

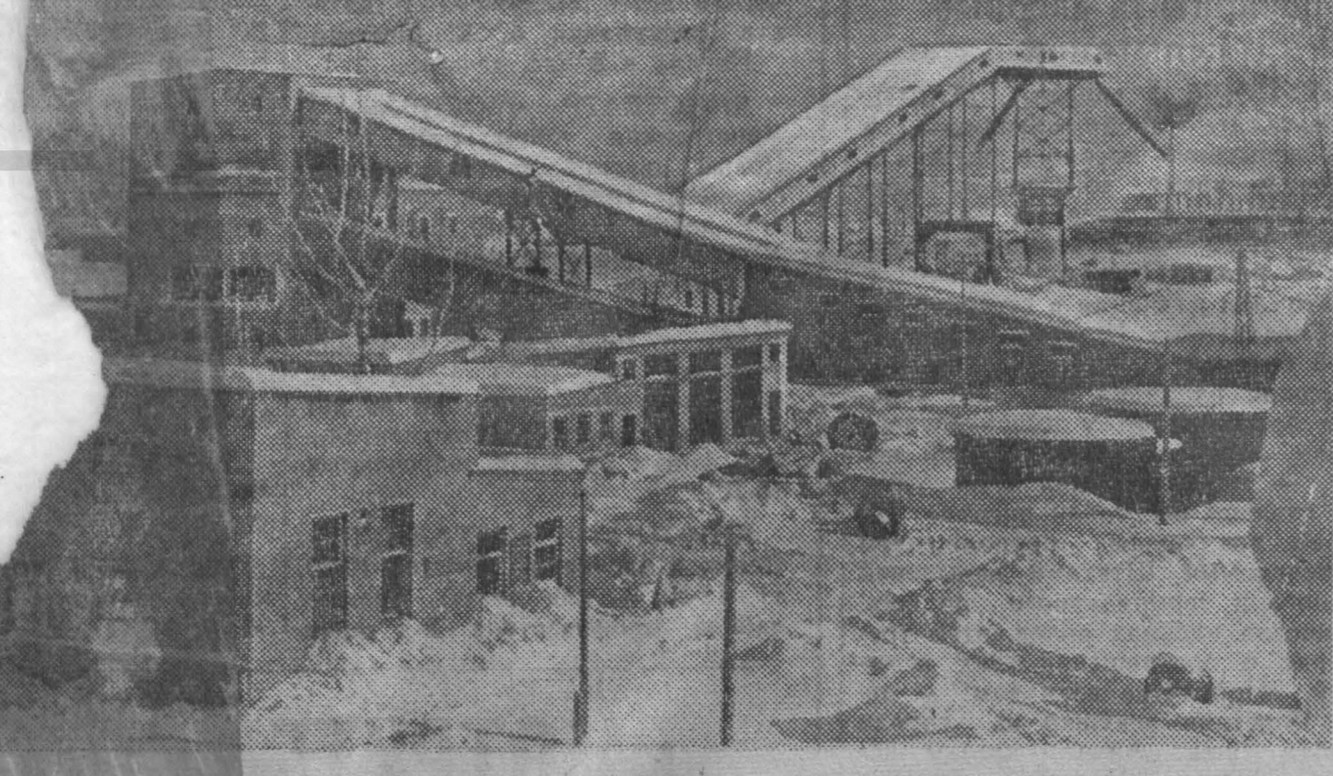




Приближаемся к цели График должен стать законом

В. КУРКОВ, механик участка № 1 Междуреченского ШСУ

П. ТИМОФЕЕВ, бригадир комбинесной бригады Томского ШСУ



Объемы строительно-монтажных и горных работ, которые предстоит выполнить на стройке, еще очень велики, но когда цель видна и ясно перспектива, труд спорится лучше.

Серьезные опасения вызывает положение со строительством специализированной автодороги, которую коллектив Томского дорожно-строительного управления обязался сдать к 1 сентября.

И последнее. Жизнь настойчиво подталкивает, что пора на этой важнейшей стройке — первое семилетие создать своеобразный оперативный штаб во главе с одним из руководителей треста «Томсашхострой».

На стройку я вместе с братом Виктором и другими товарищами по бригаде пришел четыре года назад — в феврале 1955 года.



П. Тимофеев.

Время шло. Поднимались высь астады и галереи, здания административно-бытового комбината, котельной и других объектов.

Коллективы организаций, принимающих участие в сооружении нового предприятия, укомплектованы в основном опытными, знающими свое дело строителями.

И наконец, последнее. Мы ведем кладку в один кирпич, поэтому использование «полоника» совершенно исключается.

У строителей есть неписанный закон: дал слово — подкрепи его делом. И мы с честью выполняем свое обязательство: в апреле закончили работы по сооружению астады, а во Дню строителя сдать угольные бункера.

Обязательства выполняем

В. АНТИПЕНКО, бригадир комбинесной бригады участка № 3 Междуреченского ШСУ

Закончить сооружение всех подземных коммуникаций центральной цеха дельного хозяйства к 1 июля, своевременно сдать другим организациям нулевой шпал по всем объектам стройки — такое обязательство приняли мы на себя.

Вот почему фундамента, а вслед за нами кладку ведет коллектив второго участка Томского ШСУ. И не было еще случая, чтобы наши смены не имели фронта работы.

Если бы не прости...

А. КУДИНОВ, машинист экскаватора участка № 1 Междуреченского ШСУ

Боллектив нашего шахтостроительного управления принял на себя обязательство — к 1 июля закончить все вскрышные работы.

В настоящее время я лично беру за смену по 800—900 кубометров грунта. А мог бы давать больше!

Другой вопрос. Подборка грунта за экскаваторами и подстилка кровли в цеха производится бульдозерами.

Бригады — на хозрасчет

В. ЧЕЧУЛИН, прораб участка № 1 Томского ШСУ

В районе 26-го квартала, в конце Коммунистического проспекта, сооружается жилье для угольщиков разреза «Томусаншхострой».

Свои обязательства мы выполняем. Успеху в значительной мере способствует развернувшееся у нас социалистическое соревнование.

И несмотря на то, что мы справляемся с планом, результаты нашего труда могли бы быть лучше.

Можем работать лучше

И. БЕСЕДИН, бригадир комбинесной бригады Томского ШСУ

Коллектив, которым я руковожу, занят на сооружении фабрики первой стадии дробления и амы приловных углей.

А дело вот в чем. Для производства железобетонных работ нам нужна арматура, а ее-то поставляют нам очень плохо — не вовремя и далеко в не достаточных количествах.



И. Беседин.

Мысковский деревообделочный комбинат и другие. Как уже сообщалось, коллективы всех строительных организаций единодушно решили сдать разрез «Томусаншхострой» в эксплуатацию досрочно — к 1 октября 1959 года.

Чтобы справиться с обязательствами, необходимо в сравнительно небольшой отрезок времени освоить около трехсот миллионов рублей.

В разговорах со строителями чувствуется, что они стремятся выполнить свое обязательство. Однако своевременное завершение работ на некоторых объектах представляется сомнительным.

Нет у строителей полной уверенности и в окончании срока монтажных работ на тяговой подстанции центральной цеха дельного хозяйства.

Наш корреспондент побывал на стройке и попросил строителей рассказать о том, как они выполняют обязательства, что им мешает работать нормально.

Главное — четкость

С. ИЛЛАРИОНОВ, прораб 4-го участка Томского ШСУ

Строители нашего управления, как и остальные коллективы, принимают участие в сооружении разреза «Томусаншхострой».

Чтобы справиться с этими задачами, необходимо очень четко соблюдать так называемый совмещенный график производства работ.

Из-за отсутствия экскаватора на площадке мы не можем делать усыпку и планировку территории.

Новые машины для горняков

В Донбассе в Торском заводе последние время создано немало образцов нового высокопроизводительного оборудования для среднетоннажной промышленности.

Известно, сколько труда и времени затрачивается на ручную промку аккумуляторов батарей. Теперь эта работа будет механизирована.

Повторяются ошибки прошлого

В прошлом году мы начали гидротурбинный сезон лишь в июле, тогда же нужно было работать уже в мае.

Передатчик нужен лес, а его нет. По этому поводу мы неоднократно обращались к начальнику разреза т. Матвееву и к главному инженеру т. Егорову.

Конечно, у руководителей завода крупнопанельных деталей есть свои законные претензии.

Как правило, график срывается из-за плохого снабжения нас материалами. Мы должны уложить до окончания строительства около 8 тыс. кубометров товарного бетона и 12 тысяч кубометров железобетона.

Следует обратить особое внимание на качество выпускаемой продукции. Для межэтажных и чердачных перекрытий с завода завезли железобетонные панели.

Взять хотя бы механизацию. На заводе КПД с начала его работы стоит без дела два мостовых крана грузоподъемностью в 1,5 и 3 тонны.

Известно, сколько труда и времени затрачивается на ручную промку аккумуляторов батарей.

И. КУЛИКОВ, инженер-конструктор СКБ завода.

Но все будет, — отвечают они. Но ведь нам не легче от обещаний.

Г. КОНЕВ, гидромониторщик участка № 2 Грамотинского разреза.

на он должен обеспечивать стройку и товарным бетоном. Однако поставка его из рук все плохая.

Очень плохо выполнят заказы на изготовление стальных изделий Мысковский деревообделочный комбинат.

И, наконец, последнее. Мы ведем кладку в один кирпич, поэтому использование «полоника» совершенно исключается.

У строителей есть неписанный закон: дал слово — подкрепи его делом. И мы с честью выполняем свое обязательство: в апреле закончили работы по сооружению астады, а во Дню строителя сдать угольные бункера.

Однако у нас есть и определенные недостатки. Не буду говорить о снабжении строительными материалами — это большой вопрос всей стройки.

И, наконец, последнее. Стержень бригады постоянно перевыполняет план. Февральское задание на сооружении угольной амы, фундаментов под дымовые трубы и зданий цехового хозяйства мы перевыполнили почти в два с половиной раза.

Вот он и переходит из забоя в забой. Ясно, что от такой работы проку очень мало.

Уголь отвозят в лучшем случае 16—18 машин на расстояние почти 8 км.

Зачастую у нас срывается выделенное современному графику. И в большинстве случаев опять-таки из-за нехватки транспорта.

