

Сердечная благодарность

По случаю 42-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в адрес Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР поступили многочисленные поздравительные телеграммы и письма из зарубежных стран от рабочих и служащих предприятий и учреждений, партийных и общественных организаций, а также от частных лиц. Во всех телеграммах и письмах содержатся теплые поздравления по поводу националь-

ного праздника Советского Союза, грандиозных успехов народов СССР в развитии экономики, культуры и науки, а также в области борьбы за великое дело мира.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР от имени всех советских людей выражают сердечную благодарность за поздравления и добрые пожелания советскому народу, Коммунистической партии Советского Союза и правительству СССР.

Центральный Комитет КПСС

Президиум Верховного Совета СССР

Совет Министров СССР

Всенародное дело

В МОСКВЕ закончилось Всесоюзное совещание по энергетическому строительству. Обсуждены важнейшие вопросы практического осуществления грандиозной программы развития электрификации, намеченной на семилетку историческими решениями XXI съезда КПСС.

Советский Союз вступил в решающую стадию превращения в живую идею великого Ленина о сплошной электрификации страны. Семилетним планом предусмотрено увеличение мощности электростанций более чем в два раза и довести выработку электроэнергии с 233 миллиардов киловатт-часов в 1958 году до 500—520 миллиардов киловатт-часов в 1965 году.

На строительство электростанций, электрических и тепловых сетей намечено израсходовать за семилетку огромные средства: 125—129 миллиардов рублей. Это примерно на 70 процентов больше той суммы, которая была ассигнована на развитие энергетики в 1952—1958 годах.

Правильно, с наибольшей эффективностью использовать средства, выделяемые на развитие энергетики, всемерно ускорить и удешевить строительство электростанций и электросетей с тем, чтобы максимально выиграть время в мировом экономическом соревновании с капитализмом, — задача первоочередной важности. Выполнению этой задачи, обобщению передового опыта, выявлению недостатков в проектировании, сооружении и техническом оснащении электростанций и электросетей и было посвящено Всесоюзное совещание энергостроителей.

Чем быстрее будут вводиться в действие и осваиваться новые энергетические мощности, тем больше будет выработаться электроэнергии, тем быстрее мы пойдем по пути технического прогресса, комплексной механизации и автоматизации производства, резкого повышения производительности труда.

Но увеличение выработки электроэнергии — только одна сторона дела. Не менее важно добиться равновесия, экономного, действительно хозяйского использования электрической энергии.

На днях было опубликовано письмо Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям, трудящимся предприятий промышленности, транспорта, строек, колхозов и совхозов, научно-исследовательских и проектных институтов, конструкторских бюро, культурно-бытовых учреждений, совхозов, министерств и ведомств. В письме говорится:

«...Для того, чтобы полностью удовлетворить возрастающие потребности страны в электрической энергии, необходимо одновременно с наращиванием энергетических мощностей добиваться максимальной отдачи от труда и средств, вложенных в развитие электрификации. Надо обеспечить рациональное использование

Передовая «Правда» за 30 ноября

каждого киловатт-часа в промышленности, на железнодорожном и городском транспорте, в коммунально-бытовых предприятиях, в освещении промышленных и общественных зданий, улиц, площадей, жилых помещений. Организация разумного расходования электроэнергии в народном хозяйстве и быту должна стать задачей огромного общегосударственного значения».

У нас есть немало хороших примеров экономного расходования электроэнергии. Широкого распространения заслуживает опыт Кировского завода в Ленинграде, завода «Электросталь» в Московской области, Запорожского абразивного завода, Южно-Уральской железной дороги.

Но не везде еще эффективно используются электроэнергия и тепло. Необходимо обратить внимание. Достигнутое в последние годы улучшение в электроснабжении народного хозяйства породило у отдельных работников настроения благодушия и терпимости к фактам растрачивания электроэнергии. Хозяйственные, партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации за последнее время ослепили борьбу за экономию электроэнергии.

Из-за нарушения технологических режимов, недозагрузки и холостых ходов оборудования, несправного состояния агрегатов, установок и особенно коммуникаций непроизводительно расходуются электроэнергия в промышленности и на транспорте достигают 11 миллиардов киловатт-часов в год. Напрасно тратится электроэнергия больше, чем вырабатывает ее в год Волжская гидроэлектростанция.

Электростанции допускают большие расходы электроэнергии на собственные нужды. Много теряется ее в линиях электропередачи и внутризаводских электросетях. Потери электроэнергии в электросветильниках устройствах составляют более семи миллиардов киловатт-часов в год. Вызвано это тем, что у нас применяются несовершенные схемы электрического освещения, низкий технический уровень источников света и светотехнической аппаратуры, недостаточно производится экономичных газоразрядных электроламп, плохо используются возможности естественного освещения.

В письме ЦК КПСС подчеркивается, что настоятельная борьба за бережливое расходование электроэнергии должна стать неотложной задачей всех партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Следует сосредоточить внимание прежде всего на строгом соблюдении технологической дисциплины в производстве, обеспечить наилучшие режимы работы оборудования, содержать в исправном состоянии агрегаты, электростанции, осветительные устройства и коммуналь-

ные. Очень важно упорядочить нормирование и повысить ответственность всех работников за правильное расходование электроэнергии.

В борьбе за лучшее использование электроэнергии большую роль призваны сыграть работники научно-исследовательских и проектных институтов, заводов электромашиностроительной, металлургической, химической и других отраслей промышленности. Их долг — быстрее внедрять в производство современные технологические процессы, высокопроизводительные и экономичные машины и оборудование, бытовые электрические и радиотехнические приборы и аппараты, новые, более совершенные изоляционные, свето-технические, магнитные и другие материалы.

Центральный Комитет КПСС призывает развернуть всенародный поход за выявление и использование резервов экономии электроэнергии. Рациональное, экономное расходование электроэнергии должно стать всенародным делом!

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации обязаны воспитывать трудящихся в духе бережливости к народному долгу, настойчиво бороться за заочистку, за хозяйское использование электроэнергии. ЦК КПСС считает необходимым, чтобы на заводах, фабриках и шахтах, электростанциях и в электросетях, на транспорте и в стройках, на всех предприятиях, в организациях и учреждениях были созданы комиссии, которые оказывали бы постоянную помощь партийным и хозяйственным организациям в борьбе за рациональное использование электрической энергии.

Печать и радио, наглядная агитация, доходчивые призывы, общественные смотры, производственные совещания, регулярные отчеты руководителей перед коллективами о достигнутых результатах — все это должно содействовать развертыванию массового социалистического соревнования за экономию электроэнергии. Надо настойчиво распространять опыт передовых бригад, цехов, предприятий и совхозов, показывающих пример бережливости.

Письмо ЦК КПСС воспринято трудящимися нашей страны как конкретная программа действий. На предприятиях Москвы, Ленинграда и других городов идет изучение и обсуждение письма, поступают предложения, разрабатываются конкретные мероприятия по рациональному расходанию электроэнергии. Осуществление этих мероприятий поставит на службу семилетке огромные энергетические ресурсы, позволит сделать труд советских людей еще более производительным, будет содействовать дальнейшему повышению жизненного уровня населения.

Активно участвуя в выполнении исторических решений XXI съезда КПСС, горюясь достойно встретить предстоящий декабрьский Пленум Центрального Комитета КПСС, комсомольские организации страны выступают за значительный рост патристических дел.

С ценной инициативой — широко привлечь комсомольцев и молодежь к участию в жилищном и культурно-бытовом строительстве в районах освоения целинных и залежных земель выступили комсомольские организации Алтайского края и Северо-Кавказской области.

Комсомольцы и молодежь Алтайского края своими руками решили построить 10 тысяч жилых домов, 150 общежитий, 105 школ, 54 столовых, 56 продовольственных и 30 книжных магазинов, 18 кинотеатров и домов культуры, 60 дошкольных учреждений. Комсомольские организации Северо-Кавказской области объявили шефство над строительством 6500 жилых домов, 70 школ, 200 клубов, 243 банк, 9 больниц, 160 дошкольных учреждений.

Сейчас юноши и девушки приступили к заготовке строительных материалов. Комсомольские организации Алтайского края помогут оборудовать и освоить производство сборного железобетона на 14 полигонов при РТС, 16 кирпичных заводов при совхозах и РТС. Начался уездный комсомольский месячник по заготовке кирпича. Из полученного кирпича будут изготовлены плиты на тысячу домов с железобетонным каркасом. Комсомольские организации Северо-Кавказской области изготовят 9,6 миллиона штук кирпича, 2,5 миллиона саманных блоков, 300 тысяч кубических метров камыша.

Класс

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 38-й № 283 (9803)

Вторник, 1 декабря 1959 г.

Цена 20 коп.

Отъезд делегации Коммунистической партии Советского Союза на VII съезд Венгерской социалистической рабочей партии

Из Москвы 29 ноября самолетом «ТУ-104» отбыла в Будапешт на VII съезд Венгерской социалистической рабочей партии делегация КПСС во главе с членом Президиума Центрального Комитета КПСС, Первым секретарем ЦК КПСС Н. С. Хрущевым. В состав делегации входят: кандидат в члены Президиума Центрального Комитета КПСС, первый секретарь Свердловского обкома КПСС А. П. Кирилленко, кандидат в члены Центрального Комитета КПСС, первый секретарь Сталинского обко-

ма КП Украины И. П. Казанец, первый секретарь Московского обкома КПСС П. Н. Демичев, второй секретарь Ленинградского райкома КПСС города Москвы Е. С. Наумова. В состав делегации входят также посол Советского Союза в Венгерской Народной Республике Т. Ф. Штыков. На Выкузовском аэродроме делегацию провожали товарищи А. Б. Аристов, Л. И. Брежнев, К. Е. Ворошилов, Н. Г. Игнатов, А. И. Кириченко, Ф. Р. Козлов, О. В. Куузинен, Н. А. Мухоминов, М. А. Суелов,

Е. А. Фурцева, Н. М. Шверник, И. Н. Пospelов, А. Н. Косыгин, Л. С. Полянский.

Делегацию провожали члены Центрального Комитета КПСС, руководители партийных организаций Москвы и области, заведующие отделами и ответственные сотрудники Центрального Комитета КПСС, а также временный поверенный в делах Венгерской Народной Республики в СССР Петр Кош и сотрудники посольства. (ТАСС).

Прибытие в Будапешт делегации Коммунистической партии Советского Союза

БУДАПЕШТ, 29 ноября. (ТАСС). В столицу Венгрии по приглашению Центрального Комитета Венгерской социалистической рабочей партии на VII съезд ВСРП прибыла делегация Коммунистической партии Советского Союза, возглавляемая членом Президиума Центрального Комитета КПСС, Первым секретарем ЦК КПСС Н. С. Хрущевым.

В составе делегации кандидат в члены Президиума ЦК КПСС, первый секретарь Свердловского обкома КПСС А. П. Кирилленко, первый секретарь Сталинского обкома КП Украины И. П. Казанец, первый секретарь Московского обкома КПСС П. Н. Демичев, второй секретарь Ленинградского райкома КПСС города Москвы Е. С. Наумова, чрезвычайный и полномочный посол СССР в Венгрии Т. Ф. Штыков, Ферихедьский аэродром, на кото-

рый прибыла делегация, в праздничном оформлении. Ветер колышет пололища государственных флагов Венгрии, Советского Союза, Китайской Народной Республики и других стран социалистического лагеря. Над входом в здание аэропорта лозунги на шести языках: «Горький привет делегатам братских стран».

Для встречи делегации Коммунистической партии Советского Союза на аэродроме прибыл первый секретарь ЦК ВСРП Янош Кадар, председатель правительства ВНР Ференц Мониак, члены Политбюро ЦК ВСРП Дьердь Марошан, Дьюла Каллай, Лайош Фехер, Пене Фок, первый секретарь Будапештского горкома ВСРП Шандор Гашиар, дипломатический состав посольства СССР в Венгрии, представители предприятий и учреждений столицы. 14 часов 25 минут. Серебряный

«ТУ-104» делает посадку и подруливает к зданию аэропорта. Руководители ВСРП и другие встречающие лица направляются к самолету и тепло приветствуют выходящих из него гостей. Товарищ Н. С. Хрущев обнимается и целуется с Яношем Кадаром, Ференцем Мониаком.

Венгерские и советские пионеры преподносят Н. С. Хрущеву и другим членам делегации букеты роз и гвоздик. Члены делегации направляются к представителям трудящихся, прибывшим для встречи советских гостей. Раздаются возгласы: «ура» и «эзель». Товарищ Н. С. Хрущев отвечает на сердечные приветствия.

Затем товарищ Н. С. Хрущев и Янош Кадар садятся в машину и едут в отведенную для делегации резиденцию.

Закончилось Всесоюзное совещание по энергетическому строительству

В Москве, в Колонном зале Дома союзов, 28 ноября закончилось Всесоюзное совещание по энергетическому строительству. В течение трех дней представители многоотраслевой армии рабочих, инженеров, техников-энергетиков обсуждали, что нужно сделать, чтобы максимально использовать резервы, новейшие достижения науки и техники, строго соблюдать режим экономии, добиться быстрого ввода новых электрических мощностей, необходимых для дальнейшего развития народного хозяйства.

На совещании тепло встреченный присутствующими с речью выступил Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев. Участники совещания приняли обращение ко всем строителям, монтажникам и проектировщикам электростанций, линиях электропередачи и подстанций, ко всем коллективам энергетических научно-исследовательских институтов и заводов, про-

изводивших оборудование, машины, механизмы и материалы для энергетического строительства.

Главной задачей энергостроителей, говорится в обращении, является обеспечение в текущем семилетке нового мощного подъема в развитии электрификации страны и дорожное выполнение заданий семилетнего плана по вводу мощностей.

Участники совещания призвали всех строителей, работников проектных и научно-исследовательских организаций, заводов энергомашиностроения развернуть борьбу за то, чтобы в 1964 году у нас вводилось в действие на электростанциях до 10—12 миллионов киловатт новых мощностей в год и сооружалось до 40 тысяч километров линий электропередачи, то есть был достигнут уровень, намеченный на последний год семилетки.

28 ноября в работе совещания приняли участие заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР А. Н. Косыгин и заместитель Председателя Совета Министров СССР А. Ф. Застроения развернуть борьбу за то, чтобы в 1964 году у нас вводилось в действие на электростанциях до 10—12 миллионов киловатт новых мощностей в год и сооружалось до 40 тысяч километров линий электропередачи, то есть был достигнут уровень, намеченный на последний год семилетки.

НА СНИМКЕ: Ияна БЕРНАШ.

Фото В. Ларина.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ ВЛКСМ

Активно участвуя в выполнении исторических решений XXI съезда КПСС, горюясь достойно встретить предстоящий декабрьский Пленум Центрального Комитета КПСС, комсомольские организации страны выступают за значительный рост патристических дел.

С ценной инициативой — широко привлечь комсомольцев и молодежь к участию в жилищном и культурно-бытовом строительстве в районах освоения целинных и залежных земель выступили комсомольские организации Алтайского края и Северо-Кавказской области.

Комсомольцы и молодежь Алтайского края своими руками решили построить 10 тысяч жилых домов, 150 общежитий, 105 школ, 54 столовых, 56 продовольственных и 30 книжных магазинов, 18 кинотеатров и домов культуры, 60 дошкольных учреждений. Комсомольские организации Северо-Кавказской области объявили шефство над строительством 6500 жилых домов, 70 школ, 200 клубов, 243 банк, 9 больниц, 160 дошкольных учреждений.

Комсомольские организации совхозов, колхозов, учебных заведений создают курсы и школы молодых строителей. Сотни молодых целинников будут по комсомольским путям направлены в строительные униища. Молодые строители Егорьевского совхоза Алтайского края и Бишкульского совхоза Северо-Кавказской области решили, что каждый обучит строителям в своем професии не менее двух своих товарищей.

Комсомольские промышленные предприятия, строек и проектных организаций Алтай и Северо-Кавказской области окажут практическую помощь молодым целинникам в механизации строительных работ, проектировании экономических жилищ и культурно-бытовых зданий. Комсомольцы Алтай поставили перед собой задачу добиться, чтобы в ближайшие три года молодежь всех целинных поселков могла смотреть телевизионные передачи в крае. С этой целью объявлено комсомольское шефство над сооружением трех телевизионных центров и радиопунктов.

Строительство жилья и культурно-бытовых объектов — одна из самых насущных, первоочередных задач дальнейшего освоения новых земель, вот почему почти комсомольцы Алтайского края и Северо-Кавказской области имеют важное государственное значение. Бюро ЦК ВЛКСМ одобрило инициативу этих комсомольских организаций и обратилось с призывом к комсомольским организациям Казахстана, Сибири, краев и областей, где осуществляется строительство новых целинных поселков, поддерживать замечательный лозунг комсомольцев Алтай и Северо-Кавказстана. Каждая комсомольская организация целинных районов должна принять практическое участие в дальнейшем строительстве жилищных и культурно-бытовых помещений, в заготовке местных строительных материалов, в обучении молодежи строительным профессиям.

Правильно Ияна Бернаш наблюдает, как на лесном новострое горит огонь электростанции. Овладевший профессией сварщика больше мечтой девушки. И вот окончена семилетка, успешно сдан экзамен в техническом училище. Мечта осуществилась! Сейчас комсомолка Ияна Бернаш работает по специальности на строительстве коксовых батарей Кузнецкого металлургического комбината. Из месяца в месяц она перевыполняет нормы.

НА СНИМКЕ: Ияна БЕРНАШ.

Фото В. Ларина.



Школа—рабочее место, учитель—передовик

Недавно в Березовском шахтостроительном управлении треста «Кемеровошахтстрой» состоялось совещание бригады строителей. Обсуждался вопрос о сооружении шахты «Бирюлинская-1». Доклад сделал главный инженер управления И. А. Ренчицкий. Затем начались прения. В них выступило 16 человек, в том числе 10 бригадиров. Они подвергли резкой критике недостатки в снабжении строителей основными материалами и инструментами, внесли деловые предложения, которые будут способствовать повышению производительности труда и снижению себестоимости работ. На совещании особое место занял вопрос о подготовке рабочих кадров. Где взять квалифицированных каменщиков, штукатуров, плотников, проходчиков? Участники совещания отметили, что на курсах готовится недостаточное количество строителей. Чтобы преодолеть затруднения с рабочими кадрами, бригады приняли на себя обязательство самим обучать вновь поступающих рабочих, которые не имеют специальности. Тов. Ф. К. Евдокимов, например, решил подготовить за три месяца 10 каменщиков, П. С. Сергеевич — 10 плотников, К. П. Христофоров за пять месяцев обучит 5 слесарей-сантехников и т. д. Таким образом, стройуправление будет готовить кадры собственными силами. Школой будет рабочее место, а учителями — бригады-передовики.

Л. КРЕЙЗ.

Советский Союз—верный и надежный друг Албании

Приветственное послание Н. С. Хрущева и К. Е. Ворошилова албанскому народу

Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов направили 28 ноября приветственное послание первому секретарю Центрального Комитета Албанской партии труда Эвнеру Ходжа, председателю Президиума Народного собрания НРА Хаджи Лешу и председателю Совета Министров НРА Мехмету Шеху. Они сердечно поздравляют албанский народ с национальным праздником — 15-й годовщиной освобождения Албании от фашистских захватчиков и установления в стране народно-демократической власти.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР, горюясь в послании, от всей души желают Албанской партии труда, всему албанскому народу и вам лично, наши дорогие друзья, дальнейших успехов в социалистическом строительстве, в борьбе за мир во всем мире.

☆☆☆

По случаю национального праздника Народной Республики Албания поздравительную телеграмму министру иностранных дел НРА Бехару Штыла послал министр иностранных дел СССР А. Громыко. (ТАСС).

Торжественное собрание в Тиране по случаю 15-й годовщины освобождения

ТИРАНА, 28 ноября. Корреспондент ТАСС Н. Филатов передает: Сегодня здесь состоялось торжественное собрание по случаю 15-й годовщины освобождения Албании от фашистских захватчиков. На собрании приняли первый секретарь ЦК АПТ Эвнер Ходжа, председатель Совета Министров Народной Республики Албания Мехмет Шеху, председатель Президиума Народного собрания Албании Хаджи Лешу и другие руководители партии и правительства, многочисленные представители трудящихся, деятели науки и культуры, генералы и офицеры народной армии, герои национально-освободительной борьбы. На торжественном собрании присутствовали советская делегация,

возглавляемая членом Президиума Верховного Совета СССР И. В. Смирновым, и другие зарубежные гости, прибывшие на празднование 15-й годовщины освобождения Албании. Торжественное собрание открыл председатель Совета Министров НРА Мехмет Шеху. С докладом «15 лет народной власти» выступил первый секретарь ЦК АПТ Эвнер Ходжа. Затем с приветственной речью выступил глава советской делегации товарищ И. В. Смирнов. С большим подъемом участники торжественного собрания приняли текст приветственной телеграммы в адрес ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР.

Чтобы жилось лучше и работалось легче

В прошлый вторник на Кемеровской ГРЭС проходило обычное, будничное партийное собрание. Коммунисты собрались, чтобы обсудить итоги IX пленума горкома КПСС и задачи парторганизации по культурно-бытовому обслуживанию трудящихся. Но когда у коллектива большая цель, то и обычные будничные дела наполняются таким богатым содержанием, что о них нельзя не рассказать.

Началось с того, что секретарь партбюро Н. М. Колосов, открыв собрание, огласил заявление коммуниста А. А. Комарова: «Прошу отпустить на занятия в вечерней техникум». Возражать никто не стал.

На этот штрих можно было бы и не обратить внимания, если бы не еще одна деталь. Собрание рассматривало заявление о приеме в партию. Электрослесарь-приборост А. И. Торганин просит принять в члены КПСС. Он окончил школу рабочей молодежи, а сейчас учится на третьем курсе Всесоюзного вечернего энергетического института. Второе заявление — принять в кандидаты партии — было от мастера тепловой лаборатории инженера Е. Н. Болдырева. Он уже окончил этот институт, а раньше прошел курс обучения в вечернем электромеханическом техникуме и одновременно закончил школу рабочей молодежи.

Обоих, конечно, приняли единогласно. Но показалось странным, что никто из присутствующих не выразил влух восторга или хотя бы удовлетворения по поводу этих замечательных анкетных данных гг. Торганина и Болдырева. А копнешь поглубже — и удивления не приходится. Ну учтено и учтено — так и надо. А что иначе не учиться? Почти каждый сидит в зале — «заочник» или «вечерник». Теперь уже большинство коллектива не мыслит себе, как можно в наше время работать, не пополнив запас знаний. Это можно подтвердить и цифрами: 215 человек обучаются в заочных или вечерних вузах и техникумах, в школе рабочей молодежи; около 500 — посещают различные курсы по повышению технических знаний. А чтобы удовлетворить жаждущих заниматься политическим образованием, партийному бюро пришлось создать 20 кружков и семинаров.

Учеба в коллективе ГРЭС, борюшемся за avance коммунистического, считается таким же важным делом, как и выполнение производственных заданий. Вот почему партийное бюро, завком и администрация станции заботятся о своих студентах и учащихся. Режим работы предприятия многообразен. Но те, кто учится вечерами, работают только в дневные смены. График отпусков составлен с таким расчетом, чтобы «заочникам» приурочить отпуска к экзаменационным сессиям. В школе рабочей молодежи занятия проходят в две смены. Силами и средствами станции в ней оборудованы кабинеты физики и химии. Недавно комсомольское собрание постановило организовать индивидуальное шефство молодых специалистов над учащимися школы рабочей молодежи.

И самым значительным в этом арсенале мероприятий является еще один час свободного времени, который энергисты получили в результате перехода на сокращенный рабочий день.

А есть еще «косвенные» меры, от которых зависит и рост производительности труда рабочих, и рост их уровня образования и культуры. Это — условия труда и быта трудящихся. Как же здесь решаются вопросы культурно-бытового обслуживания трудящихся?

Решаются хорошо! На год в год ведутся работы по расширению производственных площадей, ремонту и монтажу оборудования в отдельных цехах и на участках, где условия труда не соответствуют санитарно-техническим требованиям. Большой объем работ в нынешнем году проведен по ликвидации загрязненности и загрязненности котельного и топливно-транспортного цехов. Ныне же внедрено 33 мероприятия по автоматизации и механизации производственных процессов.

Каждому ясно, что в понятие

жить по-коммунистически никак не втолкнешь барак. Его надо или снести, или приспособить под склад, а жильцов переселить в квартиры, где были бы и центральное отопление, и горячая вода, и газ. Вот об этом мечтают сейчас энергисты, и не только мечтают, а энергично действуют. Когда-то ГРЭС была, пожалуй, самой богатой в городе бараками, теперь их осталось только восемь. А в 1960 году бараков не осталось ни одного. Вместо них один за другим растут красивые дома с удобствами, благоустроенными квартирами. Ныне ведут в строй 175 новых квартир.

Есть такая думка у коллектива — правда, они держат ее в строгом секрете — через три года обеспечить каждую семью работников станции отдельной квартирой. Это в том случае, если жилищное строительство будет идти на таком же уровне, как оно ведется сейчас.

Здесь считают так: если люди работают хорошо, отдают все силы на выполнение больших, сложных задач, вытекающих из решений XXI съезда КПСС, стремятся досрочно выполнить семилетний план, то они должны хорошо и отдыхать. В прошлом году на станции начал функционировать ночной профилакторий. Каждый месяц шестьдесят человек здесь поправляют свое здоровье. А летом более тысячи энергистов проводят отпуск в своем доме отдыха.

Как раз в день собрания в большом зале клуба ГРЭС состоялся просмотр нового спектакля — «Барабанища», который подготовил драматический коллектив клуба. Клуб ведет содержательную работу по воспитанию трудящихся и особенно молодежи. Здесь не только учатся петь, играть на музыкальных инструментах, танцевать, кроить и шить и т. д. Сюда часто собираются рабочие, чтобы рассказать о своих достижениях в труде, новых изобретениях, послушать добрые советы и наставления ветеранов производства, участников революционных событий.

О детях в этом дружном коллективе заботятся так, как положено о них взрослым заботиться. Почти все работницы, имеющие маленьких

детей, имеют возможность определить их в детские сады и ясли. В нынешнем году вновь построено двое яслей на 170 ребятшек, 40 мест прибавляется в детских садах. Каждое лето в дачном городке отдыхает более 100 дошкольников и около 500 ребят пионерского возраста. В клубе создан детский сектор.

Можно было бы еще десятками примеров подтвердить, что культурно-бытовое обслуживание трудящихся на Кемеровской ГРЭС организовано хорошо. Но при обсуждении этого вопроса на партийном собрании ни докладчик — директор станции С. А. Ушкалов, ни один из выступивших в прениях не сказал этого «хорошо». Здесь речь шла о том, что еще необходимо сделать. Прежде всего предложили ряд мероприятий по улучшению условий труда. Указали, какие жилые кварталы и как надо благоустроить. Наметила в будущем году 150 квартир газифицировать, а в дома по ул. Ленина дать горячую воду.

У ГРЭС хороший дачный городок. Но, во-первых, к нему трудно подехать, а, во-вторых, отдыхающим легко купаться. Поэтому собрание считает необходимым заасфальтировать дорогу к городку и сделать там пруд. Помещение детского сада № 12 нуждается в коренной реконструкции. Здесь нет зала и спален, сушильного помещения и склада. Так и предложили администрации: сделать детский садик таким, чтобы в нем были все условия для проведения дошкольного воспитания детей.

Много недостатков отмечалось в работе клуба.

Но лейтмотивом собрания был разговор о том, что добиться улучшения культурно-бытового обслуживания трудящихся можно лишь в том случае, если партийное бюро и все коммунисты будут предъявлять строгие требования к тем, кто призван непосредственно решать эти вопросы. Надо, чтобы каждый понял, что мелочей в вопросах быта нет, и не мирился с равнодушием и небрежностью в этом важном деле. Так и записали в постановлении собрания.

В. ЗУБАНЬ.



Инструментальщикам В. Смердову и М. Климову есть о чем поговорить в свободную минуту, несмотря на равнину в возрасте «Электромашин» шестидесять лет, другой — два года. Охотно передает свой опыт, знания Василий Смердов Михаилу Климову. Недаром молодой рабочий сумел за короткое время догнать своего старшего товарища по работе и стать одним из лучших инструментальщиков слесарного участка.

НА СНИМКЕ (слева направо): В. СМЕРДОВ и М. КЛИМОВ. Фото А. Кузрина.

Почин горьковчан

ГОРЬКИЙ. (ТАСС). На предприятиях Горьковского экономического района намечается модернизировать значительное количество металлорежущего, металлургического, кузнечно-прессового и другого оборудования. Ввод в действие обновленных станков, машин и механизмов позволит повысить технический уровень производства, добиться дальнейшего роста выпуска продукции.

Видя в модернизации оборудования важнейший резерв роста производительности труда, коллектив завода «Красная Этна» первым в районе решил на два года сократить выполнение семилетнего плана модернизации оборудования. Слово с делом у него не разошлось. За минувшие три квартала коллективы ремонтных служб завода модернизировали 150 станков и механизмов вместо 80 по плану. Из модернизированного оборудования на предприятии созданы первые десять автоматических линий. На них успешно изготавливаются автопричала, идущие для автомобильной и тракторной промышленности страны. За счет ввода в действие обновленных машин и механизмов на заводе будет создано за семилетие свыше 50 автоматических линий. На предприятии подсчитано, что эти мероприятия дадут по 250 тысяч рублей годовой экономии без каких-либо дополнительных затрат.

Инициатива краснотельцев одобрена совнархозом, облсовпрофом и нашла горячую поддержку на других предприятиях. В борьбу за досрочное выполнение обязательств по модернизации оборудования активно включились коллективы Горьковского металлургического завода, автомобильного завода, завода «Красное Сормово», «Литейный революция», имени Болотина и других промышленных предприятий района.

Новое издание протоколов третьего съезда РСДРП

Вышло из печати подготовленное Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС новое издание протоколов третьего съезда РСДРП. В его основу положен текст первого, жевневского издания.

В книгу включены доклады и отчеты местных комитетов партии третьему съезду РСДРП.

Впервые публикуются заметки В. И. Ленина при обсуждении Устава РСДРП, «Протокол неофициального собрания делегатов съезда 12 (25) апреля 1905 года», «Отчет издательства «Вперед» III съезду РСДРП», «Доклад комитета библиотеки и архива РСДРП III партийному съезду», доклад «О постановке работы флота интеллигенции».

Книга издана Госполитиздатом тиражом 30 тысяч экземпляров. (ТАСС).

Пора подумать и об этом

В связи с выступлениями в газете «Кузбасс» директора совхоза «Мауровский» Т. Усольева и управляющего трестом совхозов совнархоза Т. Самвири мне хотелось бы поставить один вопрос, который, как я думаю, заслуживает внимания.

Товарищи Усольев и Самвир на конкретных примерах показали, что заготовки и переработка овощей и картофеля у нас поставлены далеко неудовлетворительно. В результате выращенная специализированными совхозами продукция не находит своего сбыта. Думается, происходит это потому, что заготовками картофеля и овощей занимаются очень уж многие организации. Слабость их материально-технической базы — вот в чем одна из причин всех недостатков в заготовках, переработке и хранении овощей.

Другое дело, если бы за это взялась одна крупная специализированная организация, располагающая необходимыми материальными ресурсами.

Возьмем переработку овощей. Торговые организации занимаются кое-как соленьем огурцов, помидоров, квашением капусты. А разве нельзя заниматься в области маринования огурцов, помидоров, особенно красных, бурых, приготовлением капусты в разных видах, «свекольника»? Все эти продукты мы закупаем из других областей, а выращенные на месте овощи зачастую скармливаются скоту. Мелкие заготовительные организации не в состоянии наладить производство овощных продуктов, а крупная технически оснащенная организация могла бы это сделать.

Считаю, что настало время создать в городе Кемерове областной плодовоовощной комбинат, а в городах Сталине, Прокопьевске,

Ленинске-Кузнецком — плодовоовощные тресты, на которые и возложить всю работу по заготовкам, переработке, хранению овощей и картофеля.

НА ВСТРЕЧУ ПЛЕНУМУ ЦК КПСС

В комбинате и его трестах следует сосредоточить все материальные ресурсы и возложить на них обязанность обеспечивать торгующие организации картофелем и овощами по потребности, на протяжении всего года.

Распределение городов по трестам, по моему мнению, нужно произвести следующим порядком: Сталинский трест — гг. Сталине, Осинники, Междуреченск; Прокопьевский трест — гг. Прокопьевске и Киселевске; Ленинск-Кузнецкий трест — гг. Ленинск-Кузнецкий, Гурьевск, Салаир, Белово.

Создание такого комбината и трестов позволит себе оправдать и сократить затраты материальных и денежных ресурсов.

А. ТЫНЧЕВИЧ, ст. экономист плодовоовощной группы урса совнархоза.

Поддерживаем предложение Г. Адаменко

В своей статье «Давно назревший вопрос», опубликованной в «Кузбассе» 15 ноября, Г. Адаменко совершенно правильно поставил вопрос о Ельцинском филиале Кемеровской РТС. Действительно, существует он неизвестно для чего. Настоящего обслуживания и кадров для производства ремонта колхозной техники в филиале почти нет. В результате правобережные колхозы Кемеровского района не обращаются сюда с предложениями отремонтировать те или иные машины.

Работники филиала в свою очередь совершенно не интересуются делами в колхозах. Во время уборки урожая у нас были случаи, когда машины выходили из строя. Мы пытались обратиться за помощью в Ельцинское мастерскую, но только от этого не было. Как правило, в мастерской мы никого не находили.

Единственно, чем усердно занимаются работники филиала, — это вывозка из тайги, расклевка и продажа древесных остатков, продажа древесины. Таким образом, ремонтная организация по существу превратилась в лесоторговую базу.

Такая обстановка заставила колхозы, которые филиал должен обслуживать, пойти по пути организации собственных мастерских и укомплектованию их специалистами по ремонту. Однако все виды ремонта в этих мастерских выполнять пока невозможно. Где же выход из положения? Его подсказывает сама жизнь.

На наш взгляд, надо продлить мастерские филиала правобережным колхозам, которые организуют здесь свою мастерскую на левых началах. Что это даст государству? Не надо будет затрачивать ежегодно 120—150 тысяч рублей на содержание никому не нужного штата филиала, возместить средства, затраченные на строительство и оснащение мастерских.

Что получают колхозы? В хорошем оборудованных мастерских они будут проводить капитальный ремонт техники с меньшими, чем сейчас, затратами средств. А в своих мастерских останутся делать текущие и мелкий текущий ремонт машин.

Думается, что вернее будет снабжать межколхозную мастерскую запасными частями к машинам не через РТС, а непосредственно через автотракторосбыт и сельхозбанк.

П. ЧИЖОВ, председатель колхоза «Заветы Ильича» Кемеровского района.

по месту жительства рабочих. Если в постоянно действующих агитпунктах (их на шахте два) и крупных угольных шахт начала года прочтено свыше ста лекций и докладов, то для населения по месту жительства — в десять раз меньше. А ведь тем для задушевных, искренних бесед — непочатый край: о семье и браке, о дружбе и любви, о правильном воспитании людей, о культуре быта, о ярдах религиозных предрассудков. Живейший интерес проявляют сейчас домохозяйки, престарелые люди, пенсионеры и в итоге исторического визита Н. С. Хрущева в США. Приди агитатор, который умеет завязать беседу в любую квартиру — и поговорить найдется о чем.

Вот почему парторганизация шахты должна направлять сейчас основные силы агитколлектива на десятидневки, чтобы массово-политическая работа шла не только в пределах предприятия, но и по месту жительства горняков.

М. МОИСЕЕВ, г. Осинники.

Агитаторы должны выйти за пределы своего предприятия

В эти знаменательные дни, когда советские люди усиленно напряжены в труде, чтобы успешно выполнить план первого года семилетки, агитколлектив шахты «Капитальная-2» использует разнообразные формы массово-политической работы. Основной из них по-прежнему остается единый день политинформации. Как правило, с беседами выступают наиболее подготовленные коммунисты, чаще всего руководители цехов и участков.

Большой популярностью как агитатор пользуется один из самых опытных горняков — начальник участка № 3 Харитон Гаврилович Чельский. Прекрасно зная каждого члена своего коллектива, он умеет подготовить такие беседы, которые всегда вызывают всеобщий интерес. Таковы его беседы о рабочей чести, о моральном облике советского человека, о чести долга и товариществе. В основе его рассказов, касающихся ои производства или быта,

всегда лежат материалы и документы XXI съезда КПСС, решения июньского Пленума ЦК партии. Не случайно коллектив третьего участка начал года добыть уже 5 с половиной тысяч тонн сверхпланового угля. Умело, творчески проводит работу женскую на шахте парторганизация агитаторы — бригадиры Халимуллин и Бычков, начальники участков Титаренко, Манушенко, Щербинин и Янович, партгруппы Кудашов и Лобов, председатель участкового профсоюзного комитета Иванов.

В последнее время, в связи с особым интересом трудящихся к результатам поездки Н. С. Хрущева в Соединенные Штаты Америки, они с успехом практикуют четки газет и последующие их коллективные обсуждения.

Разнообразная массово-политическая работа, стенная печать, наглядная агитация — все это способствует, естественно, успешному решению производственных задач. Коллектив стал смеяться иксказывать и использовать резервы. Они позволяют работать ритмично, выдать на-гора дополнительно к заданию 28.000 тонн угля и сэкономить более полутора миллионов рублей.

Недавно партком шахты пересмотрел состав агитколлектива и на отходящие участки направил хорошо подготовленных коммунистов. Таким образом, если раньше на участке проводил работу один политинформатор, то теперь они есть в каждой бригаде.

Так обстоит дело за производством. К сожалению, этого нельзя сказать о массово-разъяснительной работе

На партийных конференциях

Искать, отстаивать, внедрять новое

Ижморский район

Уверенность в своих силах, в неисчерпаемые возможности улучшения хозяйственных дел — вот, пожалуй, главное, что отличало нынешнюю, семнадцатую районную партконференцию от предыдущих. Заявив о своей решимости в 1960 году вывести район из отстающих в передовые, коммунисты указали в то же время, что эту задачу нельзя решить без кропотливой работы партийных организаций в гуще масс. Об этом, кстати, свидетельствует и отчет нынешнего года.

Как отмечалось в отчетном докладе райкома КПСС, с которым выступил секретарь И. Ф. Копылов, нынче в районе резко наметился подъем всех основных отраслей хозяйства. Если в прошлом году общий доход колхозов составил 17,3 млн. рублей, то за три квартала этого года — уже свыше 20 млн. рублей. В результате колхозы «Правда», «Красный путьловец», им. XX партсъезда и им. Жданова перешли на ежемесячную оплату труда.

Характерна эта прогрессивная явление в жизни колхозов, председатель сельхозартели «Красный путьловец» И. И. Данилов сказал, что денежная оплата учит рачительно вести хозяйство, заглядывать вперед, а, главное, позволяет внедрить хозрасчет во всех звеньях производства. Не случайно доходы этого колхоза за год выросли в два раза и перевалили уже за 2 млн. рублей.

К сожалению, по-хозяйски считать еще не везде умеют. Секретарь райкома КПСС Г. В. Софронов привел такие факты. Колхоз им. Жданова в ноябре сдавал государству вместо молока сливки и на этом потерял

3400 рублей. В колхозе «Светлый путь» в течение года содержится 280 свиней. Общие затраты на них составили 70 тыс. рублей, а дохода получено от свиноводства 45 тыс. рублей. Значит, хозяйство ведется нерасчетливо, безарботно.

Выполняя решение предыдущей конференции о специализации района в мясо-молочном направлении, райком добился известных успехов. Сейчас здесь ведется настоятельная борьба за то, чтобы резко увеличить поголовье и продуктивность скота. В колхозах и совхозах стали широко применять искусственное осеменение скота, подосный метод воспитания телят, групповое содержание и сухой откорм, беспривязное содержание коров с внедрением механической дойки.

На наших фермах второй месяц применяют подсосное воспитание молодняка. Результаты различные: телята дают по 500 грамм сучного привеса, — сказал директор Ижморского совхоза С. К. Гончарев. — Используем мы и стимулирующие рост витаминные корма. Ведется племенная работа. Что это дало? Мы продали государству на 1000 центнеров молока больше, чем в прошлом году. Перевоза свинарка И. Е. Костенко откормила и сдала 1000 свиней.

Иначе, чем в прошлые годы, звучал теперь и вопрос о кормовой базе. Раньше здесь говорили о производстве кормов, имея в виду прежде всего количество. И случалось, что нередко при полной обеспечен-

ности кормами хозяйства не получали желаемой продуктивности, потому что в них не хватало белков, витаминов, минеральных солей. На этот раз делегаты заявили: в 1960 году надо увеличить посевы бобовых, многолетних и однолетних трав, увеличить луга и пастбища. Речь, следовательно, идет не только о количестве, но и о качестве, разнообразии кормов.

Однако специализация района ни в коем случае не должна идти в ущерб полеводству и прежде всего зерновому хозяйству. Валовые сборы зерна должны неуклонно расти за счет повышения урожайности, основанного на внедрении передовых приемов агротехники.

— В вопросах полеводства, — сказал председатель колхоза «Путь Ильича» М. М. Булангов, — надо решительно ломать старое и применять новое: вводить севообороты, бороться за культуру земледелия. Для этого сейчас самые благоприятные условия: техника у нас в руках. Наш колхоз, например, один купил половину всей техники бывшей Троицкой МТС.

Достижению поставленной задачи — во втором году семилетки окончательно преодолеть отставание как в полеводстве, так и в животноводстве — надо подчинить все: комплексную механизацию, особенно на фермах, подбор и воспитание кадров, наступательную экономическую пропаганду и массово-политическую работу. Об этом говорили на конференции делегаты — директор Ижморской РТС Л. А. Багурина, секретарь В. А. Бугасов, секретарь парторганизации колхоза им. Сталина А. А. Агарнов, управляющий фермой Ижморского совхоза В. Я. Балабухин, секретарь парторганизации Светославского совхоза П. Р. Гнеденко.

☆☆☆ Конференция признала деятельность районного комитета КПСС удовлетворительной. На организационном пленуме секретарями райкома КПСС избраны И. Ф. Копылов, Г. В. Софронов, И. В. Барinov, Г. УМНОВ. (Корр. «Кузбасса»).

Автоматика — источник экономии электроэнергии

ЛЬВОВ. (ТАСС). Коллективы предприятий «Львовэнерго» борются за снижение расхода электрической энергии на собственные нужды. По сравнению с планом эти затраты за десять месяцев сокращены на четверть процента. Сбереженной за это время электроэнергии достаточно для работы в течение полутора суток большого предприятия, как здешний паровозо-вагоноремонтный завод.

Основным источником экономии является внедрение новой техники: автоматизированные процессы загрузки каменным углем мельниц, управление горением в топках котлов, регулирование уровня обработанного пара в конденсаторах турбин и другое. Производственные совместно с

местным, ученики изучили условия работы крупнейших энергетических агрегатов и для каждого из них установили более экономичные режимы эксплуатации. Существенный вклад внесли рационализаторы. В производство внедрено 261 предложение. Большинство из них направлено на обеспечение ритмичной работы оборудования.

Трудящиеся Львовского экономического района с большим воодушевлением встретили письмо Центрального Комитета КПСС «О рациональном использовании электрической энергии в народном хозяйстве». Обсуждение этого документа сопровождается новыми предложениями, предусматривающими экономно электроэнергии.



Продукция Киселевского машиностроительного завода известна не только в Советском Союзе, но и за его пределами — в странах народной демократии. На снимке: слесари-сборщики механосборочного цеха П. Золотухин и Е. Таран ведут сборку машины «УМ-1У» для Китайской Народной Республики. Фото З. Лобыгина.

Что тормозит проходку

На шахте «Северный Мганак» редкий народ не проходит без разговоров о нехватке транспорта. И особенно эта нехватка становится острой, когда предстоит начинать работу в пусковом охватном или подготовительном забое.

Общественный смотр охраны труда

Областным комитетом профсоюза работников связи, рабочих автотранспорта и шоссежных дорог подведены итоги общественного смотра охраны труда на предприятиях связи, автотранспорта и в дорожных организациях области.

В ходе смотра от рабочих и инженерно-технических работников поступило свыше 600 предложений, направленных на устранение недостатков в охране труда и улучшение условий работы.

В Киселевской пассажирской АТБ была построена душевая, оборудован пароподогрев на 100 автомашин и установлена вытяжная вентиляция в цехах.

Н. ГОЛОВКО, технический инспектор областного совета профсоюзов.

Издавать необходимые пособия

Грандиозные задачи семилетки требуют коренного улучшения обслуживания специалистов библиографическими средствами.

Библиография не должна быть набором наименований, а четкой системой издаваемой литературы. В этой связи хочется отметить весьма полезную работу, подготовленную сотрудниками библиотеки Кемеровского горного института С. А. Сойтевым и Р. А. Яковлевой.

Уже из одного перечня глав ясно, какую помощь могли бы оказать их издание. Поэтому нельзя не удивляться, что до сих пор эта работа не издается.

И. КАМЫШКО, кандидат технических наук.

Неуместная бережливость

В столярной мастерской шахты «Южная» треста «Кемеровоуголь» распиловка лесоматериалов и их обработка производятся на станках до исторической давности.

В. Петров, столяр шахты «Южная».

По материалам «Кузбасса»

«Мы хотим учиться»

Под таким заголовком в номере за 13 ноября нашей газеты было опубликовано письмо. Как сообщила нам заведующая Кемеровским районом Т. Куделькин, с учащейся молодежью деревни Арсентьевки и Глушицкой геологоразведочной экспедиции проведено заседание.

Здесь будет город-спутник

Электропоезд сбавляет ход и останавливается у высокой бетонной платформы. Станция Крюково — объявляет по радио проводник.

Город-спутник... Что же он будет собой представлять? На этот вопрос нам отвечает заместитель главного инженера строительства Л. Я. Центр.

предполагается соорудить четырехэтажными квартиры в них будут только для посемейного заселения — из расчета 9 кв. метров на человека.

Какая будет промышленность в городе-спутнике? В спутнике будет промышленная зона, отделенная от жилых кварталов естественной границей — лесом.

временный город. Его строительство закончится в 1983 году... По Крюковскому шоссе одна за другой идут машины, грузовые строительные материалы, различные конструкции.

кончат инженерные сооружения и коммуникации, приступят к закладке фундаментов жилых домов.

В южной части города бригада бетонщиков Николая Першички ведет строительство бетонной дорожки, которая свяжет центр с Ленинградским шоссе.

НА СНИМКЕ: строительство промышленной зоны города-спутника в Крюкове. Фото Н. Куляшова. Фотохроника ТАСС.

«Из вторых рук»

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» в редакционной статье, озаглавленной «Луна мы знаем все еще из вторых рук», пишет:

«Бесполезно преуменьшать разочарование, вызванное неудачным запуском ракеты «Атлас-Эйбл», которая должна была выйти на орбиту вокруг Луны и стать искусственным спутником Луны.

Столь же неприятно узнать, что пройдет по крайней мере еще год, прежде чем национальное управление по аэронавтике и исследованию

космического пространства сможет попытаться произвести новый запуск ракеты на Луну.

Американцы, подчеркивает газета, «будут испытывать естественное чувство сожаления в связи с тем, что открытие, касающееся Луны, т. е. открытие, которого человек ждал на протяжении многих столетий, все еще приходится к нам из вторых рук».

Газета «Нью-Йорк таймс» в редакционной статье, посвященной тому же вопросу и озаглавленной «Неудачный запуск ракеты на Луну», пишет:

«Невозможно скрыть разочарование страны в связи с неудачным запуском на Луну ракеты «Атлас-Эйбл». Неудача этого запуска, предпринятого после двух поразительно успешных советских запусков ракеты на Луну, ярко показывает, насколько мы отстаем от Советского Союза в области исследований в космосе.

Краткие сообщения

В западногерманском городе Карлс-Руэ открылась выставка документов и других материалов, разоблачающих активную деятельность бывших гитлеровских судей, которые занимали в настоящее время ответственные посты в органах юстиции ФРГ.

Западногерманская прокуратура начала судебное расследование дела бывшего гитлеровского генерала, ныне занимающего пост командующего сухопутными войсками НАТО в центральной зоне Европы, Шнейделя.

В Базеле открылась ежегодная конференция лейбористской партии Англии. Главное внимание в работе конференции будет уделено обсуждению причин поражения лейбористов на парламентских выборах 8 ноября этого года.

В портовом городе Торре-дель-Греко (Неаполитанская провинция) полиция арестовала 67 человек за участие в забастовке итальянских моряков в июне этого года.

Как сообщает газета «Уинит», «мятежный» характер демонстрации выразили лишь в том, что в ответ на стрельбу, которую без всяких оснований открыла полиция и в результате которой были ранены женщины и дети, бастующие стали бросать в полицейских камни.

Как сообщают американские информационные агентства в Панаме, американские войска пуская в год слезоточивый газ и пожарные шланги, чтобы отогнать участников антиамериканской демонстрации, пытавшихся силой прорваться в зону Панамского канала, контролируемого США.

В результате греческого столкновения 8 американских солдат и 18 панамцев были ранены.

Проникновение американского капитала в страны Юго-Восточной Азии

ПЕКИН. (ТАСС). Монаполи США форсируют ввоз капитала в страны Юго-Восточной Азии, в частности в Таиланд и Малайю.

Как сообщает агентство Синьхуа, 25 ноября правительство Таиланда и компания «Америкен истери корпорейшн» подписали контракт на строительство этой компании нефтеперерабатывающего завода в Таиланде стоимостью в 760 млн. бат.

Другая американская компания «Калтек» проявляет большую активность в Сингапуре, где она недавно соорудила полевой нефтепровод для перекачки нефти из танкеров непосредственно в хранилища.

В начале ноября в столице Малайи Куала-Лумпуре было открыто отделение «Ферст нейшл сити банк оф Нью-Йорк».

Рост стоимости жизни в США

Из Вашингтона сообщают об очередном росте стоимости жизни. Согласно опубликованным вчера официальным данным, в октябре она поднялась до самого высокого уровня, когда-либо отмечавшегося в США.

Цены возвысились на многие товары, увеличились тарифы на транспорте, поднялась квартирная плата. Цены на одежду сейчас самые высокие за последние 30 лет.

По тем же данным, в прошлом месяце снизился средний заработок заводского рабочего и понизилась его покупательная способность. Министр труда предсказывает новое повышение цен, в частности на изделия из стали.

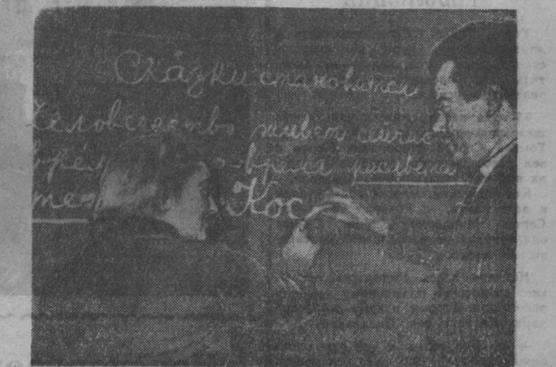
Очередное повышение стоимости жизни подтверждает, что в Соединенных Штатах продолжается тенденция к инфляции, одной из основных причин которой, по признанию многих авторитетных исследователей американской экономики, служат огромные расходы на вооружение.

Рост стоимости жизни губительно скажется на положении людей со скромными доходами. От повышения цен страдают и американские фермеры. В третьем квартале их денежные доходы были на 28 процентов ниже, чем за тот же квартал в прошлом году.

Кто же выигрывает от повышения цен в США? Если говорить о ценах на продовольствие, то от их роста в первую очередь выигрывают крупные корпорации, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье, и монополистические торговые объединения.

Вскоре строители приступят к прокладке улиц и проспектов города. Затем начнется строительство плотин на реке Сюдике, которые образуют обширный водоем.

А. АШМАРИН. НА СНИМКЕ: строительство промышленной зоны города-спутника в Крюкове. Фото Н. Куляшова. Фотохроника ТАСС.



В ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКЕ с каждым годом увеличивается число людей, изучающих русский язык. За последние 10 лет на народных курсах русского языка обучалось около 2.311.000 слушателей, то есть более одной трети всего взрослого населения страны.

НА СНИМКЕ: на занятиях кружка, созданного в районе Новозащита Нитранской области. Преподавательница Анна Томкова проводит урок.

Фото М. Сосниаровой.

Агентство Синьхуа сообщает также о том, что США и Малайя собираются подписать соглашение об освобождении от налогов американских капиталовложений.

Повышение стоимости жизни, ведущее к снижению реальных заработков трудящихся, служит одной из главных причин усилившейся в США забастовочной борьбы.

Американские рабочие не желают мириться с ухудшением условий жизни и труда. За первые 9 месяцев текущего года в стране было зарегистрировано 3.225 забастовок, его покупатели участвовали 1.770 тысяч рабочих.

Они с тех пор проходили не только в металлургической промышленности, где бастовали более полумиллиона человек, но и в горнодобывающей, автомобильной, мясоконсервной промышленности. Бастовали портные, грузчики и многие другие американские рабочие.

Назрел забастовка американских железнодорожников, которым угрожает прямое снижение зарплат и существенное ухудшение условий труда.

Обозреватель ТАСС И. ОРЛОВ.

БЕРЛИН. (ТАСС). 15 декабря западногерманскому военно-морскому флоту будет передан четвертый американский эсминец.

Кроме того, в середине марта 1960 года в Гамбурге будет слушен во воду первый эсминец для военно-морского флота ФРГ, построенный на верфях в Западной Германии.

Агентство АДН отмечает, что соглашение между США и Западной Германией предусматривает передачу военно-морскому флоту ФРГ шести эминцев.

Кроме того, в середине марта 1960 года в Гамбурге будет слушен во воду первый эсминец для военно-морского флота ФРГ, построенный на верфях в Западной Германии.

Агентство АДН отмечает, что соглашение между США и Западной Германией предусматривает передачу военно-морскому флоту ФРГ шести эминцев.

Кроме того, в середине марта 1960 года в Гамбурге будет слушен во воду первый эсминец для военно-морского флота ФРГ, построенный на верфях в Западной Германии.

Агентство АДН отмечает, что соглашение между США и Западной Германией предусматривает передачу военно-морскому флоту ФРГ шести эминцев.

Кроме того, в середине марта 1960 года в Гамбурге будет слушен во воду первый эсминец для военно-морского флота ФРГ, построенный на верфях в Западной Германии.

Агентство АДН отмечает, что соглашение между США и Западной Германией предусматривает передачу военно-морскому флоту ФРГ шести эминцев.

Кроме того, в середине марта 1960 года в Гамбурге будет слушен во воду первый эсминец для военно-морского флота ФРГ, построенный на верфях в Западной Германии.

Агентство АДН отмечает, что соглашение между США и Западной Германией предусматривает передачу военно-морскому флоту ФРГ шести эминцев.

Кроме того, в середине марта 1960 года в Гамбурге будет слушен во воду первый эсминец для военно-морского флота ФРГ, построенный на верфях в Западной Германии.

Агентство АДН отмечает, что соглашение между США и Западной Германией предусматривает передачу военно-морскому флоту ФРГ шести эминцев.

Краткие сообщения

Число западногерманских жителей, перешедших в Германскую Демократическую Республику, в течение первых двух недель ноября непрерывно увеличивалось.

За первую половину ноября в Германскую Демократическую Республику перешли 649 квалифицированных рабочих.

В Канре состоялся торжественное собрание в честь ассоциации инженеров Египетского района ОАР, посвященное предстоящему началу работ на строительстве Асуанской плотины.

Выступая на торжественном собрании, президент Насер выразил благодарность Советскому Союзу за помощь в строительстве Асуанской плотины.

Они с тех пор проходили не только в металлургической промышленности, где бастовали более полумиллиона человек, но и в горнодобывающей, автомобильной, мясоконсервной промышленности.

В Венесуэльской газете «Трибуна популяр» сообщается, что иностранные инвесторы вывозят из страны больше, чем ввозят в нее.

Так, например, за период с 1959 по 1959 год чистые поступления иностранных капиталов в Бразилию составили 13 млн. долларов, а переводы за границу в виде прибыли превысили 800 млн. долларов.

Эта тенденция, по словам Лотта, в основном остается неизменной и сейчас.

Соединенные Штаты предоставили игольническим властям в счет военной помощи минный тральщик. Кроме того, Соединенные Штаты еще два военных корабля такого же типа.

Кандидат на пост президента Бразилии маршал Лотт заявил, что иностранные инвесторы вывозят из страны больше, чем ввозят в нее.

Так, например, за период с 1959 по 1959 год чистые поступления иностранных капиталов в Бразилию составили 13 млн. долларов, а переводы за границу в виде прибыли превысили 800 млн. долларов.

ПАМЯТНИК ТРИБУНУ РЕВОЛЮЦИИ

Город Тайга. Если подходить к локомотивному депо со стороны стационных путей, нельзя не заметить прикрепленную к стене мемориальную доску.

54 года назад сюда, к тайгинским железнодорожникам, приезжал из Томска Сергей Миронович Киров и вел революционную пропаганду среди рабочих узла, паровозного депо.

Как реликвия, многие годы стояла в пехе палата, с которой выступал Сергей Миронович Киров. Сейчас она отправлена в областной краеведческий музей.

Недавно здесь состоялось открытие памятника пламенному трибуну революции. Митинг открыл секретарь парткома депо тов. Пискалов.

— 54 года назад, в дни революционных событий 1905 года, в нашем депо выступал Сергей Миронович Киров, — говорит тов. Пискалов. — Он призвал рабочих с оружием в руках защищать дело и интересы пролетариата, вести непримиримую борьбу с эксплуататорами и царизмом, идти по пути сплочения вокруг партии большевиков. Наш народ под руководством Коммунистической партии во главе с Лениным и его верными соратниками, одним из которых был и Сергей Миронович, сверг власть капитала и добился построения социализма в нашей стране, а сейчас уверенно строит коммунизм.

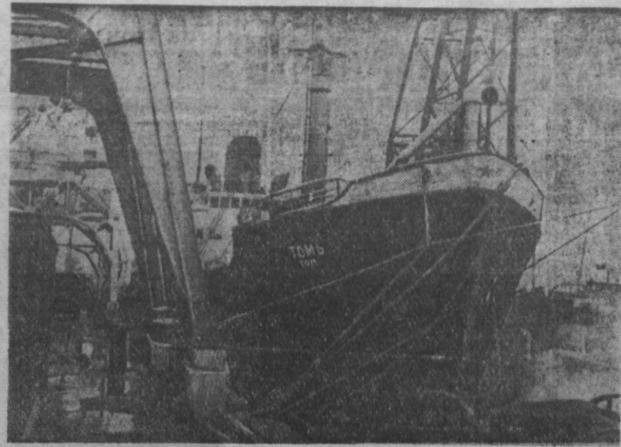
Зачит Государственный Гимн Советского Союза. Ниспадает покрытие. В торжественном молчании стоят рабочие, служащие, инженеры, техники. Отважная броня, предстает перед ними Сергей Миронович Киров — таким, каким он запомнился тайгинским ветеранам: в рабочей куртке, выбросив вперед руку, лицо озарено улыбкой.

Словно прелестается старейшему рабочему депо, одному из тех, кому посчастливилось слышать выступления Сергея Мироновича в Тайге, В. И. Кокшаров.

— Это было в те далекие годы, когда мы, тайгинские рабочие, только вступали в революционную борьбу, — в 1905-м. «Свободу рабочим могут иметь лишь тогда, — говорил нам Киров, — когда сбросит царя и капитализм. Только борьба может нам достигнуть победы, только большевики указывают нам правильный путь». Эти пламенные слова находили горячую поддержку и одобрение рабочих.

К подножию памятника трибуну революции тайгинские железнодорожники возложили венки.

И. СЕРГИЕНКО.



Неисчерпаемы богатства нашей земли

Руда горы Высокой

Второе открытие месторождения

НИЖНИЙ ТАГИЛ. (ТАСС). 250 лет служит человеку гора Высокая. Из ее недр открытым способом взяты сотни миллионов тонн доменного сырья. Теперь залежи руды находят все дальше и дальше, и добыча открытым способом становится экономически невыгодной. Поэтому решено за годы семилетки построить здесь ряд крупных шахт. Работы уже начались. Весной текущего года создан специальный трест «Свердловских горудобры». Молодой коллектив этого предприятия, получивший на вооружение новую шахтостроительную технику, активно включился в борьбу за реализацию заданной семилеткой. Им одержана первая победа — досрочно выполнен годовой план строительно-монтажных и горнопроходческих работ.

Вчера рабочие треста, сооружающие новые шахты в Тагильско-Кушвинском промышленном районе, подняли на-гора первые сотни кубометров породы и уложили десятки тубингов.

Майкопский газ

МАЙКОП. (ТАСС). Разведчики котловы бурения № 2 треста «Краснодарнефтегаз» обнаружили в районе города новое месторождение газа — крупнейшее на Кубани.

Проведенные расчеты показали, что на базе этого месторождения сможет работать газобензиновый завод.

Разведка подземных газовых кладезей продолжается.

Эльбрус будет доступен для всех

НАЛЬЧИК. (ТАСС). Из девяти высочайших вершин Кавказа восемь, в том числе Эльбрус, находятся на территории Кабардино-Балкарии. Редкой красотой, прекрасными климатическими условиями отличаются долины и ущелья этого солнечного края. Ныне в альплагерях и турбазках республики проводят свой отдых около 22 тысяч трудящихся нашей страны. Путешествия по горам Центрального Кавказа совершают также и многочисленные зарубежные гости.

В целях дальнейшего развития туризма и альпинизма в районе Эльбруса правительство РСФСР утвердило трехлетний план освоения так называемого Приэльбурья. Сейчас здесь развернуто большое строительство. Закончено сооружение двух альплагерей в живописных Безенгийском и Чегемском ущельях, ведутся подготовительные работы по проведению канатной пассажирской

дороги длиной в семь километров от подножия Эльбруса до привала «Одинадцать» на территории будущей Приэльбурской турбазы. Возведены новые многоэтажные здания, установлены передвижные электростанции. Войдут в строй комбинат бытового обслуживания, магазины, столовые, гостиницы, пансионаты, высокогорные хижины, горноспасательные пункты. Наряду с этим на Эльбрусе создается большой комплекс спортивных сооружений. Лыжная база на 300 человек, трамплины мощностью от 20 до 80 метров, трасса скоростного спуска, кресельная дорога для подьема, катки, два хоккейных поля.

С успешным выполнением трехлетнего плана освоения Приэльбурья оно превратится в краснейший уголок, который будет доступен не только для альпинистов.

КАМБАЛА

ВКУСНАЯ

НЕЖНАЯ

РЫБА

КАМБАЛА свежемороженая имеет очень вкусное, нежное, белое мясо. По питательным и вкусовым качествам камбала не уступает сазуну и лещу.

Иода, фосфора и солей магния, необходимых для организма человека, у камбалы содержится значительно больше, чем у других рыб, поэтому камбала является диетическим продуктом.

Рекомендуем разнообразить меню приготовлением к завтраку и обеду различных блюд из камбалы.

Всесоюзное совещание по проблеме рака

23-27 ноября в Москве проходило Всесоюзное совещание по координации работ в области онкологии — одной из самых актуальных проблем современной медицины. В работе совещания вместе с советскими учеными приняли участие представители ряда зарубежных стран.

Совещание открыл президент Академии медицинских наук СССР А. Н. Бакшеев, подчеркнувший исключительное значение координации научных проблем в области онкологии. Председатель научного совета по проблеме рака при Президиуме Академии медицинских наук СССР А. И. Серебров в своем докладе о плане научных исследований в области рака в СССР сообщил, что исследования ведутся в широком плане. К ним, наряду с медиками, привлечены химики, физики, биологи, представители ряда других дисциплин, работающие не только в системе Министерства здравоохранения СССР, но и Академии наук СССР, академий наук союзных республик, Министерства высшего и среднего специального образования СССР и других ведомств.

Совещание составило комплексный план научных исследований и определило наиболее актуальные задачи исследований, к которым относятся прежде всего: установление причин возникновения различных форм злокачественных опухолей, разработка рациональных методов ранней диагностики, профилактики и лечения рака. Особое внимание будет уделено изучению географических особенностей распространения злокачественных опухолей, а также разработкой, испытанию и внедрению в лечебную практику новых лечебных препаратов, которые могут оказывать лечебный эффект при некоторых формах рака.

Совещание заслушало и обсудило также научные доклады членов-корреспондентов Академии медицинских наук СССР профессора Л. М. Шабалы «Клинико-патологические аспекты и роль в этиологии и профилактике рака» и профессора А. И. Савицкого «О гравитационно-оперативного вмешательства при лечении рака».

(ТАСС).

Красного Креста и Красного Полумесяца СССР решил в помощь населению африканской страны выделить 2000 тонн пшеницы. Доставить хлеб в Эфиопию черноморское пароходство поручило экипажу парохода «Томь».

С радостью встретили моряки это сообщение. Предстоял интересный путь — Суэцкий канал, через который проходили раньше только немногие члены экипажа, Красное море, тропики. Рейс Одесса — Массауа (Эфиопия) был для экипажа серьезным испытанием. Как будет себя вести машина в тропиках? Хватит ли топлива и воды в случае шторма? Выдержит ли оборудование в жарких странах рефрижераторная установка?

Наступил день отплытия. Туристам и пассажирам было интересно увидеть вблизи берегов Эфиопии, где в настоящее время ведутся работы по восстановлению страны.

Вот, наконец, показался эфиопский порт Массауа. Для встречи советского парохода на причале собралось множество народа. Черные люди в белых одеждах с искривленным любопытством рассматривают русское, советское судно. И моряки парохода «Томь», впервые прибывшие в этот порт, интересуются всем. Все так непривычно — и говор, и костюмы, и обычаи.

На борту «Томи» поднимаются вице-министр внутренних дел Эфиопии Эшети Геда и сопровождающие его лица. Капитан парохода Леон Григорьевич Мхатавари приветствовал гостей. А в это время палубная команда во главе с боцманом тов. Оле открывает крышки трюмов, чтобы скорее начать выгрузку. В трюмах стало еще жарче. «Перекуры» не объявлялись. Экипаж за 24 часа выгрузил 400 тонн. Работали все.

Экипаж успешно выполнил задание. На обратном пути судно в порту Александрия приняло на борт хлопок, шерсть и доставило их в Одессу.

Пароход «Томь» — одно из новых судов Черноморского государственного пароходства. Он принимает в свои трюмы свыше 2,5 тыс. тонн груза. Длина парохода — 64 метра, ширина — 11 метров. Скорость — около 10 миль в час. За небольшой промежуток плавания пароход «Томь» побывал уже в портах многих стран, перенес немало штормов, побывал в самых сложных условиях и с честью выдержал все испытания.

На судне сложился дружный коллектив. В нелегких рейсах, далеких переходах экипаж сплотился, окреп.

Славно трудится экипаж, культурно отдыхает. Для этого на судне есть все условия.

Все моряки парохода «Томь» — читатели судоходной библиотечки. Люблю по вечерам в красном уголке. И когда за бортом неистовствует ветер, сердито ревет волны, особенно приятно поспе ватны послушать концерт своей

Внимание! Производится посадка самолета, прибывшего из Восточной Сибири... Сделал посадку самолет из Праги, прибывает самолет из Алма-Аты, Дели...

Рабочий день во Внуковском аэропорту столицы — круглые сутки. Ежедневно отсюда поднимаются в воздух самолеты самых различных марок. Каждый месяц аэропорт принимает десятки тысяч пассажиров. Ведь воздушный транспорт — легкий, быстрый, удобный — привлекает многих. Самолет «ТУ-104», например, вылетает из Москвы поздно вечером, а уже в 10 часов утра снижается на аэродроме во Владивостоке. Из Внуково по воздушным магистралям перевозятся тысячи тонн различных срочных грузов, матрицы газет, фрукты и т. д.

На огромной карте в зале для зарубежных пассажиров перекрещиваются красные и синие пунктиры. Тут наглядно показано, как по 23 международным воздушным линиям аэропорт связан со многими странами пяти материков. В этом году открылись новые линии на Лондон и Вену. До Пекина пассажир на воздушном лайнере «ТУ-104» долетает за 10 с половиной часов, до Праги — менее чем за 3, до Каира — за 7 часов.

1 декабря с. г. в здании областного совета профсоюзов состоится городская конференция читателей газеты «Труд».

Приглашаются все желающие. После конференции — художественная часть.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Кирова, 12. Тел. 5-34.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 137-а.

Срочно — экспедитор, кладовщик протомарного склада, кладовщик, продавец, ст. товаревел. Обращаться: г. Кемерово, Советский проспект, 181.

Заводу строительных материалов строительству № 96 на постоянную работу — мужчины и женщины: бетонщики по изготовлению сборных железобетонных конструкций, арматурщики, сварщики, плотники-столяры, электрики, кровельщики бащеных кровель. Оплата — сдельно-премиальная, рабочий день 7 часов.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, остановка автобуса химкомбинат, территория кирзавода № 3, база механизации треста № 96. Тел. 1-08 (через 2-ю городскую).

Киселевскому машиностроительному заводу на постоянную работу — токари, токари-карусельщики. Единком предоставляется общежитие. Обращаться г. Киселевск, машзавод, отдел кадров.

Отдел «Востокгидроспецстрой» для работы в аппарате треста — начальник сектора труда и зарплаты, заместитель главного инженера по горнорудным предприятиям, начальник производственного отдела. Обращаться: г. Сталинск Кемеровской области, отдел кадров треста «Востокгидроспецстрой».

Кемеровскому аэропорту — техник гаража, шоферы, авиамеханики, электротехники, сторожа, техник радиозлектротехнооборудования радиотехники.

Обращаться: г. Кемерово, Кокшаров пер., 10. Тел. 7-95.

„Томь“ идет в Эфиопию

В черноморском пароходстве под флагом Страны Советов плавает большой океанский пароход. Имя ему «Томь» — название реки, на которой стоит наш город. Недавно на корабле произошло большое событие — ему было поручено доставить грузы помощи голодающему народу Эфиопии. Ниже мы публикуем рассказ об этом почетном рейсе «Томи».

Весть о бедствии народа Эфиопии моряки парохода «Томь» впервые услышали по радио. А на следующий день в газете появилось позорное сообщение: эфиопская провинция Тигре пострадала от засухи и налета саранчи. И тогда президиум искомомом Мхатавари не отходил от радиолокатора. Использовались все возможности, чтобы только собрать время, не затянуть переход. Машины работали на предельных оборотах...

И вот, наконец, показался эфиопский порт Массауа. Для встречи советского парохода на причале собралось множество народа. Черные люди в белых одеждах с искривленным любопытством рассматривают русское, советское судно. И моряки парохода «Томь», впервые прибывшие в этот порт, интересуются всем. Все так непривычно — и говор, и костюмы, и обычаи.

На борту «Томи» поднимаются вице-министр внутренних дел Эфиопии Эшети Геда и сопровождающие его лица. Капитан парохода Леон Григорьевич Мхатавари приветствовал гостей. А в это время палубная команда во главе с боцманом тов. Оле открывает крышки трюмов, чтобы скорее начать выгрузку. В трюмах стало еще жарче. «Перекуры» не объявлялись. Экипаж за 24 часа выгрузил 400 тонн. Работали все.

Экипаж успешно выполнил задание. На обратном пути судно в порту Александрия приняло на борт хлопок, шерсть и доставило их в Одессу.

Пароход «Томь» — одно из новых судов Черноморского государственного пароходства. Он принимает в свои трюмы свыше 2,5 тыс. тонн груза. Длина парохода — 64 метра, ширина — 11 метров. Скорость — около 10 миль в час. За небольшой промежуток плавания пароход «Томь» побывал уже в портах многих стран, перенес немало штормов, побывал в самых сложных условиях и с честью выдержал все испытания.

На судне сложился дружный коллектив. В нелегких рейсах, далеких переходах экипаж сплотился, окреп.

Славно трудится экипаж, культурно отдыхает. Для этого на судне есть все условия.

Все моряки парохода «Томь» — читатели судоходной библиотечки. Люблю по вечерам в красном уголке. И когда за бортом неистовствует ветер, сердито ревет волны, особенно приятно поспе ватны послушать концерт своей

Внимание! Производится посадка самолета, прибывшего из Восточной Сибири... Сделал посадку самолет из Праги, прибывает самолет из Алма-Аты, Дели...

Рабочий день во Внуковском аэропорту столицы — круглые сутки. Ежедневно отсюда поднимаются в воздух самолеты самых различных марок. Каждый месяц аэропорт принимает десятки тысяч пассажиров. Ведь воздушный транспорт — легкий, быстрый, удобный — привлекает многих. Самолет «ТУ-104», например, вылетает из Москвы поздно вечером, а уже в 10 часов утра снижается на аэродроме во Владивостоке. Из Внуково по воздушным магистралям перевозятся тысячи тонн различных срочных грузов, матрицы газет, фрукты и т. д.

На огромной карте в зале для зарубежных пассажиров перекрещиваются красные и синие пунктиры. Тут наглядно показано, как по 23 международным воздушным линиям аэропорт связан со многими странами пяти материков. В этом году открылись новые линии на Лондон и Вену. До Пекина пассажир на воздушном лайнере «ТУ-104» долетает за 10 с половиной часов, до Праги — менее чем за 3, до Каира — за 7 часов.

1 декабря с. г. в здании областного совета профсоюзов состоится городская конференция читателей газеты «Труд».

Приглашаются все желающие. После конференции — художественная часть.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Кирова, 12. Тел. 5-34.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 137-а.

Срочно — экспедитор, кладовщик протомарного склада, кладовщик, продавец, ст. товаревел. Обращаться: г. Кемерово, Советский проспект, 181.

Заводу строительных материалов строительству № 96 на постоянную работу — мужчины и женщины: бетонщики по изготовлению сборных железобетонных конструкций, арматурщики, сварщики, плотники-столяры, электрики, кровельщики бащеных кровель. Оплата — сдельно-премиальная, рабочий день 7 часов.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, остановка автобуса химкомбинат, территория кирзавода № 3, база механизации треста № 96. Тел. 1-08 (через 2-ю городскую).

Киселевскому машиностроительному заводу на постоянную работу — токари, токари-карусельщики. Единком предоставляется общежитие. Обращаться г. Киселевск, машзавод, отдел кадров.

Отдел «Востокгидроспецстрой» для работы в аппарате треста — начальник сектора труда и зарплаты, заместитель главного инженера по горнорудным предприятиям, начальник производственного отдела. Обращаться: г. Сталинск Кемеровской области, отдел кадров треста «Востокгидроспецстрой».

Кемеровскому аэропорту — техник гаража, шоферы, авиамеханики, электротехники, сторожа, техник радиозлектротехнооборудования радиотехники.

Обращаться: г. Кемерово, Кокшаров пер., 10. Тел. 7-95.

это время палубная команда во главе с боцманом тов. Оле открывает крышки трюмов, чтобы скорее начать выгрузку. В трюмах стало еще жарче. «Перекуры» не объявлялись. Экипаж за 24 часа выгрузил 400 тонн. Работали все.

Экипаж успешно выполнил задание. На обратном пути судно в порту Александрия приняло на борт хлопок, шерсть и доставило их в Одессу.

Пароход «Томь» — одно из новых судов Черноморского государственного пароходства. Он принимает в свои трюмы свыше 2,5 тыс. тонн груза. Длина парохода — 64 метра, ширина — 11 метров. Скорость — около 10 миль в час. За небольшой промежуток плавания пароход «Томь» побывал уже в портах многих стран, перенес немало штормов, побывал в самых сложных условиях и с честью выдержал все испытания.

На судне сложился дружный коллектив. В нелегких рейсах, далеких переходах экипаж сплотился, окреп.

Славно трудится экипаж, культурно отдыхает. Для этого на судне есть все условия.

Все моряки парохода «Томь» — читатели судоходной библиотечки. Люблю по вечерам в красном уголке. И когда за бортом неистовствует ветер, сердито ревет волны, особенно приятно поспе ватны послушать концерт своей

Внимание! Производится посадка самолета, прибывшего из Восточной Сибири... Сделал посадку самолет из Праги, прибывает самолет из Алма-Аты, Дели...

Рабочий день во Внуковском аэропорту столицы — круглые сутки. Ежедневно отсюда поднимаются в воздух самолеты самых различных марок. Каждый месяц аэропорт принимает десятки тысяч пассажиров. Ведь воздушный транспорт — легкий, быстрый, удобный — привлекает многих. Самолет «ТУ-104», например, вылетает из Москвы поздно вечером, а уже в 10 часов утра снижается на аэродроме во Владивостоке. Из Внуково по воздушным магистралям перевозятся тысячи тонн различных срочных грузов, матрицы газет, фрукты и т. д.

На огромной карте в зале для зарубежных пассажиров перекрещиваются красные и синие пунктиры. Тут наглядно показано, как по 23 международным воздушным линиям аэропорт связан со многими странами пяти материков. В этом году открылись новые линии на Лондон и Вену. До Пекина пассажир на воздушном лайнере «ТУ-104» долетает за 10 с половиной часов, до Праги — менее чем за 3, до Каира — за 7 часов.

1 декабря с. г. в здании областного совета профсоюзов состоится городская конференция читателей газеты «Труд».

Приглашаются все желающие. После конференции — художественная часть.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Кирова, 12. Тел. 5-34.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 137-а.

Срочно — экспедитор, кладовщик протомарного склада, кладовщик, продавец, ст. товаревел. Обращаться: г. Кемерово, Советский проспект, 181.

Заводу строительных материалов строительству № 96 на постоянную работу — мужчины и женщины: бетонщики по изготовлению сборных железобетонных конструкций, арматурщики, сварщики, плотники-столяры, электрики, кровельщики бащеных кровель. Оплата — сдельно-премиальная, рабочий день 7 часов.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, остановка автобуса химкомбинат, территория кирзавода № 3, база механизации треста № 96. Тел. 1-08 (через 2-ю городскую).

Киселевскому машиностроительному заводу на постоянную работу — токари, токари-карусельщики. Единком предоставляется общежитие. Обращаться г. Киселевск, машзавод, отдел кадров.

Отдел «Востокгидроспецстрой» для работы в аппарате треста — начальник сектора труда и зарплаты, заместитель главного инженера по горнорудным предприятиям, начальник производственного отдела. Обращаться: г. Сталинск Кемеровской области, отдел кадров треста «Востокгидроспецстрой».

Кемеровскому аэропорту — техник гаража, шоферы, авиамеханики, электротехники, сторожа, техник радиозлектротехнооборудования радиотехники.

Обращаться: г. Кемерово, Кокшаров пер., 10. Тел. 7-95.

Внимание! Производится посадка самолета, прибывшего из Восточной Сибири... Сделал посадку самолет из Праги, прибывает самолет из Алма-Аты, Дели...

Рабочий день во Внуковском аэропорту столицы — круглые сутки. Ежедневно отсюда поднимаются в воздух самолеты самых различных марок. Каждый месяц аэропорт принимает десятки тысяч пассажиров. Ведь воздушный транспорт — легкий, быстрый, удобный — привлекает многих. Самолет «ТУ-104», например, вылетает из Москвы поздно вечером, а уже в 10 часов утра снижается на аэродроме во Владивостоке. Из Внуково по воздушным магистралям перевозятся тысячи тонн различных срочных грузов, матрицы газет, фрукты и т. д.

На огромной карте в зале для зарубежных пассажиров перекрещиваются красные и синие пунктиры. Тут наглядно показано, как по 23 международным воздушным линиям аэропорт связан со многими странами пяти материков. В этом году открылись новые линии на Лондон и Вену. До Пекина пассажир на воздушном лайнере «ТУ-104» долетает за 10 с половиной часов, до Праги — менее чем за 3, до Каира — за 7 часов.

1 декабря с. г. в здании областного совета профсоюзов состоится городская конференция читателей газеты «Труд».

Приглашаются все желающие. После конференции — художественная часть.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Кирова, 12. Тел. 5-34.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 137-а.

Срочно — экспедитор, кладовщик протомарного склада, кладовщик, продавец, ст. товаревел. Обращаться: г. Кемерово, Советский проспект, 181.

Заводу строительных материалов строительству № 96 на постоянную работу — мужчины и женщины: бетонщики по изготовлению сборных железобетонных конструкций, арматурщики, сварщики, плотники-столяры, электрики, кровельщики бащеных кровель. Оплата — сдельно-премиальная, рабочий день 7 часов.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, остановка автобуса химкомбинат, территория кирзавода № 3, база механизации треста № 96. Тел. 1-08 (через 2-ю городскую).

художественной самодельности. Активные участники таких вечеров матросы Шевчук, Жежер, плотник Казачинский, токарь Шабловский.

Частенько в хорошую погоду она на море бывает не так редко, как иногда думают) на палубе устраиваются спортивные соревнования. Есть на суше и волейболлисты и футболисты, и шахматисты, и боксеры.

Ярким привлекательным светом замгла одесский маяк. На холодном мостике — капитан. Уверенно несут вахту машинист Андрейко, матросы Шевчук, Жежер и другие.

Зарисовку, родная советская земля! Рейс окончен.

Пройдет несколько дней — и «Томь» снова вылетит в рейс. Прошайся с нами, капитан Мхатавари сказал: — Мы горячо приветствуем кемеровчан, желаем им больших успехов в труде. И еще мы хотели бы завязать с тружениками города Кемерово дружеские переписки, узнать, как они живут и работают.

Олег СОЛОННИКО.

НА СНИМКАХ: 1) Пароход «Томь» под погрузкой зерна перед отходом в Эфиопию. 2) Капитан Леон Григорьевич МХАТАВАРИ прокладывает курс судна.

Фото автора.

Здесь сходятся трассы пяти материков

Директор Внуковского аэропорта объявляет: — Внимание! Производится посадка самолета, прибывшего из Восточной Сибири... Сделал посадку самолет из Праги, прибывает самолет из Алма-Аты, Дели...

Рабочий день во Внуковском аэропорту столицы — круглые сутки. Ежедневно отсюда поднимаются в воздух самолеты самых различных марок. Каждый месяц аэропорт принимает десятки тысяч пассажиров. Ведь воздушный транспорт — легкий, быстрый, удобный — привлекает многих. Самолет «ТУ-104», например, вылетает из Москвы поздно вечером, а уже в 10 часов утра снижается на аэродроме во Владивостоке. Из Внуково по воздушным магистралям перевозятся тысячи тонн различных срочных грузов, матрицы газет, фрукты и т. д.

На огромной карте в зале для зарубежных пассажиров перекрещиваются красные и синие пунктиры. Тут наглядно показано, как по 23 международным воздушным линиям аэропорт связан со многими странами пяти материков. В этом году открылись новые линии на Лондон и Вену. До Пекина пассажир на воздушном лайнере «ТУ-104» долетает за 10 с половиной часов, до Праги — менее чем за 3, до Каира — за 7 часов.

1 декабря с. г. в здании областного совета профсоюзов состоится городская конференция читателей газеты «Труд».

Приглашаются все желающие. После конференции — художественная часть.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Кирова, 12. Тел. 5-34.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Вокзальная, 137-а.

Срочно — экспедитор, кладовщик протомарного склада, кладовщик, продавец, ст. товаревел. Обращаться: г. Кемерово, Советский проспект, 181.

Заводу строительных материалов строительству № 96 на постоянную работу — мужчины и женщины: бетонщики по изготовлению сборных железобетонных конструкций, арматурщики, сварщики, плотники-столяры, электрики, кровельщики бащеных кровель. Оплата — сдельно-премиальная, рабочий день 7 часов.

Обращаться по адресу: г. Кемерово, остановка автобуса химкомбинат, территория кирзавода № 3, база механизации треста № 96. Тел. 1-08 (через 2-ю городскую).

Киселевскому машиностроительному заводу на постоянную работу — токари, токари-карусельщики. Единком предоставляется общежитие. Обращаться г. Киселевск, машзавод, отдел кадров.

Отдел «Востокгидроспецстрой» для работы в аппарате треста — начальник сектора труда и зарплаты, заместитель главного инженера по горнорудным предприятиям, начальник производственного отдела. Обращаться: г. Сталинск Кемеровской области, отдел кадров треста «Востокгидроспецстрой».

Кемеровскому аэропорту — техник гаража, шоферы, авиамеханики, электротехники, сторожа, техник радиозлектротехнооборудования радиотехники.

Обращаться: г. Кемерово, Кокшаров пер., 10. Тел. 7-95.

Внимание! Производится посадка самолета, прибывшего из Восточной Сибири... Сделал посадку самолет из Праги, прибывает самолет из Алма-Аты, Дели...