

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 41-й
№ 134 (10578).
Пятница,
8 июня
1962 г.
Цена 2 коп.

Пудовые надои — рубеж коллектива

ГОД-ДВА назад лишь отдельные доярки, да и то далеко не во всех хозяйствах решались бороться летом за пудовые надои на корову в день. Как первые ласточки не делают весны, так и одиночки, конечно, не могли решительно повлиять на исход пастбищного периода. Но передовые люди были маяками, по ним сверяли свой труд другие животноводы. И многие поняли, что секрет пудовых надоев не только в мастерстве, в особом высокопродуктивных коровах и т. д. Надо хорошо подготовиться к лету, правильно организовать пастбищное содержание скота — и тогда пудовые надои смогут получать целые бригады, фермы, большинство наших животноводов.

Давайте посмотрим, откуда черпают уверенность в своих силах животноводы четвертой фермы Мазуровского совхоза. Наши читатели, очевидно, помнят, что несколько дней назад они через газету «Кузбасс» заявили: в ближайшее время будем получать пуд молока на корову в день и на этом рубеже намерены удерживать надой, по крайней мере, до октября. Здесь наладили круглосуточную пастбу коров по загоновой системе. Обеспечили им отличный водопой. Твердо соблюдают распорядок. На выпасах всегда есть соль. Подумали и о том времени, когда пастбища оскудеют — для коров создан богатый зеленый конвейер. Одним словом, сделали все, чтобы с максимальной отдачей использовать лето — время самого большого, самого дешевого молока.

Пусть в каждом хозяйстве так позаботятся о пастбищном содержании скота — и тогда все доярки, все пастухи дружно ответят: мы тоже будем бороться за пудовые надои.

А теперь сравним: может ли быть такая же уверенность, скажем, у животноводов пятой фермы Усть-Сосновского совхоза. Тут пастбищный период начался так: пастухи за великий труд организовать зеленую подкормку, хотя роль для этой цели была посеяна, отказались от междоулья и в результате лишь два раза в сутки доили коров, на дойки прислаивали животных в шесть вечера и до утра они стояли на ферме в праздных загонках. Не случайно тут получают от коровы лишь по шесть литров молока — в два с лишним раза меньше, чем мазуровские животноводы.

Только решительное вмешательство со стороны положило конец этой бесхозяйственности. А разве директор Усть-Сосновского совхоза тов. Павлов и главный зоотехник тов. Кузнецов повинуясь в сельском хозяйстве, разве они не могли без полбеды правильно организовать работу? Значит, весь секрет в желании людей, в их настойчивости, понимании тех задач, которые стоят перед тружениками сельского хозяйства.

Или другой пример. В совхозе «Угольщик» доярки вынуждены отлаживать дойку, потому что не хватает фляг. Есть го-

рячее желание бороться за пудовые надои, в шахтерском городе Прокопьевске не хватает молока, а на пути непреодолимым барьером встал по сути дела пустяк: фляги. Неужели трудно было заранее подумать о том, что молоко все-таки не в ладошках доставляют в город?

Движение за пудовые надои приобретает поистине массовый характер. В этом особенность нашего времени, признак того, что возросло умение животноводов, создается надежная кормовая база, появляется опыт рационального ведения хозяйства. В соревнованиях участвуют бригады, коллективы ферм. Растут сообщения поступают буквально со всех концов области. Вот лишь некоторые весточки из редакционной почты последних двух дней:

Животноводы бригады № 1 пятого отделения Арлюнского совхоза решили сделать июнь месяцем пудовых надоев. Пастухи Н. В. Ломанин и Ф. И. Исаков уже обеспечили в среднем по гурту 12 кг молока на корову в день. А передовые доярки Любовь Шинкина и Тамара Пичкалева наладивают по 15 кг. В соревнование за пудовые надои вступили доярки пятой фермы совхоза «Луч». Из Инжурки сообщают: многие доярки колхоза им. Ленина доили суточные надои по десяти килограммам в день. Поставлена цель — получать пудовые!

Самоотверженный труд животноводов — это ответ делом на неустанную заботу партии о развитии сельского хозяйства, в частности, на решение о повышении закупочных цен. Характерный факт: если раньше порою было очень трудно, заменить ушедшего с фермы работника, то сейчас люди приходят в колхоз, в правление и сами просят послать их работать в животноводство. В связи с повышением закупочных цен у совхозов и колхозов появляются дополнительные средства, которые будут направлены на строительство, на механизацию. Повышается материальная заинтересованность работников ферм, а это одно из решающих условий успеха.

Руководители, партийные организации совхозов и колхозов должны еще раз проверить, где ли налажена круглосуточная пастба? Хватает ли для скота водоемов? Создан ли зеленый конвейер? Может быть, нерадивый бригадир выпасов отказался от механической дойки? Есть ли на выпасах соль? Не утруждают ли для скота «маршфоновские забегалы» с пастбищ до места дойки?

Если в июне от каждой коровы будет получено не менее 330—340 килограммов молока и товарность его составит не менее 90 процентов, область успешно выполнит полугодовой план по заготовкам молока. Государственный план — закон! Используем пастбищный период для резкого повышения надоев молока!

ПОЛУЧИМ В ИЮНЕ 330—340 КГ МОЛОКА НА КАЖДУЮ КОРОВУ

Много и дешево — цель свиноводов

Мы понимаем, что решить задачи, поставленные партией перед сельским хозяйством, невозможно без преодоления определенных трудностей. Вот почему в нашем коллективе сияют правительственным решением ЦК КПСС и Совета Министров о повышении закупочных и розничных цен. Иначе в сегодняшней обстановке невозможно устранить несоответствие между затратами на производство мяса и закупочными ценами на него.

В то же время мы считаем своим долгом трудиться так, чтобы резко увеличить производство мяса и снизить его себестоимость. До нынешнего года наш совхоз давал мало свинины. В прошлом году, например, четыре работницы откормили и сдали государству лишь 413 свиней — это всего 308 центнеров.

Что мешает нам получать много дешевой свинины? Тут и бесхозяйственность, и трудности чисто материального порядка. В пельевох колхозов и совхозов откорм свиней ведут сухими концентратами. У нас же по сей день запаривают корма, тратят на это много труда и средств. На 500 граммов концентратов приходится запаривать по два килограмма сенной муки. Вот и вес корм. Отсюда и привесы неважные, не более 250 граммов на свинью в сутки.

Малы привесы, низка и зарплата у животноводов. Осенью еще хорошо. На корм свиньям идет сахарная свекла, картофель. Другое дело зимой. Из-за бескомпромиссных привесов почти нет. Работать людям приходится столько же, сколько летом, а заработок в два раза ниже. Вот почему кадры на ферме часто сменяются, ухудшается уход за животными, мяса производится меньше.

Плохо зимой организован и водопой свиней. Каждый день на ферму доставляется до сорока бочек воды. Затрачивается на это в месяц более 13 рублей. Хотя давно можно было проложить от скважины стометровую трубу и установить автопоилки.

Сейчас более 150 свиней надо ставить на интенсивный откорм, а мы этого не делаем: кормимку пастуку, электропастуха нет. Переходка же поголовья наносит убыток хозяйству.

Подобные неурядицы есть во многих хозяйствах, и наша задача — как можно скорее избавиться от них. Ведь только на нашей ферме есть полная возможность

откармливать за год не менее 2000 свиней, причем с меньшими затратами, чем сейчас. Для этого надо построить дешевое арочное помещение, повесить опломбированное стадо на сухое кормление, механизировать подачу воды, раздачу кормов и очистку помещений от навоза. Тогда один работник сможет откармливать не менее 1000 свиней. Все это теперь можно сделать — и очень быстро.

Высокая себестоимость свинины также из-за лишнего управленческого аппарата. На нашей ферме до недавнего времени 700—800 свиней обслуживали три работника: бригадир, зоотехник, учетчик. Я по образованию ветеринарный фельдшер, могу быть и зоотехником. С тех пор, как стал работать бригадиром, обхожусь без зоотехника и учетчика. А по порядку, скажу не хвастаясь, стало больше. Сократился падеж молодняка. Однако на остальных фермах совхоза все осталось по-старому. Не случайно поэтому свиноводство у нас — убыточная отрасль хозяйства, а могло бы быть самым доходным.

Получая огромную поддержку от государства, нам самим, руководителям совхоза надо круто менять отношение к животноводству, начинать решительный поход за производство дешевой свинины.

В. МАЗАННИК,
Бригадир свиноводческой фермы
Ступинского совхоза,
Тяжинский район.

Молодец, Мария! РУБЕЖ «ПЛЮС 200» ВЗЯТ

За рубеж «плюс 200» работницы пятой фермы Гурьевского совхоза начали соревноваться еще в начале года. В борьбе включились весь коллектив доярок и скотников-пастухов.

В марте Д. Т. Тарасов, бригадир дойного гурта, подвел итоги. Результат обрадовал — за два месяца каждая корова дала на 53 килограмма молока больше, чем в прошлом году.

Март, апрель и начало мая — обычно наиболее трудное время стойлового периода. Но в Гурьевском совхозе кормов хватало. А как только подросла трава, коров перевели в летний лагерь, хорошо организованную пастбу. Надой с каждым днем повышался. И вот закончился май. Приrost по гурту сравнительно с прошлым годом составил 111 килограммов молока на фуражную корову. А впереди еще семь месяцев, впереди большое молоко июня, июля и августа!

Большого успеха добилась Н. П. Шокорева. За пять месяцев она получила на фуражную корову на 216 килограммов молока больше, чем за тот же пе-



Мастером зеленых квадратов считают в колхозе имени Ленина Тисульского района кукурузоводов. Ивана Чернова. Иначе он решил получить с каждого гектара по 350 центнеров зеленой массы кукурузы с початками молочно-восковой спелости. Сейчас механизатор готовится к уходу за растениями.

Свой опыт и знания Чернов охотно передает молодежи.
На снимке: кукурузовод И. Чернов (справа) помогает освоить трактор практиканту из Маринского училища механизации Павлу Добрынину.
Фото П. Медова.

Скорее уберите барьеры!

Доярки и пастухи четвертого отделения совхоза «Угольщик» начали соревнование за пуд молока от каждой коровы в день. Они обратились ко всем животноводам Прокопьевского района с призывом следовать их примеру. Вскоре в соревнование включились доярки пятой фермы совхоза «Луч», третьего отделения Бурлаковского совхоза, пятого отделения Черкасского совхоза и другие.

Первые успехи борьбы за большое молоко уже налицо. Доярки совхоза «Угольщик» тт. Руд. Табакова и Романович от каждой коровы ежедневно получают по 12—13 кг молока. Такие же результаты у доярок Н. Осиповой и М. Паймураиной из Бур-

лаковского совхоза. В полтора-два раза увеличился надой молока на пастой ферме совхоза «Луч» и пятом отделении Черкасского совхоза. Возросли надои и в других хозяйствах района.

Передовые животноводы района взяли курс на механизацию доения коров. Сейчас работают двенадцать площадок типа «елочка» и ряд обычных механизированных доильных установок. Труд доярок облегчился, производительность возросла.

Но животноводы все же огорчены. Дело в том, что на пути большого молока встали барьеры, и все старания доярок и пастухов зачастую идут насмарку.

В совхозе «Угольщик» все чаще бывает перебои с отвозкой продукции. Нередко доярки вынуждены переносить дойку коров на более позднее время: нет посуды. В Черкасском совхозе флягам не дают «отдыха» — сливают молоко в непрогретую тару. Подобную же картину можно наблюдать и в других хозяйствах.

Прокопьевский гормолзавод и его отделение плохо подготовились к летнему сезону. На головном предприятии, например, сейчас идет реконструкция одного из цехов. Поэтому поступающее сюда молоко перерабатывается медленно. Молоковозы, прибы-

вающие из совхозов в город, зачастую простаивают в ожидании разгрузки.

В хозяйствах скапливается молоко, оно киснет, портится. Совхозы везут его на приемные пункты. Работники же гормолзавода отмахиваются от недовольства потребителей.

Так замыкается круг виновной бесхозяйственности.

Вместо того, чтобы собраться и сообща договориться, как выйти из создавшегося положения, руководители совхозов, района КПСС и райисполкома, с одной стороны, и дирекция гормолзавода — с другой ломают копья в спорах. Директор гормолзавода К. Н. Капранов говорит:

— В последнее время на завод поступает 60—80 процентов молока с повышенной кислотностью. Причина? План заготовки льда совхозы выполнили лишь на 13 процентов. Поэтому молоко в хозяйствах не охлаждается и быстро киснет. Даже детские учреждения Прокопьевска мы не можем обеспечить добротной продукцией. Почти превратили расфасовку молока в бутылки.

В райкоме КПСС, райисполкоме и Прокопьевском совхозном колхозном территориальном управлении почти все греки сваливают на гормолзавод. В этих организациях раздаются голоса:

— Приемные пункты долго задерживают молокоозы под разгрузкой. Они умышленно завышают кислотность. Одним словом, явно сдерживают приемку продукции.

В гормолзавод и его филиалы зачастили всевозможные комиссии и представители. Они уже неделю ведут проверку, составляют акты, пишут бумаги.

А молоко продолжает киснуть.

Есть ли выход? Безусловно есть. Надо по-хозяйски использовать имеющиеся холодильники совхозов. Организовать на фермах и в отделениях охлаждение молока в родниковой воде. Кое-где придется прибегнуть к помощи сепараторов и сдавать государству сливки. Следует до максимума сократить продолжительность каждой дойки и как можно быстрее отправлять молоко из хозяйств на приемные пункты.

Работникам гормолзавода, райкома КПСС и райисполкома давно пора выехать в совхозы и помочь животноводам решить все эти вопросы. Надо быстрее убрать барьеры на пути большого молока в торговые организации Прокопьевска, улучшить снабжение трудящихся доброкачественной продукцией.

А. КУРГУЗИКОВ,
(Корр. «Кузбасса»).

ПЕРЕД ПУСКОМ

„Кузбасс“ НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

Первые тоны угля засыпаны в приемные устройства центральной обогатительной фабрики Байдаевского-Абашевского куста в Новокузнецке. Началось комплексное опробование сложных узлов нового сооружения. Через несколько дней предприятие произведет мощностью 6300 тонн в сутки войдет в строй действующих.

Огромное здание, смонтированное из керамзитовых плит, густо оштукатурено, конвейерными эстакадами, видно издали. Четкие формы и внушительные размеры его говорят сами за себя: это последнее слово отечественной инженерной мысли.

Составы с углем шахт Новокузнецка будут попадать теперь в большое кирпичное здание — вагоноприемник оригинальной конструкции: вагон, прижатый сверху широкими металлическими лапами, делает оборот на 180 гра-

400 рабочих. На ныне действующих фабриках такой же производительности, построенных раньше, занято людей в полтора-два раза больше. Теперь машины заменили людей на трудоемких процессах.

Фабрика выстроена и оснащена механизмами практически за три года, а в недалеком прошлом на это уходило в общей сложности 10—12 лет. Время экономии прогрессивные индустриальные методы строительства — полная оборотность корпусов и производственная организация труда на монтаже...

Идут последние наладочные работы. скоро будет включено около 1000 мощных электромоторов, и уголь новой фабрики победит по конвейерам. Еще один важный объект Кузбасса войдет в строй!

(Корр. «Кузбасса»).

Пора внести ясность

Анжерский стекольный завод — это предприятие с комплексной механизацией и автоматизацией трудоемких процессов. Это 8 миллионов квадратных метров оконного стекла в год.

Мы приехали на пусковую, особо важную стройку во вторую смену. Вернее пришли. Проехать к цехам будущего стекольного завода невозможно — ведется прокладка подземных коммуникаций, все перекопано, завалено трубами, железобетоном.

Грязь и запустение в самих цехах. В одном месте двое рабочих, чтобы очистить место для кладки, выкидывают лопатами строительный мусор в окно. В другом месте работы производятся около наружной стены, и мусор отсюда, правда транспортом, перебрасывается в здание цеха.

Бригада Гетманова из третьего шахтостроительного управления кладет колонны. Крана нет. Труд организован так: трое каменщиков укладывают кирпич, а шестеро поддают его. Кирпич плохой. Причем хватает его на два часа. Бригадир зноил об этом в управлении. Подвести не обещают — нет транспорта.

— И так каждый день, — сокрушенно разводит руками бри-

гадир. — Не работа — одна маета. И это на пусковой стройке. Впрочем, пусковой ли? У нас тут ребята думают, что не только наш трест, а и комбинат «Кемеро-Восходстрой», и укс совнархоза Анжерский стекольный завод вычеркнули из списка пусковых.

Сомнения бригадиров вполне обоснованы. Вот цифры. В пусковом комплексе стекольного завода планировали освоить 150 тысяч рублей. Освоено меньше половины. В апреле и мае задание снова провалено.

Строители ссылаются на то, что их силы были отвлечены на обогатительную фабрику шахты № 5-7. Зимой не занимались подготовкой фронта работ. Цеха затопило. И весь первый квартал добили лед да грязь вычищали.

Но после пуска фабрики прошло уже несколько месяцев. Почему же начальник стройуправления № 3 т. Семеновых не спешит сосредоточить силы на пусковом объекте? Да потому, что и те люди, которые направлялись сюда сейчас, больше простаивают, чем работают.

Строители сдерживают монтажников, которые тоже не справляются с планом. Недостаточно заняты монтаж насосной, регенераторов, котельной, промвентиляции.

Устранение различных организационных неполадок приводит к резкому падению темпов строительства. Анжеро-Судженский горком КПСС взял сейчас стройку под особый контроль.

Однако решение многих вопросов зависит от комбинации и укса совнархоза. Только по главному корпусу не хватает 106 позиций оборудования, по составному пеху — еще 40 позиций. До сих пор не ясно, откуда завод получит промышленный пар. Котлов для котельной во всяком случае нет, и в этом году поставить их не обещают. Здесь предлагают использовать паровозы. Но их тоже надо изыскивать.

Не увязаны поставки сырья. Предполагается, что подготовленный песок завод получит с Инжурского карьера. Но ввод мич-

ностей на этом карьере отнесен на 1963 год.

Никто не знает, откуда будет подведена электроэнергия. Много неясного в водопроводом. Надо или не надо строить очистные сооружения? Заявляя о подземных путях — нет ни рельсов, ни шпал. Впрочем, не хватает на стройку многих материалов, даже обычного железобетона.

Основываясь на этих фактах, не только рабочие, но и многие инженеры-строители задают себе вопрос: «А пусковой ли стекольный завод?» Пора тт. Рубину — начальнику «Кемеро-Восходстрой» и Богусловскому — начальнику укса совнархоза рассмотреть эти сомнения. Стекольный завод — особо важный объект. Он должен вступить в срок и на полную мощность.

П. ВОРОШИЛОВ.

НА КОКСОВОЙ БЕЗ ПЕРЕМЕН

Прошло полмесяца с начала кладки динасов на 1-й коксовой батарее, а до необходимой нормы — 150 тонн в сутки — строители еще не поднялись.

В смену здесь трудятся по 7 бригад — 50 шахточиков и 20 выпускников школ ФЗО и подсобных рабочих. Этого очень мало. А начальник управления «Восходстрой» тов. Качков, виновный в отставании, пока только обещает, что со дня на день должны появиться на Запские еще пять везев шахточиков, три бригады и один проба.

Всего с 16 мая уложено 914 кубических метров динаса. Кладка продвигается в 2—3 раза медленнее, чем это нужно для того, чтобы первая коксовая батарея была готова за намеченные 125 дней.

Внушает тревогу дорога. Ее уже разбили тяжелые самосвалы. На одном участке требуется серьезный ремонт — промывло тоннель, проходящий под дорогой. Железобетонные плиты могут обрушиться. Это тоже задерживает работы на батарее.

В. ЛЕОНОВИЧ.

На выставке изделий легкой промышленности СССР

6 июня товарищи А. Н. Косыгин, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, заместители Председателя Совета Министров СССР А. Ф. Засядко и К. Н. Руднев посетили открывшуюся в Москве всесоюзную выставку одежды, обуви, трикотажных и меховых изделий. Вместе с ними на выставку были прибывшие на совещание представители коммунистических и рабочих партий стран — участниц Совета экономической взаимопомощи товарищи Владислав Гомулка, Юзеф Цирпанкевич, Антон Новотный, Янош Кадар, Вальтер Ульбрихт, Тодор Жив-

ков, Антон Югов, члены делегации и послы.

В центральном выставочном зале советские руководители и представители братских народов ознакомились с экспонатами, изготовленными на предприятиях различных экономических районов СССР.

После осмотра экспозиции Н. С. Хрущев отметил, что на выставке демонстрируется много хороших вещей. Задача, сказал он, заключается теперь в том, чтобы увеличить их производство.

(ТАСС).

БЪЕМ ТРЕВОГУ!

Скорее уберите барьеры!

1.051 метр штрека в месяц

Решение быстрее перенести лаву на отработку обратным ходом поставило перед коллективом трудящихся шахты № 103 треста «Чистиковантрацит» серьезную задачу: пройти за месяц 1.100 метров откаточного штрека. Проектно-конструкторская группа шахты под руководством инженера Э. И. Репринцева представила проект организации работ. Обсуждали его тщательно, с участием самих проходчиков. Забой к скоростной проходке готовили, надо сказать, тщательно. Во главе бригады поставили опытного проходчика А. М. Бондаря. Общее руководство работами осуществлялось начальником проходки горным инженером Б. Е. Литвиненко. Проект предусматривалось проведение в смену не менее 3 циклов с глубиной заходки 3,0—3,1 м, что должно было обеспечить в сутки выполнение 12 циклов, или не менее 36 м готовой выработки.

В соответствии с этим были приняты режим работы в 4 смены по 6 часов каждая, непрерывная рабочая неделя, разделение общего состава бригады проходчиков в количестве 110 человек на 5 равных звеньев, в каждом из которых 10 подсобных, в том числе 2 мастера-звездника, 2 электрослесаря, 2 машиниста электровоза и 4 разнорабочих. Принятый режим обусловил необходимость предоставления всем членам бригады выходных через 4 дня.

Двухпутевой штрек сечением 10 кв. м без раздельной выемки угля и породы проходилась по пласту мощностью 0,6 м; прослойкой глинистого сланца в 15—20 см пласт разделен на две пакки. В кровле и почве пласта залегают глинистые сланцы IV категории крепости по шкале проф. Протодьяконова. Угол падения пласта 13—14 градусов. Пути настигаются рельсами типа Р-24. Крепление металлическое, арочное. Расстояние между рамами

От имени Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР Никита Сергеевич Хрущев поздравил коллектив комплексной бригады проходчиков т. Бондаря А. М. с выдающимся производственным успехом — проходкой в апреле 1.051 метра откаточного штрека.

ПРОХОДЧИКИ, говорит Никита Сергеевич, ПЕРВЫМИ ПОКЛАДЫВАЮТ ПОДЗЕМНЫЕ МАГИСТРАЛИ И СВОИМ САМОУВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ ОБЕСПЕЧИВАЮТ РАЗВИТИЕ ШАХТ И ИХ УСТОЙЧИВУЮ РАБОТУ. УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ ВЫРАБОТОК ИМЕЕТ РЕШАЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕХОДА К ВОЛЕ ПРОГРЕССИВНЫМ СИСТЕМАМ РАБОТ ПО ДОВЫЕ УГЛЯ И СОЗДАЕТ УСЛОВИЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ШАХТЕРОВ И СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ УГЛЯ.

Товарищ Н. С. Хрущев выразил уверенность, что этот пример умелой организации проходческих работ и использования горной техники найдет широкое распространение в угольной промышленности.

Ниже публикуется рассказ, как была организована скоростная проходка.

0,85 м. Проветривание (шахта газовая I категории, не опасна по пыли) осуществлялось одним или двумя вентиляторами СВМ-5, которые периодически переключались к специально проходным, через каждые 300 м. Сбойкам. Забой обеспечен воздушной и водной магистралью — для выемки дубов и приямков под шпалы постоянных рельсовых путей и орошения забоя.

В распоряжении бригады имелось 10—15 ручных электросверл, две породопроточные машины ППМ-4 (одна резервная), два электровоза и достаточное количество вагонеток, несменяемый запас арочного крепления, рельсов и скреплений, труб, лесоматериалов, глины и т. д., а также весь необходимый горно-проходческий инструмент. Для бесперебойного электроснабжения механизмов на штреке имелись на площадке передвижные сухая трансформаторная подстанция и распределитель. Для обмена вагонеток вблизи португозных машин использовалась переносная накладная плита-разминка.

В забой пробуривалось 17 шпуров глубиной по 3,5 м, из них 10 по углу. Обмурование забоя выполнялось одновременно 16 проходчиков, по 4 человека на одно электросверло, благодаря чему на всю эту операцию затрачивалось максимум 30 минут. Машинист и его помощник в это время совместно с электрослесарями отгоняли и осматривали породопоручную машину. Остальные проходчики занимались окончательной затяжкой кровли и другими мелкими операциями.

Заряжение и взрывание забоя быстро выполнялось двумя мастерами-звездниками с помощью 3—4 проходчиков, имеющих «Единые книжки взрывника». Применялись электродетонаторы мгновенного и короткозамедленного действия.

Уборка взорванной горной массы в количестве до 30 кубометров осуществлялась с помощью ППМ-4, на что затрачивалось всего около часа. ППМ-4 использовался в комплексе с накладной плитой и переносным пультом управления ленточным транспортером машины непосредственно к машинисту, что обеспечивало ее достаточно высокую производительность. Управление конвом и транспортером разделялось между машинистом и его помощником. Отката тружеников и подкатка порожних вагонеток осуществлялась большой группой проходчиков буквально в считанные секунды.

Все остальные операции, как-то: настилка выработки путей специальными «конями», представляющими двухметровые отрезки рельсов, приваренные на металлических шпалах, постановка рам постоянной крепи, зачистка штрека и доведение приямков под шпалы, укладка шпал под постоянные пути, наращивание воздушного и водного ставов, заготовка «пыжей» и доставка материалов, настилка постоянных путей, с/здов, осуществлялись одновременно с основными работами — бурением шпуров и погрузкой.

В итоге слаженной работы бригада прошла за апрель 1.051 метр откаточного штрека. Средняя скорость подвигания забоя за сутки составила 35 метров, максимальная — 43, производительность проходчика на выходе равнялась 0,37 метра и среднй заработок — 30 руб. 41 коп.

Успеху не в малой степени способствовали такие факторы, как хорошая материальная помощь шахте со стороны руководства треста «Чистиковантрацит» и серьезное отношение к проходке начальника и главного инженера шахты тт. Иванова и Беседы, а также большая массово-политическая работа. Нарядом шахты превратилась в школу передового опыта: стены помещения заполнились красочно исполненными плакатами мобилизующего содержания, выполненными в крупном масштабе графиками организации проходки, паспортом буровзрывных работ, схемами расстановки людей и т. д. Систематически выпускалась стенгазета «Молния». В специальных таблицах отражалась работа каждого звена и всей бригады за смену, сутки и с начала месяца.

В заключение остается сказать, что бригадой т. Бондаря впервые на шахтах Донецкой области достигнут и превзойден тысячетворный рубеж. Доказаны новые возможности скоростной проходки.

М. ГРИФ, начальник кустовой специализированной проектно-конструкторской группы комбината «Донецкуголь».

Шесть творческих работников в редакции городской газеты. Часто можно было услышать от них: не успеваем, очень много дел. А сейчас? На помощь к нам пришли активисты.

Сначала в редакции решили доверить нашим работникам работу с письмами. Создали внештатный отдел.

Подобрались добросовестные и трудолюбивые люди. Заведующая отделом пенсионерка Екатерина Ефимовна Ульященко внимательно перечитывает поступающие письма. Один сразу готовится в печать, над другим будут работать завтра, третий направляется на расследование.

Над письмом Мезенцевой Екатерины Ефимовна задумывается. В нем говорится, что в детском саду шахты «Сургутанка» нет порядка. Надо подробнее и глубже разобраться. Отдел организует рейд работников по детским садам.

В газете появляется материал «Воспитатели, любите своих детей».

Внештатный отдел также провел рейд по административно-бытовым комбинатам шахт. При редакции создана общественная

приемная. Три раза в неделю с 4 до 6 часов работники внештатного отдела принимают посетителей.

Активно действует второй внештатный отдел редакции — строительный. В нем 11 человек. Заведующий — инженер Валентин Васильевич Строганов. В него входят: бригадир строителей В. Дюба, крашевица Н. Рыжикова, штукатур Л. Тельнер и другие. Они сами выступают на строительных газетах, готовят авторские материалы, организуют рабкорреспондентов. Часто, например, можно видеть в газете заметки каменщика строителя управления Черкасов Камель Андрея Рогова.

В дни всеукраинского рейда печати работники строительного отдела главные свое внимание сосредоточили на проверке выполнения обязательств по повышению профессионального мастерства.

Если собрать одновременно всех работников редакции — штатных и внештатных, то соберется свыше 80 человек. Кругом названных, тут будут и 7 сотрудников внештатного отдела пропаганды, и 12 членов экономического

го совета, и внештатные спортивные обозреватели — инженер М. Чусов и ма-

стер спорта В. Коржов, и внештатный фотокорреспондент Э. Лобанов. Все это большой коллектив добивается одной цели — сделать газету настоящим пропагандистом, агитатором, организатором трудящихся на борьбу за претворение в жизнь Программы партии.

Н. АГЕЕВ, редактор ниселеской городской газеты «В бой за уголь».

Силами активистов

В декабре минувшего года на первой городской профсоюзной конференции рабочих строительных и промышленных предприятий Новокузнецка был избран городской комитет на общественных началах.

Недавно горком проверил состояние техники безопасности, охраны труда и промсанитарии в хозяйствах автотранспортного треста № 3. Были вскрыты грубые нарушения. На заседании президиума горкома главный инженер треста т. Шапошников докладывал о мероприятиях по устранению недостатков. Сейчас техника безопасности, охрана труда заметно улучшаются.

Горкому помогают около 40 активистов. Кроме того, каждая из групп — производственно-массовая, организационная, культурно-массовая, жилищно-бытовая — имеет до 10 внештатных инструкторов.

В середине июня в Новокузнецке состоялся выездной пленум обкома профсоюза. На нем будет обсужден вопрос о состоянии механизации строительства, механизации работ и об использовании машин и механизмов в управлении «Сибметаллургстрой». Сейчас наши активисты изучают опыт лучших механизаторов, выявляют недостатки.

Б. ГЕРШУН, зам. председателя горкома профсоюза рабочих строительства и промсанитарии на общественных началах, г. Новокузнецк.

На фотоконкурсе



На строительстве Беловской ГРЭС. Фото Л. Удовиченко.

Прокопьевскому механическому — 20 лет

8 июня 1942 года обычная ремонтная механическая мастерская на Прокопьевском руднике была преобразована в механический завод.

Ныне коллектив завода празднует свое 20-летие. За это время все преобразилось на заводской территории. Выросли просторные, светлые корпуса, оснащенные новейшей отечественной техникой. Завод превратился в первую по своему значению ремонтную базу угольных шахт Кузбасса.

Здесь восстанавливают экскаваторы, ремонтируют португозные машины, производят запчасти к горным механизмам, создают новую горную технику. В частности, большое будущее ожидает последнюю творческую работу завода — агрегат для проходки восстановительных подготовительных выработок, сконструированный новатором-проходчиком И. Жигулиным.

Свой 20-летний юбилей коллектив завода встречает отличными трудовыми достижениями. Проектная мощность предприятия перекрыта больше чем в 2 раза. За последние 10 лет не было случая, когда бы завод не выполнил план.

А. ВЕСЕНЬЕВ.

ДЕЛО ПАТРОНЧИКА

Или избранные места из переписки с бюрократами

Бывает же такое. Кабинет руководящего товарища. Массивный письменный стол, телефон, папка «документы». За столом — сам.

— А вот еще одна бумага, — говорит секретарь и подает ему лист, увенчанный рубрикой солидного учреждения.

Руководящий берет в руки бумагу, минуту-вторую изучает ее и возвращает секретарю.

— Не ново, — резюмирует хозяйка кабинета. В архив, отвечать не обязательно.

Через некоторое время секретарь опять докладывает: — Вновь просит принять меры. — И подает бумагу со штампом другого учреждения. Но смысл ее тот же.

— А-а, — машет рукой руководящий товарищ. Вновь о подосланных патрончиках? В архив. И можно не отвечать...

Но те, кто пишет, не согласны с такой резолюцией. Они вновь требуют от руководящего товарища: разберитесь, внимательнее, пожалуйста... Дело-то важное, государственное, можно сказать...

А руководящему на это, попросту говоря, наплевать. Будет он тут выискивать, разбираться, помогать. Своих забот полно раба. И он вновь остается верен себе: — В архив.

Это — предисловие. А дело в

следующем. Более года назад управление взрывных работ комбината «Кузбассуголь» совместно с работниками ВостНИИ, районной горнотехнической инспекцией при тресте «Прокопьевскуголь» произвели промышленное испытание малогабаритных посадочных патронов.

Испытание прошло успешно. Автоматическая комиссия установила, что применение посадочных патронов сокращает время на посадку лав, увеличивает скорость подвигания забоя, а также значительно повышает безопасность работ. Одним словом, новинка сулила угольщикам многое.

Посадочными патронами заинтересовались, и не только горняки «Северного Маганака», где проводились испытания. Поспалась в адрес всех трестов, из других бассейнов страны.

Перед авторами посадочного патрончика встал вопрос: «А где их можно изготовлять?»

— Да у нас же химпромышленность в бассейне своя. Флагманы и все такое, — предложил кто-то. — Освоить производство патрончиков им ничего не стоит.

Предложение понравилось. И вот в адрес бывшего зам. председателя совнархоза В. И. Коминкова полетела бумага.

«Восточным научно-исследовательским институтом разработана конструкция малогабаритного посадочного патрона, предназначенного для посадки кровли взрывным способом.

В связи с этим просим изготовить в первом полугодии для комбината 6 тысяч штук посадочных патронов. Техническую документацию на их изготовление представит ВостНИИ. Подпись: главный инженер комбината «Кузбассуголь».

«Просят, — подумал тов. Коминков, — значит могут подогнать». И не ответил письмом. Было это в январе 1960 г. (К сведению архиваруса совнархоза: исходящий номер письма 8-Г-3).

«Не удалось у Коминкова, попытаемся счастья у тов. Краева», — написала администрация химической промышленности. — Решили горняки и 27 мая 1961 г. № 8-Г-3 к Краеву на стол легла бумага следующего содержания:

«Опытная партия малогабаритных посадочных патронов, изготовленных в ВостНИИ, успешно прошла испытания на шахте «Северный Маганака». Месячная потребность в них — 60.000—65.000 штук.

Необходимую техническую помощь при налаживании серийного выпуска окажет Восточный научно-исследовательский институт. Подпись: главный инженер комбината «Кузбассуголь».

Тов. Краев последовал примеру тов. Коминкова и также не удостоил горняков ответом. На помощь шахтерам пришли научные силы. 19 июня 1961 г. директор Кузнецкого научно-исследовательского института (КузНИИ) тов. Дмитриев сообщил в управление химической промышленности совнархоза:

«Для достижения высоких технико-экономических показателей при применении комбинированной системы разработки с гибким перемещением КузНИИ совместно с шахтой имени Вахрушева организует отработку пласта Мощного с достижением месячной производительности участка 20 тысяч тонн. Для посадки кровли наиболее целесообразно применить специальные предохранительные патроны, предложенные ВостНИИ. Просим на заводах управления организовать производство таких патронов».

Но химники отбили атаку и научных работников. Отбили испытанным маневром — молчанием.

И тогда в управление летит еще одна бумага, на имя начальника И. А. Лодыгина.

«Для достижения, — пишет тов. Дмитриев, — высоких технико-экономических показателей...» и т. д. и т. п.

Тов. Лодыгин отбил и этот сиюнок. Не помог он горнякам, тогда научные работники обратились за помощью к нашей газете. В январе этого года в «Кузбассе» была опубликована заметка руководителя группы ВЗРВ тов. Яковлева. «Где же патрончики? — спрашивал автор — Можете ими заняться, наконец, в совнархозе?»

Но и после этого в совнархозе и, в частности, в управлении химической промышленности патрончикам — ноль внимания. Об этом красноречиво свидетельствует ответ, присланный в редакцию зам. начальника управления тов. Краевым. «Сообщаем, — говорится в нем, — что на предприятиях управления химической промышленности производства из-за отсутствия патрончиков нет и задания на организацию этого производства управление не имеет».

Бюрократический пилз замкнулся. Если бы «Крокодил» устроил конкурс отисков, ваше письмо, тов. Краев, могло вполне претендовать на призовое место.

Но пока суть да дело, бюрократические способности работников управления химической промышленности «должно» оценить руководство совнархоза.

С. ТРОШИН.

БЕСЕДЫ О ПРОГРАММЕ КПСС

ТРАНСПОРТ, СКОРОСТЬ, ВРЕМЯ!

1. Электровоз летит вперед!

...Мчит по железной дороге поезд-экспресс дальнего следования. Утро сменяется днем, день сменяется вечером, а поезд все мчится и мчится вперед, мимо станций, разъездов, больших и малых городов. Да, уютно, спокойно чувствуют себя пассажиры — люди, отправившиеся в путешествие по стальным магистралям. Они знают, что электровозом или тепловозом управляет опытный машинист высокой квалификации, прекрасно знающий и локомотив, и путь, по которому следует поезд. Зорко вглядывается он в ночную мглу, освещаемую яркими лучами мощных прожекторов.

Но если мы заглянем в кабину управления, то не увидим здесь ни машиниста, ни его помощника, словом, ни одной живой души. Что же это за поезд и какая неведомая сила управляет им? Ответ на этот вопрос дает современная электронная автоматика. Поезд может мчаться по стальным путям, управляемый замечательными, исключительно умными и совершенными электронными вычислительными машинами и приборами. И это уже не фантазия! Поезд без машиниста недавно проходил испытания на железных дорогах СССР. «Автоматичность» отключал и останавливал состав, во всем движении обеспечивал наилучший режим работы тяговых двигателей и тормозов; при этом точно соблюдал график движения при минимальной затрате электрической энергии.

Электронные вычислительные машины работают исключительно быстро, во много раз быстрее самого квалифицированного и способного человека. Так, например, задачи по наилучшему режиму движения поездов решаются за тысячные доли секунды.

Подобного рода испытания проводились и на линиях Московского метрополитена. В кабине переднего вагона одного из обычных составов метро смонтировано электронное устройство, которое может управлять движением поезда от станции к станции по заданной программе. В ближайшее время по кольцевой магистрали столичного метро будет пущен первый пассажир-

ский поезд с автоматом. «Автоматичность» заранее получит сведения о профиле пути, скорости, наиболее экономичных режимах работы двигателей. На 20 километрах пути отклонение от графика не превысит пяти секунд — такова точность электронной автоматики. В том году автоматическим управлением будут оборудованы два — три состава Московского метро. В будущем это новшество позволит намного сократить интервалы движения поездов в часы «пик».

Применение современных средств автоматики, телемеханики, радиоэлектроники даст особый эффект при использовании на железнодорожном транспорте новых совершенных локомотивов: электровозов и тепловозов.

Электровоз — замечательная машина. Она сочетает в себе все новое, передовое. С каждым годом в Советском Союзе выпускается все больше мощных электровозов для вождения грузовых и пассажирских поездов. Электрификация железных дорог является частью грандиозного ленского плана электрификации всей страны. В ближайшие десять лет длина электрифицированных линий достигнет 45 тысяч километров, а еще через десять лет завершится переход на электрическую тягу всех основных грузонапряженных направлений. Затраты на электрификацию железных дорог окупятся очень скоро — всего за 3—5 лет!

Другой замечательной машиной на стальных магистралях является тепловоз. Если для электровоза нужны тяговые электроподстанции, линии высоковольтных передач, а главное, большое количество электроэнергии, то для тепловоза ничего этого не нужно. Тепловоз — исключительно экономичная машина по сравнению с паровозом, которому для работы нужны горы угля и реки воды. Тепловоз же пользуется недорогими высококалорийными дизельным топливом, а воды потребляет не больше, чем пассажир, едущий в поезде на такое же расстояние.

42 тысячи километров составляет в нашей стране в настоящее время протяженность железнодорожных линий, обслуживаемых электровозами и тепловозами. На их долю приходится больше половины всего грузооборота железнодорожного транспорта. В 1962 году предстоит перевести на электрическую тягу еще свыше 2000 километров новых путей. Будет завершена сплошная электрификация магистралей Москва — Ленинград протяженностью 651 километр. На этой линии будут курсировать самые быстрые в стране поезда. Они смогут пролетать за час до 140 километров! Но и это не предел. Уже сейчас ведется

подготовка к тому, чтобы скорость пассажирских поездов на этой магистрали достигла 160 и более километров в час!

Замечательным экономичным локомотивом является газотурбовоз. При одинаковом весе с тепловозом он обладает на много большей мощностью и скоростью. Первый советский газотурбовоз создан на Коломенском тепловозостроительном заводе. Мощность его — 3.500 лошадиных сил. Он может вести железнодорожный состав весом свыше 2.200 тонн и развигать при этом скорость более 120 километров в час! Правда, имеет еще много нерешенных вопросов в конструкциях транспортных газовых турбин, которые предстоит разрешить ученым и инженерам. Но нет сомнения в том, что новый локомотив продолжит себе путь в будущее.

Одним из больших препятствий для достижения высоких скоростей на железнодорожном пути являются рельсовые стыки и недовольные деревянные шпалы. Переход к цельноварному бесстыковому пути, замена деревянных шпал железобетонными, изготовление рельсов из высокопрочной стали обеспечивают на железных дорогах СССР высокие скорости при полной безопасности движения.

На железных дорогах сегодняшнего дня все шире применяются современные средства автоматики, телемеханики и радиоэлектроники. В вычислительном центре Академии наук Украинской ССР разработан метод применения электронных машин для составления графиков движения поездов. Эти расчеты производились на электронной машине «Урал». Грузооборот железных дорог в стране в 1961 году составил 1.564 миллиарда тонна-километров. Это в два раза больше грузооборота железных дорог США и около 40 процентов всего мирового грузооборота.

Но решение всемирно-исторической задачи — создания в СССР материально-технической базы коммунистического общества — требует от железнодорожного транспорта с каждым годом все больше и больше перевозить грузов и пассажиров для того, чтобы полностью удовлетворить потребности народного хозяйства и населения во всех видах перевозок.

2. На крыльях по воде

В нашей стране, обладающей множеством водных путей сообщения, все большее значение приобретает водный транспорт. На реках, озерах и морях появились новые типы кораблей на подводных крыльях. Они исключительно быстры, экономичны. Стоимость перевозок ими пассажиров в два раза мень-

КУЗБАСС

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Посланцы треста

Несколько рабочих центральных механических мастерских треста «Ленинуголь» по призыву партии поехали в колхозы и совхозы. В Демьяновке есть где развернуться посланцам ЦММ. Здесь каждый найдет себе дело по душе. Скоро машинисты гидроузла Жердев и Захаров поведут комбайны,

а Николай Мухомов будет строить дома. Коллектив ЦММ треста «Ленинуголь», борющийся за звание коммунистического, уверен, что его посланцы будут так же хорошо трудиться в сельском хозяйстве, как они работали в ЦММ. В. Силин, машинист, г. Ленинск-Кузнецкий.

По следам наших выступлений

16 мая в нашей газете была опубликована корреспонденция «Ребята на мосту», в которой критиковалось состояние воспитательной работы в Таштагольской горно-промышленной школе № 39. Корреспондент обсуждалась на педагогическом совете школы, а также на совещании директоров и помощников директоров по воспитательной работе школ профтехобразования в г. Новокузнецке. Намечены конкретные меры по усилению культурно-воспитательной работы в училищах профтехобразования.

Об этом сообщил в редакцию зам. начальника облуправления профтехобразования тов. Сазонов.

О людях хороших

Мастер, учитель, творец

21 год отдав работе в трудных резервах Анатолий Петрович Ефремов. Не один выпуск Кемеровского индустриального техникума вспоминает добрым словом своего старшего мастера.

НА СНИМКЕ: старший мастер Анатолий Петрович Ефремов (справа) на занятии кружка технического творчества показывает учащемуся второго курса Альберту Скутину, как правильно разметить сложную деталь.

Фото В. Бобровского.



К. ИВАНОВ.

Мы хотим быть теплотехниками

Многие рабочие и служащие Кузнецкой ТЭЦ после трудового дня спешат в школы рабочей молодежи, в аудитории техникумов и вузов. Но, к сожалению, рабочие основных цехов ТЭЦ — котельного и турбинного не могут учиться по своей специальности. В техникумах и вузах города нет отделений «Котельные и паротурбинные установки». Вот и приходится после окончания 7-го или 10-го классов или совсем бросать учебу, или продолжать, но по другой специальности.

В мае 1961 года на страницах «Кузбасса» была опубликована статья «Они хотят учиться», где поднимался этот вопрос. Но статья осталась без последствий. На выступления газеты никто не ответил.

Сейчас многие рабочие турбинного цеха, в частности и мы, машинисты турбин и помощники машинистов, учимся в техникумах города на отделениях «Электрооборудование промышленных предприятий и установок». Лишь бы не отстать от жизни, лишь бы учиться...

Спросят: а разве специальность электротехника не нужна в народном хозяйстве? Нужна. Но, проработав 8—12 лет теплотехником, вдруг приходится менять свою специальность на новую. Радости от этого, конечно, мало.

Рабочие, оканчивающие техникумы и вузы, уходят из турбинного цеха, из своего родного коллектива. Правильно ли это?

К концу нынешнего года в городе вступит в строй третья по счету ТЭЦ на Запсибе. Технические кадры нужны, а на месте их не готов.

Неужели нельзя найти выход? В Катане одна ГРЭС, но там не менее там работает энергетический техникум, а в Новокузнецке почему-то его нельзя открыть. Вот и результаты: в турбинном цехе нашей ТЭЦ на вахте всего лишь три человека (начальник смены), имеющие среднее техническое образование. Нет ни одного старшего машиниста со специальным средним образованием. Нормально ли это? Нет.

Энергетический техникум можно открыть на базе, допустим, Кузнецкой ТЭЦ или ТЭЦ КМК.

Сюда же могут приезжать на занятия и энергетик Томь-Усинской ГРЭС (тем более, что у них есть автотранспорт).

Энергетики Новокузнецка надеются, что этот вопрос будет в конце концов решен.

С. ШАБАНОВ, Н. КОНОПЦЕВ — машинисты турбин; И. РАЧЕВ, В. ЗЕВЛЕВ — помощники машинистов, учащиеся Новокузнецкого монтажного техникума; В. ЛЕДНЕВ — помощник машиниста, учащийся Новокузнецкого горного техникума; П. ТУМАНОВ — машинист, и другие рабочие Кузнецкой ТЭЦ.

Почта за неделю

За прошлую неделю редакция получила 250 писем. Читатели откликнулись на Обращение ЦК КПСС и Совета Министров СССР ко всем трудящимся нашей страны. В своих письмах они одобряют решение партии и правительства о повышении закупочных и розничных цен на мясо и масло как веру необходимую. Рабочие и сельские сообщают также о выполнении предприятиями месячного плана, о резервах производства и т. д. Вместе с этим в редакционной почте есть много писем, вскрывающих недостатки, критических сигналов. Редакция получила 25 ответов о принятых мерах.

Дешевый, высококалорийный

Областной центр начал газифицироваться, хотя дело это движется крайне медленно.

Но в любом случае нельзя даже думать о полной газификации города. Дело в том, что количество коксового газа, который отпущают сейчас азототурбинный завод довольно ограничено. Кроме того, есть также жилые массивы, куда проложить газопроводы невозможно или просто невыгодно это делать.

Как же быть в таком случае?

Есть прекрасный способ разрешить проблему полной газификации не только Кемерово, но и большинства других городов и даже сел. Для этого надо использовать опыт таких крупных городов, как Ленинград, Москва, Челябинск или Омск, где широко используется для газификации квартир сжиженный газ пропан-бутан, транспортируемый в баллонах.

Сжиженный газ можно применять и у нас. Нужно только построить газонаполнительную станцию.

Недавно совнархоз принял решение построить газонаполнительную станцию для хранения сжиженного газа, который при сжижении требует для нужд промышленности: он будет заменять ацетилен при резке и сварке металла.

Мощность станции невелика, и о том, чтобы она могла давать пропан-бутан для бытовых нужд, сейчас не может быть и речи. Но выход есть! Надо добиться разрешения строить станцию мощностью в два раза больше, чем запланировано. А для этого уже сейчас стоит предусмотреть в планах необходимые площади и оборудование.

Расчеты показывают, что если иметь кустовую газонаполнительную станцию, то можно обеспечить им более 10.000 двухквартирных домов. В многоквартирных домах можно оборудовать небольшие емкости для хранения газа во дворе и подавать его в квартиры централизованно. В этом случае доставка и заливка газа обычно производится автомашинами.

Поскольку жилищное строительство бурными темпами ведется по всей области, а газораздаточные станции рекомендуются сооружать с учетом обслуживания потребителей в радиусе 100 км, очевидно надо строить две станции: в районе Кемерово и Новокузнецка. Это, конечно, требует немалых затрат, но опыт показывает, что расходы на строительство окупаются с лихвой в течение 3—5 лет.

Казалось бы, что дело это выгодное и перспективное. К сожалению, у некоторых товарищей сложилось мнение, что быт в Кузбассе должен электрифицироваться, а не газифицироваться. С этой точкой зрения хочется поспорить.

Оставляя в стороне такой немаловажный вопрос, как стоимость за использование в быту электроэнергии, хочу сказать, что ее подчас не достаёт даже, что даже промышленным предприятиям.

А ведь Программой партии намечается в 8—9 раз увеличить электрооборуженность труда в промышленности. У нас к тому же бурно развивается сварочная техника, которая требует огромного количества электро-

энергии, слабо пока что электрифицирована техника в сельском хозяйстве.

Электроэнергия в первую очередь нужна для производства материальных благ.

А для кухни вполне приемлемо такое топливо, как дешевый и высококалорийный газ — пропан-бутан, коэффициент полезного действия которого значительно выше, чем у электроэнергии.

А. КОРОЛЕВ, инженер.



Читая сказки улетчишь, то негодья, то лобя, девочка видит то Аленой, то Красной Шапочкой себя.

В чудесный мир уводит книжка: За далью даль, за высью высь... Учишь, расти скорей, малышка, Чудесней сказок наша жизнь!

Фотоотряд Л. Триваса.

Стихи Ю. Жидной.

Стонет березовая роща

Нас, жителей Кировского района, до боли беспокоит то, что березовая роща безжалостно уничтожается. Как паутинка, раскинувшись здесь тропки мотоциклистов, дороги легковых машин. Гибнет зеленый покров. Стонет от треска мотоциклов роща. А сотрудники милиции спокойно забирают на это. Нет здесь инспекторов по охране природы. Не пресекают действия нарушителей дружинники.

А. Кашев, г. Кемерово.

В долгу перед детворой

Самые юные граждане нашего города в нынешнем году должны получить 22 детских учреждения на 2570 мест. На эти цели выделено 1 миллион 800 тысяч рублей.

В поселке Дружба развернулось строительство детского сада на 135 мест для детей трудящихся метизного завода. Работы успешно ведет трест «Кемеровожилстрой». Заканчивается отделка детского сада и яслей в 12-м квартале. Большую помощь строителям оказывают коллектив филиала института «Кузбассгипршахт»:

он выполняет все подобные работы. Быстро растет здание детского сада ГРЭС. На этом объекте хорошо трудится комплексная бригада, которую возглавляет Александр Томкин.

В хорошем темпе идет строительство детского сада в районе кинотеатра «Космос» коллектив треста «Кемеровожилстрой». А совсем недавно строителями усажена химкомбината сад в экологическом детском саду на 125 мест в квартале № 4. На этой стройке было проведено много комсомольских субботников.

К сожалению, такое положение не везде. Так, строительство детского сада на 125 мест в Рудничном районе началось три года назад. Его перенесли из одного треста в другой. И сейчас строители треста «Кемеровожилстрой» не спешат.

Не начато строительство детского сада на 135 мест в поселке фабрики № 7 лишь потому, что не осыпаны строения на площадке. То же самое с детскими садами мясокомбината, химкомбината.

Многие детские учреждения страдают с недостатками. Так было с детсадом № 91 кировского 10-12. Там до сих пор не забетонировано крыльцо, не вывезен с территории строительный мусор.

А бывает и так: здание готово, а детсады нет. Почему? Дело в том, что не приобретены мебель и различные оборудование. В конце марта государственной приемной комиссией были подписаны акты на прием детсада треста «Кемеровожилстрой», но он не сданы еще и сейчас.

— Знаем, что и это немалое положение. Но что мы сделаем? — говорит инспектор совнархоза по дет-

ским учреждениям П. Н. Ледецкий. — В нынешнем году на всю область выделено 10 холодильников и 10 холодильных шкафов. Стиральные машины совсем не запланированы. С музыкальными инструментами еще хуже.

Мебель изготовляет Магнитовская лесоперерабатывающая база управления лесной промышленности совнархоза. Но из 175 тысяч рублей по плану 1962 года изготовлено мебели всего на 17 тысяч 600 рублей, да и то низкого качества.

Серьезные претензии надо предъявлять горно за плохую заботу о подготовке кадров для детских учреждений. Не только новые детсады и ясли не могут принять детей, так как нет воспитателей.

Препятствия и помехи на пути расширения сети дошкольных учреждений много. Но все их можно и нужно устранить. Ведь это для наших детей.

Рейсовая бригада газет «Кузбасс»: Н. ОБОЛЕДИН, Ю. СИДОРЕНКО, Н. БОРБАЛО, Р. КОВШОВ — слушатели школы рабочих. В. ТИМОНИНА — внештатный корреспондент.

Техника меня увлекает

У меня и моих сверстников очень короткая биография: семь лет пошли учиться, были пионерами, стали комсомольцами, ныне заканчиваем школу-десятилетку.

И сейчас мы уже всерьез задумываемся над выбором профессии. Меня о детства интересует и увлекает техника. Я изучал тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины, когда

мы проходили курс профессионального обучения. После школы пойдя работать в совхоз, чтобы принять непосредственное участие в создании социализма сельскохозяйственных продуктов.

Ю. Королев, учащийся селенской средней школы Ленинского района.

Общественная библиотека

В кабинете секретаря партбюро Тайинского кондукторского резерва т. Афанасьев собралось несколько человек. Разговор шел о создании библиотеки на общественности. Идея всем пришлась по душе, но откуда брать книги?

— Ну, с этим делом затруднений, пожалуй, не будет, — посылались голоса. — Посоветуй с людьми, каждый наверняка согласится

принести из дому одну-две книги. Ведь для себя же делаем.

Члены коллектива поддержали полезную инициативу. Не прошло и двух недель, как на книжных полках стало более 500 томов. Теперь — железобетонный успех.

Любое время может взять дом и почитать книги советских и зарубежных писателей. Заведует общественной библиотекой народник Тамара Посогова.

М. Хохлов.

КОРОТКО

Открылись двери нового промышленного и продуктового магазина в г. Новокузнецке Кировского района областного центра. Долгое время пустовало старое здание школы на улице им. Баграмова. Теперь, после ремонта, здесь разместились аптека.

К. Верховодцева.

Коллектив Терского лесхоза закончил строительство плавучей базы. Активное участие в досрочном окончании работ приняли лесноводы Я. М. Смердов, Е. В. Коваров, М. А. Прозоров. Ежедневно на работу выходили 13—15 лесноводов.

Г. Головачев.

Дружно работают на упаковке кроватей ребята нашего цеха: Фейя Куртунова, Оля Соко, Валия Шальнева, Валия Мурашева. Они регулярно перевыполняют план. Только за последнее время отгружено сверх плана свыше тысячи кроватей.

П. Мокшицкий, рабочий кроватного цеха КМК.

—4—

ше, чем в автобусах или по железной дороге. Быстрокрылые «Ракеты» уже бороздят Волгу, Енисей, Обь, Лену, Индирику, Байкал, Черное море. За «Ракетой» на водный простор вышли «Метеор» и «Спутник». «Спутник» — это настоящий великан, речной чудо-корабль. На нем свободно размещается 300 пассажиров. Бес же не меньше раз меньше современного трехдвигательного теплохода на такое же количество пассажиров, а скорость втрое больше. Все управление кораблем производится автоматически из капитанской рубки. Тридцать четыре комфортабельных скоростных теплохода на подводных крыльях получат речники РСФСР в этом году. На них совершат поездки свыше одного миллиона триста тысяч пассажиров.

Семейство быстроходных судов выйдет и на морские просторы. Одно из таких судов — «Стрела», сконструированное группой ленинградских специалистов, рассчитано на 92 пассажира. При десятибалльном ветре и волнении в пять баллов «Стрела» развивает скорость до 80 километров в час! Такие быстроходные корабли выйдут на трассы Сочи — Сухуми, Сочи — Новороссийск, Ялта — Севастополь.

Конструкторы крылатых кораблей работают над еще более смелыми проектами — созданием судов, вмещающих 500—600 пассажиров и развивающих скорость до 100 км в час. Они смогут совершать не только внутренние, но и международные рейсы.

3. От самолета к космическому кораблю

Воздушный транспорт! Кажется совсем еще недавно полет на самолете был уделом немногих. На наших глазах рос, мужал и развивался воздушный флот Страны Советов. В наши дни самолет стал одним из массовых средств передвижения. Только в 1961 году открыто тридцать новых регулярных трасс гражданских воздушных линий. В 1936 году общепланетарная сеть воздушных трасс составляла 80 тысяч километров, и детали на них самолеты небольшой грузоподъемности со сравнительно малыми скоростями. Ныне длина гражданских авиалиний превышает расстояние от Земли до Луны. Бороздят воздушные просторы над страной известные всему миру ТУ-104 и ИЛ-18. С каждым днем все больше появляется гигантских воздушных лайнеров ТУ-114. 170 пассажиров, не считая экипажа, поднимает в воздух такой самолет. Это почти целый поезд из пяти-шести спальных вагонов.

—5—

1000 километров в час — такова скорость современных пассажирских самолетов. Мы уже привыкли к таким скоростям, и они нас не удивляют. Но и это не предел. С каждым годом скорости пассажирских самолетов будут увеличиваться. И, может быть, не так уж далеко время, когда по космическим трассам полетят пассажирские ракетные корабли. Пусть пока это фантастика, но фантастика — это не фантастика. Юрий Гагарин и Герман Титов. А раз человек вытеснил из обитый земного притяжения, ничто не остановит его на этом пути в глубины Вселенной. Пассажирским ракетопланом не нужно будет привыкать к шуму, вибрации и перегрузкам. В пассажирских салонах ракетных кораблей будут созданы все необходимые условия для удобного и безопасного полета.

4. Поезд над землей

Строительство новых городов и развитие существующих связано с совершенствованием городского и пригородного транспорта. Когда-то единственным массовым средством передвижения в черте города был трамвай. Теперь он все больше и больше вытесняется автобусом, троллейбусом, метрополитеном.

Появились и новые виды сообщений. Пока еще это только проекты, но скоро они станут реальностью в жизни. Давайте и мы с вами совершим путешествие на новом виде транспорта. Перед нами огромные вагоны сигарообразной формы, напоминающие собой фюзеляж самолета. Удобно усажены в мягких креслах. Автоматически открываются двери, плавно и почти бесшумно пролетает с места этот удивительный поезд и стремительно мчится вперед, набирая скорость. Через опрыскивание она перед пассажирами открывается изумительно красивая панорама широких улиц, проспектов, площадей. Но поезд продолжает свой бег. Вот уже он пролетает над массивами лесов, изумрудной гладью озер, рек, водохранилищ. Но почему над? Потому что мы совершаем поездку по монорельсовой подвесной наземной железной дороге.

5. На междугородной трассе — троллейбус

Жителям городов хорошо стал знаком и очень полюбился троллейбус. С улиц городов троллейбус уже рвется на большие просторы. При наличии дешевой электрической энергии, который будет обладать Советский Союз в ближайшие годы, в больших размерах, троллейбус шагнет на широкие асфальтирован-

—6—

ные и бетонированные шоссе и магистрали. Троллейбусные поезда, составленные из нескольких вагонов — бесшумные, амьстительные, удобные, помчатся на большие и дальние расстояния на больших скоростях. Первая в СССР междугородная троллейбусная линия проложена в Крыму. Начала свое она берет в Симферополе, затем идет в Алушту и Ялту и в этом году троллейбусная трасса Крыма будет закончена до Севастополя, а затем северным полукольцом соединится с Симферополем.

Троллейбусное сообщение по сравнению с автобусным станет не только более удобным и комфортабельным, но и более дешевым как на заграничных, так и на междугородных трассах большой протяженности. Означает ли это, что автобус выйдет в отставку? Отнюдь нет!

По дорогам страны курсируют сотни и тысячи комфортабельных машин, которые перевозят пассажиров по автомобильным трассам во все концы страны, даже туда, куда совсем еще недавно не ступала нога человека. За последние годы построены новые автобусные заводы. Появились прообраз автобуса с газовой турбиной. Скорость его значительно выше, чем у машин с двигателем внутреннего сгорания или дизелем и достигает 160—170 километров в час. Сконструировали его в научно-исследовательском автомобильном и автомобильном институте. Размеры двигателя новой конструкции таковы, что он свободно размещается на месте, занимаемом 180-сильным дизелем, однако мощность по сравнению с ним имеет двойную. У газовой турбины автобусного типа нет водяного охлаждения, она отлично работает даже при очень низких наружных температурах.

Конструкторы и инженеры-автомобилисты проводят непрерывные поиски в области совершенствования газотурбинных автомобилей. Сотни, тысячи газотурбоавтобусов и газотурбинных автомобилей побегут по автомобильным дорогам страны через несколько лет.

Развитие и совершенствование всех видов транспорта является частью великого плана социалистических работ — плана создания материально-технической базы коммунистического общества. Советские люди превращают в жизнь Программу Коммунистической партии Советского Союза.

Н. ПОКИДОВ, старший эксперт Государственного комитета Совета Министров СССР по координации научно-исследовательских работ.

В горькоме КПСС

В организации пассажирских перевозок в городе Кемерове имеется немало недостатков, вызывающих справедливые нарекания. С целью исправить положение городской комитет КПСС образовал комиссию для выработки предложений по улучшению работы пассажирского транспорта. Председателем ее утвержден тов. Дмитрий А. В. — заместитель председателя горисполкома.

Горком партии поручил комиссии в срок до 20 июня текущего года организовать изучение рабо-

ты автотранспорта и трамвайного парка, проведение хронометражных наблюдений за потоками пассажиров, особенно в наиболее напряженные часы, правильность выбранных маршрутов и организации новых, а также рассмотреть другие предложения, которые будут способствовать улучшению пассажирских перевозок в городе.

Комиссии поручено рассмотреть также все предложения, поступающие по этому вопросу, которые могут быть направлены в горисполком.

ЧТОБ КРАШЕ БЫЛИ НАШИ ГОРОДА

Идет всекузбасский смотр санитарной культуры. Недавно на заседании областной комиссии смотр слушали отчеты городов Осинников, Ленинска-Кузнецкого и Междуреченска о ходе похода за чистоту, санитарную культуру, озеленение. Вот что выяснилось.

ФОРМАЛЬНО в Осинниках будто бы все правильно: на предприятиях созданы комиссии по санитарной культуре, при домоуправлениях — домовые советы. На шахте «Капитальная-3» за каждым участком закреплены участки, за благоустройство которых горняки в ответе.

При таком положении особое внимание должно быть обращено на санитарное состояние улиц, дворов, города в целом. Но по-прежнему Осинники не в ладах с санитарной культурой. В начале апреля трудящиеся на вокзальных скверах собрали в кучи мусор. А городские коммунальщики не догадались его вывезти. И что же? Новое замусорили город.

Жилые здесь сдаются с крупными недостатками. Например, в домах №56 и №58 по ул. Кирова нет санузлов. О какой же санитарной культуре в таком случае можно вести речь?

Плохо занимаются в Осинниках зеленым строительством. Предприятия торговли и общественного питания утопают в грязи. В городе вольготно живут мухам.

До дня здоровья, который будет проходить в июле и к которому должны быть подведены итоги всекузбасского смотра, остается немногим больше месяца. Как же думать встретить день здоровья в Осинниках?

На 40 КИЛОМЕТРОВ протянулся город Ленинска-Кузнецкий. Это создает трудности в благоустройстве. И все-таки общественность делает немало. В поход за чистоту и красоту вышли и коллективы предприятий, и домоуправления, и жилищные комитеты, и депутатские комиссии, и школьники.

Здесь добились ежедневной вывозки мусора со дворов многоэтажных домов. Открыто 66 детских и 27 спортивных площадок. ИЖКО шашки соревнуются за лучшее содержание жилого фонда.

Сделано много. Но предстоит работа еще большая. Руководители горисполкома на каком-то основании считают, что обеспеченность каждого жителя зелеными насаждениями вполне нормальна и составляет якобы 39 квадратных метров. Однако не стоит труда доказать нам, что цифры эти явно лгут. Столица Украины — красавец Киев и тот

Краткие сообщения

● В Монтвидео закончился пятый международный фестиваль любительских фильмов. Было показано 179 фильмов. Жюри присудило большие премии шести лучшим фильмам. Среди них чехословацкий фильм «Стрельба», голландский фильм «Остановим море» и другие. Специальную премию получил чешский фильм «Белый голубь». Одним из лучших летских фильмов на фестивале признан советский фильм «Ручеек».

● Народное издательство медицинской литературы Китая выпустило ряд новых книг о достижениях в различных отраслях современной медицинской науки. Издательство выпускает также труды древних классиков по китайской народной медицине. Среди них книга о грудной хирургии, новый справочник по китайским традиционным лекарственным травам. В основном завершено и составление книги о лекарственных растениях, распространенных в районы Тяньмушань (провинция Чжэцзян).

● Президент Чили Хорхе Александер Родригес четвертый раз присутствовал на концерте советского танцевального ансамбля «Берега». Он тепло приветствовал и поздравил с успехом артистов танцевального коллектива.

● Как сообщает агентство МТИ, союз венесуэльских юристов заявил протест против вынесения смертного приговора известному южно-вьетнамскому профессору Ле Куан Вичю и трем студентам Сайгонского университета. Ле Куан Вичю и трое студентов приговорены к смерти лишь за то, что неоднократно выражали свои национальные чувства и не одобряют проамериканской антинациональной политики Нго Динь Дьема. (ТАСС).

Космическое пространство должно быть зоной мира

Заявление президента Академии наук СССР академика М. В. КЕЛДЫША корреспонденту ТАСС

Полеты космонавтов ознаменовали новую эру в истории человечества. Для осуществления этих полетов проделана большая творческая работа и преодолено много научных и технических трудностей.

Дальнейшее освоение человеком космоса выдвигает ряд новых интересных задач, решение которых может принести человечеству огромную практическую пользу. Однако проведение серии ядерных взрывов в космосе, которое планирует правительство США, создает значительные трудности в продвижении исследований в этой области.

В результате ядерного взрыва будущий космонавт может получить дозу радиации, значительно превышающую допустимую.

В течение длительного времени эти взрывы могут оказывать вредное воздействие на космонавтов, и поэтому ученым требуется проведение серии контрольных опытов с тем, чтобы убедиться в радиационной безопасности полетов.

Пугающее воздействие ядерных взрывов скажется и на проведении научных исследований космического пространства.

С помощью искусственных спутников Земли советскими и американскими учеными сделано замечательное открытие — в окрестности Земли обнаружены радиационные пояса, представляющие скопление заряженных частиц, захваченных полем Земли. Это открытие позволяет по-но-

в настоящее время ясно, что ядерные взрывы большой мощности приводят к нарушению магнитного поля Земли, возникновению новых радиационных поясов, к временному прекращению радиосвязи на значительных расстояниях. Сейчас многие пагубные изменения трудно даже представить.

Интенсивность излучения в искусственных радиационных поясах Земли, созданных при ядерных взрывах, может быть столь большой, что полеты в космос некоторое время станут невозможными.

Все это хорошо известно американским ученым и правительству США. Многие из американских ученых, понимая, какую опасность представляют ядерные взрывы для проведения исследований космического пространства и безопасности жизни на Земле, высказали протест.

Советское правительство, верное неизменной политике мира, выступило с решительным заявлением, осуждающим проведение правительством США высотных ядерных взрывов. Советские ученые горячо поддерживают это заявление, полное гуманизма, и присоединяют свой голос к протестам в адрес американских атомщиков.

Космическое пространство должно быть зоной мира, зоной объединения усилий всего человечества в познании тайн Вселенной.

Танки против восставших

ГАВАНА, 6 июня. (ТАСС). Войска президента Бетанкура жестоко подавили восстание гарнизона морской пехоты Венесуэльской базы ВМС Пуэрто-Кабельо. Восставшие, как уже сообщалось, требовали смещения Бетанкура с поста президента и создания в Венесуэле подлинно демократического правительства.

Как сообщает агентство Пренса Латина, город Пуэрто-Кабельо, и особенно населенный бедняками квартал «Ла-Пайя», разрушен авиацией. В квартале «Ла-Пайя», население которого оказалось активной поддержкой повстанцам, много жертв. Полиция и солдаты проводят облавы и арестовывают сотни жителей, подозреваемых в сотрудничестве с повстанцами.

Гарнизон морской пехоты Пуэрто-Кабельо, поднявший 2 июня восстание против правительства президента Бетанкура, указывает агентство Пренса Латина, в течение 48 часов оказывал героическое сопротивление превосходящим силам правительственных войск, которые предприняли контрбунтарные атаки с суши, моря и воздуха.

Несколько групп восставших, к которым присоединились вооруженные группы гражданского населения, ушли в горы.

Правительство Бетанкура бросило против восставших, число которых не превышало 450 человек, пять тысяч солдат и пустило в ход танки, пушки, реактивные самолеты и военные корабли.

Выступают спартаковцы

Второй раз областной совет спортивного общества «Спартак» проводит спартакиаду среди физкультурных коллективов учебных заведений. В нее входят соревнования по пяти видам спорта.

Нынешнее первенство прошло в Новокузнецке. Участвовало 450 спортсменов.

На снимке: пройден первый круг дистанции 800 метров. Фото М. Орлова.

Успех Тисульского народного театра

Подведены итоги первого всекузбасского смотра народных театров. Участвующий в смотре Тисульский народный театр показал два спектакля — «Барабаница» Сальковского и «Радость близких» Лаврентьева. Оба они получили высокую оценку зрителей и комиссии. Из Москвы пришло радостное сообщение: Министерство культуры РСФСР, Всесоюзное театральное общество и Центральный комитет профсоюза работников культуры наградили Тисульский народный театр дипломом.

Заведующая районным отделом культуры т. Крупина рассказала: — Награждение нашего народного театра — большая честь для творческого коллектива. Мне хотелось бы назвать тех, кто своим беззаветным служением народному искусству, своим творческим трудом способствовал успеху театра. Это, в первую очередь, наш старейший актер, учитель местной школы Власов Михаил Юрьевич Усанов, молодой учительница, делегат XIV съезда комсомола Лидия Кочетова, закройщик швейной мастерской Евгений Федорович Засорин, служащая Татьяна Александровна Яковлева и другие.

Сейчас творческий коллектив народного театра под руководством режиссера Коновалова готовится к постановке нового спектакля — «Люди, которых я видел» по пьесе Смирнова. Р. ВРУБЛЕВСКИЙ.

Футболисты СССР вышли в четвертьфинал

САНТ-ЯГО, 7 июня. Спец. корр. ТАСС. Состоялись еще две игры матча чемпионата мира по футболу. Советские спортсмены встретились с командой Уругвая. Матч закончился со счетом 2:1 в пользу советских спортсменов. Голы забил Мамкин и Иванов. С таким же результатом 2:1

бразильские футболисты победили команду Испании, а спортсмены ФРГ выиграли у команды Чили — 2:0.

Венгры, обеспечившие уже себе право играть в четвертьфинале, выступили против Аргентины второй состав. Состязание закончилось безрезультатно — 0:0.

Турнир претендентов

КИОРАСО, 6 июня. (ТАСС). В восемнадцатом туре шахматного турнира претендентов новую победу одержал гроссмейстер Геллер. На 22-м ходу его соперник Филипп остановил часы.

Встреча Петросян — Керес прошла без особых осложнений и на 22-м ходу завершилась мирным исходом.

Волнующее сравнение произошло в партии двух самых молодых участников — экс-чемпиона мира Тали и гроссмейстера Фишера. В этой партии возникли

бурные осложнения. К тому же в поисках защиты Таль попал в сильнейший цейтнот. Однако это обстоятельство не помешало экс-чемпиону мира продемонстрировать весьма изобретательную игру. Не найдя дальнейших путей для усиления своей позиции, Фишер на 29-м ходу форсировал ничью путем вечного шаха.

Партия Корчной — Бенко после активной борьбы осталась незаключенной.

После восемнадцатого тура положение участников турнира претендентов следующее: Ефим Геллер — 12 очков, Тигран Петросян — 11,5 очка, Пауль Керес — 11 очков и одна отложенная партия, Роберт Фишер — 8,5 очка и одна отложенная партия, Виктор Корчной — 8 очков и две отложенные партии, Пал Бенко — 9 очков и одна отложенная партия, Михаил Таль — 6 очков, Мирослав Филипп — 4 очка и одна отложенная партия.

Редактор Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

В театрах и кино

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ. Сегодня — Сержант милиции. Завтра — История одной любви.

КИНОТЕАТР «МОСКВА». 1. Новый художественный фильм Командировка (9, 10-50 — для детей: 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8, 9-50). 2. Беда Влада Сомкина (9, 10-55, 12-50, 2-45, 4-40, 6-35, 8-30, 10-20 — дети до 16 лет не допускаются). 3. Новостной фильм № 18. Волжское море (9-30, 11-30, 1-30, 3-30, 5-30, 9-30 — дети до 16 лет не допускаются). Длинный день (7-30).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР. Аленка (6, 7-50, 9-40).

КИНОТЕАТР «КОСМОС». 1. Новый художественный фильм Приключения Кроша (9-30, 11-15, 1, 2-45 — для детей: 4-30, 6-15, 8, 9-45). 2. Цветной документальный фильм За рамкой — Америка (10, 11-40, 1-20, 6-20). Визит инспектора (3, 4-40, 8, 9-40).

КИНОТЕАТР «ПИОНЕР». Самые первые (9-20, 11, 2, 4, 6, 9). Путешествие по Амазонке (1, 9).

КИНОТЕАТР «ПРОГРЕСС». 713-й просит посадку (10, 12, 2, 4, 5-50, 7-40, 9-30).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». Доктор Айболит (10, 12). Крестовники 1-я серия (2, 4, 5-50, 7-40, 9-30).

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕТ». Трагическая охота (5-20, 7-10, 9).

КИНОТЕАТР «ОКТАВЬЕР». История на воде (10, 12, 2 — для детей: 4, 6, 8, 9-40).

КИНОТЕАТР «ЛУЧ». Приключения Кроша (12, 4, 6, 8, 10).

ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА. А если это любовь? (3-30, 5-30, 7-30, 9-30 — дети до 16 лет не допускаются).

ДК ШАХТЕРОВ. Русский сувенир (3, 5-30, 7-30, 9-30).

ДК ХИМКОМБИНАТА. Спасенное поколение (1, 5). Костры горят (3, 7, 9).

КЛУБ ГРЭС. Варские дети (4). Воскресенье 1-й серия (6, 8, 10).

КЛУБ АВТОМОБИЛИСТОВ. Крестовники 2-я серия (5, 7, 9).

Завтра на экранах телевизоров

Мультипликационные фильмы: Титан (режисс. «Деревянные игрушки» (18-30). «Любительское обозрение» (18-30). «Летательная бабочка» (18-45). Научно-популярный фильм «Москва. Кремль» (19-35). Спектакль республиканского русского театра драмы Казахской ССР (19-50).

Южная автобаза г. Кемерова

ПРОИЗВОДИТ НАБОР НА КУРСЫ

шоферов 3-го класса.

Обучение с отрывом от производства. Начало занятий с 1 июля с. г. Инородцы не принимаются. Обращаться: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 149.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на газету „КУЗБАСС“

на второе полугодие 1962 г.

Спешите подписаться!

Не лишайте себя возможности регулярно читать свою областную газету!

Строительное училище № 4

проводит набор молодежи

по специальностям:

каменщики-монтажники, слесари-плотники, штукатуры-маляры, арматурщики-бетонщики.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15—16 лет, с образованием 6—7 классов.

Училище обеспечивает учащихся бесплатным питанием и обмундированием, инвентарем — общежитием. Срок обучения 2 года.

Обращаться: г. Кемерово, Кировский район, ул. Спартака, 16.

ТУРИЗМ — ЛУЧШИЙ ВИД ОТДЫХА!

Для туристских походов все необходимое

ВЫ МОЖЕТЕ КУПИТЬ

в магазинах Кемеровской областной конторы «Спорткультурторга»

ЗДЕСЬ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ЗА НАЛИЧНЫМ РАСЧЕТ И ПЕРЕЧИСЛЕНИЕМ:

рюкзак, лодки разборные, палатки, мешки спальные, матрацы резиновые надувные, сумки выножные, очки пылезащитные, посуду, комасы, обувь, одежду и другие товары, нужные для туризма. Магазины «Спорткультурторга» находятся в гг. Анжеро-Судженске, Юрге, Кемерове, Ленинска-Кузнецком, Белове, Киселевске, Прокопьевске, Междуреченске, Осинниках, Новокузнецке.

Покупайте товары в магазинах

„СПОРТКУЛЬТУРТОРГА“

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ МЕХАНИЗАЦИИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

на 1962—1963 учебный год

на следующие факультеты очного обучения:

1. Механизация процессов сельскохозяйственного производства. 2. Электрфикация процессов сельскохозяйственного производства. Прием производится в соответствии с правилами приема в вузы СССР, действующими в 1961 году. Заявления о приеме в институт принимаются с 20 июня по 31 июля на имя ректора института. К заявлению прилагаются: документ об среднем образовании (в подлиннике), характеристика для поступления в вуз. Командированные на учебу из колхозов, совхозов, отделений «Сельхозтехники», «Сельмаш» и других сельскохозяйственных предприятий представляют характеристику-рекомендацию и обязательство предприятия с указанием в нем, что студент будет обучаться за счет предприятия (обязательство подписывают руководитель и главный бухгалтер предприятия). Выпускники общеобразовательных школ представляют характеристику от педагогических советов и общественных организаций школ; автобиографию; медицинскую справку (форма № 266), 4 фотокартки (снимок без головного убора размером 3х4 см); выписка из трудовой книжки, заверенная руководителем предприятия или правлением колхоза, с указанием в ней (для колхозника) выработки установленного для данного колхоза минимума трудовой для каждого из последних двух лет.

Паспорт, военный билет (военнообязанные запасные) или приписное свидетельство (лица призывного возраста), трудовую книжку или книжку колхозника предъявляют лично по прибытии в институт. Вступительные экзамены будут проводиться с 1 по 30 августа по следующим дисциплинам: русский язык и литература (сочинение), математика (письменно и устно), физика (устно), иностранный язык (устно). Лица, не имеющие в документах о среднем образовании оценок по иностранному языку или имеющие справки о прохождении иностранного языка в меньшем объеме, чем предусмотрено программой средней школы, освобождаются от вступительного экзамена по иностранному языку.

Для абитуриентов из сельской местности при институте организуются с 1 июня с. г. двухмесячные подготовительные платные курсы.

Абитуриенты обеспечиваются общежитием на время подготовки на курсах.

Заявления и документы направлять по адресу: г. Челябинск, Коммунальный ящик № 8, институт механизации и электрификации сельского хозяйства, ректору института.

За справками обращаться по телефонам: 2-4-24 или 3-67-81.

Ректор.

ТРЕБУЮТСЯ:

УПРАВЛЕНИЮ «РОСГЛАВ-УПРЕМЕТ» — машинистка.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Кооперативная, 3, в отдел кадров.

КЕМЕРОВСКОМУ КИРЗАВОДУ № 5 — карусельщики, кельерщики, салки, рабочие в цех формовки и заливки. Оплата труда — премиальная. Обращаться в отдел кадров.

РЕСТОРАНУ «СИБИРЬ» Кемеровского треста столовых — повара 1-й и 2-й категорий, буфетчики, официанты.

Обращаться: ул. Ермака, 6 (Притомский участок), с 12 до 17 часов дня.

КЕМЕРОВСКОМУ ЗАВОДУ «КУЗБАССЭЛЕКТРОМОТОР» — электромонтеры, слесари-инструментальщики, токари, слесари по сантехнике, грузчики.

Обращаться в отдел кадров с 8 до 16 часов.

Кемеровская областная контора Госторгпоя

РЕАЛИЗУЕТ ВАТУ ТЕХНИЧЕСКУЮ ТЮФИНЧУЮ,

годную для производства матрацев и мебели. Цена ваты 560 руб. за тонну. Организация предоставляет скидку 8 процентов, расчеты по перечислениям через Госбанк.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Рудничная, 11. Тел. 2-25-62, 2-28-83, 3-30-72.

Сотников Петр Кондратьевич, прож. в г. Кемерово, ул. Четырехугольная, 5, возбуждает дело о расторжении брака с Никифоровой Валентиной Марковной, прож. в г. Кемерово-11, ул. Латышова, 34.

Дело будет слушаться в нарсуде Рудничного района г. Кемерово.

Новиков Александр Иванович, прож. по ул. 2-й Лескомбинатовской, 9, кв. 2, возбуждает дело о расторжении брака с Новиковой Валентиной Васильевной, прож. по ул. Новокузнецкой, 6, кв. 22.

Дело будет слушаться в нарсуде Центрального района г. Кемерово.

УВД КЕМЕРОВСКОГО ОБЛС-ПОЛКОМА — инженер-автомобилист, инженеры и техники связи.

Обращаться: Советский проспект, 108. Тел. 9-73-53.

ЗАВОДУ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ треста «Железобетонстрой» — главный бухгалтер, начальник планового отдела, мастера, краповщики багнетных и козовых кранов, арматурщики, электросварщики.

Обращаться: г. Кемерово, Предзаводской поселок, трест «Железобетонстрой», в отдел кадров.

ТРЕСТУ ХЛЕБОПЕКАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ — главный бухгалтер Кемеровского хлебокомбината.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 80 (трамвай 5, остановка «Хлебозавод»).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-24, заместителей редактора 8-05 и 2-37, ответственного секретаря 3-53, секретариата 4-85, отделов редакционной партинной жизни 2-37, отдела пропаганды 17-28, советского строительства 15-67, уголовного 1-21, промышленности и транспорта 8-63, сельскохозяйственного 4-57, отдела культуры и быта 15-36, информации 14-21, отдела писем 11-52, отдела объявлений 6-83, ночной прием информации 14-21, технического секретаря 2-я города 2-78, бухгалтерии 6-83, директора типографии 3-96.

Типография «Кузбасс», Облполиграфиздат

Тираж 130.000 экз.