





# ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

## Лучше использовать подвижной состав

Хлеборобы Кузбасса в нынешнем году выбрали хороший урожай. Задача железнодорожников и руководителей хлебоприемных пунктов — быстрее перевезти зерно. При этом надо полностью использовать полезный объем большегрузового крытого вагона, чтобы не гонять даром подвижной состав и не усложнять работу на транспорте.

Практика прошлых лет показала, что это может быть достигнуто путем ручного разравнивания зерна в вагоне. Но так как эта работа очень трудоемкая, то большегрузные вагоны всегда уходили со стационарными погрузками с недогрузом до технических норм от 3 до 5 тонн. Это привело к тому, что железнодорожники в период массовых перевозок хлеба использовали значительные затруднения в изыскании пограждений вагонов и передолупка срывы плана погрузки зерна из-за недостатка подвижного состава, а отправители платили штрафы за недогрузы.

Чтобы этого не случалось, в четвертом квартале прошлого года большинство хлебоприемных пунктов, обслуживающих Томской железной дороги, в том числе и Кузбасс, были снабжены специальными механизмами-крыльчатками, которые успешно заменили людей при разравнивании зерна внутри вагона и позволяют полностью использовать его грузоподъемность. К сожалению, эти механизмы долгое время бездействовали, потому что были недоработаны.

Казалось бы, руководители хлебоприемных пунктов и Кемеровской конфедерации хлебопродуктов должны были позаботиться о приведении этих механизмов, как говорят, в полную боевую готовность к новому урожаю. Но этого не произошло. Проверка показала, что на многих хлебоприемных пунктах при погрузке зерна крыльчатки по разным причинам эксплуатироваться не будут.

По сообщению начальника станции Усть-Т. Бологое, имеющегося на хлебоприемном пункте из крыльчатки не установлены. Заместитель начальника станции Новокузнецк-Пасажирская т. Ессеев сообщил, что есть два механизма, но устанавливаются их не собираются из-за негарантийности дверных проемов зерновых складов. По этой же причине, сообщил начальник станции Плотниково т. Нечев, не действуют три крыльчатки и у них. Такое же положение с механизмами и на хлебоприемных пунктах станций Яя, Ижморская и других. Из имеющихся на зернопунктах Кемеровской области 42 механизма работают только 13.

Необходимо немедленно пустить в ход все механизмы, нужные для погрузки, чтобы мешими количеством вагонов перевезти больше зерна. В. ВОРОНКОВ, старший инженер грузовой службы Томской железной дороги.

## Волк в овечьей шкуре

Нередко можно видеть, как вчерами по переписке Писарева, Александра Судаковского, воровато оглядываясь, идет немного сутулый, с черным саквояжем в руке, поклоняющийся мужчина.

Белое мясистое лицо с бородажками на лице и шеках выражает беспокойство: шаги человека торопливы. Это ксендз Александр Степанович Бень. Сам себя Бень называет «ксендзом». И это действительно так. Он выходит в профессии, Ленинске-Кузнецком, Красноярске, Белове, Томске, Юрге.

Забота ксендза олицетворяет: обеспечить загробную жизнь единоверцам и одновременно подработать средства на ее раскрытие отвечает:

С этой же целью ксендз Александра ходит и в дом № 20 по 2-му переулку Писарева. Еще раз внимательно осматривается по сторонам, он ныряет в калитку двора. Увиден охващающим богохульством, ксендз немедленно преображается.

Он быстро сбрасывает светскую одежду, обмывается в изящную душу, извлекает из саквояжа массивный крест и с гордо поднятой головой предстает перед верующими.

Во время проповедей ксендз страстно и проникновенно убеждает верующих отказаться от всего земного, призывают святыи хранить свои «души», молиться за людей, умерших «грешниками».

Такой ксендз, так сказать, на глазах. И совсем другой в семейной обстановке.

Мы не говорили: именно в семье, хотя известно, что по религиозным трактатам католиков ксендз катехизически запрещено иметь жену. Но что Бень до трактатов. Пусть их соблюдают те, кто думает «о спасении души». За их же счет ксендз становится получше жить, пока живется.

Верующие, конечно, не знают, что в годы Великой Отечественной войны их духовный отец Бень под религиозным прикрытием занимался антисоветской деятельностью в западных областях Украины, за что в 1958 году попал на скамью подсудимых.

Таков, второе лицо ксендза Александра Бени, которое он тщательно скрывает. Но, как говорится, шила в мешке не утиха.

П. ФИЛИППОВ.

### Дайте нам нормально пообедать!

Много разных неудобных выскаживаются о здравии адреса Кемеровского химкомбината в очереях у буфетов 46-й столовой. Рабочие и служащие изливают свою обиду. 2 июля столовую закрыли на ремонт. К услугам сотен работников двух киевлян, ГИАПА, артели «Металлъ», базы комплектации снаряжения и целого ряда других организаций только четыре буфета с холодными закусками. Но могут ли они обеспечить нормальное питание такого большого количества людей?

П. Козин, Н. Никитин, Л. Бирюков.

## Необходима скорая помощь...

Я работаю в Кемеровском аэропорту. Мне, как и многим другим пассажирам, приходится выполнять срочные санитарные задания, вылетать вместе с врачами в различные районы нашей области для оказания скорой медицинской помощи. Нам производится доставка больных в областную больницу. Самолеты по вызову немедленно вылетают из каждого пункта. Иногда полет туда и обратно длится всего 30—40 минут. И вот большой попадает в Кемеровский аэропорт. С этого момента начинаются муки больного, врачи и лётчики. Начинаются телефонные звонки в об-

ласти с просьбой выслать автомобили, которая воробьёвым облизана бы уже ждать самолет на взлете (ведь облизавшая хорошо знает, куда вылетел самолет и когда он прибудет). Машину иногда приходит через 30 минут после прибытия самолета, а зачастую (особенно в последние 3—4 месяца) через час, а то и полтора. И это называется скорой медицинской помощью. Нам кажется, что с таким положением мириться больше нельзя, облизавшую следует заключить в специальную автобусную кабину.

В. МИНКИН,

И еще один момент. Бывает ино-

гда так, что больного вынуждают тяжелого состояния или по другой причине транспортировать нельзя, то в этих случаях врач вылетает на место. А вот добираться врачу до аэропорта опять-таки не на чем. А терять время в таких случаях просто преступно.

Нужно помочь руководителям облизавша создавать правильные выволочки из создавшегося положения. В этом случае тоже необходима сама помощь.

В. МИНКИН,

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

