

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КАЖДЫЙ ЧАС — ДЕЛУ КОММУНИЗМА!

25.500 тонн угля из-под щита

Рекорд бригады Александра Малычева

Известная в Кузбассе бригада щитовиков на 4-м участке киселевской шахты «Тайбинская», которую теперь возглавляет Александр Малычев, установила новый всесоюзный рекорд добычи угля: за май выдала 25.500 тонн. Таким образом, свой прежний рекорд в 23.100 тонн, державшийся с 1959 года, она значительно перекрыла.

На неделю раньше

Мастера скоростной проходки на шахте им. Вазрушева — члены комлексной бригады коммунистического труда, возглавляемой Петром Ильичем Тулейтовым, на неделю раньше выполнили майское производственное задание. 110 метров свершила

горняки прошли за 24 дня. Воодушевленный приветствием Н. С. Хрущева беловским шахтерам из бригады Малютина, коллектив проходчиков решил июньский план выполнить не ниже чем на 130 процентов. (Корр. «Кузбасса»).

Достойный ответ

БЕЛОВО. (Корр. «Кузбасса»). Приветствие Н. С. Хрущева шахтерам «Чертинской-Южной» взволновало всех горняков рудника. Следуя примеру бригады Малютина, в июне по скоростной графике решили работать 10 очисных, 7 проходческих и 16 экскаваторных бригад. В их числе очистные бригады шахты «Чертинская-1», возглавляемые тт. Титовым, Мышкиным, Склярским, которые обязались выдать в июне по 22—26 тысяч тонн угля на комбайн. Проходчики бригады коммуниста т. Еремия решили пройти комбайном в июне не менее 300 метров горных выработок. На «Чертинской-Южной» по методу Малютина будут работать пять очисных бригад, на «Грамотинской-1-2» — две. Высокие обязательства взяли экипажи экс-

каваторов, возглавляемые тт. Березовым, Нестеровым и другими.

Приветствие Н. С. Хрущева взволновало не только горняков, но и металлургов, машинистов, строителей, железнодорожников, строителей.

Беловский городской комитет партии разработал мероприятия по высокопроизводительному использованию техники. Утвержденные на бюро горкома КПСС, они предусматривают широкое распространение передовых методов труда. Формы распространения различные — лекции, доклады, опыты и совещания бригад. Предусматривается также проведение рейдов по проверке использования машин и механизмов, создание контрольных постов.

Угольным комбайнам — полный ход!

ДОСТОЙНЫМ вкладом в дело осуществления Программы КПСС по созданию материально-технической базы коммунистического общества в нашей стране назвал товарищ Н. С. Хрущев трудовую подвиг бригады Николая Малютина с шахты «Чертинская-Южная» Беловского рудника, выдавшей комбайном за месяц более 50 тысяч тонн угля. Это высокая оценка. Одновременно Никита Сергеевич подчеркнул, что это достижение служит примером, показывающим, какими огромными возможностями и резервами располагает угольная промышленность, оснащенная передовой отечественной горной техникой.

Над этими словами стоит крепко призадуматься и организаторам угольного производства, и местным партийным комитетам. Станет совершенно ясно, что резервы у наших угольщиков действительно огромные, и тому же привести их в действие можно без каких-либо особых материальных и трудовых затрат. В самом деле, благодаря чьему бригады Геннадия Кононовича, Астата Демухамедова, Павла Титова, Николая Малютина добились показателей, в несколько раз превышающих средние по бассейну? Горногеологические условия и техника, включая комбайны и достояние средства, у них остались прежними.

Успех принесли прежде всего четкая организация труда, энтузиазм членов бригад, соревнующихся за высокопроизводительный коллективный коммунистический труд. В этих бригадах ошеломил от старой, негодной и изжившей себя практики, когда ход комбайна сдерживался оставлением крепления и управления кровлей — мало людей сюда направлялось, — и взяли на вооружение боевой девиз: «ВРЕМЯ И СКОРОСТЬ!» Он означает: комбайны должны максимальное время, до пяти часов в смену, идти по уголу на возможно высоких скоростях.

У крупных бригад до количества, действительно обеспечивающего комбайнам «зеленую улицу» — 13—18 человек в смену, руководить звеньями и водить машины поручили наиболее опытным и старательным горнякам. По-хозяйски относились к технике — и она действовала безотказно, нередко давала больше, чем полагалось по технической характеристике. Расставили людей в лаве с учетом, кто какую операцию выполняет наиболее успешно. До минимума сократили время на подготовку забоя к новому циклу. Этому способствовала и наиболее прогрессивная сквозная комплексная организация труда с оплатой по его конечным результатам (тонна добычи). Хорошо поставленные наглядная агитация и гласность соревнования поддерживали творческий энтузиазм в бригадах. Вот, пожалуй, и все «секреты» успехов передовых бригад. Они, бесспорно, доступны каждому коллективу.

Возможности скоростной механизированной выемки и ее неоспоримые преимущества теперь на практике доказаны качеством бригад. Растет поток угля из забоя, улучшаются качественные показатели. Резко повышается производительность труда как рабочего по лаве, так и по участку, уголь становится де-

шевляе. В крупных комплексных бригадах у людей успешнее воспитываются такие благородные коммунистические черты, как коллективизм и товарищеская взаимопомощь. Одним словом, все результаты скоростной добычи — за ее самое широкое внедрение.

Остается внедрять ее повсеместно, настойчиво, в обязательном порядке. Правильно поступает Беловский горком партии, когда, увидев в почине передовых бригад главный путь подъема экономики шахт, старается сделать их показатели нормой для всех. И теперь уже все больше комбайнов на руднике набирают скорость. Ошибку допускают руководители треста «Осинники-уголь» (управляющий тов. Соколов), когда очень слабо занимаются интенсификацией добычи в механизированных лавах. Подобное положение и на ряде шахт Куйбышевского рудника.

Надо признать, что и в комбинате «Кузбассуголь» (т. Романов, Ковачевич) нет твердой линии на всемерное увеличение добычи из каждого забоя, оно не стало еще главным требованием к организаторам производства. Иначе чем объяснить, что такой показатель интенсивности добычи, как подвигание действующей линии забоев, по комбинату в целом ухудшается? Так, если в минувшем году оно в среднем за месяц составляло 36,1 метра, то ныне за 4 месяца — лишь 35. Даже планируется оно меньше фактически достигнутого в минувшем году. Совершенно очевидно, что размазывание горных работ без серьезной заботы об организации массовой скоростной выемки не способствует решению поставленных перед шахтерами задач, особенно по улучшению качественных показателей. Нельзя забывать, что увеличение подвигания очистной линии только на 1 метр дает по комбинату годовую прибавку в 1,7 млн. тонн угля. А ведь многие бригады показали, что подвигание можно намного ускорить, давать значительно больше угля из каждой лавы.

Вывод один: организация скоростной выемки, увеличение нагрузки на забой при своевременном восполнении устойчивого очистного фронта должны на деле стать основным направлением технической политики комбината.

В приветствии бригаде Н. Малютина товарищ Н. С. Хрущев от имени Центрального Комитета партии и Советского правительства выразил уверенность, что ее пример вернет соревнование за полное использование горной техники и на этой основе обеспечить дальнейший рост производительности труда и снижение себестоимости угля найдет горячую поддержку у всех горняков. Дело чести и патристический долг рабочих, инженеров, техников Кузбасса — оправдать это высокое доверие, сделать подход за полное и высокопроизводительное использование техники действительно массовым.

Угольным комбайнам — полную нагрузку! Пусть все более мощным и непрерывным становится угольный поток из механизированных лав!

Новая инициатива Анжерского ордена Ленина машиностроительного завода — сделать в каждый час больше, выпустить более совершенную технику для горняков, собирать и обобщать опыт — привлекала всеобщее внимание рабочих предприятий города. 29 мая состоялся пленум горкома КПСС, обсудивший вопрос о выполнении государственного плана всеми предприятиями и стройками города. С отчетами выступили руководители отстающих предприятий.

В тресте «Анжероуголь» план не выполняет одно предприятие — шахта «Физкультурник». Она задолжала за 4 месяца 20.766 тонн угля. Здесь, решив, равняясь на машиностроителей, в ближайшее время принять меры к активизации дружины по борьбе с потерями рабочего времени. Кроме того, намечены технические обособленные мероприятия по отработке ранее заброшенной поименной части пласта Коксового.

На пленуме состоялся большой разговор об инициативе машиностроителей, завявших, что коллектив обязан выдать такую продукцию, которая способствовала бы повышению производительности труда тех, кому она предназначена. С критикой в адрес строителей и треста «Анжеро-шахтострой» выступил директор только что вступившей в строй обогатительной фабрики № 5-7 т. Дробот. Фабрика сдана с большими недочетами — протекает крыша, завалились построенные линии колодцы, не годится к эксплуатации шламовое хозяйство, не готовы пути для отгрузки концентрата. Во многих местах поврания городской водопровод.

Пленум поставил задачу — отстающих предприятий в городе не должно быть. В его решении записано: в целях повышения производительности труда на предприятиях и стройках города с 1 июня провести месячник борьбы с потерями рабочего времени под девизом: «Каждый час — делу коммунизма!»

(Корр. «Кузбасса»).

За пять месяцев — годовой план

Три года назад колхоз им. Ильича Беловского района имел всего 1000 голов птицы и получал от каждой несушки не более 35 яиц в год. Ныне за четыре месяца получено больше. Заслуга в этом прежде всего птичник У. Мизельберг, А. Скальской, З. Юдиной, сестер Сокозубовой. От 9.200 несушек они получают каждый день по 4.200—4.300

яиц. Высокая яйценоскость кур достигнута благодаря хорошему уходу за ними. Птица получает вволю мешанку из муки, минеральной подкормки, мелко нарезанной крапивы. Получают куры и дробленое зерно. Весь день они содержатся на выпасах. Недавно колхоз купил 24.880 цыплят. Молодняк кормят дробленым зерном, пшеном, приготовленным на обрете влажной мешанкой, крапивой, рыбьим жиром. Падж цыплят сведен до минимума.

К концу года правление артели решил довести поголовье кур-несушек до 20 тысяч. Для них будет построено два арочных двора.

К 15 мая колхоз им. Ильича продал государству полмиллиона яиц, выполнив годовой план. К концу года будет продано еще столько же яиц сверх плана. (Корр. «Кузбасса»).



СВЯЖИТЕ В КАЗАХСТАНЕ

Алма-Ата. Свыше 1.700 тысяч гектаров засеяли кукурузой колхозы и совхозы Казахстана, на полмиллиона гектаров больше, чем к этому сроку в прошлом году.

Ранние посевы кукурузы в Южно-Казахстанском крае уже начали цвести. Выполнили план сева этой культуры труженники Восточно-Казахстанской области. Решающие дни посевных работ наступили в Целинном крае.

ВТОРОЙ УРОЖАЙ

Одесса. Еще несколько дней назад 120-гектарный массив колхоза «Большевик» Белгород-Днестровского района был покрыт зеленым ковром озимой ржи, посеянной на силос. А сейчас здесь уже появились всходы кукурузы. Скошив травы, механизаторы сразу же закультивировали площади и посеяли сеялкой сорно-сочерщательными грядками «одесский-23» и «одесский-27». Второй урожай даст хозяйство дополнительно тысячи центнеров силоса.

В этом году последующими посевами планируется засеять более 60 тысяч гектаров.

СМЕШАННЫЕ ПОСЕВЫ

Минск. Сев кукурузы на зерно завершил в Белоруссии. Дружно засеяли всходы. Механизаторы ведут боронование полей, приступают к обработке междурядий. Многие хозяйства сеют кукурузу на силос в смеси с люпином и кормовыми бобами. Это обеспечивает хороший урожай богатой белками зеленой массы, дает с каждого гектара на тысячу кормовых единиц больше, чем обычно.

Подъем сельского хозяйства — кровное дело всей партии, всего народа

„Плюс 200“ будет к 10 октября

Новое обязательство животноводов Ступинского совхоза

Увеличить надой молока против прошлого года на 200 килограммов от каждой коровы — дело серьезное и, надо сказать, нелегкое. Это хорошо понимали наши доярки и скотники-пастухи, когда выступили инициаторами соревнования за «плюс 200», и теперь со всей ответственностью ведут борьбу за увеличение надоев, повышение жирности и товарности молока.

Чтобы получить от коровы много молока, ее нужно вовремя запустить и правильно подготовить к отелу. Доярки с этого и начали борьбу за большое молоко. Запуск производили с расчетом, чтобы корова отхаживала не менее полутора и не больше двух месяцев. На каждую корову ведется карточка, где указывается дата запуска и отела. За две недели до отела коров ставим в родильное отделение, даем им больше сена и запаренной соломы, уменьшаем норму силоса. Отелившиеся коров ставим на раздой, увеличиваем выдачу кукурузного силоса до тех пор, пока это вызывает прибавку молока.

За первые три месяца наши доярки и скотники сумели увеличить надой молока на корову на 118 килограммов против трех месяцев прошлого года, а за пять месяцев прирост надоя доведен до 160 килограммов.

Сейчас все дойные гурты вышли на пастбища. Зеленая трава, минеральная подкормка и круглогодичная пастба благотворно сказываются на надоях. Они непрерывно растут.

Славно потрудились животноводы Георгиевского отделения. За 3 месяца текущего года они повысили надой против прошлого года на 345 килограммов на корову, за 5 месяцев — на 400 с лишним килограммов. На 5 рублей против плановой снижена себестоимость центнера молока. Тут сказались и механизация, и то, что силос был заложен в бурты у

места зимовки скота. Сено и солома с осени доставлены сюда же, упрощена должность бригадира. Руководит всем зоотехник Валентина Александровна Мазаник.

Передовая доярка этого отделения Анна Роговцева против прошлого года добилась плюса в 660 килограммов молока на корову. За 5 месяцев она надоила около 1500 килограммов. Сейчас надаивает на корову по 11—12 килограммов в день. Недавно Анна Роговцева вместе с Галиной Тарасенко призвала животноводов Тяжинского района бороться за лучшие дойки. Преуспевают у нас Надежда Роговцева, Нина Мельникова и другие. На этих передовиков перекладывают все животноводы совхоза. Георгиевцы дали слово до конца года обеспечить «плюс 500» килограммов молока на корову.

Неплохих результатов добиваются животноводы Сандайского и Телореченского отделений. На первом за 5 месяцев есть плюс 140, на втором — 171 килограмм. Организовав круглогодичную пастбу животных, коллективы этих ферм довели суточные надой молока до 10 килограммов от коровы.

В совхозе идет борьба за повышение товарности молока. Телята переведены на подсосный метод выращивания. Применен отстой молока, до минимума сокращены расходы его на внутрихозяйственные нужды. Благодаря этим мерам товарность молока повысилась до 88 проц., а в ближайшее время будет доведена до 95—97 процентов.

Большую пользу дает механизация в животноводстве. Из 18 гуртов на электродоение переведено 17. Всюду внедрено автопо-

руется заложить ныне свыше 36 тысяч тонн. В связи с этим нам необходимо поставить вопрос перед территориальным производственным управлением об усилении в нашем совхозе парка силосоуборочных машин.

Считаю необходимым сказать, что мы недовольны работой «Мелиораторов». Плохо занимаются его работники водоснабжением. Если и нынче они будут работать так же, то зимой оляд придется возить воду коровам в бочках. А это очень удорожает себестоимость продукции.

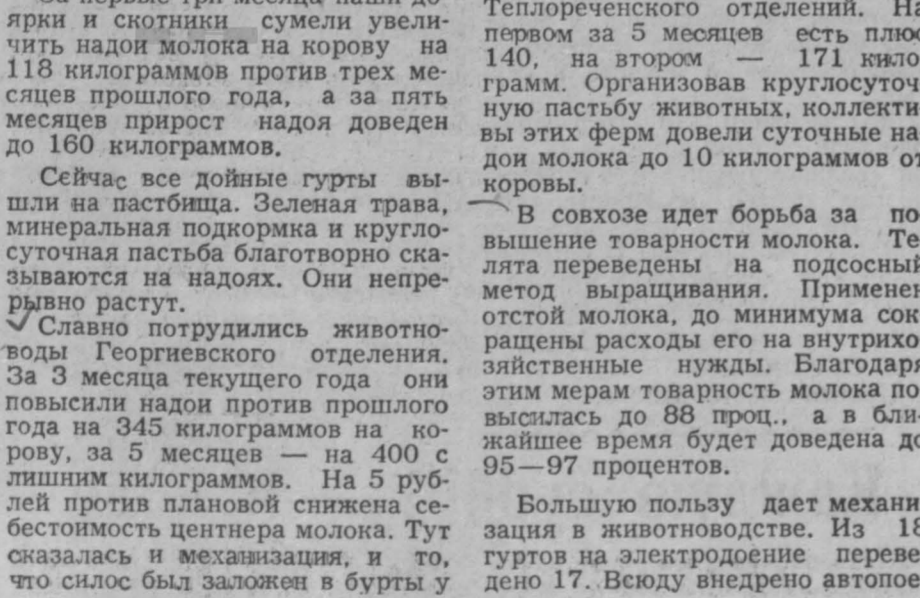
По-ударному трудятся животноводы над выполнением высоких обязательств. Они увеличивают надой молока, повышают его жирность и товарность. Доярки и пастухи борются за то, чтобы выполнить полугодовое задание по продаже молока государству к 15 июня.

В. СИМАКОВ, главный зоотехник Ступинского совхоза Тяжинского района.

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению районных комитетов партии, райисполкомов, территориальных производственных управлений на областную Доску почета занесены передовики весеннего сева:

- ЗАСТРОЙНИКОВ М. — тракторист колхоза «Россия» Тяжинского района, выполняющий сменные нормы на 200—210 проп.;
- ЗАЙЦЕВ П. — тракторист колхоза им. Мичурина Промышленновского района, выполняющий сменные задания на 200 проп.;
- ШЛАК Г. — тракторист Арлюкского совхоза, выполняющий сменные задания на 180 проп.;
- ЭЛЛЕР Ф. — тракторист Яйского совхоза, выполняющий сменные задания на 170—190 проп.;
- ЮРМАНОВ В. — тракторист Барановского совхоза, выполняющий сменные задания на 150—180 проп.;
- АРЕСТОВ В. — тракторист Ельжакского совхоза, выполняющий сменные задания на 150 проп.;
- ВЛАСЕНКО В. — тракторист Мауровского совхоза, выполняющий задания на 180 проп.;
- ЕДАКИН В. — тракторист колхоза «Победа» Ленинск-Кузнецкого района, выполняющий сменные задания на 120 проп.;
- РАСПОПОВ Ф. — тракторист колхоза «Мир» Промышленновского района, засеявший агрегатом из четырех сеялок 520 га за 5 дней.



Увеличивают надой доярки совхоза «Красноярский». Передовые работницы фермы № 1, борющейся за звание коммунистической, Евлампия Усанина и Мария Шелкова в мае получили по 300 килограммов от каждой из закрепленных за ними коров.



На снимке: доярка М. Шелкова и Е. Усанина (справа). Фото П. Костюкова.

Аккордно-премиальная оплата — хороший стимул

Крутой поворот от травопольной системы земледелия к пропашной совершается в Беркуловском совхозе Маринского района. В два с лишним раза увеличил посев сахарной свеклы, кукурузы, картофеля и бобовых. С 1.680 гектаров кукурузы решили получить не менее 50 тыс. тонн зеленой массы с початками молочной-восковой спелости. 175 гектаров сахарной свеклы дадут около 4 тыс. тонн корней. Такой запас кормов — богатство для совхоза. Он позволит резко увеличить производство и сдачу государству мяса и молока.

В совхозе нынче впервые применяется аккордно-премиальная оплата труда. В договорах бригад с администрацией совхоза предусмотрено все. Администрация предоставляет рабочим технику, создает все условия для высокопроизводительного труда. Механизаторы обязаны ударно работать не менее 26 рабочих дней в месяц.

Добьются плановой урожайности — получат 34-процентную прибавку к зарплате, перевыполнят — еще больше. Предусмо-

тлено ежемесячно авансированы всех членов бригады с начислением надбавки и тарифной ставки: кукурузоводу — 50 и свекловоду — 25 процентов. Тракторист по «ДР-54» получает сейчас так называемый аванс по 160 рублей в месяц, на тракторе «Беларусь» — 123, комбайнер силосоуборочного комбайна — 169, прицепщик — 63 и подсобный рабочий — 55 руб.

В договоре определены сроки сельскохозяйственных работ, затраты на них, количество и сроки сдачи продукции государству. В конце года предусмотрен окончательный расчет. Каждый член бригады получит разницу между фактическим заработком и авансом.

Ударно трудятся сейчас механизаторы. Они завершили сев сахарной свеклы пунтирным способом и переклонились на сев кукурузы. Спорится работа в умелых руках. Каждый твердо знает: вырастит высокий урожай — будет больше продукции с гектара, значит, намного повысится и его заработок.

(Корр. «Кузбасса»).

ОТКРЫТИЕ ДВОРЦА ПИОНЕРОВ МОСКВЫ

Н. С. Хрущев — почетный гость московских ребят. Вчера в торжественной обстановке открылся Дворец пионеров и школьников имени 40-летия Всесоюзной пионерской организации. На открытие прибыл Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

Бурными аплодисментами и встречили участники Торжественной линейки Никиту Сергеевича, обратившего к присутствующим с речью.

Н. С. Хрущев разрешил ленточку у входа в главное здание Дворца пионеров и школьников. Новый Дворец пионеров столицы открыт.

Замечательный подарок получили ребята в Международный день защиты детей. Этот подарок еще раз свидетельствует о большой любви народа, партии к юному поколению, о той огромной заботе, которой окружены дети в нашей стране.

ГЛАВНОЕ — КОНКРЕТНОСТЬ, ДЕЛОВИТОСТЬ



Отлично работает комсомолка Валентина Гориславская из шестого строительного управления треста «Кузнецкметаллургстрой» на строительстве Зависа. В эти дни она трудится на коксовом — пусковом объекте нынешнего года. Фото В. Ларина.

СТИХИЯ? Нет, безответственность

Метан... Трудно найти горняка, который не был бы знаком с этим газом. Все дальше в глубь земли уходит горные выработки. И чем глубже — тем больше метана. С легким шипением вырывается он из пор угольного массива, булькает в водосточных канавах. Намоет легче воздуха, без запаха, он собирается в кучах, над огнями выработок. И тогда — будь осторожнее, горняк!

Еще недавно основным прибором для обнаружения метана в шахтах была лампа «свет шахтера». Теперь ее заменили надежные и безотказные газопробиратели. В любом месте ими можно взять пробу воздуха и тут же определить содержание метана. Газопробиратель, как и самоспасатель, стал настоящим другом шахтера.

Но это не единственный способ определить присутствие метана в рудничной атмосфере. Его обнаруживают... из кабинета. В диспетчерской шахты № 12 на пути управления то загорается, то гаснет лампочка. По ним диспетчер определяет, нормально ли работают вентиляторы, насосы. Один из приборов сигнализирует о метане. Стоит ему где-нибудь скопиться, как сирена извещает об опасности. На участке автоматическая отключается электроэнергия, усиливается проветривание.

Можно перечислить и другие способы борьбы с взрывчатым газом шахтеров. Их много. Одним словом, «осторожно» рудничную атмосферу есть кому. И все же...

Тихо сейчас на пласту Мошного, залегающем под Акчуртинским долом на горном отводе шахты № 4-6. Надежными переключателями

ками отгородили его горноспасатели от взрывчатого газа. А ведь совсем недавно тут с грохотом возникли составы с вагонами, из забоев непрерывным потоком шел уголь. Что же произошло? Прогремел взрыв большой силы. Метан причинил немало бед. Потребовались героические усилия горноспасателей, всего коллектива горняков, чтобы шахта вновь, как говорят, встала на ноги.

— Что же, шахта есть шахта, — говорили по этому случаю некоторые горняки. — Недосмотрели...

Легкое это словечко — «недосмотрели». И, как ни странно, им пользуются, словно щитом, чаще всего те, кому особенно надлежит быть внимательными и осторожными. Но они порою смотрят не туда, куда нужно. Так именно случилось и на шахте № 4-6.

Первыми о неблагополучии в забоях, подготовленных по пласту Мошному, подали сигнал работники пылевентиляционного надзора. Выходя из шахты, они регулярно записывали в книгу замеров газа цифры 4, 6, 3. Такой концентрации достигал метан в забоях. С записями в книге знакомился бывший начальник шахты т. Поздняков и бывший главный инженер т. Скотников.

— Что будем делать? — спрашивали их работники вентиляционной службы. — Мы не будем подписывать «требования на взрывчатку».

— Ничего страшного, — пытался успокоить их начальник шахты. — По-видимому, суфляр.

— Какой же это суфляр, когда содержание метана держится на одном уровне?

Но начальник шахты возвращал книгу, давая понять, что разговор окончен. Без вас мол, разберемся... И тов. Поздняков «раз-

бирался». Вместо того, чтобы потребовать от горного надзора участка немедленно улучшить в забое вентиляцию, подать туда больше свежего воздуха, обычно обрушивался на десятков вентиля-

— Работать только мешаете, — кричал начальник шахты. — Идите снова в шахту и наводите там порядок. И попробуйте сорвать добычу... Угроза иногда действовала, и

руководители участка вентиляции подписывали «требования на взрывчатые материалы». Но было и другое. — Не подниме, — стояли на своем руководители участка вентиляции. — Идите и работайте, — говорили им взрывчатники. — а с газомещниками мы разберемся...

— На шахту прибыла комиссия треста «Киселевскуголь». И сразу же забой на Мошном пласту из-за грубейших нарушений были остановлены. Составили мероприятия по их устранению. Было это в первую смену, а в ночную на Мошном вновь промчались взрывы — пла добыча. Мероприятия, разумеется, остались на бумаге. Кто же в таком случае разрешил производить работы, по чьему указанию были выданы взрывчатые материалы? Начальник шахты тов. Поздняков остался без главного инженера тов. Скотникова. Тот, в свою очередь, изнудил на своего заместителя. Но и тов. Миронов оказался «не в курсе».

А на следующий день здесь громыхнул другой взрыв... Нет, не из-за стечения роковых обстоятельств дал знать о своей силе на шахте № 4-6 метан. Имя этим «обстоятельствам» — безответственность, волеизъявление халатности, презрительное отношение к требованиям безопасности. Метан не любит, если с ним начинают обращаться запанибрата.

Удивляет позиция стороннего наблюдателя партийной организации шахты (секретарь партбюро тов. Брюзгин). Многие извлечения, допускаемые Поздняковым, Скотниковым и Мироновым, были хорошо известны т. Брюз-

гину. Но и он зачастую придерживался того мнения, что все это якобы делается ради общего дела: добычи угля. «Была бы добыча», — рассуждал тов. Брюзгин, — а остальное сплывет». — Не сплывет! Дожой до пенсии заплатит т. Поздняков, Скотников, Миронов, все те, кто должен зорко стоять на страже здоровья шахтеров. И это закономерно. Безответственности не может быть никакого оправдания. К сожалению, она не изжитая на шахте и сейчас.

Трудно, очень трудно работать, — признался нам недавно новый начальник шахты № 4-6 тов. Тахонов. — Хочешь все как лучше, а горнотехническая инспекция остановит то один забой, то другой... Действительно, шахта и по сей день «сидит» на минусах. Но горнотехническая инспекция тут ни при чем. Мы просмотрели книгу предисаний. Нет запасающего выхода, не перерывы печи, нарушено крепление — вот краткий перечень причин остановок забоев. И тут горнотехническая инспекция безусловно права. Как говорят: нечего на збрало лезть... Больше того, в книге замеров газа есть и такая запись: «Участок № 9, Пласт № 2 с основного штрека. Содержание метана — 5,5 проц.» Правы те, кто немедленно остановил и этот забой.

— Осторожно, метан! — С. ТРОШИН. (Спец. корр. «Кузбасса»). г. Киселевск.

Основное внимание коммунисты сосредоточили на нерешенных вопросах, на том, что мешает коллективу успешнее трудиться. Помимо причин, прямо не зависящих от треста, скажем, как несвоевременный ввод в эксплуатацию «50-тысячника», цехов облицовки и ячеистого бетона, древесностружечных плит, коммунисты называли много «вонюх», внутренних причин.

Большим злом, сдерживающим рост производительности труда, является плохое использование оборудования. Не организованы своевременный ремонт, профилактика. Отсюда частые простои и оборудование, и людей. Докладчик привел такой пример. Недавно цех № 5 несколько дней не работал — не было воды. А когда вода появилась — техника оказалась неисправной. Опыт простоя. А ведь этого могло не быть, если бы механик т. Вауэр и начальник цеха т. Канчуров вовремя организовали ремонт.

Для ликвидации простоев механизмов и лучшего использования техники нужна твердая рука механиков. Но такой руки, сказал начальник цеха № 4 т. Никитин, мы не имеем. В большинстве цехов техническая политика отдана на откуп людям, не имеющим специального образования. Из 370 инженерно-технических работников треста 170 — практики, с образованием в пределах 7 классов. Есть, конечно, среди них опытные работники, но большинство плохо работает и нигде не учится. Понятно, что осваивать новые изделия, внедрять новую технологию, учить людей

управлять техникой им не по плечу. Сейчас в тресте 32 инженера с высшим образованием. И занимаются они, как признал управляющий трестом т. Першиков, рейной, плитой, балкой, но не перспективой, не будущим производства. Безостаток этот серьезный, устранением его должно заняться партийное бюро.

Во многих цехах, особенно на деревообрабатывающем заводе, очень плохо с механизацией. За это на прошлом отчетном собрании коммунисты резко критиковали руководителей завода и партийное бюро.

Или такой пример. Его привел начальник снабжения т. Бурзак. Шпалочное хозяйство в цехе № 4 маломощное. Оно не обеспечивает откупок цемента при разгрузке его из вагонов. Транспорт простаивает. Нужен новый цементный склад с новым оборудованием. И оно есть, ржавеет под открытым небом. Но совнархоз не выделяет средств на строительство. Вместе с тем трест ежегодно платит десятки

тысяч рублей штрафов за простоя вагонов. Подсчитано, что на средства, которые трест уплатил за штрафы в течение последних трех лет, можно было построить не один новый цементный склад.

Руководители треста и директора заводов плохо занимаются подбором, расстановкой и воспитанием кадров. И очень странным показалось признание т. Аверьянова, что начальники цехов и мастера подбираются часто не по деловым и политическим качествам, а по умению пошуметь и похвастаться. Такой работник, вроде начальника цеха № 9 т. Гарица, обязательно будет замечен в «верхах» и при первом удобном случае выдвинут на руководящую должность. Почему же мирилось с этим партбюро?

— Недостатки эти, — сказал начальник цеха древесностружечных плит т. Севианов, — результат того, что партийное бюро глубоко не вышло в вопросы производства, занималось ими от случая к случаю, поверхностно. В его работе не было конкретности и деловитости.

Коммунисты критиковали партийное бюро за плохую постановку воспитательной работы в коллективе. Дело дошло до того, что директоры и командиры производств подают в медпункт заявления, подвергаются штрафу административной комиссии райисполкома. На почве пьянства совершаются прогулы, число которых за последнее время растет. Партийные организации не ведут настойчивой борьбы с нарушителями дисциплины. Вот один из многих примеров.

Яшкинскому цементному — 50 лет

В 1912 году в поселке Яшкино (тогда Томского уезда) была построен первый в Сибири цементный завод.

После Великой Октябрьской социалистической революции в 1918 году был образован Совет солдатских депутатов. В феврале 1918 года собрание рабочих Яшкинского цементно-известкового завода приняло резолюцию о полной поддержке Советской власти. Яшкинцы вместе со всеми трудящимися Кузбасса боролись за установление Советской власти в Сибири. Они дрались в красноармейских отрядах Тайги и Анжеро-Судженска, в партизанских отрядах Мариинского уезда.

В конце декабря 1919 года, после освобождения Я. Тайги от кокашеских войск, в Яшкино был образован ревком — местный орган Советской власти. В январе 1920 года на Яшкинском заводе организовалась коммунистическая ячейка.

В первые годы Советской власти продукция Яшкинского цементного завода шла на восстановление шахт, сооружение новых предприятий. Яшкинский цемент доставлялся на стройки Кольчугинской железной дороги (Ленинск-Кузнецкий — Повокузнецкий), строительству Кемеровского кокшильного за-

вода и Беловского цинкового завода, Кузнецкстроя. Шел он и за пределы Кузбасса.

В истории Яшкинского цементного завода есть еще одна интересная страница. В 1929 году здесь побывал нарком просвещения РСФСР А. В. Луначарский. Вот как об этом рассказывает бывший председатель закона профсоюза, ныне пенсионер Г. П. Масалов: «От начальника станции Тайга мы узнали, что на вокзале должен пройти поезд А. В. Луначарского, но на станции Яшкино поезд не остановится. Начальник ст. Тайга меня знал хорошо, и я устроил его остановку поезда в Яшкино. Он согласился. Так, вопреки расписанию, этот поезд остановился у нас.

В клубе тогда собралось много народа. Нарком Луначарский выступил перед рабочими с большой докладом. Словы Яшкинского цементного завода — крупное, вполне современное предприятие. Яшкинские цементники настойчиво борются за развитие предприятия коммунистического труда. Многие цехи и бригады получили это высокое звание. На заводе сейчас более ста ударников коммунистического труда.

А. МАЗУКОВ.

Мастер цеха № 4 т. Шуклин 27 марта устроил с рабочими пьянку, потом учинил скандал, сорвал заливку кассет. Коммунисты в третий (!) раз объявили ему выговор с предупреждением. И что же? Через некоторое время Шуклин снова пьянствует на работе.

— У партийного бюро и руководителей треста притупилось чувство нового, — сказал секретарь Заводского райкома т. Лебедев. — Из 420 бригад только 10 переведены на хозрасчет. Формально организовано соревнование за коммунистический труд. Им охвачено 920 рабочих, и лишь одному присвоено почетное звание. В тресте считают, что коллектив цеха № 5 завода строительных сооружений за коммунистический труд. Но рабочие не знают даже своих обязательств, территории цеха захладевана, не увидишь здесь ни лозунгов, ни плакатов.

На наш взгляд, большим недостатком партийного собрания был тот факт, что на нем из 9 присутствующих не было ни одного коммуниста-рабочего.

Впереди у треста большие задачи по освоению новых мощностей, совершенствованию технологии производства, налаживанию ритмичной работы цехов и предприятий, по обеспечению себя и других строителей города инертными. Чтобы успешно решать их, партийному бюро и всем коммунистам предстоит серьезно потрудиться над устранением недостатков на собрании.

А. МОРОЗОВ.

Щедрые на посулы...

Секретарь партийного комитета Бураковского совхоза В. Панфилов рисовал такую картину:

— В каждой бригаде у нас работают агитаторы, выпускаются «боевые листки», там всегда можно почтять свежие газеты и журналы. Паровозам мы ежедневно вручаем переходящий вымпел. В вагончиках для механизаторов есть все — от белоснежных постелей до ларьков без продавцов.

Чтобы сказанное выглядело убедительно, секретарь показал толстую тетрадь с протоколами заседаний парткома, на которых обсуждались вопросы сева, и солидный план массово-политической работы на весну.

Вместе с директором совхоза Ю. Васильевым и В. Панфиловым мы побывали на полевых станах.

В пятом отделении вагончик транзисторов сиротился в живописной береговой роще километрах в двух от деревни.

— Здесь люди не живут, — предупредил секретарь парткома. — Просто в нем отдыхают, а на ночь уходят домой.

В вагончике, грязном и темном, в два яруса голые, засыпанные соломенной трухой нары. На вымазанных мазутом стенах, грубо сколоченных из неоструганных досок, полочки с несколькими паучами махорки, папирос. Это называется ларьком без продавца в отчете председателя Прохоровского райпотребсоюза Назарова.

На разбитом столике ни газет, ни журналов. На полевом стане не удалось обнаружить не только «боевых листков» или досок показателей, но даже ни одного лозунга. Механизаторы, собравшиеся на пересмену, коллективно сиделись вспомнить хотя бы одного агитатора и время последней с ним встречи, да так и не смогли. Дирекция обещала установить радиоприемник, но слово свое не сдержала.

— Нам не до веселья. Было бы где помыться да покушать горячую пищу. А то ведь и этого, — возмущаются механизаторы.

Да, здесь, в вагончике, люди не живут потому, что ни жить, ни отдыхать там нельзя.

Не лучше бытовые условия и в четвертом отделении. Здесь буквально для охоты механизаторы настолько малы, что в нее едва втискиваются три человека.

Много пламенных речей произносил руководитель совхоза о создании нормальных бытовых условий лехборцам, составлял планы, намечал мероприятия по улучшению массово-политической работы. И все это делается ради красоты слова. Словом, щедрые на посулы, но скудные на дела.

Ю. ШЕВАЛИН. М. ШАГНАХМЕТОВ.

Каждую субботу — в поле

У заспобоевцев дела, что замынаются, по орло. Но они не забывают, что на полях колхозов и совхозов Кузнецкого района сейчас самая горячая пора — сев. И люди большой строики помогают севу, помогают возводить новые помещения, строить дороги, налаживать культуру.

Дом молодежи Заводского поселка не первый год шефствует над Сидоровским совхозом. Ныне коллектив самодеятельности Антоновской площадки обязался, помимо концертов, оформить и вести в отделение совхоза каждую субботу походы Дом молодежи. Перед концертами члены коллектива читают стихи, рассказывают о международном положении, читают учительница 89-й средней школы Клавдия Тимофеевна Кузнецина.

В программе концертов — песни, пляски, художественное чтение, сатирические частушки. Дом молодежи Зависа берется слово, которое теоретически молодежи дала своим сельским друзьям: каждую субботу — в поле.

(Корр. «Кузбасса»).

Пятеро дружных

Бригаде электрослесари в райг. Кузнецкого рудоремонтного завода в прошлом году первой на заводе присвоено звание бригады коммунистического труда. В Книгу почета завода появились имена Ю. А. Кузнецова, Г. И. Орлова, А. Ф. Хусанова, В. П. Аркаева, К. И. Зимогляд.

Пять человек с разными биографиями объединились, чтобы делать одно общее дело.

Из года в год растут их показатели в труде. В 1959 году выполнение норм составляло в среднем 150 процентов, в 1961 г. — 163 проц., а в марте 1962 года — уже 180 процентов. Сейчас бригада трудится в счет декабря 1963 года.

Работа требует вдумчиво, добросовестно. В техне недостает материалов, бывают перебои со снабжением противопыльным лаком. Вместо недостающего электропровода они решили восстановить завод для обмотки старой проводки, предварительно проведя его обмотку. За счет этого сэкономлены тысячи рублей государственных средств.

Они умеют не только хорошо работать, но и разумно, с пользой отдыхать. По вечерам вместо слесарного инструмента берут в руки с такой же любовью газеты, журналы.

Так и шагает по жизни дружная коллектив. Он помнит слова Максима Горького: «Когда труд — удовольствие, жизнь — хороша».

А. ЛЕКСУНИН. г. Прокопьевск.

Школа сельских агитаторов

В нашей деревне Ягуново 36 агитаторов, из них одиннадцать работают непосредственно на формах и в полудесных бригадах, остальные на десятидневках. Трудная и сложная работа сельских агитаторов. Она требует много знаний, настойчивости, умения проводить беседы ярко и доходливо. Вот почему в сентябре 1960 г. мы организовали на общественных началах школу агитаторов при кабинете политпросвещения, которая проводит свои занятия один раз в месяц. Здесь проводятся беседы на различные темы, агитаторы получают необходимые материалы о жизни нашей страны и делах Ягуновского совхоза. Были проведены занятия по материалам мартовского Пленума ЦК КПСС по выполнению коллективных обязательств и др.

Большой помощью агитаторам служит литература кабинета политпросвещения. Здесь имеется стенд «Агитатор, запомни и расскажи», где помещаются все вырезки новостей из газет и журналов.

В нашей школе агитаторы получают также необходимые материалы о работе фермы, отделения и всего совхоза за декаду, месяц и квартал.

Агитаторы часто обмениваются опытом своей работы, передают друг другу передовый опыт сельского хозяйства. Например, недавно лучшей птчица нашего отделения т. Демина, побывав-

шая в Октябрьском совхозе, рассказала об опыте работы передовиков птчицфермы этого совхоза.

Наш агитколлектив принимает активное участие в проведении всевозможных мероприятий сельского хозяйства, проводит среди населения разъяснительную работу о закупках сельскохозяйственных продуктов.

Много внимания уделяется и наглядной агитации: на формах и полевых станах всегда висят лозунги и плакаты, устанавливаются доски почета с фотографиями лучших работников полевых и животноводческих бригад.

Лучшие слушатели нашей школы агитаторов ведут большую и полезную работу на селе. Депутат сельского Совета Т. М. Хлынова только за три месяца провела тринадцать бесед, выступила девять «боевых вистюх», учительница А. И. Волкова провела 8 бесед, А. Е. Кулакова прочитала семь лекций. И немалая заслуга наших агитаторов в том, что коллектив первого отделения Ягуновского совхоза добился в этом году хороших результатов — на 55 гектограмм увеличился по сравнению с прошлым годом нагон молока на одну корову, организовано прошли весенне-полевые работы.

И. ЧИСЛАВЛЕВ, зав. агитколлективом, директор Ягуновской семилетней школы.

Христос

Ранним утром в кабинет директора Тайгонского лесхоза П. Ф. Козырева ворвалась молодая женщина и с порога заголосила: — Гришенька-то, муж мой, умер... Директор поднял ее воды и распорядился сделать все, что полагается в таких случаях.

— Не надо, не надо, — вдруг перестав плакать, запротестовала женщина. — Я мерку с покойника сама сняла. В четыре часа хоронить будем, а вы в наше горе не встряните, сделайте гроб быстрее, и только.

Но на квартиру покойника всеткала был срочно послан рабочий лесхоза Харитон Шиншин. С некоторой робостью (шутка ли, покойник!) он переступил порог оскверненного дома и начал добросовестно измерять усопшего. А когда приготовился уже сматывать ниточки, покойник... облегло его воздухом.

Шиншин не поверил глазам своим, зажмурился, а потом, преодолев робость, внимательней рассмотрел в его лицо. По всему было видно, что душа покойника шествовала в мире блаженном, но лишь сияет, и он лежит, как живой.

— Так ты тово? — испуганно спросил Харитон.

В ответ на это новопостыпавшийся раб божий, слесарь лесхоза Харитон Шиншин, лишь плотнее укрывшись саваном...

События развивались с головокружительной быстротой. На квартиру к покойнику прибыла целая делегация в составе сельских медиков, представителей общественных организаций и рабочих лесхоза.

Гриша, а Гриша, — уговаривали делегаты, — хватит логичности, Бетавай.

Но «покойник» лишь равнодушно сглатывал слюну и ожидал, когда его позовут.

Врачи констатировали, что Чирков жив, и посоветовали от-

править его для обследования в больницу. Двое лесорубы стали укладывать «покойника» на носилки. При этом Чирков, переступив порог света одной ногой, другой боднул одного из членов комиссии.

В больнице, как только делегация ушла, Чирков «ожил» и заржал, перенував всех медиков: — Смертню смерть поправ, аз емь Христос! Во плахах у всех он не преминул продемонстрировать одно из божественных чудес: вознамерился было пройти сквозь стену, но промахнулся и в одном исподнем лодку сиганул в окно. Шел в подштаниках по селу и рекомендовался каждому прохожему, что он оныне не кто иной, как сам Иисус Христос...

Понятие головокружительная карьера! Тем более, что ни в отрочестве, ни в юношестве годы Чирков не проявлял никакого религиозного рвения. А став самостоятельным человеком, вспоминал господу бога не иначе, как под горячую руку.

Что же произошло? Когда-то Чирков без всякой помощи перенес операцию. Времени шло, здоровье восстанавливалось, и после очередного осмотра комиссия определила ему третья группу инвалидности вместо второй. С этого и началось. Во все концы полетели жалобы, одобренные солидной дозой клеветы на врачей и руководителей лесхоза. На тех самых, что выделяли Чиркову большую, светлую дом, ссуду на оборудование домашней животноводства.

Строил Чирков жалобы и в одиночку, и в паре с предпринимчивым односельчанином Мельниковым, который умудрился за короткое время наполнить разграбленный лесхозовский гараж. Кладуны не возмущались действиями Чиркова в горячие весенние времена бросил работу в гараже и заперся в своем доме. И кто знает, может, одумался бы человек,

понял, что не обижаться надо, а работать. Но в лесхозе никто о нем не вспомнил. Спохватился лишь тогда, когда старшая дочь Чиркова не стала ходить в школу.

А тем временем за закрытыми дверями шла своя жизнь. Набожная жена раздобыла где-то полупудовую библию и нудным голосом зачитывала священные св-тые тексты с постылыми лицами. Они шептались, что нет правды на этой грешной земле, что счастья лишь тот, кто уверует в бога. Сомнительно, что Чирков уверовал. Но то, что он отпустил бороду, сжег учебники дочери-первоклассницы и заставил ее усиленно бить поклоны «за великоумчениа Григория» — это факт. Другая малолетняя дочь оказалась, по своему неразумению, стойкой атеисткой, за что и попала в заключение в холодном чулане.

Чем все это кончилось, читателю уже известно. В одно прекрасное утро Чирков приникнул мертвым. На кладбище, у могилы, он должен был принародно «воскреснуть» и поспать в святые.

Мы не знаем, кто автор сценария этой гнусной комедии — сам ли «великоумченик» или стоящие за ним братья во Христе. Но вся эта история, проливает яркий свет на приемы, к которым прибегают сектанты, чтобы дурноречь доверчивых людей.

Ю. ШЕВАЛИН. с Салтымаково Крапивинского района.

Каждую субботу — в поле

У заспобоевцев дела, что замынаются, по орло. Но они не забывают, что на полях колхозов и совхозов Кузнецкого района сейчас самая горячая пора — сев. И люди большой строики помогают севу, помогают возводить новые помещения, строить дороги, налаживать культуру.

Дом молодежи Заводского поселка не первый год шефствует над Сидоровским совхозом. Ныне коллектив самодеятельности Антоновской площадки обязался, помимо концертов, оформить и вести в отделение совхоза каждую субботу походы Дом молодежи. Перед концертами члены коллектива читают стихи, рассказывают о международном положении, читают учительница 89-й средней школы Клавдия Тимофеевна Кузнецина.

В программе концертов — песни, пляски, художественное чтение, сатирические частушки. Дом молодежи Зависа берется слово, которое теоретически молодежи дала своим сельским друзьям: каждую субботу — в поле.

(Корр. «Кузбасса»).

ЛОКОМОТИВ, ВПЕРЕД ЛЕТИ!

Выполнение величественной программы коммунистического строительства, принятой XXII съездом партии, создание материально-технической базы коммунизма требуют постоянного развития, четкой и оперативной работы железнодорожного транспорта.

Н. С. Хрущев, выступая на Всесоюзном совещании железнодорожников, отметил особую роль транспортников в развитии промышленности и сельского хозяйства Сибири и Дальнего Востока.

Работники Тайгинского отделения Западно-Сибирской железной дороги хорошо понимают поставленные перед ними задачи. Используя имеющиеся резервы, внедряя новую технику и передовые методы труда, они увеличивают грузооборот, ускоряют перевозки грузов, повышают производительность труда, снижают себестоимость. Сегодня мы рассказываем о коллективе Тайгинского отделения дороги, борющемся за звание отделения коммунистического труда.

ТЕХНИКА — НАШ ЛУЧШИЙ СОЮЗНИК

Ежедневно на различных станциях и погрузочных площадках Тайгинского отделения дороги грузятся десятки эшелонов. Только угля — более 10 миллионов тонн в год. Бесконечными потоками идут грузы по главной магистрали Мариинск—Болотное, по кубасскому и томскому направлениям. Грузооборот отделения из года в год растет. Увеличение грузооборота заставило тайгинских железнодорожников принять меры по интенсификации движения. В 1960 году была закончена электрификация главной магистрали, по которой идут сейчас мощные электрические электровозы. Это позволило значительно увеличить частоту скорости движения поездов. И если при паровой тяге график движения выдерживался от силы на 70 процентов, то теперь он близок к 100. На — решающем узле, ст. Тайга, коллективом самоотделением совместно с «Томсктранспелем» освоена электрическая централизация стрелок и сигналов. Раньше стрелки переводили вручную 80 работников. Теперь это делает с пульта управления один дежурный диспетчер.

Большие работы выполнены на железнодорожном пути кубасского направления. Это особо напряженный участок по погрузочно-разгрузочным операциям. Долгое время существовала здесь устаревшая железная система. Теперь она заменена на полуавтоматическую блокировку, что значительно увеличило пропускную способность участка и улучшило безопасность движения.

Немалый вклад в улучшение работы железнодорожного транспорта внесли коллективы локомотивного депо (т. Дубинский), энергоучастка (т. Рейнер) и целая армия рационализаторов и изобретателей. Лучшие из них — слесари т. Сеня и Россос, начальник тяговой подстанции т. Гавриленко.

В общем успехе тайгинских железнодорожников большая доля коллектива вагонного депо (начальник тов. Вакуленко), работающих с гарантией ремонта вагонов на все время их движения до станции назначения. И не без участия вагонников в первом квартале текущего года улучшился универсальный показатель эксплуатационной работы — оборот вагонов. За счет ускорения оборачиваемости в первом квартале сэкономлено 2,9 миллиона вагоно-часов, что означает экономию 43,660 рублей. На месте производительности труда, снижения себестоимости сказались осуществление грузопроезков по большому кольцу Иская—Тайга—Маринск со сменой локомотивных бригад в пути. Это позволило увеличить среднесуточный пробег электровоза до 900—1000 километров в сутки и улучшить условия труда машинистов.

В первом квартале текущего года тайгинцы добились замечательных показателей. План погрузки выполнен на 105,8 проц., оборот вагонов — на 111,8 проц., среднесуточный пробег электровозов — на 107,5 проц. Более чем на два процента перевыполнено задание по росту производительности труда. Значительно снижена себестоимость перевозок. Государству сэкономлены многие сотни тысяч рублей.

Но успокаиваться на достигнутом мы не имеем права. У нас есть еще много резервов, использование которых является задачей сегодняшнего дня. Еще не везде внедрен метод работы по единому технологическому процессу. А ведь именно этот процесс обеспечивает оперативность и сложность в погрузочно-разгрузочных операциях, ликвидирует межведомственные барьеры между промышленными предприятиями и железнодорожным транспортом и, в конечном счете, снижает простой вагонов.

Так, на ст. Кемерово, имеющей соответствующие дорожные условия с коксовым и ГРС, простой вагонов гораздо ниже технических

Сотни поездов проходят через ст. Тайга. И каждый нужно встретить, оформить документацию и дать ему целевую задачу.

С этой задачей отлично справляется дежурная на станции Тамара Махарева.

Фото К. Королева.



норм. Но, к сожалению, этот метод почему-то никак не внедряется в пресловутый «Кемеровоуголь». Нам нужно многое сделать по реконструкции путей, чтобы увеличить скорость движения поездов. Надо признать, что на многих участках реконструкция идет крайне медленно. Особо нестерпимое положение создается на станциях Юрга, Тонки, Кемерово, Барзас. В результате мы здесь пока не можем проводить большегрузные вагоны.

Очень много потерь на подъездных путях. На протяженных длительных времени эти пути не ремонтируются. Большинство их находится в запущенном состоянии. Прибытие грузов возрастает, а фронт разгрузки остается неизменным. В конце концов дело дошло до того, что большинство подъездных путей не может пропускать шестиосевые вагоны. Это обстоятельство сдерживает увеличение маршрутной погрузки и увеличивает простои вагонов, прибывающих под выгрузку.

Совнархоз и руководители предприятия знают, что поступление грузов возрастает, но механизацией погрузочно-разгрузочных работ не занимаются. Плохо еще решается вопрос по объединению мелких подъездных путей, работающих только днем, в комплекс транспортных путей. А ведь это позволяет в любое время суток разгружать составы быстро и оперативно.

Н. КУЗНЕЦОВ, начальник Тайгинского отделения Западно-Сибирской железной дороги.

ТРУД СТАЛ РАДОСТНОЙ ПОТРЕБНОСТЬЮ

Сейчас, когда вся наша страна стремительно наращивает темпы борьбы за выполнение грандиозной Программы нашей партии, мы, работники транспорта, видим свое большое счастье — быть в первых рядах труженников народного хозяйства.

Коллектив Тайгинского локомотивного депо по итогам работы первого квартала нынешнего года стал победителем Всесоюзного соревнования и завоевал переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза железнодорожников.

Успехи в работе не пришли сами собой. Они завоеваны упорным трудом всего коллектива. Заменены в конце 1959 г. малокошотные паровозы на электровозы, коллектив нашего депо в короткий срок освоил эксплуатацию нескольких новых локомотивов — серии Н-8 на участке Иская—Маринск.

Переход на новый вид тяги был осуществлен в короткий срок. Повседневное совершенствуются технологические процессы эксплуатации и ремонта электровозов, повышается квалификация работников. При всех трудностях освоения нового мы убедились, каким мудрым и своевременным было решение нашей партии о техническом перевооружении железнодорожного транспорта.

Эффект от внедрения электричества на нашем участке ярко выражается такими данными: в 1961 г. по сравнению с 1956 г. вдвое увеличилось количество поездов, производительность труда за этот период возросла в 2,5 раза, а себестоимость перевозок снизилась в 2,4 раза. Среднегодовые расходы по сравнению с паровой тягой составляет 5,2 миллиона рублей. За полтора года мы вернули государству все капиталоинвестиции, затраченные на электрификацию участка.

А как изменился и улучшился наш труд! Он стал намного легче, спокойнее и гораздо производительнее. Локомотивные бригады работают в изолированном, светлом, хорошо отапливаемом помещении, откуда обеспечивается хорошая видимость путей и сигналов, что в значительной степени повышает безопасность движения.

Вместе с тем изменились и наши люди. Выросло их сознание, появились новые взаимоотношения, что оказывает благотворное влияние на всю деятельность нашего коллектива. Особенно это подтверждается внедрением обслуживания локомотива сменными непрерывными бригадами.

Отныне приемка и сдача локомотивов производится прямо на станционных путях в течение 10—15 минут. Прибывающая бригада хорошо готовит электровоз для дальнейшего рейса.

Новая техника, прогрессивные методы вождения поездов, повы-

шенные требования к транспорту настоятельно заставляют нас идти в ногу со временем, повышать свои технические и общеобразовательные знания. Каждый член нашего коллектива прекрасно понимает, что теперь недостаточно знать одно устройство локомотива и уметь управлять им, а необходимо иметь глубокие знания в области электротехники, физики и других наук.

Учитывая это, наши люди постоянно совершенствуют свои знания. Если в 1956 г. у нас в депо в среднем и среднее техническое образование имели 27 машинистов и помощников, то в 1961 г. уже 221. В настоящее время 159 человек занимаются в вузах и техникумах и 139 — в школах. Сейчас мы поставили задачу — каждый машинист должен иметь среднее или среднее техническое образование.

Факты, характеризующие преимущественно электрической тяги перед паровой, достаточно убедительны, но наш коллектив считает, что можно добиться еще более высоких результатов. Для этого нужно использовать все имеющиеся внутренние резервы.

Одним из примеров такого использования резервов являются организации эксплуатационных групп локомотивных бригад, руководимых на общественных началах лучшими машинистами. Это позволило более чем вдвое сократить число штатных машинистов-инструкторов и одновременно привлечь к работе по руководству соревнованием, контролю за работой бригад в пути следования и особенно техническому обучению большую группу актива машинистов.

Принятая форма организации работы этих групп способствует развитию социалистического соревнования, общественного влияния на улучшение работы локомотивных бригад, укреплению трудовой дисциплины и повышению роли общественности в деле воспитания у работников коммунистического отношения к труду.

Наш коллектив, руководствуясь решениями XXII съезда, стремится внести достойный вклад в дело построения коммунизма. Мы горячо поддерживали начинания и включились в соревнование за превращение великой Транссибирской магистрали в образцовую, взяли на себя более высокие обязательства, чем в 1961 г. Итоги первого квартала позволяют с уверенностью сказать, что эти обязательства будут выполнены.

Однако у нас, машинистов, в повседневной работе встречается ряд трудностей, которые хотеться бы как можно быстрее устранить. Некоторые из них мы ликвидируем собственными силами. Так, при модернизации электровоза Н-8 мы переделали и усилили 57 различных узлов и деталей. Еще нам нужно изменить конструкцию устройства для подачи песка, сделать ее легкоуправляемой и автоматической и добиться высокого процента использования песка по назначению.

Хотелось бы остановиться еще на одном существующем моменте. Если на паровозе не каждая бригада может водить тяжелые

Бесконечными потоками идут по стальным магистралям Кубасса тяжелые составы. Тысячи тонн грузов ежедневно перевозят железнодорожники Тайгинского отделения. И в этом большая заслуга общественного инструктора, машиниста электровоза Героя Социалистического Труда Александра Петровича Порошина.

Фото К. Королева.

Состоялся партийно-хозяйственный актив Тайгинского отделения Западно-Сибирской железной дороги.

В торжественной обстановке передовики в Союз коллективу за высокие трудовые показатели вручили переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦПС. Принимая знамя, председатель райпрофсожа тов. Егоров сказал:

— Эта высокая награда нашему коллективу обязывает нас еще и еще раз пересмотреть наши резервы и добиться более высоких результатов в труде.

Участники актива поделились своим опытом и высказали ряд предложений по дальнейшему улучшению работы Тайгинского отделения.

Курс — на автоматизацию

В. Смычков, инженер-энергетик Тайгинского отделения дороги

Мы соревнуемся за то, чтобы Транссибирскую магистраль сделать образцовой. Капитально отремонтировали две тяговые подстанции, а на восьми смонтировали программное управление. Это позволило перейти на дежурство «во одно лицо». Высвободилось 44 дежурных электромеханика. Экономия составляет около 50 тысяч рублей. В этом году одна тяговая подстанция автоматизирована с дежурством «на дому», что также даст экономии около четырех тысяч рублей.

К концу 1962 года по плану мы должны перевести на автоматизацию еще четыре подстанции. Но подчинили свои возможности и решили это сделать по Дню железнодорожника. Автоматизация позволит высвободить 10 специалистов обслуживающего персонала и даст экономии 14 тыс. рублей в год.

Немалая заслуга в осуществлении этих работ ремонтно-ревизионного цеха и руководители под-

станций т. Зюльева, Стрельникова, Громишина. Большой вклад внесли и наши рационализаторы.

Только в этом году подано 53 предложения. Вскоре их поможет разрешить некоторые технические трудности и сэкономить 50 тысяч рублей.

Для улучшения эксплуатационной работы и приведения устройств энергосистемы в образцовое состояние нужно сделать еще немало. К сожалению, мы не имеем в достаточном количестве изоляторов, матовых разрядников и материалов для электрификации путейых казарм.

Мы за высокие скорости

Р. Торосян, бригадир путейых обходчиков ст. Тайга

В деле бесперебойного и безопадного продвижения поездов большая роль отводится путеикам. После XXII съезда в путиках больше изменений. Обновились пути, уложены мощные рельсы.

Одним из ответственных участков Тайгинского отделения является Литвиновский околоток. Его план и профиль очень сложны. Однако участок находится в отличном состоянии. Улучшается и его основной показатель — балловая оценка. Если в декабре прошлого года она составляла 32 балла, то к середине мая мы снизили ее до 2,5. Хороших результатов мы добились за счет внедрения передовых методов труда, более полного использования имеющейся техники и улучшения организации социалистического соревнования.

Большую роль в повышении производительности труда сыграло применение токоприемных установок, которые работают автономно, без горючего и легко транспортируются. Желательно только, чтобы такие токоприемники и электроисполнительные инструменты были на каждом рабочем отделении.

Поддерживая инициативу иркутских железнодорожников, наш коллектив проделал большую работу по приведению железнодорожного пути в образцовое состояние. И в дальнейшем мы приложим все усилия для обеспечения безопасности и бесперебойного движения поездов на высоких скоростях.

Просим уменьшить норму простоя

А. Федосеев, начальник ст. Предкомбинат

Станция Предкомбинат по характеру работы относится к категории грузовых. Несмотря на ряд трудностей, наш коллектив

Знаете ли вы, что...

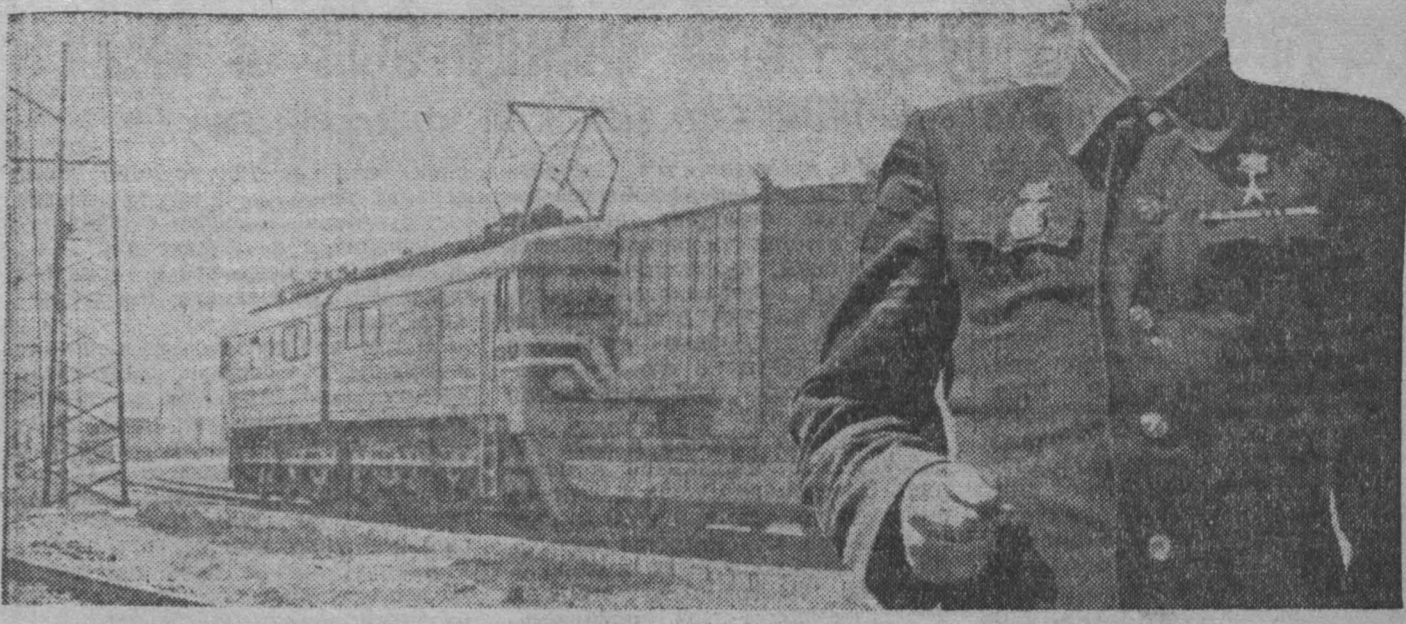
Первый электровоз на электрифицированном участке Тайга—Болотное провед в декабре 1958 года машинист ст. Тайга Герой Социалистического Труда Александр Петрович Порошин...

На отделении дороги за звание коммунистических борются 1.200 цехов и бригад; 200 коллективов уже завоевали это звание. Почетное звание ударника коммунистического труда носят 2.000 железнодорожников.

На общественных началах в Тайгинском отделении работают десять конструкторских бюро (114 человек), девять нормировочных групп (95 человек) и семь групп машинистов-инструкторов (64 человека).

Звание Героя Социалистического Труда присвоено машинисту Александру Петровичу Порошину и бригадире вагонного депо ст. Тонки Степану Павловичу Дуднину. Около 300 человек награждены орденом Ленина, 240 — значком «Почетному железнодорожнику».

А. ПОРОШИН, Герой Социалистического Труда, машинист электровоза ст. Тайга.



Слово тем, кто ищет новые резервы

спортируются. Желательно только, чтобы такие токоприемники и электроисполнительные инструменты были на каждом рабочем отделении.

Поддерживая инициативу иркутских железнодорожников, наш коллектив проделал большую работу по приведению железнодорожного пути в образцовое состояние. И в дальнейшем мы приложим все усилия для обеспечения безопасности и бесперебойного движения поездов на высоких скоростях.

Просим уменьшить норму простоя

А. Федосеев, начальник ст. Предкомбинат

Станция Предкомбинат по характеру работы относится к категории грузовых. Несмотря на ряд трудностей, наш коллектив

Знаете ли вы, что... Первый электровоз на электрифицированном участке Тайга—Болотное провед в декабре 1958 года машинист ст. Тайга Герой Социалистического Труда Александр Петрович Порошин...

На отделении дороги за звание коммунистических борются 1.200 цехов и бригад; 200 коллективов уже завоевали это звание. Почетное звание ударника коммунистического труда носят 2.000 железнодорожников.

На общественных началах в Тайгинском отделении работают десять конструкторских бюро (114 человек), девять нормировочных групп (95 человек) и семь групп машинистов-инструкторов (64 человека).

Звание Героя Социалистического Труда присвоено машинисту Александру Петровичу Порошину и бригадире вагонного депо ст. Тонки Степану Павловичу Дуднину. Около 300 человек награждены орденом Ленина, 240 — значком «Почетному железнодорожнику».

А. ПОРОШИН, Герой Социалистического Труда, машинист электровоза ст. Тайга.

добила хороших показателей. План погрузки первого квартала текущего года значительно перевыполнен. Сверх плана отгружено 2.618 вагонов.

Простой местного вагона доведен до нормы, а под первой грузовой операцией сокращен на 5 часов. Простой транзитного вагона с обработкой его тоже сокращен на один час.

Возможности использованы не все. Мы просим руководство Тайгинского отделения и райпрофсоюз уменьшить норму простоя вагонов на первую грузовую операцию и транзита с обработкой еще на один час.

Неотложные задачи

С. Ротанов, главный инженер Тайгинского отделения

За последние четыре года на отделении дороги по реконструкции и усилению технической вооруженности проделана немалая работа, что позволило нам сэкономить государству более 13 миллионов рублей в год.

Но мы не имеем права предвещать состояние дел на дороге вполне благополучным.

Хорошую, например, инициативу проявили работники Тайгинской дистанции связи. Они сами, без участия института, разработали проектную документацию по электрической централизации промежуточных станций. И что же? Инициатива осталась только на бумаге.

Или еще. Автоматическая обдувка стрелок от снега внедрена на станции Тайга. Это большое дело в условиях нашей сибирской зимы. А вот на других станциях эта автоматика не внедрена. У нас громадные возможности резко увеличить грузооборот на линии Мариинск—Иская. Наши современные электровозы могут перевозить на тысячу тонн больше существующей нормы, но работники ст. Мариинск все никак не успевают использовать эти возможности. Их устраняют неполноценные составы. Не хотят они считать государственные деньги.

Ко всем, что стоит на пути технического прогресса и повышения производительности труда, надо применять самые строгие меры.

Экономить электроэнергию

Е. Кабанов, машинист-инструктор ст. Тайга

Важным качественным показателем работы электровозников

является экономия электроэнергии. Для улучшения этого показателя прежде всего необходимо добиться строгого соблюдения графика вождения поездов. Ведь только за январь текущего года мы имеем 1.200 задержек у входных светофоров.

Не изнаты еще случаи отправления неполноценных составов, что тоже приводит к неэкономичному расходованию электроэнергии. Много задержек поездов из-за горения букс. Каждая такая задержка означает остановку машины на 10 минут и перерасход 15 киловатт-часов электроэнергии.

Надо сказать, что электровозные бригады часто бывают лишены возможности следить за расходом электроэнергии, т. к. электрические мастерами некачественно и быстро выходят из строя.

Есть еще один важный резерв улучшения показателей локомотивного депо. Это наиболее полное использование электровозов по времени. Сейчас у нас локомотивы используются только на 60 процентов, а остальное время проходит в ожидании рейса.

Над использованием всех этих резервов нам нужно сейчас крепко подумать.

Принимаем повышенные обязательства

В. Дубинский, начальник локомотивного депо ст. Тайга

Обсуждая итоги работы Всесоюзного совещания железнодорожников, наш коллектив переосмыслил обязательства. Мы решили в текущем году увеличить производительность электровозов на пять процентов и перевести сверх плана три миллиона тонн грузов. Осуществив ряд технических и организационных мероприятий, мы сэкономим 10 миллионов киловатт-часов электроэнергии и материалы, необходимые для десяти дней работы ремонтного цеха.

Мы обращаемся ко всем работникам нашей дороги с призывом полностью использовать имеющиеся резервы для достижения максимальной производительности труда.

СВЕТ В ПУТИ

В комнате дежурного по депо — строгая тишина. Человек двадцать машинистов ждут, когда назовут их имена и вручат путевки на очередной, ночной рейс.

Железнодорожники — народ дисциплинированный. Без излишней суетливости переставляют фигуры шахмат, делаются впечатляющими от прошлых рейсов.

На стене висит много объявлений, плакатов, предупреждающих машиниста о бдительности и соблюдении технических условий, о том, что сигнал — святой закон и что завтра состоится заседание кружка сети политпросвещения. Тут же и листок: «Миша Бабкин, ты забыл рукавицы. Возьми их у диспетчера».

У доски показателям несколько молодых электровозников читают: «Виктор Самоделов 21 мая на трассе Мариинск—Тайга провел сверхтяжелый поезд. За один рейс перевезено больше нормы 1075 тонн».

— Вот это поезд!

— Да... Такого еще не бывало... Это на пределе...

Сам Самоделов, подхватив спортивный типа чемоданчик, отправился принимать смену. О своем тяжеловесном составе он говорит без особого подвеса:

— Ну, конечно, провел поезд... 220 осей. Трудно было... Но необходимо. Грузы подожглись все срочные. Вот и подхватил. А вообще надо добиваться средне-технической нагрузки. У нас бывает иногда недешевые, а порой надрываешь машину.

...Кабина электровоза просторная, остекленная. Видимость почти круговая. Осмотрев все приборы и оставив по радио с дежурным, в Кресле в сег в пульт управления. Его помощник устроился в кресле в противоположной стороне кабины.

Машинист и помощник в рейсе — одно целое. Об увиденном говорят только вслух.

— Вижу зеленый...

— Вижу зеленый...

Рука машиниста на контроллере... Рычаг отводится в сторону...

Яркий сног верхнего прожектора, испуска козырьком, сделал первые шаги по шпалам, ослепил полуметровые светофорчики и, выйдя с грузовой станции, как бы вырвавшись на свободу, радостно засверкал в полноточной тьме и побесал, отсчитывая километр за километром. А поезд без особого напряжения все набирает и набирает скорость — 45... 50... 60... Вот уже 80 километров.

— Справа зеленый проходной...

— Вижу зеленый проходной...

И мчится стрелюю тяжелый состав с кубасским углем на запад. А навстречу бегут другие поезда, другие грузы. Куда они идут? Кто знает! Только, встречая их, вежливо уступает на секунду прожектор и опять вспыхивает, рассекая пространство надвое.

За пультом управления, сдвинув брови и как бы оманеве, напряженно вглядывается вдаль человек, командир этой могучей машины. И мне неудержимо захотелось самому сесть за пульт и также напряженно глядеть вдаль... Вот она, романтика труда,

добила хороших показателей. План погрузки первого квартала текущего года значительно перевыполнен. Сверх плана отгружено 2.618 вагонов.

Простой местного вагона доведен до нормы, а под первой грузовой операцией сокращен на 5 часов. Простой транзитного вагона с обработкой его тоже сокращен на один час.

Просим уменьшить норму простоя

А. Федосеев, начальник ст. Предкомбинат

Станция Предкомбинат по характеру работы относится к категории грузовых. Несмотря на ряд трудностей, наш коллектив

Знаете ли вы, что... Первый электровоз на электрифицированном участке Тайга—Болотное провед в декабре 1958 года машинист ст. Тайга Герой Социалистического Труда Александр Петрович Порошин...

На отделении дороги за звание коммунистических борются 1.200 цехов и бригад; 200 коллективов уже завоевали это звание. Почетное звание ударника коммунистического труда носят 2.000 железнодорожников.

На общественных началах в Тайгинском отделении работают десять конструкторских бюро (114 человек), девять нормировочных групп (95 человек) и семь групп машинистов-инструкторов (64 человека).

Звание Героя Социалистического Труда присвоено машинисту Александру Петровичу Порошину и бригадире вагонного депо ст. Тонки Степану Павловичу Дуднину. Около 300 человек награждены орденом Ленина, 240 — значком «Почетному железнодорожнику».

А. ПОРОШИН, Герой Социалистического Труда, машинист электровоза ст. Тайга.

добила хороших показателей. План погрузки первого квартала текущего года значительно перевыполнен. Сверх плана отгружено 2.618 вагонов.

Простой местного вагона доведен до нормы, а под первой грузовой операцией сокращен на 5 часов. Простой транзитного вагона с обработкой его тоже сокращен на один час.

Возможности использованы не все. Мы просим руководство Тайгинского отделения и райпрофсоюз уменьшить норму простоя вагонов на первую грузовую операцию и транзита с обработкой еще на один час.

Неотложные задачи

С. Ротанов, главный инженер Тайгинского отделения

За последние четыре года на отделении дороги по реконструкции и усилению технической вооруженности проделана немалая работа, что позволило нам сэкономить государству более 13 миллионов рублей в год.

Но мы не имеем права предвещать состояние дел на дороге вполне благополучным.

Хорошую, например, инициативу проявили работники Тайгинской дистанции связи. Они сами, без участия института, разработали проектную документацию по электрической централизации промежуточных станций. И что же? Инициатива осталась только на бумаге.

Или еще. Автоматическая обдувка стрелок от снега внедрена на станции Тайга. Это большое дело в условиях нашей сибирской зимы. А вот на других станциях эта автоматика не внедрена. У нас громадные возможности резко увеличить грузооборот на линии Мариинск—Иская. Наши современные электровозы могут перевозить на тысячу тонн больше существующей нормы, но работники ст. Мариинск все никак не успевают использовать эти возможности. Их устраняют неполноценные составы. Не хотят они считать государственные деньги.

Ко всем, что стоит на пути технического прогресса и повышения производительности труда, надо применять самые строгие меры.

Экономить электроэнергию

Е. Кабанов, машинист-инструктор ст. Тайга

Важным качественным показателем работы электровозников

является экономия электроэнергии. Для улучшения этого показателя прежде всего необходимо добиться строгого соблюдения графика вождения поездов. Ведь только за январь текущего года мы имеем 1.200 задержек у входных светофоров.

Не изнаты еще случаи отправления неполноценных составов, что тоже приводит к неэкономичному расходованию электроэнергии. Много задержек поездов из-за горения букс. Каждая такая задержка означает остановку машины на 10 минут и перерасход 15 киловатт-часов электроэнергии.

Надо сказать, что электровозные бригады часто бывают лишены возможности следить за расходом электроэнергии, т. к. электрические мастерами некачественно и быстро выходят из строя.

Есть еще один важный резерв улучшения показателей локомотивного депо. Это наиболее полное использование электровозов по времени. Сейчас у нас локомотивы используются только на 60 процентов, а остальное время проходит в ожидании рейса.

Над использованием всех этих резервов нам нужно сейчас крепко подумать.

Принимаем повышенные обязательства

В. Дубинский, начальник локомотивного депо ст. Тайга

Обсуждая итоги работы Всесоюзного совещания железнодорожников, наш коллектив переосмыслил обязательства. Мы решили в текущем году увеличить производительность электровозов на пять процентов и перевести сверх плана три миллиона тонн грузов. Осуществив ряд технических и организационных мероприятий, мы сэкономим 10 миллионов киловатт-часов электроэнергии и материалы, необходимые для десяти дней работы ремонтного цеха.

Мы обращаемся ко всем работникам нашей дороги с призывом полностью использовать имеющиеся резервы для достижения максимальной производительности труда.

добила хороших показателей. План погрузки первого квартала текущего года значительно перевыполнен. Сверх плана отгружено 2.618 вагонов.

Простой местного вагона доведен до нормы, а под первой грузовой операцией сокращен на 5 часов. Простой транзитного вагона с обработкой его тоже сокращен на один час.

Важный шаг на пути дальнейшего укрепления дружбы и сотрудничества между СССР и Мали

Совместное советско-малийское коммюнике

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства глава государства и председатель правительства Республики Мали Модибо Кейта и сопровождавшие его лица находились с 21 по 31 июля в Советском Союзе с официальным визитом. Малийская правительственная делегация, состоящая из представителей различных министерств и ведомств, ознакомилась с различными сторонами жизни советского народа. Модибо Кейта и его спутники особое внимание уделили опыту Советского Союза в строительстве социализма, решению проблем образования и воспитания масс, возрождения национальных культур, экономического и социального развития во всех аспектах.

Малийские гости с чувством удовлетворения отметили искреннее желание советских людей узнать Республику Мали, их братские симпатии к малийскому народу и готовность оказать поддержку Мали в строительстве нового общества.

Модибо Кейта имел в Москве встречи и беседы с Н. С. Хрущевым и Л. И. Брежневим. Эти встречи и беседы, на которых присутствовали другие руководители делегации Советского государства, а также государственные и общественные деятели Республики Мали, носили сердечный характер и проходили в атмосфере искренней дружбы и полного взаимопонимания.

В коммюнике отмечается, что беседы в Москве выявили, что к глубокому общему удовлетворению сторон, совпадению взглядов правительства СССР и Республики Мали по ряду важнейших проблем современных международных отношений.

Осуществление всеобщего и полного разоружения приобретает особенно срочный и неотложный характер.

Решение проблемы разоружения, несомненно, создало бы значительно более благоприятные условия для повышения жизненного уровня населения всех стран и, в частности, стран, недавно освободившихся и освобождающихся от колониального гнета и эксплуатации.

Правительство Мали с пониманием относится к усилиям Со-

ветского правительства, направленным на решение проблемы разоружения, отмечает выраженный им готовность рассматривать предложения, изложенные в меморандуме нейтралитетских государств по вопросу о запрещении испытаний ядерного оружия в Комитете 18-ти, в качестве полезной основы для достижения договоренности.

Малийская сторона в ходе переговоров ознакомилась с позицией Советского Союза в вопросе о заключении германского мирного договора. Обе стороны выразили твердое убеждение в необходимости быстрого мирного урегулирования этой проблемы.

Оба правительства осуждают сохранение в Африке запасов ядерного оружия, иностранных вооруженных сил и военных баз. Они считают, что необходимо предпринять энергичные меры, чтобы резолюция Генеральной Ассамблеи ООН об объявлении Африки безатомной зоной была безусловно и безотлагательно выполнена.

Советский Союз и Республика Мали заявляют о своем решительном осуждении империализма и колониализма, в каких бы формах они ни проявлялись.

Стороны подчеркивают необходимость принятия действенных мер для прекращения через ООН, чтобы положить конец зверским убийствам ангольских и мозамбикских патриотов, чтобы обеспечить свободу и независимость народам этих стран, выражают глубокое возмущение политической расовой дискриминации и террора, проводимой правительством Южно-Африканской Республики.

Правительство СССР и правительство Республики Мали, указывая в коммюнике, приветствуют историческую победу алжирского народа. Они заявляют, что должны быть приняты все меры для того, чтобы обеспечить героическому алжирскому народу возможность до конца осуществить его священное право на самоопределение.

Обе стороны придают серьезное значение положению в Конго. Важнейшими предпосылками для урегулирования положения в Конго являются прекращение вмешательства империалистиче-

США дают на младшего партнера

ТОКИО, 1 июня. (ТАСС). По сообщениям корреспондентов японских газет из Вашингтона, административные круги американского правительства пытаются оказать нажим на Японию с тем, чтобы она «не спешила с развитием торговых отношений с Китайской Народной Республикой и провела в этом отношении «осторожность». Накануне США вызвал недовольство не только среди японских деловых кругов, выступающих за развитие торговли с социалистическими странами, но и в правительственных кругах, поговаривающих в последнее время о необ-

ходимости расширения японо-китайской торговли.

Как сообщает вечерняя газета «Майнити», в министерстве внешней торговли и промышленности Японии вмешательство США расценивают как проявление крайнего высокомерия в отношении Японии. Осуждая обращение Соединенных Штатов с Японией как с «подчиненной страной», в кругах этого министерства подчеркивают, что Япония должна самостоятельно решить вопрос об экономическом обмене с Китаем, учитывая географическую близость и исторические связи с этой страной.

В кино и клубах

КИНОТЕАТР «МОСКВА». 1. Новость дня (ж. 17). Лучшее зрелище, чем иметь (3, 4-5, 6-10, 8-30, 10-20 — дети до 16 лет не допускаются). Малийские истории о детях, которые... (9, 10-30, 12, 1-30 — для детей). 2. Советский спорт (ж. 4). Экстремный вывоз (9, 10-30, 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8, 9-30). Дума кобыры (к. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30). ЛЕГКИЙ КИНОТЕАТР. Сегодня прощаются (6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «КОСМОС». 1. Новый художественный чехословацкий фильм «Сильва» (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются). 2. Художественный фильм «После покаяния» (9-30, 11-30, 1-30, 2-30 — для детей; 4-10, 6, 7-40). Вышла «Сильва» (9-30).

КИНОТЕАТР «ПIONEР». Любимый фильм (9-30, 4). Пять и Красная шапочка (11, 12). Аня (2, 4, 6, 8, 10). Демократическая Республика (1, 8).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». Дворянство (10, 12). Воскресение 1-й серия (2, 4, 6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются).

КИНОТЕАТР «ОКТЕБЕР». Старожина (10, 12 — для детей). Воскресение 2-й серия (12, 4, 6, 8, 10). А если любовь? (5, 7, 9). Венгрия показывает (ж. 9-часовому сезону).

КИНОТЕАТР «ЛУЧ». Воскресение 2-й серия (12, 4, 6, 8, 10).

ДК КИРОВСКОГО РАЙОНА. Трагическая охота (6-30, 7-30, 9-30 — дети до 16 лет не допускаются).

ДК ХИМКОМБИНАТА. История на воде (3, 5, 7, 9).

КЛУБ ГРЭС. Это было весной (3). Крестовники 2-я серия (5, 7, 9).

Завтра на экранах телевизоров

Книжки тамок друзей (17-00). «В краю Писаных скал» (17-20). Художественный фильм «Дети фронта» (17-40). Концерт «Вам, труженники!» (19-00). Кинокомедия «Новогодний пуши» (20-00).

Ателье № 3 фабрики № 2 индивидуального пошива и ремонта одежды ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ на пошив корсетов-поуграции, поясов, купальных костюмов, белья из материала заказчика.

ПОЛЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ АТЕЛЬЕ!

Адрес ателье: г. Кемерово, ул. Кирова, 18. Дирекция.

СПАСИ ЖИЗНЬ ПАТРИОТОВ!

ХАНОЙ, 1 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство БНА, ЦК Национального фронта борьбы за освобождение Южного Вьетнама обратился ко всему миру с призывом помочь спасти жизни одиннадцати студентов, освобожденных из рук юго-восточной полиции. Некоторые из них приговорены к смертной казни, некоторые — к каторжным работам за то, что открыто выступили против американских войск в Южном Вьетнаме.

НА ЭКРАНАХ КЕМЕРОВО И ОБЛАСТИ

СМОТРИТЕ

НОВЫЙ ШИРОКОЭКРАННЫЙ ФИЛЬМ



Командировка

Режиссер-постановщик Юрий Егоров. Композитор Марк Фрадкин. Центральную роль в фильме исполняет актер и главный режиссер театра «Современник» Олег Ефремов, знакомый зрителям по гастролям театра в Кузбассе в 1961 году и по фильму «Испытательный срок», «Академик из Аскании» и другим. Производство киностудии им. М. Горького.

Доклад одобрен Комитетом В Комитете 18-ти по разоружению

ЖЕНЕВА, 31 мая. Спец. корр. ТАСС А. Кислов передает: В начале сегодняшнего пленарного заседания Комитета 18 государств по разоружению председательствующий представитель Советского Союза В. А. Зорин представил Комитету рекомендуемый двумя сопредседателями — представителями СССР и США — промежуточный доклад о ходе работы Комитета 18-ти с 14 марта по 1 июня 1962 года, который должен быть направлен Комиссии ООН по разоружению, и предложил обсудить этот до-

Отставка правительства Инению

СТАМБУЛ, 31 мая. (ТАСС). Сегодня правительство премьер-министра Исмет Инению — лидера народно-республиканской партии ушло в отставку. Свое решение Инению мотивировал тем, что проблема амнистии осужденным менеджерам после переворота 27 мая 1960 года парализовала деятельность правительства. Эту же причину правительства объявила, что ярые сторонники бывшего правительства Мендереса, поставившие себе целью до-

Наращивают силы

НЬЮ-ЙОРК, 1 июня. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства АП из Наха (Ойянава), вчера отсюда в Таиланд на самолетах был отправлен десантный инженерно-строительный отряд военно-морского флота США. Его посылают в поддержку 3-й экспедиционной боевой бригады военно-морской пехоты, которая прибыла в Таиланд в начале этого месяца.

Эйхман повешен

ИЕРУСАЛИМ, 1 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня в тюрьме близ Тель-Авива повешен Адольф Эйхман, осужденный за массовое уничтожение евреев.

Бои в Лаосе

ПЕКИН, 1 июня. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Синьхуа из Сянг Кванг, войска Фунг Носаана совершают постоянные нападения на освобожденные районы в Лаосе.

Во время одного из таких нападений митяежники захватили Бан Май, в 50 километрах к юго-западу от Аттопа (Нижний Лаос). Народные войска в этом районе были вынуждены контратаковать и 28 мая выбили митяежников из Бан Май. Во время этой операции местные народные силы захватили много боеприпасов и другого военного снаряжения.

Провокационная вылазка западноберлинских властей

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН, 31 мая. (ТАСС). По заранее разработанному плану отряды западноберлинской полиции совершили вчера налеты на станции городской железной дороги, находящейся под контролем Германской Демократической Республики, также и в черте Западного Берлина. Налетчики потребовали изъять из расположенных на станциях газетных витрин номера газеты «Ди вархейт» (орган западноберлинской организации СЕПТ). Эта газета разоблачала провокационные действия западноберлинской полиции во время инцидента на границе между Западным Берлином и ГДР 23 мая и обратилась с призывом к населению добивать-

4 июня

В кинотеатре «Москва» СМОТРИТЕ НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ШИРОКОЭКРАННЫЙ ФИЛЬМ

«КОМАНДИРОВКА»

Производство киностудии им. М. Горького и ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ

«За рампой — Америка»

О гастрольной поездке в США Государственного ансамбля народного танца СССР под руководством Игоря Моисеева.

4 июня

В кинотеатре «Москва» СМОТРИТЕ НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ШИРОКОЭКРАННЫЙ ФИЛЬМ

«КОМАНДИРОВКА»

Производство киностудии им. М. Горького и ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ

«За рампой — Америка»

О гастрольной поездке в США Государственного ансамбля народного танца СССР под руководством Игоря Моисеева.

Адрес редакции и издательства: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-24, заместителей редактора 8-05 и 2-37, ответственного секретаря 3-53, секретариата 4-85, отдела культуры и быта 15-36, информации 14-21, отдела писем 11-52, отдела объявлений 6-83, ночной прием информации 14-21, технического секретаря 2-я города, 2-78, бухгалтерии 683, директора типографии 3-96.

Боевое начало

Седьмой чемпионат мира по футболу начался! Вот результаты первых матчей: Уругвай — Колумбия — 2:1 (0:1), Чили — Швейцария — 3:1 (1:1), Аргентина — Болгария — 1:0 (1:0), Бразилия — Мексика — 2:0 (0:0).

Торжественное открытие самых крупных футбольных состязаний проходило на стадионе «Эстадио насьональ» в столице Республики Чили — Сант-Яго. Более 70 тысяч зрителей собрались посмотреть красочную церемонию, ход которой транслировался на всю страну и на стадионы трех городов, где состоялись первые матчи.

Чемпионат мира открыл президент республики Х. Алессандри Родригес.

В краткой речи к футболистам, в частности, сказал: «Огромный интерес к спорту во всех странах мира нашел яркое выражение в нашем чемпионате. И это очень приятно. Чили — не могущественная спортивная держава. Однако наш народ с энтузиазмом поддерживает программу физического воспитания. Поэтому ваш пример имеет для нас огромное значение».

Выступившие затем председатель оргкомитета чемпионата Х. Гон и президент ФИФА С. Роуз приветствовали спортсменов 16 стран мира и пожелали им успеха в трудной спортивной борьбе.

Затем состоялся военный парад, а ровно в 15 часов по местному времени (в 22.00 по московскому) восемь команд начали игру.

Скажем одно — все матчи проходили в острой, напряженной борьбе.

В Аргентине встретились команды Уругвая и Колумбии. Несмотря на то, что колумбийцы вели в первом тайме — 1:0 (гол забил с пенальти на 18-й минуте Франсиско Зулуага), они не смогли противостоять мощным атакам уругвайских футболистов. После перерыва Луис Кубилла и Рональд Лангон послали два мяча в ворота команды Колумбии. Их удары принесли уругвайцам первую победу.

Когда в Сант-Яго в матче команда Чили и Швейцария закончился первый тайм, счет был равный — 1:1. Он был открыт уже на 6-й минуте швейцарцем Гольфом Вуртхом. Игра приняла грубый характер. Судья Кену Астоу (Англия) пришлось 26 минут потратить на то, чтобы успокоить игроков и пресечь грубость на поле: игра возобновилась, и сразу же ответный мяч забил Леонель Санчес — 1:1. Во втором тайме на 51 и 55-й минуты Хайме Рамирес и Леонель Санчес доводят счет до 3:1 в пользу команды Чили.

Упорное сопротивление оказали чемпионату мира в Винья-дель-Мар мексиканские футболисты. 46 минут понадобилось бразильцам, чтобы взломать цепкую, глубоко спланированную оборону мексиканцев. Даже прославленные звезды никак не могли забить гол, так как у бразильцев почти не было выгодных моментов. Первый мяч с сетки ворот сборной Мексики забил, завершив красивую комбинацию, Загадо на 46-й минуте, а через семнадцать минут блестяще сыграл Пеле — он обвел трех игроков и с близкого расстояния удвоил счет.

В Ранкагуа встречались сборные Аргентины и Болгарии. Болгарские футболисты вышли на игру без своих лучших нападающих — Диева и Илиева, получивших травмы.

Первый гол чемпионата был забит именно в этот вечер. Это сделал на 3-й минуте Гектор Факулда. Болгарские спортсмены имели отличный шанс сравнять счет, но Петр Величков не сумел забить мяч с одиннадцатиметрового штрафного удара. Сборная Аргентины победила со счетом 1:0.

Е. ЕЛЬШОВ. (Спец. корр. ТАСС). Сант-Яго, 31 мая.

Победа советских футболистов

САНТ-ЯГО, 1 июня. (ТАСС). Сборная СССР выиграла свою первую встречу в финальном турнире чемпионата мира по футболу. Со счетом 2:0 она победила команду Югославии. Голы забил Иванов и Понедельник.

Результаты остальных встреч, состоявшихся 31 мая: Венгрия — Англия — 2:1; ФРГ — Италия — 0:0; Испания — Чехословакия — 0:1.

Письмо в редакцию

Уважаемый товарищ редактор! Разрешите через газету «Кузбасс» принести сердечную благодарность всем друзьям, товарищам и организациям, выражавшим соболезнование в связи с преждевременной кончиной горячо любимой матери и жены, профессора Аины Тимофеевны Акиловой.

Профессор Шуляк, семья.

ПОГОДА

По сведениям бюро погоды, сегодня днем в Кемерове будет облачная погода с прояснениями, без существенных осадков. Ветер северо-западный 5-10 метров в секунду. Температура ночью 4-6 градусов тепла, днем — 20-22.

По области — облачная погода, с прояснениями, местами дождь. Ветер тот же. Температура ночью 2-7, днем — 18-23 градуса тепла.

3 и 4 июня ожидается переменная облачность, местами кратковременные дожди, грозы, ветер юго-западный 5-10 метров в секунду. Температура ночью 6-11, днем — 21-26 градусов тепла.

Редактор П. Я. ТРОИЦКИЙ.

Управление тепловых сетей «Кузбассэнерго» ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

гг. Кемерово и Новокузнецка, что врезки в тепловые сети будут производиться с 11 июня по 20 августа 1962 года.

Заказчикам строящихся и намеченных к строительству объектов на 1962-1963 годы необходимо немедленно согласовать с управлением тепловых сетей намечаемые врезки и сделать их.

После 20 августа, до окончания отопительного периода, разрешения на врезки выдаваться не будут.

Требуется

ПРЕДЗАВОДСКОЙ АВТОБАЗЕ автопротеста № 4 — бухгалтеру материальной группы, мастера Епыхаева — начальнику лагеря, пионервожатые, повара, воспитатели, кухонные рабочие, врачи, кладовщик, баняксы, медсестра, ст. пионервожатый, бухгалтер; для работы на комбинате — конегары и машинисты компрессоров.

Обращаться в отдел кадров комбината.

ТРЕСТУ СТОЛОВЫХ — директор столовых (в Кировский район), заведующие производством, повара, буфетчицы, лоточники, официанты, сборщики посуды, швейцары; уборщики, тыльная секретарь-машинистка, ученики поваров и официантов; для работы в пионерском лагере — повара, кух. рабочие, посудники, калкуляторы.

Обращаться: г. Кемерово, улица Красная, 7, в отдел кадров.

КЕМЕРОВСКОМУ ХИМКОМБИНАТУ — токари, слесари по химоборудованию в КИП, электромонтеры, машинисты локомотивов, котельщики, грузчики, разнорабочие (мужчины), камешники, охранники; воспитатели и няни в детский сад, уборщица в пионерский лагерь.

Обращаться: г. Кемерово, улица Клара Цеткин, 78. Тел. 2-21-37.

Дражж 130,000 экз.