Союз прилагал усилия к тому, чтобы возможно полнее устранить всякие препятствия, мешающие развитию мирного использования космического пространства, развитию науки о космосе.

(АПН).

Пленум Верховного Суда СССР

На днях под председательством А. Ф. Горкина состоялся очередной пленум Верховного Суда СССР.

Пленум заслушал доклад председателя Верховного Суда Украинской ССР Ф. К. Глуха, Грузинской ССР В. И. Майсера, Киргизской ССР К. Ш. Шаменова, заместителя председателя Верховного Суда РСФСР А. К. Орлова о работе судебных органов этих республик по борьбе со взяточничеством и доклад первого заместителя председателя Верховного Суда СССР В. В. Куликова об итогах обсуждения судебной практики по этим делам.

В докладах и выступлениях на пленуме отмечалось, что за последнее время суды стали применять более строгие меры наказания к виновным во взяточничестве, привлекая к этим делам внимание широкой общественности. Ряд наиболее серьезных дел о взяточничестве Верховные Суды союзных республик приняли к своему производству, рассмотрев их с участием государственных и общественных обвинителей. Вместе с тем на пленуме обращалось внимание, что некоторые суды еще медленно преодолевают недооценку особой общественной опасности этих преступлений, являющихся одним из позорных и отвратительных пережитков прошлого.

Пленум разъяснил судам, что в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 февраля 1962 г. «Об усилении уголовной ответственности за взяточничество», они должны учитывать опасный характер действий не только взяткодателя, но и взяткополучателя и посредников. Применяя предусмотренные законом строгие меры наказания к злостным взяточникам, суды должны вместе с тем отличать от этих преступников второстепенных участников преступления и таких лиц, которые совершили преступление в силу случайных обстоятельств. Дела о взяточничестве пленум рекомендовал судам чаще рассматривать с выездом на предприятия, в учреждения, колхозы, привлекая к участию в судебном разбирательстве общественных обвинителей, освещать результаты процессов в печати, в лекциях и докладах, проводимых для населения.

По докладу первого заместителя Генерального прокурора СССР А. Н. Мишутина пленум рассмотрел представление Генерального прокурора СССР об устранении недостатков в практике определения судами вида исправительно-трудовой колонии лицам, осужденным к лишению свободы. С докладом об итогах обсуждения судебной практики по этим делам выступил член Верховного Суда СССР А. С. Сутаев.

В принятом постановлении пленум обратил внимание судов, что в целях дальнейшего улучшения воспитательной работы в исправительно-трудовых колониях суды должны при определении вида колонии исходить из принципа раздельного содержания заключенных в зависимости от характера и тяжести совершенного преступления, а также с учетом личности осужденных. Поэтому нетерпимыми являются ошибки, когда в колонии общего режима некоторые суды неосновательно направляли ю

осужденных за тяжкие преступления, а также лиц, неоднократно отбывавших наказание в местах лишения свободы, которые отрицательно влияют на заключенных, оказавших впервые в местах лишения свободы.

Пленум заслушал доклад председателя судебной коллегии по уголовным делам Верховного Суда СССР Г. З. Анашкина о судебной практике по делам о преступлениях в сфере собственности и о приобретении и сбыте заведомо похищенного имущества и принял по этому вопросу соответствующее постановление.

Заслушав доклад заместителя председателя Верховного Суда СССР П. Н. Смирнова о некоторых недостатках в практике применения судами мер уголовного наказания, пленум отметил, что суды, в соответствии с законодательством, в основном правильно применяют меры уголовного наказания. Однако некоторые суды допускают случаи неправильного применения лишения свободы в отношении лиц, впервые совершивших преступления, не представляющие значительной общественной опасности, и способных исправиться без изоляции их от общества. Пленум указал, что в отношении таких лиц, а также второстепенных участников преступления, суды с учетом характера совершенного преступления и личности виновного, вместо лишения свободы на краткие сроки должны применять исправительные работы, лишения права занимать определенную должность или заниматься определенной деятельностью, штраф, возложение обязанности загладить причиненный вред и иные меры уголовного наказания, не связанные с изоляцией виновного от общества, а также условное осуждение и передачу условно осужденных общественным организациям и коллективам трудящихся по их ходатайствам на исправление и перевоспитание.

По докладу председателя судебной коллегии по гражданским делам Верховного Суда СССР В. Е. Панюгина пленум рассмотрел итоги обсуждения судебной практики по делам о праве личной собственности на строения. В принятом постановлении пленум разъяснил, что при разрешении таких дел суды должны строго руководствоваться гражданским законодательством СССР и союзных республик, регулирующим право личной собственности на строения и порядок отвода земельных участков для индивидуального строительства жилых домов, глубоко выходя в существе споров. Суды должны усилить борьбу с фактами скрытой продажи земельных участков под видом переуступки права личной собственности на возведенное или приобретаемое строение, пресекать другие злоупотребления правом личной собственности на жилой дом, который не может использоваться для извлечения нетрудовых доходов.

Пленум рассмотрел также протесты председателя Верховного Суда СССР и Генерального прокурора СССР на решения, приговора, определения и постановления по гражданским и уголовным делам.

В работе пленума приняли участие Генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко и первый заместитель Генерального прокурора СССР А. Н. Мишутин.

Кузбасс



тивность, позволяет почти полностью отказаться от применения леса во втором слое, совершенно исключает возможность завала забоя и создает условия для высокой культуры труда рабочих.

В настоящее время КТУ с успехом используется на шахтах бассейна.

Учитывая большую экономическую выгоду металлической механизированной крепи, совнар-

Для этого надо построить и ввести в эксплуатацию цех металлокрепления, районную литейную базу и торцовый пролет блока № 1.

Строительство этих объектов ведет стройуправление «Черкас-Камень» № 1 треста «Пролетаршахтострой» (управляющий тов. Усенко).

Отчетные данные об освоении средств с начала строительства

то за счет того, что Новокузнецкое монтажное управление треста «Сибметаллургмонтаж» изготовляло металлоконструкции и нетиповое оборудование. Строительные работы составляли меньше половины освоенных средств. Цех металлокрепления, Выстрел корабля, сделаны полы, кровля. Не пойдены теплопровода, водопровод, канализация. Нет электроэнергия, не закончены трансформаторные подстанции, нет приточной и вытяжной вентиляции, не подлиты подкрановые пути, не закреплены подкрановые балки. Не закончено строительство бытовых помещений и многое другое.

Обычно на пусковых объектах сосредоточивается большое количество рабочих, механизмов и материальных ресурсов. Тов. Щеголев, начальник стройуправления «Черкас-Камень» № 1, сказал, что строительная база из 30 человек. Просторные пролеты новых цехов заселены непугаными старыми воробьями. И это на так называемом «пусковом» объекте!

Серийный выпуск металлических крепей и стоек невозможно наладить без мощной литейной базы. Действующая литейная не обеспечивает даже производство анкеток и лебедок. На строительство районной литейной базы — пусковой литейной квартала — все работы почти застыли.

План первого полугодия по этому цеху сорван. Строительных и монтажных работ еще не хватает. Необходимо смонтировать до конца года около 800 тонн только оборудования. Чтобы это сделать, надо иметь на объекте свыше двухсот строительных рабочих и два экскаватора. Однако сейчас на стройке занято 3 человека, из них три сторожа и один сантехник.

Отставание строительства срывает работу специализированных монтажных управлений семи субподрядных организаций. Прокладка литейной и кабельной канализации, без которой невозможно подать электроэнергию в новые пехи.

Видя, что строительство цеха металлокрепления срывается, а для производства шести комплексов КТУ-2 площадей нет, руководители завода обратились к т. Усенко с просьбой ускорить хотя бы ввод торцового пролета блока № 1. Здесь можно организовать изготовление крепей в текущем году.

Для окончания строительства этого пролета нужно закончить прокладку мягкой кровли, заполнение ворот, остеклить окна, установить сопряжения крыши с существующим цехом, провести подливку подпоровых рельсов и балок. Эти работы можно выполнить за 10—15 дней. И завод получит дополнительно 1.660 кв. метров производственной площади.

Но т. Усенко и Щеголев отказываются от этой просьбы. Работы-то огромные. А то, что срывается выпуск шести комплексов КТУ-2, — их мало беспокоит.

Тревожит и вот что. С вводом в эксплуатацию новых цехов численность рабочих завода увеличится более чем на 2.000 человек. Им нужно жилье. Средства, ассигнованные для возведения жилых домов, освоены за половину только на 18 проц. Не строится два 80-квартирных дома и групповая котельная на поселке.

Ход капитального строительства на заводе несколько раз обсуждали руководители завода, стройуправления и треста с участием представителей комбината и совнархоза. Были намечены хорошие мероприятия и графики. Однако дело от этого не двигается вперед. Все сроки в графиках ввода строительных объектов, намеченные самими строителями, сорваны. Ни одного своего обещания об улучшении и ускорении строительства цехов на заводе тов. Щеголев не выполнил.

Знают ли руководители комбината «Кузбассшахтострой» тов. Воробьев и Баронский о проблемах строительства на Кузнецком машинозаводе? Да, знают. И тот и другой бывали на заводе, тоже не раз обещали быстрее закончить цех металлокрепления и литейную базу и тут же забыли о своих обещаниях.

Проектный институт предусмотрел возведение цехов металлокрепления в сборном железобетоне, а фермы — из напряженного железобетона. Однако строители в основном взяли курс на использование металлоконструкций.

Не ясно и то, когда же будет для новых цехов выделено оборудование. А его надо по новой технологической планировке свыше 230 единиц. Пока нет ни одного электромостового крана, не получены наряды на электропечи.

Вот вопросы, которые надо безотлагательно решить, чтобы дать возможность заводу в новых производственных цехах изготовлять высокопроизводительную горную технику.

Я. ЛАРИН, начальник охса Кузнецкого госмашинозавода, руководитель Рабочего комитета поста газеты «Кузбасс» на строительстве цехов металлокрепления КТУ. М. ШАГИХМЕТОВ, (Корр. «Кузбасса»).

ВОРОБЬИ ПОД СТРЕХОЙ

Пуск цеха новых крепей срывается

Институт «Сибгипрогормаш» в сотрудничестве с учеными и производственными специалистами создал оригинальную механизированную крепь КТУ-1 (крепь Толь-Усинская), а после испытаний — крепь КТУ-2, более производительную, для отработки мощных пологих пластов.

Результаты шахтных испытаний показали, что комплекс обеспечивает безопасность работ и большую экономическую эффективность.

хот решил на Кузнецком машинозаводе организовать в этом году производство шести комплексов КТУ-2, а затем наладить серийный выпуск. Завод должен изготовить в текущем году 33 тысячи металлических стоек и верхних планок.

В проекте плана на будущий год предусмотрено увеличение производства металлических стоек и верхних планок в два раза, а комплексов КТУ-2 — в 1,9 раза.

этих объектов безотрады. Например, по цеху металлокрепления с июля 1959 года по 1 января 1962 года было освоено 1.361 тыс. рублей, освоено лишь 641 тыс. рублей. Из 1.344 тысяч рублей освоено лишь 1.101 тысяча рублей по районной литейной базе.

Нынешний план первого полугодия выполнен по цеху металлокрепления на 71 проц., по районной литейной базе — на 83 проц. И



ХЕЛЬСИНКИ. VIII Всемирный фестиваль молодежи и студентов. НА СНИМКЕ: посланцы молодежи Румынии, Кубы и Советского Союза.

Фото специальных корреспондентов ТАСС Е. Касина и В. Генде-Роте.

Важное соглашение

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Касаясь соглашения, заключенного между лидерами Фронта национального освобождения Алжира, специальным корреспондент «Юманите» в Алжире Пьер Дюран пишет:

«Можно только радоваться достигнутому соглашению. Оно кладет конец продолжительному периоду волнений и неопределенностей, которые могли вернуть эту страну в хаос. Оно дает возможность одному авторитетному политическому органу взять в свои руки дела Алжира и подгот-

Автор указывает, что, хотя соглашение и достигнуто, оно может оказаться непрочным, ибо дело касается различных национальных сил и различных интересов.

«Тем не менее, — подчеркивает автор статьи, — соглашение, достигнутое 2 августа, является положительным фактором. Стремление народа поставить новый Алжир на определенные рельсы может превратить это соглашение в отправной пункт счастливого этапа на пути к будущему в условиях независимости, мира и прогресса».

Краткие сообщения

Международный конгресс по производству холодильного оборудования открылся в Будапеште. В нем принимают участие около 350 венгерских и 60 зарубежных специалистов. Участники конгресса заслушают 16 докладов, касающихся современных проблем развития производства холодильного оборудования.

Представители ГДР и ОАР подписали в Александрии соглашение между обеими странами по вопросам радиофикации и телевидения. Государственный министр ОАР Хатем выразил благодарность ГДР за помощь в создании египетского телевидения.

Власти префектуры Нингиты репрессировали 14 руководителей и активистов префектуральных отделений Всепянского профсоюза учителей и Всепянского профсоюза преподавателей колледжей. Всем репрессированным вменяется в вину участие в борьбе против новой учебной программы в колледжах. По своему содержанию она является крайне реакционной, антидемократической и милитаристской.

Во Франции снова повысились цены на молоко. Всего за последние четыре года цены на этот продукт в стране выросли на 44 процента.

На шахте Онуора компания «Кайдиша» (остров Кюсю) провела обвал. Зажи-во были погребены трое шахтеров. После нескольких часов спасательных работ удалось вынуть из-под завала одного рабочего, находившегося в тяжелом состоянии. Двое шахтеров погибли.

2 августа после непродолжительной тяжелой болезни скончался в возрасте 70 лет известный немецкий хирург профессор Вилли Феллике.

В Афинах официально объявлено: в сентябре в Греции состоятся крупные маневры вооруженных сил в рамках НАТО.

В столице Республики Гана закончилась первая советская торгово-промышленная выставка, которая пользовалась большим успехом у посетителей. За 20 дней работы ее посетило свыше 350 тысяч человек, не только из Аккры, но и других городов страны. На выставке побывали также жители из других африканских государств.

Как передает агентство ПАП, на Ганьской судовой был спущен на воду танкер грузоподъемностью 19 тысяч тонн, построенный по заказу Советского Союза. Это уже четвертое судно такого типа, построенное на Ганьской судовой.

(ТАСС).

На Восьмом Всемирном

ХЕЛЬСИНКИ, 3 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня на фестивале — «День культуры и искусства». Программа его богата. Особое место занимает национальные и международные концерты, которые пользуются большой популярностью. За первые шесть дней фестиваля почти сто тысяч человек побывало на сцене тридцати восьми фестивальных спектаклей и концертах. Артисты сорока стран выступили перед делегатами и жителями Хельсинки.

Крупнейшими событиями в художественной программе стали спектакли гастрольной группы театра Бертольда Брехта и концерты артистов Пекинской оперы.

В переполненном зале поют французские Жак Брель и Жан Перра, Луис Готтиерес из Боливии и румынка Юлия Бучичану. В Хельсинки играет симфонический оркестр Жюльена Жювена.

Сегодня большой интерес вызвали концерты «Мелодии Латинской Америки», «Танцы народов Африки» и международный вечер джаза с участием оркестров из США, Польши, Чехословакии и Франции.

Началась большая конференция «Культурные ценности, интересующие молодежь на Востоке и Западе», которая проводится при содействии ЮНЕСКО. Оживленно обсуждались проблемы студенческого театра. Вопросы развития современной литературы были в центре внимания студентов филологических факультетов, собравшихся на специальную дискуссию.

Вечером в праздничной обстановке, стал концерт уходящих исполнителей современности.

менности — почетных гостей форума молодежи, членов жюри художественных конкурсов.

Однако дискуссии и спектакли — это не все. Участники конференции по проблемам рабочей и сельской молодежи, а также студенты представительства колледжистов стран. Закончилась дискуссия «Молодежь и мир» — на этой дискуссии не было разногласий. И гвинеец Диалло Муста, и представитель эрестинской молодежи Бернер Пфауер, и Максид Габбар из Судана и многие другие делегаты говорили о необходимости усиления борьбы за всеобщее разоружение и национальную независимость, говорили об ответственности молодежи за судьбы мира.

Участники семинара, посвященного вопросам демократизации образования, приняли совместное заявление, в котором говорится, что все студенческие организации должны прилагать все усилия для обновления принципов преподавания в духе демократизации и расширения доступа молодежи всего мира к богатствам науки и культуры. Этот семинар был одним из самых популярных на фестивале, ала не мог вместить всех желающих. Около пятидесяти ораторов выступили в дискуссии.

Продолжались встречи делегаций. Несколько необычной была одна из них — делегация Австрии на свой веселый музыкальный праздник «Вена танцует, Вена поет» пригласила представителей финской и советской молодежи.

Много зрителей собрали соревнования волейболистов и баскетболистов на зимнем стадионе и во Дворце спорта.

О визите президента Финляндии Кекконена в СССР

Президент Финляндской Республики Урхо К. Кекконен и его супруга Кекконен направятся 10 октября 1962 г. в Советский Союз для отдыха примерно в течение одной недели. Поездка со-

стоит по личному приглашению Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева, направленного президенту Кекконену весной этого года.

Венесуэла против американских баз

КАРАКАС, 3 августа. (ТАСС). Правительство США обратилось к венесуэльскому правительству с просьбой разрешить ему создать на территории Венесуэлы две военные базы для подводных лодок и самолетов. Сообщая об этом, газета «Кларин» подчеркивает, что «все общественные круги Венесуэлы, даже официальные, возражают против создания военных баз».

Представители федерации университетских центров заявили корреспонденту ТАСС, что просьба США о строительстве военных баз в Венесуэле вызвала негодование среди студентов и всего народа страны. «Мы, — заявили они, — отвергаем любую попытку создания баз, которая означала бы окончательную потерю нашей независимости».

Международная жизнь

Феллахи получают землю

КАИР, 3 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Аль-Ахрам», вчера министр по делам земельной реформы и освоению новых земель Абдель Мохсен Абу Ан-Нур по поручению президента Насера распределил 2.070 федданов земли (1 феддан равен 0,42 га) среди 413 семей египетских феллахов, переселившихся на новые земли в провинцию Ас-Тахрир.

Выступая на митинге по случаю вручения феллахам документов на право владения землей, министр заявил, что его министерство разработало планы освоения более 2 миллионов федданов земли.

В дни празднования 10-й годовщины революции среди 3.600 семей было распределено 120.000 федданов вновь освоенных земель.

Строится монгольский Кузбасс

Этот район не обременен даже на самых последних географических картах. Но о стройке, которая здесь разворачивается, уже известно за пределами МНР. Дархан, что означает «кузница», араты называют монгольским Кузбассом.

Около маленькой железнодорожной станции, мимо которой бежит быстрая река, не снижая скорости, уже началось сооружение жилых домов.

Этот строится новый шахтерский город. К месту строительства подводится железная дорога, линия высокого напряжения, сооружаются цементный и деревообделочный заводы.

В Дархане бывшие скотоводы-кочевники приобрели профессии рабочих, строителей. Большая заслуга в этом советских инженеров М. Черкасова, Г. Шрамокова, Е. Горюховского и других. Они хорошие помощники и большие друзья монголов.

Провокаторы не унимаются

ГАВАНА, 3 августа. (ТАСС). Американские империалисты продолжают провокационные действия против Кубы. Корабли и военные самолеты вооруженных сил США постоянно нарушают территориальные воды и воздушное пространство Республики Куба.

В опубликованном вчера сообщении министерства революционных вооруженных сил говорится, что за период с 23 по 31 июля боевые корабли военно-морского флота Соединенных Штатов, войдя в территориальные воды Кубы, день и ночь дежурили у портов Гавана и Мариэль. Кораблестроительные соединения мощными радарными установками, позволяющими вести круглосуточное непрерывное наблюдение за входом и выходом из кубинских портов кораблей различных стран мира.

В шпионской деятельности военноморских сил США участвует также научно-исследовательское судно, которое утром 31 июля на расстоянии одной мили приблизилось к кубинским военным кораблям в районе порта Мариэль.

В сообщении министерства революционных вооруженных сил указывается далее, что за два дня — 31 июля и 1 августа воз-

душное пространство Кубы нарушалось американскими военными самолетами двадцать раз. Наряду с нарушениями территориальных вод и воздушного пространства Кубы 31 июля утром американские солдаты, находившиеся на военно-морской базе Гуантанамо, семь раз открывали огонь по кубинской территории.

Народ Ганы возмущен

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Известие о злодейском покушении на президента Ганы Квеме Нкруму вызвало глубокое возмущение ганского народа.

Как передает корреспондент агентства Франс Пресс из Аккры, организации, связанные с Народной партией конвента Ганы, потребовали смертной казни для тех, кто несет ответственность за

покушение на жизнь президента Квеме Нкруму. Вчера в Аккре состоялась массовая демонстрация. Демонстранты прошли по улицам города с антиимпериалистскими и антиимпериалистскими лозунгами.

В демонстрации участвовали объединенный совет фермеров Ганы, национальный совет женщин Ганы, организация «Юные пионеры Ганы».

Бесчинства расистов в Англии

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Несколько дней подряд продолжаются в английском городе Дадли беспорядки, устраиваемые расистскими погромщиками. 1 и 2 августа усиленные наряды полиции с собаками разогнали толпы расовых вандалов, которые трезвонили, расправлялись над цветным населением города.

Катастрофа предотвращена

ВАРШАВА. (Соб. корр. АПН). Это случилось на станции Либенж, близ Кракова. Машинет паровоза Марьян Сегенский и его помощник Станислав Бажак заканчивали формирование второго состава. Неожиданно они заметили, что навстречу им движется грузовой поезд. Паровоз давал тревожные гудки, но скорости его не снижалась.

Станислав, у паровоза, наверное, отключил тормоза, — крикнул машинист. И тут же они увидели, как приближающийся локомотив выпрыгнул из ложи. Избежать столкновения было невозможно. Сегенский и Бажак тоже могли бы, спасая свою жизнь, оставить свой паровоз. Однако они решили наступить на тормоза.

И избежать столкновения было невозможно.



АГРОНОМЫ, МЕХАНИКИ

Первый выпуск. Он всегда особенно радостен, — рассказывает директор Кемеровского сельскохозяйственного техникума Н. Д. Кашаров. — В колхозы и совхозы области направлены 31 агроном. На «отлично» защитил диплом секретарь Кемеровского райкома ВЛКСМ Петр Платонов. Диплом отличника и у Анатолия Береженко. Месяц назад состоялся первый

выпуск механиков. Учебу закончили 20 человек. В эти дни проведены еще два выпуска. Дипломы техникумов-механиков получили 41 человек. В. Гурский, А. Балахов, Н. Войтов, А. Круковский, да и все остальные приобрели специальности токаря, слесаря, тракториста, комбайнера и шофера.

К ТРУЖЕНИКАМ КОЛХОЗНЫХ И СОВХОЗНЫХ ПОЛЕЙ

Директора областного Дома народного творчества А. К. Брагинева мы попросили рассказать о том, какие творческие коллективы выступают и готовятся к выезду в сельские районы. Вот что он ответил:

Весной перед труженниками села выступили 208 концертных бригад. Сейчас и певцам, танцорам, присоединились лекторы, художники.

Агитбригады Сосновского, Ильинского, Атамановского домов культуры Кузнецкого района уже много дней, как работают в колхозах. Готовятся еще 7 агитбригад, переданных лекторий. Горючие дни наступили для энтузиастов любительских киностудий Тяжисского и Тяжисского районных домов культуры.

Однако кое-где самодеятельных артистов не хватает. Поэтому на село, так, Ленинск-Кузнецкий, Гурьевский, Крапивинский районные отделы культуры запланировали выезд бригад на поля только с 20 августа.

ПО ПРОСЬБЕ ДЕПУТАТА

Хороший подарок к своему празднику получили железнодорожники Тяжисского отделения. По просьбе машиниста местного депо, депутата Верховного Сове-

та СССР Виктора Петровича Самоилова Министерство путей сообщения выделило три вагона для пригородного электротранспорта. Они уже доставлены в Тяй. Скоро пригородный поезд начнет курсировать на участке Болотное—Тяй—Маринск.

3.397 ТОНН ОВОЩЕЙ

Благоприятное нынче лето. Исключительно теплые дни ускорили созревание овощей, фруктов. Значительно раньше прошлых лет в садах и огородах Кузбасса поспели свежие капуста, огурцы, помидоры.

Уже в первые числа июля в торговую сеть начала поступать свежая капуста, — сообщила зам. начальника торговли областного управления торговли Г. И. Митрофанова. За 20 дней июля ее продано 1600 тонн, из которых 600 поступило из совзо-

вост области. За это же время прошлого года было продано всего 330 тонн капусты.

Интересны и такие сравнения. Если в июле прошлого года было продано овощей 258 тонн, то в этом году — 271, то есть соответственно 697 и 365. Картофеля реализовано уже 165 тонн против 20 прошлого года. Всего же на прилавки магазинов отгружено овощей на 2100 тонн больше.

В ближайшее время ожидается прибытие в нашу область вагонов с яблоками, грушами, сливами, виноградом. Раньше обычного поступят в продажу также арбузы, дыни.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ НАЧАЛАСЬ

82 железнодорожных, строительных, технических училищ, а также механизации сельского

хозяйства насчитывается сейчас в нашей области. В будущем году должна закончиться их реорганизация в единые городские и сельские профтехучилища с 1—3-годичным сроком обучения. База — восьмилетние школы.

Сейчас такая реорганизация уже началась, сообщила редакция зам. начальника управления профтехобразования М. И. Сазонов. С первого сентября распахнутся двери 14 учебных заведений нового типа. Они размещены в Комарово, Прокопьевске, Новокузнецке, Киселевске, Белове и Юрге.

Наряду с изучением предметов по профессиям в этих учебных заведениях вводится преподавание электротехники с основами промышленной электроники, основ механизации и автоматизации, организации и экономики производства, эстетического воспитания.

Виктор БАЯНОВ.

ГОРА ВЕТРОВ

Над призрачной таежной синью, Над таинной Тольмой и Усой, Гора, как будто обессилея, Свернула рыжее лысой. Траву срывая на лету, Там ветры носятся со свистом По оголенному трепету. Где грозно грозы надрезают Над красотой кедровых крон, Чернеет камень поздравлений, Обветренный со всех сторон. Не разломить его руками, Не раскрошить, не разубить — Остался чистый, твердый

камень, Каким он должен быть, Каким века прожить он должен. А все гнилое — в пропасть, в ров... Давай и мы с тобой полюбиле Пробудем на горе ветров.

— 0 —

СПАРТАКИАДА ШАГАЕТ ПО КУЗБАССУ

Летняя спартакиада народов СССР. Ровно через год на Московском стадионе имени В. И. Ленина состоится ее финал.

Сейчас в Кузбассе остались позади самые многочисленные стартеры — в коллективах физкультурных районов, городов. В разгаре очередной этап — финальные выступления спортсменов в областной спартакиаде.

Спартакиада шагает по городам области, — начал свое интервью главный судья В. П. Егоров. — Как известно, в ее программу включены 13 видов спорта, из которых в зачет идет 10. Соревнующихся города выступают по двум группам.

Началась спартакиада в апреле — первенством по вольной борьбе. Среди борцов на первое место вышла команда г. Ленинска-Кузнецкого. Второй вид — велоспорт, выиграла пропущенная, а в общекомандном первенстве на первое место вышли спортсмены Новокузнецка.

Известны результаты командного зачета по семи видам. Лидирует команда Новокузнецка. На втором месте коллектив областного центра, на третьем — прокопчане.

Четвертое место у киселевцев — несомненный успех молодежного коллектива. Киселевцы — призеры в соревнованиях по велоспорту и велослону. Они значительно обогнали спортсменов Анжеро-Судженска и Ленинска-Кузнецкого. В «запасе» у киселевцев выступление штангистов, сила которых хорошо известна. Финал состоится 8—12 августа на прокопьевском стадионе «Шахтер».

12 августа будут подведены итоги, определены победители.

НА СНИМКЕ: последние отборочные старты кемеровских легкоатлетов перед поездкой в Прокопьевск.

Фото П. Костюкова.

Редактор Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

РЕПОРТАЖ О ПОДВИГАХ

Облик советского рабочего, духовный мир человека труда. Сколько написано об этом и сколько написано еще! Но особую, ничем не заменимую ценность всегда будут иметь книги, идущие «из первых уст», созданные самими творцами материальных ценностей. Вот одной из таких и является только что вышедшая в свет книга знаменитого сталеплавильщика Кузнецкого металлургического комбината, Героя Социалистического Труда, кандидата в члены ЦК КПС М. И. Привалова.

В этом небольшом произведении нет захватывающей сюжетной интриги, исключительных ситуаций, разговоров в нем ведется о самых прозаичных делах самых обыкновенных людей. Но чем же оно привлекает, завораживает читателя? Прежде всего, правдивостью, искренностью авторского рассказа. В нем жизнь людей показана со всеми ее трудностями и тревогами, огорчениями и радостями, борьбой и дерзаниями. Эта данная автором в начале книги заявка выдержана до конца.

С неслабевающим интересом следит читатель за тем, как малотрагичный деревенский парень, попав в славный колледж кузнецких металлургов, прокладывает одну за другой рабочие «дорожки» и вырастает до знаменитого мастера, общественного деятеля. Но «Гордость рабочего человека» не только исповедь автора. Достоинство этой книги в том, что биография одного человека расширяется в ней до рамок жизни целого заводского коллектива. Автор мыслит себя лишь частью крупнейшего предприятия металлургов: он связан с ним не только делами, но и всей своей жизнью. Этот коллектив воспитал его.

А сколько интересных, хороших людей среди металлургов! Здесь и сталевар Михаил Михайлович Соловьев, считающийся «в огневой профессии» иногда самым правдивым поэтом «на запыленный красивый свет», и Петр Дмитриевич Никитин — непревзойденный мастер высокого качества стали, «чародей сталеплавильного искусства», и Ефим Васильевич Ляхов — ветеран завода, первоклассный сталевар; и Степан Сергеевич Базев — «профессор сталеплавильного дела»; и Михаил Васильевич

М. Привалов. «Гордость рабочего человека», «Молодая гвардия», 1962 г.

Гости горняков — московские модельеры

Различные понятия у людей о красивом. Хорошо, со вкусом одеваться, не сбиваясь на крикливость моды — вот в чем помогают жителям Анжеро-Судженска коллектив фабрики индивидуального пошива. Часто проводятся выставки различных моделей.

НА БЕЛОРУССКОМ автомобильном заводе в Жодино изготовлен опытный образец мощного автопоезда. Он предназначен для работы в карьерах, состоит из тягача «БелАЗ-540Б» и полуприцепа безрамной конструкции «БелАЗ-527». Грузоподъемность автопоезда 43 тонны. Скорость его движения 50 километров в час. На тягаче установлен двигатель производства Ярославского моторного завода «ЯМЗ-240» мощностью 360 лошадиных сил.

На снимке: автопоезд.

Фотохроника ТАСС.



своими знаниями, как Плюшкин над своим имуществом». Руководитель, будь то мастер или другого ранга, по мнению М. Привалова, должен быть учителем и воспитателем, владеть искусством «мастера человеческого духа».

Вся книга овеяна дыханием авторской любви к труду, к людям ума и рук чело-веческих.

Автор стремится показать, как в творческом труде на благо общества формируется настоящий человек, происходит его духовный рост, совершенствуется его характер.

С нетерпением искренностью пишет М. Привалов о достойных делах металлургов, стремится раскрыть красоту, романтику не легкого, но почетного труда. Еще тогда, когда шло строительство чудо-завода, завода-братерия, молодому Привалову хотелось «спеть песню про золотые рабочие руки, что творят чудеса». Теперь он отчасти исполнил это свое давнишнее желание: его

Пусть наши связи не прерываются, говорили мы в прошлом году, прощаясь с Новосибирским театром оперы и балета. И вот новые гастроли этого коллектива в Кузбассе. Еще задолго до приезда театра были раскуплены билеты почти на все спектакли. Вдохновенное искусство наших соседей нашло много поклонников среди кемеровских зрителей. Приехав всего на двадцать дней, театр привез обширный репертуар, состоящий из произведений русской и западноевропейской классики. Познакомил он нас и со своей новой работой — советской оперой «Тропою грома», поставленной главным режиссером театра, заслуженным деятелем искусств республики Э. Пасыновым интересно, своеобразно.

Как и в прошлом году, на всех спектаклях приятное впечатление оставила высокая вокальная, музыкальная культура театра. Несмотря на уменьшенный состав оркестра, дирижером — народным артистом РСФСР М. Бухбиндером, заслуженным артистом РСФСР А. Жолонцом и И. Чудновским — очень бережно доносились красота исполняемых произведений.

Одна из сложных работ театра — постановка оперы Н. Римского-Корсакова «Царская невеста». «Царская невеста» относится к лучшим оперным творениям русской классики. Музыка ее близка к народным песням, напевам, а образы реалистичны. Видный советский композитор, музыковед, академик В. Асафьев писал о «Царской невесте»: «Музыка оперы — трагическая окраска гниет этической красоте русской женской души». Именно трагическую красоту русской женской души увидели мы в Марфе, партию которой исполня-

книга — это песня о гордом, красивом, мужественном советском рабочем.

В произведении много выразительных, сильных страниц, посвященных искусству сталеварения. Нельзя без волнения читать, например, главу, рассказывающую о том, как Привалов и его друзья «шли на приступ огромной скалы, куда еще не ступала нога человека», боролась за выполнение обязательства, какого не брал «ни один сталеплавильщик в мире» — выплавлять сталь только отличного качества. Мастерству брать неприступные высоты, мужеству людей труда и посвящена книга М. Привалова. «Гордость рабочего человека» — это репортаж о неустанных дерзновенных поисках, красивых делах сильных людей, репортаж о подвигах.

Хорошую, умную книгу выпустило издательство «Молодая гвардия». Ее с удовольствием прочитают люди самых различных профессий и возрастов. Особенно большой находкой она будет для молодежи.

В. МИХАЙЛОВ.

ОБАЯНИЕ БОЛЬШОГО ИСКУССТВА

ла Р. Жукова: в Любаше, которую пела заслуженная артистка республики П. Ульянова.

Колоритный образ боириня Григория Грязного создал заслуженный артист РСФСР И. Соркин, подчеркнув его человеческие черты — смятение, растерянность перед большим чувством, которое вдруг охватило грозного царского опричника. Стройно прозвучали многочисленные хоры.

Но, пожалуй, самое яркое впечатление оставила опера «Риголетто» Дж. Верди с участием солиста Большого Государственного театра Союза ССР, народного артиста республики Алексея Киселева и солиста Братиславской оперы Андрея Кухарского. Весь спектакль прошел как бы в одном дыхании, вызывая бурю аплодисментов у зрителей зала.

Много раз после каждого действия артистам приходилось выходить на авансцену, и зал, переживший потрясающее наслаждение большим искусством, никак не хотел отпустить их.

А накануне мы слушали «Севильского цирюльника» Дж. Россини с А. Киселевым в партии

Фигаро. Спектакль особо сильно впечатлил нас произвел А. Киселев — артист драматического дарования, не смог ярко раскрыть образ лукавого, находчивого брадобрея, для которого больше подходили сатирические краски.

В «Севильском цирюльнике» режиссер Н. Фрид подчеркнул сатирическую направленность веселой комедии Бомарше. Проникновенно отнесся к своему герою арт. А. Жуков: проказница, мила Розина — арт. Р. Антонова; нахлебник, смеющийся над Бартоло — арт. С. Корытин, решивший жениться на своей молодой воспитаннице. И просто великолепен дон Базиллио — заслуж. арт. РСФСР О. Ярошенко. Когда появляется на сцене долговязый монах с беговыми маленькими глазами, уже нельзя оторвать от него взгляд, потому что каждый жест артиста, каждая фраза, которую он произносит, что-то добавляет новое к образу хитрого монаха. А сколько безыскусности и подлинной человечности перед богатым домом в голосе Базиллио, когда он поет знаменитую арию о клевете. Тепло встретили зрители и дру-

гие спектакли, и других артистов. Радует, что театр не стоит на месте, растет его режиссерская, исполнительская культура, расширяется репертуар за счет новых произведений классики и современности. Но обидно, что на современную оперу не хватает традиционных в плохом смысле этого слова. Только поэтому не затронули сердца зрителей «Евгений Онегин» и «Травиата».

Новосибирский театр дает прекрасные спектакли. Любители музыки благодарят талантливых коллектив за хорошие спектакли и многочисленные концерты, которые они дали на предприятиях, желают ему новых творческих успехов.

Э. СУВОРОВА.

В театрах и кино

НОВОСИБИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТЕАТРАЛЬНАЯ ОПЕРА И БАЛЕТ. Закрытие гастроль. Днем — «Ноты, вечером — Демон». КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». 1. Новостройка кинохроника № 12. Новый польский художественный фильм Янек в исполнении (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 2. Демон. Художественный фильм Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 3. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 4. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 5. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 6. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 7. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 8. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 9. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 10. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 11. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 12. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 13. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 14. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 15. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 16. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 17. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 18. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 19. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 20. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 21. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 22. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 23. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 24. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 25. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 26. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 27. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 28. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 29. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 30. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 31. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 32. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 33. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 34. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 35. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 36. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 37. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 38. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 39. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 40. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 41. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 42. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 43. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 44. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 45. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 46. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 47. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 48. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 49. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 50. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 51. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 52. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 53. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 54. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 55. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 56. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 57. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 58. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 59. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 60. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 61. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 62. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 63. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 64. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 65. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 66. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 67. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 68. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 69. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 70. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 71. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 72. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 73. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 74. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 75. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 76. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 77. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 78. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 79. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 80. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 81. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 82. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 83. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 84. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 85. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 86. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 87. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 88. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 89. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 90. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 91. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 92. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 93. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 94. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 95. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 96. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 97. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 98. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 99. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 100. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 101. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 102. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 103. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 104. Муж своей жены (8, 10-50, 12-40, 2-30, 3-40, 5-20, 7-40, 10-20). 105. Муж своей жены (8,