

Кузбасс

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 40-й
№ 222 (10360).

Вторник, 19 сентября 1961 г.

Цена 2 коп.

XXII съезду КПСС — достойную встречу

В эти дни работать только по-ударному!

ОБРАЩЕНИЕ

участников строительства комплекса корпуса № 3 Сталинского алюминиевого завода и печей завода ферросплавов ко всем трудящимся Кузбасса

Дорогие товарищи!

Меньше месяца — 28 дней — осталось до открытия исторического XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Встретить это историческое событие в жизни партии и страны по-коммунистически, достойными трудовыми подарками — вот боевой девиз наших коллективов.

Мы, строители корпуса № 3 СТАЗа и двух печей Кузнецкого завода ферросплавов, собравшись 18 сентября на митинг, единодушно решили еще усилить напряжение в труде, привести в действие новые резервы и работать в оставшиеся до съезда партии дни только по-ударному. Берем на себя следующие обязательства:

обеспечить безусловный ввод в эксплуатацию корпуса № 3 алюминиевого завода и двух печей завода ферросплавов ко дню открытия съезда;

каждую смену, каждый час рабочего времени трудиться высокопроизводительно. Ни минуты простоя!

Призываем коллективы треста «Стройиндустрия», кирпичных заводов и автотранспортных хозяйств бесперебойно обеспечивать нас в потребных количествах строительными изделиями и транспортом, открыть «зеленую улицу» материалам для строительства важных объектов большого народнохозяйственного значения. Надеемся, что коллективы алюминиевого и ферросплавного заводов в кратчайший срок выдают все недостающее оборудование для монтажа, а также помогут путем организации воскресников выполнить отдельные строительные работы.

МЫ ОБРАЩАЕМСЯ КО ВСЕМ ТРУДЯЩИМСЯ КУЗБАССА С ПРИЗЫВОМ ВСТАТЬ НА ПРЕДСЕЗДОВСКУЮ ВАХТУ, ПРИЛОЖИТЬ ВСЕ СИЛЫ, ЗНАНИЯ, ЭНЕРГИЮ, ЧТОБЫ СЪЕЗДУ РОДНОЙ ПАРТИИ РАПОРТОВАТЬ: ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ С ЧЕСТЬЮ!

Обсуждено и принято на митинге участников строительства корпуса № 3 СТАЗа и двух печей Кузнецкого ферросплавного завода.

ГЕРОИ ЖАТВЫ

Электросварщик А. Н. Боровков



Жаркие дни наступают у электросварщика А. Н. Боровкова, когда в поле выходят комбайны и жатки. Утром, ночью, днем к нему уборки урожая не бывает.

Уберет сегодня комбайнер всего три гектара хлеба или двадцать — это зависит и от сварщика. А. Н. Боровков хорошо это понимает и гордится своей бесполойной должностью.

НА СНИМКЕ: А. Н. БОРОВКОВ, электросварщик Краснинского совхоза.

Фото В. Деникина.

К СВЕДЕНИЮ ДЕЛЕГАТОВ X КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

X областная партийная конференция начинает свою работу 22 сентября с г. в 10 часов утра в здании облдрамтеатра.

Регистрация делегатов производится с 21 сентября в обкоме КПСС.

Досрочно

Горняки шахты № 5-6 рапорту: предсеэдовское обязательство выполнено. Сверх плана добыто более 23.000 тонн коксующегося топлива. Производственные нормы труда составили 52,3 тонны на рабочем месте 49 по плану.

Бригада проходчиков коммунистического труда В. А. Егорова наметала рубеж — выполнить годовую норму к съезду. 20 августа коллектив сдержал слово. Каждый член бригады выполнил уже по 12,5 месячных норм.

Молодой инженер, комсомолец Анатолий Дружинин перешел на отстающий комсомольско-молодежный участок. С тех пор прошло четыре месяца. Теперь участок работает отлично, ему присвоено звание коллектива коммунистического труда. На счету горняков 6.312 тонн сверхпланового топлива. Здесь каждый второй горняк учится. Группинструктор Виталий Ижанов, комсомолец Алексей Ушаков и другие студенты-заочники Института металлургического университета. За парты школы рабочей молодежи села Александровского, Павел Тягин, Анатолий Шаманин, Юрий Баскаков, Александр Миллер и многие другие.

На шахте, коллектив которой настойчиво борется за право называться коммунистическим, почти все участки справляются с планом добычи.

А. ХАНОВ.

По-скоростному

Простой и скромный парень, ничем не отличающийся от других на-гора, в свое Д. Г. Карвечкий удивил своей изобретательностью. С помощью комбайна «ПК-3» давал он в месяц по 280—300 метров ухода на проходке главных и прорывных выработок шахты «Польсавская-3». А когда он узнал, что на проходке отпущено откаточного штрена начало освоения нового комбайна «ПК-5» и дело у механизаторов не ладится, то попросил начальника шахты Р. В. Юрина перевести его на этот трудный участок.

И вот Карвечкий во втором. Проходчики доверили ему руководство бригадой. Дмитрий Григорьевич сразу предложил организовать в бригаде четыре звена. Звеньевыми порекомендовал избрать самых опытных и авторитетных механизаторов А. Николаева, И. Тарасенко и А. Клименко. Четвертую смену возглавлял сам.

Условия работы проходчики улучшают сами. И комбайн, за которым они заботливо ухаживают, не капризничает, работает так, как хочется проходчикам. 12 сентября бригада дала 35 метров ухода!

На днях состоялось бригадное собрание. Дмитрий Григорьевич выступил с предложением ознаменовать открытие XXII съезда партии проходкой 400 метров штрена.

(Корр. «Кузбасса»).

ВСЕГДА С ПЛЮСОМ

ОБ ОПЫТЕ работы, особенно своего участка, говорить нежелательно, потому что затрудняется выделить главное, определяющее в целом успех коллектива. Иногда кажется все главным, а иногда самое важное представляется обычным — само собой разумеющимся. На мой взгляд, успешная работа нашего участка, с момента его организации до сегодняшнего дня, стала возможной благодаря следующим трем основным моментам:

1. Постоянному росту квалификации всех категорий горняков путем внепартийной учебы и повышения их мастерства в самых различных горногеологических условиях;

2. Строжайшему контролю за качеством всех без исключения работ и немедленному исправлению допущенных кем-либо ошибок или брака;

3. Пристальному вниманию к перспективе участка со стороны коллектива.

Остановлюсь на этих трех моментах подробнее.

Горногеологические условия залегания пластов на шахте весьма тяжелые, и при сдаче ее в эксплуатацию многим казалось, что вряд ли тут можно ожидать многого угля и тем более высокой производительности труда. Сейчас шахта перекрыла проектную мощ-

Лучше использовать автотранспорт, не допускать скопления зерна на токах

Дневник жатвы

По оперативным данным, на 18 сентября на хлебоприемные пункты поступило всего 8.423.063 пуда зерна, в том числе за 17 сентября 930.000 пудов. Государственный план хлебозаготовок выполнен на 41,8 процента.

В третьей пятнедеке сентября значительно ослабили темпы продажи хлеба государству по сравнению с предыдущей пятнедекой Кемеровский, Крайневский, Маринский, Тяжинский районы.

На токах колхозов и совхозов скопилось много влажного, неочищенного зерна. Особенно тревожные сигналы поступают на этот счет из Тяжинского, Ленинского, Кузнецкого, Промышленновского, Тисульского районов.

Наша рейдовая бригада вскрыла факты неудовлетворительного использования автотранспорта в Тяжинском районе. Подобные факты встречаются и в других районах. По-прежнему многие руководители хозяйств отменяют автотранспорт на работы, не связанные с перевозками зерна, потакая рваческим тенденциям отдельных шoferов, использующих транспорт для личной наживы.

Партийные и профсоюзные организации не развертывают среди водителей массового соревнования за перевыполнение заданий на вывозе зерна, не ведут борьбы за крепкую трудовую дисциплину среди шoferов.

Все это приводит не только к срыву намеченного графика хлебозаготовок, но и к самосогреванию зерна на токах.

Необходимо резко усилить темпы подроботки зерна, вывозки его на хлебоприемные пункты и засыпку на семена. Для этого следует самым решительным образом улучшить руководство шoferами, занятыми на перевозках хлеба, создать все условия для выполнения и перевыполнения каждым из них суточных заданий.

По представлению райкомов партии и райисполкомов записаны на областную Доску почета следующие механизаторы, выполнявшие условия социалистического соревнования:

ХОДАНОВ В. И. — тракторист колхоза «Победа» Кемеровского района, вспахавший за 5 дней 50 гектаров земли; СОПОВ Е. Т. — тракторист этого же колхоза, вспахавший за 5 дней 50,7 гектара земли;

РУСАЕВ В. И. — машинист лафетной жатки колхоза «Россия» Промышленновского района, скошивший за 5 дней 180 гектаров хлеба;

НИКОЛАЕНКО В. В. — тракторист этого же агрегата; ИГНАТЬЕВ А. Н. — комбайнер Бураковского совхоза, скошивший переоборудованным комбайном «СК-3» 230 гектаров хлеба за 5 дней;

ПАНТЕЛЕЕВ Л. Т. — машинист лафетной жатки Бураковского совхоза, за 7 дней скошивший 220 гектаров хлеба; ГУЗЬМИН М. Н. — тракторист этого же агрегата; КЕНЕЦ В. Д. — комбайнер колхоза им. Сталина Промышленновского района, намолотивший комбайном «СК-3» 1255 центнеров зерна за 5 дней;

КАРАДИС А. К. — шofer этого же колхоза, на вывозе хлеба государству выполняющий дневные задания на 180 процентов;

МАРФУТОВ И. М. — тракторист совхоза «Заря», за 5 дней вспахавший 45 гектаров; БЫКОВ А. М. — комбайнер совхоза «Заря», за 5 дней намолотивший комбайном «СК-3» 1253 центнера зерна.

ТОРОПЫГИН В. — комбайнер Безруковского совхоза, за 5 дней комбайном «СК-3» намолотивший 2040 ц зерна; КУТЕНИН А. Ф. — комбайнер Безруковского совхоза, за 5 дней комбайном «СК-3» намолотивший 1900 ц зерна; УСОВ А. И. — машинист лафетной жатки Ильинского совхоза, за 5 дней скошивший 130 га;

ТРЕТЬЯКОВ А. И. — комбайнер Ильинского совхоза, за 5 дней комбайном «СК-3» намолотивший 1950 ц зерна; ТОРОПЫГИН Н. М. — комбайнер колхоза имени Ленина Кузнецкого района, за 5 дней комбайном «С-6» намолотивший 2600 ц зерна;

ДЫМЧЕНКО А. Л. — машинист лафетной жатки Юргинского совхоза, за 5 дней скошивший 166 га; АДАМ А. А. — тракторист этого же агрегата;

ВАСИЛЬКОВ Н. Н. — машинист безлафетной жатки Юргинского совхоза, за 5 дней скошивший 158 га.

А. Шпапор.

Наверстать упущенное

Врасплох застала уборочная страда хлеборобов откосов совхоза за Анжерского мясокомбината. Если в соседних хозяйствах в конце августа полным ходом шла жатва зерновых, то тут не были готовы к работе ни тракторы, ни комбайны.

Только в первых числах сентября кое-как отремонтировали два трактора и три комбайна. Но сделали это так, что машины больше стоят, чем работают. Поэтому из 208 гектаров ячменя не

убрано в половины, а к уборке других культур еще не приступили.

Плохо заботится директор совхоза тов. Малащ об обеспечении рабочих хлебом. Для перевозки муки из Таловского совхоза кооператив не выделяет ни автомашин, ни трактора. Рабочим приходится ездить за мукой и другими продуктами за 15—20 километров в соседние села.

Таким же образом, как Иван Выхребенев, Кашпий Сахаев Эдик Грифельд, Эрик Юрдан и другие, много вложили труда и изобретательности во внедрение шифтов на нарушенных пластах средней мощности. Благодаря их творческому труду пласты средней мощности с крупными геологическими нарушениями стали успешно обрабатываться ши-

Мало ли автомашин в Тяжине?

Продажа хлеба государству — первая заповедь тружеников полей. Плохо выполняют ее нынче в колхозах и совхозах Тяжинского района. За первую половину сентября здесь план хлебозаготовки выполнен лишь на 18 процентов. Особенно мало вывезено зерна на хлебоприемные пункты из опытно-показательного хозяйства — Тяжинского совхоза (директор т. Янцен), Ново-Покровского и Серебряковского совхозов (директора тт. Курдюшов и Буданиский) и сельхозартели им. Калинин (председатель т. Перевозный).

В Тяжинском райкоме партии и райисполкоме все это объяснили плохой погодой, несоревнованными хлебами, нехваткой уборочной техники и рабочих рук. Сейчас это — не аргументы. На полях колхозов и совхозов района достаточно комбайнов, хлеба уже пересели, а главное — стоит ясная солнечная погода. На токах скопилось много зерна, только успевай вывозить. Многие теперь задумываются о бесперебойной, круглогодичной работе автотранспорта.

Однако председатель райисполкома т. Поздняков, который лично контролирует работу автотранспорта, и начальник Тяжинского автотранспортного хозяйства т. Сюгин до сих пор не сумели организовать четкую работу шoferов на вывозе хлеба. В райкоме КПСС и райисполкоме приходится слышать разговоры о том, что в колхозах и совхозах не хватает машин, а то время как нынче их в районе более 200. Все дело в том, что в Тяжинском районе не по-хозяйски используется автомобильный транспорт.

Нам пришлось столкнуться с многими неприятными и удивительными фактами. Например, 14 сентября директор Ново-Покровского совхоза А. Курдюшов сдал с работы грузовую автомашину «ГАЗ-51» и заставил ее водителя В. Карченко везти каска в Тяжину за деньгами. Целый день без дела простояла машина у отделения Госбанка. На другой день в этом же совхозе водителем А. Тельбукову привезли с/единицу в поселок Чулым, куда дорога идет через Итат. Большая бортовая машина порожняком носилась мимо Итатского хлебоприемного пункта несколько раз. Сам А. Тельбуков говорит, что он смог бы на крайней мере за эти два рейса с совхозного тона вывезти на приемный пункт не менее 40 центнеров пшеницы.

Нельзя верить жалобам управляющего пятым отделением Ново-Покровского совхоза А. Рунца и механика Н. Ближнова на нехватку автомашин. Они сами подтверждают врачам и «кальникам». Так, 14 сентября шoferу из Киселевского грузового

автохозяйства А. Коженову она первая заповедь тружеников полей. Плохо выполняют ее нынче в колхозах и совхозах Тяжинского района. За первую половину сентября здесь план хлебозаготовки выполнен лишь на 18 процентов. Особенно мало вывезено зерна на хлебоприемные пункты из опытно-показательного хозяйства — Тяжинского совхоза (директор т. Янцен), Ново-Покровского и Серебряковского совхозов (директора тт. Курдюшов и Буданиский) и сельхозартели им. Калинин (председатель т. Перевозный).

Это происходит потому, что шoferы В. Фетухин и Г. Воев обменяли из совхоза домом помогать родственникам убирать овощи с огорода. Подобные факты говорят и о крайне низком уровне массово-политической работы с шoferами в совхозе. От нее по существу отказался партийный комитет Ново-Покровского совхоза (секретарь т. Шаманин).

Не лучше используется автомобильный транспорт и в других автохозяйствах района. В Тяжинском совхозе до сих пор из-за мелких неполадок не участвуют в вывозе зерна шесть автомашин. В Кубитетский совхоз (директор К. Немезанский) из городов прибыли семитонные МАЗы, однако они часто снимаются с перевозок зерна. Так, водитель машины № 44—28 А. Давидов был направлен в поселок Итат и отдал там целый день, пока рабочие, которых он привез на станцию, разгрузили из вагонов уголь. В этом же совхозе разгрузку зеленой массы с автомашин производят вручную, из-за чего вместо 12—13 рейсов в день три МАЗа от кукурузоуборочного комбайна до места закладки силоса совершают не более четырех рейсов.

В Серебряковском совхозе машины, прибывшие из городов на вывозку хлеба, заняты посторонними работами. Так, до последнего времени на них вывозили кирпич из Тяжины. А между тем именно это хозяйство сдало зерна меньше всех других — 3,1 процента к плану.

Немало рейсов теряют водители и при оформлении документов на Тяжинском и Итатском хлебоприемных пунктах и при разгрузке зерна.

Странно, что до сих пор Тяжинский районный комитет партии и райисполком не сумели навести строгого порядка в использовании автотранспорта.

Рейдовая бригада «Кузбасса» В. ЧЕСЛАВЛЕВ, мехрайонный автомеханик, П. КОШЫЛОВ, автомеханик, А. АЩЕЛОВ, директор Тяжинского ЦРМ, В. ПУЗАНОВ, автомеханик, И. БОЛЬШАКОВ, райвоенком, М. ШАГНАХМЕТОВ, корреспондент «Кузбасса».

Время торопит

Каждый комбайнер Арлюкского совхоза Юргинского района трудится с душой. Мы не уходим с поля даже тогда, когда идет проливной дождь. Ведь после дождя наступает, как правило, хорошая погода, и у природы приходится вырывать час — два для уборки урожая. Все мы одним общим желанием — быстрее убрать хлеб.

Но не спешат только беспечные хозяева, руководители седьмого отделения. Тут нет четкой организации труда шoferов. В ненастную погоду шoferы прохладятся по квартирам, а когда надо возить зерно от комбайнов на ток, принимаются ремонтировать машины. И получается, что на заполнение бункера зерном мы тратим 30—40 минут, а на то, чтобы разгрузить его, — 3—4 часа.

Мы спрашиваем дирекцию совхоза: до каких пор эта расхлябанность и неразбериха будет в седьмом отделении? Неужели тут думают убрать хлеб до «белых мух»?

Г. Шипкин, Г. Ганси, В. Альтман, П. Крыных, А. Калинин, Э. Пори — комбайнеры.

ПРИЕЗД В МОСКВУ МУХАММЕДА НАИМА

В соответствии с договоренностью между правительством Советского Союза и Афганистана 16 сентября в Москву прибыл заместитель премьер-министра и министр иностранных дел Афганистана его высочество Сардар Мухаммед Наим. (ТАСС).

таких как на нашей, так и на других шахтах рудника.

Когда же участку приходилось обрабатывать пласты шифтами в нормальных условиях, бригады, возглавляемые тт. Выхребенцев и Грифельдом, вносили в отработанный за многие годы технику ведения шифтов свои усовершенствования. Мы, например, перекрытия на пласты Мощном при ширине их до 8 м ведем с повышенной скоростью. Количество посадок при этом увеличивается, нагрузки на перекрытие снижаются и шифты доводятся до откаточного штрена, чаще всего без каких-либо деформаций. Монтаж мощных шифтов бригада Павла Судоплатова давно уже ведет с механизированной выгрузкой угля, подема верхних в раскоче и укладки наката с помощью обычной лебедки типа МЭЛ.

Так на трудностях, в поисках нового, более рационального способа квалификации не только забойщиков, но и проходчиков, монтажников, бурмашинистов.

ВСЕМ, конечно, известно, какое значение имеет контроль за качеством ведения работ и качеством их выполнения. Ошибки в проходке выработки, брак в креплении ее, в поделе люка, настилке пути, бурении скважин, монтаже шифта и т. д. не могут не отразиться на работе участка, а в нередких случаях и на безопасности труда. Поэтому неписаным законом у нас до всего надзора является строжайший

(Окончание на 2-й стр.).

ВВОД ЖИЛЬЯ — ЗАДАЧА № 1

Контрасты одного квартала

В тресте «Кузнецкжилстрой» научились быстро возводить корпус здания, умеют по-скоростному вести отделочные работы. Поэтому в квартале № 8 за какой-то год выросли десятки многоэтажных домов. Сейчас усилены строительные сосредоточены на пусковых объектах. Их восемь: пять домов и три общешагата.

Хозяева здесь — отделочники. Они ведут малые работы. Лишь предельно соразмерно наполнены паросомовоенного труда. Бригада Василия Кадышева — инициатор введения гарантийных паспортов на сдаваемые дома — по-хозяйски делает штукатурку и покраску. На 120—150 процентов выполняют задания бригады А. Назарова, Н. Володина, Д. Лукина. Здесь тоже научились делать все красиво, прочно.

Умеют держать свое слово столеры бригады Николая Артамонова. В августе каждый член этого коллектива выполнял по полторы нормы. В сентябре дела идут еще лучше. За две недели столеры настлали полы пло-

щадью в 1500 кв. метров, завершили свое месячное задание.

— Но на душе не удовлетворения, — рассказывает Н. Артамонов. — Почему? Мы стараемся строить быстрее и лучше. Поэтому жильцы довольны квартирами. Но когда выходишь из дома, их лица мрачают — к дому ни подойти, ни поехать, нет дороги и тротуаров. Всюду горы земли, траншеи.

Странная картина в квартале № 8! С одной стороны, сотни отделочников торопятся быстрее ввести новые дома, а с другой стороны, на межквартирных площадках почти не видно работников СУ «Дорстрой». На благоустройстве заняты лишь одна бригада, причем очень малочисленная — 15 человек. Из-за нехватки механизмов многие работы ведутся вручную. Бетон здесь простит: то не повезет бетона, то не окажется поребриков, гравия.

— Намею участку надо ежесуточно иметь 200 тонн асфальта, а получаем в лучшем случае 60, — жалуются старший прораб С. М. Наюков. — Управление ме-

В нарушение проекта

Кемеровский комбинат крупнопанельного домостроения выпускает не только панели, но и ведет монтаж крупнопанельных домов при готовом поле. Казалось бы, такая специализация должна улучшить как качество продукции завода, так и качество монтажа жилых домов. Но, к сожалению, этого пока нет.

Панели завод выпускает разных размеров. Это осложняет работу монтажников.

Не выдерживается толщина швов между панелями. Не выполняются проектные предложения по укладке панелей перекрытия. Руководство КПД применило свой способ укладки, который не дает необходимой монолитности и прочности швов.

Особенно значительные отступления от проекта допущены в изготовлении и монтаже вентиляционных блоков лестничных клеток.

Все это сильно сдерживает работу крупнопанельных жилых домов.

Н. РОМАНОВСКИЙ,
инженер треста «Кемеровжилстрой».

Претензии газификаторов

Долголетний труд строителей, монтажников и эксплуатационников увенчался успехом. 18 августа был закончен газопровод — великий прикол нового котельной в квартале кемеровских. В отличие от других видов топлива, газ не требует складов для хранения, транспорта для перевозки. Им удобен в регулировке, имеет хорошую теплоотдачу. На приготовление пищи на газовой плите уходит времени в 2—3 раза меньше, чем на электрической. Подсчитано, что человек, пользуясь газом для бытовых нужд, сэкономит в год до 46 рабочих дней.

Сейчас в 500 домах центральной части Кемерова установлено более 3 тысяч газопроводов. В 4 домах газ уже горит. Коллектив решил к ХХII сессии КПСС пустить газ в 900 квартир. Но нас сдерживают строители.

Пока еще ни один дом из оставшихся 46 не готов к приему газа. Дело в том, что во всех этих зданиях газопроводы были установлены еще в 1959—60 годах, а в некоторых из них еще раньше. Для того чтобы пустить газ, нужно произвести испытания всей системы в домах и подводящих газопроводов к воздуху. Если воздух держится, тогда мы даем газ.

Многие дома не укомплектованы. В ряде домов вентиляция выполнена не по проекту и не соответствует техническим условиям, а ведь хорошая вентиляция — основа безопасного пользования газом.

Самой собой разумеется, что для переделки вентиляции, для опрессовки и наладки газопроводов в домах нужны деньги. Этот вопрос уже решен. А работы по сдаче домов в эксплуатацию ведутся по вине «Сантехмонтажа» (управляющий тов. Идов).

При создаваемых положениях все работы по газификации города и особенно по устранению недоделок в газопроводанных до-

Претензии газификаторов

мах должен возглавить генпрорабчик — трест «Кемеровжилстрой» и укс облсплокома — заказчик. Строительное управление № 4 роет траншеи под газопроводы. НИИ участвует их. «Сантехмонтаж» ведет газопроводы в домах, СУ-2 занимается вопросами вентиляции. Между этими организациями и идут споры по вопросу газификации в городе, а дело стоит на мертвой точке.

В чем же все-таки причина медленного развития газификации в городе? Дело в том, что до настоящего времени не был правильно решен вопрос о проектной и исполнительной — технической документации. Укс облсплокома должен заказывать проекты на газопроводы объектов областного (это единственная организация в городе, которой поручено вести газоснабжение). Проекты эти разрабатываются, согласовываются с горгазом, а затем выдают генпрорабчику — тресту «Кемеровжилстрой», который передает чертежи субпрорабчикам — исполнителям работ.

Чтобы не утруждать себя, опытный вынул строительным альбомом о привязки на всю серию домов. Эти альбомы не содержат в себе полных проектов на газопроводы домов, а некоторые из них вообще устарели и не отвечают техническим условиям.

Сейчас большим упущением в газификации города является то, что этот вопрос занимается 5—6 управлений, но по-настоящему единого руководителя этими управлениями нет. В тресте «Кемеровжилстрой» должен быть человек, возглавляющий работу по газопроводованию.

Коллектив треста «Кемеровжилстрой» испытывает большие трудности. Мы совершенно не подотчетны к работе в зимних условиях.

А. ЧУЛКОВ,
и. о. управляющего трестом «Кемеровжилстрой».

И еще один вопрос. Речь идет о трех 80-квартирных домах, коробки которых возведены трестом «Кузнецкжилстрой» еще в начале года, а потом переданы тресту «Кузнецкжилстрой». Полтора строители не работают на этих объектах. Так и стоят сыростью коробки, одно лишь меняется в них: в «бесхозных» домах исчезают оконные рамы, двери и другие стальные изделия. Их растаскивают. Эти дома можно «свести до ума» уже в нынешнем году. Сделать это — значит получить дополнительно около 7 тыс. кв. метров жилья.

А. КУРГУЗНИКОВ,
(Корр. «Кубасс»).

Международная жизнь

Заявление министерства иностранных дел ГДР

БЕРЛИН, 17 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство АНД, министерство иностранных дел ГДР обратилось к командующему французскими вооруженными силами в Западной Берлине с просьбой передать ГДР на некоторый срок военное воздушное транспортное средство ГДР, которое находится в распоряжении командования 14 сентября, для проведения расследования. В сообщении министерства иностранных дел упоминается, что 14 сентября 2 военного самолета западногерманского бомбардировщика в воздухе в районе Эйзенхаха вблизи находящегося под контролем французских оккупационных властей аэродрома Тегель в Западной Берлине.

Этот инцидент, говорится в заявлении, является беспримысленным нарушением воздушного пространства ГДР и свидетельствует об агрессивной, провокационной и безответственной политике правительства боннского государства.

Даже опубликованные западногерманской стороной данные, заявляет МИД ГДР, не оставляют никакого сомнения в том, что нарушение суверенитета ГДР совершено военными самолетами западногерманского бомбардировщика и сознательно проведенной операцией, виновников которой следы искать в агрессивных и жадных войсках командования западногерманского военного вермахта.

Создавшаяся в результате беспримысленной провокации боннских эскадрилий ситуация требует всестороннего и основательного расследования всех связанных с этим обстоятельств, подчеркивается в заявлении. Для этого расследования необходимо, в первую очередь, авторитетное участие государства, суверенитет которого был нарушен самым грубым образом, а именно Германской Демократической Республики.

Международная жизнь

Заявление министерства иностранных дел ГДР

БЕРЛИН, 16 сентября. (ТАСС). Как сообщил отдел печати министерства иностранных дел ГДР, во второй половине дня 15 сентября моторная лодка, шедшая на большой скорости со стороны Западного Берлина по реке Хафель, пересекла государственную границу близ Потсдама и проникла на территорию ГДР. Западноберлинские пассажиры, находившиеся в лодке, не выполнили необходимых требований и остановились в попытке избежать контроля со стороны органов безопасности ГДР. Нарушители границы были задержаны пограничным катером ГДР.

Прибытие делегации СССР, УССР и БССР в Нью-Йорк

НЬЮ-ИОРК, 16 сентября. (ТАСС). Сегодня сюда для участия в работе XVI сессии Генеральной Ассамблеи ООН прибыла делегация Советского Союза во главе с министром иностранных дел СССР А. А. Громыко.

Одновременно в Нью-Йорк прибыли делегации Украинской ССР и Белорусской ССР.

На аэродроме А. А. Громыко сделал краткое заявление представителям печати и ответил на их многочисленные вопросы.

Закончилось совещание министров иностранных дел четырех западных держав

ВАШИНГТОН, 16 сентября. (ТАСС). Здесь закончилось совещание министров иностранных дел США, Великобритании, Франции и ФРГ. В течение трех дней руководители внешней политики четырех западных держав согласовывали свою позицию по вопросу о Германии и Берлине.

Министры согласились, говорится в официальном комюнике, опубликованном после окончания совещания, что «мирное решение проблемы Германии и Берлина может быть достигнуто, если обе стороны готовы вести переговоры, учитывая права и интересы всех заинтересованных. Они согласились, что необходимо предпринять усилия, чтобы установить, имеется ли приемлемая основа для переговоров с Советским Союзом».

Участники восточного совещания беззаветно пытаются возложить на Советский Союз вину за острое усиление международной напряженности и в подтверждение этого необдуманно ссылаются на «советские односторонние действия в Берлине» и на решение Советского Союза провести в интересах обороны экспериментальные ядерные взрывы. Министры, указываясь в комюнике, сделали обзор представленных им докладов о выполнении «политических, экономических и военных мероприятий, предпринимаемых четырьмя державами в связи с создавшейся обстановкой».

Нарушители границы задержаны

БЕРЛИН, 16 сентября. (ТАСС). Как сообщил отдел печати министерства иностранных дел ГДР, во второй половине дня 15 сентября моторная лодка, шедшая на большой скорости со стороны Западного Берлина по реке Хафель, пересекла государственную границу близ Потсдама и проникла на территорию ГДР. Западноберлинские пассажиры, находившиеся в лодке, не выполнили необходимых требований и остановились в попытке избежать контроля со стороны органов безопасности ГДР. Нарушители границы были задержаны пограничным катером ГДР.

Нарушители границы задержаны

БЕРЛИН, 16 сентября. (ТАСС). Как сообщил отдел печати министерства иностранных дел ГДР, во второй половине дня 15 сентября моторная лодка, шедшая на большой скорости со стороны Западного Берлина по реке Хафель, пересекла государственную границу близ Потсдама и проникла на территорию ГДР. Западноберлинские пассажиры, находившиеся в лодке, не выполнили необходимых требований и остановились в попытке избежать контроля со стороны органов безопасности ГДР. Нарушители границы были задержаны пограничным катером ГДР.

Заговорщики получили по заслугам

ТАВАНА, 17 сентября. (ТАСС). Революционный трибунал провинции Гавана, рассмотрев дела 36 контрреволюционеров, обвиняемых в попытке урвать самолет 9 августа сего года, в результате которой имелись убитые и раненые из состава экипажа и органов милиции, приговорил к расстрелу двух заговорщиков. Остальные заговорщики приговорены к различным срокам тюремного заключения от 20 до 30 лет. Смертные приговоры приведены в исполнение.

Революционный трибунал Сантьяго-де-Куба, рассмотрев дела 80 контрреволюционеров, задержанных в результате раскрытия заговора против революции, ставившего целью убийство Рауля Кастро и организацию провокационного нападения на военноморскую базу Гуантанамо, приговорил к расстрелу двух заговорщиков. Остальные заговорщики приговорены к различным срокам тюремного заключения от одного до 30 лет. Смертные приговоры приведены в исполнение.

Положение в Катанге

ПАРИЖ, 17 сентября. (ТАСС). Как видно из сообщений информационных агентств, положение в провинции Катанга и ее главном городе Элизабетвиле продолжает оставаться напряженным. В различных районах Катанги продолжаются вооруженные столкновения между войсками ООН и отрядами катангских сепаратистов. Сообщения, поступающие из Катанги, весьма противоречивы, однако преобладающим является мнение, что войска ООН продолжают проводить против жандармерии Чомбе «строгие оборонительные операции».

Как сообщает леопольдвилский корреспондент агентства Франс Пресс, вчера конголезский парламент принял резолюцию, в которой призывает правительство направить в Катангу часть конголезской национальной армии для оказания помощи войскам ООН. Резолюция требует вызвать в Леопольдвиле Чомбе и членов возглавляемого провинциальным правительством Катанги, а в случае их отказа прибыть в Леопольдвиле для ликвидации их парламентской неприкосновенности.

По словам корреспондента, заместитель премьер-министра Конго Антуан Гизенга заявил в Стокгольме с тем, чтобы участвовать во главе своих войск в операциях против катангских сепаратистов.

На широкую дорожку мирного сосуществования

СЕГОДНЯ начинает свою работу XVI сессия Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций. По установившейся праву она начинается ежегодно в третий вторник сентября. Текущая сессия Генеральной Ассамблеи проходит в сложной международной обстановке. Агрессивные империалистические силы ведут линию на крайнее обострение международной напряженности, подталкивая к войне на грань новой мировой трагедии. Советский Союз и братские социалистические страны, все стороны мира с новой силой и решительностью разрабатывают борьбу за мир, против агрессивной политики американских империалистов и их партнеров по НАТО. В этих условиях, как никогда, велика ответственность Организации Объединенных Наций в деле сохранения мира. Вот почему к работе ООН вновь привлекается внимание сотен миллионов людей во всех странах. Простые люди требуют от Организации Объединенных Наций действительных решений в защиту мира.

Что же может эта организация сделать во имя мира? Какова ее роль в международной жизни нашего времени? Для ответа на эти насущные вопросы обратимся к фактам.

Самым злободневным вопросом современной международной жизни является проблема разоружения. Никогда еще человечество не было свидетелем такой гигантской гонки вооружений, какую империалистические страны развернули за последнее время. Только в США военный бюджет сейчас составляет более 50 млрд. долларов. Гонимый вооружением одержимый правящие круги Западной Германии, Англии, Франции и других империалистических стран. Ныне, как никогда, обстоятельства требуют осуществления всеобщего и полного разоружения в условиях строгого и эффективного контроля.

В Организации Объединенных Наций проблема разоружения обрела конкретные черты, со дня ее рождения. Газета «Нью-Йорк пост» сообщила своим читателям, например, что свыше половины всех архивных помещений штаб-квартиры ООН заполнены протоколами и документами, посвященными обсуждению проблемы разоружения... Однако ощутимых результатов в этой области до сих пор не достигнуто по вине западных держав.

Как указывается в Заявлении Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева от 9 сентября 1961 г., «правительству США не хочет и подступиться к всеобщему и полному разоружению с установлением строящегося междувародного контроля за действиями государств в этой области».

У членов ООН имеется ясная и четкая программа по разоружению. Это — советская программа, внесенная Н. С. Хрущевым на рассмотрение XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Она является до сих пор единственным конструктивным документом, который содержит всестороннее решение проблемы, выгодное всем народам земного шара.

Вот почему перед XVI сессией Генеральной Ассамблеи ООН стоит большая и ответственная задача — положить практическое начало решению вопроса о всеобщем и полном разоружении. Этого требуют многие государства — члены ООН. В декларации ООН недавно закончившейся в Белграде конференции двадцати пяти неприсоединившихся стран содержится конкретное предложение в адрес XVI сессии ООН. Декларация предлагает принять на этой сессии резолюцию о создании внеочередной сессии Генеральной Ассамблеи, которая должна бы вопросы разоружения или же созвать всемирную конференцию по разоружению под председательством ООН.

Тайфун в Японии

ТОКИО, 16 сентября. (ТАСС). Сегодня утром на тихоокеанском побережье Центральной Японии обрушился один из самых сильных тайфунов. Тайфун, сопровождаемый ливнями, движется в северо-восточном направлении. Скорость ветра достигает 60 метров в секунду.

Только в районе Осаки, по предварительным данным, уже погибло более 50 человек, полностью разрушено свыше 3 тысяч и значительно повреждено 37 тысяч домов. Почти 100 тысяч человек остались без крова.

Урна с прахом У. Фостера доставлена в США

НЬЮ-ИОРК, 16 сентября. (ТАСС). Сегодня в Нью-Йорк из Москвы была доставлена самолетом урна с прахом покойного почетного председателя Коммунистической партии США Уильяма Фостера. На международный аэродром «Айдауэйд» прибыла урна с прахом Фостера прибывшая генерал-лейтенант Коммунистической партии США Гас Холл, национальный секретарь Бенджамин Дэвис, другие руководители Компартии США, а также дочь покойного Уильяма Фостера Сильвия Колко.

Ю. Варнаков

Ю. ВАРНАКОВ, проректор Кемеровского пединститута, кандидат исторических наук.

В Корейской Народно-Демократической Республике осуществляется индустриализация строительства. Сводные предельные сборные железобетона снабжают стройки готовыми конструкциями.

НА СНИМКЕ: изготовление абсцессных водопроводных труб на Пензенском заводе сборного железобетона.

ФОТОХРОНИКА ЦТАК.



