

## Полнее использовать горную технику

Каждая новая трудовая победа того или иного коллектива встречается всеми советскими людьми с большим удовлетворением. И не потому только, что эта победа является осязаемым вкладом во всенародное дело быстрого построения коммунизма. Она еще показывает, какие огромные резервы увеличения выпуска продукции, улучшения качественных показателей имеются на наших предприятиях.

Привести эти резервы в действие, полнее использовать имеющуюся богатую технику, настойчиво внедрять новую — такую задачу, как главная, ставит сейчас перед нами партия. Многие горячие коллективы Кузбасса показывают образцы решений этой важнейшей народнохозяйственной задачи. Трудовой порыв шахтеров особенно усилился после июньского пленума ЦК КПСС, призванного советских людей своим героическим трудом ускорить построение величественного здания коммунизма. Механизаторы шахты «Байдаевские уклонь» в июле комбайном Якова Гуменика «ПГ-3» прошли свыше 900 метров горных выработок. Высокой производительности электровозов достигают на шахте «Бомослоян».

Выдающуюся трудовую победу одержала бригада Михаила Идрисова с прокопьевской шахты имени Сталина. Умело организовав свой труд, она прошла за месяц двумя забоями 481 метр основных штреков. И это не какая-нибудь случайность и не предел, а лишь свидетельство того, каких результатов можно добиться с помощью имеющейся на наших шахтах передовой техники. Замечательны в этом отношении и пример механизаторов третьего участка «Чертинской-Южной», выступивших с призывом развернуть боевое соревнование за лучшее использование горной техники. Они за месяц в месяц наращивают темпы и в июле комбайном «Донбас-1» добыли свыше 25 тысяч тонн угля. Причем два дня они в 110-метровой лаве брали по три цикла и выдвигали больше чем по 1200, а восемь дней — более чем по 1100 тонн топлива. Лаву за месяц подвинули на 72 метра.

**ВРЕМЯ И СКОРОСТЬ** — вот девиз передовых механизаторов. Они стараются, чтобы комбайн как можно больше времени шел по уголю на возможно высоких скоростях. В этом отношении весь «секрет» успехов коллектива третьего участка. Горняки до минимума (двух-трех часов) свели время на подготовку лавы. Этому способствует комплексная организация труда в дружных, слаженных бригадах Николая Черкасского, Дмитрия Шкляра, Евгения Лукьянова. Хорошо знают и мастерами волят комбайн машинисты Геннадий Зиновьев, Алексей Полухин и Иван Михайлов. О творческих поисках механизаторов «Чертинской-Южной» рассказывается сегодня на второй странице.

Перечень примеров высокопроизводительного использования техники можно продолжить. На Беловском руднике среднемесячная производительность угольных комбайнов в этом году почти на 600 тонн превышает плановую. Бригады Ивана Коха и Семена Парадченко, борющиеся за звание коммунистических, настойчиво осваивают новый передовой комбайн «ПГ-3» и дают с его помощью до 220—230 метров выработок. Бригада Алексея Старкова с прокопьевской шахты «Зиминка-3-4» ввязалась повторить, а то и превзойти достижение бригады Михаила Идрисова. Однако в целом по бассейну горная техника используется еще слабо. В работе находится немногим более половины имеющихся угольных и проходческих комбайнов. Производительность их низкая. Значительно ниже намеченных средних уходов в механизированных забоях.

Особенно неблагоприятно с использованием техники на Ленинском руднике. Здесь производительность комбайнов снизилась в среднем за месяц в сравнении с соответствующим периодом прошлого года более чем на тысячу тонн. Руководители треста «Ленинуголь» тт. Бовт и Грабина, шахты «Полюсаявская-1» — т. Макшанцев и ряд других склонны объяснять это усложнившимися геологическими условиями. В действительности же главной причиной является то, что на руднике, самом механизированном в бассейне, ослаблено внимание к использованию техники, смирились с недостатками. Вместо того, чтобы принять необходимые меры, повысить ответственность за создание нормальных условий механизаторам, отдельные хозяйственные руководители пошли по опасному пути выписки «объективных» причин.

Почему такая производительность комбайнов на «Полюсаявской-1», которая в недалеком прошлом слазилась своими механизаторскими кадрами и была образцом использования техники, добивалась среднемесячной добычи по 18—19 тысяч тонн на машину? Стоило бы руководителям шахты внимательно рассмотреть этот вопрос, и они увидели бы, что все дело в серьезных промахах в организации производства. Здесь лавы как следует не оборудуются, в результате велика аварийность. Комбайны на шахте зачастую больше стоят, чем работают.

На Ленинском руднике добились значительного расширения области применения угольных комбайнов, и это хорошо. Теперь главная задача руководителей, партийных и профсоюзных организаций шахт — повести решительную борьбу с недостатками в использовании техники, поднять производительность комбайнов. Надо немедленно пресекать элементы разболтанности части командного состава при подготовке забоев, анализировать причины аварий и устранять оперативно. При этом нельзя ни на минуту забывать о работе с кадрами механизаторов.

Слабо используются угольные комбайны также на Куйбасском руднике, на шахтах «Березовская-1» Кемеровского рудника, «Томусинской-1-2». То же можно сказать и о проходческой технике. Руководители трестов «Ленинуголь» и «Киселевскуголь» неоднократно заявляли, что обеспечивают заметное повышение скорости механизированной проходки, однако производительность поргузочных машин здесь по-прежнему низка.

Июньский пленум ЦК КПСС потребовал сделать крутой поворот в вопросах использования техники и ее усовершенствования. Комбайны «Кузбассуголь», его техническое управление (начальник А. С. Александров) перестраиваются пока крайне медленно, лишь фиксируют факты неудовлетворительного использования машин и оборудования. Ослабили руководство соревнованием механизаторов и профсоюзные организации. Обком профсоюза угольщиков в последнее время перестал даже подводить итоги соревнования коллективов комбайновых лав.

Борьба за технический прогресс сейчас — главное направление в экономической политике Советского государства. От партийных организаций шахт требуется усилить контроль за использованием техники, постоянно держать этот вопрос в центре своего внимания, добиваться, чтобы лучше использовались имеющиеся резервы.

Товарищи шахтеры! Усилили борьбу за лучшее использование горной техники! Это — решающее условие успешного выполнения задач семилетней, социалистических обязательств 1959 года.

## ИДЕТ СВЕРХПЛАНОВЫЙ УГОЛЬ

Замечательно трудятся в эти дни горячие шахты «Бугурские штыльи», выступившие инициаторами борьбы за рентабельную работу. С начала года здесь дополнительно к заданию добыто более 11.000 тонн топлива. Готовясь достойно встретить День шахтера, не снижают темпов горячие атой шахты и в августе. За 15 дней они отгрузили бо-

лее 500 тонн сверхпланового угля. Большой производительной победой встречает традиционный праздник коллектив участка № 6 шахты «Абашевская-3-4», где начальником т. Сергеев. Этот коллектив одержал большую трудовую победу — закончил выполнение восьмимесячного задания по добыче топлива. С начала года добыто около

## В СОВНАРХОЗАХ СТРАНЫ

По сообщениям корреспондентов ТАСС

Ленинградский совнархоз решил в течение 1959—60 гг. создать технические службы в 60 заводах машиностроения и приборостроения. На каждом предприятии организуется цех или участок по изготовлению средств механизации и автоматизации производства. В конструкторские и технологические службы в экспериментальные цехи и лаборатории дополнительно направляются около 12 тысяч специалистов. Две трети из них — дипломированные техники, инженеры-практики и рабочие, успешно обучающиеся на последних курсах вузов. Пересмотрев свои прежние планы, работники промышленности совнархоза наметили внедрить за семилетку комплексную механизацию и автоматизацию на 55 заводах и фабриках вместо ранее намечавшихся 23. Для осуществления этой большой задачи в каждой отрасли промышленности решено выделить по одному предприятию для централизованного изготовления наиболее сложных механизмов и средств автоматизации.

Марийский совнархоз и облсовпроф на совместном заседании рассмотрели вопрос о работе бригад высшей формы соревнования на предприятиях Марийского экономического района сейчас оценено без малого 3 тысячи рабочих. На заседании совнархоза и облсовпрофа опытом работы поделились руководители бригад коммунистического труда машиностроительного завода тов. Лобецкий и строительств № 116 тов. Вегля. Совнархоз наметил практические мероприятия, стимулирующие рост соревнования и ударили. Бригады коммунистического труда, а также тем рабочим, которые борются за получение этого почетного звания, будет оказана реальная помощь в организации труда, учебе.

За годы семилетия в Тульском экономическом районе намечено создать крупную базу производства кранов для сооружаемых в стране предприятий черной и цветной металлургии, тяжелого машиностроения и других отраслей промышленности. По решению совнархоза на Ульском заводе горного оборудования началось строительство мощного цеха мастовых кранов. Из нового цеха будут выходить подъемно-транспортные машины 130 типов. Первую продукцию запланировано получить в будущем году.

Дагестанский совнархоз создает в Махачкале на базе электротракторного завода электромашинно-строительное предприятие. Оно будет выпускать сварочные агрегаты и генераторы постоянного тока, синхронные генераторы переменного тока. Совнархоз принял обязательство выдать первую продукцию и пустить завод раньше срока на три месяца, к 30 марта 1960 года, дню сороклетия Советской власти в Дагестане.

На промышленных предприятиях Владимирского совнархоза проводится работа по использованию внутренних резервов производства. В ходе этого спорта, проводимого под лозунгом «Семилетку — за пять лет» от рабочих, инженеров, техников и служащих поступило около 50 тысяч предложений, внедрение которых позволит сэкономить за семилетие 160 миллионов рублей. В разработку предложений участвуют 45 тысяч труженников промышленности. На пяти предприятиях химической и нефтяной промышленности Оренбургским совнархозом созданы научно-исследовательские группы для разработки и внедрения новой техники и технологии. Группы комплектуются из инженеров, имеющих производственный опыт. Прошло немного времени, а уже видны плоды их деятельности. На регенератном заводе исследователи разработали и испытывают несколько новых рецептов получения более качественного дешевого регенерата и изготовления из него резино-технических изделий. Найден способ изготовления комбайновых ремней с применением напрана, которые в три-четыре раза прочнее ранее выпускаемых. В то же время расход материала уменьшен в два раза.

## Реконструируются шахты Кривбасса

В Криворожском бассейне осуществляется реконструкция железных рудников. Строятся 14 новых шахт, в том числе девять добычных, наращиваются мощности старых предприятий, открываются новые карьеры. Шахтостроители уже передали в эксплуатацию шахту «Южная» на руднике имени Ильича, обогащенную фабрику на руднике имени Коминтерна и ряд других объектов, позволяющих добывать дополнительно более миллиона тонн руды. Широко в бассейне внедряется автоматизация в диспетчеризация управ-

ления шахтами. На бурении глубоких скважин почти повсеместно применяются пневмоэлектрические буровые станки, повышающие производительность труда горняков против прежнего в 2—3 раза. В окрестных забоях появились более мощные скреперные лентки. Удаиваются грузоподъемность вагонеток и тяговые усилия электровозов. В шахтах имени Ленина, «Октябрьская», «Саксагань», имени Кирова, «Гигант» и многих других установлены механические опрокидыватели вагонов, автоматизированные комплексы для

механического обмена вагонеток в клетях. Шахтные подъемники, водоотливные и вентиляционные устройства переведены на автоматическое управление. На ряде шахт подземные выработки и наклонные стволы оборудуются конвейерами для доставки руды. Комплексная механизация и автоматизация шахт навсегда избавит горняка от тяжелого физического труда.

# На уборке хлебов веди минутам строгий учет!

## Растет поток зерна

Автомашина с лаконичной надписью: «Уборочная» на предельной скорости идет по проселочной дороге Сартаки—Белово. Ее ведет шофер Киселевской автобазы комбината «Кузбассуголь» Алексей Ильин. Вот впереди показалась выбоина. Водитель включает тормоза — и автомашина плавно преодолевает препятствие. Хлеб — богатство народа. Его надо беречь.

На вопросы Ильин отвечает коротко. Ему не до разговоров: он старается сделать из колхоза «Путь Ленина» как можно больше рефов, не допустить потерь хлеба при перевозках.

Зерно Ильин возит на расстояние 40 километров. За смену он обычно делает по два-три рейса на хлебодарный пункт, значительно превышая норму. Зерно в машину грузится насыпью и привозится оно полностью. Весовщики приемного пункта в накладной обычно записывают тот же вес, что был опрешлен в колхозе при отправке автосамосвала в Белово.

Над капотом автомобиля шофера Ильина развевается красный вымпел — символ трудовой доблести молодежи.

Борьба с потерями хлеба при транспортировке в районе приняла массовое явление. Да оно и не случайно. Большинство шоферов (в Беловский район с промышленных предприятий городов Кузбасса прибыло на период хлебозаготовок свыше 200 машин) не первый год участвует в перевозках зерна. Шели кузовов автомобилей заделаны, борты — наравлены. В целях более полной загрузки машин и предотвращения потерь зерна сверху россыпи укладываются наполненные хлебом мешки или же кузов затягивается специальной накидкой из мешковины.

— Хлеб пошел на государственные приемные пункты! — Эти слова можно часто слышать в эти дни. Да, хлеб первого года большой семилетки пошел в закрома государства. Богатый урожай радуется тружеников полей. И как не радоваться! Из колхоза имени XXI съезда КПСС сообщают: с каждого гектара намолотим по 16—18 центнеров ячменя. Механизаторы колхоза «Кузбасс» рапортуют: берем 115—120 пудов ржи с гектара. Эти хозяйства не исключение.

Подобный урожай снимают многие колхозы района. Поэтому они решают ныне сдать государству значительно больше хлеба, чем в прошлом году.

Среди колхозов с первых дней хлебозаготовок развернулось соревнование за быстрое выполнение плана хлебосдачи, за то, чтобы решить эту большую государственную важности задачу в короткий срок. На Беловский хлебодарный пункт уже поступило около 30 тысяч пудов зерна. 16 августа было доставлено более 6 тысяч пудов. Из Пермяковского совхоза прибыло в этот день 40 автомашин с хлебом. Свезено 1200 пудов ячменя было доставлено из колхоза имени XXI съезда КПСС. Справились с суточным графиком хлебосдачи сельхозартели «Путь Ленина», «Россия» и ряд других. Из 16 хозяйств района 13 ведут сдачу зерна государству.

Значительно лучше прошлогоднего подготовились к приему зерна работники Беловского пункта. Здесь установлены дополнительные механизированные разгрузочные точки, оборудованные автоподъемниками. Теперь одновременно могут разгружаться не менее 30 автомобилей, причем время на разгрузку сведено до минимума, и оно исчисляется буквально минутами. Лаборатория (на время хлебозаготовок она перешла в специально построенное помещение у вьезда на территорию складов) пополнилась новым, более совершенным оборудованием и приборами. Молодые техники Лида Смирнова и Рита Белова, только что прибывшие из учебных заведений, с восторгом рассказывают:

— На взятие проб и анализ зерна мы обычно тратим не более пяти минут. Автомашину у нас не задерживают. Из Пермяковского совхоза одновременно прибыло 10 автомобилей, и они ушли под разгрузку буквально через десять минут. Радует молодых специалистов также то, что зерно из колхозов поступает высокого качества. Сельхозартели «Россия» сдает ячмень с сорностью 0,5 процента и влажностью ниже 20 процентов. Из колхоза «Путь Ленина» ведут сортовую рожь. Хорошее по качеству зерно продает государство сельхозартели имени Калинина.

А. КУРГУАНОВ. (Корр. «Кузбасса»).



Не первый год убирает урожай Иван Нагорный, тракторист второго отделения совхоза «Усть-Союнский». В этом году дела у него обстоят особенно хорошо. На безафетной жатке он ежедневно выполняет по плану — две нормы.

НА СНИМКЕ: ИВАН НАГОРНЫЙ. Фото В. Языченко.

## В закрома государства

Тщательно подготовились к уборке урожая колхозники сельхозартели имени Ленина Чебулинского района. К началу косовицы хлебов механизаторы привели в боевую готовность всю уборочную технику. Приведены в порядок крытые токи. Большая работа проделана по механизации очистки зерна. Заблаговременно был разработан рабочий план проведения уборки.

Первыми в колхозе приступили к жатке ячменя и ржи комбайнеры Андрей Шубин, Николай Черкас, Евдокия Волонтишасова, Владимир Леонтьев, Анисим Караульков и Ге-

оргий Помогаев. С первых дней выезда в поле они выполняют и перевыполняют нормы.

Одновременно с косовицей в колхозе идут подборка и обмолот валков. На днях сельхозартели приступила к продаже зерна нового урожая государству. Первую автомашину отличного ячменя вывез на Марийский элеватор колхозный шофер К. М. Парфенов. За первые два дня колхоз засыпал в закрома Родины более четырех тысяч пудов ячменя и ржи.

П. МАТВЕЕВ.

## Жатки работают круглосуточно

ГУРЬЕВСК. (Корр. «Кузбасса»). В начале прошлой недели бюро Гурьевского горкома КПСС серьезно поправило руководство колхоза имени Сталина за неудовлетворительное начало жатки зерновых. Партийная организация и правление артели сделали правильный вывод и добились того, что косовица яровых пошла высокими темпами.

На среза хлебов сейчас заняты все 10 жаток. Машинист Филипп Гушин и тракторист Анатолий Желтухин оборудовали сноп из двух жаток. Такой агрегат в колхозе оборудован впервые. Механизаторы уверенно перевыполняют сменные нормы. 14 августа они скопили 38 гектаров на следующий день выработка была доведена до 45 гектаров. К обеду 16 августа Гушин с Желтухиным уложили в валки овес

на площади 28 гектаров. Почти столько же было скошено и во вторую половину смены.

Машинист В. Олиничев и водитель «Беларуса» С. Кулебакин довели дневную выработку на лавочную жатку до 28 гектаров. В среднем ежедневно колхоз скосивает по 200—230 гектаров. — Это только начало, — говорит бригадир второй комплексной бригады И. М. Контанисов. — Мы ставим перед собой цель — каждую жатку ежедневно скашивать не менее 30 гектаров. Опытные механизаторы берут шефство над молодыми с тем, чтобы научить ее высокопроизводительно использовать уборочную технику.

Колхоз имени Сталина по темпам жатки занимает первенство в Гурьевском районе.

## Успех вдохновляет

Мимо кукурузного участка нашего колхоза трудно пройти равнодушным: невольно залюбуешься мощной сталью «королевы полей». Еще никогда она так не удавалась у нас. И, конечно, случилось это неслучайно.

Нынче механизаторы из комплексного звена кукурузоводов получили новую технику: два трактора «Беларусь», две кукурузосажалки, насаженные культиваторы, плуги и т. д. Еще задолго до сева механизаторы вывезли на кукурузное поле более 2.500 тонн перегноя. Ранней весной на всей площади провели прикормку влаги в два следа, дважды прокультивировали и прикатали почву тяжелым катка-

ми. Последнюю культивацию провели в день сева.

Посели кукурузу только квадратно-гнездовым способом.

Механизаторы высококачественно обрабатывали междурядья в двух направлениях.

Удача вдохновила кукурузоводов, вселили в них уверенность в свои силы. Уже сейчас они в непогожие дни начали вывозить местные удобрения под кукурузу 1960 года.

За три дня на поля вывезено более 200 тонн перегноя, а до ноября его будет не менее 1.500 тонн.

Б. ГЕИЦЕ, агроном колхоза им. Кирова Тульского района.

## Достоин встретим День шахтера В забоях Кедровского



Имя знатного бригадира забойщиков шахты «Пионер» Габдулы Хайбрахманова хорошо известно нашим читателям. В разразившемся соревновании в честь Дня шахтера бригада Габдулы Хайбрахманова прочно держит первенство. С начала этого месяца она выдала нагара более 800 тонн сверхпланового угля. С днем шахтерского праздника в жизни почетного бригадира совпадает радостное событие. Он справил свой двадцативосьмилетий горячий юбилей.

Фото В. Языченко.

Автомобили один за другим идут в забой второго участка. Короткая остановка у экскаватора — и вот они, тяжело урча, мчат уголь на склад. И в том, что машины не задерживаются под погрузкой, заслуга прежде всего бригады механизаторов, во главе которой стоит Виктор Аламович Гаак. Их «СЗ-3» с четырехкубовым ковшом, благодаря тщательному уходу, действует четко. Все машинисты умело управляют им, быстро и аккуратно загружают самосвалы. Коллектив разреза с начала года имеет на своем сверхплановом счету более 125 тысяч тонн топлива. В этом немалая заслуга дружной бригады В. А. Гаака.

Коллектив с одобрением встретил решение о присвоении ей высокого звания коммунистической.

— Молодые ребята. Им следует!

По инициативе передовых механизаторов весь участок включился в коммунистическое соревнование.

Сейчас коллектив разреза несет трудовую вахту в честь приближающегося Дня шахтера и уверенно набирает темпы. 13 июля, например, из забоев вывезено 10.130 тонн угля, из них 4.930 тонн сверх плана.

Усиливают напряжение в труде и механизаторы, занятые подготовкой запасов. Непрерывно вращаются стрелы шагающих экскаваторов. Упорно вгрызаются в коренные породы ковши машин «УЗТМ» — от них 25-тонные самосвалы вывозят грунт, открывая дорогу к уголю. А рядом — струя воды, вылетающая из монитора, день и ночь размывает глину, и пульса землесоса подается на отвал.

Гидромеханизация — самый выгодный способ вскрыши. Себеистоме смытого грунта в 5 раз дешевле, чем вывезенного автомашинными. И не случайно на нее «нажимают». Правда, из-за недостатка труб не удалось пустить шестую плановую гидростанцию, и пока еще небольшой долг. Но гидромеханизаторы твердо решили в августе сократить его, а в сентябре вовсе погасить, то есть план шести установок выполнить в пять.

У руководителей разреза нет сомнения, что так и будет. Они верят в упорство и мастерство таких опытных машинистов землесосов, как братья Александр, Николай и Василий Барановские, Мерзляченко и другие. Благодаря их стараниям достигается высокая производительность. В июле, например, установкой № 4 и 5 смыли более чем по 120 тысяч кубометров грунта.

С особым энтузиазмом трудится бригада Александра Николаевича Соколова на монтаже первого на разрезе «ЭН-6-60». Побывавший в разрезе представитель Краматорского завода, изготавливающего эти экскаваторы, сказал, что обычно на монтаж их уходит пять месяцев. Бригада Соколова, «человека технического», как его называют, решила этот срок сократить вдвое и уже ко Дню шахтера поднять стrelu гиганта.

На совершенствование производства направляют свои помыслы и инженерно-технические работники разреза. Основной они считают задачу гидромеханизации крепинок, коренных пород, не поддающихся силе водяной струи. Сами смонтировали молоковою дробилку, сейчас по предложению инженера-электромеханика Георгия Федоровича Каралова изготавливается новый бункер, более прочный, позволяющий регулировать угол наклона проходов. Провели эксперимент с применением электродинамического эффекта. Открытого инженером Юткиным, т. е. дробления крепких пород с помощью мощных эрматических разрядов в воде.

— Решение этой проблемы, — говорит начальник разреза инженер Л. С. Маллин, — будет означать настоящую революцию в производстве вскрышных работ.

П. ГУЛЫЙ.

## 947 метров штреков за месяц

Далеко за пределами Кузбасса известно о делах проходческих шахты «Байдаевские уклонь». Это они, умело используя передовую технику «ПГ-3», установили мировой рекорд суточной проходки. Хорошо трудятся механизаторы и в первом году семилетия. Они наращивают темпы и намного превышают задание.

Особенно дружно поработали механизаторы бригады Леонида Лейникова в июле — вместо 720 прошли 947 метров конвейерных штреков. Таких результатов бригада в этом году еще не достигала. Успеху во многом содействовала новая организация труда — сквозной комплекс. Проходчики отказались от сменных подмеров, размер их заработка теперь зависит от результатов труда всей бригады. В результате рабо-

тать все стали более четко и слаженно, чтобы не заслужить упрека товарищей.

В ответ на обращение горняков Прокопьевска об организации соревнования за достойную встречу Дня шахтера механизаторы стали на предпраздничную трудовую вахту и за первую декаду дали около 300 метров уходов.

П. НАУМОВ, машинист угольного комбайна.

ТАСС.

25 тысяч тонн угля на комбайн „Донбасс“ \* Новая техника в забоях \* Пять лав вместо семи \* Автоматика высвободит 300 человек \* Горняки отказываются от государственной дотации

ВЕРНЫЙ ПУТЬ

Первые шаги

«Чертинская-Южная». Рассказ об этой шахте и делах ее коллектива хочется начать с истории, тем более, что она не так уж и велика.

43 месяца назад, в январе 1956 года, члены государственной комиссии подписали акт о вводе шахты в строй действующих предприятий, поздравили строителей и пожелали успеха коллективу горняков.

Коллективу... А был ли он? Когда начальник участка Степан Данилович Пысларь вывнес первую лопату угля из нити для комбайна в первой лаве, в его распоряжении был всего десяток знающих дело рабочих. Это были люди, которых направляли на новое предприятие с других, «старых» шахт Беловского рудника. Остальные — вчерашние воины Советской Армии, жители окрестных сел — спустились под землю впервые.

Люди работали и учились. Учились и работали.

Весной на шахту приехал из Ленинска-Кузнецкого Геннадий Иванович Зиновьев — опытный и прекрасный механик. Одним из лучших организаторов работы в лаве становился демобилизованный воин Иван Иванович Мостовицкий. Хорошим примером для молодежи был кадровый горняк Дмитрий Иванович Панасенко. На проходе выработок отличился бригадир Николай Петрович Бизин.

День за днем мужал и креп коллектив.

Одна за другой вводились в действие новые лавы, но трудностей не становилось меньше. На третьем пласту рабочие и инженеры долго ломали голову в поисках паспорта крепления, позволяющего надежно управлять неуспокоенной кровлей.

В 1957 году горнякам хотя и удалось на 600 тонн поднять среднесуточную добычу топлива, но государственный план оказался все-таки сорванным. Было недолго 38 тыс. тонн угля. И какого угля! «ПЖ», что простым ходом отправлялся металлургам Магнитки.

Эти результаты вызвали тревогу горняков. На шахте, участках, в цехах прошли партийные и профсоюзные собрания. Рабочие, техники, инженеры принципиально, но партийному оценили свою работу, вскрыли недостатки, указали на пути их исправления. Мнение коммунистов и беспартийных было единым: новая современная шахта рассчитана на полную механизацию очистных работ, и надо сделать все, чтобы горная техника использовалась на полную мощность.

И борьба за освоение техники началась. По инициативе коммунистов-механиков И. Ф. Дейшева, И. Н. Бархотова, А. Г. Полухина и других на шахте был налажен надежный предупредительный ремонт комбайнов, внесен ряд усовершенствований в систему транспортировки

угля из забоев. Партийно-инженерно-рабочий фронт ввел в работу подземного транспорта, навело там необходимый порядок.

И дела на шахте пошли заметно лучше. В работу было включено 7 из 11 комбайнов «Донбасс». 3 португальские машины освоили проходочные работы 102 скреповых и 29 ленточных транспортеров. Резко сократились простои электровозов. Если к этому прибавить рост мастерства механизаторских кадров, их неукротимое стремление выжать из техники все, что она может дать, станут понятны и достигнутые успехи. Месячная производительность каждого комбайна возросла в среднем на 1300 тонн и достигла в 1958 году 8 тыс. тонн.

В итоге горняцкий коллектив с честью сдержал свое слово: проектная мощность шахты была прекрыта, а металлурги получили 38,635 тонн добротного угля дополнительно к заданию.

План наступления

Пока велась реорганизация подсобных цехов создавалась ремонтная база, читались лекции в комбинате рабочего образования, выискивались и устранялись помехи в работе механизаторов, шли общие трудовые дни с их «суматохой дел и вилений», механический штаб, партийно и шахтком находили время взглянуть в будущее. Они вздумали, детально и методично разрабатывать и прокладывать в своих планах дальнейшие пути движения горняцкого коллектива.

Один за другим ложился штамп на план шахты будущего. Каждый из них отражал творческую мысль и коллективную волю горняков.

Если говорить коротко, суть плана сводилась к следующему.

Рабочие угольные пласты шахты имеют пологое залегание, сравнительно невелики по мощности (1,2—2,2 м) и очень удобны для отработки. Предприятие уже сейчас является одним из самых технически оснащенных в Кузбассе, что практически обеспечивает 100-процентную механизацию подработки, навала и транспортировки топлива от забоя. Однако управление механизмами занято слишком много людей. Кроме того, на шахте существует ряд производственных операций, требующих большого объема физического труда. В очистных забоях приходится вручную крепить выработанные пространства, передвигать конвейеры, управлять кровлей. По трудоемкости эти работы даже в комбайновых лавках составляют 50—60 процентов общих затрат в добыче угля.

Выход один: надо заняться вопросами комплексной механизации и возможно более широкой автоматизации всего угольного производства, то есть идти именно по пути, указанному для нашей промышленности июньским Пленумом ЦК КПСС.

Все это органически сливалось с перспективным планом предприятия на наступающую семилетку, рубежа которого горняки решили достигнуть досрочно, в 1964 году.

И когда планы были готовы, детально взвешены и обсуждены, генеральное наступление шахтеров началось.

Ценный почин

Первым его начал горняк третьего участка. В феврале 1959 года они приняты на вооружение коллективный план роста производительности труда. Он предусматривал максимальное использование комбайна «Донбасс-1» с тем, чтобы достичь его месячную производительность при отработке пласта в 2,2 метра до 26—30 тысяч тонн в месяц.

Каждый горняк с подъемом и воодушевлением принялся за выполнение намеченного курса. На участке до предела уплотнили рабочий день, обеспечили четкую работу всех механизмов. Выработка комбайна круто пошла в гору. В марте она составила 18,433 тонны, в апреле — 17,000, в мае — почти 20 тысяч, в июне — 21,500 тонн. И, наконец, в июле коллектив участка установил рекорд механизированной выемки, добыл комбайном «Донбасс» 25,200 тонн угля.

Почин горняков был широко поддержан. Аналогичные планы были разработаны и на других участках. Так, механизаторы второго участка, руководимые молодым коммунистом М. Бугаевым, подняли в марте производительность машины до 16,198 тонн. Это — отличный показатель, если учесть, что мощность пласта здесь вдвое меньше, чем на третьем участке.

В итоге напряженной борьбы всех механизаторов комбайновая добыча по шахте резко возросла и составила в июле 12,375 тонн на машину.

Поиски нового

Главный механик шахты Михаил Николаевич Грушевич говорит неторопливо, но убежденно:

«Одно дело хорошо овладеть машинами и механизмами, которые давно известны. И совсем другое — найти новые, более эффективные. Без риска и потерь здесь не обойтись. И мы смело идем на это. Впрочем без этого настоящего технического прогресса и немыслим.»

Всем известна история горного комбайна «Донбасс-1». Машина надежна в эксплуатации, производительна, удобна в управлении. Достигнутый результат — 25 тысяч тонн угля в месяц — говорит сам за себя. Но только ли это нужно сейчас? Почему мы должны мириться с тем, чтобы за комбайном постоянно работала десятка людей: вручную крепили забой, передекали решетки? Нельзя ли механизировать выполнение этих операций? Как повысить надежность транспорта? Как повысить надежность транс- портных средств, высвободить зрящих людей? Над этими и рядом других вопросов и трудятся сейчас наши инженеры техники, рабочие. И кое-что уже достигнуто.

«Лавы № 108. Выразился в сверхающую под лучами шахтерских ламп стену угля, медленно вниз движется машина. Из-под нее ползет и ползет изгибающаяся лента конвейера. В лаве не видно дерева. Ровным строем, словно на выставочном, уходят в тьму металлические стойки.»

Ну как? Здорово? — не может удержаться от вопроса начальник шахты Борис Иванович Кузьмин.

Смотрите внимательно. Этого вы еще нигде пока не увидите. И молодой инженер прав. В стране подготовлено всего 15 метров комплекта крепи «М-87». 2 метра из них установлены на Выставке достижений народного хозяйства в Москве, а 13 метров «выпростили» себе для испытаний горняки «Чертинской-Южной».

Новая крепь делает абсолютно безопасным труд горняков, полностью ликвидирует процесс крепления. С помощью гидродомкратов она сама передвигается (на лыжах, подобно шагающему экскаватору) и одновременно принимает ближе к забою транспортер комбайна.

Да и комбайн здесь тоже не обычный.

ГОВОРЯТ ГОРНЯКИ

И. ГРЕКОВ,

техник по автоматизации

— Автоматизация — высшая ступень механизации. Внедрение ее на шахтах открывает невиданные возможности для повышения производительности горняцкого труда и резкого повышения общей культуры производства. Нашему коллективу выпала большая честь быть по существу первотворителями в этом деле. Несмотря на отсутствие опыта и специальных знаний, наши механизаторы за короткое время добились многого. Сейчас на шахте уже есть немало людей, которые с успехом могут решать самые сложные задачи. Но надо, чтобы их стало еще больше. Без этого нельзя рассчитывать на нормальную эксплуатацию автоматизированных установок. Для этого требуется наладить на шахте большую и серьезную техническую учебу наших механиков и особенно электрослесарей.

Н. ЖУРАВЛЕВ,

диспетчер подземного транспорта

— Автоматизация угольного производства требует высокой культуры работы. Но этого пока нельзя сказать о наших механизаторах. Так, не обошлось без существенных недостатков автоматизации водоотлива: здесь и сейчас часто выходит из строя насосы. Дело, видимо, в том, что у наших механизаторов мало опыта. 120-часовая программа курсов по изучению новой техники явно недостаточна.

Большой вопрос — отсутствие на шахте важнейших измерительных приборов. Плохо, что электрослесари до сих пор не обеспечены необходимым набором инструментов.

С. САМБУРАКОВ,

механик участка № 2

— Наша шахта насыщена множеством технических средств. Достаточно сказать, что у нас сейчас имеется 21 комбайн, полтора десятка скреповых и ленточных транспортеров, свыше 700 вагонок. Полное использование этой техники — первоочередная задача механизаторов. И мы делаем все, чтобы с честью выполнять ее.

Но любая машина или механизм не может работать вечно. Между тем профилактический ремонт у нас до сих пор не организован. Вина в этом ложится прежде всего на ЦЭММ треста, которые медленно и плохо ремонтируют наше основное машинное оборудование.

Он рубит уголь независимо от того, движется ли вниз или вверх. Новинка отечественного машиностроения: узкозахватный комбайн «К-52М» с радостью принят беловскими механизаторами на вооружение.

— Вот это и есть наша забойная техника завтрашнего дня, — продолжает Б. И. Кузьмин. — Мы намерены заменить «Донбасс-1» узкозахватными комбайнами на всех пластах, кроме второго. Новые же виды крепи, такие как «М-87», позволят создать забой, где будут находиться всего лишь несколько человек, управляющих машинами и механизмами. Это будет фактически безлюдный забой, к которому мы, горняки, давно стремимся.

И лавы № 108 не единственная, где ведутся многообещающие технические эксперименты.

Плюс автоматика

Много у горняков «Чертинской-Южной» смелых мыслей и планов. Многие они уже превратили в реальную действительность. Но самым захватывающим и смелым является план автоматизации шахты. Разработка его шла давно. По просьбе руководства предприятия,

поддержанной комбинатом «Кузбассуголь», специалисты московского института «Гипроуглеавтоматизация» изучили шахту и представили на обсуждение ее коллектива подробный проект работ. После детального обсуждения на шахте, в тресте и комбинате он был одобрен и принят. Учитывая огромную важность внедрения комплексной механизации и автоматизации для угольной промышленности, правительство Российской Федерации издало постановление, которое предусматривает проведение намеченных работ по шахте «Чертинская-Южная» уже в нынешнем году.

Проведение комплексной механизации и автоматизации позволит высвободить 300 рабочих, в том числе 200 человек с подземных работ. Труд сотен людей будет неизмеримо облегчен. В итоге на 34 процента возрастет производительность труда и достигнет 75 тонн на каждого рабочего по эксплуатации. От снижения себестоимости добываемого топлива государство будет иметь прибыль в половинной миллионы рублей ежегодной экономии.

В первую очередь автоматика будет внедрена на всех стационарных участках поверхности шахты. Приборы займут место людей или облегчат их труд при загрузке и погрузке угля от ствола до склада, погрузке его в железнодорожные вагоны, на тяговой подстанции, калориферной, главным водоотливом и вентиляторе, на обмене вагонок в надшахтном здании, в котельной.

Затем предстоит автоматизировать и перевести на централизованное управление рельсовый террикон, обмен вагонок в рудничном дворе, очистку водосборника и зумфа, лзмпы, лесного склада и т. д. Это планы. Как же они выполняются?

Сейчас на шахте работает группа монтажников управления «Энргоуголь» института «Гипроуглеавтоматизация». Они ведут автоматизацию технологического комплекса, котельной, скипового подема, погрузку угля в вагоны.

Вместе с этим из среды наиболее опытных и творчески мыслящих механизаторов на шахте создана своя группа автоматизаторов. Во главе ее поставили способного инженера Ивана Петровича Подгорного. И горняки не ошиблись. Техник-механик И. Греков, техник В. Ковнев, слесари И. Черемных, Н. Гребенкин, Н. Постников, А. Гусельников, С. Третьяков, Н. Заплаткин, В. Трещалов отлично освоили новое и сложное дело.

Общими усилиями уже полностью автоматизированы главный вентилятор и водоотлив. Недавно поведен замком на вентиляторную установку № 2. На автоматику переданы 20 бремсберговых конвейерных линий и часть конвейеров в штреках, за счет чего уже высвобождено 60 мотористов.

Рационализаторы смело вторгаются в святая святых расчетов проектного института. Инженеры М. Грушевич и И. Подгорный предложили новую, более простую схему автоматизации шурфового вентилятора. Техник И. Греков и его товарищи по труду А. Колесников внесли серьезные усовершенствования в схему автоматизации главного водоотлива.

Комплексная механизация и автоматизация — трудоемкая и сложная работа. Она требует множества современных приборов и оборудования. Так, для шахты нужно около 200 всевозможных реле, десятки магнитных станций, свыше десяти километров различного кабеля и т. д. Но беда в том, что все эти работы посажены на голодный паек. Управление снабжения совнархоза оказалось явно неспособным обеспечить намеченную программу автоматизации шахты необходимыми материалами.

Следует сделать упрек и рабочникам института «Гипроуглеавтоматизация». До сих пор они не закончили разработку проектов автоматизации ряда объектов, продолжают мять то, что уже сделано.

Соревнование продолжается

Серьезные и важные мероприятия по техническому прогрессу горняки «Чертинской-Южной» подкрепляют не менее серьезными мерами по улучшению организации труда и производства.

Не так давно производственное совещание шахты обсудило вопрос о переводе всех очистных лав на шкентный график. Руководство предприятия приняло эту рекомендацию.

Когда механизаторы достигли устойчиво-высокой производительности комбайнов, стало возможным сократить число действующих лав. Так и сделали. Вместо семи лав стали работать в пяти. Два забоя оставили в резерве. Это не отразилось на общей добыче угля.

После тщательной подготовки, с первого августа, тоже по рекомендации производственного совещания, на двух участках шахты созданы склоновые комплексные бригады. Три сменных звена в лаве переведены на общий замер.

Повышению технического уровня, производственного мастерства и росту творческой активности горняков способствует активная пропаганда передового опыта и технических знаний, проводимая на шахте отделением горного научно-технического общества, которое объединяет около 100 инженерно-технических работников и передовых рабочих. Только в нынешнем году на шахте состоялось совещание по обмену опытом комбайнеров, машинистов углепорошковых машин, автоматизаторов. Горняки «Чертинской-Южной»

ездят изучать передовые достижения шахтеров Ленинска-Кузнецкого, Сталинска, Осинников. Ряд инженеров побывал в творческих командировках в других угольных бассейнах. На шахте часто читаются интересные лекции, демонстрируются технические кинофильмы. При главном механике постоянно действует кружок по изучению новой техники. Механики участков и электрослесари посетили уже больше десяти занятий. 85 процентов горняков очистных и подготовительных забоев прошли переподготовку и получили права на управление забойными механизмами.

С еще большей настойчивостью поеди шахтеры борются за технический прогресс и рост производительности труда после изучения материалов июньского Пленума ЦК КПСС. На предприятии с новой силой развернулось соревнование за совершенствование всех звеньев угольного производства. Горняки пересмотрели свои обязательства и решили дать в нынешнем году не 12 тысяч, как предполагали раньше, а 25 тысяч тонн сверхпланового топлива. В будущем году решено сделать предприятие рентабельным и полностью отказаться от государственной дотации.

Вслед за этим коллективом двух участков — третьего и четвертого — начали борьбу за право называться участками коммунистического труда.

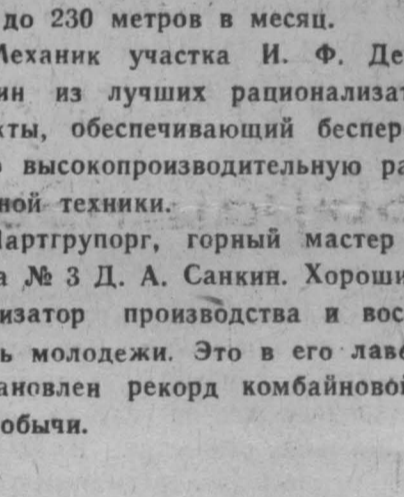
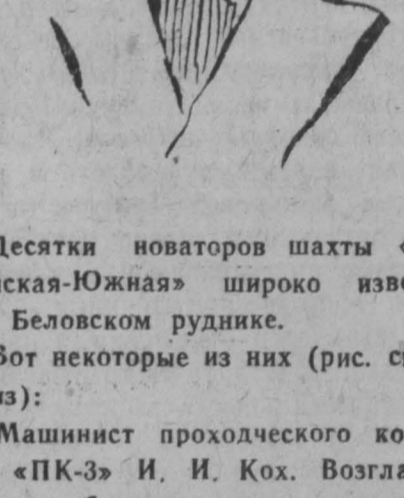
Наша на «Чертинской-Южной» свои последние годы Валентина Гатанова. Лучший бригадир передового третьего участка Николай Черкасков добровольно перешел на отстоящий участок и возглавил там склоновую комплексную бригаду.

Горняцкий коллектив молодой беловской шахты закончил программу 7 месяцев и отгрузил Рудные 13,884 тонны сверхпланового угля. Среднесуточная добыча топлива уже на 500 тонн превысила проектное задание. Производительность труда в июле достигла 68,7 тонны на рабочую смену. Это планы. Как же они выполняются? Ст снижения себестоимости топлива в текущем году государству уже сбережено 1 млн. 174 тысячи рублей.

Когда писались эти строки, коммунисты шахты на открытом собрании избрали состав комиссии партийного контроля за выполнением плана внедрения новой техники, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов. В ее состав вошло 15 передовых, отлично знающих свое дело членов партии. Руководство комиссии возложено на лучшего участкового механика шахты Ивана Федоровича Дейшева.

Одновременно избраны 3 комиссии по контролю за качеством и сложением себестоимости угля, за ходом подготовительных работ, за осуществлением намеченных планов совершенствования производства. И нет сомнения, что эти новые демократические органы помогут горнякам еще быстрее добиться прогресса в жизнь их больших и смелых планов.

В. БАННИКОВ, (Спец. корр. «Кузбасса»).



Десятки новаторов шахты «Чертинская-Южная» широко известны на Беловском руднике.

Вот некоторые из них (рис. сверху вниз):

Машинист проходческого комбайна «ПК-3» И. И. Кох. Возглавляемая им бригада дозела уход штрека до 230 метров в месяц.

Механик участка И. Ф. Дейшев. Один из лучших рационализаторов шахты, обеспечивающий бесперебойную высокопроизводительную работу горной техники.

Партгруппорг, горный мастер участка № 3 Д. А. Санкин. Хороший организатор производства и воспитатель молодежи. Это в его лаве был установлен рекорд комбайновой уголедобычи.

Коротко о важном

В ближайшее время транспортировка угля по бремсбергам и конвейерным штрекам будет полностью переведена на конвейеры новейшей конструкции «КЛ-150».

Новый конвейер имеет металлический ствол, удобен в монтаже, надежен в эксплуатации. Один из образцов конвейера работает на шахте два года без единой аварии. Его длина может достигать 500 метров, а производительность при легке в 800 м — до 150 тонн в час.

Нижняя ветвь легка холостая, не запыливается углем. Моторы соединены с редуктором турбомотой, что позволяет избежать динамических рывков, повышает долговечность двигателя.

«КЛ-150» имеет приспособление для установки автоматизирующего реле. 10 новых конвейеров уже смонтированы.

В комплексе с узкозахватывающими комбайнами (а они в будущем заменят «Донбасс-1») работают новые транспортеры — «КС-9». Они могут извлекать под углом до 20 градусов, имеют три скорости и способны транспортировать до 120 тонн угля в час на расстояние до 200 м. Имеет турбомоту, две прочные якорные цепи.

Два транспортера «КС-9» на шахте уже работают.

Мощная насосная установка ежесекундно откачивает из шахты в среднем по 100 кубометров грунтовых вод. Раньше за ней следил 4 машиниста. Теперь главный водоотлив автоматизирован и работает без участия человека. Управление им осуществляется с общего диспетчерского пункта.

Группа работников шахты внесла в схему ряд усовершенствований, позволяющих предупредить возникновения перепреда двигателей.

В июне нынешнего года автоматизирован главный вентилятор. Он забирает из атмосферы 4,500 кубометров воздуха в минуту и с силой гонит его в шахту. В зимнее время этот воздух будет подогреваться до температуры плюс 4 градуса в автоматизированной калориферной.

Управление всеми установками будет производиться также с диспетчерского пункта шахты.

В подземных выработках автоматизирована большая часть имеющихся конвейерных линий, что позволило высвободить 60 мотористов.

При выполнении этой работы была применена система, разработанная Кузнецким научно-исследовательским угольным институтом. Включение и выключение линии производится на расстоянии. В случае порыва ленты или пробуксовки конвейер немедленно останавливается.

Сейчас горняки шахты добывают в среднем при тысяче тонн угля в сутки. Весь поток угля идет на-гора через скиповый ствол. И стоит здесь прозойти малейшей задержке, как шахта начинает лихорадить. В ближайшем будущем загрузка 6-тонных скипов, их подъем и разгрузка наверху отдается под контроль автоматов.

Визу будет установлен автоматизированный крутовой опрокидыватель вагонок. На раме с ним встанет специальная машина для механической очистки вагонок (сейчас они вообще не чистятся). Работа толкателя блокируется с опрокидывателем. Для контроля наличия вагонок на толкателях используется фотореле.

Всем этим сложным хозяйством, вплоть до перевода стрелок, будет управлять один оператор.

Подъем скипов будет производиться автоматически. 4 машиниста подема и 3 машиниста опрокида будут высвобождены.

В случае какого-либо расстройства работы скипового подема или малейшей аварии в диспетчерской шахты немедленно появляются звуковые и световые сигналы. В случае острой необходимости работу ствола можно немедленно перевести на обычное, ручное управление.

На шахте проходит испытания первая партия 3-тонных вагонок с апосенкой, созданных конструкторско-машинистами Ниселеева.

Новый тип вагонок обещает ускорить оборот подвижного состава и поднять безопасность работы подземного транспорта.

Коротко о важном

Пока уголь идет от ствола до склада, его пропущают через грохот, очищают от породы, берут на пробу и т. д. И хотя здесь немало механизмов, десяткам людей приходится много и напряженно работать.

Автоматизация этого технологического комплекса предусматривает значительное облегчение труда рабочих поверхности. Здесь будет установлен агрегат для набора и разделки проб, осуществится автоматическая централизованная смазка оборудования, будет создана система специальных желобов для улавливания просыпающегося угля, установлены дополнительные транспортеры, реле, контролирующее работу конвейеров.

Управление всеми механизмами комплекса будет осуществляться автоматически, что высвободит 5 мотористов, 4 проборазделчика и 4 проборазделчика.

До предела будут механизированы и автоматизированы угольный склад и погрузка топлива в железнодорожные вагоны. Оператор будет управлять серпентинными лебедками, которые раскатывают на складе уголь, открывают и закрывают секторный затвор бункера, направляют поток угля по желобу, подвигать и взвешивать груженные углем вагоны.

Много ли тепла нужно шахте? Оказывается, немало. Круглые сутки работает котельная: греет горнякам воду, омывает механизмы, подогревает воздух. В зимние дни она «сделает» в своих топках по 20 тонн угля. Труден и тяжел труд котельщиков. Нелегко достается и людям, которые постоянно очищают топку от золы.

Пройдет немного времени — и здесь все изменится: автоматы будут командовать транспортерами, подающими уголь в топку, они же будут следить за режимом работы топки и котлов; регулировать подачу воды, убирать золу и т. д. Не надо будет 4 золыщиков. На долю котельщика останется наблюдение за показателями приборов.

Сейчас вывозной породы на терриконные ежесекундно заезжают три рабочих: машинист лебедки, терриконщик и дежурный по загрузке скипа. После автоматизации управление будет производиться машинистом в здании литевого ствола. Весь процесс загрузки скипа, подема его на террикон, разгрузки и обратного спуска будет производиться без участия человека.

4 человека: руюнчатик, два откатчика и моторист заняты обменом вагонок в надшахтном здании.

Трех из них заменят автоматы. Толкатель автоматической вытолкнет вагоночку из подвешенной клетки. Специальная тележка подхватит ее и ответит к опрокидывателю. Мгновенно — и груз летит в бункер, а вагоночка на другой тележке снова поладает в клетку.

В начале нынешнего года под двумя люками установлены толкатели «ПЭТ-4». Если раньше стоявшие здесь лебедки были способны поднимать под погрузку 30—35 вагонок, то толкатель без особых усилий обрабатывает партию из 60 вагонок. Теперь стало возможным увеличить длину разминочника. Прекратились и забурыв вагонок.

К славному горняцкому призывнику на шахте появится высококачественная связь в подземном транспорте. Отныне диспетчер может давать указания любому машинисту электровоза, как бы далеко он ни находился от ствола.

С помощью несложных приспособлений машинист электровоза получит возможность перевести стрелки подземных стальных путей, не выходя из кабины машины.

Будет установлена также телефонная связь между машинистами комбайнов с пунктами погрузки угля под люками.



