Кемеровская областная библиотека ГАРАНТИРОВАННЫЙ ФОНД

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 40-й № 89 (10227). | Пятница, 14 апреля 1961 г. | Цена 2 коп.

ВСЕ МЫ ГОРДИМСЯ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДОЙ!

Беседа Н. С. Хрущева с первым космонавтом Ю. А. Гагариным

Находящийся в районе Сочи Первый секретарь ЦК КПСС и Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев 12 апреля с неослабным вниманием следил за подготовкой и запуском корабля-спутника «Восток», за полетом первого в мире космонавта, советского гражданина летчика-коммуниста Ю. А. Гагарина — пионера освоения космоса.

Вскоре после сообщения о благополучном завершении первого космического полета и приземления Ю. А. Гагарина в заданном районе состоялся разговор по телефону между товарищем Н. С. Хрущевым и первым космонавтом Ю. А. Гагариным. Это произошло в 13 часов по московскому времени. Н. С. Хрущеву сообщили, что с ним хочет поговорить Ю. А. Гагарин.

— С большим удовольствием поговорю с товарищем Гагариным, сказал Н. С. Хрущев.

Взяв телефонную трубку, Никита Сергеевич говорит: Я рад слышать Вас, дорогой Юрий Алексеевич.

Ю. А. Гагарин: — Я только что получил Вашу приветственную телеграмму, в которой Вы поздравляете меня с успешным завершением первого в мире космического рейса. Сердечно благодарю Вас, Никита Сергеевич, за это поздравление. Счастлив доложить Вам, что первый космический полет успешно завершен.

Н. С. Хрущев: — Сердечно приветствую и поздравляю Вас, дорогой Юрий Алексеевич! Вы первым в мире совершили космический полет. Своим подвигом Вы прославили нашу Родину, проявили мужество и героизм в выполнении такого ответственного задания, своим подвигом Вы сделали себя бессмертным человеком, потому что Вы первым из людей проникли в космос.

Скажите, Юрий Алексеевич, как Вы себя чувствовали в полете. Как протекал этот первый космический полет?

Ю. А. Гагарин: — Я чувствовал себя хорошо. Полет проходил очень успешно, вся аппаратура космического корабля работала четко. Во время полета я видел Землю с большой высоты. Были видны моря, горы, большие города, реки, леса.

Н. С. Хрущев: — Можно сказать, что Вы чувствовали себя хорошо?

Ю. А. Гагарин: — Вы правильно сказали, Никита Сергеевич. Я чувствовал себя в космическом корабле хорошо, как дома. Я еще раз благодарю Вас за сердечное поздравление и приветствие с успешным завершением полета.

Н. С. Хрущев: — Я рад слышать Ваш голос и приветствовать Вас. Буду рад встретиться с Вами в Москве. Мы вместе с Вами, вместе со всем нашим народом торжественно отпразднуем этот великий подвиг в освоении космоса. Пусть весь мир смотрит и видит, на что способна наша страна, что может сделать наш великий народ, наша советская наука.

Ю. А. Гагарин: Пусть теперь все страны догоняют нас!

Н. С. Хрущев: — Правильно! Очень рад, что Ваш голос звучит бодро и уверенно, что у вас такое замечательное настроение! Вы правильно говорите, — пусть капиталистические страны догоняют нашу страну, проложившую путь в космос, пославшую первого в мире космонавта — все мы гордимся этой великой победой.

Здесь присутствует Анастас Иванович Микоян, он передает Вам сердечное поздравление и приветствие.

Ю. А. Гагарин: — Передайте мою благодарность Анастасу Ивановичу и лучшие пожелания ему!

Н. С. Хрущев: — Скажите, Юрий Алексеевич, у Вас есть жена, дети?

Ю. А. Гагарин: — Есть и жена Валентина Ивановна и две дочери — Лена и Галя.

Н. С. Хрущев: — А жена знала, что Вы полетите в космос?

Ю. А. Гагарин: — Да, знала, Никита Сергеевич.

Н. С. Хрущев: — Передайте мой сердечный привет Вашей жене и Вашим детям. Пусть Ваши дочери растут и гордятся своим отцом, который совершил такой великий подвиг во имя нашей Советской Родины.

Ю. А. Гагарин: — Спасибо, Никита Сергеевич. Я передам этот Ваш привет и навсегда запомню Ваши сердечные слова.

Н. С. Хрущев: — А Ваши родители, мать и отец, живы, где они находятся сейчас, чем занимаются?

Ю. А. Гагарин: — Отец и мать живы, они живут в Смоленской области.

Н. С. Хрущев: — Передайте Вашему отцу и Вашей матери мои сердечные поздравления. Они вправе гордиться своим сыном, который совершил такой великий подвиг.

Ю. А. Гагарин: — Большое спасибо, Никита Сергеевич. Я передам Ваши слова отцу и матери. Они будут рады и глубоко признательны Вам, нашей партии и Советскому правительству.

Н. С. Хрущев: — Не только Ваши родители, но вся наша Советская Родина гордится Вашим великим подвигом, Юрий Алексеевич. Вы совершили подвиг, который будет жить в веках.

Еще раз от души приветствую Вас с успешным завершением первого космического полета. До скорой встречи в Москве. Желаю Вам всего наилучшего.

Ю. А. Гагарин: — Спасибо, Никита Сергеевич. Еще раз благодарю Вас, родную Коммунистическую партию, Советское правительство за большое доверие, оказанное мне, и заверяю, что и впредь готов выполнить любое задание Советской Родины. До свидания, дорогой Никита Сергеевич!

— — —

ВОЛНУЮЩЕЕ СОБЫТИЕ

Волнующая весть, переданная из родной Москвы вчера в полдень, молнией облетела всех рабочих нашего совхоза.

Выдающееся достижение окрыляет, вдохновляет наш коллектив на новые трудовые дела по увеличению производства продуктов сельского хозяйства. Квартальный план по сдаче государству молока мы перевыполнили на две с лишним тысячи центнеров. А яиц сдали 474 тысячи штук вместо 90 тысяч по плану.

Галина Давыдова — ударница коммунистического труда — надоила за три месяца по 1.300 кг молока от каждой коровы.

Взволнованная героическим подвигом первого космонавта Ю. А. Гагарина наша лучшая птичница Анастасия Никитина говорит:

— Победа советской науки и советского человека окрыляет на новые большие дела. За три месяца я получила по 52 яйца от каждой курицы-несушки. Сегодня, в знаменательный день, заявляю: за год получу по 170.

Все мы рады великому событию. Полеводы и механизаторы хорошо подготовились к севу. Сегодня они говорят, что весенний сев третьего года семилетки проведут организованно, вырастят зерна по 16, кукурузы — по 400, сахарной свеклы — по 200 центнеров с каждого гектара.

Н. ЛОБАНОВ,
директор Октябрьского совхоза.

— — —

САЛЮТ ПОБЕДЫ

В ознаменование величайшей победы советского народа, выдающегося подвига ученых, инженеров, техников и рабочих, обеспечивших 12 апреля 1961 года успешное осуществление первого в мире полета советского человека майора Гагарина Ю. А. на корабле-спутнике «Восток» в космическое пространство, министр Обороны СССР маршал Советского Союза Р. Малиновский приказал: 14 апреля с. г. произвести салют 20-ю артиллерийскими залпами в столице нашей Родины — Москве, столицах союзных республик и городах-героях: Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе.

От души радовались успеху советской науки прессовщицы второго цеха смены Валентины Банниковой завода «Карболит». В этот день они задание выполнили на 105 процентов.

Смена окончена. Работницы собрались в красный уголок, устремились к радиоприемнику: хотелось еще раз услышать передаваемые по радио сообщения ТАСС о полете майора Гагарина.

У прессовщиц много вопросов:

— Сколько ему лет? Когда приземлится?

В 16 часов 25 минут диктор Москвы сообщает о том, что первый в мире космонавт советский летчик Юрий Гагарин благополучно приземлился.

Радости нет границ!

Фото **П. Костюкова.**

В этом подвиге — гений народа

Площадь Советов областного центра расцвела ярким заревом знамен, флагов союзных республик, транспарантов, улыбками людей. Вчера вечером сюда, на митинг, собрались 25 тысяч трудящихся Кемерова. Собрались, чтобы высказать свои мысли и чувства о величайшей победе Советского Союза, пославшего в космос своего верного сына — первого в мире пилота-космонавта Юрия Гагарина.

Митинг открывает секретарь Кемеровского горкома КПСС Н. Д. Турчин. У микрофона — аппаратчик азотнотукового завода А. А. Новожилов.

— Космос взят! — говорит он. — Это известие окрыляет, воодушевляет. Азотчики полны решимости еще шире развивать соревнование за коммунистический труд.

Его сменяет преподаватель Кемеровского училища связи Е. Я. Спекторов:

— Совершен подвиг, которому жить века! И совершил его гражданин СССР. В этом подвиге — гений советского народа, могущество сил социализма. Советская наука служит миру, так как мир — это труд, счастье, это — коммунизм.

Слово предоставляется кандидату технических наук, заведующему кафедрой горного института И. Ф. Бычкову.

— Человек Страны Советов вышел на просторы Вселенной, за пределы земного тяготения. Это не только победа науки, но и триумф нашего общественного строя.

Перед многотысячной аудиторией девушка — Нина Стороженко, студентка 4-го курса пединститута.

— Человек в космосе! Наш, советский чудо-человек! Каждый год, 12 апреля, мы, будущие учителя, станем рассказывать своим питомцам об этой блестящей победе советского народа. Наш студенческий привет герою-космонавту Юрию Гагарину!

— Советский человек первым послал в космос спутник Земли. Наша Отчизна запустила первую в мире межконтинентальную баллистическую ракету. Моя Родина первой открыла путь в космос, — говорит начальник цеха коксохимзавода А. Т. Сычев. — Честь и слава первооткрывателям нового, неизведанного!

На митинге выступил секретарь обкома КПСС В. И. Залужный. Секретарь горкома партии М. М. Лапщина огласила текст приветственной телеграммы трудящихся Кемерова отважному пилоту Юрию Гагарину. Председатель горисполкома П. М. Белоус сообщил, что отныне улица Магистральная, в будущем главная улица в областном центре, носит имя Юрия Гагарина.

Участники митинга послали письмо ЦК КПСС и Совету Министров СССР.

Валентин МАХАЛОВ

ТАК БУДЕТ

Все будет просто,
буднично и строго,
Как повелось у нас
из века в век,
когда уходит в дальнюю дорогу
на трудный подвиг
русский человек.
Как мать, проводит их,
русоволосых,
взволнованным молчанием
Земля.
Взревет ракета,
и рванется в космос
стремительное тело корабля.
Они уйдут к неведомым
планетам,
Моей Земли отважные сыны.
Их подвиг воспоют
в стихах поэты,
О них девчатам будут
сниться сны.
Такие сны,
в которых счастья много
И много грусти,
горькой и земной...
Космические
трудные
дороги
Планеты свяжут
с матерью Землей!
Так будет!...
Крепнет наших крыльев сила.
День межпланетных странствий
недалек!
Вчера сказал об этом
Сын России,
Переступивший космоса порог.

— — —

Металлурги восхищены

ЮРИЙ ГАГАРИН НА ЗЕМЛЕ! 12 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА ВОЙДЕТ В ИСТОРИЮ ЗЕМНОЙ ЖИЗНИ КАК ТОРЖЕСТВО ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО РАЗУМА НАД СИЛАМИ ПРИРОДЫ, ТОРЖЕСТВО МОГУЧИХ СИЛ СОЦИАЛИЗМА. МЫ, КУЗНЕЦКИЕ СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКИ, В ЧЕСТЬ ЭТОЙ ПОБЕДЫ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ ЗА ДЕНЬ ВЫДАЛИ СОТНИ ТОНН СВЕРХПЛАНОВОЙ СТАЛИ. СЕЙЧАС ПЕРЕСМАТРИВАЕМ РЕЗЕРВЫ, ЧТОБЫ ЕЩЕ БОЛЬШЕ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО МЕТАЛЛА.

М. ПРИВАЛОВ,
Герой Социалистического Труда.

□ □ □

БЕЛОВО. (**Корр. «Кузбасса»**). В парткоме цинкового завода собрались представители всех цехов, чтобы подвести итоги работы в первом квартале. Перед тем, как приступить к обсуждению повестки дня, секретарь парткома В. В. Любченко сообщил об успешном полете советского человека в космос. Было решено послать приветственную телеграмму ЦК партии, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР, ЦК ВЛКСМ, первому летчику-космонавту Ю. А. Гагарину. В телеграмме металлурги выражают свое восхищение выдающимся успехом.

В этот же день на заводе «Кузбассрадио» во всех цехах прошли митинги. Многие коллективы взяли повышенные обязательства. Так, бригада т. Долгова апрельский план решила выполнить к 25 апреля.

В локомотивном депо вышел экстренный выпуск стенгазеты, которая посвящена успешному запуску и возвращению космического корабля.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

◆ Труженики Чумайского совхоза продолжают наращивать темпы полевых работ. Как уже сообщалось, здесь приступили к весновспашке. 11 апреля механизаторы вспахали 39 гектаров. Позавчера в работу было включено 34 тракторных агрегата.

Заботясь о сохранении влаги в почве, хлеборобы совхоза широким фронтом ведут боронование паров и зяби, лущат массивы, отведенные под весновспашку.

11 апреля чумайские механизаторы в порядке опыта провели ранний посев пшеницы на 10 и гороха на 5 гектарах. Недавно было засеяно ячменем 10 гектаров.

◆ Председатель Ленинск-Кузнецкого райисполкома тов. Лосев сообщает: к прибивке влаги на парах и зяби приступили колхозы «Победа» и «Заря». Развертываются также работы по лущению стерни под весновспашку.

◆ Начаты полевые работы в Краснинском совхозе и других хозяйствах Промышленновского района. Продолжают наращивать темпы боронования и лущевки в ряде колхозов и совхозов Прокопьевского района.

— — —

У тисульских кукурузоводов

300 гектаров лучших земель отвели под кукурузу в первом отделении совхоза Тамбарский. Выращивать ее будут механизированные звенья. На участки вывезено много перегноя. Механизаторы подготовили к работе сеялки и культиваторы и уже приступили к полевым работам. Они сейчас ведут прибивку влаги. За первые два дня в совхозе Тамбарский закрыта влага на площади более 200 гектаров.

☆ ☆ ☆

Завершают подготовку к севу кукурузоводы фермы Байла Тисульского совхоза. Продолжается вывозка удобрений. Сейчас звеньевые А. Басенко и А. Елисеев заканчивают ремонт кукурузных сеялок. Эти же механизаторы нынче будут возделывать на 20 гектарах новую культуру — сахарную свеклу.

(**Корр. «Кузбасса»**).

Раньше на полмесяца

В Гурьевском совхозе создано два кукурузоводческих звена. Первым из них руководит комсомолец Андрей Левшин, вторым — Николай Глинский. Механизаторы хорошо подготовили свои «Беларуси», навесные кукурузосажалки и культиваторы.

Но пока на кукурузных полях стоят лужи. А. Левшин повел свой «Беларусь» к массиву, занятому многолетними травами. Ему и другим товарищам поручено до начала подготовки земли под «королеву полей» внести по 50 кг на гектар сульфат аммония, а следом — по 100 кг суперфосфата на каждый из 560 га многолетних трав. Механизаторы это делают с успехом и уверены в том, что летом полеводы поставят здесь, как говорят, стог на стогу первосортного сена.

10 апреля Андрей Левшин дал выработку более 18 гектаров. **На следующий день — 23.** А 12 апреля к нему на смену вышел его напарник Петр Исагулов. В две смены — с 6 утра до 8 часов вечера — стали трудиться механизаторы на подкормке многолетних трав.

В этот же день Николай Покатов, Алексей Архипов и Виктор Тригубов повели сцепы борон на прибивку влаги. Боронить пришлось выборочно. А это не так-то легко. Днем механизаторам сообщили радостную весть: советский человек — майор Юрий Гагарин стал первым космонавтом. Это воодушевило всех тружеников полей. И они с утроенной энергией взялись за дело. День закончили хорошо.

— Завтра надо сделать еще больше, чем сегодня, — заявил комсомолец Андрей Левшин. — Ведь вон что делают наши советские люди! Не можем мы теперь работать, как обычно. Здорово надо работать.

В областном комитете КПСС

Бюро областного комитета КПСС отмечает, что в строительных организациях, на предприятиях стройиндустрии и промышленности строительных материалов области неудовлетворительно используются большие внутренние резервы. Во многих организациях машины, механизмы работают в одну смену, допускаются факты бесхозяйственного расходования материалов, низкое качество работ. До сих пор не изжиты простои и текучесть рабочих. Слабо внедряются передовые методы труда, прогрессивные материалы и конструкции, низка культура производства.

Чтобы быстрее устранить имеющиеся недостатки, полнее выявить и использовать резервы в строительстве, на предприятиях стройиндустрии и промышленности строительных материалов, бюро обкома решило с 15 апреля по 15 июня провести общественный смотр. Основная задача его — **обеспечить активное участие рабочих, инженерно-технических работников и служащих в выявлении и использовании внутренних резервов производства.** Лучшее использование техники, сокращение простоев, улучшение организации труда, широкое внедрение передовых методов, борьба с бесхозяйственностью, повышение качества, снижение себестоимости строительства и выпускаемой продукции в строительных организациях, на предприятиях строиндустрии и промышленности строительных материалов — вот главные направления смотра.

Горкомы, райкомы КПСС, партийные организации предприятий и строек обязаны широко разъяснить рабочим, инженерно-техническим работникам цели и задачи общественного смотра, периодически рассматривать его ход, обеспечить неотложное внедрение предложений участников смотра, направленных на повышение производительности труда, успешное выполнение плана и обязательств.

Горкомам, райкомам партии рекомендовано образовать комиссии из рабочих, специалистов, хозяйственных руководителей, представителей партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, которые бы под руководством партийных организаций проводили общественный смотр, принимали оперативные меры по быстрейшему устранению вскрытых недостатков, внедрению ценных предложений.

Облсовпроф, обком комсомола обязаны обеспечить активное участие членов профсоюза, комсомольцев и молодежи в проведении общественного смотра. Очень важно активизировать работу производственных совещаний, рейдовых бригад, контрольных постов, широко пропагандировать через наглядную агитацию и печать лучшие коллективы, участки, бригады. Особое внимание уделяется улучшению общественного питания и медицинского обслуживания строителей.

От редакций областных газет «Кузбасс» и «Комсомолец Кузбасса», городских и районных газет, комитета по радиовещанию и телевидению требуется широко освещать ход общественного смотра, дельные предложения, внесенные его участниками, добиваться устранения вскрытых недостатков, популяризировать положительный опыт коллективов, передовиков в использовании резервов производства. Для выполнения этого требования целесообразно проводить рабкоровские рейды, организовывать контрольные посты.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР

ТОВАРИЩ! Строительный Кузбасс начал третий год семилетки. Еще никогда у нас не было такого об'ема работ. 1961 год — это 900 тысяч кв. метров жилья.

Это — рудники Горной Шории.

Это — новые шахты и новые турбины Томь-Усинской ГРЭС, капролактам и СТАЗ.

Это — полный разворот строительства Запсиба, Беловской ГРЭС, Топкинского цементного завода.

Строители неважно начали этот год. Правда, результаты немного лучше, чем в последние месяцы прошлого года. Но ведь и задачи стали покрупнее. Кузбасс с тревогой осматривает свои стройки: во многих местах создались прорывы.

Недавно пленум обкома партии рассмотрел состояние дел в строительстве. **Принято решение: в апреле — мае провести всекузбасский общественный смотр по выявлению резервов строительства и стройиндустрии.**

Кем бы ты, товарищ, ни работал: инженером или рядовым строителем, штукатуром или сварщиком, шофером или бетонщиком, твой долг — активно участвовать в этом смотре.

Резервы на стройках, заводах строиндустрии колоссальные. Возьми хотя бы свой рабочий день. Сколько драгоценных летних часов уходит впустую из-за всяческих неполадок, начиная со снабжения материалами и кончая очередями в столовых! А ведь в нашей власти покончить с этими неполадками. Они зависят от чьей-то нераспорядительности и разболтанности. Надо покрепче встряхнуть этих виновников, рядовые ли они работники или руководители.

Стоит посмотреть и на использование строительной техники. Ведь это позор, что на многих стройках мощные краны, экскаваторы, бульдозеры работают по семь часов в сутки, а остальное время не загружены. Мы должны в самое ближайшее время добиться, чтобы техника работала в две — три смены и чтобы на протяжении смены не стояла ни часа, ни минуты.

Строители часто жалуются на нехватку материалов, но сколько еще у нас варварства в обращении с ними! Бьют кирпич, сваливают как попало и ломают панели. Под'езды ко многим стройкам захламлены до того, что водители отказываются туда ехать.

Хватит! Довольно бескультурья! Сумели же в других областях навести порядок на стройках. Недаром иркутский строитель т. Зурабов, выступавший на пленуме обкома, говорил, что на него угнетающе подействовала большая захламленность на кемеровских стройплощадках.

Строительному Кузбассу есть на кого равняться. У нас имеются свои «маяки» передового опыта для рабочих каждой профессии. На пленуме называлось имя экскаваторщика Н. И. Советова. Его экипаж дает выработку в два раза больше среднегодовой на экскаватор по Кузбассу. Передать опыт этого экипажа каждому экскаваторщику — какой громадный шаг вперед мы могли бы сделать!

Подтянуть всех строителей до уровня передовиков — вот лозунг, под которым будет идти смотр.

Надо особенно подчеркнуть: смотр организуется не для того, чтобы составить инвентарную опись недостатков, а для того, чтобы устранить их, улучшить работу, вскрыть и использовать имеющиеся резервы.

Если ты, бригадир, видишь, что арматура валяется и втаптывается в грязь, не «сигнализируй» об этом, а вместе со своими товарищами аккуратно прибери ее.

Если ты, мастер, видишь, что стройплощадка завалена кирпичом, не жди «указаний сверху», а устрой массовый воскресник и уложи его в штабеля.

Конечно, в ходе смотра встанут и крупные вопросы, решение которых зависит от вышестоящих организаций. У тебя, в руках, строитель, мощные рычаги воздействия на них. Иди к своему руководству, в партийные органы, пиши в газеты и добивайся, чтобы эти вопросы были решены.

Пусть общественный смотр станет мощной «артподготовкой» к большому летнему наступлению строителей Кузбасса!

ГРУСТНОЕ ВЧЕРА, ТРУДНОЕ СЕГОДНЯ, ВЕЛИКОЕ ЗАВТРА

Толя Лагутин — топкинский делегат

С Толей Лагутиным — шофером и комсоргом Топкинской автоколонны — мы познакомились в поезде, когда ехали на Всесоюзное совещание молодых строителей в Москве.

От делегации Кузбасса наметили только два выступления, и Толя яростно атаковал нашего руководителя Б. Н. Рогатина, требуя, чтобы выступающие сказали хоть полословечка о Топкинском заводе.

— Качанов будет ведь говорить о Запсибе. При чем тут Топки?

— Без цемента и Запсиб не построят. Поймите, какая это ударная, какая всесоюзная стройка, если за 7 лет к ней даже не приступили? У нас одна надежда, что гигант строим. Должны же когда-нибудь нами заняться...

В Москве Лагутин тоже не терял времени зря. Смело входил в кабинеты больших начальников Госплана, ВСНХ, завязывал дружбу с центральной прессой.

Ночью на топкинском перроне Толю встречала группа плечистых парней. Крепко стиснули руку и вместо «здорово» в один голос спросили:

— Ну, как? Был? Что обещают?

Долго не мог я забыть той жадной надежды, с которой был задан этот вопрос. И вот на стройке я снова встретился с Толей.

Ночь на карьере

— Сегодня я в ночь работаю. Хочешь со мной на карьер?

— Ты на своей машине?

— Нет, мы «КРАЗы» там оставляем. Грязища — не проедешь.

С группой шоферов и экскаваторщиков сидим на завалинке. Ждем час, второй. В половине шестого появляется трактор, запряженный в длинную телегу. Колымага неторопливо трогается в путь. До карьера семь километров — час езды. На колеса трактора тоннами накручивается жирный чернозем. Сидя на соломе, шоферы тревожно переговариваются:

— Вот «разуется», как в прошлый раз, тогда пой репку...

Известняковый карьер — это по сути единственный начатый об'ект самого цементного завода. Что же строили семь лет? Жилье, свою базу. А самое главное — всякие посторонние об'екты. Картина знакомая. Вот так было и в Яшкине, пока местных руководителей не поправили. Строили все, что угодно, только не цемзавод. Казалось бы, понятно: завод-гигант изменит всю жизнь маленького городка. Так дайте же окрепнуть стройке, не сосите из нее соки, пока она еще не встала на ноги.

Характернейший пример. Строители хотели строить поселок цемзавода компактно, на хорошем сухом месте, свободном от старого жилья. Нет, все-таки заставили городские власти сооружать часть домов в Топках на центральной улице. Ничего, что там над фундаментом нависает чей-то домишко. Ничего, что на каждый дом потребуется отдельный кран, когда на квартале можно было бы обойтись двумя—тремя. Зато из окон районных организаций будет красивый вид.

Но вернемся к карьеру. На него возлагаются большие надежды. Известняк с него еще до пуска Топкинского цемзавода пойдет на Кузнецкий. Четырехкубовый экскаватор ведет вскрышу.

Впрочем, сейчас не ведет: бульдозер расчищает под'езды для автомашин. Потом у экскаваторщика не ладится с ковшом. Шоферы сидят. Время — восемь. Четыре рабочих часа пропало!

Наконец, сигнал. Шоферы опрометью бросаются в кабину. Отброшены окурки, оборваны на полуслове шутки, стиснуты челюсти, руки крепко вцепились в руль огромной машины. Началась настоящая работа! Машины хороводом ходят у экскаватора.

Как берегут эти славные парни каждую секундочку своего обворованного рабочего дня!

А кто же его обворовал? Виновник — грязь, бездорожье. Грязь захлестывает стройку. В ней тонут все планы, все благие порывы строителей.

Дороги — вот первое, что нужно стройке. Не времянки, а хорошие бетонные дороги сюда — на карьер, на промплощадку завода, внутри этой площадки, на подсобную базу. Между тем дороги не строят. Дорога на промплощадку будет пересекать многочисленные коммуникации цемзавода. Проекта этих коммуникаций нет. Строить вслепую — значит завтра придется ковырять бетон перфораторами. Дорогу на карьер начали, сделали большую часть насыпи. Но пришло «маленькое» уточнение из «Южгипроцемента»: отнесите трассу на несколько метров в сторону. На колу мочало — начинай сначала...

Товарищи руководители комбината «Кемеровошахтохимстрой»! Помогите же стройке выбраться из этой проектной вакханалии! На седьмом году строительства нет чертежей нулевого цикла — как это назвать? Головотяпством — слишком мягко будет.

Для дорожного строительства, да и вообще для стройки, в этом году потребуется огромное количество бетона. Между тем бетонно-растворный узел недостроен, и нет на нем ни одного строителя. Дело упирается в такие пустяки, о которых неудобно писать. Думается, что руководители стройки тт. Мальцев и Погодин сами поймут, что бетон им из Кемерова возить не будут.

Время подходит к десяти. Рев моторов вдруг обрывается. Шоферы входят в дежурку.

— Бульдозер «разулся». Каждый день вот так.

— А чего вы от него, от этого бульдозера, хотите? Ему в субботу сто лет. Все сработалось, стерлось.

Реплика попадает в самое больное место. Все говорят об одном: техники мало, техника никудышная, старая.

Вспоминается статья в «Комсомольской правде», где топкинцев критиковали за плохое использование техники. Справедливая статья? Вполне. Стоит же вот сейчас несколько «КРАЗов», экскаватор, «МАЗ», а мы здесь лясы точим. Но из-за чего? Из-за дряхлого бульдозера. И его на профилактику не поставишь, потому что он на карьере единственный.

В Топках техники действительно резко не хватает. План в этом году увеличили в четыре раза, а добавили пустяки. Нынешний год — это огромные земляные работы, закладываются фундаменты основных цехов завода. По нормам, по проекту организации работ надо иметь здесь по крайней мере 10 экскаваторов, 8 кранов, 12—15 бульдозеров. Это только промплощадка, а еще дороги, жилье, стройбаза, другие об'екты. Словом, обком партии в последнем постановлении хорошо сформулировал общую мечту здешних строителей: «Совету народного хозяйства (т. Графову), комбинату «Кемеровошахтохимстрой» (т. Рубину) поручено поставить в апреле 1961 года для строительства Топкинского цементного завода строительные машины, механизмы и оборудование в соответствии с планом и проектом организации работ». Именно в апреле и не месяцем позже!

И надо основательно «подлечить» старую технику. Был здесь один товарищ из Чернореченска, рассказывал, что тамошний цементный завод — ударную всесоюзную стройку — снабжают запчастями прямо с заводов-изготовителей. У нас тоже ударная и всесоюзная. А тракторист достает диски Феродо в соседнем совхозе, сальники — в РТС. Что думает на сей счет т. Шеманский, заместитель начальника УМТС совнархоза?

В двух СУ, как в лесу

На карьере познакомился с трактористом Молодиным. Это он вез нас на карьер. Мужчина пожилой, на стройке чуть ли не с самого начала. С какой-то подчеркнутой злостью говорит, что работает только за деньги, что интересует его только рубль. Но в разговоре обнаруживает столько осведомленности во всех делах стройки, столько искренней хозяйской ненависти ко всем ее неполадкам, что невольно думаешь: «Зря ты, Николай Григорьевич, грешишь на себя. Дадут тебе работу по сердцу, впрягут твой трактор не в телегу с людьми, а во что-нибудь посерьезнее, и будешь ты работать не за рубль, а за совесть». Это, надо сказать, характерно для многих топкинских строителей. Люди потеряли веру в то, что стройка развернется по-настоящему, всерьез. Только живым делом их можно разогреть и переубедить.

Между прочим, Николай Григорьевич замечает:

— Что ни месяц, кроят нашу стройку. Раз'единяют, передают, об'единяют, технику перебрасывают, как футбольный мяч.

В самом деле, неладно получилось со структурой строительных организаций цемзавода. Вначале было одно СУ. Потом решили разделить его на два: первому отдать собственно цемзавод, второму — все остальные об'екты. Но уже в процессе реорганизации все перекрутили по-новому: СУ № 2 будет строить «нуль», СУ № 1 — все остальное. Технику отдали СУ № 2. Опять нехорошо: споры из-за бульдозеров, межведомственная грызня. Срочно отдали часть техники обратно СУ № 1. Варили, варили эту кашу, и получилось ни то, ни се. Все: и рабочие, и руководители обоих управлений резко недовольны нынешней структурой. Многие предлагают сделать так: **пусть будет одно, но «некатегорийное» управление** (об'ем работ-то большой). Организовать в нем специализированные участки: нулевой, «коробочный», отделочный. Затем через год — два превратить управление в трест-площадку. Топкинский цемзавод этого заслуживает: уже в 1962 году строителям предстоит освоить 120 млн. рублей (в старых деньгах), а об важности об'екта и говорить нечего.

Технику предлагается слить в машинно-прокатную базу. Что ж, к этому предложению совнархозу стоит прислушаться. Только чтоб это была последняя реорганизация...

«Они, начальство...»

Нельзя строить заводы по семь лет! Не хватает сил — лучше вообще не начинать.

Нельзя целыми годами держать коллектив на полуконсервации! Если нет горения — есть гниение. После знакомства с Топкинским цемзаводом об этом не то что говорить, кричать хочется.

Семь лет — что от них осталось? Немножко жилья, немножко стройиндустрии. И очень много разболтанности, бескультурья, неверия, привычки жить вразвалку.

...К главному инженеру СУ № 1 Погодину является бригадир:

— Что же это такое? Сорокин обещал закрыть наряд, а потом сам его порвал и составил новый.

— Хорошо, зайди в четыре. Приглашу Сорокина — разберемся.

Уходит. Через 15 минут, громыхая сапогами, вваливается вся бригада. Крик:

— Что заработали — отдай...

— ...Трудовые рубли!

— Где правду искать?

— Товарищи, я же просил зайти одного бригадира. И не сейчас. Все равно Сорокина нет. У вас рабочий день, у меня тоже.

— Что бригадир? Он один ничего не добьется!

— Здесь только горлом и возьмешь!

Вечером с нормировщиком выясняют, что претензия бригады неправильна.

Винить ли плотников в том, что они пытаются горлом решать трудовые конфликты? Это не рвачи и не хапуги, но при бывшем начальнике СУ № 1 Чернове они привыкли к такому порядку: поторгуешься — больше заплатят. Будешь молчать — сожрут. Наряд заранее не выдают. Мастер, как подрядчик у купца: «Вы уж, ребята, постарайтесь, а я уж вас, ребята, не обижу». Тот же Сорокин: ну зачем он в самом деле составлял наряд, который потом пришлось самому же рвать? Скверная привычка! От нее — фантастические приписки. От нее — все эти разговорчики: «Мы, рабочие, и они, начальство», разговорчики, дробящие единый коллектив.

А начальство-то на стройке новое. Тов. Погодин и начальник СУ т. Мальцев пришли сюда с хорошей, культурной стройки. Пришли не за высоким заработком, а с искренним желанием своими руками вытащить из болота этот большой об'ект с его жалким прошлым, трудным настоящим и великим будущим.

Перед ними миллион проблем, от которых глаза на лоб лезут. Но в каше мелочей они упорно нащупывают те звенья, ухватившись за которые можно вытянуть всю цепь.

Вот уже состоялся на производственном совещании большой разговор о качестве, и было жестко сказано: брак оплачивать не будем.

Уже бригадир растворного узла Н. С. Минеева довольно отмечает, что «при новом начальстве мы вздохнули посвободнее. Интересуются нами. Сито нам ставят, на днях шар-лопату пустят. А то ведь все вручную девчонки делают».

Уже вводят калькуляции, чтобы не выписывать наряд за каждый вбитый гвоздь.

Словом, «ведущая шестерня» стройки вращается на полном ходу. Но как часто она еще не зацепляет своими «зубьями» среднее звено — мастеров и прорабов и через них весь коллектив!

Надо сказать прямо — семилетняя канитель вселила во многие сердца неверие: удастся ли вообще сдать в срок такую громадину? Дать бой этому неверию! Дать коллективу почувствовать свою растущую мощь! Говоря конкретно: что сейчас самое важное на стройке? Бетон и дороги. Так пусть **строительство бетонного узла, прокладка дорог на промплощадку, на карьер станут первыми ударными об'ектами ударной стройки.** Сосредоточить здесь силы, точно рассчитать материалы, технику, развернуть агитацию. За весну и начало лета добить эти две проблемы. Вот тогда вы, товарищи топкинцы, увидите, что ваш бетонщик, шофер, тракторист способен не только торговаться из-за нарядов, а еще и работать. Работать пламенно, не жалея себя, не считая часов.

И еще одно. Не пора ли вообще руководству стройки, партному, комсомольскому комитету и штабу внятно растолковать каждому рабочему, что именно он строит? Ведь многие даже не знают, что Топкинский будет крупнейшим цементным заводом в этом полушарии, что для стройиндустрии Сибири этот завод все равно, что Запсиб для металлургии.

А. НИКИТИН.
(Спец. корр. «Кузбасса»).

ХОРОШО знает свое дело электрик второго механического цеха КМК Алексей Крутьев. Он пытливый работник, хороший рационализатор. Немало его новшеств облегчило и упростило труд, увеличило производительность. Только реконструированный им расточный станок даст около двух тысяч рублей экономии.

НА СНИМКЕ: А. Крутьев.

Фото В. Ларина.

Есть 70 метров готового ствола!

ПОИСТИНЕ боевое, целеустремленное соревнование разгорелось в дни предс'ездовской вахты среди проходчиков Осинниковского шахтостроительного управления. Борьба идет за каждый дополнительный сантиметр ухода, подачу на-гора лишней бадьи с породой. У всех вошло в привычку: прежде чем спускаться в забой, посмотреть на доску показателей, сколько дала предыдущая смена. И тогда без слов понимали: сделать надо еще больше. Без этого, пожалуй, не стоит и надевать спецовку.

А тут еще «молния» нет-нет да и подольет в огонь масла. «Сегодня бригада Михаила Симонова дала 80 сантиметров и обогнала бригаду Георгия Гаврюшко». На следующий день можно было прочесть, что этот рекорд уже побит. «Бригада Алексея Кузнецова дала 88 сантиметров. Таких уходов еще никто не достигал! Честь и слава передовым проходчикам!»

Соревнование началось с февраля, когда после сдачи шахты «Капитальная-3» проходчики снова занялись пробивкой ствола для «Капитальной-2». Они дали слово встретить XXII с'езд партии новыми достижениями. Уже тогда задание было намного перевыполнено. За месяц вместо 40 метров по плану ствол углубили на 49,1 метра. Лучшие результаты были у коллектива Георгия Гаврюшко. Несколько поотстала бригада Михаила Симонова.

В марте положение изменилось, и бригада Симонова с первых дней взяла реванш. 21 марта она выполнила месячное задание, а 25-го рапортовала о выполнении обязательств. К этому сроку бригада прошла 13 метров ствола. Проходчиков встретили с духовым оркестром.

— У нас будет 16 метров, — сказал от имени бригады Михаил Симонов на митинге.

Его поддержали другие бригадиры. И соревнование приняло еще более живой характер. Бригада Алексея Кузнецова все время шла «в середняках», а тут вдруг подряд три дня дала самую высокую выработку — 82, затем 87,5 и 88 сантиметров.

Резко поправились дела в бригаде Федора Щербака, когда вернулся после болезни бригадир. Федор с присущим ему жаром взялся за работу. Он ведет счет не только минутам, но и секундам. Никто так быстро не может перепустить полок, как он. Обычно на эту операцию тратят четыре часа, а Щербак управился за два.

— Не может быть, — усомнились проходчики других смен.

— А я еще не раз докажу, — ответил Щербак. И как только пришло время вновь перепускать полок, он сделал это за полтора часа.

Или еще. В одну из смен бригаде Федора Щербака довелось производить бурение шпуров и отпалку под башмак ствола. Можно было, выполнив эти операции, со спокойной совестью подняться на-гора. Однако, проветрив забой, бригадир организовал подачу тюбингов двумя лебедками и в оставшееся время сумел подвесить 14 башмачных тюбингов с тщательной разгонкой их по вертикали. Норма была намного перекрыта.

И вот подведены окончательные итоги. Первое место в соревновании заняла бригада Георгия Гаврюшко. Она прошла 17,75 метра ствола — на 10 сантиметров обогнав бригаду Михаила Симонова. Бригада Федора Щербака имеет 17,08 метра. Но зато у нее самый высокий процент выработки — 143. В бригаде было меньше людей, чем в других. 17,57 метра прошла бригада Алексея Кузнецова. Словом, все проходчики потрудились на славу. Общий итог по участку — 70,28 метра готового ствола. Это почти на 8 метров больше того рекорда, который был установлен в 1957 году при проходке ствола с тюбинговым креплением бригадой Героя Социалистического Труда Бронислава Станиславовича Бычковского из Прокопьевска.

Так держат трудовую вахту в честь XXII с'езда партии осинниковские шахтопроходчики.

В. ЛОМОВ.

„Политическое самообразование" № 4

Вышел в свет журнал ЦК КПСС «Политическое самообразование» № 4.

Журнал открывается передовой статьей «Идеи Ленина живут и побеждают» и статьей М. Иовчука «Сила и жизненность ленинизма».

В разделе «Лекции и консультации» напечатаны статьи: Н. Мор «В. И. Ленин о действенности и доходчивости партийной пропаганды» и И. Кузнецова «Торжество ленинских идей в современной физике». Под рубрикой «Общественные науки и жизнь» помещена статья Н. Кристостурьяна «Марксистско-ленинская философия и некоторые вопросы строительства коммунизма».

Ряд статей и корреспонденций, опубликованных в журнале, освещает опыт партийного просвещения и вопросы методики пропаганды марксизма-ленинизма. В статье В. Евдокимова «Назревшие вопросы» в порядке обсуждения рассматриваются некоторые важные проблемы политического просвещения.

На страницах журнала в разделе «Международное обозрение» опубликована статья С. Вишневского «Могучая поступь истории».

В помощь пропагандистам и слушателям начальных экономических школ и кружков помещена статья И. Швец «Работать и жить по-коммунистически».

В разделе «Критика и библиография» напечатаны рецензия И. Верховцева на сборники ленинских документов, статей и речей, посвященных программе партии, и другие материалы.

Публикуются также статьи в помощь лектору и докладчику, ответы на вопросы читателей, письма и заметки.

———

Селькоры сообщают:

В январе этого года началось соревнование между свиноводами шестого и второго отделений Арлюкского совхоза. В итоге квартала победителями вышли первые. Они сдали государству 313 центнеров свинины — в два раза больше, чем за то же время прошлого года. Работники второй фермы перекрыли прошлогодний квартальный показатель на 15 процентов.

И. Степанов.

☆ ☆ ☆

Рационализаторы колхоза им. Ильича Беловского района — трактористы Андрей Термин и Серафим Паштанов — сконструировали приспособление для заточки дисков лущильников без разборки самих батарей лущильников. Приспособление успешно прошло испытания.

П. Кобцев.

☆ ☆ ☆

Доярки и скотники колхоза «7 ноября» Ленинск-Кузнецкого района выполнили квартальный план продажи молока государству на 134 процента. Такого успеха они добились благодаря тому, что постоянно имеют на ферме запас грубых кормов, измельчают и запаривают солому, строго соблюдают рацион кормления и распорядок дня.

Сейчас работники ферм борются за то, чтобы в апреле получить не менее 200 кг. молока на корову.

А. Сунко.

Меры приняты

6 января в «Кузбассе» была опубликована корреспонденция «ВЫ У НАС НЕ РАБОТАЕТЕ». Секретарь Центрального райкома партии г. Кемерова т. Жаворонков сообщил, что корреспонденция обсуждалась на заседании партийного бюро гормолзавода. Критика признана в основном правильной. Факт выселения т. Горбачук из квартиры т. Перхуровой при проверке не подтвердился.

Партийное бюро обязало директора завода т. Понасенко упорядочить взимание квартирной платы с тт. Свидерского и Чичкановой и указало т. Кивко на бесконтрольность в проведении ремонта жилых квартир.

В настоящее время квартира т. Перхуровой отремонтирована.

☆ ☆ ☆

24 марта в нашей газете была опубликована корреспонденция под названием «ПРИЧЕСКА — ДЕЛО НЕШУТОЧНОЕ». В ней рассказывалось о недостатках в работе парикмахерских Кемерова. Управляющий банно-прачечным трестом тов. Саблин сообщил в редакцию, что по корреспонденции принимаются меры: в парикмахерской № 4 готовятся фотовитрины, оборудуется «кресло для невесты», улучшено снабжение.

☆ ☆ ☆

Рабочие строительства Томь-Усинской ГРЭС обратились в редакцию с жалобой на плохую работу жилищно-коммунального отдела. Секретарь парткома строительства ГРЭС т. Хренов сообщил, что факты, изложенные в письме, подтвердились. Партийный комитет рассмотрел персональное дело бывшего начальника ЖКО т. Старцева и об'явил ему строгий выговор с занесением в личное дело. Наказана по партийной линии и коммунист т. Стаюнчева, исполняющая сейчас обязанности начальника жилищно-коммунального отдела.

Поселок будет красивым

С большим энтузиазмом благоустраивают свой родной поселок и шахту горняки «Бутовской».

Соревнуясь с коллективом шахты «Северная», они взяли обязательство посадить этой весной две тысячи деревьев, сделать 20 клумб и высадить более двадцати тысяч корней цветов, а также отремонтировать 3,5 км тротуаров и провести ряд других работ по благоустройству шахты и поселка.

В один из воскресных дней марта был организован первый массовый воскресник, в котором участвовало 350 трудящихся. Наиболее организованной была явка на воскресник рабочих подземных участков №№ 4 и 5 (начальники тт. Жученко и Мирошниченко). Цех ЖКО (начальник т. Соколов) вышел на воскресник полным составом.

В этот день была очищена от мусора вся территория шахты. В образцовый порядок приведены тротуар и кювет по улице Городецкой, территория Дома культуры.

Т. ЛУБИНСКИЙ,
начальник
шахты «Бутовская».

Сей хорошими семенами — будешь с урожаем

Трибуна агронома и зоотехника

Нынешняя весна — ранняя. Переход среднесуточной температуры через ноль градусов наступил 26 марта, тогда как в среднем за многие годы этот переход наступал 16, а в 1960 году — 15 апреля. В конце первой декады апреля многие хозяйства приступили к полевым работам, начали прибивку влаги. Ранняя весна, конечно, разрядит напряженность на севе. Вместе с тем это же обстоятельство пред'являет особо высокие требования к срокам и качеству проведения полевых работ. Только строгое выполнение этих требований позволит повысить нынче урожайность на 2—3 и более центнеров с гектара против прошлогоднего.

Скажем сразу, что такая задача будет выполнена там, где сумеют вырастить на каждом квадратном метре не менее 450—500 колосьев.

Что для этого необходимо? Прежде всего надо обеспечить быстрое появление сильных, равномерных всходов нормальной густоты. А такие всходы возможны при условии, если полевая всхожесть семян будет высокая, если процесс появления всходов не будет растянут.

Стало быть, первое, что должно быть сейчас в центре внимания агрономов, механизаторов, командиров бригад и тракторных отрядов, — это посевные качества семян.

Вот какие требования нам надо пред'явить к семенам зерновых. Они должны быть чистыми, иметь высокую всхожесть и нормальную влажность. Это, так сказать, государственный стандарт. Но, кроме того, семена **должны иметь высокий удельный вес, достаточную крупность, быть выровнены и обладать высокой энергией прорастания.**

Очень важно удалить из посевного материала щуплые зерна: они дают слабые ростки.

Но удаление щуплых зерен — это только первый шаг. Требуется более тщательная сортировка зерна, чтобы отобрать для посева крупные, однородные по величине, весомые зерна. Даже однократный отбор лучших семян увеличивает урожай на один — полтора центнера с гектара. Более тщательный отбор их в течение ряда лет повышает урожай на 2—3 центнера с гектара. Отбор семян надо считать важнейшим агроприемом.

Особое значение в условиях нашей области имеет энергия прорастания семян, которая наряду с высокой всхожестью их обеспечивает появление быстрых, дружных всходов. В одном из наших опытов при посеве ячменя со всхожестью 92 и энергией 83 процента урожай составил 31,2 центнера с гектара. При тех же условиях семена со всхожестью 88 и энергией 26 процентов дали 20,1 центнера с гектара.

Низкая энергия прорастания и есть причина растянутого во времени появления всходов, изреженности посева. А там, где посевы редки, сорнякам раздолье.

Мы не можем забывать о том, что полевая всхожесть семян всегда ниже лабораторной. И разница тут тем большая, чем хуже зерно. В наших опытах семена пшеницы при лабораторной всхожести в 99 процентов дали полевую всхожесть на 10 процентов ниже, при 89-процентной лабораторной всхожести полевая всхожесть снизилась на 30 проц.

Борьба за стопроцентную всхожесть — это не только борьба за нормальный расход посевного материала, но и за дружные и сильные всходы. Простая весовая прибавка к норме высева при использовании семян с низкой энергией и всхожестью не дает удовлетворительных результатов.

В Сибири при холодной погоде в период созревания и уборки хлебов зерно не дозревает, особенно при поздних сроках сева. Такие семена имеют низкую всхожесть, но часто обладают высокой жизнеспособностью. Путем теплового обогрева их можно сделать пригодными для посева. Именно такие семена были получены большинством хозяйств в прошлом году. Значит, с ними сейчас надо основательно поработать.

Семена обогревают различными способами: на солнце, под навесом 5—7 дней, в складах 10—15 дней. Следует широко использовать и зерносушилки. Но при обогреве семян на сушилке надо строго следить за тем, чтобы температура была не выше 40 градусов.

Воздушно - тепловой обогрев увеличивает всхожесть и энергию прорастания семян, снижает заболевание растений корневой гнилью, твердой головней, а солнечный обогрев дает большое снижение поражения и пыльной головней.

Воздушно - тепловой обогрев очень полезен и для вполне кондиционных семян. А это особенно важно при ранних сроках сева.

Широкое применение должно получить предпосевное опудривание семян порошковидным суперфосфатом (полтора — два килограмма на центнер зерна). Полезно также совместное с зерном внесение гранулированного суперфосфата из расчета 50 кг на центнер семян.

В Сибири весной часто холодно. Это удлиняет период от посева до всходов. Припосевное использование суперфосфата повышает полевую всхожесть, энергию прорастания, устойчивость к болезням и вредителям, увеличивает эффективность протравителей. Растения под воздействием достаточного фосфорного питания развивают более мощную корневую систему.

Протравливание семян у нас применяют ежегодно, но не всегда это дает хорошие результаты. Главным образом потому, что протравливание производится недоброкачественно. Не выдерживается норма расхода химиката, не выполняются правила протравливания. Например, при использовании формалина для полусухой обработки овса и ячменя сокращается или совсем не проводится томление семян. После протравливания формалином кое-где пренебрегают мерами предосторожности. В результате до посева семена заражаются повторно.

Иногда химикаты используются не по назначению. Для сухого протравливания овса, ячменя часто применяют препараты АБ и ПД, которые здесь мало эффективны, в то же время они дают прекрасные результаты при обработке голозерных семян.

На полевую всхожесть семян большое влияние оказывают условия, в которые они попадают после посева. Глубокая заделка приводит к запаздыванию всходов из-за медленного прогревания более глубоких слоев почвы. Кроме того, она вызывает излишний расход энергии растениями для выхода на поверхность почвы. Мелкая заделка семян, особенно в засушливую весну, ввиду недостатка влаги в почве, приводит к задержке и недружности всходов.

Оптимальной глубиной заделки семян пшеницы и ячменя нужно считать 5 сантиметров с углублением до 7 в сухие и снижением до 3 сантиметров — во влажные годы.

На холодных и тяжелых почвах, а также при ранних сроках сева глубина заделки семян может быть уменьшена на легких почвах и при запоздании с посевом — увеличена. Однако глубокая заделка семян возможна при условии крупного зерна с высокой энергией прорастания.

Образование корки на почве после посева является нередко важной причиной задержки появления всходов и их изреженности. Корку надо разрушать путем боронования массивов легкими или сетчатыми боронами.

В. МЕТЕЛЬСКИЙ,
М. ТЕТЕНКОВА —
научные сотрудники Кемеровской опытной сельскохозяйственной станции.

КУЗБАСС

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Особенный в жизни день

Смена окончилась, и я собирался уходить из забоя. Но тут подошел звеньевой Василий Сапин и улыбаясь спросил:

— Как работалось?

— Хорошо.

— А на поверхности... Знаешь, что там творится?

И Сапин сообщил об успешном полете советского человека в космос. Откровенно говоря, я сначала не поверил этому. Конечно, не сомневался, что первым в космос полетит советский человек. Но, честное слово, не думалось, что это произойдет так скоро.

12 апреля в моей жизни — особенный день: на бюро Беловского горкома партии я принят в члены КПСС. Счастлив, что коммунистом стал именно в этот выдающийся для нашей Родины день.

Моя проходческая бригада состоит из 32 человек. В феврале мы прошли 254 метра, а в марте — 256 метров горных выработок. Из них соответственно 147 и 120 коренного двухпутевого штрека (месячная норма на бригаду — 100 метров). Такие показатели являются рудничным рекордом. В апреле мы переходим в другой забой. Это создало много дополнительных трудностей. Однако бригада упорно борется за 305 метров проходки в месяц. К XXII с'езду партии пройдем сверх плана 50 метров выработок главнейшего направления. Пусть это будет нашим шахтерским ответом на успех советской науки и техники.

В. ЕРЕМИН,
бригадир проходчиков шахты «Чертинская-1».
гор. Белово.

Здорово, сильно, потрясающе!

С большим вниманием слушали рабочие завода «Кузбассэлектромотор» голос Москвы, передававший сообщение о новой величественной победе советской науки и техники. Человек в космосе — эта весть долго звучала в наших ушах уже после того, как закончилось сообщение ТАСС. Вековая мечта человечества, теоретически обоснованная К. Э. Циолковским, практически осуществлена советским человеком.

Трудно подобрать слова восхищения и гордости за наших ученых, инженеров и рабочих — создателей космического корабля, а также за первого в мире космонавта Ю. А. Гагарина, дерзновенно осуществившего первый в мире космический полет.

В. БОГАТКИН.
г. Кемерово.

Нужно ли угольщикам наше управление?

Беловское шахтостроительное управление треста «Беловуголь» имеет годовую программу строительно-монтажных работ более 2 млн. рублей и строит ряд важных об'ектов: жилье, школу, универмаг, гараж, реконструирует шахту «Пионерка».

Еще в прошлом году мы включились в соревнование за коммунистический труд. Получив годовой план, взяли на себя хорошие обязательства. Сессия Беловского городского Совета утвердила их. На собраниях, где их принимали, присутствовали и выступали с речами руководители окса треста «Беловуголь».

Но что же получается на деле? Работой стройуправления почти никто в тресте не интересуется, а в комбинате «Кузбассуголь» и подавно. Приведем примеры.

В стройуправлении есть завод сборного железобетона, который может выпускать 5000 кубометров изделий в год и больше. Ему дали план всего 3000 кубометров сборного железобетона и 2000 кубов товарного бетона. На этот заниженный план требуется (по нормам и по проектам) 120 тонн арматуры на квартал, а выделена заводу на I квартал всего 21 тонна арматуры. Это фонд всего треста «Беловуголь».

Возникает вопрос, как вяжутся речи руководителей совнархоза о том, что в Кузбассе нужно быстрее строить железобетонные заводы с тем, что существующий завод обречен на простой?

Другой пример. Чтобы выполнить план I квартала, ШСУ нужно 1800 тыс. штук кирпича. Сначала тресту выделили фонд 1700 тыс. штук, а потом в конце февраля уменьшили до 1500 тысяч. В общем «с'ели» мы фонд за два первых месяца и в марте остались без кирпича.

Сейчас стройуправление в отчаянном положении. Обращаться в комбинат и трест бесполезно. Руководители укса комбината тт. Бибиков, Александров и управляющий т. Ременский отвечают: «Делайте другие работы, если нет кирпича и железобетона». В результате массовых простоев резко снижается заработок рабочих.

Наш город борется за то, чтобы не иметь отстающих бригад и участков. Мы тоже хотим участвовать в этой борьбе, но на деле тянем весь город назад не по своей вине.

Мы обращаемся через газету к руководителям комбината и треста: нужно ли вам стройуправление? Если не нужно, почему не передаете его другой организации совнархоза?

СОКОЛОВ, начальник ПТО БШСУ. **КАЙГОРОДОВ**, секретарь парторганизации. **БАЯНОВСКИЙ**, председатель постройкома. **ЛОЗОВИК**, бригадир каменщиков. **КАЛАШНИКОВ**, бригадир монтажников. **СМОЛЯНОВ**, бригадир бетонщиков.

НАША ПОЧТА

Сообщение ТАСС о запуске в космос корабля-спутника с человеком на борту и успешном его возвращении на землю взволновало всех советских людей. И понятно, что почта за 12—13 марта была самой богатой. Письма-отклики поступали по почте, их приносили в редакцию сами читатели, много волнующих откликов получено по телефону. Каждому хочется поделиться своей большой радостью, гордостью за нашу Родину.

Всего с 7 по 13 апреля редакция получила 336 писем, из них 42 ответа от руководителей партийных, советских, профсоюзных и хозяйственных органов о принятых мерах по критическим сигналам читателей газеты.

Весна в этом году обещает быть засушливой. Поэтому в колхозах и совхозах сейчас главная забота — сохранить как можно больше влаги в почве. Читатели, активисты газеты рассказывают в письмах в редакцию о том, как труженики села готовятся к севу.

Большую помощь в этом году решили оказать селу труженики городов. Каждый день в редакцию поступают письма об этом.

Близится Первомай. Трудящиеся Кузбасса, встав на трудовую вахту, решили встретить всенародный праздник мира новыми производственными успехами. В почте — рассказы о передовых коллективах и отдельных работниках, о том, как они выполняют обязательства, взятые в честь предстоящего XXII с'езда КПСС.

В обзоре писем за март мы говорили, что редакция мало получает от читателей фотоснимков. Первыми откликнулись фотолюбители Н. Бобров из Ленинска-Кузнецкого и В. Ольховский из Чебулинского района. Они прислали снимки передовиков производства.

Строители—селу

Конкретными делами отвечают на решения январского Пленума ЦК КПСС строители г. Сталинска. Многие из них из'явили желание поехать работать в села. Так, работник отдела технического снабжения треста «Кузнецкжилстрой» комсомолец т. Лукоменский по образованию агроном, рабочий завода стройматериалов т. Бабьяк и бетонщица т. Плохотная — бывшие зоотехники — решили поехать работать в колхозы.

В этом тресте собрана научно-популярная, художественная и специальная литература для подшефных хозяйств Тяжинского района. Уже отправлено более 200 томов произведений А. П. Чехова, А. М. Горького, А. Н. Толстого, М. Пришвина, Л. Арагона и др.

Бригада плотников И. Н. Фролова из треста «Сталинскпромстрой», борющаяся за звание коммунистической, в Ильинском совхозе выстроила птичник.

С хорошей инициативой недавно выступил в городской газете «Кузнецкий рабочий» слесарь треста «Сталинскпромстрой» Мирон Бондарь. Учитывая недостаток кадров механизаторов на селе, он взял обязательство обучить вождению колесных и гусеничных тракторов, а также работе на лафетных жатках 5 рабочих треста. Его примеру последовали многие механизаторы трестов «Сталинскпромстрой» и «Кузнецкжилстрой», где организованы специальные курсы без отрыва от производства.

Б. ГЕРШУН.

Хороший девиз у монтажников

С каждым днем растет новый электролизный корпус на Сталинском алюминиевом заводе. Хорошо работают здесь монтажники бригады Александра Лягустина из управления «Сибстальконструкция».

Звено Ивана Песникова в составе Николая Белкова, Алика Мингулина, Николая Белолипецкого за три дня подняло 16 колонн. Ежедневно — по две нормы! — такой девиз монтажников.

Отлично трудится машинист крана Василий Попов.

— Корпус будет смонтирован досрочно, — говорят монтажники. Свое слово они подкрепляют отличной работой.

В. ХРИСТЕНКО,
член комсомольского штаба.

Когда будет новая школа?

Сильно вырос за последнее время поселок Листвяги города Сталинска. Больше, чем в предыдущие годы, стало здесь учащихся. В основном это дети горняков шахты «Бунгурские штольни».

Более 1.100 учащихся сейчас в школе № 69. А в этом году прибудет еще 200 человек. Но школа эта настолько маленькая, что дети вынуждены учиться в три смены. Здесь нет спортивного зала. Уроки физкультуры проходят в коридоре. Нет мастерских и пионерской комнаты.

Такое плачевное состояние школы, естественно, беспокоит многих родителей. Не раз уже обращались они с вопросом о строительстве новой школы в поселковый Совет, но его председатель т. Басов отвечает всегда одинаково:

— Новой школы не будет. Писали мы в область, но толку нет. Не планируют...

Директор школы т. Панов просит шахтное управление хотя бы пристроить к начальной школе несколько классов, но вряд ли этим можно существенно исправить положение. Нам нужна хорошая современная школа, минимум на 1.300 человек. Тогда и работа с детьми будет налажена по-настоящему.

Хочется спросить областной отдел народного образования и облисполком, почему у нас не предусмотрена ликвидация трехсменных занятий?

Колачева, Демина, Понамарева,
члены родительского комитета школы № 69.

Без контролеров

Клуб «Горняк» перешел на работу без контролеров. Теперь зрители сами отрывают у билетов контроль и занимают свои места. Новая форма самообслуживания привилась. Правда, на первых порах были обнаружены «зайцы» — машинист комбайна шахты «Чертинская-Южная» т. Берсенев с супругой. Но они были единственным исключением. Трудящиеся Чертинского поселка довольны хорошим начинанием.

С. Сергеев.
гор. Белово.
Шахта «Чертинская-1».

Дипломники-вечерники

Сейчас их одиннадцать, а шесть лет назад было шестьдесят два. Некоторые ушли в первые же месяцы — отстали, сдались в пути. А путь был нелегким. Четыре раза в неделю после работы, наскоро перекусив, бежали они в институт. Случалось, что в аудиторию входили в рабочей одежде — прямо со смены. Приходилось и так, что сразу после занятий, не заезжая домой, шли в ночную... Словом, было за эти годы всякое, и выдержали, конечно, самые стойкие, упорные.

Николай Булатов после окончания Прокопьевского горного техникума уехал в Караганду. Хотелось сразу пойти в институт, но у матери сыновей было трое — Николай, Валентин и Виктор. Самый старший, Николай, решил: пойду в институт, когда поставлю на ноги братьев. Младшие хорошо отблагодарили старшего: оба закончили техникум с отличием. На семейном совещании договорились: все трое идут в институты — Валентин и Виктор очно, Николай — в вечерний. В прошлом году Валентин окончил Томский политехнический институт, а в этом еще двое Булатовых получат дипломы инженеров: Николай и Виктор одновременно заканчивают Кемеровский горный институт.

Несколько иначе сложилась судьба Виктора Лобанова. Окончив десять классов, поступил он на дневное отделение горного института, а потом перешел на вечернее. Работал на шахте здорово. Пожалуй, поначалу было это от злости на самого себя, а потом успокоился, но трудиться хуже не стал. За четыре года работы на шахте «Северная» освоил не одну профессию: был лесогоном, забойщиком, проходчиком. Год работал комсоргом шахты: товарищи доверили и избрали Виктора комсомольским вожаком. Шахта за эти годы стала родным домом. Даже дипломный проект проходчик Лобанов выполняет по «Северной». Практический курс «Разработки месторождений полезных ископаемых» (а все одиннадцать получат дипломы по этой специальности) Виктор освоил хорошо.

Есть во Владивостоке высшее военно-морское училище имени адмирала Макарова. Выпускник его Анатолий Семенов — тоже дипломант горного института. После училища три года плавал Анатолий на Черном море. Бороздил его воды на тральщике. А потом решил сменить морской мундир на гражданский костюм. И вот уже четыре года Анатолий Семенов — крепильщик на шахте, и в то же время студент-вечерник.

Напарник Анатолия по работе Игорь Кралин является напарником и в учебе. Бывший сапер, старший лейтенант Игорь Кралин и бывший «морской волк» старший лейтенант Анатолий Семенов вместе осваивают будущую специальность в шахте и вместе учатся в институте.

Руководит дипломным проектированием в их группе заместитель начальника комбината «Кузбассуголь» П. М. Ковачевич.

Курс «Основы проектирования» был особенно близок и памятен Феликсу Ягодкину. Он работает в филиале института Кузбассгипрошахт. Был Феликс и чертежником в московском институте «Гипровуз», и проходчиком на шахте «Северная», но по душе пришлось ему проектирование. Последние пять лет Феликс работает проектировщиком. Он — один из авторов проекта новой армировки шахтных стволов, оборудованных клетями, противовесом, инспекторским под'емом. Осуществление этого проекта примерно наполовину снизит расход металла при креплении ствола, уменьшит трудоемкость работ, увеличит скорость проходки ствола.

Группа «ГИВ-55». Расшифровывается это так: горные инженеры-вечерники набора 1955 года. Шесть лет именовались так сегодняшние дипломники, но только сейчас они приблизились к цели. Скоро июнь, и, значит, не за горами защита дипломных проектов. Через два месяца в армию горных инженеров Кузбасса вольются одиннадцать специалистов из «ГИВ-55».

Б. КУЗНЕЦОВ,
слушатель школы рабкоров.

Читатели продолжают разговор

ДОРОЖИТЬ КАЖДЫМ РУЧЕЙКОМ

Я внимательно прочитал статью т. Авалиани «Из ручейков образуются реки». И у меня сложилось такое впечатление, что автор перед тем, как написать ее, словно побывал и в забоях шахты № 5.

Возьмем те же накладки. На шахте нет ни деревянных, ни металлических. Как же поступают при укладке новых путей проходчики? А очень просто. Берут ключи и отвинчивают накладки там, где они попадутся. Отвинчивают в своем штреке и в других местах. И получается, что в забое рельсы закреплены как следует, а в 30—40 метрах от него держатся на честном слове. Из-за этого вагоны нередко сходят с рельсов. Отсюда задержки с порожняком.

А теперь о главном. На чем теряем уходы? То в забое нет нормальной вентиляции, то час—другой просидишь из-за нехватки метизов к металлическому креплению — скоб, накладок, прогонов. А ведь всего этого могло не быть, если бы мы сами по-хозяйски относились к народному добру. Вентиляционных труб нет не потому, что их дают мало. Дают больше, чем нужно. Ведь на них можно наткнуться всюду — они валяются в водоотливной канаве, в тупиках. Вместо того, чтобы подвесить их на проволоку, некоторые проходчики прибивают трубы к стойкам гвоздями. Разве это по-хозяйски?

Идешь иной раз по штреку и куда ни взглянешь — всюду лежат скобы, прокладки. Но вместо того, чтобы подобрать это добро, проходчики равнодушно проходят мимо.

Нужно покончить с этим равнодушием, дорожить каждым ручейком экономии. Тогда река дешевого угля будет полноводнее.

А. БИРЮКОВ,
проходчик участка № 7.
г. Киселевск.

Умелые руки у эмалировщицы волочильного отделения электроремонтного цеха КМК Галины Чановой. Первое время комсомолка работала на одном оплеточном станке. Этого оказалось мало. Галина освоила работу на эмалировочном и сейчас работает на двух станках, высококачественно готовит провод для тяговых катушек и секций моторов.

Галина учится в 8-м классе школы рабочей молодежи.

Бригаде, в которой она трудится, первой в цехе присвоено звание коммунистической

НА СНИМКЕ: Галина ЧАНОВА.

г. Сталинск. *Фото В. Ларина.*

Первый в мире полет человека в космос

В 10 часов 02 минуты 12 апреля все радиостанции Советского Союза передали потрясающую весть о первом в мире полете человека в космическое пространство.

Пилот — гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин на борту советского корабля-спутника «Восток» совершил невиданный в истории человечества полет по орбите вокруг Земли.

Корреспондент ТАСС обратился к известному советскому физиологу, члену-корреспонденту Академии наук СССР Э. А. Асратяну с просьбой осветить крупнейшее достижение СССР в освоении космоса.

— Не каждая эпоха, — сказал в беседе ученый, — бывает отмечена в сознании грядущих поколений событием, не имевшим прецедентов в истории. Во второй половине XX века таким событием явился прорыв человека в космос. Границы мироздания словно раздвинулись. Пришло то самое время, наступление которого предвидел Константин Эдуардович Циолковский. Расщепив мельчайшую частицу вещества и расковав энергию атома, человек решил заглянуть в другие миры, «освоить» околосолнечное пространство. У человечества словно выросли крылья.

ПРОГРАММА «ОБЖИВАНИЯ» КОСМОСА

Почти с первых же полетов искусственных спутников Земли началась дискуссия между советскими и американскими специалистами: каким должен быть спутник — тяжелым или легким? Сейчас, вероятно, уже не остается сомнения в том, что идея легкого спутника прикрывает лишь желание разрешить проблему наиболее «легким» способом. Вполне понятно, что вывести на орбиту искусственное небесное тело небольшого веса технически значительно проще, чем запустить и придать космическую скорость целому воздушному автобусу.

Дискуссия началась уже тогда, когда весь мир с изумлением прочитал о первом звездном пробеге шарообразного советского спутника весом в 83,6 килограмма. Этот изумительный полет, утвердивший в веках приоритет советской науки в изучении космического пространства, дал не только первые сведения о явлениях, происходящих в пространстве вокруг Земли, но и подтвердил правильность и перспективность расчетов советских конструкторов, ученых, инженеров. Вопрос в принципе был решен в пользу советской теории спутника. И уже, начиная со следующего запуска, вес его был сразу увеличен в несколько раз. Благодаря этому мы получили возможность развернуть во многих аспектах программу изучения космического пространства, заранее разработанную в основных деталях.

Сейчас уже можно сказать, что это в значительной мере является программой «обживания» космоса, планомерной подготовкой к приобщению живого организма к совершенно особым условиям существования, к полету человека.

Таким образом, экспериментальная подготовка к полету человека практически началась в Советском Союзе третьего ноября 1957 года, когда на орбиту вокруг Земли вышел второй искусственный спутник, неся герметический контейнер с подопытным животным, системой кондиционированного воздуха, запасом пищи и приборами для изучения жизнедеятельности в условиях космического пространства. Общий вес аппаратуры, подопытного животного и источников электропитания составлял 508,3 килограмма.

Когда вслед за тем 15 мая 1958 года Советскому Союзу удалось осуществить запуск третьего спутника весом в 1.327 килограммов, оказалось возможным приступить к следующему этапу подготовки полета человека в космос — к созданию уже не просто спутников, а космических кораблей — своеобразного жилища человека в пространствах Вселенной.

Успешным запуском первого такого корабля ознаменовалась в нашей стране весна 1960 года.

ФИЗИОЛОГИЯ И КОСМИЧЕСКОЕ УСКОРЕНИЕ

Вместе с тем на очередь дня встали такие медико-биологические проблемы, с которыми наука до сих пор еще не сталкивалась. Эти проблемы были качественно новыми не только потому, что здесь мы имели дело со многими неизвестными. Они особенно отчетливо показали, что прогресс современной биологии возможен только на пути ее союза с химией, физикой и даже механикой.

К таким проблемам относятся, например, большие ускорения движения. Необходимо было определить, сможет ли человек физиологически перенести явления, связанные с полетом на космическом корабле, пребыванием на нем и последующим спуском на поверхность Земли? Как повлияют на жизнедеятельность организма космическое ускорение корабля и другие факторы, связанные с полетом?

Приступая к исследованиям, которые помогли бы ответить на этот вопрос, советские физиологи и медики учитывали, прежде всего, следующее обстоятельство: не существует такой скорости, которую человеческий организм не мог бы перенести, если только она не сопровождается чрезмерным ускорением. В самом деле, беспокоит ли нас движение Земли вокруг Солнца? А между тем скорость этого движения превышает сто тысяч километров в час. Значит, биология, физиология, медицина призваны были изучить действие на живой организм не скорости, а ускорений. Под влиянием ускорения и возникают так называемые перегрузки. Надо было рассчитать их с большой точностью, а также получить достоверные данные о влиянии перегрузок на важнейшие функции организма.

Действие перегрузки на организм совершенно такое же, как и действие силы тяжести. Именно влияние перегрузки, вызванное силой тяги ракетного двигателя, должен и ощущать астронавт в кабине ракеты. При старте эта сила превышает силу земного притяжения (иначе ракета не смогла бы взлететь). Может иметь место трехкратная, пятикратная и большая перегрузка. Эти цифры означают ее пропорциональное увеличение сравнительно с обычной на земле силой тяжести.

А такая перегрузка способна сильно повлиять на жизненные функции организма, в первую очередь на кровообращение, дыхание и косвенно на деятельность высших отделов центральной нервной системы. На почве перегрузки может возникнуть перераспределение крови, скопление ее в нижней части тела, ослабление кровоснабжения мозга.

В связи с этим от советских физиологов и медиков потребовалось обстоятельно исследовать действительную картину влияния перегрузок, невесомости, замкнутой среды и т. д. Затем удалось разработать меры защиты организма против этих вредных факторов, а также предотвращения возможных их последствий. В основу подобных мер были положены тщательные систематические исследования на животных.

Надо сказать, что физиология человека, ее индивидуальные особенности играют большую роль при подготовке космонавтов. Не каждый может им стать, так же, как не каждый становится летчиком. Но даже для людей, физиологический склад и высшая нервная деятельность которых соответствует пред'являемым требованиям, космонавту необходима длительная тренировка. Таким образом, физиологи решили еще одну важную задачу: ими разработаны научно обоснованные принципы всесторонней тренировки организма и подготовки его к такому ответственному испытанию, каким является полет в космос.

ФИЗИОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ НА РАССТОЯНИИ

Трудно переоценить значение данных о влиянии перегрузок на организм, которые мы получили при полетах подопытных животных на советских космических кораблях. Для этого производился впервые в мировой научной практике физиологический контроль на таком огромном расстоянии. Кроме того, об'ектом наблюдения были организмы, находящиеся в состоянии непрерывного и стремительного полета.

Новая совершенная аппаратура, телевидение и радио-телеметрия дали возможность изучить физиологические реакции животных на разных участках полета. Так было «прощупано» биение пульса собаки Белки — одного из пассажиров второго советского космического корабля. Зарегистрировано резкое учащение ее пульса на активном участке полета, во время работы двигателей ракеты-носителя. В этот промежуток времени частота пульса достигала почти 200 ударов в минуту. Потом пульс нормализовался.

А сердце? Как бьется оно в космосе? Как удается этому сугубо «земному» и такому жизненно важному органу справляться с неожиданностями новой среды? Чтобы проверить это, нужна электрокардиограмма. И она была сделана на расстоянии сотен километров от пациента с не меньшей точностью, чем ее производят в клинике при заполнении курортной карты человека, уезжающего на отдых. Радиотелеметрическая регистрация электрокардиограммы, тонов сердца, артериальных осциллограмм дали богатейший материал о влиянии космического полета на систему кровообращения. Советская физиологическая наука получила в свое распоряжение баллистокардиограмму — кривую, отражающую механический эффект сердечных сокращений.

А вот и данные о действии перегрузок на участке спуска космического корабля.

Так, у Чернушки — пассажира четвертого советского космического корабля — к концу полета частота пульса находилась в пределе 70—90 ударов в минуту. В первые минуты спуска частота пульса достигала 240 ударов в минуту, а затем постепенно снизилась до 120—140 ударов. Все это показало физиологам и врачам, сколь высока чувствительность к изменению условий полета со стороны системы кровообращения. Отсюда ученые смогли сделать вывод, что необходимо создать условия, при которых бы предельно амортизировались воздействия перегрузок на человека-космонавта. При этом учитывалось то обстоятельство, что влияние это может затронуть не только вегетативные функции человеческого организма, но и высшие отделы центральной нервной системы. Это обстоятельство было одним из важнейших в системе подготовки к полету человека в космос. Оно учитывалось в первую очередь при оборудовании кабины, или того, что получило название «обитаемой» части космического корабля...

НЕ В 2017, А В 1961...

Вы, может быть, помните, как изобразил Константин Эдуардович Циолковский свою мечту о полете космического корабля с людьми на борту. Время этого события он отнес к 2017 и последующим годам. Группа ученых разных национальностей, построив космические корабли, отправляется в путешествие — сначала вокруг Земли, затем на Луну и, наконец, совершает полет в пределах солнечной системы. Как фантастический роман, читали мы строки, в которых русский ученый предвосхитил момент, когда ракета с находящимися в ней учеными летит за пределами атмосферы. Сила тяжести отсутствует. Сначала это служит помехой в жизни необычного экипажа. Но, приспособившись к существованию в новых условиях, участники экспедиции начинают находить преимущества такой жизни.

Вот, например, что сказал один из этих космонавтов, рожденных в то время гениальной фантазией Циолковского: «По-моему, са-

(Окончание на 4-й стр.).

МИР РУКОПЛЕЩЕТ СОВЕТСКОМУ НАРОДУ

ХЕЛЬСИНКИ, 12 апреля (ТАСС).

Сообщая в последних известиях по телефону об успешном полете советского космического корабля «Восток» вокруг Земли, финское телеграфное бюро подчеркивает: «Советский Союз, как и можно было ожидать, занял первое место в соревновании с Соединенными Штатами Америки в посылке первого человека в космос».

ЛОНДОН, 12 апреля. (ТАСС). Около 10 часов утра в Лондоне поступили в продажу первые выпуски вечерних газет, которые на первых страницах под заголовками, набранными крупным жирным шрифтом, сообщили подробности первого в истории человечества космического полета советского человека.

Профессор университетского колледжа в Лондоне астроном Аллен заявил корреспонденту ТАСС, что ему исключительно приятно услышать новость о полете первого человека в космос. Я, сказал он, уверен, что запуск человека в космос открывает колоссальные возможности в исследовании космического пространства.

ТОКИО, 12 апреля (ТАСС). Я не могу не выразить своего восхищения в связи с успешным запуском Советским Союзом космического корабля с человеком на борту, сказал генеральный секретарь кабинета министров Японии Охира. Успех этого запуска, заявил Охира, свидетельствует о высоком уровне советской науки и техники.

СТОКГОЛЬМ, 12 апреля. (ТАСС). Секретарь шведского комитета по космическим исследованиям д-р Эрнст Брунберг, узнав о новой победе советских людей, заявил корреспонденту ТАСС: «Огромное, историческое событие. Этим экспериментом сделан первый практический шаг человечества к постоянным полетам в космос. Мы с нетерпением ждем научных результатов этого выдающегося достижения».

БЕРЛИН, 12 апреля. (ТАСС). Сегодня здесь открылось заседание Народной палаты ГДР. В начале заседания председатель палаты И. Дикман сообщил депутатам о блестящем успехе Советского Союза, осуществившего запуск первого космического корабля с человеком на борту. Наша республика, говорит И. Дикман, гордится тем, что принадлежит к могучему социалистическому лагерю, осуществившему такое техническое чудо.

БУДАПЕШТ, 12 апреля. (ТАСС).

Газета «Эшти хирлап» помещает высказывания видных венгерских ученых и общественных деятелей. «Сегодняшний день — поворотный пункт в науке», — заявил академик Ласло Эдьед. «Советский Союз открыл перед человеком космос», — говорит физик Йожеф Ювегеш. «Будущее стало настоящим», — сказал артист Андор Айтаи.

ДЕЛИ, 12 апреля. (ТАСС). Индия восхищена. Индия рукоплещет дерзновенному прыжку советского человека в космос. Казалось, люди перестали удивляться победам советской науки в покорении Вселенной. Но весть, разнесенная ТАСС сегодня по всему миру, потрясла воображение.

«Я очень счастлив, — заявил корреспонденту ТАСС директор национальной физической лаборатории Индии известный ученый К. С. Кришнан. — Это одна из наиболее волнующих новостей, которые когда-либо узнавал мир».

СОФИЯ, 12 апреля. (ТАСС). Сообщение ТАСС с быстротой молнии облетело Болгарию и всюду вызвало восторг. У советского посольства собрались тысячи людей. Стихийная и волнующая демонстрация продолжалась несколько часов. Над площадью звенели советские песни, непрерывно раздавались возгласы: «Слава КПСС!», «Слава советским людям!», «Слава первому космонавту — майору Гагарину!».

ВАРШАВА, 12 апреля. (ТАСС). Сенсационная весть о запуске советского космического корабля «Восток» с человеком на борту молниеносно облетела Польшу. Президент Польской академии наук профессор Т. Котарбинский заявил: Впервые человек направился во внеземное пространство. Это один из решающих и переломных шагов в новой науке— астронавтике, достигнутых на основе науки и техники Советского Союза.

Видный польский ученый Ромуальд Цебертович сказал: «Для меня лично необыкновенно важным является то, что космонавт с такой огромной высоты разговаривал с нашей планетой на русском языке. Эти слова гражданина СССР услышит весь мир».

РИМ, 12 апреля. (ТАСС). Весть о полете советского космонавта была встречена итальянцами с энтузиазмом. Газеты «Унита» и «Паэзе сера» в своих специальных выпусках, вышедших через час после того, как стало известно о величайшем подвиге советской науки и техники, сообщили под крупными заголовками о запуске человека в космос. «Унита» поместила статью известного итальянского астронома Альберто Мазани, который отмечает, что полет советского человека в космос является «самым грандиозным достижением человека».

КАИР, 12 апреля. (ТАСС). «Мы от всего сердца поздравляем ученых и инженеров Советского Союза с этим великим достижением, которое не имеет себе равных в истории, — заявил директор обсерватории в Хелуане профессор Абдель Хамид Самаа корреспонденту ТАСС. — Мы желаем им всяческих успехов в их труде на благо всего человечества».

БЕЛГРАД, 12 апреля. (ТАСС). Ю. Гагарина с полным основанием можно назвать Колумбом космоса, заявил сегодня известный югославский специалист по космосу, основатель Югославского астронавтического общества инженер В. Матович. Как сообщает агентство ТАНЮГ, он подчеркнул, что полет советского астронавта означает проникновение человека в космическое пространство, открывающее ему бесконечные возможности в будущем. Высота, которой достиг космический корабль «Восток», вполне достаточна для пробных полетов человека в космос, ибо требует использования всей техники, необходимой для полетов этого рода.

КОЛОМБО, 12 апреля. (ТАСС). Сообщение из Москвы о полете первого в истории космонавта взбудоражило цейлонскую общественность. Вечерние газеты опубликовали это сообщение на первых полосах. «Россия послала человека в космос. Первое историческое сообщение: «Я чувствую себя хорошо», — пишет газета «Таймс оф Цейлон». «Русские выиграли соревнование в запуске человека в космос» — заявляет газета «Цейлон обсервер».

ПЕКИН, 12 апреля (ТАСС). Гром барабанов и гонгов заглушил шум уличного движения в китайской столице: Это пекинцы, воодушевленные радостной вестью о первом в истории нашей планеты полете человека вокруг Земли, вышли на стихийную демонстрацию. На полотнищах надписи: «Вековая мечта человечества осуществилась. Советский человек в космосе».

НЬЮ-ЙОРК, 12 апреля. (ТАСС). Агентство ЮПИ передает из Нью-Йорка:

Сегодня советский майор Юрий Гагарин вошел в число величайших исследователей в истории, поскольку он оказался первым человеком, совершившим полет по орбите на космическом корабле вокруг Земли и благополучно вернувшимся обратно.

Гагарин вошел в число великих исследователей, совершив подвиг, не уступающий по своему значению открытию Колумбом Америки и путешествию Магеллана вокруг света.

Плавание Магеллана продолжалось около трех лет. Гагарин облетел вокруг Земли примерно за 89 минут.

«Американские специалисты по вопросам космического пространства, — сообщает агентство Юнайтед Пресс Интернейшнл, — придают огромное значение возможности исследования космоса человеком. Даже кратковременное путешествие человека в космосе вокруг Земли, — заявляют они, является гигантским шагом вперед к созданию баз на Луне и к полетам человека на Марс и Венеру». В этой исторической миссии завоевания человеком космоса Советский Союз намного опередил Соединенные Штаты.

ФЛОРЕНЦИЯ, 12 апреля. (ТАСС). «Событие века совершилось!» — эти слова не сходят с уст участников проходящего сейчас во Флоренции международного симпозиума по космическим исследованиям. Крупнейшие специалисты по раскрытию тайн космоса, прибывшие на родину великого Галилея со всех континентов нашей планеты, принесли сегодня свои сердечные поздравления советской делегации, возглавляемой членом президиума Академии наук СССР А. А. Благонравовым.

На пресс-конференцию, которую советские делегаты устроили по единодушному требованию целой армии журналистов, пришли многочисленные зарубежные ученые с мировыми именами Потоку вопросов, обрушившемуся на представителей страны, открывшей человечеству путь в космос, не было конца. Собравшихся интересовало буквально все: и состояние здоровья героя-космонавта, и его семейное положение, и условия, в которых проходил полет, и место приземления космического корабля.

Это—величайшая победа

ПАРИЖ, 13 апреля. Корр. ТАСС А. Баранов передает: Корреспондент ТАСС попросил некоторых политических деятелей Франции поделиться впечатлениями о полете первого космонавта. Генеральный секретарь Французской коммунистической партии Морис Торез передал следующее послание:

«Слава советскому народу, его ученым, его специалистам, его рабочим, которые сделали возможным первый полет человека в космическое пространство!

Честь доблестному сыну советского народа Юрию Гагарину, подлинному герою нашего времени!

Необычайный подвиг их братьев наполняет восхищением и гордостью трудящихся Франции.

Это — величайшая победа Страны Советов, страны строителей коммунизма, пионеров нового мира, людей прогресса, процветания и свободы. Это — новое и яркое подтверждение того, что огромная мощь Советского Союза целиком стоит на службе мира и счастья людей.

Французские коммунисты обращаются с горячими поздравлениями к славной Коммунистической партии Советского Союза, ее Центральному Комитету, ее Первому секретарю товарищу Хрущеву».

———

Президент США поздравляет

НЬЮ-ЙОРК, 12 апреля. (ТАСС). Президент США Кеннеди поздравил советских ученых и инженеров с выдающимся достижением — запуском космического корабля с человеком на борту и благополучным возвращением его на Землю.

«Достижение СССР, который вывел человека на орбиту, и благополучно вернул его на Землю, — заявил президент США, — представляет собой выдающийся успех техники. Мы поздравляем советских ученых и инженеров, которые сделали возможным этот подвиг.

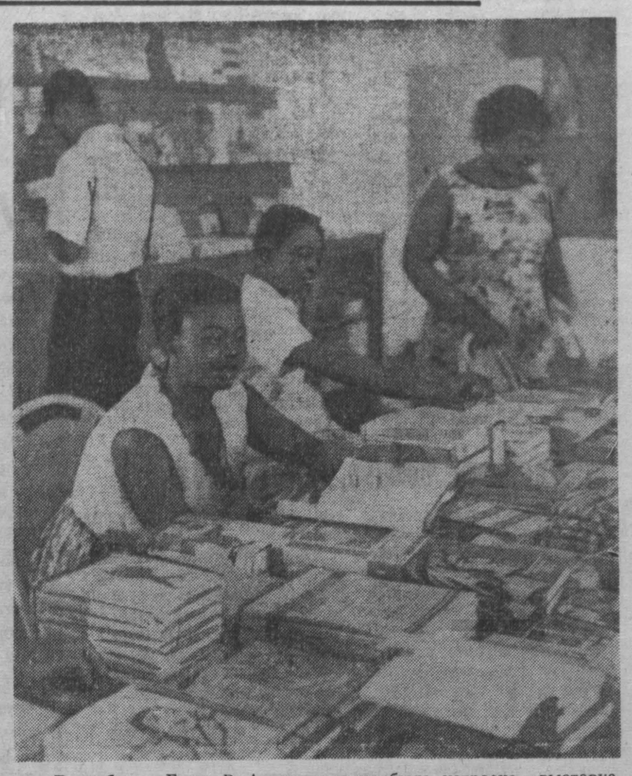
Исследование нашей солнечной системы — цель, которую мы и все человечество разделяем с Советским Союзом, а данный успех — важный шаг к этой цели.

Такую же задачу преследует и наша программа «Меркурий», предусматривающая выход человека в космос».

———

МИРОВОЙ РЕКОРД ПОЛЕТА В КОСМОС

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). Центральный аэроклуб СССР им. В. П. Чкалова направил в Париж в Международную Авиационную Федерацию (ФАИ) телеграмму, в которой сообщается, что 12 апреля 1961 года гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин впервые в истории человечества совершил рекордный полет в космическое пространство на ракете-спутнике «Восток». Посадка корабля-спутника с первым в мире человеком-космонавтом произведена благополучно.



Республика Гана. В Аккре недавно была устроена выставка советской книги. Посетители имели возможность ознакомиться с советской литературой, издаваемой на русском и на языках народов СССР, а также на английском, арабском, французском, немецком и других иностранных языках. Многие приобретали интересующие их книги, журналы, брошюры.

На снимке: стол с советскими книгами и периодическими изданиями.

Фотохроника ТАСС.

РЕШЕНИЯ КАСАБЛАНКСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ — В ЖИЗНЬ

АККРА, 12 апреля. (ТАСС). Здесь официально об'явлено об окончании работы совещания экспертов независимых африканских стран — участниц Касабланкской конференции. Эксперты рассмотрели практические предложения о создании бюро связи и ряда комитетов, предусмотренных решениями конференции в Касабланке, в том числе Политического и Экономического комитетов, комитета по культурным делам, а также об'единенного африканского верховного командования.

Участники совещания рекомендовали созвать 30 апреля 1961 года в Каире совещание министров иностранных дел стран — участниц Касабланкской конференции для обсуждения принятых рекомендаций.

«ПОЛАРИС» ПАДАЕТ В ОКЕАН

ЛОНДОН, 12 апреля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер с мыса Канаверал (штат Флорида, США), ракета «Поларис» упала в океан вскоре после запуска. Морское министерство США заявило, что эта вторая неудача при запуске более усовершенствованной модели «Полариса» «А-2» была вызвана, по-видимому, дефектом в двигателе второй ступени.

Бульвар имени Юрия Гагарина

КИШИНЕВ, 12 апреля. (ТАСС). Сегодня в 12 часов дня исполком Кишиневского городского Совета депутатов трудящихся собрался на экстренное заседание. Повестку дня подсказало ошеломляющее событие — полет в космос корабля «Восток» с человеком на борту.

В ознаменование этого исторического достижения советской науки и техники исполком горсовета решил переименовать одну из самых оживленных магистралей столицы Молдавской республики Мушчештский бульвар. Отныне он будет называться бульваром имени Юрия Гагарина.

□ □ □

ОДИННАДЦАТУЮ ПАРТИЮ ВЫИГРАЛ БОТВИННИК

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). Состоявшаяся сегодня 11-я партия матч-реванша на первенство мира по шахматам на 42-м ходу закончилась победой гроссмейстера Ботвинника.

Счет матча стал 7,5:3,5 в пользу Ботвинника.

Редактор Н. Я. ТРОИЦКИЙ.

Первый в мире полет *человека в космос*

(Окончание. Начало на 3-й стр.).

мое лучшее то, что не нужно никаких усилий и расходов для собственного движения и перемещения любых, хотя бы самых громадных масс, не надо напряжения мускулов людей и животных...»

«Не надо поездов, пароходов, лошадей, дирижаблей, аэропланов, угля, дров и т. п.», — сказал другой.

«Скорость движения может быть чрезвычайно велика, потребуется только одновременная ничтожная затрата, т. е. первый толчок. Движение не исчезает потому, что нет препятствий в виде трений, воздуха, воды», — заявил третий. Следовательно, сношение людей, перемещение масс на всякие расстояния и при всех скоростях ничего не стоят... Члены экипажа телеграфируют солнечным светом на Землю о своем космическом житье. Избыточная солнечная энергия позволяет создать на корабле оранжереи, в которых с неимоверной «космической» быстротой зреют чудесные плоды...

Так мечтал Циолковский — основоположник теории ракетного движения. Он только не предполагал, что события развернутся гораздо быстрее, чем мог себе представить этот смелый и прозорливый ум. Не в 2017, а в 1961...

В будущих межпланетных рейсах советские космонавты не забудут совет своего земляка и учителя Циолковского. Они наверняка разведут на борту своего корабля оранжерею, которая обеспечит их питанием на всем протяжении пути, который, возможно, будет длиться годы. Ведь вспомните, что сухие семена лука, посеянные после суточного их пребывания на втором космическом корабле-спутнике, проросли значительно быстрее контрольных.

Значительно скорее обычного протекали после полета и процессы клеточного деления у проросших семян. Это воздействие космической радиации требует всестороннего исследования методами биологической физики и химии. Думается, что явление ускоренного роста сможет быть использовано с успехом и для решения «земных» проблем увеличения продуктивности сельского хозяйства.

Итак, человек из Страны Советов совершил первый в мире рывок в космос. Честь и слава ему! Честь и слава стране, воспитавшей героя, одного из тех, кому принадлежит будущее. И в этом замечательном акте с новой силой проявились преимущества социалистического строя. Только в этих условиях мог с такой полнотой раскрыться коллективный разум нашего народа, давшего миру многих замечательных ученых, конструкторов, инженеров. Только организующая роль Коммунистической партии могла наряду со смелым замыслом обеспечить такую строгую последовательность в осуществлении плана подготовки полета человека в космос, неукоснительно обеспечить полную безопасность такого полета, мобилизовать ученых многих отраслей знания на создание комплекса условий, исключающих всякую возможность срыва, случайности, гибельного исхода. Для Советского Союза это не погоня за сенсацией, это грандиозный научный эксперимент! Великий эксперимент был подготовлен наверняка. И это успех всего нашего Советского Союза в целом. Грядущие поколения хорошо запомнят этот год — 1961! Околосолнечное пространство, начиная с этого знаменательного года, стало подвластно людям!

ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ НЕЗАМЕНИМ

Хотя в контейнерах предыдущих советских кораблей помещались собаки, кабина корабля, или его обитаемая часть, отрабатывалась с расчетом на человека. «Квартира» космонавта оборудовалась так, чтобы она в миниатюре повторяла всю привычную среду земной жизни. Это были условия оптимальные, имевшие в виду не животных, для организма которых достаточно было и менее устойчивых параметров давления и температуры. Так, на протяжении всего полета второго космического корабля в кабине сохранялось нормальное давление воздуха с содержанием кислорода от 21 до 24 процентов, влажности — от 37 до 40 процентов, температуры — от плюс 17 до плюс 20 градусов. В такой обстановке жизнедеятельность человеческого организма должна была протекать нормально. Была предусмотрена и роль труда, деловой нагрузки, возлагаемая на космонавта, благотворно влияющая на весь организм человека.

Теперь посмотрим на другую сторону того же вопроса. Никакие приборы и современные механизмы не могут вполне заменить человека на борту космического корабля. Только человек может по-настоящему охватить весь комплекс впечатлений и наблюдений, отражающихся в самом тонком, сложном и совершенном механизме, каким является человеческий мозг — командный пункт высшей нервной деятельности. За первым, всегда самым трудным шагом, несомненно последуют новые, все более важные и увлекательные. Мы стоим на пороге раскрытия величайших загадок происхождения и развития разных форм жизни, быть может существующей на других планетах. Да и можно ли предвидеть, к каким еще необычайным открытиям придет человек, добрая воля которого к миру и счастью покоряет и Землю, и небо!

Л. МАРКЕЛОВА,
(Корр. ТАСС).

Фон Браун при своем мнении

НЬЮ-ЙОРК, 12 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл передает из Вашингтона:

Один ученый, занимающийся космическими проблемами на мысе Канаверал, заявил, что достижение русских расстроило его. Ученые на мысе Канаверал упорно работают над американским проектом запуска человека в космос.

Руководитель конструкторского отдела управления баллистических снарядов военного министерства США Вернер фон Браун заявил, что, по его мнению, «русские сделали это, чтобы произвести впечатление на африканские государства». Он сказал, что Соединенные Штаты попрежнему опережают Россию в некоторых областях космических исследований.

Д-р Ральф Лэпп, который участвовал в создании атомной бомбы, испытания которой проводились в 1946 г. у Атолла Бикини, заявил, что русские имеют возможность запустить не только одного, а даже двух человек в космос.

В Театрах и КИНО

ОБЛДРАМТЕАТР. **Таня.**

ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ. **Марица.**

КИНОТЕАТР «МОСКВА». 1. **Иностранная кинохроника № 4.** Новый цветной художественный фильм **Роман и Франческа** (9, 10-55, 12-50, 2-45, 4-40, 6-35, 8-30, 10-25). 2. **Советский спорт № 2.** Новый художественный фильм **Летающий корабль** (9-30, 2-40 — для детей). **Своя голова на плечах** (11, 12-50, 4-20, 6-10, 8, 9-50). 3. **Новости дня № 10. Слепой музыкант** (9, 2 — для детей; 10-40, 12-20, 3-40, 5-20, 7, 8-40, 10-20).

КИНОТЕАТР «ПИОНЕР». **Маленькие драмы** (10, 12, 2, 4). **Сказка моей жизни. Дружба и братство великих народов** (5-40, 6-50). **Советский спорт № 2. Сережа** (8, 9-50).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». **Люди моей долины** (10, 11-50, 1-40 — для детей; 3-30, 5-20, 7-10, 9-40). **Непьющий воробей** (к сеансу в 7-10).

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ». **Окно в небо** (10, 11-40, 1-20, 3 — для детей; 4-40, 6-20, 8, 9-40).

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ». **Прыжок на заре** (4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «ПРОГРЕСС». **Осторожно, бабушка!** (9-40, 11-30, 3-30 — для детей; 1-30, 5-45, 7-35, 9-25).

КИНОТЕАТР «ЛУЧ». **Самолет уходит в 9** (12, 6, 8, 10).

ДК ШАХТЕРОВ. **Тучи над Борском** (11, 3, 5-30, 8, 10).

ДК ХИМКОМБИНАТА. **Слепой музыкант** (3, 5, 7, 9).

КЛУБ ГРЭС. **Рыжик** (4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «МОСКВА»
15 апреля
в фойе перед началом вечерних сеансов

КОНЦЕРТ

художественной самодеятельности клуба «Юность» пос. Южного.

Начало концерта в 8 час. и 9 час. 50 минут вечера.

СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ КЕМЕРОВА И ОБЛАСТИ

ФРАНЦУЗСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

«ЖЕРВЕЗА»

по роману Эмиля Золя «Западня»

В главной роли — немецкая актриса Мария Шелл, известная по фильмам: «Крысы», «Роза Бернд», «Пока ты со мной».

ТРЕСТУ «КУЗБАССЛЕС»

на постоянную работу в лесозаготовительных предприятиях в Таштагольский и Мысковский районы и г. Междуреченск

требуются

инженеры и техники-технологи лесозаготовок, механики автотракторных хозяйств, нормировщики дипломированные и практики, старшие бухгалтеры, бухгалтеры, шоферы 1, 2, 3-го классов, трактористы. Жилплощадь предоставляется.

Обращаться: г. Сталинск, левый берег, трест «Кузбасслес», отдел кадров (трамвайная и автобусная остановка «Левый берег»). Тел. 1-16, 1-46 (через коммутатор «Левый берег»).

ТРЕБУЮТСЯ:

СИБГИПРОМЕСТПРОМУ на проектные работы в г. Кемерово— **начальники технологического и строительного отделов, главные специалисты инженеры-конструкторы по строительным конструкциям, инженеры и техники сантехники, инженеры и техники механики, конструкторы по нетиповому оборудованию, бухгалтер.** Оплата труда по 2-й ведущей группе.

Обращаться: г. Кемерово, улица Вокзальная, 79. Тел. 16-94 и 15-48.

ОБЛКОМХОЗУ — старший бухгалтер-ревизор, секретарь-машинистка.

Обращаться: г. Кемерово, облисполком, комната 34.

АВТОТРАНСПОРТНОМУ ТРЕСТУ № 1 комбината «Кузбассуголь» на постоянную работу — **старший бухгалтер-ревизор.**

Обращаться: г. Кемерово правый берег, Горловское шоссе, автотрест № 1.

ОБЛАПТЕКОУПРАВЛЕНИЮ — начальник планового отдела, бухгалтеры-ревизоры.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Магистральная, 24.

ИНСТИТУТУ усовершенствования учителей — **шофер, уборщица.**

Обращаться: г. Кемерово, ул Дзержинского, 19-б.

СТАНЦИИ СКОРОЙ ПОМОЩИ — санитары и санитарки для работы на санитарные машины.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Н. Островского, 42, к главврачу.

ОБЛАСТНОМУ ОТДЕЛУ КИНОФИКАЦИИ — старший экономист.

Обращаться: здание кинотеатра «Москва». Тел. 5-61 (через 2-ю города).

КЕМЕРОВСКОМУ УНИВЕРМАГУ — продавцы, водитель мотороллера, кладовщик, рабочие.

Обращаться в отдел кадров. Тел. 7-49.

Кемеровский обком КПСС выражает глубокое соболезнование кандидату в члены обкома КПСС А. А. Дмитриеву по поводу смерти его отца

ДМИТРИЕВА Андрея Алексеевича

ВНИМАНИЮ ЧЛЕНОВ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

— новаторов промышленности и сельского хозяйства и советов организаций ВОИР Кузбасса!

При областном совете Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов

ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПУНКТ

Здесь ежедневно, с 17 до 19 часов, кроме воскресенья, МОЖНО ПОЛУЧИТЬ КОНСУЛЬТАЦИЮ, ПРАВОВУЮ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ:

1. По инженерно-экономическим вопросам **каждый понедельник.**
2. По горнорудным вопросам каждый **вторник и среду.**
3. По энергетике, механике, автоматизации и механизации **каждый четверг.**
4. По промышленному и гражданскому строительству **каждую пятницу с 15 до 19 часов.**
5. По механизации и электрификации сельского хозяйства **каждую субботу с 15 до 17 часов.**
6. По правовым вопросам **ежедневно** (кроме воскресенья) с 16 до 19 часов, в субботу с 14 до 17 часов.

Консультацию, правовую и техническую помощь можно получить также и заочно, по письменному запросу через организацию ВОИР по месту работы или месту жительства.

Адрес: г. Кемерово площадь Советов, Дом профсоюзов, комнаты 30—32. **Телефоны:** 2-03, 3-52 (через вторую города) и 8-03 (через АТС совнархоза).

ОБЕСПЕЧИМ ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД!

С наступлением весенне-летнего периода значительно возрастает пожарная опасность.

ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ ПОЖАРОВ, НЕОБХОДИМО:

ОЧИЩАТЬ ТЕРРИТОРИИ производственных предприятий, строительных площадок, складов, магазинов, лесобирж, животноводческих помещений и дворы жилых домов от разных отходов, щепы, соломы и другого сгораемого мусора;

НЕ ДОПУСКАТЬ разведения костров, сжигание отходов, устройство летних кухонных очагов вблизи строений. Сжигание мусора производить только в безветренную погоду и под постоянным наблюдением.

СОБЛЮДАТЬ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ: не ходить с открытым огнем на сеновалы, в дровяники, кладовые и подвалы. Выполнять противопожарные правила при производстве огневых работ; не бросать горящих окурков и спичек

НЕ ОСТАВЛЯТЬ МАЛОЛЕТНИХ ДЕТЕЙ БЕЗ ПРИСМОТРА — не разрешать им игры, связанные с огнем. Спички хранить в недоступных для детей местах. Необходимо обеспечить организованный досуг детей под присмотром взрослых;

СОДЕРЖАТЬ В ИСПРАВНОСТИ средства пожаротушения;

ОРГАНИЗОВАТЬ в сельских населенных пунктах круглосуточное дежурство членов добровольных пожарных дружин и населения. Иметь дежурный транспорт для доставки пожарных мотопомп и ручных пожарных насосов к месту пожара.

ГРАЖДАНЕ! Помните, что пожар легче предупредить, чем его потушить. Будьте осторожны с огнем.

УПО УВД Кемеровского облисполкома.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактора 2-24, заместителей редактора 8-05 и 2-37, секретаря 2-53, секретариата 4-85, отделов редакции: партийной жизни 2-37, отдела пропаганды 17-28, советского строительства 15-67, угольного 1-21, промышленности и транспорта 8-63, сельскохозяйственного 4-57, отдела культуры 15-36, информаций 14-21, отдела писем 11-52, отдела об'явлений 6-83, ночной прием информаций 14-21, технического секретаря 2-я города, 2-78, бухгалтерии 6-83, директора типографии 3-96.

ОП01260. Типография «Кузбасс» облполиграфиздата. Тираж 130.000 Заказ № 3359.