

Почин абашевцев поддержан

КИСЕЛЕВСК. (Корр. «Кузбасса»). Горячо поддержал шахтерскую инициативу горняков «Абашевский» о разветвлении соревнования в честь Дня шахтера коллектив передового предприятия города — шахты «Тайнинская». Он уже имеет на своем сверхплановом счету с начала года более 70 тыс. тонн топлива.

В ответ на обращение абашевцев коллектив «Тайнинской» решил к Дню шахтера выдать дополнительно к заданию августа не менее 5 тыс. тонн топлива, а до конца второго года семилетки довести сверхплановый счет до 86 тыс. тонн. Шахтеры три дня каждого месяца будут работать на сверхплановом уровне. В ближайшее время наметается освоить выемку угля с помощью канатной пилы.

Новыми трудовыми успехами решили ознаменовать шахтерский праздник и горняки шахты № 4-б. Они обязуются добыть в августе дополнительно к плану 3 тыс. тонн угля. Замечательными делами славится на этом предприятии коллектив участка № 14, который возглавляет Д. П. Черноок. Включившись в соревнование за право называться участком коммунистического труда, горняки своей первой заповедью записали: по хозяйски относиться к народному доbru, экономить в большом и малом. Свое слово они держат крепко. На участке себестоимость тонны топлива снижена на 1 рубль, а производительность повышена на 10 тонн. Это позволило сэкономить с начала года более 44 тысячи рублей.

ОСНОВА ОСНОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

СОВЕТСКИЙ НАРОД, сплоченный вокруг своей родной Коммунистической партии, уверенно штурмует новые рубежи семилетки, героическим трудом создает материально-техническую базу коммунизма.

Одно из других вступают в строй новые предприятия. Уже дают труд Курская магнитная аэмашия и ботатый медный колледж — Гай в Оренбургских степях. Пошел чулун Казахстанской Магнитки — первая треть металлургической базы на востоке страны. Действуют крупнейшая в мире установка непрерывной разливки стали на Сталинском металлургическом заводе и самый большой в стране дех леной сварки труб в Челябинске. Прокатные станы и мартеновские печи на Череповском, Орско-Халиловском и других предприятиях. Выпускают искусственное волокно Курский, Рязанский, Енгельский заводы.

Семилетка только еще развивается в марше, а на необятных просторах Советского Союза уже построено свыше 1.400 промышленных предприятий. За шесть месяцев этого года строители сделали вдвое больше, чем за всю первую пятилетку.

Со времени первой пятилетки ежегодный объем строительных работ вырос более чем в 20 раз и продолжает неуклонно увеличиваться. Ведь за семь лет партия наметила освоить капитальные вложения в народное хозяйство больше, чем было освоено за все годы Советской власти. Таковы наши, советские темпы! При этом следует иметь в виду, что если в 1965 году объем строительства на 60 процентов превысит этот показатель 1958 года, то число рабочих, занятых в строительстве, не изменится. Этого партия, наш народ добьются путем дальнейшего повышения уровня индустриализации и механизации строительных работ.

«Думаю, каждому понятно, что без создания мощной строительной индустрии и развития промышленности строительных материалов нельзя, подчеркиваю — невозможно, успешно выполнить программу строительных работ, намеченных семилетним планом», — говорит Н. С. Хрущев. — Если не будут построены цементные и другие заводы строительной индустрии, если у нас не будет в нужном количестве строительных материалов, то разве можно обеспечить выполнение плана капитальных работ?»

Коммунистическая партия и Советское правительство много сделали для индустриализации строительства, массового применения сборных железобетонных конструкций и методов производства крупнопанельного домостроения, разработанных инженерами Г. Кузнецовым, Лагутиным, Сусликовым, Юзбашевым и другими новаторами. С трех миллионов в 1954 году выпуск сборных конструкций увеличился до 25 миллионов кубометров в 1959 году. За истекшие шесть месяцев по сравнению с тем же периодом прошлого года производство этих изделий возросло почти на три миллиона кубометров.

Сборный железобетон, в особенности предварительно напряженный, и крупнопанельное домостроение — это то главное, что позволяет резко поднимать темпы, значительно удешевлять строительство, повышать его

(Передовая «Правды» за 5 августа).

культуры и качество. При равных расходах цемента и стали трудовые затраты на один квадратный метр жилой площади в крупнопанельном доме почти в два раза меньше, чем в кирпичном. Зда-ние из крупных панелей в 2,5—3 раза легче кирпичного. Если в прошлом году в нашей стране было построено крупнопанельных домов площадью около полу-миллиона квадратных метров, то в 1964 году предстоит возвести таких домов на 25 миллионов квадратных метров.

Июльский Пленум ЦК КПСС подчеркнул в своем постановлении, что решающее значение для сокращения сроков строительства и своевременного ввода в действие новых производственных мощностей имеет всемерное укрепление индустриальной базы строительного производства.

Прежде всего нужно быстрее ликвидировать отставание в за-вод новых мощностей в цементной промышленности. Рейды рабочих корреспондентов «Правды» и «Известий» и сообщения рабкорских постов из Кемеровской, Кузнецкой, Харьковской, Новосибирской, Пермской, Омской, Красноярской и При-морской краев, из Эстонии, Казах-стана, Узбекистана и других республик показали, что местные партийные и хозяйственные организации, а также планирующие органы медленно устраняют не-дочеты, имеющиеся на строи-тельных площадках. Не везде четко организован труд и умело используются люди и техника. Не везде четко налажены мате-риально-техническое снабжение, поставки оборудования и обес-печение проектной документацией. Опыт скоростного строи-тельства Чимкентского, Белгородско-го, Николаевского и Акимовского цементных заводов медленно вне-дряется на других стройках. Все это великие потери цемента в производстве, при транспорти-ровке, на предприятиях строи-тельной индустрии и на строи-тельных площадках.

Большие выгоды сулят сили-катные бетоны и другие предло-жения новаторов, изобретателей на широкое развитие бесцемент-ного индустриального строитель-ства, на улучшение технологии цементной промышленности и по-вышение марки портланд-це-мента.

Доктор технических наук В. Осин пишет: «В свое время «Правда» сообщила о мастере по изготовлению искусственных ка-мней колхозника И. В. Мирнове, который сделал выдающийся от-крытие: в случае правильного использования его скорость твер-дения известки возрастает в 50—100 и более раз, а прочность увеличивается в десятки раз по сравнению с предварительно по-гашенной известкой. Новая тех-нология, дающая беспыльный и высокопрочный полуфабрикат,



Фото В. Языченко.

Хорошие дела горняков «Манежи»

ПРОКОПЬЕВСК. (Корр. «Кузбасса»). Соревнование прокопьевских горняков за достойную встречу Дня шахтера возглавляет коллектив «Манежи».

На шахте очень сложная производственная обстановка. Идет реконструкция поверхностных цехов, охватывающая обслуживающую работу. «Манеж» построена в годы первой пятилетки. На действующем горно-зенте уже отработаны лучшие выемочные поля. И теперь ниже-мерно-техническим работникам приходится проявлять много изобретательности, чтобы найти и применить системы угледобычи, которые бы давали максималь-ный экономический эффект. И все-таки шахта работает ритмич-но, ежемесячно перевыполняет план.

Послевоенная примерная трудя-щаяся горняк «Манежи» в поле и неле-гко добывают уголь. Соревнование за выполнение производ-ственных заданий в каждом за-бое и развилась ее транспорт. Залогом тому — огромный тру-довой подъем, широко разверну-ющийся по примеру Московского, Октябрьского, Донецкого, Южно-Уральского магистралей социали-стического соревнования за до-стоинное выполнение семилетнего плана. В первых рядах его идут бригады и ударники коммунисти-ческого труда. В соревновании за это почетное звание участвует свыше 56 тысяч коллективов и более 600 тысяч человек. 9 ты-сяч бригад, цехов и смен уже удостоены этого высокого звания.

За последние годы железно-дорожники, выполняя постанов-ления партии и правительства, добились больших успехов в об-ласти технического перевооруже-ния стальных магистралей. Паро-воз, который еще несколько лет назад занимал ведущее положе-ние на транспорте, все больше уступает место новым, более про-изводительным и экономичным локомотивам. Сегодня уже более 41 процента всех перевозок в на-шей стране приходится на до-стоинные паровозы и тепловозы. На тепловозную тягу переводятся дороги Средней Азии, Поволжья, Казахстана и других районов страны. Быстрыми темпами ве-дуться работы по электрификации стальных путей. В этом году вступит в строй самая большая в мире электрифицированная ма-гистраль Москва — Иркутск про-длинностью пять с половиной тысяч километров, завершится электрификация всего направле-ния, соединяющего Москву с Дон-бассом.

По производительности труда горняки «Манежи» обгоняют прокопьевских, имеющих более совершенное техническое осна-щение. Двое рабочих «Ма-нежи» дают столько угля, сколь-ко дают три рабочих на шахте им. Сталина.

В связи с затнувшейся подго-товкой нового производствен-ного плана на соседней «Манежи» шахте им. Калинина создана неблагоприятная обстановка в а-вгусте. План угледобычи там ак-туален под прямой угрозой срыва. Узнав об этом, коллектив «Ма-нежи» принял решение выпол-нить часть планового задания своих соседей, помочь товарищам в трудное для них время.

Коллектив «Манежи» решил ознаменовать День шахтера до-бычей в августе 2500 тонн сверх-планового угля.

На стальных магистралях страны

(Беседа с первым заместителем министра путей сообщения Н. А. Гундобиным)

7 августа труженики стальных магистралей и весь советский на-род будут широко отмечать Все-союзный день железнодорожника. Свой праздник советские работ-ники транспорта встречают боль-шими производственными победа-ми. Успешно выполняются зада-ния семилетки. Досрочно завер-шен план перевозок шести меся-цев этого года. Сверх задания уже доставлено 18 миллионов тонн важнейших народнохозяй-ственных грузов. Это больше по-ловины того обязательства, кото-рое железнодорожники взяли во-втором году семилетки.

Советский Союз занимает сей-час первое место в мире по объ-ему перевозок на железнодорож-ном транспорте. Грузооборот стальных магистралей нашей страны намного превышает грузо-оборот железных дорог таких высокоразвитых стран, как США, Англия, Франция, Канада, Ита-лия и ФРГ, вместе взятых.

Современные железнодорожники полны решимости сделать все, чтобы вместе с экономикой на-шей страны быстрыми темпами рос и развивался ее транспорт. Залогом тому — огромный тру-довой подъем, широко разверну-ющийся по примеру Московского, Октябрьского, Донецкого, Южно-Уральского магистралей социали-стического соревнования за до-стоинное выполнение семилетнего плана. В первых рядах его идут бригады и ударники коммунисти-ческого труда. В соревновании за это почетное звание участвует свыше 56 тысяч коллективов и более 600 тысяч человек. 9 ты-сяч бригад, цехов и смен уже удостоены этого высокого звания.

За последние годы железно-дорожники, выполняя постанов-ления партии и правительства, добились больших успехов в об-ласти технического перевооруже-ния стальных магистралей. Паро-воз, который еще несколько лет назад занимал ведущее положе-ние на транспорте, все больше уступает место новым, более про-изводительным и экономичным локомотивам. Сегодня уже более 41 процента всех перевозок в на-шей стране приходится на до-стоинные паровозы и тепловозы. На тепловозную тягу переводятся дороги Средней Азии, Поволжья, Казахстана и других районов страны. Быстрыми темпами ве-дуться работы по электрификации стальных путей. В этом году вступит в строй самая большая в мире электрифицированная ма-гистраль Москва — Иркутск про-длинностью пять с половиной тысяч километров, завершится электрификация всего направле-ния, соединяющего Москву с Дон-бассом.

Всего к концу года протяжен-ность линий, обслуживаемых электровозами и тепловозами, со-ставит 33 тысячи километров. Это значит, что только за два го-да семилетки будет сэкономлено около 70 миллионов тонн угля и на несколько миллиардов рублей сократятся эксплуатационные ра-сходы.

При реконструкции железных дорог взят курс на преимущест-венное применение электриче-ской тяги на переменном токе. Это дает большие экономические выгоды — сокращаются эксплу-атационные расходы и затраты на строительство. В 1965 году про-тяженность участков на перемен-ном токе составит не менее 40 процентов всех электрифициро-ванных магистралей.

Промышленность поставила сейчас транспорту высокопроиз-водительные электровозы посто-янного и переменного тока, ма-гистральные и маневровые тепло-возы. Строятся еще более мощ-ные и экономичные машины. Кон-структоры Коломенского завода имени В. В. Куйбышева работают над новым видом локомотива — газотурбовозом, который будет работать на более низких сортах жидкого топлива. Создается тепло-воз с гидромеханической пере-дачей, что даст большую эконо-мию металла и позволит снизить вес машины. Разработан проект, и в этом году намечено построить электровоз с полупроводниковы-ми выпрямителями.

Растет и обновляется вагонный парк страны. Он переводится на роликовые подшипники. Вагоны, оборудованные ими, могут сле-двать безостановочно 500—800 километров, тогда как подшипни-ки скольжения через каждые 120—150 километров нуждаются в осмотре и смазке. Грузовой парк пополняется вагонами по-вышенной грузоподъемности.

Все более широкое распростра-нение получают на железных до-рогах автоматические средства управления и счетно-вычисли-тельные машины. Наиболее раз-виты автоматизированные обра-ботки диспетчерской центра-лизации и автоблокировки. На дистанционное управление пере-водят тяговые подстанции. Со-ветскими конструкторами созда-на первая в мире электронная счетно-вычислительная машина — автоматинист, которая сама по заданной программе выбирает наиболее выгодный режим дан-

жения поезда. Она намного об-легчит труд машиниста.

Большие работы проводятся по реконструкции пути, от кото-рого во многом зависит эффек-тивное использование электро-возов и тепловозов. Укладываются длинномерные рельсы тяжелого типа, деревянные шпалы заменя-ются железобетонными, путь пе-рестраивается на щебеночное осно-вание. Все это дает возможность намного повысить скорости дви-жения и весовые нормы поездов. Механизируются работы по ре-конструкции и ремонту пути. Для этого создаются новые, высоко-производительные машины: путе-укладчики для 25-метровых рель-совых звеньев, мощные электро-балластеры, щебеночнораспре-делители, подвижные и другие машины. К концу семилетки уро-вень механизации путей работ повысится до 75—80 процентов.

Развитие транспорта сопро-вождается неуклонным повыше-нием жизненного уровня желе-знодорожников. В этом году они закончат переход на 7-часовой рабочий день. Более двух с поло-виной миллионов тружеников стальных магистралей уже пере-шли на новые условия работы. Невиданным размахом получают жилищное строительство. В этом году железнодорожники получат более двух с половиной милли-онов квадратных метров жилой площади. Это почти вдвое боль-ше, чем ежегодно вводилось за предыдущие пять лет. Строятся школы, больницы, клубы, дет-ские сады и ясли, расширяется торговая сеть.

Закончивший недавно июль-ский Пленум ЦК КПС поставил задачу ускорить темпы техниче-ского прогресса на транспорте, обратил внимание железнодорож-ников на необходимость более полного использования новой тех-ники, совершенствования форм и методов эксплуатационной ра-боты, увеличения скорости и безо-пасности движения поездов, по-вышения культуры обслуживания пассажиров. Пленум указал на высокую экономическую эффек-тивность методов работы электро-возов и тепловозов на участках тяговых плечей со сменными локомотивными бригадами, за-читателем которого выступил кол-лектив Омской магистрали, и по-ручил распространить его на все железные дороги страны. Рабо-тники министерства, коллективы железных дорог и предприятий транспорта сделали серьезные выводы из указаний Пленума ЦК КПСС и применяют все свои силы, чтобы быстрее устранить недо-статки и полностью обеспечить выполнение этих решений.

Проверяем готовность к уборке урожая

ПЕРЕД ЖАТВОЙ

Редакция ижморской районной газеты «Вперед к коммунизму» провела рейд проверки готовности колхозов, совхозов к уборке уро-жа второго года семилетки.

Прежде всего хочется отметить, что абсолютное большинство меха-низаторов, полеводов, командиров производства хорошо поняли и учи-тывают особенности и трудности предстоящей работы. И поэтому го-товятся к ней тщательно, всесто-ронне.

Заблаговременно и, можно ска-зать, отлично отремонтировали всю уборочную технику механизаторы колхоза «Победа». Особенно хоро-шо поработали комбайнеры третьей бригады В. Чигрий, В. Вержби-ский, С. Носков и В. Саенко.

Комбайнер совхоза «Троицкий» М. К. Фадеев на своей прицепной машине решил нынче подобрать валки на 400 гектарах. Давно уже он подготовил свой комбайн к ра-боте. Любая комиссия не сможет найти в нем недостатков. Еще бы! Ведь М. К. Фадеев готовится обра-батывать по 30 и более гектаров в день.

Этот механизатор решил сам для себя косить жаткой хлеба и хо-рошенько укладывать валки. Для этого он по совету инженеров пере-оборудовал жатку «ЖР-4,5» так,

что работать на ней можно в лю-бую погоду и при том без предва-рительного обкоса массивов.

В соревновании с М. К. Фадеевым вступил комбайнер М. Д. Бровко. Он тоже подготовил машину и уве-ренно заявляет, что простояет на полях не будет.

Хорошо встретят жатку колхозы им. Жданова, «Родина», «Красный путеводитель».

Готов к приему зерна нового уро-жая и коллектив Ижморского хле-боприемного пункта. В прошлом году он неплохо поработал. План грузооборота выполнил на 107 процентов, затраты на все операции снизил за счет механизации на 18 процентов. Нынче наш хлебоприе-мый пункт сможет принимать зерно непосредственно из-под комбайнов. Поблизости здесь и о том, чтобы не допустить простоев автомобилей при разгрузке, улучшить обработку и хранение зерна, лучше механизировать трудовые процессы. Нынче дополнительно вводится в эксплу-атацию зерносушилка производитель-ностью 8 тонн в час. Установлено два сепаратора для очистки зерна производительностью до 100 тонн в час. К сожалению, пуск в дей-ствие построенной здесь подстанции задерживается только потому, что работники яского «Сельэлектро»

не помогают хлебоприемному пункту, хотя обисполком обзави-ли сделать это.

В подготовке к жатве в районе есть и ушущения. В камешной бригаде колхоза «Вперед к комму-низму», неподалеку от Кузнецки, стоят комбайны. У одного из них встретили механизатора И. Савченко.

— Моя машина к уборочной по-чти готова, остается сделать об-катку, — говорит он.

— А остальные комбайны?

— Не все отремонтированы, а главное — они ни за кем не за-креплены.

Еще хуже с жатками. За дерев-ней, на крае одного из хлебных массивов, стоит лафетная жатка. Оставленная здесь с осени прошло-го года, она вся заржавела и «ро-села травой». В таком же поло-жении обнаружили мы и другую жатку. Механик артели Т. Бяч-гель был здесь, видел брошенные в поле машины, но не пустил их в порядок.

Рабочие планы на период уборки урожая в колхозе до сих пор не составлены. Никто из механизато-ров не знает, где, на каком участ-ке будет работать. Медлят в ар-тели и с обкашиванием краев по-лей.

В колхозе им. Ленина имеется 12 жаток. Готовы к выходу в поле лишь шесть. Причем, ремонтиро-вали их не те механизаторы, кото-

рым предстоит на них работать.

— А как же с другими жатками? — На днях отремонтирует, — неопределенно говорит механик Т. Селезнев.

Из ответа ясно: колхоз еще не готов к раздельной уборке. Боль-шого, не все комбайновые агрега-ты укомплектованы кадрами. Многие комбайнеры не знают, кто из тра-ктористов с ними будет работать, сколько машин или поводов закреп-лено за агрегатом для отвозки зер-на.

Нынче хлеба высокие и кое-где уже полегли. Для их уборки по-требуются двойные ножи и экс-центриковые мотокосы. В колхозе они есть. Но применять их здесь, как видно, не собираются. При-способления никто не ремонтирует. В этом хозяйстве не оборудовали ни одного тока. Сушилки в поряд-ке тоже не приводят.

В прошлом году сушилки у нас работали хорошо и нынче должны так же работать, — го-ворят в правлении.

Но эта уверенность ни на чем не основана. Никто сушилки и ме-ханизмы на них не проверял, да-же грязь с них не убрана.

Итак, только два колхоза плохо готовы к уборке урожая. Разве это утешительно? Надо считать так: если не готова к жатке хотя одна бригада — значит, не готов к ней и в целом район.

Коллективный корреспондент «Кузбасса» — редакция ижмор-ской газеты «Вперед к комму-низму».

В Президиуме Верховного Совета СССР

За большие заслуги в деле образования и воспитания молодого поколения в духе коммунизма Президиум Верховного Совета СССР Указом от 5 августа 1960 года награждает орденами и меда-лями СССР учителей и работни-ков народного образования, удо-стоенных чести быть избранными на с'езд учителей Таджикской ССР.

Всего награждено 528 чело-век, из них: орденом Ленина — 24, орденом Трудового Красного Знамени — 92, орденом «Знак Почета» — 115 и медалью «За трудовую доблесть» — 297 че-ловек.

СВОДКА

областатуправления о ходе ремонта рядковых жаток, зерновых комбайнов и сложных зерноочистительных машин в колхозах и совхозах области на 1 августа 1960 г.

(В первой колонке показан процент выполнения плана ремон-та рядковых жаток, во второй — зерновых комбайнов, в третьей — сложных зерноочистительных машин).

	100,9	91,8	—
Маринский	106,7	112,0	75,7
Ленинск-Кузнецкий	104,8	73,7	123,3
Воскресенский	100,0	74,0	53,8
Ижморский	93,8	107,3	11,8
Тисельский	86,7	95,1	63,6
Анжеро-Судженский	83,7	88,7	67,8
Прокопьевский	83,5	89,4	19,5
Топкинский	79,8	89,4	167,6
Промышленновский	77,5	84,2	86,0
Таштагольский	76,9	102,4	171,4
Кузнецкий	71,0	101,5	147,6
Кузнецкий	70,8	100,0	28,6
Кемеровский	68,7	95,7	88,0
Липкинский	57,8	110,5	85,2
Челябинский	45,5	83,4	100,0
Краматорский	40,8	93,9	75,9
Гурьевский	35,2	79,5	73,7
Таштагольский	—	100,0	—



Более десяти лет водит автомобиль по городам Кузбасса Иван Андреевич Яценко, шофер автохозяйства «Кемерово-Ленинское». Сейчас он строит автодорогу Кемерово-Ленинское-Кузнецкий. НА СНИМКЕ: шофер И. А. Яценко и механик завода Инна Корчаева осматривают итоги прошедшего рабочего дня. Иван Андреевич доволен: дневное задание написто выполнено.

Фото В. Языченко.

РЕЗЕРВЫ — В ДЕЛО

— Тридцать лет я работаю на строительстве. Посмотришь назад — немало сделано. А почтаешь решения XXI съезда и Плenums Центрального Комитета нашей партии, подумаешь, глянь вперед — захватывает дух: сколько предстоит построить!

Так начал свое выступление на городском собрании партийного актива Сталинска, посвященном итогам июньского Пленума ЦК КПСС и задачам городской парторганизации, директор завода стройматериалов треста «Сталинскметаллургобстрой», бывший кузнецкостроитель т. Винох — человек с седыми висками, в синей куртке рабочего. В его словах, в выступлениях других участников актива ярко выражен тот подъем, с которым коммунисты, все труднее города, вступают в выполнение решений июньского Пленума ЦК КПСС.

Докладчик — секретарь обкома партии В. И. Залужный и выступающие в прениях с удовлетворением отметили, что коллективы предприятий города перевыполнили план производства валовой продукции в прошлом году и первом полугодии 1960 года, дали тысячи тонн металла и угля сверх задания.

Главное внимание собравшихся было направлено на устранение крупных недостатков, вскрытых июльским Пленумом ЦК партии, которые есть и на предприятиях Сталинска. 14 коллективов заводов, шахт и строительных организаций города не выполнили государственного плана первого полугодия. 17 предприятий не выполнили задания по повышению производительности труда. 38 процентов предприятий переработали государственные средства.

Для того чтобы покончить с этими недостатками и поднять работу предприятий на новый, более высокий уровень, досрочно выполнить семилетку, отмечалось на собрании, нужно использовать все возможности и резервы, ускоренными темпами внедрять достижения науки и техники, применять рациональные методы организации труда и производства, всемерно укреплять индустриальную базу строительства, способствовать дальнейшему расширению коммунистического соревнования.

Кузнецкого металлургического комбината т. Жеребин не совсем справедливо приуменьшил в своем выступлении

ПОСЛЕДНИЙ ОТСТАЮЩИЙ

— Установите нам план в 41 млн. штук.

Совнархоз удовлетворил просьбу.

Летом 1960 года выдана инструкция выпускаемой продукции коллектива завода трудится на уровне 1964 года. Эти слова звучат парадоксально. Сразу же возникает вопрос: почему же тогда завод попал в число отстающих?

Проектная мощность предприятия — 24 млн. штук кирпича в год. По семилетнему плану кирпич завод должен удвоить количество выпускаемой продукции только в 1965 году. Коллектив решил: «Добьемся этого уже в 1962 году». Решил не вдруг, а после тщательного анализа резервов и обсуждения в коллективе.

В 1959 году коллектив сделал многое для реконструкции завода. Были расширены нагнетательные и отсасывающие каналы, что значительно улучшило сушительное хозяйство. Вентиляторы заменили более мощными. Работе освоили кельдерный транспорт, благодаря чему 6 накладчиков освободили от тяжелого ручного труда в сушильных камерах. Установлен новый, более мощный пресс. Все это позволило с одного кубического метра увеличить с 1200, стало 1800. Новая техника облегчила труд. Заработки рабочих стали больше.

На второй год семилетки завод был дано задание произвести 36 млн. штук кирпича. Коллектив попросил:

положение выправляется. По итогам работы в июне среди всех промышленных предприятий города коллектив завода занял третье место. И все-таки надо отметить, что этот успех непрочен. Завод имеет только одну технологическую нитку. Машины работают на износ. Резерва на случай аварии или профилактического ремонта нет. Малейшая неисправность — и завод останавливается. Здесь очень нужна новая технологическая нитка. Она, кстати, предусмотрена планом реконструкции, но совнархоз не торопится поставить заводу необходимое оборудование.

ДРУЖБА-СОПЕРНИЧЕСТВО

ПОМОИ объективных причин отставания, о которых речь шла выше, кирпичный завод № 3-4 имел немало внутренних причин. Начальники цехов и мастера не были достаточно требовательны к рабочим. Ухудшилась трудовая дисциплина. Плохим было качество продукции. Все эти и многие другие недостатки помогали рабочим вскрыть и преодолеть коллектив кирпичного завода Министрства транспортного строительства.

Социалистическое соревнование — прежде всего соперничество в лучшем смысле слова. Но это также и хорошая, трудовая дружба коллективов, взаимная помощь. Именно такая дружба установилась между двумя кирпичными заводами. С начала года оба коллектива 6 раз обменивались между собой делегациями. Это не считая частых взаимных наездов

инженеров и рабочих группами по 3—5 человек. Каждый раз гости придиричиво осматривали цехи, подмечали недостатки, записывали в свои блокноты хорошие, а также плохие стороны.

В первом квартале на кирпичном заводе № 3-4 себестоимость кирпича была значительно выше плановой. Из-за удорожания продукции убытки составили 226 тыс. руб. Партийное бюро решило провести совещание по этому вопросу. Пригласили своих коллег из кирпичного завода № 3-4 «соперников». И не напрасно. Гости внесли много ценных предложений, направленных на то, чтобы учет стал точнее.

ПОСЛЕДНИЙ ОТСТАЮЩИЙ БУДЕТ ПЕРЕДОВОЙ

СЕЙЧАС коллектив завода готовится достойно встретить свой праздник — День строителя. Благодаря усилиям партийной и профсоюзной организаций трудящаяся дисциплина окрепла. Теперь проглот когуды из рабочих — настоящие ЧП. Возросла ответственность и требовательность к командирам производств. Передовые смены и бригады помогают отстающим. Так, бригады лучшей смены формовки Исайкин работал в дружном, слаженном коллективе, имел хороший заработок. Тов. Исайкин попросил, чтобы его перевели в самую отстающую смену, и дал обещание вывести ее в передовые.

Хорошо работают слесари Чарунов, Шершен, Милиновский. Бригада мастера Барашкина недавно выступила в коммунистическом соревновании.

Коллектив кирпичного завода взял обязательство до Дня строителя ликвидировать долг, а к началу 1961 года произвести 300 тыс. штук кирпича сверх плана.

А. ЗАВГОРОДНИЙ.
(Корр. «Кузбасса»).

И СНОВА НАСТУПИТ ДЕНЬ

ПЕРВЫЕ солнечные лучи осветили вершину террикона. По его крутому склону торопливо ползет к безоблачному небу скитовая вагонетка. На ближнем копре быстро завертели колеса, потом на мгновение остановились и снова замелькали спицами.

Идет уголек, — усмехнулся Петр Туйметов, по-хозяйски оглядывая привычную панораму. И оттого, что шахта работает нормально, что утро началось такое веселое, светлое, радостно стало на душе, Петр потянулся, помахал руками, разминая затекшие во время сна мускулы, взглянул на свой поковырявшийся домишко, подмигнул ему и сказал:

— Не жди ремонта, старина. Скоро получу новую квартиру и... можешь заваливаться.

А солнце продолжало свой путь. С махушек топей оно перебралось на ствол комбината, вот уже заиграло всеми цветами радуги из унизанных каплями росы цветущих.

На наряд Петр пришел рано. Но там собралась почти вся смена. Видно, не только его потянуло это солнечное утро к людям, к делам, которыми последние дни жила весь коллектив участка.

— Ну как? — спросил он.

— Неплохо, — ответил бригадир Георгий Красный. — Обе смены по два уходя даи.

И мы не меньше дадим... — улыбнулся Петр.

Мерно гуля моторами, присекая углеродистую машину «С-153» медленно пятился назад. Она остановилась на краю звена рельсов и, повиная опытной руке машиниста, опустила нос, пошла на забой. Быстро заработали ее лапы, подбегая уголь к транспортеру. Еще один заезд, и место для установки нового звена рельсов готово.

Петр Туйметов взял кайло. Короткими сильными ударами считая неровности почвы, подготавливал желоб для шпала. Рядом работает и Петр Замулин.

Забит последний костью. Концы рельсов подняты до груди забой. Теперь можно бурить.

Забой бурен, зарычен. Проходчик уходит в укрытие. Грохочет, мягко толкаясь в стойки крепи, вагон, и снова слышится только мерный рокот погрузочной машины.

Вдруг в забое рождается какой-то новый непривычный звук. Нагужено взыла, мотор машины захлебывается, и скороговорке холостых оборотов.

— Что случилось? — кричит Андрей.

— Цепь порвалась, — отзывается Петр Туйметов. — Тащи кусок рельса.

— Хорошо, что сверху. А то пришлось бы повозиться, — говорит Замулин.

Через 15 минут поломка исправлена. Обойшлось без слесаря. Закончив выгрузку угля, проходчик стал крепление, зашпалит забой. В это время приходит горный мастер. Он недолго «козудет» с рулеткой и, наконец, объявляет результат:

— Два метра 55 сантиметров. Лихо!

— Пусть тоже сами насталили, — говорит Андрей.

— Значит, 173 метра. Так и запишем по 173 пром. на каждого.

Что говорят эти цифры неопытному человеку? 173. Не помнишь четыре шага взрослого человека. Но чтобы сделать их, Петру Туйметову и его товарищам пришлось 6 часов бороться с неподатливым угольным пластом. И как бороться!

Поздно вечером, возвращаясь из шахты, я встретил Петра Туйметова вместе с его женой.

— Добрую картину поспотрели, — оживленно заговорил он. — Понимаешь, там...

— Пойдем, Петру. Дети ждут. Петр усмехнулся развел руками.

— Вот дела. Сопоставил хлопцы домишко, но на таких условиях... И он показал плитку школьной.

Пришел новый день. Для Петра Туйметова он начался, как обычно, глубоко под землей, в проходческом забое. Потом его можно было встретить на заседании участкового комитета профсоюза, где решался вопрос о резервах повышения производительности труда.

Петр Туйметов готовится осенью поступить в школу рабочей молодежи.

Один за другим идут дни труда, радости и новых больших замыслов. Хорошей полной жизнью живет Петр Туйметов, проходчик шахты им. Ваврушева, кандидат в члены Коммунистической партии Советского Союза.

Т. АВАЛИАНИ,
проходчик шахты им. Ваврушева,
г. Киселевск.

РАССКАЗЫ

Почерк Стукалова

Удивительно послушной и исполнительно выглядящей мочулая альпийская промалда — экскаватор ЭКГ-4, в руках машиниста Андрея Трофимовича Стукалова. Четырехкубовый ковш навис над кузовом самосвала, мягко касается его плиты и взлетает вверх, оставляя ворох золотисто-черного угля. И снова стальные зубья экскаватора вгрызаются в пласт. Это и есть почерк Стукалова, о котором так много говорят на Грамотинском разрезе.

До сантиметра чувствуют Андрей Трофимович движение ступей. Машина работает плавно, без рывков, на первый взгляд, неторопливо. Эта кажущаяся медленность вводит в заблуждение даже опытных механизаторов.

— Давай-ка присматриваться к тебе, Андрей Трофимович, — сказал однажды Стукалову машинист Н. Г. Третьяков, — и никак я толк взять не могу. Работашь, прямо скажу, неторопливо. А результаты лучше всех. В чем дело?

— Экскаватор — не игрушка, — отвечает Стукалов. — Его дергать, — дело последнее. Он словно живой, ласку любит. Торопиться надо уметь. Вот, например, ушли самосвалы, и некоторые наши ребята перекрывают забой. А когда забой готовить, породу отбирать? Смекаешь? Или другое. В забое вода.

Ничего не видно. Но я точно знаю, где кончается пласт и начинается порода. Ночью без света не ошибусь.

Более восьми лет дарит в ручках рычаги экскаватора коммунист А. Т. Стукалов, как рачительный и алчущий хозяин. И этому учит он всю бригаду. Школу мастера Стукалова прошли Василий Зайков, Дмитрий Коблов, Анатолий Цуканов, Анатолий Ильин и другие.

Бригада А. Т. Стукалова борется за звание коммунистической. Здесь все механизаторы перевыполняют нормы выработки. Ежедневно они добывают 300—400 тонн угля сверх плана. Каждый машинист осваивает профессию электросварщика, а помощники учатся на курсах машинистов. И все они обязались внести по одному рационализаторскому предложению. Машинист Михаил Курочкин уже сдержал свое слово. Чтобы уменьшить потерю угля во время погрузки, он сделал шарнирные клапаны, которыми автоматические закрываются отверстия в днище ковша.

Достоин нест бригаду А. Т. Стукалова трудовую вахту в честь Дня шахтера. Только в июле она добыла 5000 тонн угля сверх плана.

В. НЕКИПЕЛОВ.

Идут в полутьму поезда

ПОСТУПИЛА ЗАЯВКА: вывезти уголь с участка. В. К. Калинин выводит состав порожняков. Поступил в руки машиниста электровоза быстро набирает скорость. И вот чуть виднеется красный сигнальный огонек на последней вагонетке.

А через 20 минут состав с углем уже стоит около разгрузочного пункта.

Более двух десятков лет водит подземные поезда на шахте имени Сталина Василий Кириллович Калинин. Он на память может нарисовать схему откаточных путей, хорошо знает каждый поворот.

Не сразу приходит к человеку мастерство. На себе испытал это В. К. Калинин. Именно поэтому он так внимателен к молодым водителям, так щедро делится своим опытом. Его бригада — лучшая на шахте. Она систематически выполняет задание на 130—140 процентов. Когда потребовалось укрепить другую смену, мы пере-

вели туда коммуниста Селезнева и комсомольца Паршукова.

— Не жалко? — спросил Калинин. — Самых хороших берем.

— Добрые бригады будут, — ответил он. — Не ошибись вы выбором. И сам бы их предпочел.

В бригаде Селезнева и Паршукова стало — вывезти весь уголь, добытый забойщиками, работать без аварий на высоких скоростях. Этому транспортники учат и будущих рабочих. Здесь практикуется учащиеся горнопромышленного училища № 9.

И снова одна за другой уходят в полумрак главного двора тяжелые машины. Их ведут Гузаль, Семикольский, Сериков, Беккер, Малиновский. И с каждым из них добрый совет, частичка опыта или просто дружеское пожелание их бригады коммуниста Василия Кирилловича Калинина.

А. КИСЕЛЕВ,
оператор шахты им. Сталина,
г. Прокопьевск.

Борются за каждого человека

Хорошо поступил А. Дегушев, направив письмо в газету. Настоящий друг не может быть равнодушным к судьбе товарища, потому А. Дегушев и не хочет мириться с тем, что Шура продолжает ходить в моленный дом и что верующие родители насильно заставляют своих детей почитать, читать сентенции. И Шура должна пойти и осмыслить эту большую, человеческую заботу о ней Анатолия.

И еще мне хочется сказать Шуру Барановой, что книги, кино, радио рассказывают правду о нашей прекрасной жизни, о силе человеческого разума, разоблачают ложь религиозных верований. Вот почему Шура, тебе и твоим «братьям» и «сестрам» пресвитер строго запрещает читать книги и газеты, ходить в кино и т. д. Ведь это ему не выгодно: если ты поймешь, где правда, тебе не захочется больше слушать его нелепые сказки о божьих и царских небесах, и ему в нарман не попадут заработанные тобой деньги. Присмотрись внимательнее к пресвитеру, и ты

убедишься, что сам он не верит в бога, а проповедует его ради копейки.

Анатолий Дегушев спрашивает, когда все это кончится. Я считаю, тогда, когда на борьбу с религией поднимется вся общественность, когда каждый из нас будет терпеливо и настойчиво разяснять верующим вред религии, помогать им выйти из заблуждения. Закрыть селиты и церкви — легче всего. Но верующий от этого сразу не прозреет.

Борьба с религиозными предрассудками, учил В. И. Ленин, надо чрезвычайно осторожно: много вреда приносит те, которые вносят в эту борьбу оскорбления религиозного чувства. Нужно бороться путем пропаганды, путем просвещения.

Что же касается родителей, которые насильно заставляют своих детей ходить в моленный дом, то школа и общественность имеют право потребовать лишения их родительских прав.

О. ГРУЗДЕВА,
учительница школы № 40
г. Сталинска.

Не поддаваться обману!

Письмо тов. Дегушева мы читали коллективно и решили через газету ответить на его вопрос. Мы считаем так: кончится это тогда, когда люди сами перестанут позволять сектантским проповедникам одурачивать себя. Нас до глубины души возмущает легкомыслие этих «божьих овец». Мы считаем, что только слепцы не хотят замечать, как прекрасна жизнь, созданная волей и разумом советского человека, и верят в нелепые библейские сказки. И разве можно это счастье, добытое столь дорогой ценой, променять на «царские небеса», придуманные понаму ради собственной наживы!

А пока есть верующие люди, будут у нас под ногами путы сего рода поны, пресвитеры и проповедники. Вместо того чтобы трудиться, приносить пользу обществу, эти люди выуживают у одуряченных ими малодушных людей деньги, мешают нашему движению к коммунизму. Вывод таков: не так уж много у нас верующих, и если мы их разубедим, поможем понять, какой вред религия приносит человечеству, то «отцы святы» окажутся изолированными.

По поручению коллектива плавильного участка цеха № 19 завода «Кузбассэлектромашино» — заливчик П. СУВОРИН.

Дымящая армада

В городах и поселках Кузбасса существуют тысячи мелких котельных в городских, районных, сельских, коммунальных, учебных, торговых, промышленных, культурно-просветительских, спортивных, детских, молодежных, жилищно-коммунальных, а также в различных учреждениях. Эти котельные являются источником тепла, которое дает ТЭЦ КМК, уже не хватает. Надо как можно быстрее провести реконструкцию boilerной установки и турбин на ТЭЦ.

Пора прекратить строительство мелких котельных в городах и строить только крупные, районные. Технадзор управления тепловых сетей «Кузбассэнерго» предложил совнархозу свои варианты централизованного теплоснабжения отдельных групп предприятий Сталинска (например, для северной группы заводов, Орджоникидзевского района). Этот проект в совнархозе одобрили, но практически не осуществляют.

У нас бывает даже, что мелкие котельные работают рядом с городскими теплотостями. Их надо было бы потушить, но это невозможно. В Сталинске идет бурное жилищное строительство, и тепла, которое дает ТЭЦ КМК, уже не хватает. Надо как можно быстрее провести реконструкцию boilerной установки и турбин на ТЭЦ.

Н. ГОРМАКОВ,
руководитель группы технадзора управления тепловых сетей «Кузбассэнерго»,
г. Сталинск.

Советская делегация заявляет...

ЖЕНЕВА. 4 августа. (ТАСС). На сегодняшнем заседании совещания трех держав советская делегация выступила с замечаниями по вопросу о присоединении к договору о прекращении испытаний ядерного оружия.

26 июля с. г. представитель США на совещании внес свой проект двух дополнительных пунктов статьи об участниках договора. Уже тогда советская делегация высказала свои сомнения в связи с тем, что в американском проекте предусматривается применение разных процедур к странам, которые пожелали бы присоединиться к договору.

Сегодня советская делегация выступила с заявлением, в котором она указала, что предлагаемый американской делегацией подход является несправедливым и поэтому неприемлемым. Предложение США имеет явно дискриминационный характер, который выражается в том, что все государства, присоединившиеся к договору по своей инициативе или будут приглашены присоединиться к нему контрольной комиссией, делаются на две категории: на полноценные государства и на неполноценные, так сказать, государства второго сорта, которые даже именуются в предложении США не государствами, а «наблюдателями» или «режимными».

Дискриминационный характер американского проекта выражается также и в том, что контрольная комиссия наделяется правом выбирать по своему усмотрению, какие государства следует приглашать стать участниками договора, а какие государства отстранять от участия в этом договоре.

Краткие сообщения

Посол СССР в Афганистане С. Ф. Антонов вручил королю Афганистана Мухамеду Захир Шаху верительные грамоты.

В Чехословацкой Социалистической Республике к концу июня текущего года насчитывалось 13.650.000 граждан. Из этого числа в чехословацких областях проживает 9.658.000, а в Словакии — 3.992.000. Столица Прага насчитывает 997.500 граждан.

В ГДР прибыла правительственная делегация Марокко. Она будет вести переговоры с правительством ГДР о заключении между двумя государствами соглашения о торговле и платежах.

В Будапеште находится балетная труппа Московского музыкального театра имени К. С. Станиславского и В. И. Немировича-Данченко. Московские артисты примут участие в традиционном ежегодном театральном фестивале.

В связи с ростом дороговизны в Западной Германии продолжается движение трудящихся за увеличение заработной платы. Как сообщает газета «Нейе рейн-цейтунг», в частности, западногерманский профсоюз печатников требует повышения зарплаты на 12 процентов.

Американские солдаты, находящиеся на территории Западной Германии, творят бесчинства по отношению к местному населению. Во Франкфурте-на-Майне три американца напали на шестерых немцев, избили и ограбили его. Группе американских солдат в Лаутеркерне до потери сознания избил старика. Солдаты изнасиловали двух женщин.

Близ Дюссельдорфа разбился реактивный истребитель западногерманского ВВС. Пилот погиб. (ТАСС).

Такой подход к решению вопроса об участниках договора, подчеркнул в своем заявлении советская делегация, в самой своей основе противоречит нормам и практике международного права. Далее советская делегация отметила, что разъяснения американского представителя вскрыли реакционную направленность предлагаемой США формулировки относительно порядка присоединения к договору других государств. По существу США своим неприязненным отношением к тому или иному государству пытаются протолкнуть и в договор о прекращении испытаний ядерного оружия. Они пытаются навязать свои нормы поведения в отношении с другими государствами другим участникам договора.

Советская делегация подчеркнула, что нельзя допустить, чтобы вопрос о признании одного правительства другим или о тех или иных политических симпатиях и антипатиях отражался в тексте многостороннего договора. Советский Союз, говорится далее в заявлении советской делегации, не может дать согласие на предложение, являющееся

дискриминационным в отношении других государств. СССР считает, что участие в договоре должно быть разрешено на равной основе без какой-либо дискриминации всем государствам без исключения. По мнению советской делегации, к участию в договоре должны быть привлечены все государства, и чем больше стран присоединится к договору, тем прочнее будет дело мира.

Советская делегация внесла следующий проект пункта второй статьи об участниках договора: «Присоединение к договору открыто для всех государств, которые примут на себя содержащиеся в нем обязательства и депонируют акты о присоединении в соответствии с положениями статьи...»

Советская делегация подчеркнула в своем заявлении, что ее предложение находится в полном соответствии с принципами и нормами международного права, или иных политических симпатий и антипатий, отражаемых в тексте многостороннего договора. Советский Союз, говорится далее в заявлении советской делегации, не может дать согласие на предложение, являющееся

Прекратить провокации реваншистов

ПРАГА. 5 августа. (ТАСС). Как сообщает Чехословацкое телеграфное агентство, вчера в Министерстве иностранных дел ЧСР поговорили в делах США в Чехословакии была вручена нота протеста против систематических нарушений чехословацкой государственной границы со стороны Западной Германии. Нота была вручена с просьбой о немедленном ее принятии Федеративной Республикой Германии. В ноте отмечается, что правя-

щие круги ФРГ, пытаясь оправдать свои усилия, направленные на вооружение будущей атомной армии, а также новые военные приготовления, стремятся к возрождению «холодной войны», к обострению напряженности, особенно в Центральной Европе. Эту цель преследуют также систематические провокации ФРГ в отношении Германской Чехословацкой Социалистической Республики и других социалистических государств.

В ноте далее приводятся случаи преднамеренных и провокационных нарушений границы ЧСР со стороны ФРГ и возлагается полная ответственность за провокации этих провокаций на западногерманские власти.



Последствия атомной бомбардировки Хиросимы

ТОКИО. 4 августа. (ТАСС). Город Хиросима, где от атомной бомбардировки 15 лет назад, 6 августа 1945 года, погибло более 200 тысяч человек, продолжает страдать от последствий ядерного взрыва.

По сообщению агентства Киодо Цусима, до сих пор 73 тысячи жителей Хиросимы, которые пострадали от атомной бомбардировки за 10 дней до окончания войны на Тихом океане, опасаются заболеть лучевой болезнью. В этом году от различных заболеваний, вызванных атомной бомбардировкой, уже умерло 40 человек. В их числе — 17-летняя Хироко Гадзияма, которая была 1 год 8 месяцев, когда была сброшена атомная бомба.

Из 79 тысяч жителей Хиросимы, страдающих сейчас от заболеваний, связанных с атомной бомбардировкой, 1.697 человек лечатся от различных заболеваний, вызываемых взрывом атомной бомбы, таких, как лейкемия, болезни печени и катаракты.

Заявление Д. Хаммаршельда

НЬЮ-ЙОРК. 4 августа. (ТАСС). Сегодня здесь опубликовано заявление, сделанное генеральным секретарем ООН Д. Хаммаршельдом в Леопольдвиле относительно предстоящего в конце текущей недели выступления войск ООН в провинции Катанга. В этом заявлении генеральный секретарь подчеркивает, что войска ООН «не подчиняются правительству» Конго и что «нельзя допустить... чтобы они приняли определенную сторону в каком-либо внутреннем конфликте». Между тем, в Республике Конго есть лишь одна сторона — ее законное правительство. В Конго происходит не «конфликт» между двумя сторонами, а агрессия бельгийских колонизаторов, которые в собственных це-

лях используют своего наемника Чомбе.

Генеральный секретарь повторяет в своем заявлении, что он не намерен использовать войска ООН для помощи правительству Республики Конго в восстановлении его законной власти во всей стране. Он уверяет, что «выступление войск ООН в Катанге» не должно быть «характера вмешательства во внутренние дела республики или провинции и что несомненно относится к Катанге».

Своеобразная политика «невмешательства» провозглашенная генеральным секретарем ООН, на руку тем кругам, которые вынашивают планы расчленения Конго.

Пресс-конференция Лумумбы

ПАРИЖ. 4 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Туниза, находящийся там проездом на родину премьер-министр Конго Патрис Лумумба заявил сегодня на пресс-конференции, что он примет «новые радикальные меры», если все бельгийские войска не покинут Конго во время его возвращения в Леопольдвиле, т. е. к 8 августа.

Лумумба потребовал также эвакуации бельгийских военных баз, расположенных на конголезской территории в Камина и Кингана.

Премьер-министр заявил также, что население провинции Катанга осуждает позицию премьер-министра провинции Катанга Чомбе и требует вывода бельгийских войск. Лумумба назвал «аппанжам» приказ Чомбе о мобилизации для оказания сопротивления вступлению войск ООН в Катангу.

Лумумба прервал пресс-конференцию для продолжения телефонного разговора с президентом Конго Жозефом Какавубу и заместителем премьер-министра Антуаном Гизенга. Вернувшись, премьер-министр заявил: «Положение улучшается с каждым днем». Как сообщил Лумумба, в ходе переговоров с Хаммаршельдом правительство Конго настаивает на усилении вывода бельгийских войск из Конго и немедленном вступлении войск ООН в Катангу.

Решение правительства Конго

ПАРИЖ. 5 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Франс Пресс, министр информации Конго А. Кахамура, выступая по радио Леопольдвиле, заявил вчера, что Республика Конго отказалась от какой бы то ни было экономической или технической помощи со стороны Бельгии. «При нынешних обстоятельствах», — сказал министр, — даже если бы Бельгия была готова предоставить нам какую-то сумму, Республика Конго никогда не приняла бы ее. Конголезское правительство вновь заявляет, что договор о дружбе между Республикой Конго и Бельгией прекращен существованием». Кахамура потребовал также возвращения на родину находящихся в Бельгии конголезских учащихся, которых бельгийские власти продолжают задерживать.

ПАРИЖ. 5 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Франс Пресс передает из Леопольдвиле, что конголезское правительство приняло решение выслать из страны посла Бельгии в Конго Жана ван ден Боша.

Репрессии против южнокорейского населения продолжают

ПХЕНЬЯН. 4 августа. (ТАСС). Как сообщает пхеньянский радио, Южная Корея продолжает репрессии против населения Южной Кореи, ведущего справедливую борьбу против фальсифицированных выборов в национальное собрание 29 июля.

Согласно сообщениям южнокорейских телеграфных агентств, сегодня только в уезде Юрен (провинция Северный Кенсан) полиция арестовала 29 участников демонстраций протеста.

ЛОНДОН. 4 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Сеула, южнокорейская полиция сообщила, что 524 человека, задержанных 29 июля, находясь под арестом и многие из них будут преданы суду.

НА СЕНОКОСЕ РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ ВОТ ТАК НАДО ЗАГОТОВЛЯТЬ КОРМА!

Во всех отделениях и бригадах совхоза «Барановский» идет напряженная борьба за корма. На 19 июля в совхозе было заготовлено всего 200 тонн сена, а через декаду количество его увеличилось почти в десять раз. Достигнутый успех открыл колоссальные возможности для расширения отделений, и они наращивают темпы, до предела уплотняя рабочий день. Ранним утром, пока подсыхают копы и валки, везде идет закладка сенокоса, а когда подсыхает сено, люди переключаются на стогование. И вот первая награда колхознику совхоза за доблестный труд: Керморовский райком партии и райисполком присудили ему все переходящее Красное знамя.

И вот на 23 августа такой: сенокос закончен, больше 7000 тонн сена заготовлено около 2000 тонн.

Казалось бы, в такой сложной обстановке, как сейчас на сенокосе, чего уж думать о чем-то другом, кроме сбора сена в стога прямо на лугах. А вот в «Барановском» думают. Решено корма сразу повозить в фермы. Трактористы Сергей Шингарев, Василий Рожнев, шоферы Виктор Корчужанов, Александр Копанев делают по несколько рейсов на луга и возят сено к местам зимовки скота. На машины корм накладывают из копен Мария Поточникова, Мария Котельникова, Анна Солдаткина, Михаил Ражнев. Они успевают за день нагружать по 18—20 тонн.

Тут же рабочие спешат заготовить как можно больше сена. Стога укладывают так, чтобы в любой момент их можно было зацепить тросом и отбуксовать на ферме.

Бригада деревни Писаное не боится, а заботу у бригадиров много. Приходят тракторы, и сразу требуется несколько наладчиков, подсобных работников. А когда посылать на волокуши? На выручку пришли многие.

— Мы будем на волокушах работать, — сказали школьники.

— На сенокосе и я пойду, — согласился лесник Николай Степанович Шубин.

— Назначай меня метчиком! — заявил плотник Арсентий Романович Юсупов.

Была бригада самая отсталая. А теперь кормов заготовила столько, что ей и в передовых отделениях завидуют. Захотели люди, и отставания как не бывало. За эту неделю в стога уложили 2500 центнеров сена. За клевер записали. Дожди пошли — перекочились на закладку сенокоса. Пока подсыхает трава, закладывают заготовку макусы в траншеи. Заготовлено сочных кормов около 500 тонн.

Директор совхоза И. Г. Ефремов в воскресный день встал в три часа утра. Небо прояснилось. Все предвещало погожий день. Чрез полчаса в конторе собрались специалисты.

— Сейчас, товарищи, все по

отделениям. Надо поднять людей на стогование сена. Пятнадцать тонн — вот задание совхозу на день.

— Этого не было у нас никогда и не будет!.

— Будет!

В четвертое отделение Иван Григорьевич приехал на восходе солнца. Деловое настроение управляющего, бригадиров, звеньевых его обрадовало.

Сколько наметили сметать сена?

— Больше ста пятидесяти тонн дадим, — отвечают руководители отделения. На луг вышли все способные трудиться. Клевер скошен, подсых. Надо поспешить с уборкой. Взялся за вилы и директор.

Люди не замечают, как темп работы поднялся до предела. Копны высыпают, как из лодки. Между двумя рядами копен движутся гусеничные тракторы, и метчики укладывают на большие волокуши скирды сена.

Никогда, думается, на этих лугах люди так не жалели о том, что солнце садится. Многие беспокоятся: как-то там с итогами дня? Неужели не сдержали слово? Но вот бухтелки улыбаются и с особым выражением выкрикивают: «Есть, товарищи, 163 тонны!»

По совхозу в этот воскресный день в стога уложили 600 тонн отличного сена.

Н. КУБЫЛИНСКИЙ.

Дождям наперекор

Пожалуй, никогда в Маринском районе не испытывали таких трудностей при заготовке кормов, как сейчас. Чуть ли не каждый день там, где раньше заготовку кормов проходили дожди. И все-таки большинство хозяйств в этих сложных условиях ведет сенокос успешно.

Обязательно здесь принята такая: на каждую взрослую голову заготовить 24 центнера сена и на одну корову 25 тонн сена. Трактористы посменно работают, а вот погода... Впрочем, во многих хозяйствах — там, где все труженики почувствовали личную ответственность за кормовую базу, — умело преодолевая трудности и ведут дело так, чтобы до начала массовой косовицы хлебов сенокос был завершен.

На 3 августа в целом по району план косовицы выполнен на 40 процентов, а задание по стогованию сена — на 20 процентов. Если к этому времени в прошлом году сенокос было заложено 23 тысячи тонн, то сейчас 34 тысячи тонн. Передовые хозяйства времени зря не тратят. Каждому

хозяйству на заготовку кормов дается план. Допустим, с утра стоит хорошая погода. Люди начинают уборку сена. Но как только пойдет дождь, они немедленно переключаются на закладку силоса, потому что эту работу можно выполнять в любую погоду.

Ныне в районе впервые применяют новый, наземный способ сенокоса. Смело внедряли такую систему коллективизма в Малом Агитбесовском, Примыкновском, Пристанском отделениях совхоза «Авангард». На косовице дикорастущих и сенокосных трав здесь используют силосоуборочные комбайны. Измельченная масса закладывается не в траншеи, а в наземные бурты. Это очень выгодно во всех отношениях: не надо рыть траншеи, закладывать в них массу, а затем вынимать из них сено. Совхоз «Авангард» (директор т. Болышев) успешно ведет и стогование сена. План выполнен на 35 процентов.

Коллектив совхоза «Сусловский» (директор т. Котов) также настойчиво борется за прочную

кормовую базу. Задание по силосованию он выполнил более чем на 40 процентов. В хозяйстве уже второй год на заготовку кормов применяют аккордную систему оплаты труда. Такая оплата повышает производительность труда, снижает себестоимость корма. Здесь своими силами изготовили 12 стогомателев, простых по устройству, но очень хороших в работе. Используя каждый час погожего времени, работники дают полную нагрузку машинам и упорно наращивают количество заготовленного сена.

Но было бы неправильным умолчать и о том, что есть еще в районе такие хозяйства, где плохо используют технику. В совхозе «Беркуловский» (директор т. Глушков) травы скошены на одной пятной всей площади. Стогование сена ведется крайне медленно. В этом хозяйстве до сих пор простояют два стогомателев, столько же стогомателев, сенокосных борозд. Не находят применения два стогоматера и в совхозе «Белгородский». А как бы они могли облегчить труд людей!

П. ГЕРАСИМОВ.

Ответы с комментариями Мемуары тов. Титова

Под заголовком «О семечках и булжниках» «Кубасс» 21 июня 1960 года поместил статью, в которой говорилось о том, что русская дробильно-сортировочная установка в Сталине сейчас дает в час 40 кубометров промывного и отсортированного гранита и песка, а может давать 80 кубометров.

И. о. управляющего трестом «Стройиндустрия» тов. Титов согласен с замечаниями газеты. Он сообщает, что с 1 июля установка работает в две смены. Проектной производительности она не достигла, но по 500 кубометров ежедневно дает.

Остальную часть ответа тов. Титов поясняет пространством объяснений: почему установка раньше не могла по-настоящему работать?

Ответ этот нас, разумеется, совершенно не удовлетворяет. Тов. Титов! Ведь 500 кубометров в две смены это 30 с небольшим кубометров в час. Выходит, что часовая производительность установки еще больше снизилась с того времени? Так зачем же было огорчать, писать ответ редакции?

Воспоминания о прошлых бедах и трудностях никого не интересуют: ни строителей, ни железобетонщиков, ни рабочих установок. Им гравий нужен, а не оправдания. Установка сезонная, с первыми морозами она прекратит работу. Важно сейчас выжать из нее все. Что делает трест в этом направлении? — вот о чем нужно было рассказать читателям «Кубасс», тов. Титов!

Нота Советского правительства правительству Великобритании

Заместитель министра иностранных дел СССР В. С. Семенов вручил 3 августа советнику-посланнику посольства Великобритании в Москве «м-ру В. Бартеру» ноту Советского правительства по вопросу о нарушении 1 июля воздушного пространства СССР американским военным самолетом «РБ-47», вылетевшим с базы, расположенной на английской территории.

Эта нота Советского правительства является ответом на ноту правительства Великобритании от 19 июля, в которой английское правительство пытается оправдать агрессивные действия американской военной авиации против Советского Союза. Оно повторяет также вымышленную версию правительства США о том, что американский военный самолет, сбивший в воздушном пространстве СССР, будто бы «никогда не подходил ближе, чем, примерно, на 30 миль к советской сухопутной территории».

Правительство Великобритании, говорится в советской ноте, безоговорочно поддерживает версию событий, приведенную в ноте правительства США от 13 июля, хотя эта версия не имеет ничего общего с действительностью и изобретена лишь для того, чтобы прикрыть новый агрессивный акт, предпринятый в отношении Советского Союза. Неужели правительству Великобритании не ясно, что именно правительство СССР располагает

точными сведениями о том, в каком пункте самолет-нарушитель, взятый под наблюдение советскими войсками противозенитной обороны, пересек советскую границу и где он был сбит после того, как игнорировала сделанные ему предупреждения?

Приходится констатировать, указывается в ноте, что правительство Великобритании, подписываясь под заведомо фальшивыми утверждениями правительства США, выступает как сторона, одобряющая агрессивные действия американской военной авиации против Советского Союза. Советское правительство, говорится в ноте, предупреждает правительство Великобритании о той тяжелой ответственности, которую последнее примет на себя, выступая в роли соучастника агрессивных действий США. Правительство СССР считает необходимым вновь подтвердить свою ноту от 11 июля и выраженный в ней решительный протест в связи с предоставлением территории Великобритании для осуществления американскими военными самолетами агрессивных актов против Советского Союза. Советское правительство ожидает, что этому будет положен конец. В противном случае оно позаботится о том, чтобы обеспечить безопасность народов Советского Союза всеми имеющимися в его распоряжении средствами. (ТАСС).

Реорганизация турецкой армии

АНКАРА. 4 августа. (ТАСС). Член комитета национального единства министр национальной обороны Турции генерал Фахри Озидек сообщил на пресс-конференции о решении комитета, в соответствии с которым 235 высших офицеров турецкой армии и флота вчера вечером уволены в отставку. Среди них — начальник генерального штаба Р. Гамюшпаза. Сам Озидек решил по собственному желанию уйти в отставку, однако он остается на посту министра обороны в качестве гражданского лица до тех пор, пока комитет не выполнит до конца своей миссии.

Озидек заявил, что это решение вызвано необходимостью высших армейских кадров требованиям, предъявляемым к ним в современных условиях, ввиду чего «следует провести широкую реорганизацию армии». Комитет принял решение «омолодить» командный состав турецкой армии и назначить на посты уволенных генералов более молодых офицеров.

ПАРИЖ. 4 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Ан-



Хорошо трудится на сооружении кузнечно-сварочного цеха завода «Кузбассэлектромотор» комплексная бригада строителей СУЗ Николая Айнагулова. В тресте № 96 она считается одной из лучших.

Уже построено бытовое помещение, монтируется основной корпус цеха. Коллектив дал обязательство закончить все строительные работы к концу этого года.

НА СНИМКЕ (слева направо): каменщик Александр Гущин, бригадир Николай Айнагулов, мастер участка Владимир Юрченко, каменщик Иван Шербаков, бетонщица Антонина Хамутовская.

Фото А. Кузрина.

