

Кузбасс

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС,
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 39-й
№ 110 (9937)

Воскресенье, 8 мая 1960 г.

Цена 20 коп.

Уверенные в победе своих идей, в победе коммунизма, советские люди своим трудом, своим творчеством доказывают всему миру величайшие преимущества коммунизма. Победа будет за коммунизмом!

Заключительное слово товарища Н.С.Хрущева на заседании Верховного Совета СССР 7 мая 1960 года

Товарищи депутаты! Все выступавшие на сессии выразили полное согласие с положениями, выдвинутыми в докладах, и единодушно поддержали предложения Советского правительства об отмене налогов с рабочих и служащих и других мероприятий, направленных на повышение благосостояния советского народа, и о завершении в 1960 году перевода всех рабочих и служащих на сокращенный рабочий день. В своих выступлениях депутаты единодушно одобрили внутреннюю и внешнюю политику Советского правительства.

В своих выступлениях депутаты говорили о большом политическом и творческом, подлинно народном, о славных трудовых делах рабочих, колхозников, интеллигенции Советской страны. Семилетку мы начали хорошо, товарищи. Выполняется и перевыполняется производственные планы, растут накопления в народном хозяйстве, повышается производительность труда. Великая воля народа, его самоотверженный труд, социалистическое соревнование миллионов — верный залог успешного выполнения и перевыполнения семилетнего плана, дальнейшего подъема экономики, развития науки и культуры, повышения благосостояния советских людей.

Говоря об успехах, мы всегда должны критически смотреть на все стороны нашей деятельности, не упуская из виду достигнутую, постоянно заботиться о том, чтобы полностью использовать имеющиеся у нас большие резервы и возможности для мощного развития всех отраслей народного хозяйства.

Позовите мне в своем заключительном слове остановиться на одном вопросе, который имеет важное значение для успешного выполнения заданий семилетнего плана. Вы знаете, товарищи, что по семилетнему плану намечен огромный объем капитальных вложений в строительство и реконструкцию предприятий, в жилищное и культурно-бытовое строительство. Я хочу вам напомнить, что за семилетие будет вложено на эти цели примерно столько средств, сколько было их вложено за все годы Советской власти.

Если вести строительство старыми методами, то нельзя и мечтать о выполнении намеченных планов. Поэтому партия и правительство взяли курс на индустриализацию строительства. За последние годы у нас много сделано по созданию материально-технической базы строительства. Это позволило увеличить объемы строительства жилищных работ в стране с 58 миллиардов рублей в 1950 году до 172 миллиардов рублей в 1959 году, или почти в 3 раза. В строительстве заняты господствующие место строительные бригады. Выпуск его за последние три года возрос с 2 миллиардов 200 тысяч кубических метров до 25 миллиардов кубических метров, или в 11 раз.

Однако достигнутый уровень развития производственной базы строительства еще отстает от возросших потребностей. На днях правительство получило записку председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства тов. В. А. Кучеренко, в которой

он сообщает, что задание по развитию промышленности строительных материалов в ряде республик выполняется неудовлетворительно. По плану текущего года предусмотрено выпустить цемента 45 миллионов тонн. Но при огромных масштабах строительства даже такое количество цемента выполнить не может. Между тем задание ввода новых мощностей по производству цемента выполняется неудовлетворительно. За последние три года введено мощностей по производству цемента на 9,5 миллиона тонн меньше, чем предусматривалось по плану. Многие строящиеся цементные заводы не обеспечены оборудованием. По этой причине в 1959 году на шести лусовых заводах не были введены мощности почти на 2 миллиона тонн цемента в год. В 1959 году план строительномонтажных работ по цементным заводам выполнен только на 88 процентов и в первом квартале текущего года — на 84 процента.

Наша строительная и конструкторская разрабатывает прогрессивные методы дальнейшей индустриализации строительства и развития крупнопанельного домостроения. Центральные Комитет партии и правительство приняли решение о создании к концу 1960 года предприятий по выпуску крупнопанельных домов общей площадью 6 миллионов 600 тысяч квадратных метров жилой площади. Партийные, советские, хозяйственные органы Москвы, Ленинграда, Череповца, Первоуральска и ряда других городов хорошо взялись за строительство этих предприятий. В то же время во многих районах строительство заводов по выпуску крупнопанельных домов ведется плохо. В прошлом году было введено мощностей только на 470 тысяч квадратных метров вместо 1 миллиона 300 тысяч квадратных метров, предусмотренных заданием.

Не везде уделяется должное внимание созданию крупных механизированных предприятий по добыче и переработке нерудных материалов. Плохо выполняются задания в ряде областей и республик по увеличению производства санитарно-технического оборудования, мебели и других материалов.

Почему имеют место такие недостатки? Потому, что Советы Министров союзных республик и совнархозы ослабили внимание в этом вопросе.

Если мы не примем необходимых мер, то производственная база строительства может оказаться узким местом в выполнении заданий семилетки по капитальному строительству и созданию новых производственных мощностей в народном хозяйстве. С трибуны Верховного Совета я считаю нужным обратиться к правительствам союзных республик, совнархозам, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, чтобы они усилили внимание к стройкам предприятий строительных материалов и строительной индустрии.

Думаю, каждому понятно, что без создания мощной строитель-

ной индустрии и развития промышленности строительных материалов нельзя, подкрепляя, невозможно успешно выполнять программу строительных работ, намеченных семилетним планом. Если не будут построены цементные и другие заводы строительной индустрии, если у нас не будет в нужном количестве строительных материалов, то разве можно обеспечить выполнение плана капитальных работ? Что такое освоение капиталовложений? Это — строительство новых заводов, электростанций, железных дорог, реконструкция старых предприятий; это — строительство жилищ, школ и других культурно-бытовых учреждений. Но разве можно успешно строить все это, если у нас не будет нужного количества цемента и других строительных материалов, механизмов для индустриального строительства. Только при том условии, если мы создадим мощную материально-техническую базу строительства, можно успешно справиться с задачами, которые поставлены XXI съездом нашей партии.

Товарищи депутаты! Агрессивный акт, совершенный американской авиацией в отношении Советского Союза, вызвал справедливое возмущение депутатов и всего советского народа. В адрес сессии и Советского правительства поступают многочисленные запросы и обращения. В связи с этим разрешите мне еще раз остановиться на этом вопросе и привести некоторые новые данные.

После моего доклада Верховному Совету, где я сообщил об этом факте, госдепартамент США в официальном заявлении для печати утверждает, что речь идет о нарушении Советской государственной границы американским самолетом типа «ЛОКХИД У-2», который будто бы проводил исследование погоды в верхних слоях атмосферы в районе турецко-советской границы. Этот самолет якобы сбился с курса и за неисправности кислородного питания летчика. Госдепартамент утверждает, что пилот потерял сознание, и самолет, управляемый автоматом, зашел на территорию СССР. По словам госдепартамента, летчик успел лишь сообщить о неисправности своего кислородного прибора на турецкий аэродром в Адане, с которого он вылетел, и который принадлежит, дескать, не военным, а национальному управлению по авионавигации и исследованию космического пространства.

Вскоре было опубликовано заявление Национального управления по авионавигации и исследованию космического пространства, которое имело целью подтвердить версию госдепартамента. Вот что говорится в этом заявлении: «Один из самолетов типа «У-2» Национального управления по авионавигации и исследованию космического пространства, предназначенных для научно-исследовательских целей и находящихся в эксплуатации с 1956 года для изучения атмосферных условий и порывов ветра на больших высотах, пропал без вести с 9 часов утра 1 мая (по местному времени) после того, как

его пилот сообщил, что он испытывает затруднения с кислородом и находится над озером Ван в районе Турции».

Товарищи! Я должен вам рассказать один секрет. Когда я доклад делал, то умышленно не сказал, что летчик жив и здоров, а части самолета находятся у нас. (Смех, продолжительные аплодисменты). Это мы сделали сознательно, потому что, если бы мы все сообщили сразу, тогда американцы соизволили бы другую версию. (Смех в зале. Аплодисменты).

А теперь посмотрите, сколько глупостей они наговорили — озеро Ван, научные исследования и прочее. Теперь, когда они узнают, что летчик жив, им придется что-то еще придумать. И они придумают... (Смех в зале. Аплодисменты).

Далее в заявлении говорится: «Самолет поднялся с аэродрома Инджирлик в Турции».

План полета предусматривал первый контрольный пункт с ориентирами 37 градусов 25 минут северной широты и 41 градус 23 минуты восточной долготы и левый поворот к радиомаяку озера Ван, затем к радиомаяку Трабзона, Анталии и возвращение в Адану». Вот какие «точные» данные они сообщили. Не сколько позже я скажу, как в действительности обстояло дело.

Полет должен был продолжаться 3 часа 45 минут, и за это время самолет должен был покрыть расстояние 1.400 морских миль. Самолет поднялся в 8 часов утра по местному времени.

Примерно через час после взлета пилот сообщил о неполадках с кислородным оборудованием. Используя радиоволны, предназначенные для аварийных случаев, он сообщил, что он ведет самолет к радиомаяку озера Ван, чтобы получить бензин и затем возвратиться в Адану.

Как было указано выше, говорится далее в заявлении, — согласно плану полета, он должен был сделать левый поворот у радиомаяка озера Ван. Судя по его последнему сообщению, он пытался принять сигналы этого радиомаяка. Полагают, что он, возможно, шел по северо-восточному курсу, но дальше связь с ним была потеряна.

После начались вскоре после получения последнего сообщения. Местность в районе озера Ван гористая и суровая. Сообщения о гористой местности в районе озера Ван — это правильное описание.

«Не было замечено никаких признаков авиационной катастрофы». И это тоже правильно, потому что там катастрофы этого самолета и быть не могло. Далее в заявлении подробно говорится о том, какими приборами оборудован самолет, какие «мирные» цели он преследовал. Разрешите зачитать еще одну выдержку: «Приборы, установленные на самолете «У-2», позволяют получать более точные сведения о турбулентности воздуха, конвективных облаках, ветровом сдвиге, струйных течениях и таких широко распространенных метеорологических явлениях, как тайфуны».

Действительно, тайфун из госдепартамента запустили!

«Национальное управление использует также этот самолет для получения сведений о космических лучах и концентрации некоторых элементов в атмосфере, в том числе озона и водяных паров». (Оживление в зале).

Таковы официальные версии, которые были пущены в ход должностными американскими лицами, чтобы ввести в заблуждение общественность своей страны и всего мира.

Должен заявить, товарищи депутаты, что эти версии являются сплошным вымыслом, рассчитанным на доверчивых людей. Соинтели эти версий полагают, что если сбит самолет, то, вероятно, погиб и летчик. Так что не у кого будет спросить, как было дело в действительности, нельзя будет проверить, что это за самолет и какими приборами он был оборудован.

Прежде всего хочу сообщить, что летчик сбитого американского самолета жив и здоров. Он находится сейчас в Москве. Доставлены сюда и останки этого самолета с соответствующей аппаратурой, обнаруженной в ходе обследования.

Зовут этого летчика Франсис Гарри Пауэрс. Ему 30 лет. Но его заявление, он является старшим лейтенантом военно-воздушных сил Соединенных Штатов Америки, где он служил до 1956 года, то есть до тех пор, когда он перешел на службу в Центральное разведывательное управление. Франсис Пауэрс общался между прочим, что находился на службе в американских военно-воздушных силах, он получил 700 долларов в месяц, а когда перешел в разведку и начал выполнять шпионские задания по сбору секретных сведений, стал получать 2.500 долларов в месяц. Вот как покупает капитал жизнь, людей покупают. (Шум в зале). Летчик этот показывает, что никакого головокружения у него не было так же, как и не было боли в кислородном приборе. Он летел по предписанному ему маршруту, точно выполняя указания своего начальника, включал и выключал над заданными объектами аппаратуру для сбора шпионских сведений о военных и промышленных объектах Советского Союза, летел до того самого момента, когда возмездие настало его в разбойном полете в глубине нашей страны.

Хочу рассказать вам о материалах, полученных в результате исследования сбитого самолета и его аппаратуры, а также допроса летчика. Следствие еще продолжается, но картина уже теперь достаточно ясна.

Во-первых, о самолете. Это действительно высотный самолет типа «ЛОКХИД У-2» с малыми скоростями. Они рассчитывали на его высоту и полагали, что этот самолет, ни один истребитель не может достать, не может беззастенчиво летать над территорией Советского Союза. Действительно, самолет летел на большой высоте и его доставали на высоте 20 тысяч метров. (Бурные аплодисменты). И если выше полетит, тоже доставают! (Продолжительные аплодисменты). Оборудован самолет совсем не для исследования по-

годы в верхних слоях атмосферы» — не для того, чтобы брать «пробы воздуха», как уверяют официальные американские представители. Нет. Это самый настоящий военный разведчик, оборудованный различными приборами для сбора шпионских сведений, в том числе и для фотографирования местности.

Авторитетная экспертная комиссия, исследовавшая сбитый самолет, установила на основании рассмотренных документальных данных, что этот американский самолет является специально подготовленным воздушным разведчиком. Этот самолет имел задачу пересечь всю территорию Советского Союза от района Памира до Кольского полуострова в целях разведки военных и промышленных объектов нашей страны с помощью фотографирования. Одновременно на борту самолета, кроме аэрофотоаппаратов, находилась другая разведывательная аппаратура для вскрытия радионавигационной сети, определения места и частот работающих радиостанций и других специальных радиотехнических средств.

Мы имеем не только аппаратуру с этого самолета, но и проявленную фотопленку, снимки ряда районов нашей территории. Вот часть этих снимков. (Н. С. Хрущев показывает снимки).

Вот смотрите снимок этих аэродромов. Вот две белые линии. Это ряды наших истребителей. Вот тоже аэродром и тоже самолеты на нем. Все эти пленки мы сами проявили. (Веселое оживление).

Передо мной снимок тов. Лобанова — пусть разбирается. (Оживление в зале). Вот на снимках видны бензо-склады. Нужно сказать, фотопарап неплохой, очень четкий снимок. (Оживление в зале). Но должен сказать, что наши фотоаппараты лучше делают снимки, более четкие, так что в этом отношении мы мало что приобрели. (Смех в зале).

На этих вот снимках видны промышленные предприятия. Товарищ председательствующий, получите, пожалуйста, еще эти снимки.

Имеется также магнитофонная пленка с записанными на ней сигналами ряда наземных радиолокационных станций. Все это — неоспоримые вещественные доказательства шпионской работы американского самолета, сбитого в районе Свердловска. (Шум в зале).

Вот какие «пробы воздуха» брал американский самолет-разведчик, и брал их не над озером Ван, в Турции, а совсем в иных местах.

Версия о том, что у летчика было головокружение, так как отказал кислородный прибор, видимо, возникла в госдепартаменте США и Пентагоне в результате неожиданного шока, который произошел там потому, что неудавшийся бандитский налет на советскую территорию стал известен всему миру. (Бурные аплодисменты). И лица, причастные к этому разбойному полету, не придумали ничего другого, кроме неумной версии, что это был, дескать, метеорологический самолет, а когда отказал кислородный прибор и летчик

потерял сознание, его самолет, словно неуправляемый корабль, волею ветра, сбился с курса и зашел на советскую территорию. Видите, какая невинность! (Оживление в зале).

Соответствует истине лишь то, что этот самолет базировался на американско-турецкой военно-воздушной базе Инджирлик восточнее города Адана. Как показал летчик Пауэрс, он служил в подразделении 10-10, которое лишь для прикрытия находится в ведении Национального управления авионавигации и исследования космического пространства, но в самом деле занимается ведением военной разведки с больших высот.

В своих показаниях Пауэрс назвал имена нескольких офицеров, с которыми он вместе служил на американской военной базе в Турции. Согласно показаниям Пауэрс, командиром американского подразделения 10-10 является полковник Вильям Шелтон, его заместителем — подполковник Кароль Функ.

Летчик Пауэрс не сразу полетел, он долго готовился к полету в глубь страны и, как сам рассказывает, много раз летал вдоль советской границы с целью изучения радарной системы Советского Союза.

27 апреля по заданию своего начальника разведчик Пауэрс перелетел из турецкого города Адана в Пакистан на аэродром Пенешар. И вот 1 мая уже с пакистанской территории, с аэродрома Пенешар, а не с турецкого аэродрома близ города Адана, как говорится в версии госдепартамента США, летчик Пауэрс поднялся в воздух, имея задание по указанному на его карте маршруту — пролететь над Аральским морем, Свердловском и другими пунктами, выйти на Архангельск и Мурманск, а затем совершить посадку на норвежский аэродром Буде.

Теперь мы сообщаем, куда он летел. Должен сказать, что мы точно знали это и тогда, когда я вам докладывал об этом факте. Но не сообщили для того, чтобы послушать, что придумают американцы. Теперь, когда они придумали, мы докладываем, как в действительности было дело.

Вот что сообщил Пауэрс на допросе о цели своего полета над советской территорией:

«Я должен был взлететь с аэродрома Пенешар в Пакистане, пересечь государственную границу СССР и лететь над советской территорией в Норвегию (аэродром в Буде). Я должен был пролететь над определенными пунктами СССР, из которых я помню Мурманск и Архангельск. Во время полета над советской территорией я должен был выключать и включать аппаратуру над определенными пунктами, которые были показаны на карте. Я считаю, мой полет над советской территорией предназначался для сбора сведений о советских управленческих снарядах и радиолокационных станциях».

Хочу спросить у господ из американского госдепартамента — такие «пробы воздуха» над озером Ван должен был делать летчик-шпион Пауэрс?

Я уже не говорю о том, что совершая полет по этому маршруту, он должен был выключать кислородный прибор и летчик

ГЛАВНАЯ аллея и прилегающие к ней площади заполнены народом. Тысячи рабочих и рабочих завода «Кубассэлектромотор» собрались на митинг, чтобы выразить свои сочувственные мысли и чувства в связи с работой пятой сессии Верховного Совета СССР.

С сообщением выступил секретарь Центрального райкома партии Н. П. Оборин. Вслед за ним на трибуну поднимается председатель пятой сессии коммунистического труда Владимир Григорьевич Покрасенко.

— Вот оно, богатство Родины моей! — взволнованно говорит он. — Вот повседневная работа партии и правительства о народе. От имени бригады слесарей-сборщиков сердечное спасибо за это.

С речами на митинге выступили также начальник производства М. А. Всаляк, начальник первого цеха А. М. Мовшович, председатель завкома В. А. Шиллер и другие.

В единогласно принятом постановлении говорится:

«Каждое слово, сказанное в докладе Н. С. Хрущева, проникнуто отеческой заботой о советском человеке — строителе коммунизма. В ответ на заботу партии и правительства о повышении благосостояния советского народа мы обязуемся выполнить до конца пятилетний план, а план мая — на 102 процента».

НА СНИМКЕ: митинг на заводе «Кубассэлектромотор». Выступает Владимир Покрасенко.

Фото А. Билева.



