



Зачем так трудятся горняки 8-го участка шахты им. Кирова г. Ленинска-Кузнецкого. Заслуженный славой полководец молодежь рабочие мастера-электрики Н. Попова, мастера М. Газетов, лесодоватчик Ф. Тинкин, проходчики Н. Мазунин, И. Тауров, Д. Аняев и мастер И. Самсонов, которых вы видите на переднем плане. Бригада Н. Ибрагимова, в которой они трудятся, всегда отлично справляется с планом.

ЗАКОНОДАТЕЛЬ НА ЗЕМЛЕ

Худенькая, очень подвижная женщина. Загорелое лицо, обветренные руки говорят: здесь, в поле, она проводит сейчас жаркие дни в заботах о богатом урожае. На участке, где начинается обработка почвы новым приспособлением — бороной-планировочником, — она бойко распоряжается: — Трактор!

Тракторист плавно трогает агрегат с места. Бороны, идущие следом за трактором, выкашивают почву, а селетка равномерно заделывает семена на заданную глубину. Тут же земля уплотняется катками. А ведь было время, когда и за эти простые агротехнические приемы приходилось «драгаться».

Здесь Мария Никитична обрела семью. Муж ее, Федор Симанчев, — тракторист. Вместе они борются за выращивание высоких урожаев, вместе воспитывают детей. Не нарадуется в совхозе на эту дружную, трудолюбивую семью. С них берут пример. У них учатся работать и жить.

Горькая пора у антибесных хлеборобов. В отделе, где агрономом М. Н. Ворошилина, закладывается сейчас прочная основа богатого урожая. Механизаторы решают вырастить на каждом гектаре по сто пудов зерновых, по 350 центнеров кукурузы с початками и по 250 центнеров сахарной свеклы. И за дело они взялись дружно, а возглавляет и направляет всю работу агроном коммунист М. Н. Ворошилина.

ВЕСТИ С ЗАПСИБА

Строители Запсиба готовятся к сдаче первой очереди дробильно-сортировочной фабрики — мощного предприятия, каких нет в Кузбассе. Ее сезонная производительность 800 тысяч кубометров дробленого, обогащенного, ошеснятого от всех вредных примесей гравия. Новое предприятие автоматизировано. Транспортеры общей протяженностью больше километра будут сыпать готовую продукцию на специальную площадку, откуда экскаватором ее будут поводить на машины.

На фабрике будет занято в общей сложности около 200 человек. Столько же, сколько работает сейчас на аналогичных предприятиях с годовой производительностью только в 400 тысяч кубометров.

Эксплуатационники вместе с монтажниками уже несколько раз вхолостую прокручивали механизмы фабрики. Сейчас идет их доводка. Скоро фабрика вступит в строй.

Десять лет на этой земле работает М. Н. Ворошилина. Приехала она сюда с дипломом агронома, окончив Воронежский техникум. И сразу взялась за наведение порядка на земле. И многого уже добилась. На год в год растут урожаи. В прошлом году, например, пшеницы было собрано свыше 15 центнеров с гектара. Себестоимость зерна получилась ниже плановой.

«Вышли на орбиту»

16 мая на Западно-Сибирском началась кладка коковой батареи. Уже на следующий день огнеупорники, которые по традиции работают только одну первую смену (вторая и третья готовятся для первой смены), уложили 42 тонны динаса. 18, 19 и 21 мая было уложено соответственно уже 43, 50 и 60 тонн фигурного кирпича.

Строится частыми линиями пересекать верхнюю плиту огнеупорные простенки. Их уже 40. Десять бригад шамоточников — Зелено, Точилина, Хайлера, Каширина, Троеубова и других — за эти четыре дня уложили почти 200 тонн динаса.

Впереди большая работа, которая по точности и мастерству напоминает искусство. Шамоточники уже «вышли на орбиту». Но 60 тонн за 6 часов далеко еще не потолок! 150 тонн — вот хороший темп для коллектива, который скоро пополнится новыми кадрами огнеупорников: здесь будет работать 16 бригад.

В. ЛЕОНОВИЧ.
—

ЕСТЬ СЕМИЛЕТКА!

Эксплика экскаватора «ЛК-А» № 267 второй механизированной колонны треста «Кузбасстрансстрой» за три года и 4 месяца выполнил семилетний план эксплуатации грунта. Кадровые машинисты П. Ф. Антонов, А. К. Поселов и И. И. Лозакевич на полкубовом экскаваторе переработали 564 тыс. кубометров грунта вместо 560 тысяч, запланированных на семилетку. Теперь они трудятся уже в счет 1966 года.

Сейчас бригада экскаваторщиков П. Ф. Антонова ведет отсыпку земельного полотна на линии Подобас — Артышта.

(Корр. «Кузбасса»).

—

Меры приняты

Зам. управляющего трестом «Кемеровоуголь» тов. Ангелевич сообщает, что факты, приведенные в заметке «Эх, дороги...» («Кузбасс» от 13 апреля), действительно имели место. Руководству Кедровского разреза даны указания в принятии срочных мер по ремонту автодорог. Выделены специальные машины в распоряжение дорожно-ремонтного участка для подвозки гравия и щебня.

Однажды в какой-то газете промелькнуло сообщение, что в одном из районов Свердловска успешно работает торговель на общественных началах. Коротенькая заметка заставила задуматься: а что если попробовать это новшество и у себя?

Руководителем отдела был утвержден пенсионер горный инженер Семен Яковлевич Эткин. Он оценил свое назначение как важное партийное поручение и добросовестно взялся за дело.

С чего начать? Ничего из работного отдела с торговлей не был знаком. Р. Г. Лобода — бывший горный мастер, А. Н. Мальцев — в прошлом монтер, М. И. Семенович — крепильщик... Решили на первых порах обследовать магазины и столовые, познакомиться с людьми, а заодно проверить состояние весового хозяйства.

О хороших делах этих людей можно много рассказывать.

Неправильно было бы думать, что они только и делают, что воюют с торговыми работниками. Они и помогают им.

Отдел быстро обрывается активом. Под его началом действуют сейчас уже свыше 400 общественных контролеров. Благодаря их помощи в районе за полгода проведено шесть кустовых покупок тарелок и конфетерий. Трижды отдел готовил вопросы на заседаниях райкомполкома, заслушивал отдельных руководителей, взял под контроль весенне-летнюю торговлю.

Они, эти неутомимые люди, работают в тесном сотрудничестве с постоянной комиссией горсовета по торговле и общественному питанию. И лучшей для них награда — слова искренней благодарности от трудящихся города. С каждым днем этих благодарностей становится все больше.

А. И. ИВАЗЕВ,
(Спец. корр. «Кузбасса»).

ЗАБОЙ БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Безлюдным способом выемки угля в последнее время уделяется все больше внимания. Это вполне естественно. Будучи прогрессивным направлением в технологии угледобычи, она максимально увеличивает безопасность работ и в значительной степени повышает производительность труда.

Одним из способов безлюдной выемки крутопадающих пластов является добыча угля с помощью канатной пилы. Что же собой представляет этот новый способ, где он может найти применение, какие перспективы открывает перед угольной промышленностью?

Установка канатной пилы чрезвычайно проста и состоит из двухбарабанной лебедки (в некоторых вариантах — из двух лебедок) и стального каната диаметром 14—19 мм, часть которого армируется режущими элементами, или, как их стали называть, фрезями. Фрезы, режущие твердые слои, либо насаживаются на канат, либо соединяются между собой отрезками моральной цепи (канатно-цепной вариант режущего органа).

Отрабатываемая полосу шириной 4—10 м по простиранию оконтурируется двумя печами или сваями, проделанными по нижней пачке пласта. В эти пачки через специальные блоки пропускается канат, оба конца которого закрепляются на барабанах лебедки, расположенной на вернем штреле. Армированная же часть каната, т. е. собственно режущий орган, заводятся по забой в нижнюю часть пачки. С помощью лебедки режущему органу придается возвратно-поступательное движение, в результате которого производится подрубка и саморазрушение пласта. После названного метода выемки получил благодаря внешнему сходству движения режущего органа с работой обыкновенной поперечной пилы. Следует сразу подчеркнуть во избежание возможной путаницы, что установка канатной пилы применяется как способ разрушения угольных пластов, а не как самостоятельная система разработки.

Самая идея «подпиливания» пластов возникла давно и была в разное время выдвинута как отечественными, так и зарубежными учеными. Однако попытки воплотить эту идею в жизнь, используя режущий орган, не вышли из стадии промышленного эксперимента. Установка получила весьма громоздкий и энергоемкий.

Новую жизнь в эту схему вдохнул конструктор тонкого режущего органа (фрезы диаметром 90—80 мм), образующего при зарубке цель небольшой высоты. Эта цель, создавая новую обнаженную плоскость, способствует выводу потенциальной энергии, заложенной в пласте, и приводит к его саморазрушению. При этом оказалось возможным в качестве привода использовать лебедки обычной мощности (16—20 квт).

В том виде канатная пила за последние годы получила широкое промышленное внедрение на Урале. Она успешно применяется на шахтах №№ 71, 75 и др. Кузнецкого бассейна, где с ее помощью уже добыто около миллиона тонн угля. Применение этого способа позволило значительно повысить безопасность труда в очистном пространстве, свести к минимуму расход леса, увеличить производительность труда и снизить себестоимость угля.

Делаются успешные попытки применения канатной пилы и в других бассейнах страны: в Донбассе, на Дальнем Востоке, в Пенорском бассейне, а также у нас, в Кузбассе. На ряде шахт применена новая схема «выпиливания», при которой забой поднимается по простиранию. Эта прогрессивная схема уменьшает объем разрезных работ, сокращает потери угля и улучшает управление кровлей.

В Кузбассе канатная пила применяется на ряде шахт Киселевского рудника, в Осинниках и др. районах. И хотя немало угля уже добыто в безлюдных забоях (шахты «Табинская», «Суртанка», «Капитальная-2» и другие), надо сказать, что не всегда и не везде опыт использования пилы был вполне успешным. Причину следует искать в том, что часто пилы для нее нет подходящих объективных условий; например, для разработки аварийных штитовых столбов или зон сильных тектонических нарушений. Таким образом, к пиле обращаются только тогда, когда никакой другой системой вынуть уголь не представляется возможным.

Канатная пила может применяться для отработки мощных и средней мощности пластов, залегающих под углом от 50 до 90 градусов. Уголь должен быть мягким или средней крепости. Эффективности нового метода выемки способствуют также высокая степень концентрации напряжений в угольном массиве (величина горного давления) и благоприятная структура пласта, под которой следует понимать большое количество плоскостей ослабления (как слоистость, так и различные системы клявизных трещин), их густоту и соответствующую ориентировку в пространстве, наличие разномощных пачек угля в пласте, слабое сцепление на контактах и т. д. Важным условием применения безлюдной выемки является наличие устойчивой кровли.

Забора профсоюзов о детях

Президиум ВЦСПС рассмотрел вопрос об усилении работы профсоюзных организаций по воспитанию детей рабочих и служащих. В принятом постановлении отмечается, что советы и комитеты профсоюзов Ленинградского, Московской, Свердловской, Челябинской областей, гор. Москвы, Азербайджанской, Украинской, Узбекской союзных республик и другие проявляют много заботы о подрастающем поколении.

Вместе с тем профсоюзные организации, отмечая в постановлении, сделали далеко еще не все, чтобы использовать все возможности для воспитательной работы среди детей и подростков.

Президиум ВЦСПС обязал республиканские, краевые и областные советы профсоюзов обеспечить более активное участие профсоюзных организаций в завершении перестройки системы народного образования, укрепления связи школы с жизнью, с производством, в повышении качества учебно-воспитательной и внешкольной работы с детьми.

Делаются успешные попытки

Советское строительство

ИНОЕ РАЗ по чьему-то недомыслию, а то и просто по недоразумению кое-где встречаются порядки, от которых за версту несет абсурдом.

В Прокопьевске, например, есть гостиница. В том же здании, на первом этаже, — ресторан. Но человек, приславший в командировку, в нем не позавтракает. Ресторан открывается только с 12 часов дня. И это — при большой нехватке столовых в городе!

Правда, поблизости расположена диетическая столовая. Но она открывается в 10 часов утра. Вот уж последние медвежья услуга для «диетиков!» Завтракай, как знаешь, и отправляйся на работу. Или беги в столовую со съедобным делом в руке. А между тем такой порядок существовал много лет. И когда в городе нашлись люди, которые решительно восстали против этой несправдливости, работники общест-

венного питания встречали их в штыки. Из-под стола появились на свет десятки всевозможных инструкций и предписаний, не очень веских доводов.

Но жизнь и здравый смысл опротивили их. «Возмутители спокойствия» победили. Теперь столовая открывается в 7 часов утра, а ресторан — с 8 и до 5 часов вечера работает по ценам обыкновенной столовой.

Или такой пример. С давних, едва ли не с военных времен в некоторых рабочих столовых в ходу остались алюминиевые тарелки. Неудобно и не совсем гигиенично.

А что же фарфоровые тарелки? Не хватает их, что ли? Да ничего подобного! Просто кое-где привыкли рассуждать: «Колотье будет», «И как сойдет». Словом, тысяча и одна причина.

Признания

опять-таки высветил отдел торговли Центрального райисполкома города.

ОТДЕЛ этот сравнительно невелик — 11 человек. В его успех сначала мало кто верил. Отдел пытался не признавать. Но активисты проявили настойчивость, с первых шагов повели себя решительно и добились признания.

Что стоило им, скажем, схватка с руководителями райпрофкомских оросов, когда дело коснулось продажи овощей!

Два члена отдела — Р. Г. Лобода и С. С. Манский — провели несколько дней в одном из овощехранилищ и обратили внимание на любопытный факт. Регулярно в хранилище сортируется картофель. Выбирается гниль и порча. По правилам положено этот брак перенести и отправлять на корм скоту. А его увозят в магазин.

Отдел потребовал прекратить отрубку брака в магазин. Разорелся сыр-бор. Зав. базой пожаловался на чальнику орос, тот стал настаивать в исполкомы городского и районного Советов.

— Помилуйте, в городе и без того картошки не хватает... Но вневидный отдел стоял на своем. Специалисты подтвердили, что выбранный картофель действительно нельзя продавать.

А к этому времени поступил новый сигнал: на базе № 7 хранится без распада навашенная капуста. Райторг-отдел сразу наложил на нее «вето». Снова разразился скандал.

Меры приняты

Зам. управляющего трестом «Кемеровоуголь» тов. Ангелевич сообщает, что факты, приведенные в заметке «Эх, дороги...» («Кузбасс» от 13 апреля), действительно имели место. Руководству Кедровского разреза даны указания в принятии срочных мер по ремонту автодорог. Выделены специальные машины в распоряжение дорожно-ремонтного участка для подвозки гравия и щебня.

Меры приняты

Зам. управляющего трестом «Кемеровоуголь» тов. Ангелевич сообщает, что факты, приведенные в заметке «Эх, дороги...» («Кузбасс» от 13 апреля), действительно имели место. Руководству Кедровского разреза даны указания в принятии срочных мер по ремонту автодорог. Выделены специальные машины в распоряжение дорожно-ремонтного участка для подвозки гравия и щебня.

Меры приняты

Зам. управляющего трестом «Кемеровоуголь» тов. Ангелевич сообщает, что факты, приведенные в заметке «Эх, дороги...» («Кузбасс» от 13 апреля), действительно имели место. Руководству Кедровского разреза даны указания в принятии срочных мер по ремонту автодорог. Выделены специальные машины в распоряжение дорожно-ремонтного участка для подвозки гравия и щебня.

Меры приняты

Зам. управляющего трестом «Кемеровоуголь» тов. Ангелевич сообщает, что факты, приведенные в заметке «Эх, дороги...» («Кузбасс» от 13 апреля), действительно имели место. Руководству Кедровского разреза даны указания в принятии срочных мер по ремонту автодорог. Выделены специальные машины в распоряжение дорожно-ремонтного участка для подвозки гравия и щебня.

Меры приняты

Зам. управляющего трестом «Кемеровоуголь» тов. Ангелевич сообщает, что факты, приведенные в заметке «Эх, дороги...» («Кузбасс» от 13 апреля), действительно имели место. Руководству Кедровского разреза даны указания в принятии срочных мер по ремонту автодорог. Выделены специальные машины в распоряжение дорожно-ремонтного участка для подвозки гравия и щебня.

Меры приняты

Зам. управляющего трестом «Кемеровоуголь» тов. Ангелевич сообщает, что факты, приведенные в заметке «Эх, дороги...» («Кузбасс» от 13 апреля), действительно имели место. Руководству Кедровского разреза даны указания в принятии срочных мер по ремонту автодорог. Выделены специальные машины в распоряжение дорожно-ремонтного участка для подвозки гравия и щебня.

Меры приняты

Зам. управляющего трестом «Кемеровоуголь» тов. Ангелевич сообщает, что факты, приведенные в заметке «Эх, дороги...» («Кузбасс» от 13 апреля), действительно имели место. Руководству Кедровского разреза даны указания в принятии срочных мер по ремонту автодорог. Выделены специальные машины в распоряжение дорожно-ремонтного участка для подвозки гравия и щебня.

КУЗБАСС

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Почта за неделю

У хлеборобов нашей области сейчас самая напряженная пора: в ближайшие дни нужно завершить сев. В битве за урожай нынешнего года принимают активное участие и горожане. Сотни автомобилистов выезжают на совхозные и колхозные поля переной, коллективы промышленных предприятий оказывают помощь совхозам и колхозам в восстановлении, строительстве животноводческих помещений. В почте редакции за прошедшую неделю много материалов на эту тему.

Читатели сообщают также о ходе работ по благоустройству, критикуют тех, кто не любит свой город. Кемеровчане В. Трубаев пишет, что во дворе дома № 28 по ул. Кузнецкой грязь и беспорядок: тут и обложки кирпичей, и мусор; заборы, сделанные в прошлом году, сейчас разрушены. В дополнение ко всему — неприглядные гаражи для личных автомашин. И странно, никто, в том числе и домоуправление, не выступил организатором наведения порядка. Жители поселка Кураповка А. Курьяченко рассказывает в своем письме, что пенсионеры ул. Рубиничевской т.т. Парфенков, Сумин, Судакос, Лыткин призвали своих друзей безвозмездно сажать деревья. Жители сейчас прокладывают тротуар. Но, как говорится, в семье не без урода. Нашлись и такие, кто не хочет прибрать даже у своего дома. И поссовет (председатель т. Прохоров) мирится с этим.

В Щеголе и Е. Глушова из областного центра предлагают претензии к руководителю пассажирской АТК, которые не реагируют на сигналы пассажиров. М. Попова из Тислянского района спрашивает руководителей области, когда они найдут время разобраться по ее жалобе. Всего за прошедшую неделю редакция получила 203 письма, из них 26 — ответы о мерз, принятые по письмам читателей.

Наступление бракоделов

На протяжении последних лет качество поступающих углей, отгружаемых Кемеровскому коксохимзаводу, систематически снижается. Как ни странно, но наше предприятие, находясь в одном экономическом районе с комбинатом «Кузбассуголь», поставляющим угли для консования во все восточные районы страны, испытывает наибольшие трудности. Состав шихты Кемеровского коксохимзавода является наилучшим в стране. Он не выпукает стандартного нока, работает на временных нормах.

Управление химической промышленности совнархоза должно следить за тем, чтобы угли, отгружаемые заводу, не только укладывались по качеству в установленные для них нормы, но чтобы качество их систематически повышалось. На деле однако этого нет.

Кемеровский коксохимзавод превращается в место сбыта бракованных углей, становится своеобразной широкой, прикрывающей бракоделов на шахтах Кузбасса. Часто бывает так: грузится, например, маршрут угля на Чертинский ЦОФ для Тагильского коксохимического завода. Но после погружки выясняется, что влажность угля превышает установленную норму. Отправляют уголь везла, так как это поведет к ухудшению качества кокса, к сокращению выработки металла. Нужно разгрузить бракованный уголь, обогатить его, ввести «в норму». Но куда проще использовать бракованный уголь в своем экономическом районе! И маршрут бракованного угля направляют нам. Все тихо и мирно: и брак пущен в дело, и бракоделы не наказаны. А результат тот же: кокс получается с повышенной золой, народное хозяйство терпит урон. Только в прошлом году на завод было отправлено около 130 тысяч тонн бракованных углей.

БОЛЬШАЯ СИЛА МАЛЕНЬКОГО ПЛАКАТА

Раньше предприятия управления «Южкузбасслес» систематически не выполняли государственный план по заготовке и вывозке древесины, из года в год оставались в долгу перед шахтерами Кузбасса. И только недавно включившись в соревнование за досрочное выполнение плана четвертого года семилетки, коллективы лесозаготовительных предприятий добились хороших успехов. Большинство лесхозов и управление перевыполнило план первого квартала. Особенно хорошо поработали коллективы Майзасского, Тузасского, Мундыбашского лесхозов.

В борьбе за план нам хорошо помогает наглядная агитация. В этом можно убедиться на примере Майзасского лесхоза.

Партиная организация лесхоза, сами рабочие много сделали для того, чтобы наглядная агитация была действенной, боевой. Чертежница ремонтно-механического цеха, комсомолка Сима Соколова заметила, что в цехе уже несколько месяцев стоит на ремонте карусельный станок. Когда-то на нем выполнялась десятая часть месячной программы цеха. Но сроки ремонта отодвигались все дальше и дальше.

С. Соколова несколько раз говорила об этом на собраниях, с ней соглашались, но дело не менялось. Посоветовавшись с товарищами, она написала план и повесила его на станке. «Я, карусельщик станок, ежемесячно выполняю 10 процентов программы механического цеха. По вине механика т. Ланченко я уже несколько месяцев не работаю. Допустите меня до работы — я помогу цеху выполнить программу».

А могли бы работать лучше

Коллектив участка № 11 ведет подготовительные работы. Трудится ритмично и слаженно. В коллективе выросло много мастеров своего дела, как бригадир проходчиков Ашот Артурян, проходчик Владимир Попов, Григорий Сыркин и ряд других.

На участке работает бригада Анатолия Тонарева. Хороший тон задают проходчики Иван Чапин, Алексей Миронов, Владимир Томашев. Эта бригада добилась высокой производительности труда, прошла комбайном ПН-3 308 погонных метров горных выработок за месяц.

Первый квартал наш участок завершил с перевыполнением плана. Неплохо идут дела и сейчас. В апреле план перевыполнен на 132 процента. Вышла из отстающих в передовые бригады Петра Тодюкова.

Но мы могли бы работать куда лучше, если бы нам уделяли больше внимания. Части простор из-за несовременной доставки леса, порожника, отключений электроэнергии, плохого снабжения запчастями.

Плохо нас обеспечивают не потому, что запасных деталей нет. Все дело в том, что отдел главного механика не знает наших нужд и запросов. Главный механик т. Самародский, районный механик т. Уколов, главный энергетик т. Есаянчик в наших заботах — редкие гости.

И. ДОМОНОСОВ, председатель участка, профсоюзного комитета шахты «Шушталепская-1».

С. МАШКОВСКИЙ, ст. шихтовщик завода.
К. ЗОЛОТАРЕВ, начальник углекопского цеха.

Письма с комментариями

Пропавший фельдшер

Более двенадцати лет проработала фельдшером в Аилто-Атыканском медпункте Надежда Ивановна Лехунина. Жители всех окрестных деревень, Чумашинко, Арсеново, Ключи, Аил — и сейчас ее вспоминают ее добрым словом, хотя она уже более двух лет как уехала от нас по семейным обстоятельствам.

С тех пор медпункт долго был закрыт на замок. Мы с нетерпением ждали другого специалиста.

И вот однажды заведующая Крапинским райздравотделом А. И. Демченко звонит мне по телефону: «Принимайте на постоянную работу двух молодых медработников, приказ у них на руках».

Образовались мы, добрая вест облетела все деревни. Вскоре приехала акушерка В. В. Смирнова. Привезла два приказа о назначении на работу: один — на себя, другой — на фельдшера Галину Шарпенко, которая появилась у нас с опозданием на неделю. Но не прошло и месяца, как Г. И. Шарпенко, не предупредив ни исполком сельсовета, ни райздравотдел, сбегала из села в неизвестном направлении.

Обидно становится, когда думаешь, что ведь Г. Шарпенко учила четыре года в техникуме, затрачивала средства и думала, что из нее получится чуткий, гуманный медработник, для которого интересы людей, доверивших ему свое здоровье, превыше всего. Но этого не случилось. Шарпенко дезертировала в город искать тепленькое местечко.

Интересно, где и кто принял ее, принял на работу без документов с последнего места работы?

В. ШЕРИН, председатель Аилто-Атыканского сельсовета.

Да, видимо, действительно добрую память оставила о себе Надежда Ивановна Лехунина своим скромным благородным трудом. Как хорошо заслужить такое уважение людей! Есть ли лучшая награда, чем благодарность народа?

И сколько горечи и укора в письме, когда речь идет о молодом медике Галине Шарпенко. Поняла ли она, как глубоко оскорбила тех, кто долго ждал ее приезда и чьи надежды она обманула?

Я разыскал Г. Шарпенко в Анжеро-Судженске. Она быстро пробежала письмо и вопросительно взглянула на меня:

— Что же вы хотите? Все правильно тут написано,

На верном пути

До середины прошлого года трест «Ленинскшахтострой» испытывал большие трудности в распределении строительных материалов по объектам. Авторанспорт, переданный управлением и участкам, использовался плохо, велики были простои. Кроме того, каждое строительное управление было вынуждено иметь свои разгрузочные железнодорожные тупики, свои бригады грузчиков, экспедиторов и т. д. Стало ясно, что существующая система материально-технического снабжения не совершенна и требует больших материальных и людских затрат. Поэтому решили централизовать все грузочные разгрузочные работы. При тресте создали отдел перевозок, который взял на себя все работы по разгрузке вагонов и поставке строительных материалов на объекты.

Что это нам дало? Прежде всего, почти на порядок уменьшилось число грузчиков авторанспорта, а вывозимый объем работ каждой автомашины увеличился более чем на 30 процентов.

Затраты на грузоперевозки авторанспортом транспорта на 100 тыс. руб. строительного-монтажных работ снижены по тресту с 12,8 тыс. руб. до 8,3. Кроме того, централизация позволила оперативнее использовать рабочих на разгрузке вагонов, что позволило сократить простои в полтора раза.

А. ШВЕДОВ, начальник производственного отдела треста «Ленинскшахтострой».

ИРА БУДЕТ ПИОНЕРКОЙ!

С некоторой пол в третьем классе школы № 1 г. Белова началась странная события. Девочки по секрету отводили в сторону свою учительницу И. Г. Тулаеву и доверительно шептались:

— А правда ли, что на небе скакала? Нам Ира Вдовина сказала.

Эта девочка всегда была замкнутой, ни с кем не играла, по субботам перестала ходить в школу.

Учитель встревожился. Они пытались поговорить с ее родителями, но только от этого было мало.

— Ничего не знаю, — разводила руками Иван Вдовина, техник завода «Кузбассрадио».

Ирина сама решила не ходить в школу по субботам, — твердила мать Иры, Галина Вдовина, одна из руководителей Беловской секты адвентистов седьмого дня.

Жители города Белова немедленно случай познанились с Галиной Вдовиной, когда административная комиссия горисполкома на своем открытом заседании слушала дело о неадекватной секте адвентистов седьмого дня.

Коротко

Недавно кемеровчане были свидетелями, как СМУ горисполкома в спешном порядке укладывало асфальт по Вокзальной улице. Даже в выходные дни не прекращались работы. Старательно уложили дымящийся асфальт тяжелые катки. А вскоре следом за ними вышли рабочие из того же СМУ с отбойными молотками. Они стали разбивать еще не остывшую корку асфальта. Оказывается, забыли проложить трубы для стока воды. Кто же это такой забывчивый человек? И почему с него не спросят за это безобразие?

Г. Гончаренко.

Улица Фабричная в Кемерове вся в зелени. На ней высажено также много цветов. Но есть здесь, на этой чистой и светлой улице, «темные пятна». Это — мусорные ящики. ЖКО химвкомбината по несколько дней не убирает из них мусор.

Н. Самусев.

В Новокузнецке никак не могут решить проблему с мойкой автобусов. Водители транспорта моют свои машины кто где сможет. Часто им бывает не под силу очистить от грязи все узлы. Поэтому машины преждевременно выходят из строя.

И. Панченко, моторист Новокузнецкой пассажирской АТК.

В СОВХОЗ—НА ВСЕ ЛЕТО

Уже в то время, когда мы изучали решения мартовского пленума ЦК КПСС, я часто спрашивал себя: почему бы нам, ветеранам труда, не поработать как следует в подшефном совхозе? И вот теперь, прочитав речь Никиты Сергеевича Хрущева на Всесоюзном совещании железнодорожников, посетовавших со своими товарищами-пенсионерами, я принял твердое решение: поеду работать в совхоз на все лето. Вместе со мною выразили желание погрудиться в совхозе пенсионеры Малышев, Катин, Ткачев и Тилинцев. Мы все вместе будем работать на строительстве скотных дворов и других животноводческих помещений.

М. ТАРАБУКИН, пенсионер шахты № 12 гор. Киселевска.

Пожалейте дорогу!

По магистрали Кемерово—Новокузнецк ежедневно проходит сотни машин. Коллективы дорожно-эксплуатационных участков заботливо благоустраивают и берегут дорогу.

Но, к сожалению, не все еще понимают, что прекрасная автотрасса — это наше общее богатство.

Близ села Березово ведется добыча песка и гравия. Вывозят их на свои строительные объекты тресты «Кемеровошахтострой» и «Железобетонстрой», первое дорожно-строительное управление и СМУ облсплокома. Эти предприятия обязаны соорудить специальные съезды с асфальта на грунтовую дорогу, оснастить их водостоками.

Ничего этого не сделано. У всех на глазах тяжелые машины ломают асфальт, тащат на него грязь.

Н. АРЗУТОВ, мастер дорожно-эксплуатационного участка № 467, с. Березово.

Раз, два... и сдали

За умилительную порчу светильника, чем нанесен материальный ущерб предприятию, пятикратную стоимость его уберечь с оплатой штрафа Служба в сумме 23 рублей 10 коп. оставили ст. 83 КЗОТ.

(Из приказа по шахте № 66 от 30.1.1962 г.)

Кто же виноват в этих безобразиях? Взять хотя бы историю северного ствола. Осенью 1957 года бывший управляющий трестом В. П. Романов и главный инженер Г. П. Кузьмин приняли атаку на руководство ствола. «Стройте ствол», — требовали они. Напрасно их убеждали, что ствол нужен будет не раньше 1964 года. Руководители треста настояли на своем. И это в тот момент, когда шахте дозрелую необходимость был другой ствол — скиповый. Но его решили строить хозспособом. Северный ствол пройден два года назад, а скиповый не введен и поныне.

Я не случайно вместо эпитета привел выдержку из приказа. Мелкие проступки мы замечаем. Но почему проходим мимо крупных?

Т. АВАЛИАНИ, проходчик шахты им. Вахрушева, г. Киселевск.

Растут у нас грибы и ягоды!

Пашковский плодово-ягодный комбинат — предприятие небольшое. Но в прошлом году его коллектив вышел даже на республиканскую арену. По итогам соревнования предприятия потребительской кооперации Росийской Федерации ему во втором квартале было присуждено переходящее Красное знамя профсоюзной организации и ЦК профсоюзной организации работников госторговли и потребительской кооперации. Некоторые представители комбината награждены почетными грамотами.

Главная заслуга небольшого, но дружного коллектива комбината — это использование местных возможностей, за счет чего предприятие и увеличивает производство продовольственных товаров для населения. Оно поставляет торгующим организациям сухой картофель и крахмал, сушеный картофель и соевые грибы, прекрасные варенье и маринады. При этом плановая себестоимость продукции постоянно снижается, а сверхплановые накопления растут.

Ныне, обсуждая документы мартовского пленума ЦК КПСС, коллектив комбината наметил улучшить показатели работы. Решено в первую очередь создать более прочную собственную сырьевую базу — посадить 30 гектаров картофеля, вдвое больше, чем раньше, 6 гектаров овощей, расширить площадь сада до 5-6 гектаров. А это — верных 130 тонн крахмала, свыше 300 тонн сухого киселя, 28 тонн сухих ово-



г. Белово. В. ПЕТРОВА.

