

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС,
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 39-й
№ 213 (10040)
Вторник,
6 сентября
1960 г.
Цена 20 коп.

Пребывание Н. С. Хрущева в Финляндии

СОВЕТСКО-ФИНЛЯНДСКОЕ КОММЮНИКЕ

ХЕЛЬСИНКИ, 4 сентября. (ТАСС). Здесь опубликовано советско-финляндское коммюнике, в котором говорится, что со 2 по 4 сентября 1960 года в Финляндии находился с визитом Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев. От имени Советского правительства и от себя лично Н. С. Хрущев сердечно поздравил президента Финляндской Республики Уrho Кекконен в связи с 60-летием со дня рождения и принял участие в чествовании президента.

Президент Финляндской Республики отметил, что он рассматривает визит, который Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев пожелал сейчас настичь в Финляндию и который достойным образом продолжает серию ставших уже традиционными личных встреч между руководителями обоих государств, как знаменательное проявление существующей между обеими странами дружбы и доверия.

Во время своего пребывания в Хельсинки, говорится в коммюнике, Н. С. Хрущев имел с У. Кекконеном беседы, в ходе которых состоялся откровенный и полезный обмен мнениями по вопросам, связанным с ведением планирования мероприятий по расширению вооружений в Европе или же, которые затрудняют со своей стороны осуществление разоружения, а также увеличивают опасности, таящиеся в нынешней международной обстановке.

Н. С. Хрущев выразил надежду, что предстоящая XV сессия Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций будет содействовать успешному рассмотрению этой проблемы. Уро Кекконен обменялся крепким рукопожатием, символизирующим

желанием содействовать всем имеющимся в их распоряжении средствами тому, чтобы во всем мире без промедления можно было бы приступить к конструктивным и эффективным мероприятиям для достижения этой цели.

В связи с этим, указывается далее в коммюнике, президент Финляндской Республики сослался на те многочисленные заявления, в которых правительство Финляндии выразило свою готовность поддерживать и по мере возможности облегчать все стремления, которые могут привести к действительному прогрессу в области разоружения, и сообщил, что оно полностью поддерживает все осуществляемые планы для достижения практических результатов.

Н. С. Хрущев выразил надежду, что предстоящая XV сессия Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций будет содействовать успешному рассмотрению этой проблемы.

Хельсинки, 3 сентября. (ТАСС). Глава Советского правительства Н. С. Хрущев находящийся в Хельсинки на праздновании 60-летия президента Финляндии У. Кекконена, посетил сегодня утром электромеханический завод «Стремберг». На этом современном предприятии, выпускающем различные типы электромоторов и генераторов, судовое оборудование и другие машины, заняты 1400 рабочих и служащих. Значительная часть продукции завода поставляется в Советский Союз.

На заводском дворе Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица — послы СССР в Финляндии А. В. Захаров, заведующего отделом скандинавских стран МИД СССР Н. М. Луньков и начальника политического отдела МИД Финляндии Я. Халлама — встретили директор завода Бергхель и представители рабочих и персонала приветствием высокому гостю. Уро Кекконен заявил, что он разделяет эту надежду.

В беседах обе стороны отрицательно отнеслись ко всем тем, что уже осуществлены или находятся в стадии планирования мероприятий по расширению вооружений в Европе или же, которые затрудняют со своей стороны осуществление разоружения, а также увеличивают опасности, таящиеся в нынешней международной обстановке.

Н. С. Хрущев и У. Кекконен выразили также свое твердое намерение приложить все усилия к тому, чтобы район Северной Европы оставался вне сферы напряженности и трений между государствами.

По инициативе президента Финляндской Республики состоялся обстоятельный обмен мнениями о советско-финляндских торговых отношениях. При этом президент Финляндской Республики высказал соображениям финансовой стороны относительно путей дальнейшего развития торговько-экономических отношений между нашими странами. Н. С. Хрущев поблагодарил директорию и рабочих завода за приветствие.

Беседа Н. С. Хрущева с У. К. Кекконеном

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев имел беседу с президентом Финляндской Республики У. Кекконеном. В беседе приняли участие: с советской стороны — посол СССР в Финляндии в СОСР Э. А. Вуори.

Отъезд Н. С. Хрущева из Хельсинки

Хельсинки, 4 сентября. Корреспондент ТАСС П. С. Коновалов передает: Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

Хельсинки, 4 сентября. (ТАСС). Сегодня вечером из Хельсинки на родину специальным поездом выехал Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, находившийся здесь с трехдневным визитом.

Проводить высокого советского гостя на вокзал прибыл президент Финляндии У. Кекконен, премьер-министр В. И. Сукаслайнен, министр иностранных дел Р. Тэрнгрен, министр торговли и промышленности А. Карльяйнен и посол Финляндии в СССР Э. А. Вуори.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, выезжавший в Хельсинки с визитом в Финляндию, передал приглашение президенту Финляндской Республики Уро Кекконену посетить Советский Союз. Это приглашение было принято с удовлетворением.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Растут люди, сплачивается коллектив

С пленума Центрального райкома КПСС г. Кемерова

День 20 июля прошлого года был необычным на Бемеровской ГРЭС: во всех цехах и на строительных площадках царила деловая приподнятость, чувствовалось, что коллектив готовился к какому-то серьезному делу. А дело действительно было серьезным — рабочие, служащие и инженерно-технические работники принимали обязательства, вступали в соревнование за звание коллектива коммунистического труда.

С тех пор прошло немногим более года. Как выполняются высокие обязательства, какую работу проводят партийная организация по коммунистическому воспитанию труда? Эти вопросы на днях обсуждались пленумом Центрального райкома КПСС.

Много интересных примеров из трудовой и личной жизни энергетиков привел в своем докладе секретарь партбюро ГРЭС т. Андриев. Содержание доклада и выступлений — начальника турбинного цеха т. Лукичина, мастера метизного завода т. Потерина, директора областного книжного издательства т. Кыкова, секретаря райкома ВЛКСМ т. Гаврилова, директора ГРЭС т. Ушакова и др. — сводилось к одному мысли: борьба за высокое звание открыла перед рабочими новые горизонты, и от этого люди выросли, поднялись на ступеньку выше.

Сейчас на станции коллективом турбинного и химического цехов, 13 вахт и 11 бригад уже присвоено коммунистическое звание, а 54 рабочим — ударника коммунистического труда.

Рабочие и инженеры успешно претворяют в жизнь указания партии по дальнейшей автоматизации и механизации производственных процессов. Большая работа проведена по реконструкции действующего оборудования — турбин, котлов и т. д. Особено склонение к изысканию новых горизонтов, и от этого люди выросли, поднялись на ступеньку выше.

Сейчас на станции коллективом турбинного и химического цехов, 13 вахт и 11 бригад уже присвоено коммунистическое звание, а 54 рабочим — ударника коммунистического труда.

На пленуме отмечалось, что государственный подход к делу, товарищество и взаимовыручка становятся нормой производственной и личной жизни коллектива. Вот несколько примеров.

Периодическая чистка конденсаторов турбин требует больших трудовых затрат. Раньше рабочие нехотели браться за это дело. Постоянно вмешивалась администрация. Теперь чистка, если в ней есть необходимость, производится по инициативе самих рабочих. Мен-

1200 человек являются активными читателями библиотек. При этом следует иметь в виду, что у многих инженеров, рабочих и служащих есть свои богатые библиотеки. В клубе организуются вечера отдыха, читательские конференции и другие мероприятия. Станция имеет свою дом отдыха, ночной профилакторий, пионерский лагерь, детские сады и ясли.

Воспитание у рабочих сознательного отношения к труду, новым коммунистическим чертам уже сейчас проявляется во всем. Стала привычкой, когда малейшая недисциплинированность любого работника встречает резкое осуждение всего коллектива. Ликвидированы табачные ящики, газетные и продовольственные доски, выставленные на продажу. В турбинном цехе каждый вновь поступающий на работу признается коллективом, который выносит окончательное решение. Отдел кадров станции лишь оформляет документы.

Отмечая положительное в работе партийной организации ГРЭС по коммунистическому воспитанию и по труду, участники пленума вскрыли и недостатки. В частности, отмечалось, что за последние времена общественные организации ослабили руководство соревнованием. В коллективе встречаются еще факты недостаточного поведения в работе отдельных рабочих. Многие выступающие указывали на слабую работу клуба, на то, что партийная организация не добилась активного участия рабочих в рационализации и изобретательстве, и т. д. Устранение этих недостатков, осуществление пожеланий участников пленума позволяет дружному коллективу энергетиков добиться новых успехов в коммунистическом соревновании.

ПОГДА ни придет на шахту № 5-6, здесь всегда чувствуется подъем, люди живенно обсуждают произошедшие перемены, делятся новыми планами и замыслами. На этот раз мы беседуем с председателем шахтного комитета Григорием Андреевичем Давыденко.

— Что нового на шахте?

— Препарирование он и продолжает:

— В канун Дня шахтера наш коллектив начал соревнование по право называться шахтой коммунистического труда. Мы досрочно, 27 августа, завершили выполнение плана высыпки месца. С начала года дополнительно к заданию выдано свыше 14 тысяч тонн угля. За счет роста производительности труда, улучшения качества топлива и снижения себестоимости сэкономлено 278 тысяч рублей народных средств. Но самое, пожалуй, существенное — всеобщее трудовой энтузиазм, стремление людей учиться работать по коммунистически.

Григорий Андреевич называет имена знанных людей шахты, тех, кто первым поднял и понес знамя разведчиков будущего. Тепло говорят он о возрождении бригады коммунистического труда коммуниста Валентина Алексеевича Егорова, который и сам прекрасно работает и, главное, умеет увлечь других. С начала года бригада прошла свыше плана на 90 погонных метров выработок главнейшего направления по породе. Но Дня шахтера она выполнила план десяти месяцев. Вместе с трудовым успехом пришла большая радость. Порохники Е. Д. Ползаков, Г. Д. Исламхузин, С. И. Сухинин и К. И. Ольденбург присвоено звание «Почетный шахтер», а их вожак — В. А. Егоров на грандиозном знаком «Шахтерская слава» III степени.

Ушли со щорами участков и возглавили отставшие Константин Иванович Бочанин, Савелий Федорович Андрющенко и Степан Карпович Жестиков. Они учат горняков передовым приемам работы, постоянно заботятся о создании безопасных условий труда, изыскивают новые резервы. Участок № 6, который возглавил инженер т. Бочанин, за последние два месяца выдал свыше плана свыше трех тысяч тонн угля.

Большинство участников коммунистического соревнования проявляют инициативу, содействуют своим усилиям на повышении производительности труда и снижении себестоимости. В текущем году сконцентрировано свыше 11 тысяч тонн топлива и 1752 тысячи часов электропроприета на собственном расходе. От снижения себестоимости станция получила свыше миллиона рублей экономии.

Эти и другие производственные успехи, которых добились коллектив ГРЭС, достигнуты в результате большой работы партийной организации. В центре деятельности партийного бюро по руководству коммунистическим соревнованием стоит всестороннее воспитание человека. Здесь составлен и успешно осуществляется семилетний план учебы. Так, в прошлом учебном году 10 человек получили дипломы об окончании институтов и техникумов, 7 — аттестаты зрелости, 22 окончили неполную среднюю школу, 493 — курсы повышения квалификации, 506 рабочих, инженеров и техников повысили свои политические знания в семинарах, кружках и политкапеллах. Это в три раза больше, чем в предыдущем году.

Сейчас партийная организация выдвигала лозунг: «Каждому рабочему — минимум экономических знаний». С этой целью уже укомплектованы и скоро начнут работу 20 экономических школ. Во многих цехах созданы школы коммунистического труда.

Дело растет и культурный уровень рабочих. Об этом свидетельствует тот факт, что свыше 100% рабочих, участвующих в работе партийной организации, прошли курс обучения в различных учреждениях. Всех нас утвердили на бюро райкома КПСС, посоветовали, с чего начать свою работу. Прежде всего мы составили план, наметили ряд тем для выступления в газете, определили, что должен готовить какую статью и какому еропод.

Дело это новое, опыта работы такого отдела редакции не имела, да и мы, на него возложили эту большую ответственность — тоже. Кроме страстного желания участвовать в работе газеты, помочь ей в пропаганде политических и экономических знаний среди трудящихся района, рассказывать о хорошем опыте наших лекторов, докладчиков, пропагандистов, у нас ничего не было.

До этого мы имели тестовую связь с редакцией, высупали на страницах газеты. Может, это и явилось поводом того, что редакция газеты и район партии при подборе состава неизвестного отдела выбрали именно нас. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист» и др. Ценность этих статей мы видим в том, что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», несколько подборок «В записную книжку агитатора».

Из приведенных примеров я не приведу, давать оценку ра-

райкома партии, и другие.

Всех нас утвердили на бюро райкома КПСС, посоветовали, с чего начать свою работу. Прежде всего мы составили план, наметили ряд тем для выступления в газете, определили, что должен готовить какую статью и какому еропод.

Вот некоторые пропагандистские статьи, подготовленные нештатным отделом и опубликованные на страницах газеты: «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», несколько подборок «В записную книжку агитатора».

Из приведенных примеров я не приведу, давать оценку ра-

райкома партии, и другие.

Всех нас утвердили на бюро райкома КПСС, посоветовали, с чего начать свою работу. Прежде всего мы составили план, наметили ряд тем для выступления в газете, определили, что должен готовить какую статью и какому еропод.

Вот некоторые пропагандистские статьи, подготовленные нештатным отделом и опубликованные на страницах газеты: «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и созовозов района. Нам подготовили и опубликованы также статьи в газете «Дорожный пропагандист», «Что значит один процент», «Самое важное, самое главное» (о роли производительности труда для победы коммунизма) и др. Ценность этих статей мы видим в том,

что их содержание построено на конкретных примерах работы промышленных предприятий, колхозов и соз

