Сейчас для сева всех культур один срок — КАК МОЖНО БЫСТРЕЕ!

Всякое промедление — прямой удар по урожаю!

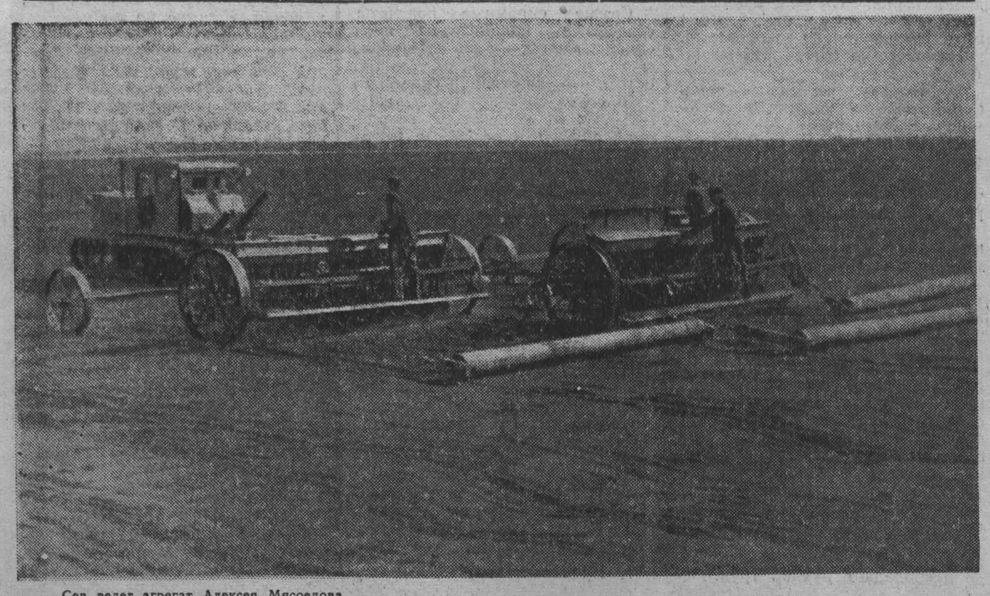
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 41-й. № 110 (10554). | Пятница, 11 мая 1962 г. | Цена 2 коп.

Равнение—на механизаторов колхоза им. Коминтерна. Они завершают сев зерновых, начинают сеять кукурузу.



Сев ведет агрегат Алексея Мясоедова.

ПО-ХОЗЯЙСКИ

РЕПОРТАЖ

Обычный весенний пейзаж. Справа и слева от дороги бесконечно тянутся черные земельные массивы. Их однообразие нарушается редкими клиньями озими да перелесками березняка с только что распустившейся нежно-зеленой листвой. То и дело попадаются тракторы-работяги, усердно таскающие по полосам бороны, лущильники, сеялки или плуги. И за каждым агрегатом тянется длинный шлейф пыли.

Это необычно для первой декады мая. Но уж такая нынче весна. Все привычные сроки смещены. Высокие темпы и качество полевых работ — вот главный лозунг сегодня.

Где-где, а у коминтерновцев на этот счет строго. И потому любо-дорого посмотреть на обработанные и засеянные ими поля.

— Тут не только осенью на жатке или комбайне, а сейчас на «газике» кати по полосам без задержки. Не тряхнет и разочка,— восхищается наш шофер, обычно человек очень придирчивый.

И вот что примечательно. В колхозе имени Коминтерна такая тщательность обработки полей не мешает быстро пахать, культивировать, шлейфовать, сеять.

Горох, бобы посеяны еще в первой пятидневке мая. Пшеница (по плану 1550 гектаров) посеяна вся. Впрочем нет, не вся. Учитывая особенности нынешней весны, правление колхоза буквально на ходу внесло существенный корректив в запланированный набор культур — на 250 гектаров увеличена площадь под пшеницей за счет овса. И эти 250 гектаров вчера были засеяны.

— А как с ячменем? — спрашиваем у председателя колхоза Михаила Никаноровича Латыгина.

— С этим немного задержались. Но ячменя у нас 165 гектаров — на день работы. Земля под него готова. Одиннадцатого к полдню посеем.

— А овес?

— Овес закончим сеять пятнадцатого мая. Под него заканчиваем под'ем весновспашки... А вообще-то... Были бы семена ячменя, мы бы овес еще поуразали. Ну, да на будущий год кончится его царство.

Итак, зерновые в основном посеяны.

— Да зерновые что? — говорит бригадир Николай Григорьевич Гущин, — наши механизаторы считают так: зерновые это только начало работы, вроде как проба сил. Вот пропашные пойдут — будет настоящая посевная. Тут придется поработать...

Заговорили о кукурузе. Под нее отведено 540 гектаров. Земля подготовлена, семена отличные. Четыре кукурузных сеялки на ходу.

— Намечали начать пятнадцатого. А теперь видим, как и во всем, передвинуть сроки придется, — раздумчиво говорит Михаил Никанорович. — Завтра прокультивируем вон тот массив и одиннадцатого приступим к севу. Двадцатого мая надо обязательно кончать и с кукурузой. Поджимает нас нынешний май, ох, как поджимает! Прямо продыха не дает. Ну, да это к лучшему. Раньше посеем кукурузу — початки наверняка получим.

Едем к агрегатам. Смотрим на работу людей и еще и еще раз испытываем большое удовлетворение. Ходко идут дела. Кипит работа. Настроение у механизаторов боевитое, приподнятое.

Сев пшеницы ведет агрегат Алексея Мясоедова. Из кабины трактора вылез настоящий богатырь. Обтирая пыль с лица, он сверкает белозубой улыбкой и восторженно кричит учетчику:

— Сегодня запишешь побольше полутора норм, учетчик. Гектаров семьдесят наверняка засеем.

И нам:

— Работа идет у нас здорово. И все-таки до наших сменщиков дотянуться не можем. Те по две нормы в смену выжимают, и качество не хуже нашего. Даром, что ночью работают.

Это он говорит о смене тракториста Юрия Киселева, которая уверенно лидирует на севе. С Юрием Киселевым и его сеяльщиками Сергеем Луниным, Павлом Гергетом и секретарем колхозной комсомольской организации Владимиром Печериным нам удалось встретиться перед заступлением их на смену. Все они молодые, задорные и очень скромные ребята.

— Побольше бы пришлось сеять, глядишь, и другие вырвались бы вперед. А тут что? Развернуться не успели — конец севу, — смеется Юрий.

К Николаю Корякову мы приехали тоже под конец смены. Учетчик замерял его полосу и коротко информировал:

— Семь с хвостиком. Сто десять процентов.

Осматривает учетчик полосу с видом заправского агронома:

— По-хозяйски сделано.

Да, в колхозе имени Коминтерна все и все делают по-хозяйски. Забота об урожае всеобщая. Потому и дело спорится. Потому и первенство держит колхоз в Крапивинском районе уверенно.

П. АНОСОВ.
Фото П. Костюкова.

Экипаж Юрия Киселева готов к смене.

Николай Коряков: А как глубина?

Кемерово в 1962 году

Третья страница сегодняшнего номера газеты — сменная. В основном тираже на ней публикуются письма читателей. Кемеровчане же получают газету, в которой третья страница рассказывает о планах жилищного и культурно-бытового строительства в областном центре на 1962 год, намеченных мерах по благоустройству и озеленению города:

Нынче в областном центре будут построены 180 тысяч кв. м нового жилья, две школы, 9 спортзалов и школьных мастерских, 20 детских садов и ясель, помещение областной библиотеки.

Войдет в строй ряд медицинских учреждений. Откроются двери 45 новых магазинов, 11 столовых, кафе и ресторана, 4 домовых кухонь и т. д.

На 22 километра увеличится трамвайная сеть города, на 28 км — сеть магистральных водоводов. Почти в трех тысячах квартир вспыхнут газовые плиты.

45 километров улиц покроются асфальтом.

Зеленая зона парков, скверов и бульваров увеличится почти на 50 гектаров. Будет озеленено более 35 километров улиц и набережных р. Томи.

Дневник полевых работ

По оперативным данным, колхозы и совхозы области на 9 мая подняли весновспашки 209.954 гектара — 33,1 проц. к плану. Яровыми культурами засеяно 152.118 га — 11,6 проц., в том числе пшеницей 73.279 га — 13,9 проц., кормовыми бобами — 5.925 га — 59 проц., горохом — 23.099 га — 78,3 проц. к плану.

По районам ход полевых работ характеризуется такими показателями (в первой колонке показан процент выполнения плана весновспашки, во второй — посева всех яровых, в третьей — пшеницы, в четвертой — кормовых бобов, в пятой — гороха):

Анжеро-Судженский	8,7	12,0	20,9	—	58,0
Беловский	35,8	8,6	8,4	74,7	74,8
Гурьевский	61,8	12,2	16,3	66,0	88,0
Ижморский	15,0	10,2	15,7	—	56,2
Кемеровский	34,1	11,3	15,1	39,0	54,7
Крапивинский	27,8	14,2	17,5	22,7	98,0
Осинниковский	45,7	15,6	31,2	—	121,0
Кузнецкий	32,3	16,0	18,1	91,4	89,0
Ленинск-Кузнецкий	57,2	11,0	7,5	69,0	85,0
Мариинский	14,7	11,8	10,5	—	90,5
Прокопьевский	39,3	16,6	15,9	90,0	90,0
Промышленновский	52,9	8,7	6,4	67,1	89,0
Тисульский	26,0	12,1	23,2	—	39,0
Топкинский	25,7	3,9	3,0	12,3	62,4
Тяжинский	12,4	13,5	30,0	—	81,2
Чебулинский	32,8	21,7	18,3	—	92,5
Юргинский	28,6	12,3	18,1	30,0	96,0
Яшкинский	18,6	3,6	3,8	—	66,0

☆ ☆ ☆

За отчетные сутки в области поднято весновспашки менее 21.000 гектаров, засеяно яровыми около 48.000 гектаров. Прирост на пахоте составил лишь 3,2 процента, на севе — 3,7 проц. к плану.

Показатели более чем тревожные. Лишь один Чебулинский район выполнил план сева яровых культур на 21,7 проц. Все остальные районы еще далеки и от этого невысокого для нынешних условий показателя.

Обращает на себя внимание Топкинский район. Условия здесь нисколько не хуже, чем в Кемеровском, Промышленновском и других районах. Но он отстал от них, хотя и в этих районах темпы сева оставляют желать много лучшего. Топкинцы даже по севу бобов и гороха непростительно затянули сроки. Странно, что руководители района (тт. Никульшин и Колесник), Кемеровское территориальное совхозно-колхозное управление (т. Потапов) все еще мирятся с неразворотливостью руководителей топкинских совхозов.

С первых чисел мая отсюда поступают в высшей степени тревожные сводки. За отчетные, скажем, сутки в районе зерновыми засеяли всего лишь 1.692 гектара — 1,9 проц. к плану, на севе бобов прибавка составила за сутки 8 гектаров. Да разве такими темпами должны сейчас вести сев совхозы!

Никак не преодолевают нетерпимого отставания Тисульский, Яшкинский, Тяжинский районы. А земля между тем высыхает, влажный слой уходит все глубже и глубже. До каких же пор отстающие хозяйства намерены транжирить весеннюю влагу?

Обстановка требует решительного усиления темпов всех полевых работ и особенно сева. Вместе с тем надо по-иному отнестись к использованию весновспашки. Особые погодные условия требуют засевать всю весновспашку немедленно, иначе будет потеряна влага и нанесен удар по урожаю.

СЕЛЬСКАЯ ПРАВДА

В сельхозартели «Вперед» Кузнецкого района, — сообщает газета Прокопьевского территориального совхозно-колхозного управления «Сельская правда», — трактористы Ластихин, Саворский, Радостев подняли 100 га целины.

В разгаре весенне-полевые работы в Кузнецком районе. В первом отделении Безруковского совхоза уже завершен сев гороха. Замечательно трудятся механизаторы Сосновского совхоза. Здесь полностью завершен сев гороха и кормовых бобов. Хорошо идет сев основных зерновых культур — пшеницы, ячменя. На всей площади прибита влага.

Перегной—на поля!

Первенство в Беловском районе удерживает колхоз им. Ильича, который уже полностью завершил сев кормовых бобов, гороха, вики, а с 4 мая ведет сев пшеницы и ячменя. К 8 мая колхозники этой сельхозартели выполнили план весновспашки на 40 проц., сев пшеницы — на 15 процентов. И в других хозяйствах ширится фронт работ по весновспашке и севу. Конечно, не все идет гладко, есть много недостатков и упущений. Но все-таки какое-то напряжение здесь чувствуется. Застой наблюдается только на одном участке — вывозке перегноя на поля. Очень мало его вывезли в колхозах «Кузбасс», им. XXI партс'езда, «Россия». Немногим лучше обстоит дело в совхозах. В целом же картина в Беловском районе неприглядная. Почему? Да потому, что райком партии и райисполком не проводили твердой, последовательной политики в этом важном вопросе. Наоборот, они сами подали пример мягкотелости и непонятной уступчивости. Много заседали, шумели, строжились, а дело не двигалось.

В течение зимы район должен был вывезти 390 тысяч тонн перегноя. Вывезено же к 5 мая всего лишь 98,5 тыс. тонн. Причем половина этого количества падает на долю организаций г. Белова. Вот и выходит, что все хозяйства района, вместе взятые, вывозили каждый день только по... 340 тонн перегноя.

Много времени и возможностей уже бесповоротно упущено. Однако не все потеряно. Особенно если учесть, что города Белово и Киселевск взялись вывезти своими силами на поля Беловского района 100 тыс. тонн перегноя. Нужно и хозяйствам района бросить на это дело максимум сил.

А. ЗАВГОРОДНИЙ.

По страницам межрайонных газет

ЗНАМЯ ТРУДА

Механизатор, помни: высохший пласт урожая не даст. Быстрее готовь почву, не упускай лучших сроков сева! Посев ранних зерновых культур закончить не позднее 15—18 мая, посадку картофеля — 20 мая, сев кукурузы — 20 мая.

Этим призывом открывается очередной номер газеты Ленинск-Кузнецкого колхозно-совхозного управления «Знамя труда».

С первого же дня сева, сообщает газета, механизаторы колхоза «Искра» Ленинск-Кузнецкого района перевыполняют производственные задания. 6 мая тракторист Рафаил Попов с сеяльщиком Александром Дрокуновым на тракторе «Беларусь» посеяли за смену 29 гектаров при норме 20. 27 га посеял за день агрегат Дмитрия Дрокунова.

С 7 мая колхоз приступил к массовому севу зерновых культур.

Не отстают от механизаторов «Искры» и трактористы колхоза «Кузбасстрой» Виктор Кадочников, Степан Кудашкин, Петр Арямкин, Иван Подьяблонский, Анатолий Кудашкин. Ежедневно они выполняют нормы на 130 процентов.

Механизаторы первой фермы Ленинск-Кузнецкого племзавода закончили сев ячменя на площади 270 гектаров.

СВЕТ ИЛЬИЧА

Полным ходом идет сев пшеницы во всех отделениях Арлюкского совхоза, — сообщает газета Юргинского совхозно-колхозного управления «Свет Ильича».

В девятом отделении отлично работают на весновспашке трактористы Равиль Ишмухаметов, Ильяс Аитов, Мушараф Карманаев. При сменной норме 6,1 гектара они вспахивают ежедневно до 10—11 гектаров при отличном качестве работы.

С раннего утра и до поздней ночи не умолкает рокот трактора, который водит Мухамет Жалеев. Он довел дневную выработку на лущевке до 72 гектаров, вместо 30 га по норме. Механизаторы десятого отделения завершили сев гороха. Посеяно 52 гектара.

ЗАРЯ

На полях Кемеровского совхозно-колхозного территориального управления ширится фронт весенне-полевых работ, — сообщает межрайонная газета «Заря».

Завершили сев бобовых культур Уньгинский, Елыкаевский, Ягуновский, Барачатский совхозы.

Ежедневно перевыполняют нормы выработки в Ягуновском совхозе трактористы П. К. Киселев, Д. Е. Некрасов, В. Н. Данилов и др. Ф. А. Капустин, например, на тракторе «С-100» вспахивает ежедневно плугом с предплужником по 12—13 гектаров при норме 8,5. Качество пахоты — отличное.

Вперед

В очередном номере газеты Мариинского совхозно-колхозного управления «Вперед» опубликована корреспонденция председателя колхоза «Восход» Тяжинского района Н. Бугрименко.

Тракторные бригады ведут сев пшеницы. За первый же день засеяно почти 80 гектаров. На следующий день работало 8 посевных агрегатов, которые посеяли около 300 гектаров пшеницы.

На полевых работах впереди идет бригада, возглавляемая тов. Короедовым. Механизаторы обязались сев гороха, бобов, пшеницы, ячменя и сахарной свеклы закончить к 15 мая.

Посещение руководителями партии и правительства выставки образцов новой техники железнодорожного транспорта

9 мая товарищи А. П. Кириленко, Ф. Р. Козлов, А. Н. Косыгин, Н. С. Хрущев, П. Н. Демичев, А. Н. Шелепин, заместители Председателя Совета Министров СССР В. Н. Новиков и А. Ф. Засядько, заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР П. Ф. Ломако, заместители заведующих отделами ЦК КПСС К. С. Симонов и П. А. Здоров посетили выставку образцов новой техники железнодорожного транспорта. Пояснения давали министр путей сообщения Б. П. Бещев, главные конструкторы локомотивостроительных заводов, машинисты локомотивов и другие.

Были осмотрены электровозы и тепловозы, которые стали поставляться железным дорогам после XX с'езда партии, на котором было принято решение о техническом перевооружении железнодорожного транспорта на базе электрификации и внедрения тепловозной тяги.

Тов. Н. С. Хрущевым особое внимание при осмотре было обращено на ускоренное внедрение новых мощных электровозов переменного тока, выпускаемых Новочеркасским заводом, усиление работ, связанных с внедрением гидромеханической передачи на тепловозах, и кооперацию основных типов производств, выпускающих подвижной состав и запасные части к ним.

С интересом на выставке были осмотрены газотурбовоз, выпущенный Коломенским заводом, имеющий большие перспективы, а также пассажирские локомотивы, позволяющие водить поезда со скоростью 160 км в час.

Были осмотрены новые вагоны.

На выставке представлен ряд машин и механизмов, предназначенных для путевых работ. Было обращено внимание на необходимость сокращения веса железобетонных шпал, организацию производства их высокоиндустриальными методами, а также на прекращение поставки коротких рельсов и усиление работ по повышению качества рельсовой стали.

Всесоюзное совещание железнодорожников

9 мая в Москве, в Большом Кремлевском дворце на Всесоюзном совещании железнодорожников продолжалось обсуждение доклада министра путей сообщения Б. П. Бещева «О мерах по дальнейшему улучшению работы железнодорожного транспорта».

Слово предоставляется машинисту депо Москва-Сортировочная Московской железной дороги **А. М. Богомолову.** В этом депо в 1919 году состоялся первый в стране коммунистический субботник, названный В. И. Лениным великим почином. А в дни подготовки к XXI с'езду партии здесь зародилось патриотическое движение за коммунистический труд. Депо одним из первых завоевало высокое и почетное звание предприятия коммунистического труда.

Свой труд мы сочетаем с учебой, с повышением культурного уровня, заявил тов. Богомолов. Более 30 лучших машинистов локомотивов успешно выполняют обязанности общественных машинистов-инструкторов. Более двух лет в депо работают 15 общественных конструкторских бюро и творческих групп.

В депо нет табельного учета — коллектив взял на себя ответственность за дисциплину и следит за тем, чтобы рабочее время не пропадало даром. Около 900 работников депо повышают знания в народном университете.

Начальник Октябрьской железной дороги **М. А. Осинцев** рассказал, что в течение ряда лет коллектив магистрали работает над проблемой повышения скоростей. Уже почти два года между Москвой и Ленинградом ходят дневные экспрессы со скоростью до 140 километров в час. Подготавливается переход к следующему этапу — достижению скоростей до 160 километров в час.

Выступает ударник коммунистического труда монтер Муромской дистанции сигнализации и связи **С. И. Исаков.** На нашей Горьковской магистрали, говорит он, внедрены новейшие средства автоматики и телемеханики, освоена и эксплуатируется радиорелейная линия связи и поездная радиосвязь. В этом году начинается проектирование в городе Горьком электронно-вычислительного центра.

Начальник Люблинского литейно-механического завода **А. В. Коновалов** сообщил о перестройке предприятия, которая была проведена за последние годы. Выпуск сложных запасных частей для локомотивов и большегрузных вагонов, производство новых изделий организуются теперь на более высоком техническом уровне.

Братское отделение Восточно-Сибирской магистрали является одним из самых молодых на сети железных дорог. Оно организовано в 1959 году на базе принятой в постоянную эксплуатацию железнодорожной линии Тайшет—Лена. Коллектив железнодорожников, сказал заместитель начальника отделения **А. Г. Гаспарян,** обеспечивает бесперебойную и своевременную доставку грузов для Братской гидроэлектростанции, Братского лесопромышленного комплекса, Коршуновского горнообогатительного комбината и других строек.

На трибуне министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР **Ф. В. Калабухов.** За последние годы все большее развитие получают централизованные перевозки грузов со станций и на станции железных дорог, выполняемые автотранспортом общего пользования. Только в Российской Федерации они осуществляются сейчас более чем по 140 железнодорожным станциям. Однако, несмотря на безусловную экономическую эффективность, их удельный вес все еще считается небольшим. Работники Министерства путей сообщения, управление железных дорог и отделений должны активнее содействовать развитию централизованных перевозок.

О том, что сдерживает технический прогресс на транспорте, говорил в своем выступлении начальник станции Харьков-Сортировочный **Т. Н. Ковтуненко.**

— Мы работаем на одном из участков самой большой в мире электрифицированной дороги Москва—Байкал, труженики которой поставили перед собой задачу превратить эту магистраль в образцовую, заявляет старший мастер электровозного депо Московка **Ю. С. Лелеков.** Вместе с коллективом станции Барабинск железнодорожники депо в 1958 году впервые в стране повели свои локомотивы за пределы старых тяговых плеч. В результате этого среднесуточный пробег электровозов возрос с 575 километров до 704. Себестоимость перевозок снижена за это время более чем на 13 процентов.

Министр морского флота **В. Г. Бакаев** остановился на вопросах, имеющих важное значение для улучшения работы как морского, так и железнодорожного транспорта.

Начальник Юго-Западной железной дороги **П. Ф. Кривонос** говорил о совершенствовании управления работой железных дорог. Он считает совершенно неправильным, что до сих пор отдельные работники министерства продолжают вмешиваться в работу отделений дороги, требуют различные справки, а это порождает многочисленную отчетность, мешает делу. Такой стиль руководства надо менять. Права дорог и отделений следует расширять.

С речью на совещании выступил министр транспортного строительства **Е. Ф. Кожевников.** Только за оставшиеся четыре года семилетки, заявил он, надо построить более 12 тысяч километров железных дорог и вторых путей, электрифицировать 11,5 тысячи километров линий. Разработано свыше 200 образцов новых машин для строительства железных и автомобильных дорог, мостов, тоннелей и гидротехнических об'ектов.

Председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта **Е. Т. Чередниченко** сообщил участникам совещания, что в движении ударников коммунистического труда участвует более двух миллионов железнодорожников. Однако в организации соревнования еще много недостатков, формализма, а иногда и парадности. До сих пор некоторые комитеты профсоюза и руководители хозяйственных организаций допускают принятие явно заниженных обязательств. Так, например, на Южно-Уральской, Западно-Сибирской магистралях взятые обязательства на 1962 год выполнены уже в первом квартале.

На совещании выступили также начальник Азербайджанской дороги **А. М. Багиров,** составитель поездов станции Бендеры Молдавской дороги **С. В. Задорожный,** машинист депо имени Заслонова Белорусской дороги **В. А. Бокштаев,** начальник отдела транспорта и связи Госплана РСФСР **В. А. Меркулов** и другие.

МОСКВА, 10 мая. (ТАСС). Сегодня в Большом Кремлевском дворце продолжает работу Всесоюзное совещание работников железнодорожного транспорта. Обсуждается доклад министра путей сообщения Б. П. Бещева «О мерах по дальнейшему улучшению работы железнодорожного транспорта».

В 10 часов утра открывается очередное заседание. Собравшиеся тепло встречают появление в президиуме руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

Первыми в прениях выступили машинист электровоза депо Тайга Западно-Сибирской дороги тов. **Порошин,** начальник станции Антрацит Донецкой дороги тов. **Дегтярев.**

Затем с речью выступил встреченный бурными, продолжительными аплодисментами Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ **Н. С. Хрущев.**

(ТАСС).

Лесохозяйственности — войну!

ТЫЛЫ-ТО С ИЗЪЯНАМИ...

Лесной склад на шахте называют тылом предприятия. Здесь для горных выработок готовится крепеж, без которого немыслима работа ни добычных, ни подготовительных участков. Потребности в лесе велики. Прокопьевский рудник ежемесячно расходует десятки тысяч кубометров лесоматериалов.

Знакомство с лесными складами наводит на вывод: тылы угольных предприятий Прокопьевска страдают серьезными из'янами. Вот что вскрыли участники рейдовой бригады.

Шахта «Манеиха». Первое, что бросается в глаза, — это беспорядок, царящий на лесном складе. У пилорамы вперемешку валяются пиловочник и сутунки. Рядом — гора из переплетенного долготья. У балансирной пилы — куча метровых обрезков, которые считаются отходом и идут на дрова.

— Почему «коротыши» пускаются на дрова? — спрашиваем начальника лесосклада Д. И. Харитонова.

— Можно было бы из них делать затяжки, — говорит он,— да нет у нас такого станка.

— Сколько леса, таким образом, пускается в отход?

— Кубометров 40 в месяц.

Территория склада очень маленькая. Станки и пилы установлены непродуманно. Поэтому нельзя организовать поток для разделки леса. Рабочие очень часто на стойки режут толстомер. Отсюда — перерасход. Еще не было такого месяца, чтобы шахта уложилась в лимиты расхода лесных материалов. В январе, например, перерасходовано 490 кубов, в феврале и марте — почти столько же.

На шахте составлены мероприятия по снижению расхода лесных материалов. Внедрение их в жизнь позволило бы в нынешнем году сберечь 990 кубометров крепежа. Но большинство пунктов мероприятий так и осталось на бумаге. Здесь по-настоящему никто не ударил палец о палец, чтобы организовать извлечение и повторное использование леса. Даже на перемычки зачастую гонят новый крепеж.

Шахта № 5-6. На лесоскладе имеются два станка для механизированной заделки срубов для крепления печей. Станки часто простаивают из-за всевозможных поломок. Поэтому сруб заделывается вручную. На этой работе ежедневно заняты 27—30 человек.

Еще в декабре 1960 года слесарь И. Д. Кутенко предложил станок для заделки двухметровых срубов (они готовятся только вручную). Предложение было одобрено, но до сих пор не внедрено в жизнь. Его же предложение по модернизации пилорамы «Болиндер» осуществлено только на шахте № 5-6 и не распространено на других лесных складах рудника. Почему? Никто вразумительного ответа нам не дал.

Лесосклад буквально завален отходами, которые можно пустить в дело, если к ним приложить руки.

— Не хватает рабочих, — жалуются руководители склада.

Да тут людей больше, чем нужно! На разделке крепежного леса ежедневно заняты 100 человек, которые перерабатывают 200 кубометров. На каждого рабочего приходится по два куба в смену. Очень мало! Даже в леспромхозах, где люди трудятся в условиях бездорожья, производительность рабочих выше, чем на лесном складе шахты № 5-6.

Дело не в недостатке людей, а в слабой механизации разделки. Все погрузочные работы и переброска с места на место деланного крепежа ведется вручную, хотя при небольших затратах можно эти процессы механизировать.

Шахта «Коксовая-1». Лесной склад этого предприятия на руднике часто ставят в пример другим. Здесь действительно много механизмов: пилорама, различные станки, конвейеры. Но 190 человек за сутки перерабатывают всего около 400 кубометров леса. Производительность труда, прямо скажем, мизерная.

В чем причина? Большинство людей заняты на ручных операциях — подают лес к механизмам и убирают крепеж после разделки.

До сих пор срубы для крепления скатов заделываются вручную. Здесь работают восемь человек. Вручную ведется уборка пиломатериала после пилорамы. Снова малопроизводительный труд.

Руддолготье разделывается с большими отходами. По заявлению начальника склада А. Я. Цветкова, ежемесячно шахта пускает в дрова 80—100 кубометров деловой древесины. А при правильной разделке можно было бы этих отходов не допускать. Таким образом, на ветер ежегодно пускается до 20 тысяч рублей.

Шахта имени Дзержинского. Сиротливо стоит станок для заделки огнив. Он уже покрылся ржавчиной, а рядом бригада вручную выполняет те операции, которые могла бы делать машина.

— Почему не пользуетесь станком? — спрашиваем рабочих.

— Не велено, — слышим ответ.

Задаем этот же вопрос начальнику лесосклада А. Г. Бокареву. Он пожимает плечами.

В дрова тут ежегодно пускают до 2000 кубометров леса и теряют 30 тысяч рублей.

В прошлом году шахта перерасходовала свыше 1900 кубометров крепежа. Нынче повторяется та же картина. Ежедневно участки забирают со склада не менее 140 кубов, а по нормам предусмотрено 109. На требованиях начальник шахты зачастую ставит по две визы, обязывая безоговорочно отпускать лес участкам. О повторном использовании крепежа пока ведутся лишь разговоры.

Подобные же беспорядки можно наблюдать и на лесных складах других шахт Прокопьевского рудника. Их шестнадцать, и везде преобладает ручной труд.

Несколько лет назад составлены проекты строительства двух об'единенных лесных складов. Но проекты так и остались проектами. Сейчас вынашивается другой вариант: сделать об'единенные лесосклады на 2—3 близрасположенные шахты. Этот вариант требует меньше капитальных затрат. Например, на базе лесосклада шахты имени Дзержинского можно организовать переработку леса и для «Манеихи». На шахте № 5-6—готовить крепеж для шахты имени Калинина. Кстати заметим, накатник для щитов этих предприятий уже готовится на лесозаводе шахты № 5-6.

Самые скромные подсчеты, сделанные начальником лесосклада шахты имени Дзержинского А. Г. Бокаревым, говорят о том, что ликвидация склада на «Манеихе» позволит высвободить минимум 30 человек и наполовину сократить денежные расходы. Расширение склада на шахте имени Дзержинского полностью окупится в 3—4 года.

На базе об'единенных лесных складов можно организовать переработку отходов и пустить их в дело. Это тоже огромный выигрыш для государства.

Жизнь настоятельно требует от руководителей треста и шахт повернуться лицом к лесным складам, сделать тылы шахт надежными, крепкими, без из'янов.

Рейдовая бригада газеты «Кузбасс»: И. ЛУКАШЕВ, десятник лесосклада шахты имени Дзержинского; **П. АНДРЕЕВ,** слесарь шахты «Манеиха»; **М. ВОРОНИН,** такелажник шахты № 5-6; **А. КУРГУЗИКОВ,** корр. «Кузбасса».

г. Прокопьевск.

Комсомольский подарок

Это было еще в конце февраля. В управлении механизации треста «Кузнецкпромстрой» зашел разговор о судьбе трактора «С-80», который вышел из строя. Техническая комиссия управления решила списать его: ничего с ним не сделаешь, век свой отжил.

Но комсомольцы сказали иначе: будет жить!

Групкомсорг управления В. Цыплаков попросил главного механика отдать списанную машину ребятам: «Пусть попробуют».

Бульдозерист Иван Мясоедов, механизаторы Борис Насибулин и Анатолий Токарев почти три месяца по вечерам ремонтировали трактор — точили, заменяли, реставрировали детали. И вот, наконец, машина на ходу.

Комсомольцы решили капитально отремонтированный трактор подарить подшефному колхозу «Вперед» Кузнецкого района. Ребята уверены, что их работа заслужит оценку «отлично», что мощный трактор «С-80» сослужит еще на полях колхоза хорошую службу.

(Корр. «Кузбасса»).

———

Первенство за Юргой

Облисполком рассмотрел итоги социалистического соревнования городских Советов по выполнению народнохозяйственного плана за первый квартал 1962 года. Первенство присуждено Юргинскому городскому Совету депутатов трудящихся (председатель С. И. Буйновский, секретарь Т. П. Стеблина). За горсоветом снова оставлено переходящее Красное знамя облисполкома.

Отмечена также хорошая работа Кемеровского горисполкома (председатель П. М. Белоус, секретарь Н. Е. Малышева) и Мариинского горисполкома (председатель А. А. Козловский).

ВОЗБУДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ

Мне доводилось слышать от некоторых шахтеров такие реплики: рекорды, мол, хороши в спорте, но не в горном деле. Я глубоко убежден, что авторы подобных высказываний заблуждаются. И мне хочется поделиться своими мыслями на этот счет, поддержать усилия наших газет.

Спору нет, если кто-либо домогается рекордов любой ценой, не считаясь ни с правилами безопасности, ни с технологией угледобычи, ни с себестоимостью, это очень плохо, это граничит с преступлением. Наша печать такие действия резко осуждает. Мы ведем речь о высших показателях, которые достигаются в строгом соответствии с законами горного дела, с правилами безопасности. Также рекорды нужны, потому что они показывают возможности новой техники и самих коллективов, способствуют повышению производительности труда. И, по-моему, очень хорошо, что наша печать является как бы возбудителем соревнования за высокопроизводительное использование техники, в данном случае угольных комбайнов.

За последние три—четыре года очистные бригады нашей шахты установили несколько всекузбасских и всесоюзных рекордов, весть о которых благодаря печати и радио облетела весь Советский Союз. Счет открыл коллектив третьего участка, который возглавлял в то время опытный горняк, а ныне пенсионер Дмитрий Антонович Червоненко. В июле 1959 года третий участок добыл комбайном «Донбасс-1» 25 213 тонн. В марте 1960 года бригада Н. С. Черкасова узкозахватным комбайном дала 22 212 тонн. В августе 1961 года коллектив, возглавляемый Н. Ф. Лазуткиным, дал 22 261 т, в декабре 1961 года бригада Н. Г. Малютина добыла 23 388 тонн и, наконец, в апреле с. г. этот же коллектив дал 50 211 тонн.

Как видим, высших показателей добивались разные коллективы. Обогащение их опыта оказывало и оказывает большое благотворное влияние на другие бригады. В подтверждение приведу такие цифры. В 1958 году среднемесячная производительность комбайнов составляла 8240 тонн и подвигание лавы — 31,6 м., а в минувшем — уже 11 000 тонн и 42,3 метра. Производительность труда за это время поднялась с 59 до 77,7 тонны. Как видим, рост немалый, и мы прямо говорим: хорошо помогала нам печать, она как бы подзадоривала тех, кто отставал, и они тянулись за передовиками.

Помню, когда газета «Кузбасс» опубликовала материалы о рекорде участка, возглавляемого т. Бельским (шахта имени Кирова Ленинского рудника), наши очистники заволновались:

— Бельский добился 25 000 тонн в месяц на комбайне «Донбасс-1», А разве мы не можем дать столько же?

Послали туда делегацию во главе с т. Червоненко. Возвратившись домой, он вместе с коллективом разработал план повышения производительности комбайна. Первый толчок этому дало выступление газеты.

А взять самые свежие события? Все горняки «Чертинской-Южной» очень внимательно следили за сообщениями газет в марте. И когда стало ясно, что березовцы побьют наши рекорды, каждый глубоко переживал это. Вероятно, я не ошибусь, если скажу, что подобные чувства переживают сейчас и горняки «Березовской-1» Кемеровского рудника. Ну что же, это хорошо! Может быть, они и сумеют «увести» от нас рекорд. В конце концов, не имеет большого значения, у кого он пропишется. Главное состоит в том, что рекорд будет в нашей стране, что он, как маяк, будет способствовать повышению производительности труда.

С. ЛАЗАРЕВ,
парторг шахты «Чертинская-Южная».
г. Белово.

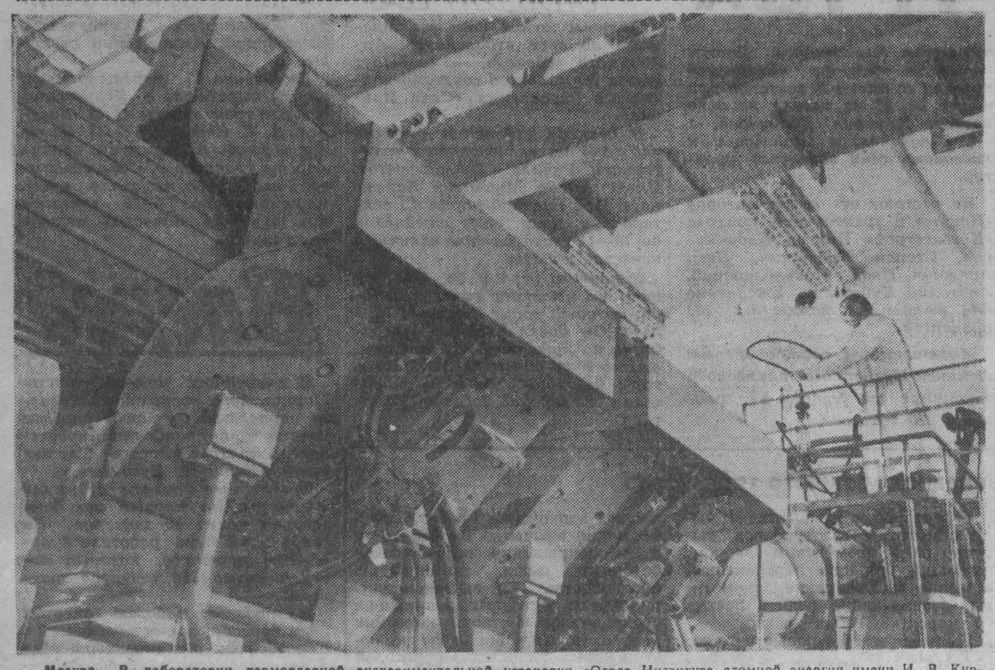
—□□□—

С гарантийным паспортом

Накануне Первомая на Колмогоровском поселке вступил в строй детский сад на 125 мест. Бригады электриков, отделочников и сантехников, возглавляемые тт. Новиковым, Карзановым и Бондаренко, сдали его с гарантийным паспортом.

Скоро в центральной части Белова вступит в строй еще один детский сад. В летние месяцы новые детские сады получат также горняки, железнодорожники и строители Беловской ГРЭС.

(Корр. «Кузбасса»).



Москва. В лаборатории термоядерной экспериментальной установки «Огра» Института атомной энергии имени И. В. Курчатова проводятся исследования водородной плазмы. С помощью установки ученые получают до 10 кубических метров плазмы.

Дальнейшая цель исследований — достижение больших плотностей плазмы при сверхвысоких температурах.

На снимке: магнитные линзы ионовода «Огры».

Фотохроника ТАСС.

ПАССАЖИРУ— ВНИМАНИЕ И ЗАБОТУ

Число пассажиров, которые пользуются автотранспортом, в нашей области постоянно увеличивается. В подтверждение приведем такие данные, к сожалению, далеко не полные: если в 1959 году пассажирские автохозяйства перевезли 161600 тысяч человек, то уже в минувшем году — на 23 миллиона больше.

Особенно стремительно растут об'емы междугородных автоперевозок. С окончанием строительства асфальтированной магистрали Кемерово—Новокузнецк тысячи пассажиров стали предпочитать железнодорожному транспорту автомобильный.

В ближайшее время на этой трассе начнут курсировать комфортабельные автоэкспрессы, которые еще больше будут экономить пассажирам время в пути.

С вводом в строй новых автотрасс пассажирские перевозки значительно увеличатся. К концу семилетки всеми видами автотранспорта будет обслуживаться ежегодно до 350 миллионов человек.

Все это требует решительного улучшения обслуживания автопассажиров. Но в этом деле еще очень много недостатков.

Без крыши над головой

Если вы решили ехать поездом или лететь самолетом, то можете в любом из наших городов заблаговременно приобрести билет, сдать на хранение свой багаж, отдохнуть, пообедать или просто укрыться от непогоды в вокзале.

Автопассажир лишен этих элементарных удобств. В области нет пока ни одного автовокзала.

Министерство автотранспорта и шоссейных дорог РСФСР выделило на этот год средства для начала строительства автовокзалов в Кемерове и Ленинске-Кузнецком. Сооружение их поручено Кемеровскому совнархозу. Но управление капитального строительства совнархоза (начальник т. Богуславский) до сих пор не включило эти об'екты в план строительных организаций.

Есть и другой способ облегчить хотя бы временно участь пассажиров автотранспорта. Для этого надо бы выделить небольшие приспособленные помещения для кассира и диспетчера. В Кемеровском и Новокузнецком горисполкомах вопрос этот дебатируется не один год, но дело так и не сдвинулось с места. Организовав предварительную продажу билетов, можно будет более правильно планировать перевозку пассажиров, полнее использовать автотранспорт.

На положении пасынка

Нередко можно столкнуться у нас с таким фактом: на автобусных остановках очереди, такси — нарасхват, а в это время в ограде гаражей полно машин. В чем же дело?

В том, что они неисправны. И не хватает шоферов. Или кондукторов. Это тоже проблемы, о которых пора говорить в полный голос.

Пассажирский автопарк области растет исключительно быстро. Только в последние три года число автобусов увеличилось более чем в полтора раза, а легковых таксомоторов — вдвое. Кроме того, автохозяйства пополнились сотнями легковых автомобилей общего пользования, которые раньше обслуживали только коллективы предприятий и учреждений. В Кемерове, Новокузнецке, Прокопьевске и Ленинске-Кузнецком открыты базы по выдаче легковых автомобилей напрокат.

Еще более быстрые темпы пополнения автопарка предусмотрены на последующие годы семилетки: автобусов — в 2,5 раза, легковых таксомоторов — более чем в 3 раза, прокатных автомобилей — в два раза.

Наша промышленность выпускает сейчас комфортабельные машины высокого класса. Они «любят» хорошие дороги, которыми, к сожалению, земля Кузнецкая не может пока похвастать. В результате машины выходят из строя раньше времени, не выдержав даже минимальных межремонтных пробегов. Достаточно сказать, что в области еще ни разу не выполнялся плановый коэффициент технической готовности и использования автопарка. По автобусам, например, в последние годы он не превышал 62 процентов.

И все-таки главная причина, по которой сотни машин стоят месяцами на приколе, — это совершенно никудышная производственная база пассажирских автохозяйств, отсутствие необходимых условий для технического обслуживания автопарка.

Приведем только два факта. За три последних года пассажирские автохозяйства не получили ни одного металлорежущего станка. Из каждой сотни машин только пять обеспечены стоянкой в теплом гараже, а 95 находятся под открытым небом. Не каждому известно, что в морозные зимние ночи моторы пассажирских автомобилей почти не выключаются. Их прогревают, чтобы утром машины вовремя можно было выпустить на линию.

В круглую копеечку обходится государству такая роскошь! Преждевременно изнашиваются механизмы, улетают в воздух сотни тонн горючего. Но и эти меры не спасают автопарк от простоев. В трескучие морозы, когда пассажиры ожидают автобусы на остановках, спешат и опаздывают на работу, в гаражах десятки машин отогревают, безжалостно таскают на буксирах, чтобы завести моторы.

По двум причинам оказались пассажирские автохозяйства в таком незавидном положении. Первая — Министерство автотранспорта и шоссейных дорог республики не учитывает климатических условий Кузбасса и не выделяет достаточно средств на сооружение гаражей, профилакториев и мастерских. Второй порок заключается в том, что облавтоуправление не по-хозяйски использовало ассигнования. Они направлялись почти исключительно только на создание производственно-технической базы грузовых автохозяйств.

Об этом, может быть, не стоило сейчас говорить. Но пассажирские хозяйства и по сей день находятся у облавтоуправления на положении пасынка. Неправильно к их нуждам относятся, на наш взгляд, отдельные руководители горисполкомов и совнархоза.

Нынче в Кемерове, Киселевске и Белове начато сооружение типовых гаражей на 100 автобусов каждый. Нельзя сказать что-либо в упрек хозрасчетной бригаде Владимира Хребтова из второго стройуправления треста «Кемеровопромстрой». Хорошо работает. В Киселевске гараж возводит второе Черкасовкаменское стройуправление треста «Прокопьевскшахтострой». Работа организована в две смены.

А вот в Белове на об'екте создалась очень тревожная обстановка. Руководители Полысаевского стройуправления тт. Куропаткин и Захаров поставили бригаду Будорагина в очень трудное положение. Ее не обеспечивают раствором, не дали сюда башенного крана. В тресте «Беловошахтострой» считают гараж об'ектом третьестепенной важности, поэтому дают железобетонные изделия в последнюю очередь, несвоевременно заказали на ленинск-кузнецком заводе «Железобетонстрой» 18-метровые балки перекрытий. Поэтому работы сейчас по сути дела прекращены, а из 200 тысяч рублей освоено пока что всего 44 тысячи. Для того, чтобы выправить положение, требуется немедленное вмешательство Беловского горисполкома и комбината «Кузбассшахтострой».

На полпути

В начале нынешнего года в Кузбассе был создан областной трест пассажирских перевозок. Но, организуя трест, Министерство автотранспорта республики, на наш взгляд, не довело дело до конца и остановилось на полпути: оно оставило его в подчинении опять-таки у облавтоуправления. И получается: с одной стороны, имеется трест, а с другой — три человека в отделе управления, которые вершат его судьбу.

Следовало, по-видимому, подчинить трест непосредственно главному управлению по районам Сибири и Дальнего Востока Министерства автотранспорта РСФСР.

Учитывая, что пассажирский транспорт в Кузбассе не имеет необходимой базы, министерству следовало бы выделять сюда больше средств на капитальное строительство. В частности, уже в этом году, будь на то ассигнования, можно было начать проектно-изыскательские работы под гаражи на 200 автобусов в Новокузнецке и Прокопьевске и на 100 машин — в Ленинске-Кузнецком, а также заложить в этих городах три многоквартирных жилых дома и детский сад на 125 мест. О строительстве жилья и детских дошкольных учреждений приходится говорить как о проблеме особой важности. Не разрешив ее, автохозяйства не избавятся от огромной текучести кадров. Между тем, хотя в этом году и начато строительство двух домов, деньги отпущены лишь на половину их стоимости.

Сейчас многие хозяйства открыли новые маршрутные линии, в том числе к загородним местам отдыха трудящихся, турбазам. Разработаны и вводятся графики движения автобусов и таксомоторов строго по расписанию.

Пассажирский автотранспорт Кузбасса должен работать четко, бесперебойно, с полной нагрузкой.

И. ГОРБУНОВ,
управляющий трестом пассажирских перевозок.
А. ИВАЧЕВ.
(Спец. корр. «Кузбасса»).

ВЕСТИ С ЗАПСИБА

В тепляке коксовой батареи идет работа. Звено Николая Точилина начало кладку сводов на общем борове. На кладке сводов трудятся звенья Бориса Зеленко и Петра Хайлера — опытных мастеров своего дела.

Недавно здесь произошло важное событие — первые 18 кубометров бетона легли в основание верхней плиты. После смены остались две бригады — Геннадия Акулова и Кирюшечкина, до 11 часов вечера принимали бетон, тщательно укладывали. Качество отличное. Нет ни одной раковины; точно выдержали проектный уровень и скос бетона. Бетонщики Секретов, Ларионов, Тарасов, Окопный дают по 120—130 процентов нормы.

(Корр. «Кузбасса»).

Кемерово в 1962 году

Каким будет наш город в четвертом году семилетки? Что и где будет построено? Как выполняется план строительства жилья? Какие появятся новые сады и скверы? Эти и многие другие вопросы интересуют жителей областного центра. Чтобы ответить на них, редакция публикует материалы из об'единенного плана работ по г. Кемерову на 1962 год, утвержденному горкомом КПСС и горисполкомом, а также беседы с рядом товарищей о ходе работ.

Растут новые дома

К 1 декабря будет построено 180 тысяч кв. метров новой жилой площади. Из них 130 тысяч кв. метров — в Центральном, 35,4 тысячи — в Рудничном и 14,3 тысячи — в Кировском районах.

Решением пленума горкома КПСС все строящиеся дома закреплены за коллективами предприятий, которые наравне со строителями отвечают за их своевременный ввод в эксплуатацию.

— Строительство жилья,—рассказывает секретарь Кемеровского горкома КПСС т. Залесов Е. А., — по-прежнему остается для нас задачей № 1. Если в прошлом году было сдано 140 тысяч 800 кв. метров нового жилья, то нынче строителям предстоит ввести в строй уже 180 тысяч квадратных метров.

Пленум горкома партии, состоявшийся в начале этого года, принял решение обеспечить выполнение этой программы на месяц раньше срока, к 1 декабря 1962 года. Это решение — результат тщательного анализа имеющихся у строителей резервов и возможностей, результат возросшей мощи нашей строительной индустрии и прежде всего домостроительного комбината. Сейчас его коллектив ежемесячно производит детали и конструкции почти для трех 80-квартирных домов. И есть уверенность, что в ближайшем будущем домостроительный комбинат будет выведен на проектную мощность, т. е. обеспечит годовой ввод 140 тысяч кв. метров нового жилья. Это, в свою очередь, позволит строителям треста «Кемеровожилстрой» усилить внимание сооружению об'ектов культурно-бытового назначения: больниц, школ, детских садов, магазинов.

Много новых многоэтажных благоустроенных домов сооружается в центральной части города. Это так называемый квартал № 18, расположенный в районе улиц Красноармейская, Красная, Гагарина, П. Лумумбы.

Большой строительной площадкой становится заискитимская часть города. Нынче здесь будут закончены основные работы в кварталах №№ 6-49 и 4-5. Первый займет 12 гектаров и будет иметь благоустроенные пятиэтажные дома общей площадью в 42 тысячи кв. метров. Квартал № 4-5 раскинется на 15 с лишним гектарах. Жилая площадь его домов составит почти 44 тысячи кв. метров. Две трети домов будут крупнопанельными.

Крупные жилые массивы сооружаются на Горловском шоссе в Рудничном районе и на ул. Рекордной — в Кировском. Быстро растут горняцкие поселки Октябрьский и Березовский.

Выход строителей на свободные площади, широкое внедрение крупнопанельного строительства, позволяет не только поднять индустриализацию сооружения жилья, но и резко усилить борьбу за снижение себестоимости одного квадратного метра нового жилого фонда. А дело это необычайно важное. В прошлом году наши строители перерасходовали в среднем по 25 рублей против нормы на каждом квадратном метре введенного жилья. Нынче такого расточительства мы не можем и не имеем права допускать, так как финансирование строительной программы точно увязано с существующими нормами. И любой перерасход — это сокращение числа новых квартир для трудящихся города.

Строители Кемерова хорошо закончили первый квартал. При плане 36 тысяч они ввели 41.370 квадратных метров жилья. Качество строительства все еще оставляет желать много лучшего, но положительные сдвиги в этом отношении уже есть.

С 5 мая в городе об'явлен месячник по благоустройству. Предстоит навести порядок и чистоту у всех новых домов. Это тем более важно, что значительная часть домов заселялась в зимнее время, без соответствующей планировки под'ездов и дворов. Решающая роль в этом деле принадлежит, прежде всего, самим жильцам и предприятиям, которым принадлежат жилые здания.

Упрека заслуживает трест «Кемеровотрансдорстрой» (управляющий т. Инберг, секретарь парткома т. Гутов), который слабо разворачивается с благоустройством домов, вводимых в строй в настоящее время.

В заключение можно сказать, — подчеркивает т. Залесов, — что у строителей областного центра отличное рабочее настроение и они полны решимости досрочно выполнить программу жилищного строительства четвертого года семилетки.

Растет и благоустраивается наш город. На этом снимке вы видете новые пятиэтажные дома квартала № 6-49, который сооружается в заискитимской части Кемерова.

Фото В. Бакулина.

Долой пыль и грязь!

Будет заасфальтировано 44,8 км дорог, проложено 37,4 км асфальтовых тротуаров, асфальт займет 2.200 кв. метров площадей. 37,7 км. дорог будут покрыты гравием.

С наступления первых погожих дней в разных районах города полным ходом развернулись важные дорожные работы. В горкомхозе нас познакомили с положением дел на участках.

Готовится земляное полотно под асфальт на улице Кузнецкой. Начаты работы на отрезке Вокзальная—Тобольская. Развертываются земляные работы по улице П. Лумумбы. Идет капитальный ремонт дороги по ул. Гагарина. Начата укатка полотна на Красноармейской улице. Благоустраиваются Горловское шоссе, улица Станционная, Советский проспект, ведутся работы по асфальтированию дорог к поселкам шахт. Наводится порядок на площади имени Волкова перед горным институтом.

До минимума снизится движение грузовых автомашин по центральным магистралям города. С этой целью сооружаются об'ездные гравийные пути, которые свяжут район треста «Железобетонстрой» с участками, где ведется строительство новых предприятий и жилья.

По главной магистрали, что соединяет Кировский район с Рудничным, тянутся ленточки новых тротуаров. Тротуар теперь поможет вам совершить ранее не легкий под'ем с набережной Томи на Красную Горку.

В ремонте и строительстве дорог огромная роль принадлежит общественности. Особенно большой размах получила инициатива жителей Рудничного района. Сюда, в общественные советы самоуправления, едут энтузиасты полезных дел из других районов. В райжомхозе им дают адреса. Вот один из них: активист с улицы Энгельса А. Х. Нагулло увлек на благоустройство не только своих соседей, но и жителей пяти близлежащих улиц.

Энтузиастов очистки улиц, помощников в сооружении дорог и тротуаров немало и в Заводском районе. В частности, на улице Угловой.

Пусть каждый из нас помнит:
50 часов — благоустройству!
50 часов — украшению родного города!

УДОБНО И ВЫГОДНО

Еще в 2.937 квартирах вспыхнет газ

Сейчас в городе газовыми плитами оборудовано около 5 тысяч квартир. Газифицировано же пока что только 720.

Главный инженер горкомхоза К. А. Белоглазов говорит, что намеченные задания будут полностью выполнены. Из 8 километров магистральных газопроводов в первую очередь надо проложить 1,5 километра газопровода по ул. Красноармейской. Работы ведет — и неплохо — трест «Кемеровожилстрой». С вводом его в строй в районе кинотеатра «Космос» имеется возможность сразу газифицировать не менее 1500 квартир.

Нынче же получат газ жители нескольких новых домов по улице Кирова — за стадионом и жилого массива в районе горного института.

Попутно нам хочется рассказать читателям о беседе с главным инженером треста «Горгаз» А. Ф. Чулковым. Он считает, что как бы ни были хороши намеченные на этот год планы, они не решат проблемы полной газификации города. Во-первых, город пользуется богатым коксовым газом, который дает азотнотуковый завод, и возможности тут далеко не безграничны. Во-вторых, есть жилые массивы, куда невозможно практически проложить газопроводы.

Где же выход? Надо переходить на сжиженный газ пропан-бутан, который успешно применяется во многих крупных городах нашей страны.

Совнархоз приступает сейчас к строительству газонаполнительной станции в г. Кемерове. Но мощность ее не велика, и полученный газ предназначается исключительно для промышленных целей. Стоило бы вдвое увеличить мощность станции и использовать пропан-бутан для газификации в быту. Газ этот легко перевозится, его без труда можно подавать в дома на 3—4 квартиры и в индивидуальные дома. Он дешев и имеет высокую теплотворность. Если кубометр газа, которым мы сейчас газифицируем квартиры, дает в среднем 4 тысячи килокалорий, а природный газ 9—12 тысяч, то кубометр пропан-бутана дает 22 — 32 тысячи килокалорий.

Трамвай пойдет за Искитимку

Сколько путей будет нынче построено и пущено в эксплуатацию. В беседе с нашим корреспондентом начальник управления трамвая Н. П. Прилепин сообщил:

— Трамвайная линия в нынешнем году перешагнет р. Искитимку и выйдет на улицы Тимирязева и Садовую, к району большого городского рынка.

Зазвенит трамвай по улицам Гагарина и Вокзальной.

Будет продолжена линия, соединяющая с городом Южный поселок. Трамвайные пути, обогнув новые жилые кварталы Южного, выйдут к улицам индивидуального сектора.

Вторые пути на Предзаводской поселок и шахту «Северная». Всего в нынешнем году намечено уложить 22,5 километра новых путей.

От того, насколько энергично развернут летом строительство путей тресты «Кемеровопромстрой» и «Кемероводорстрой», СМУ облисполкома, будет зависеть успех дела.

Свет на улицах

Что и говорить, наши улицы, даже центральные, освещены недостаточно. Поэтому радуют цифры, которые внесены в сводный план благоустройства города: КАПИТАЛЬНОЕ УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПОЯВИТСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 30 КМ ГОРОДСКИХ УЛИЦ, БУДЕТ УСТАНОВЛЕНО 460 СВЕТИЛЬНИКОВ.

Как идут эти работы? С таким вопросом мы обратились к заведующему горкомхозом М. А. Зырину:

— УНР-441 совместно со строителями СМУ облисполкома начало работы на улицах имени Ленина и Дзержинского. На очереди — улица Весенняя.

Свет появится не только на центральных улицах, но и на улицах заводских и шахтерских поселков.

ПОД КОНТРОЛЬ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Магазинов и столовых в городе пока не хватает — особенно на окраинах и в новых рабочих поселках. Вот почему в часы «пик» бывает трудно пообедать, в магазинах скапливаются очереди.

Все это — результат пренебрежения строителей к об'ектам торговли и общественного питания. Их сооружение необоснованно отодвигается на последний план, выделенные ассигнования не осваивались. Кроме того, часть магазинов из-за ветхости помещений закрывается, а поэтому выходит, что, если, например, в прошлом году было вновь введено 39 магазинов, фактически торговая сеть выросла всего на 20 магазинов. Вот и получается, что если по нормам на одного продавца должно приходиться 150 покупателей, то у нас в городе — свыше двухсот. В столовых каждый стул рассчитан на 20 человек в день, а у нас в среднем приходится чуть не вдвое больше.

6 миллионов 44 тысячи рублей выделено нынче на культурно-бытовое строительство.

В нынешнем году население города получит 2 больницы на 225 коек. Кроме того, за счет средств предприятий, размещения в первых этажах жилых домов и реконструкции зданий откроются 5 больниц, 3 медсанчасти, 8 поликлиник, станция скорой медицинской помощи, 4 аптеки.

Войдет в строй просторное здание областной библиотеки. Будет продолжено строительство театра музыкальной комедии.

Намечено открыть 45 магазинов, 11 столовых, кафе и один ресторан, 4 домовых кухни, 2 холодильника, 3 продовольственные базы, хлебопекарню и хранилища на 7.300 тонн овощей.

Откроются: новые швейфабрика, дом моделей, 10 ателье, 22 мастерские и 32 пункта бытового обслуживания.

В нынешнем году сооружение предприятий торговли идет более успешно, хотя тоже не без задержек. Будет, наконец, сдана пристройка к универмагу, но не в июне, как намечалось, а несколько позднее. В новом помещении займут свое место за прилавками 120 продавцов. К сожалению, почти одновременно закроется на реконструкцию теперешнее помещение универмага. Если темпы работ там будут такие же, как были на пристройке, — радости мало. А ведь в универмаге и сейчас не протолкнешься.

В срок войдут в строй большие продовольственные магазины в пос. Дружба и Южный, в новых домах по ул. Дзержинского и Тобольской.

Новые магазины получат трудящиеся наших шахтерских поселков: на шахте «Южная» — мясо-молочный и промтоварный, на «Березовской» — обувной, на «Промышленской» — мясомолочный.

Однако сроки сдачи некоторых об'ектов уже сорваны или поставлены под угрозу. Об этом рассказывает заместитель заведующего горторгоотделом Е. В. Смирнова:

— В Рудничном районе три магазина, которые строит трест «Кемеровожилстрой», должны быть готовы еще в прошлом году. Но и нынче работы там ведутся ни шатко, ни валко. Так, продмаг в квартале № 40 намечалось сдать в первом квартале, но этот срок нарушен. Там же, рядом, летом должен войти в строй хлебный магазин, в квартале № 33 — овощной, а в квартале № 4-15 — большой продмаг на 30 рабочих мест.

Новые домовые кухни будут открыты в поселке Южном и на углу улиц им. Гагарина и П. Лумумбы, а напротив горного института — кафе.

Несколько хуже обстоит дело со столовыми. Столовую-заготовочную на 200 мест в районе старого рынка ждет весь город. Она будет готовить ежедневно до 8 тонн полуфабрикатов для других столовых. Но строители треста «Кемеровожилстрой» не освоили на этом об'екте в первом квартале ни одной копейки, и только сейчас начинают кое-что делать. Плохо строит столовую на Заискитимском рынке ремстройуправление (т. Снегирев), ввод которой намечен в третьем квартале.

В развитии торговой сети курс по-прежнему держится на специализацию магазинов. Диетические столовые не предусмотрены планом, но в новых столовых будут иметься диетстолы.

Значительно пополнится нынче складское хозяйство. Будут построены 2 холодильника, 3 базы продовольственных товаров, несколько овощехранилищ. В качестве заказчиков тут выступают в основном крупные промышленные предприятия. Они обязаны не только контролировать строителей, но и оказывать им всемерную помощь.

Шумит зеленая листва

В городе-саде Омске, с опытом которого по зеленому строительству кемеровчане знакомились недавно на научно-технической конференции по озеленению городов Кузбасса, давно перестали считать, сколько тысяч деревьев, кустарников, цветов высаживается ежегодно. Здесь узаконено другое мерило: сколько гектаров земли удалось отвоевать у пустырей и свалок под сады и скверы, под газоны.

Отрадно, что в кемеровском плане озеленения на 1962 год измерение ведется именно так: **озеленить скверов — 19,6 га, бульваров — 7,8 га, парков — 20,5 га, набережных — 2,3 км, рощ — 21 га, улиц — 33,6 км.**

Конечно, работа по умножению зеленого богатства города ни в коем случае не мыслится без участия жителей. Коллективы заводов и шахт, студенты и школьники — всякий помнит сегодня о том, что он обязан внести свой вклад в зеленый наряд города, посадить и вырастить хотя бы одно деревце.

Тысячи топольков из лесхоза недавно справили новоселье в Южном поселке. Высаживали их курсанты училища связи. В эти дни проводится планировка в Комсомольском парке за Искитимкой.

Скоро зашумят листвой новые скверы Рудничного района. Уже идут работы в скверах на улице Суворова, возле Дома культуры шахты «Березовская-1», на шахте «Промышленская».

Молодцы жители рудника! Если вы хотите изучить опыт, как высаживать в городе таежные породы деревьев и кустарников, приезжайте на рудник.

О делах и планах Горзеленстроя рассказала его директор И. А. Проникова:

Начаты посадки в защитной зеленой зоне около азотнотукового завода. Здесь высаживаются 10-летние деревья.

Студенты горного института приступили к подготовке траншей под карагач, лиственницы, яблони, смородину, березу на новом бульваре улицы Весенней.

Хорошие помощники Горзеленстроя — кемеровские энергетики. Коллектив ГРЭС готовит ямки для посадок деревьев на бульваре улицы Ленина, на улице Тобольской.

С помощью жителей специалисты-озеленители будут нынче одевать в зеленый наряд шоссе, соединяющее Кировский район с Рудничным, набережную реки Томи в Кировском районе.

Ассортимент пород деревьев и кустарников стал шире. Общество мичуринцев дает для уличных посадок крыжовник и смородину. Из питомников Сухова и Топок Горзеленстрой вывозит саженцы яблонь. Нынче в городе высажено 250 многолетних лип, множество хвойных. Большие надежды мы возлагаем нынче на калину и рябину, брать которые намерены из тайги.

Улучшится водоснабжение

Год от года улучшается снабжение города питьевой водой. И все-таки кое-где жители пятых, а то и четвертых этажей получают ее пока с перебоями.

— Нынче воды будет вдоволь на всех этажах — по крайней мере в левобережной части города,—сообщает главный инженер горкомхоза К. А. Белоглазов. — И случится это уже во втором квартале, с окончанием строительства второго водонасосного под'ема за р. Искитимкой. Работы там довольно успешно ведет коллектив треста «Кемеровопромстрой» (т. Теленков). Одновременно прокладывается 1600 метров водопровода в Центральный район города.

Всего за 1962 год будет проложено 28 километров магистральных водоводов и полностью сдана в эксплуатацию первая очередь водозаборных сооружений.

На руднике будет проложено 8,7 км водопровода и 10 км разводящих сетей, а также построены водонапорные башни, что позволит заметно увеличить напор воды. Войдут в строй 7 новых глубинных скважин — это даст значительный приток грунтовой питьевой воды высокого качества. Предприятиям — в основном шахтам —поручено на свои средства установить 60 водоразборных колонок. Все это должно быть сделано не позднее третьего квартала. И будет хорошо, если общественность сама возьмет все эти сроки под свой контроль.

В эти же сроки намечено закончить сооружение более 1,5 км водопровода в Кировском районе. Кроме того, производственные цехи будут отключены, наконец, от водопроводной сети, и количество воды для бытовых нужд намного возрастет.

В Заводском районе райкомхозу поручено построить несколько новых скважин и колодцев — на 6-м и 7-м участках Топкинского Лога, в поселке Шахтостроя, а также в поселке мясокомбината.

ДЛЯ ЮНЫХ ГОРОЖАН

Ребята получат две новые школы, 74 классные комнаты, 7 мастерских и 2 спортивных зала. Будет построено 20 детских дошкольных учреждений на 2570 мест.

О ходе сооружения этих важных для города об'ектов мы попросили рассказать техника-строителя городского отдела народного образования А. Н. Шалашову.

— Все намеченные сроки вполне реальны, — сказала она, — и почти повсеместно работы ведутся хорошо. В заискитимской части города войдет в строй к началу нового учебного года школа на 960 мест. Кстати, тут же, рядом, возводится сейчас и большой детский комбинат типа детсад-ясли. Такое расположение детских учреждений в микрорайонах будет в дальнейшем широко практиковаться при застройке города.

Успешно ведется пристройка на десять классных комнат к школе № 17. Сейчас эта школа работает в две смены. Без пристройки с нового года она должна была перейти на трехсменку. А теперь, получив дополнительное помещение, станет работать в полторы смены. Это—большая победа.

Несколько хуже идут дела на пристройке к школе № 34. Но строители, пожалуй, тут не виноваты. Просто они не могли вовремя получить необходимые средства. Будет своевременно сдана и пристройка на 10 классных комнат к школе № 12, что обеспечит ей двухсменную работу.

— Идет сооружение большой мастерской для школы № 80 в новом жилом районе за р. Искитимкой. Строители тут особенно стараются. Дело в том, что в этой мастерской ребята будут проходить производственную практику и овладевать строительными профессиями — каменщиков, маляров, штукатуров и т. д.

В Рудничном районе будет открыта межшкольная мастерская. Она скорее будет напоминать небольшой завод, цехи которого оборудуются первоклассными станками и другими механизмами. Помещение уже почти готово.

Тревогу вызывает судьба очень важного для нашего города об'екта — школы-интерната в Рудничном районе. Она предназначена для детей с туберкулезной токсикацией. В жилом корпусе идут отделочные работы, но хозяйственный блок еще только начат, котельная недостроена. «Кемеровожилстрой» не торопится, а ведь сентябрь — не за горами.

Вместе с тысячами горожан принимают участие в благоустройстве и курсанты училища связи. Их руками уже высажены 10 тысяч саженцев тополя.

Фото П. Мельникова.

50 С 5 мая в Кемерове начался месячник по благоустройству. Долг каждого гражданина принять в нем активное участие, отработать на благоустройстве не менее 50 часов. СДЕЛАЕМ РОДНОЙ ГОРОД КРАСИВЫМ, ЧИСТЫМ И УЮТНЫМ! 50

Спорт

Победа футболистов СССР

МОСКВА, 9 мая. (ТАСС). Бразильская команда «Гремио» потерпела поражение от сборной команды клубов СССР 1:5 (1:3).

Голы забили Марино Силва — 13-я минута, Виктор Понедельник — 19-я минута, Валентин Иванов — 39-я, 43-я и 76-я минута, Геннадий Гусаров — 86-я минута.

12 мая в Москве соперники встретятся вновь.

———

Эдуард Бровко — чемпион страны

ТБИЛИСИ, 10 мая. (ТАСС). Эдуард Бровко, 26-летний спартаковец из Днепропетровска, впервые стал вчера чемпионом СССР среди штангистов полутяжелого веса. В сумме троеборья он набрал 455 килограммов (145 плюс 135 плюс 175).

———

Сезон открыт

На стадионе « Химик» Кировского района состоялись первые соревнования кемеровских легкоатлетов. Померялись силами спортсмены техникумов и институтов.

Соревнования начались забегами на дистанции 100 метров. Лучшие результаты показали Г. Пунинская (пединститут), В. Горбунов (медицинский институт). В забегах на других дистанциях отличились В. Ерохин (горный институт), Е. Рахматулина (индустриальный техникум).

Среди метателей неплохие результаты для начала сезона показали В. Смотриченко, В. Наседкин, И. Блашковский, Н. Мальцева, З. Шмакова.

В командном зачете победил дружный коллектив легкоатлетов индустриального техникума. На втором месте студенты горного института, третьем — медицинского.

А. Коробецкий.

———

На кубок СССР

Вступили в розыгрыш кубка СССР и футбольные команды класса «Б» из пятой зоны. Позавчера на полях Сибири и Дальнего Востока состоялись семь матчей.

Из кузбасских команд право продолжать кубковые встречи сохраняют сейчас только футболисты кемеровского «Химика». Они одержали победу со счетом 3:0 над читинским «Забайкальцем». Металлурги Новокузнецка и горняки Прокопьевска выбыли из розыгрыша. Первые проиграли команде «Байкал» (Улан-Удэ) — 1:3, а вторые иркутской «Ангаре» — 0:3.

Потерпели поражение и наши соседи из Томска. Они проиграли железнодорожникам Красноярска — 0:1.

Через 30 бродов

В окрестностях Новокузнецка проведены соревнования по мотокроссу, посвященные 50-летию газеты «Правда» и Дню победы. Трасса пролегала по пересеченной местности: крутые под'емы, спуски, резкие повороты. 15 кругов по 4 километра должны были пройти гонщики. На каждом — дважды приходилось преодолевать брод.

Солнечная погода привлекла много зрителей. На старт вышли команды Новокузнецка, Кемерова, Прокопьевска и Киселевска. Среди участников было шесть мастеров спорта, четыре перворазрядника.

Первым был дан старт мотоциклистам на машинах класса 125 куб. см. На трассу ушло 24 человека. Раньше всех финишировал К. Хлыстов (Кемерово). Он прошел 60 километров за 1 час 36 мин. 30 сек.

23 человека оспаривали первенство на машинах класса 350 куб. см. Здесь отличился второй кемеровчанин А. Лутай. Его время — 1 час. 24 мин. 25 сек. Вне конкурса вышла на трассу спортсменка кузнецкого ферросплавного завода Вера Анискова. 1 час. 39 мин. — таков ее лучший результат среди женщин.

В командном зачете первое и второе места заняли команды из Кемерова. На третьем месте — мотоциклисты Сибирского металлургического института.

М. ОРЛОВ.

НА СНИМКЕ: на трассе мотогонок.

Голландия. Амстердам. Демонстрация женщин на рынке. Плакаты гласят: «Никакой войны за Новую Гвинею», «Войска назад».
Снимок «Де Ваархейд — ТАСС).

Мы с вами, шахтеры Испании!

Горняки Кузбасса приветствуют мужественную борьбу рабочих Астурии и Бискайи

Радио принесло весть: в Испании происходит массовая забастовка шахтеров. Они вышли на борьбу за свои жизненные права. Фашистское правительство Франко бросило против бастующих полицию и войска. В тюрьмы заключены десятки шахтеров. Но испанские патриоты продолжают свою мужественную борьбу.

Горняки Кузбасса с волнением следят за событиями на севере Испании, в провинциях Астурия и Бискайя и выражают братскую солидарность бастующим.

...Шахта «Коксовая-1» треста «Прокопьевскуголь». На митинг, посвященный солидарности с испанскими трудящимися, пришли сотни горняков. Слово предоставляется тов. Попову — забойщику участка № 15.

— Испанскому рабочему классу, — говорит он, — не впервые вступать в битву с империализмом, с его волчьими порядками. Мы помним мужественную борьбу испанских трудящихся в 1936—39 гг., в послевоенные годы. Жестокие репрессии не сломили их. Рабочий класс вновь вышел на борьбу за свои жизненные права. Братский привет вам, горняки Астурии и Бискайи. Мы, шахтеры Кузбасса, всем сердцем с вами.

Выступает крепильщик ремонтно-восстановительного участка тов. Лозовой. Он гневно клеймит фашистский режим Франко, попирающий интересы трудящихся, установивший в Испании полицейскую диктатуру.

— Но ни тюрьмы, ни пытки, — заявляет тов. Лозовой под бурные аплодисменты присутствующих, — не сломят воли рабочего класса Испании.

Митинги солидарности с горняками Испании состоялись также на шахтах № 5-6, имени Калинина Прокопьевского рудника, в Анжеро-Судженске, Осинниках, Ленинске-Кузнецком, Киселевске. И вновь шахтеры Кузбасса горячо приветствовали своих братьев по труду в далекой Испании, брали обязательства самоотверженным трудом крепить единство международного рабочего движения.

В адрес бастующих горняков Испании областной комитет рабочих угольной промышленности направил приветственную телеграмму: **«Дорогие товарищи, шахтеры Испании! 320 тысяч горняков Кузбасса с волнением следят за вашей беззаветной борьбой за свои жизненные интересы, за социальный прогресс и выражают вам свою братскую солидарность. Мы уверены, что героический рабочий класс Испании добьется победы в своей справедливой борьбе. Да здравствует дружба шахтеров Советского Союза и Испании!».**

Террор ОАС в Алжире

ПАРИЖ, 9 мая. (ТАСС). «Два очень сильных взрыва в Оране», «Шесть новых террористических актов в Алжире: еще трое убитых и четверо раненых», — эти несколько наугад взятых с телетайпной ленты сообщений занимают, пожалуй, основное место в передачах французских информационных агентств. В этих скупых телеграфных строках отражается тот высокий накал, которого достигла обстановка в крупнейших городах Алжира вследствие кровавого разгула фашистских банд, не встречающих сколько-нибудь серьезного противодействия со стороны французских властей.

Трудящиеся, широкие слои населения Франции настойчиво требуют от правительства принятия самых решительных мер для обуздания оасовцев, наведения порядка в Алжире и обеспечения безопасности арабского населения. По призыву национальной федерации докеров и портовых рабочих ВКТ вчера портовые города страны захлестнула волна кратковременных забастовок протеста против кровавого террора «ультра» в Алжире. Этой забастовкой французские докеры выразили также солидарность с алжирскими докерами, которые на прошлой неделе потеряли 150 своих товарищей в результате подлой фашистской провокации. Уже первые результаты, о которых стало известно вчера вечером, говорят об успехе этой забастовки: в ней участвовало от 90 до 100 процентов докеров большинства портовых городов страны. Так, например, в одночасовой забастовке участвовало сто процентов портовых рабочих Бордо, Булони, Кале, Дюнкерка, Сета, Сен-Мало и других городов Франции.

Новости из Китая

ПЕКИН, 10 мая. (ТАСС). «Легкой промышленности — высококачественную сталь» — под таким лозунгом ширится трудовое соревнование на Шэньянском металлургическом заводе. В ходе этого соревнования на 90 проц. сократился выпуск второсортной продукции и на 10 проц. уменьшился брак. В этом году завод поставил предприятиям легкой промышленности провинций Ляонин, Цзилинь, Хэйлунцзян свыше 7 тыс. тонн высококачественного стального проката.

☆ ☆ ☆

На пять дней раньше срока завершили апрельский план шахтеры Сяцаоских угольных шахт в Сюйчжоу (провинция Цзянсу). В течение последних трех месяцев коллективы этих шахт перевыполняют задания добычи угля. В первом квартале было выдано на-гора 20 тыс. тонн сверхпланового угля.

☆ ☆ ☆

В Нанкинском вечернем политехническом институте состоялся выпуск студентов. 107 человек, обучавшихся на радиотехническом, электротехническом, технологическом факультетах, на факультете промышленного и гражданского строительства, получили дипломы инженеров.

———

Трезвый голос

СТОКГОЛЬМ, 9 мая. (ТАСС). Шведская газета «Дагенс нюхетер» обращает внимание на то, что американцы первыми сообщили всему миру о предпринятом французами подземном ядерном атомном взрыве в Сахаре 1 мая.

Это обстоятельство, пишет в этой связи газета, интересно со многих точек зрения. «Оглашение этого факта подтверждает на практике то, что в течение определенного времени утверждалось в теории: для того, чтобы проконтролировать, что не имело места никакого обмана в отношении соглашения о прекращении ядерных испытаний, теперь само по себе не требуется никаких международных контрольных комиссий для обнаружения как атмосферных, так и подземных ядерных испытаний. Другими словами, техника усовершенствовалась настолько, что американцам незачем больше настаивать на размещении контрольных комиссий, например, на русской территории для того, чтобы предотвратить скрытые ядерные испытания...»

———

„Кентавр" взорвался в воздухе

НЬЮ-ЙОРК, 9 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс с мыса Канаверал, космическая ракета «Кентавр», которая предназначается для запуска на орбиту полезного груза весом в 4,5 тонны и для посылки больших полезных грузов на Луну, Марс и Венеру, взорвалась в воздухе примерно через 50 секунд после ее запуска в первый испытательный полет.

Этот оглушительный взрыв, произошедший на высоте нескольких тысяч футов над мысом Канаверал, указывает корреспондент, причинил большой урон американским планам создания этой мощной ракеты.

Положение на Занзибаре

ЛОНДОН, 9 мая. (ТАСС). После срыва английским правительством лондонской конференции о конституционном устройстве Занзибара в этом английском протекторате сложилась весьма напряженная обстановка.

Стремясь подавить национально-освободительное движение, английские колониальные власти обрушили на патриотические силы Занзибара поток репрессий. Улицы административного центра города Занзибар, как сообщает корреспондент агентства Рейтер, патрулируются полицейскими и солдатами колониальных войск.

После ареста генерального секретаря националистической партии Абдуррахмана Мохаммеда и десяти других политических деятелей произведены новые аресты. Представитель полиции угрожал ввести в городе чрезвычайное положение.

Коренное население острова выступило в защиту арестованных, требуя их немедленного освобождения. В большей части кварталов города Занзибар были расклеены листовки с патриотическими призывами и требованиями освобождения политических деятелей.

В Венесуэле снова льется кровь

КАРАКАС, 9 мая. (ТАСС). Вчера в столице Венесуэлы и городах Сан-Кристобаль, Эль-Тигре, Лос-Текес и Коро снова произошли столкновения между студентами и полицией. Двое убито и 11 ранено.

Как сообщила газета «Насиональ», в городе Коро (штат Фалькон) полиция применила против демонстрантов более 100 бомб со слезоточивым газом, однако не смогла сдержать натиска демонстрантов. На помощь полиции прибыли войска, которые фактически оккупировали город. Расположенный в штате Фалькон нефтепровод Амуай, принадлежащий североамериканской компании «Креол петролеум корпорейшн», был серьезно поврежден в результате взрыва бомбы.

Г. С. Титов в США

САН-ФРАНЦИСКО, 9 мая. Корреспондент ТАСС В. Вошедченко передает:

Гостеприимный народ Сан-Франциско с большой теплотой и сердечностью принимает летчика-космонавта СССР Г. С. Титова. Вчера Г. С. Титов выступил на завтраке в деловом клубе «Коммонуэлс клаб оф Калифорния». Послушать советского космонавта пришло более пятисот видных промышленников, финансистов, бизнесменов, общественных и политических деятелей Сан-Франциско.

Выступление Г. С. Титова и его ответы на вопросы были выслушаны с большим вниманием.

Трогательную встречу устроили Г. С. Титову простые люди Сан-Франциско. В связи с приездом в их город советского космонавта был создан специальный комитет. В него вошли представители профсоюзов, студенчества, организаций, борющихся за мир, женских и квакерских организаций, представителей русской общины в Сан-Франциско. Они пригласили Г. С. Титова встретиться с ними. Эта встреча состоялась в большом зале гостиницы «Флэрмонт», где собралось более шестисот человек. Собравшиеся преподнесли Г. С. Титову много букетов цветов.

Мы принимаем вас, сказала, обращаясь к Г. С. Титову и его жене, председатель комитета по встрече советского гостя госпожа Клоук, как замечательных людей, представляющих новое общество — мир социализма.

Германа Титова приветствовал доктор К. Гудлетт, — член совета американо-советского института в Сан-Франциско, известный общественный деятель профессор Арнаутов и другие.

Молодежь всего мира, заверила Г. С. Титова студентка Сан-Францисского колледжа Ада Холли, искренне хочет мира. Мы боремся за него, мы желаем вам и вашему правительству новых успехов в освоении космоса.

Ваши достижения в космосе, сказал, обращаясь к Титову, студент Калифорнийского университета Кеннет Клоук, — важный вклад в нашу борьбу за всеобщий мир. Мы приветствуем вас и вашу страну потому, что вы боретесь за мир, за разоружение, за мирное сосуществование. Студенты Сан-Франциско шлют вам послание мира и дружбы.

Известный американский профсоюзный деятель Гарри Бриджес приветствовал Г. С. Титова от имени американского профсоюзного движения. Нашим двум странам нужно взаимопонимание, сказал Бриджес, и чем быстрее оно будет достигнуто, тем лучше. Ваш приезд сюда помогает этому.

Активный деятель международного движения за мир Холлэнд Робертс зачитал телеграмму-приветствие Г. С. Титову от губернатора штата Калифорния Брауна.

Г. С. Титов от всей души поблагодарил жителей Сан-Франциско за исключительно теплый и сердечный прием, за заботу о мире, за хорошие слова в адрес Советского Союза. Он рассказал им о грандиозных планах мирного строительства в Советском Союзе.

В течение дня Г. С. Титов продолжал знакомиться с городом. Он совершил поездку на яхте по живописному Сан-Францисскому заливу. Повсюду его тепло и сердечно приветствовали жители города.

Г. С. Титов вместе со своей женой выступил также в получасовой программе по телевидению. Эта программа передавалась 189 станциями.

Вечером в его честь был дан обед.

НЬЮ-ЙОРК, 9 мая. (ТАСС). Сегодня сюда из Сан-Франциско прибыл советский летчик-космонавт Г. С. Титов, совершающий поездку по Соединенным Штатам.

Краткие сообщения

● *8 мая в районе острова Рождества Соединенные Штаты произвели шестой ядерный взрыв в атмосфере. Комиссия по атомной энергии сообщила, что ядерное устройство было сброшено с самолета.*

● *В Боготе, официально об'явлено, что на состоявшихся 6 мая президентских выборах президентом Колумбии избран кандидат от правящей в стране коалиции консервативной и либеральной партий Гильермо Леон Валенсиа. Около 70 процентов избирателей не принимало участия в голосовании.*

● *Марокканское агентство Магриб Араб Пресс сообщило, что французские войска, находящиеся на территории Алжира, при поддержке бронемашин и авиации совершили агрессивный акт против Марокко. 7 мая утром французские войска окружили марокканский пограничный пост в Бордж эс-Сафсаф, в 55 милях к северу от Коломб Бешара.*

● *Из Сомалийской Республики на родину вылетели советские врачи, находившиеся здесь более пяти месяцев для оказания помощи пострадавшему от наводнения населению Сомали. Губернатор области Верхняя Джуба, где работала большая часть советских врачей, в письме в Министерство здравоохранения пишет, что советские врачи были неутомимы и по первому зову оказывали помощь больному. В своей работе, отмечается в письме, они проявили «глубокие чувства самопожертвования, гуманную заботу о пациентах и профессиональную ответственность».*

● *В городе Марракеш с большим успехом закончился третий фестиваль народного творчества Марокко. В течение 10 дней 600 танцоров, певцов, музыкантов и акробатов, прибывших со всех концов страны, демонстрировали свое мастерство. Фестиваль наглядно показал, что почти 50-летнее французское и испанское колониальное господство не смогло задушить национальную культуру и искусство марокканского народа.*

● *Протокол о культурном сотрудничестве между Республикой Мали и Чехословакией на 1962 год подписан в Бамако.*

● *Исполняющий обязанности генерального секретаря ООН У Тан с официальным визитом прибыл в Копенгаген.* (ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

11 мая 1962 г. в помещении Госцирка состоится публичная лекция «О международном положении». Лектор т. Обухов В. В. (г. Москва). Начало лекции в 7 часов вечера.

Редактор Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

В театрах и кино

ОБЛДРАМТЕАТР. Они продолжают путь.
ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ. Холопка.
КИНОТЕАТР «МОСКВА». 1. Сибирь на экране № 18. Воскресение 1-я серия (10-30, 12-30, 4, 6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются). Девчонка, с которой я дружил (9, 2-30 — для детей). 2. Журнал Слово партии. Художественный фильм Ябедники (9, 10-45, 12-30, 2-15, 4, 5-45, 9-30). Битва в пути 2-я серия (7-30). 3. Иностранная кинохроника № 6. Киносборник: Ночной пассажир. Подводная лодка (9, 10-40, 12-20, 2, 3-40, 5-20, 7, 8-40, 10-20).
КИНОТЕАТР «КОСМОС». 1. Новый цветной художественный фильм Отвергнутая невеста (10-50, 12-40, 1-30, 7). Барьер неизвестности (9, 3-20 — для детей; 5-10, 9). 2. Тайна крепости (3-15 — для детей). Свидетель обвинения (9, 11-05, 1-10, 5-20, 7-25, 9-30).
КИНОТЕАТР «ПИОНЕР». Человек-амфибия (9-20, 11, 2, 4, 6, 9). Балет на льду. Юные гимнасты (1, 8).
КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ». Колыбельная (10, 2 — для детей; 6). Аленка (12, 4, 8, 9-40).
КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ». Девчата (5-10, 7-10, 9-50). Три вятя (дополнительно к сеансам в 7-10, 9-50).
КИНОТЕАТР «ПРОГРЕСС». Крестоносцы 2-я серия (12, 4, 5-50, 7-40, 9-30).
КИНОТЕАТР «ЛУЧ». 49 дней (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).
ДК ШАХТЕРОВ. Украинская рапсодия (3, 5-30, 7-30, 9-30).
КЛУБ ГРЭС. Полосатый рейс (4). Клятва матери (6, 8, 10).
КЛУБ ШАХТЫ «ЦЕНТРАЛЬНАЯ». Наша улица (5, 7, 9).
КЛУБ АВТОМОБИЛИСТОВ. Испытательный срок (5, 7). Бесхарактерный мужчина (9).

НА ЭКРАНАХ ТЕЛЕВИЗОРОВ

11 мая

Урок английского языка (12-00, 21-35). Художественный фильм «Сердце не прощает» (12-35, 20-15). Телевизионные новости (19-00). Хроникально-документальный фильм «Люди одного колхоза» (19-15). Беседа из цикла «Программа народного счастья» (19-25). Хроникально-документальные фильмы: «Достойный собрат кукурузы», «Подвиг сибирячки» (19-40). «Так куется победа» — передача о передовом звене кукурузоводов В. И. Тимошина (20-00).

12 мая

Концерт художественной самодеятельности школы-интерната (18-00). Международное обозрение (19-00). Киножурнал (19-15). Научно-популярный фильм «Рукописи Пушкина» (19-25). Читая ваши письма (19-45). Художественный фильм «Актер Иоллер» (20-30).

На танцевальной площадке парка ДК ШАХТЕРОВ ИГРАЕТ ЭСТРАДНЫЙ ОРКЕСТР под управлением М. Вагина. Начало танцев в 9 часов вечера.

КЕМЕРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ ОБЪЯВЛЯЕТ

ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

на 1-й курс 1962—63 учебного года

Институт имеет факультеты: лечебный и стоматологический. Лечебный факультет с дневным и вечерним отделениями (вечернее специально для фельдшеров без отрыва от производства).

Срок обучения на лечебном факультете: дневном — 6 лет, вечернем — 6 лет и 6 месяцев, стоматологическом факультете — 5 лет.

Правила приема общие для всех вузов.

Прием документов на дневное отделение лечебного факультета и на стоматологический факультет с 20 июня по 31 июля, на вечернее отделение — с 1 июня по 31 июля.

Приемные экзамены с 1 по 20 августа.

Адрес мединститута: г. Кемерово-29, Кировский район.

В ГОРОДЕ КЕМЕРОВЕ В ПОМЕЩЕНИИ ФИЛАРМОНИИ
бывшее здание облдрамтеатра

ОТКРЫТА ВЫСТАВКА ПРОИЗВЕДЕНИЙ МОСКОВСКИХ ХУДОЖНИКОВ

НА ВЫСТАВКЕ ЭКСПОНИРУЮТСЯ:

творческие портреты и картины на разнохарактерные темы для домов культуры, клубов, красных уголков, пионерлагерей и административных зданий.

Цена на картины и портреты от 15 до 500 руб. На выставке можно приобрести художественные произведения (оригиналы) путем банковского перечисления, а также за наличный расчет. Выставка открыта ежедневно с 10 до 17 часов.

ГРАЖДАНЕ!

Фабрика № 2 индивидуального пошива и ремонта одежды г. Кемерова ВВЕЛА НОВЫЕ ВИДЫ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В ателье и мастерских фабрики вы можете заказать матрацы нужного размера из ваты, одеяла и другие постельные принадлежности.

Ателье № 2 по ул. Сибирской, 35 принимает заказы на изготовление портьер, накомодников, салфеток, скатертей, вышитых ришелье и гладью с рисунком по вашему заказу.

Ателье и мастерские принимают в утюжку разную одежду, постельные принадлежности. Работы выполняют в короткие сроки.

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ АТЕЛЬЕ И МАСТЕРСКИХ.

Дирекция.

Тернова Людмила Александровна, прож. по ул. Красноармейской, 184, кв. 1, возбуждает дело о расторжении брака с Терновым Николаем Ивановичем, прож. в г. Барнауле.

Дело будет слушаться в нарсуде Центрального района г. Кемерова.

Полынко Зоя Григорьевна, прож. по ул. П. Лумумбы, 127-а, возбуждает дело о расторжении брака с Полынко Николаем Григорьевичем, прож. по Советскому проспекту, 106, кв. 15.

Дело будет слушаться в нарсуде Центрального района г. Кемерова.

Требуются

ОБЛАВТОУПРАВЛЕНИЮ для работы в аппарате — **инженеры и техники-автомобилисты на должности инженеров**: ПТО, конструкторского бюро, отдела перевозок; **экономисты**, знакомые с планированием автотранспорта.

Обращаться в отдел кадров: г. Кемерово, ул. Красноармейская, 41. Тел. 3-31-84.

КЕМЕРОВСКОМУ ХИМКОМБИНАТУ — слесари, токари, электромонтеры, сварщики, бетонщики, плотники, охранники, слесари КИП, грузчики, разнорабочие (мужчины), **формовщики, машинисты локомотивов.**

ПЕРВОМУ ГОРПИЩЕТОРГУ — водители мотороллеров, механики холодильных установок, механики автоматов, продавцы, ученики продавцов, зав. магазинами, зав. отделами, грузчики, рабочие и уборщицы в магазины, бухгалтер - инвентаризатор, зав. базой.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Красноармейская, 59, 2-й этаж, отдел кадров.

ДОРОГОЙ ДРУГ!
12 мая с. г.
горком комсомола и совет кинотеатра «Космос»
ПРИГЛАШАЮТ ТЕБЯ НА КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫЙ ВЕЧЕР
В гостях — делегаты XIV с'езда комсомола
Начало вечера в 20 часов 30 минут.

Предзаводская автобаза ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ ШОФЕРОВ 3-го класса.

Обучение без отрыва от производства.

Здесь же **производится прием шоферов** на дизельные автомашины, токарей 2—3-го разрядов.

Обращаться: г. Кемерово, автобаза, в отдел кадров (остановка трамвая № 2 «Конечная»).

ГОРОДСКОЙ СТАНЦИИ СКОРОЙ ПОМОЩИ — старший инженер-радист, радисты.

Обращаться: г. Кемерово, улица Н. Островского, 42, к главврачу.

СТРОЙУПРАВЛЕНИЮ № 2 треста «Кемеровохимстрой» — **каменщики, плотники, бетонщики и подсобные рабочие** на строительство химкомбината и Ново-Кемеровской ТЭЦ.

Обращаться: Предзаводской поселок, в отдел кадров СУ-2. (Остановка автобуса «ТЭЦ»).

ЗАВОДУ СТРОИДЕТАЛЕЙ треста «Железобетонстрой» — **бетонщики, газоэлектросварщики, бензорезчики.**

Обращаться: г. Кемерово, Предзаводской поселок, завод, в отдел кадров.

ТРЕСТУ СТОЛОВЫХ для работы в столовые города — **заведующие производством, повара, буфетчицы, киоскеры, лоточницы, опытные официантки, пирожницы, секретарь-машинистка, сборщики посуды, уборщицы** и для работы в пионерских лагерях — **повара, кладовщики, кухонные рабочие, посудницы, экспедиторы.**

Обращаться: г. Кемерово, ул. Красная, 7, в отдел кадров.

Областная станция переливания крови, расположенная на территории Кемеровской областной больницы, ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ДОНОРОВ

с 11 до 4 часов дня ежедневно, кроме субботы, по группам: **первая группа** — понедельник, среда; **вторая группа** — вторник, четверг; **третья и четвертая группы** — пятница. Первичные доноры принимаются ежедневно.

На дачу крови доноры должны являться с паспортом и справкой от санэпидстанции об отсутствии инфекционного гепатита.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-24, заместителей редактора 8-05 и 2-37, ответственного секретаря 2-53, секретариата 4-85, отделов редакции: партийной жизни 2-37, отдела пропаганды 17-28, советского строительства 15-67, угольного 1-21, промышленности и транспорта 8-63, сельскохозяйственного 4-57, отдела культуры и быта 15-36, информации 14-21, отдела писем 11-52, отдела об'явлений 6-83, ночной прием информаций 14-21, технического секретаря 2-я города, 2-78, бухгалтерии 6-83, директора типографии 3-96.

ОП01242. Типография «Кузбасс», Облполиграфиздат. Тираж 130.000 экз.