Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 38-й. № 181 (9701) | Воскресенье, 2 августа 1959 г. | Цена 20 коп.

Присвоение звания Героя Социалистического Труда работникам железнодорожного транспорта

За выдающиеся успехи, достигнутые в деле развития железнодорожного транспорта, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1959 года присвоено звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена **Ленина** и золотой медали **«Серп и Молот»** 195 работникам железнодорожного транспорта.

Звание Героя Социалистического Труда по Кемеровской области присвоено:

Дрофе Василию Григорьевичу — составителю поездов станции Новокузнецк-Сортировочная Томской железной дороги.

Дудкину Степану Павловичу — бригадиру вагонного депо Топки Томской железной дороги.

Колчеву Григорию Семеновичу — начальнику Новокузнецкого отделения Томской железной дороги.

Порошину Александру Петровичу — машинисту локомотивного депо Тайга Томской железной дороги.

Ушакову Григорию Алексеевичу — бригадиру дистанции контактной сети Беловского участка энергоснабжения Томской железной дороги.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника. Весь советский народ чествует тружеников стальных магистралей — один из многочисленных и передовых отрядов рабочего класса нашей страны.

Железнодорожники встречают свой традиционный праздник в знаменательные дни. Решения июньского Пленума ЦК КПСС, указавшего конкретные пути достижения новых рубежей в развитии нашей экономики, вдохновили советских людей на славные трудовые подвиги. Отвечая на Обращение Пленума, многомиллионная армия железнодорожников изыскивает новые резервы для более полного удовлетворения потребностей народного хозяйства страны.

Благодаря неустанным заботам Коммунистической партии наша Родина добилась новых успехов в развитии промышленности и сельского хозяйства. Наряду с другими отраслями социалистической экономики уверенно идет вперед и железнодорожный транспорт. За последнее время железные дороги страны оснастились новейшей техникой, многие участки переведены на электрическую тягу. Недалек тот день, когда будет полностью электрифицирована магистраль Москва — Иркутск. Об'ем перевозок на железных дорогах нашей страны намного больше, чем в США, и равен уровню, достигнутому в 1955 году всеми магистралями мира, вместе взятыми. Один лишь прирост грузооборота наших дорог за последние два года превышает годовой грузооборот железных дорог всех капиталистических стран Европы.

Нарастающими темпами реализуется принятая XX с'ездом партии программа технического перевооружения железных дорог на базе электрификации и широкого внедрения тепловозной тяги. Только за период с 1956 года по 1958 год построено 2613 километров новых железных дорог, уложено 2145 километров вторых путей. Автоблокировкой и диспетчерской централизацией оборудовано свыше 3300 километров магистралей.

Широкое внедрение новой техники позволило значительно улучшить качественные показатели работы нашего транспорта. Оборот вагонов ускорен на 0,4 суток, на 15 процентов снизилась себестоимость перевозок. Успешное выполнение величественной программы семилетки позволит еще больше оснастить наши железные дороги новым оборудованием, совершенными видами связи, мощными тяговыми средствами.

Особое место на сети дорог занимает Томская железная дорога, обслуживая важнейшие экономические районы страны. За последнее время железнодорожники Томской добились значительного ускорения оборота вагонов и тем самым решили главную задачу — с меньшим числом подвижного состава перевезти больше грузов.

Отвечая на Обращение июньского Пленума ЦК КПСС, коллектив магистрали Кузбасса решил запланированный уровень погрузки каменного угля на 1965 год выполнить в 1963 году. Широко применяя комплексную механизацию и автоматизацию производства, работники нашей дороги уже в текущем году намного увеличат пропускную и провозную способности решающих участков магистрали, значительно повысят маневренность железнодорожных узлов.

Славными производственными победами встречают свой праздник железнодорожники Кузбасской магистрали. Коллективы большинства углепогрузочных станций Топкинского отделения выполнили задание по погрузке топлива, добились значительного снижения себестоимости перевозок. В этом году выдающихся успехов добился коллектив Новокузнецкого отделения дороги. Явившись инициаторами соревнования за досрочное выполнение плана первого года семилетки, новокузнецкие железнодорожники из месяца в месяц перевыполняют задания по погрузке и перевозкам. Среди железнодорожников Новокузнецкого отделения есть немало подлинных мастеров своего дела, талантливых новаторов производства. Много лет трудится на станции Новокузнецк-Сортировочная составитель Герой Социалистического Труда Василий Григорьевич Дрофа. Он мастер скоростного формирования поездов.

Вдумчивыми организаторами скоростного движения поездов проявили себя беловские диспетчеры тт. Шутин, Луценко, Коробцов. На Томской магистрали родилась ценная инициатива создания железнодорожного миллиарда сверхплановых накоплений. По почину тайгинских вагонников это движение распространилось по всей сети железных дорог.

С каждым днем ширится замечательное движение машинистов-тяжеловесников. В Новокузнецке, Тайге, Кемерове и на многих других участках магистрали водители тяжеловесных поездов перевезли миллионы тонн сверхпланового груза. Признанным мастером вождения тяжеловесов является машинист Тайгинского депо Герой Социалистического Труда А. П. Порошин.

Отрадно отметить, что железнодорожники Томской горячо поддерживают все новые патриотические начинания. Десятки коллективов бригад, смен вступили в борьбу за звание коммунистических. По примеру Валентины Гагановой многие прославленные машинисты, руководители бригад и смен пошли в отстающие коллективы и, умело организуя производство, внедряя лучшие приемы труда, помогают им выйти в число передовиков.

Сейчас для железнодорожников наступила самая ответственная пора — подготовка к зиме и перевозкам зерна нового урожая. Нужно в самый кратчайший срок доброгно отремонтировать путь, подготовить необходимый запас крытых вагонов для перевозки хлеба, закончить намеченную программу капитального строительства. Решение этих задач немыслимо без механизации трудоемких процессов, без широкого внедрения новой техники. На подавляющем большинстве предприятий с помощью новаторов и рационализаторов новой технике дан широкий простор. Но есть еще в среде железнодорожников часть людей, которые цепляются за старое. Так, например, на Тайгинском отделении до сих пор не решен вопрос о кооперировании однотипных предприятий. Там до сих пор существуют мелкие кузнечные мастерские в дистанциях пути в то время, как мощные паровые молоты, которыми оборудованы локомотивные и вагонные депо, загружены не полностью.

Готовясь к зимним перевозкам, многотысячный коллектив магистрали Кузбасса должен всемерно повысить темпы погрузки угля, помочь промышленным предприятиям создать запасы топлива на зиму. Успешно провести перевозки угля — вот первая заповедь железнодорожников Кузбасса.

Отмечая свой традиционный праздник, железнодорожники Томской сосредоточивают все внимание на быстрейшем выполнении исторических решений июньского Пленума ЦК КПСС. Грандиозная программа технического перевооружения железнодорожного транспорта зовет многотысячный отряд железнодорожников к новым свершениям во славу любимой Родины.

ВРУЧЕНИЕ НАГРАД СССР

31 июля в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов вручил орден Ленина и золотую медаль «Серп и Молот» бригадиру прядильной фабрики Вышневолоцкого хлопчатобумажного комбината В. И. Гагановой, удостоенной высокого звания Героя Социалистического Труда за самоотверженный личный пример беззаветного служения интересам советского общества, выразившийся в добровольном переходе из передовой бригады с более высокой оплатой труда в отстающую и поднятии ее до уровня передовой, за выдающийся почин, имеющий большое значение для дальнейшего роста великого движения за коммунистическое отношение к труду.

Орден Ленина был вручен председателю Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства В. А. Кучеренко, награжденному в связи с 50-летием со дня рождения и за большие заслуги перед Советским государством.

Ордена Трудового Красного Знамени были вручены заведующему кафедрой коневодства Московской сельскохозяйственной академии им. К. А. Тимирязева профессору В. О. Витту, награжденному в связи с 70-летием со дня рождения и за большие заслуги в деле подготовки высококвалифицированных кадров сельского хозяйства, и поэту Н. Н. Асееву, награжденному за заслуги в развитии советской литературы и в связи с 70-летием со дня рождения.

Указы о награждении зачитал секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгадзе.

Вручая награды, К. Е. Ворошилов от всей души поздравляет каждого с получением высокой награды, отмечающей трудовые заслуги перед государством, и желает награжденным счастья, доброго здоровья и дальнейших успехов в их труде.

С особой сердечностью К. Е. Ворошилов приветствует Валентину Гаганову. Он отмечает, что ее замечательный почин имеет огромное народнохозяйственное значение.

В. И. Гаганова, В. А. Кучеренко, В. О. Витт и Н. Н. Асеев горячо благодарили Центральный Комитет Коммунистической партии, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство за высокую оценку их труда и заверили, что они и впредь будут отдавать свои силы, знания и опыт служению Родине, делу построения коммунизма в нашей стране.

К столетию со дня рождения А. П. Чехова

29 января 1960 года исполняется столетие со дня рождения великого русского писателя А. П. Чехова. Как сообщили в Союзе писателей СССР, создан Всесоюзный комитет по проведению юбилея. В него вошли писатели, работники театра, представители Союза художников СССР, деятели культуры Москвы и союзных республик. Председатель комитета — первый секретарь правления Союза писателей СССР К. А. Федин.

Комитет разрабатывает широкий план мероприятий по проведению юбилея в Москве, столицах союзных республик, в городах и селах страны.

(ТАСС).

Жатва началась

ПРОКОПЬЕВСК. Уборка нового урожая в Прокопьевском районе началась нынче на 18 дней раньше прошлогоднего.

Первыми в районе приступили к жатве механизаторы совхоза «Ясная Поляна». 28 июля машинист лафетной жатки Василий Родин и тракторист Степан Бурштика выехали в поле и скосили первый массив ячменя. Приступили к жатве и другие бригады. Механизаторы решили в самые сжатые сроки убрать раздельным способом все 1.150 гектаров ячменя.

31 июля к косовице озимой ржи приступили механизаторы колхоза «Россия».

☆ ☆ ☆

ПРОМЫШЛЕННАЯ. 30 июля косовицу ячменя начали хлеборобы колхоза имени Чкалова.

— Нынче урожай отменный, — говорит председатель колхоза Б. Ахмаметьев. — В среднем со всей площади в 365 гектаров получим не менее 20 центнеров ячменя с гектара.

На днях в этой сельхозартели приступят к уборке озимой ржи.

Плакат художника **Б. Решетникова** (Государственное издательство изобразительного искусства). Фотохроника ТАСС.

Награждение орденами и медалями СССР работников железнодорожного транспорта

За достигнутые успехи в развитии железнодорожного транспорта Президиум Верховного Совета СССР Указом от 1 августа 1959 года **наградил:**

По Кемеровской области

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Вакуленко** Сергея Михайловича — начальника вагонного депо Тайга Томской ж. д.
2. **Евсеева** Якова Степановича — машиниста паровозного депо Новокузнецк Томской ж. д.
3. **Кисленко** Ивана Емельяновича — машиниста локомотивного депо Тайга Томской ж. д.
4. **Никитину** Пелагею Малафеевну — старшего стрелочника станции Топки Томской ж. д.
5. **Осокина** Ивана Михайловича — главного кондуктора Беловского отделения Томской ж. д.
6. **Паршина** Григория Степановича — старшего осмотрщика вагонов депо Усяты Томской ж. д.
7. **Чагина** Николая Петровича — начальника Промышленской дистанции пути Томской ж. д.
8. **Янчерука** Петра Тимофеевича — бригадира Топкинской дистанции пути Томской ж. д.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Андросова** Михаила Ивановича — бригадира Новокузнецкой дистанции пути Томской ж. д.
2. **Баулина** Алексея Григорьевича — бригадира Беловского строительного участка Томской ж. д.
3. **Величко** Гавриила Кузьмича — машиниста локомотивного депо Белово Томской ж. д.
4. **Генкина** Арона Семеновича — председателя районного комитета профсоюза Новокузнецкого отделения Томской ж. д.
5. **Зайцева** Василия Яковлевича — заместителя начальника локомотивного депо Тайга Томской ж. д.
6. **Казакова** Андрея Захаровича — машиниста паровозного депо Топки Томской ж. д.
7. **Кокорева** Владимира Алексеевича — начальника паровозного депо Топки Томской ж. д.
8. **Колошницина** Николая Матвеевича — бригадира вагонного депо Тайга Томской ж. д.
9. **Ловягина** Михаила Григорьевича — старшего путевого рабочего Усятской дистанции пути Томской ж. д.
10. **Марченко** Георгия Афанасьевича — начальника отдела Беловского отделения Томской ж. д.
11. **Маслову** Наталью Федоровну — старшего стрелочника станции Тайга Томской ж. д.
12. **Московенко** Анисима Харитоновича — дорожного мастера Мундыбашской дистанции пути Томской ж. д.
13. **Русакова** Николая Федоровича — прораба Беловской дистанции зданий и сооружений Томской ж. д.
14. **Рязанова** Степана Семеновича — старшего стрелочника станции Кольчугино Томской ж. д.
15. **Шестакова** Александра Петровича — мастера локомотивного депо Белово Томской ж. д.
16. **Юдкина** Павла Ивановича — машиниста паровозного депо Мундыбаш Томской ж. д.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Артюховскую** Варвару Ивановну — путевого обходчика Тайгинской дистанции пути Томской ж. д.
2. **Бардина** Михаила Николаевича — машиниста-инструктора паровозного депо Топки Томской ж. д.
3. **Булгакова** Дмитрия Андриановича — начальника Беловского отделения Томской ж. д.
4. **Викулова** Антона Афанасьевича — секретаря партийной организации вагонного депо Кемерово Томской ж. д.
5. **Головачева** Федора Федоровича — старшего путевого рабочего Кольчугинской дистанции пути Томской ж. д.
6. **Гребенькова** Ивана Ивановича — электромеханика Топкинской дистанции сигнализации и связи Томской ж. д.

(Окончание в следующем номере).

Дадим больше угля Родине!

Обращение трудящихся угольных предприятий гор. Прокопьевска ко всем шахтерам Кузнецкого бассейна

Дорогие товарищи!

30 августа весь советский народ отмечает День шахтера. В этот день многотысячная армия советских горняков будет рапортовать Родине о первых трудовых успехах в борьбе за досрочное выполнение семилетнего плана.

Воодушевленные решениями XXI с'езда КПСС, горняки Прокопьевска решили в 1964 г. достигнуть уровня добычи угля, запланированного на последний год семилетки; за семь месяцев текущего года они выдали сверх плана более 200 тыс. тонн угля. За счет снижения себестоимости добываемого топлива за полугодие сэкономлено 1 млн. 142 тыс. руб. Это наш первый вклад в выполнение намеченной цели.

На шахтах города разработаны мероприятия по дальнейшей механизации и автоматизации производственных процессов, практическое осуществление которых позволит в этом году сократить численность вспомогательных рабочих на 1.000 человек и сэкономить более 3 млн. руб. За первое полугодие переведено на автоматическое управление три скиповые под'емные установки, 12 высоковольтных водоотливов, 10 вентиляторов частичного и 10 — главного проветривания, 21 вентиляционная дверь и ряд других установок.

По примеру передовых коллективов на руднике развернулась борьба за рентабельную работу. Инициатором в этом большой государственной важности деле на руднике выступил коллектив шахты «Северный Маганак», который решил отказаться полностью от дотации во втором полугодии текущего года.

Растут ряды передовиков и новаторов производства, рационализаторов и изобретателей, которые личным примером увлекают всех горняков на высокопроизводительный творческий труд. Многие опытные вожаки горнацких коллективов, в их числе т. Головин с шахты «Маганак», т. Кравченко с «Зиминки-3-4», т. Изотов с шахты № 3-3-бис, т. Теряев с «Черной горы» и другие, перешли в отстающие бригады, чтобы вывести их в число лучших. Ширится движение за звание ударников и коллективов коммунистического труда. Сейчас, когда близится светлый праздник благородного шахтерского труда — День шахтера, мы решили развернуть боевое соревнование за его достойную встречу.

Берем на себя следующие обязательства:

В августе добыть 20 тыс. тонн угля сверх плана, из них 9 тыс. тонн наиболее ценных коксующихся углей, в том числе:

	всей добычи	в т. ч. коксующ. углей
Шахта им. Сталина	1000 т	1000 т
„ № 3-3-бис	1000	500
„ «Коксовая-II»	500	500
„ «Черная гора»	1000	—
„ «Маганак»	1000	—
„ «Красный углекоп»	1000	—
„ «Зенковские уклоны»	1500	—
„ «Северный Маганак»	1000	1000
Итого по тресту «Сталинуголь»	8000	3000
Шахта № 5-6	3000	2500
„ имени Дзержинского	500	500
„ «Манеиха»	500	500
„ им. Калинина	200	—
„ «Зиминка-Капитальная»	2000	1500
„ «Зиминка-3-4»	3000	—
„ «Красногорская»	1000	1000
„ № 8	1000	—
Разрез № 8	800	—
Итого по тресту «Прокопьевскуголь»	12000	6000

Мы решили добиться, чтобы в соревновании в честь Дня шахтера не было ни одного отстающего коллектива в выполнении взятых обязательств.

Одновременно мы намерены в августе улучшить качественные показатели, что сейчас является главным в работе горняков. Обеспечим перевыполнение плана производительности труда по тресту «Сталинуголь» на 3,6 процента и по тресту «Прокопьевскуголь» — на 3,1 процента. Сэкономим за счет снижения себестоимости топлива по тресту «Сталинуголь» 500 тыс. руб., по тресту «Прокопьевскуголь» — 300 тыс. руб. Усилим борьбу за рентабельную работу каждой шахты.

Для успешного выполнения взятых обязательств коллективы шахт рудника наметили провести в августе следующие мероприятия: увеличить об'ем добычи угля более производительными и экономичными системами выемки пластов. Иметь в работе по тресту «Сталинуголь» 6 участков добычи угля комбинированной системой с гибким перекрытием и три участка — с применением длинношпурового способа выемки. По тресту «Прокопьевскуголь» иметь один забой с гибкими перекрытиями, три забоя — с длинношпуровой выемкой, два забоя — с арочно-щитовым перекрытием и один щит «МЗЛ». Довести число забоев, работающих по графику цикличности, по тресту «Сталинуголь» до 76, и по тресту «Прокопьевскуголь» — до 39; для создания устойчивого очистного фронта организовать скоростную проходку подготовительных выработок и иметь в августе скоростных бригад в трестах «Сталинуголь» 14 и «Прокопьевскуголь» — 13. Обеспечить прохождение подготовительных выработок для ввода дополнительных 7 очистных забоев; закончить автоматизацию в тресте «Сталинуголь» 13 и в тресте «Прокопьевскуголь» — 15 установок.

Коллективы шахт решили усилить борьбу за ритмичную работу, повысить уровень трудовой и производственной дисциплины, за культуру производства, с расхлябанностью, фактами бесхозяйственности.

Обеспечим также выполнение социалистических обязательств по вводу жилья и культурно-бытовых об'ектов, сдадим ко Дню шахтера по тресту «Сталинуголь» 50 квартир, школу на 880 мест на шахте «Маганак», кинозал в поселке «Ясная Поляна», техническое училище, школу в поселке шахты «Черная гора», баню на шахте «Зенковские уклоны», по тресту «Прокопьевскуголь» — 66 квартир, универмаг в центре города, школу рабочей молодежи, клуб и детский сад на шахте имени Дзержинского.

Дорогие товарищи шахтеры!

Принимая на себя эти обязательства, мы призываем рабочих, инженерно-технических работников, всех трудящихся предприятий угольной промышленности Кузнецкого бассейна включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу праздника Дня шахтера. Пусть каждый коллектив еще настойчивее приводит в действие имеющиеся большие резервы производства и добивается успешного выполнения решений июньского Пленума ЦК КПСС.

ОБРАЩЕНИЕ ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО НА СМЕННЫХ СОБРАНИЯХ КОЛЛЕКТИВОВ ТРУДЯЩИХСЯ ШАХТ, РАЗРЕЗОВ И ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК ГОР. ПРОКОПЬЕВСКА.

В обкоме КПСС

О патриотической инициативе трудящихся предприятий угольной промышленности гор. Прокопьевска

Обсудив обращение трудящихся предприятий угольной промышленности гор. Прокопьевска ко всем угольщикам Кузнецкого бассейна о развертывании социалистического соревнования по достойной встрече праздника Дня шахтера, бюро обкома КПСС **постановляет:**

1. Одобрить патриотическую инициативу шахтеров Прокопьевского рудника, выступивших с призывом к угольщикам бассейна о социалистическом соревновании за достойную встречу Дня шахтера. Обязать бюро Прокопьевского горкома КПСС и партийные комитеты шахт, разрезов и обогатительных фабрик принять исчерпывающие меры, обеспечивающие безусловное выполнение принятых обязательств.

2. Обязать горкомы и райкомы КПСС угольных городов, первичные партийные организации, руководителей хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций организовать широкое обсуждение в коллективах трудящихся предприятий обращения шахтеров гор. Прокопьевска, развернув социалистическое соревнование по достойной встрече праздника Дня шахтера.

3. Обязать совнархоз, руководителей комбинатов «Кузбассуголь» и «Кузбассшахтострой», трестов, шахт, разрезов, обогатительных фабрик и строек улучшить руководство деятельностью предприятий, направить творческую инициативу и активность трудящихся на обеспечение ритмичной работы всех участков, цехов и предприятий в течение суток, недели и месяца и безусловного выполнения плана всеми коллективами бригад, участков, шахт и строек. Принять исчерпывающие меры по повышению производительности труда рабочих, внедрению новой и лучшему использованию действующей техники.

4. Обязать редакцию областной газеты «Кузбасс», а также редакции городских и многотиражных газет области широко показывать работу коллективов по выполнению принятых обязательств.

ГОРЯТ ОГНИ СВЕТОФОРОВ НА ДОРОГАХ СЕМИЛЕТКИ

Им присвоено звание коммунистических

И. Исаев.

Всякий раз, когда заходит речь о передовых людях станции Усяты, первым неизменно называют имя Ивана Ефимовича Исаева. 22 года трудится Иван Ефимович машинистом маневрового паровоза. И всегда он показывал пример коммунистического отношения к труду.

— Человек твердого характера — так называют Исаева железнодорожники. Иван Ефимович крепко держит и соблюдает рабочую честь. За доблестный труд он награжден орденом Трудового Красного Знамени, значком «Отличный паровозник» и многочисленными почетными грамотами.

В нашем коллективе, дружно взявшемся за досрочное выполнение плана первого года семилетки, осуществлено уже немало хороших дел, зачинателем многих из них является Иван Ефимович.

В маневровой работе со дня возникновения станции сложился и неизменно действовал порядок организации труда — каждому паровозу отдельный наряд. Чтобы рассортировать или собрать в состав вагоны, паровозы, мешая друг другу, носились почти по всем путям станции. Маршруты их по путям много раз скрещивались, и во всех этих случаях каждый требовал уступить ему дорогу. Не существовало трудовой взаимопомощи, каждый стремился к выполнению только своего наряда. Иван Ефимович предложил изменить порядок и давать единый наряд на оба паровоза. Объединенные на выполнение единого производственного задания паровозы при меньшем пробеге стали больше формировать поездов. Недоразумения и споры между бригадами исчезли. Родилась и развилась важная для общего дела товарищеская взаимовыручка. В итоге массовые простои вагонов резко сократились.

Маневровый паровоз «ЭР-64368», на котором работают Иван Ефимович и его друзья по бригаде, всегда находится в отличном техническом состоянии. Исаев любит свою машину и сумел привить уважение к ней всей бригады. Каким бы ни был коротким перерыв в работе машины, он обязательно используется бригадой для профилактического осмотра узлов локомотива. Один из двух работающих на машине всегда что-нибудь подчищает в ней, смазывает, обтирает. Никому еще не приходилось видеть, чтобы паровоз бригады Исаева был в неряшливом виде. Именно это и позволило удлинить межпромывочный пробег локомотива на 12—15 дней. А ведь это сберегает государству десятки тысяч рублей.

В короткой заметке трудно рассказать о всех хороших делах Ивана Ефимовича. За 22 года труда он сделал много и продолжает умножать успехи коллектива.

Три паровозные бригады нашей станции удостоены звания коллективов коммунистического труда. Коммунистическое соревнование у нас начал машинист паровоза коммунист Иван Ефимович Исаев. Его примеру последовали бригады Н. И. Власова и И. А. Каца.

Сегодня, в день нашего праздника, мы крепко жмем руку Ивану Ефимовичу Исаеву за все его хорошие дела и сердечно желаем новых трудовых успехов на благо любимой Родины.

Константин МИЩЕНКО,
машинист-инструктор паровозных бригад.

Коллективное творчество

В. Полухин.

Мне кажется, в наше время невозможно трудиться без творческой инициативы, без постоянного совершенствования производства. Пусть будет внесено незначительное новшество, сделано небольшое изменение, но и оно — движение вперед. Какой вклад делаю лично я для того, чтобы способствовать досрочному выполнению заданий семилетки? В рационализаторский фонд имени семилетки я внес три предложения.

Простое дело — испытание буферных стержней пассажирских вагонов дифектоскопом. Но как это делалось? Один рабочий поворачивал тяжелый буфер на полу, другой испытывал. Долго, неудобно. Сейчас по моему предложению изготовлен простой, но удобный стенд — труд значительно облегчен, производительность труда возросла. Хорошо зарекомендовал себя штамп для изготовления поддерживающих плит. Отпала необходимость применения ручной кувалды. В стадии изготовления еще два новшества — для изготовления буксовых вкладышей и подвесок. С внедрением этих предложений не нужна будет механическая обработка деталей.

После XXI с'езда партии и особенно июньского Пленума ЦК КПСС рационализаторское движение у нас на заводе заметно оживилось. Совсем недавно стало применяться ценное предложение руководителя бригады отопления вагонов А. С. Кондратьева—пресс для гнутья труб. (До этого трубы гнули вручную). Годовая экономия — 558 рублей — не велика, зато качество работы намного улучшилось. Бензорезчик И. П. Белобородов изготовил приспособление для механической чистки выварочной ванны. Это делалось вручную, причем выбрасывался еще не использованный химический раствор. Только на экономии раствора предприятие в год сберегает 1.536 рублей.

Однако возможности для применения автоматизации и механизации на заводе используются далеко не полностью. Мне кажется, при коллективном творчестве, мы можем сделать больше.

В. ПОЛУХИН,
мастер кузнечно-прессового цеха
Анжерского вагоноремонтного завода.

ЭТО—ПОДВИГ

В НЕБОЛЬШОЙ будке паровоза их было четверо. Когда приоткрывалась дверка топки, бушующее пламя освещало настороженные лица. Стрелки манометра метались от одного деления до другого. В открытое окно машиниста врывалась пурга. Казалось, две стихии вступили в единоборство. Чем неистовее завывала вьюга, тем чаще открывалась топка, и помощник машиниста неустанно забрасывал уголь. Короткие фразы, которыми обменивались машинист с помощником, внимательно слушал невысокого роста человек, стоявший позади машиниста. Через плечо механика он пристально вглядывался вдаль, время от времени бросал быстрый взгляд на манометр и шепотом говорил что-то водителю локомотива. Лучами прожекторов, прорезая узкую световую дорожку в белой мгле, поезд мчался мимо полустанков, оставляя за собой вихрящийся хвост снежной пыли.

В Тайге, откуда начал этот рейс Николай Бобровский, в маленькой комнате диспетчера над листом графика, испещренным разноцветными линиями, тоже склонилось несколько человек. Диспетчер отделения, связываясь со станциями, мимо которых промчался поезд, с удовлетворением отмечал на графике: минус восемь, минус шесть, минус три... А в это же время в будке несущегося локомотива помощник машиниста неожиданно закричал:

— Вижу огни Болотной. И как раз в этот момент вздрогнуло все тело состава, раздался характерный звук буксующих колес. Машинист и не заметил, как реверс паровоза оказался в руках Порошина. Буксование удалось предотвратить, но скорость поезда снизилась. У реверса встал Порошин. Он как бы слился с машиной, умело вывел состав на под'ем и, чуть притормаживая, плавно под'ехал к станции. Рейс окончен. На диспетчерском графике появилась отметка: больше нормы на 800 тонн.

С вечера ничто не предвещало бури. После небольшого снегопада установилась ясная погода. Ритмично шли поезда. Но на одном из перегонов вдруг остановился маршрут. Не хватило воды. Пришлось по частям выводить поезд. На станции Тайга были уже заняты все пути, а составы шли один за другим вереницей. Зловещим красным огнем загорелся входной светофор. Станция отказалась принимать поезда. Выход был единственный: разгружать станцию за счет тяжеловесов. Так и наметили план действий. Но в самый напряженный момент, когда надо было вести поезд, превышающий норму на 800 тонн, шквальный ветер принес массы снега. Робко оглядывался машинист Николай Бобровский на громаду тяжеловесного состава, который ему предстояло вести. «Как удастся в такую погоду?», — думал он. В этот момент в паровозной будке появился четвертый человек. Это был машинист А. П. Порошин.

В эту памятную ночь Александр Порошин один из первых в Тайгинском депо показал, как надо водить тяжеловесные поезда в морозы и метели. И самым характерным было то, что он ссылался при этом на Николая Бобровского: «Смотрите, как работает молодежь»,—но умолчал, что сам только что вернувшись из поездки, пересел на другой паровоз. Таким Александр Порошин бывает всегда. В лихую годину войны на прифронтовых дорогах с группой сибиряков-машинистов ему пришлось водить поезда. Смелый и мужественный машинист обеспечивал своевременную доставку к линии фронта боеприпасов и оружия. Не раз во время бомбардировки и артиллерийского обстрела Порошин спасал ценный груз. Орден Красной Звезды и несколько боевых медалей украшают грудь отважного паровозника.

А. П. Порошин.

С фронтовых дорог Александр Петрович привез замечательное качество: находить выход в самой сложной обстановке. И когда старейшему машинисту паровоза пришлось пересесть на электровоз, он блестяще выдержал экзамен. 22 года А. П. Порошин водит поезда на магистрали Кузбасса. Ему, вожаку тайгинских механиков, была предоставлена честь открыть движение поездов на вновь построенном электрифицированном участке Болотная — Тайга. С первого же дня работы на электровозе Порошин начал поиски резервов.

Тайгинские паровозники помнят далекие времена первых пятилеток, когда на Транссибирской магистрали стали появляться тяжеловесные поезда. В старинном сибирском депо среди механиков нашлись люди, не верившие новому.

— Нет, — заявляли они, — поезд тяжелый возьмешь, а растяжка за тобой по бровке ползет.

Подобное случилось и в дни, когда на тракционных путях депо появились первые электровозы. Сказывалась сила привычки, на новых совершенных электровозах с трудом водили поезда прежней весовой нормы. Александр Порошин и здесь выступил инициатором движения тяжеловесников.

Как-то поздним вечером на квартиру позвонил диспетчер и спросил, не сумеет ли Александр Петрович выехать на пару часиков раньше: негабаритный поезд прибывает.

— Хорошо, сейчас буду в депо, — спокойно ответил Порошин.

—Александр Петрович, две кольцовки одним локомотивом нужно увезти, но вес большой — четыре тысячи двести, таких еще у нас не возили

— Что ж, попробуем и этот.

За лаконичным согласием скрывалось нетерпение новатора. Несколько месяцев старый механик вынашивал мысль: провести по вновь электрифицированному участку тяжеловес, которого здесь не водили. Не мог он мириться с положением, когда электровоз берет такой же состав, как и паровоз.

С волнением взялся Порошин за контроллер, но, миновав выходной светофор, почувствовал, что электровоз легко тянет четырехтысячную громаду.

Рейс прошел успешно. Важно было убедить людей, что на сложном участке можно водить тяжеловесы. Вскоре Порошин возглавил школу передового опыта по вождению большегрузных поездов. Петр Макаров, Юрий Лабздин, Петр Ерзачко и многие другие мастера вождения тяжеловесных составов приобрели первые навыки. Трудно подсчитать, сколько часов досуга Порошин провел на электровозах своих товарищей. Но каждая поездка увеличивала ряды тяжеловесников. И этим гордился старый механик.

Сложна схема электровоза. И чтобы в пути устранить неисправность машины, нужно иметь немалые знания. На одной из станций Александр Петрович получил приказ—отцепить электровоз от поезда и отправиться на перегон — там машинист не мог устранить неисправность локомотива. 35 минут перегон занимал остановившийся поезд. Метр за метром Порошин осматривал сложную схему коммутации электровоза. То, что не мог заметить глаз, обнаружили точные приборы. Через 12 минут движение поездов на перегоне возобновилось.

Забота о техническом росте товарищей по труду — вот еще одна черта неутомимого новатора. Труд рядового машиниста он довел до уровня инженерного труда.

О людях высокопроизводительного труда, творцах семилетки еще не создана героическая история. Но в ней почетное место займет рассказ о скромном машинисте Тайгинского локомотивного депо Александре Петровиче Порошине, который в канун Дня железнодорожника удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

Б. ГРИГЕРМАН.

Последователь благородного почина

А. Казаков.

Начинается ли движение за вождение тяжеловесных поездов, безводных рейсов, борьба за увеличение пробега паровоза между ремонтами—всюду имя машиниста Андрея Казакова в числе передовиков и новаторов.

Патриотический почин Валентины Гагановой не застал Андрея Захаровича врасплох. Несколько раз руководство депо направляло его со своего локомотива на другие—отстающие, и он всегда оправдывал доверие. Но то было другое дело, когда посылали партийная организация и руководство, а тут надо самому решать. Но и это не испугало коммуниста.

— Пошлите меня на локомотив «Л-3902», — попросил он.

— А ты хорошо все обдумал? Паровоз самый плохой, там всегда перерасход топлива, об экономии и мечтать нечего, подумайте...

— Я уже думал и твердо решил.

— Тогда приветствуем. Мы не сомневаемся в тебе, но дело тут такое, что с плеча не решить. Да и как на это посмотрит семья, ведь заработок снизится.

— Жена у меня молодец! — улыбнулся машинист. Я, по правде сказать, и сам побаивался ее, а она все поглядывала на меня, поглядывала и спрашивает:

— Ты что же это, стариком становишься?

— Так, говорю, я думал, как ты на это посмотришь?

— Плохо же ты обо мне думаешь! — обиделась даже.

На этом, собственно, и закончились первые тревоги и опасения машиниста. Дальше началась упорная, кропотливая работа. В первую очередь Андрей Захарович привел машину в образцовое состояние. Сам не знал покоя и другим не давал.

— Научатся люди ухаживать за машиной, а потом и дальше можно. И вот когда локомотив привели в хороший вид, впервые за многие месяцы их паровоз выполнил норму пробега между ремонтами. Теперь можно было думать и о скоростных рейсах и экономии топлива. Не считаясь ни с отдыхом, ни со временем, Андрей Захарович сделал по нескольку инструктивных поездок с другими бригадами. Он учил товарищей по труду, как на низкосортных углях добиваться высокой форсировки котла.

— На хорошем угле любой сможет держать пар, — улыбаясь, говорил он сменщикам. — А вот попробуй добиться отличной работы локомотива на плохих углях!

И здесь появились первые успехи. Правда, сэкономили всего 14 тонн. А главное, бригады начали водить «красные стрелы».

Скоро, скоро настанет время, когда бригада отстающего локомотива выйдет в передовые. В этом уверен не только Казаков, но и все топкинские паровозники.

Так коммунист Андрей Казаков стал первым в Топках последователем благородного почина Героя Социалистического Труда В. Гагановой.

Иван ПАСЮК,
секретарь партбюро цеха эксплуатации
Топкинского депо.

Пусть каждый придумает

Н. Кривдюк.

С большим воодушевлением взялись рабочие депо за выполнение обязательств первого года семилетки. Каждый стремится обогнать время и умножить долю своего участия в строительстве коммунизма.

Не желая отставать от всех товарищей, я твердо решил свою личную семилетнюю норму выполнить на полтора—два года раньше.

Работаю я слесарем на промывочном ремонте паровозов. Производственный процесс промывки паровозов на первый взгляд кажется твердо сложившимся и ничего нового в него внести как будто нельзя. Но присмотришься внимательно и поразишься: какое безграничное поле открывается для творческой мысли!

Возьмем, к примеру, проточку пальцев кривошипов. Выполняем мы эту операцию напильником вручную. Работа физически утомительная, а главное, отнимает много времени. Полтора—два часа уходит на проточку каждого пальца.

В самое ближайшее время этого не будет. Сделать это поможет мое приспособление для механической проточки пальцев. Проточка пальца кривошипа будет занимать 15—20 минут и освободит слесаря от излишней траты физических сил.

Таков мой скромный вклад в общее дело. Конечно, это слишком мало подвинет вперед механизацию трудоемких процессов, но если каждый из нас внедрит хотя бы по одному предложению, то технический прогресс на каждом предприятии будет ощутимым. Думаю до конца года реализовать еще несколько усовершенствований.

Николай КРИВДЮК,
слесарь погрузочно-транспортного управления
комбината «Кузбассуголь».

Электрификаторы идут на Восток

Монтажный поезд двести пятьдесят девятый. Несколько десятков зеленых и коричневых вагончиков, раскиданных на запасных путях небольших станций от Анжерской до Мариинска. Сильные, отважные люди. Умение этих людей во имя своего дела не считаться с непогодой, усталостью, нормативами заданий вызывает восторг.

Человеку, который несколько месяцев не был, скажем, на станции Анжерская, сразу бросится в глаза замысловатое сплетение тросов над путями. Приезжий уже подготовлен: он видел бетонные, гудящие от ветра опоры, что стоят на всем расстоянии от Тайги до Анжерской, у самой кромки лесов; видел провода, что натянуты вдоль этих опор. И все-таки снова и снова восхищаешься сложной, искусной, умной работой монтажников.

...Дмитрий Туслов только-только собрался передать через колею конец поперечного провода. Хорошо, что он не успел: на станцию, рыча и разбрасывая искры, ворвался паровоз. Он стремительно прогрохотал мимо, и потянулись бесконечной лентой вагоны. Над каждым—уложенные пирамидой крепкие бревна. Дмитрий колебался. Бросать через верх страшно: вдруг не долетит провод, изорвет его в клочья поездом. С другой стороны, и стоять так нельзя: драгоценное время уходит.

С подножки поезда на полном ходу соскочил бригадир Анатолий Тихонов. Его долг во время провешивания поперечников быть там, где труднее всего. Для этого иногда приходится проскочить через поезд. Анатолий старался перекричать шум:

— Что же ты стоишь? Бросай!

Он, Тихонов, мог бы сейчас сам выполнить эту операцию — за восемь лет не одну сотню поперечных проводов повесил! Но именно поэтому Анатолий добивался самостоятельности от паренька: работа монтажников требует находчивости, точного глаза, бесстрашия.

Провешивать поперечники, иными словами, натягивать, закрепляя клеммами, сетку проводов над станционными путями, большей частью приходится во время движения поездов. Правда, иногда монтажникам предоставляются «окна» — время, когда прекращается движение поездов. Но, зная, в какие суммы обходится это дороге, монтажники зачастую сами отказываются от «окон».

Прорабский участок Дмитрия Камболина ведет сейчас работы по электрификации перегона Анжерская—Мальцево. Монтажники спешат: они знают, что каждый день, каждый час их работы приближает к тому радостному времени, когда на Восток пойдут поезда, ведомые мощными электровозами.

Шофер Александр Филатов вел дрезину на необычной скорости. Предельная скорость городского трамвая, медленный ход пассажирского поезда, бешеный темп для Александра Маркелова, который стоял сейчас на вышке дрезины, в четырех метрах от земли. За те короткие мгновения, в течение которых дрезина проезжала мимо опор, Александр должен был связать тонкой стрункой поперечный провод с продольным, несущим. Связать навсегда, так, чтобы переделывать уже не пришлось. Можно бы, конечно, ехать и на меньшей скорости: инструкция, например, разрешает и пять километров, и даже три. Но Александр Маркелов не зря прошел хорошую школу у своего друга Анатолия Тихонова — виртуоза монтажных работ. Не зря трудится Маркелов на участке Дмитрия Федоровича Камболина — человека волевого, многоопытного, всегда подающего пример самоотверженной работы.

Восемнадцатый год «кочует» по железным дорогам страны Дмитрий Федорович Камболин, восемь лет — таков стаж работы бригадира электрификаторов Анатолия Тихонова, два года назад стал бригадиром опытный монтер Александр Маркелов. Это они возглавляют соревнование монтажников за досрочную сдачу электрифицированного участка.

Н. АКСЕНОВ.

Трудные версты

КАК-ТО возвращаясь в Тебу с молодым пареньком, водителем «ЗИС-5» Иваном Солдатовым, мы вынуждены были остановиться.

— Пробка, — произнес Солдатов и заглушил мотор.

В самом узком месте пути встретилось несколько машин. Тут же застрял куда-то перегоняемый экскаватор, загородив добрую половину дороги. Чтобы раз'ехаться, надо задним ходом подавать груженые машины к специальным разъездам.

— Не меньше трех часов на это уйдет, — обсуждали шоферы. — Жаль времени, а другого выхода нет.

Вдруг появился высокий худощавый человек с небольшой красивой бородкой и голубыми маленькими глазами. По тому, с каким вниманием водители прислушивались к его словам, видно было, что его здесь не только хорошо знают, но и уважают. Пройдя вдоль застрявших машин, он стал советоваться:

— Двадцать минут мы затратим на расчистку пути, сорок на разминовку — итого один час. Никто не возражает? Тогда за лопаты, братцы, — мягко произнес он.

Через несколько минут два десятка лопат врезаются в сугроб, и в воздух поднимаются мириады снежинок, сверкающих в лучах заходящего солнца. Ревут моторы, и «пробка» начинает рассасываться. Но вот друг перед другом встали семитонные самосвалы. У них кузова больше, и поэтому надо немного расширить дорогу. Но как это сделать? Слева — отвесная скала, а справа — обрыв, глядеть страшно. Единственный выход — подать крайнюю машину ближе к обрыву. А до него остается не больше метра.

Человек с бородкой вскакивает в кузов, сбрасывает оттуда несколько кирпичей, ложит их поодоль от колес и садится за руль. Наступает напряженная тишина. Двигать самосвал ближе к обрыву рискованно. Что же он хочет?

Четыре десятка глаз впиваются в задние колеса. Машина начинает пятиться к пропасти. Хочется закрыть глаза, закричать: стой! Но спокойствие, с которым выполняется это опасное дело, заставляет сжавши сердце наблюдать за свершением подвига. Кажется, еще сантиметр—и семитонная громадина оборвется вниз. Секунды тянутся вечностью.

Вздох облегчения вырывается у всех, когда машина останавливается, и с подножки спрыгивает отважный шофер.

— Теперь пройдут и эти громилы, — говорит он и тыльной стороной ладони вытирает со лба крупные капли пота.

Какое огромное напряжение пришлось выдержать этому человеку за несколько минут!

Нам захотелось поближе познакомиться с ним, побеседовать. Но он успел лишь сказать:

— Леонид Иванович Красильников. А хлопцы вот за эти клочки волос называют меня «бородой».

Леонид Иванович левой рукой прикрыл черную, как смоль, бороду и лукаво стрельнул взглядом в стоящих рядом товарищей. Их лица расплылись в добродушных улыбках.

— Шофером работаю двадцатый год. Аварий? Нет, не было. Однако извините, пожалуйста, надо ехать, груз срочный, его ждут в Топчуле.

Навсегда останется в памяти штурм «Лосиного камня» и «Казырского прижима». В летопись новостройки войдет героический поступок бульдозериста Петра Невмывако. Этот простой рабочий, рискуя жизнью, шестнадцать раз нырял в ледяную воду, чтобы завести заглохший трактор. Убрав со дна горной реки валуны, он помог пробиться автоколонне на головной участок, где люди с нетерпением ждали продукты, цемент, металл.

Шли недели, месяцы, и вот, наконец, тайга не выдержала и отступила перед натиском смельчаков. Четвертого декабря 1957 года сомкнулись рельсы железнодорожной линии Сталинск—Абакан, а через десять дней по ней прибыл первый эшелон с хакасской рудой для домен Кузнецкого комбината. ЦК КПСС и Совет Министров СССР, поздравляя коллектив с большой трудовой победой, желали ему быстрейшей сдачи в постоянную эксплуатацию этого важного участка Южносибирской магистрали.

Перед железнодорожниками, строителями встала вторая, не менее важная задача. Надо не прерывая потока руды, угля, леса и других грузов, отрегулировать каждый километр полотна, укрепить насыпи, сделать водоотводы. Сложная геология трассы, непомерно большое количество осадков заставили строителей внести дополнения в первоначальный проект и «уширить», т. е. как бы раздвинуть коридор в ущелье. А для этого требовалось дополнительно взорвать и вынуть больше двухсот тысяч кубометров скалистого грунта, уложить 130 тысяч кубометров балласта.

Штурм дороги продолжается. Он идет и день и ночь, не прекращается ни на минуту. Только лишь над необозримой горной округой встанет солнце и в его лучах вспыхнет неистово буйное цветение летних таежных трав, как незатухающей канонадой начинают греметь раскаты. Во многих местах горы вплотную подступали к Томи и, словно безмолвные великаны, преграждали дорогу. Столкнувшись с непреклонной волей людей — израненными отступили, оставив на своем теле следы мощных взрывов. Теперь надо провести нивелировку, сгладить, причесать остроконечные выступы, чтобы движение было абсолютно безопасным.

За взрывниками (а их десять бригад) в дело вступает 21 экипаж экскаваторов. Сотни других людей идут возводить депо в Междуреченск и Бискамжу, оборудовать станции, укреплять откосы. А не успеют еще причудливые очертания вершин и косогоров подернуться легкой дымкой бледноватого вечернего тумана — нетерпеливыми гудками машинисты просят поскорее пропустить составы с углем, лесом, рудой.

Трудовое напряжение коллектива стало особенно высоким после июньского Пленума ЦК КПСС, взволнованное Обращение которого запало в душу каждого рабочего и инженера. Первого октября нынешнего года, на месяц раньше срока, железная дорога Сталинск—Абакан — первенец семилетки — должна быть сдана в постоянную эксплуатацию. За выполнение этого ответственного обязательства и борется многотысячный отряд экскаваторщиков, взрывников, путейцев.

...Коммунист Александр Мельничук пришел на дорогу пять лет назад. За этот период он вырос до старшего машиниста паровоза. Вместе со своими товарищами комсомольцами Евгением Инюсовым, Виктором Лаптевым, кочегарами Валентином Холенкиным и Алексеем Лученковым они решили водить тяжеловесные составы. Трудно это делать по хорошо обкатанной магистрали и, конечно, куда сложнее водить их по новостройке. Однако новаторы не отступили, они разработали специальный график движения, подробно изучили рельеф всех перегонов и стали осуществлять свой замысел. Со временем накопился опыт, и, наконец, Александр Мельничук провел состав весом в четыре тысячи тонн. С начала года эта бригада перевезла более 20 тысяч тонн важных грузов сверх плана. Такими же замечательными успехами встречают День железнодорожника старшие машинисты Анатолий Устюжников, Михаил Клявлин и многие другие.

Передовики производства, старшие товарищи, накопившие больше опыта и знаний, не держат их под спудом. По примеру Валентины Гагановой они становятся на самые трудные участки, идут в отстающие бригады.

Руководитель комплексной бригады т. Шинкоренко по своей инициативе перешел в отстающий коллектив. С первых же дней ребята почувствовали в новом командире требовательного, знающего руководителя. Улучшилась дисциплина, повысились заработки. У людей словно выросли крылья, они стали дорожить бригадой, заботливее относиться друг к другу. И теперь ставят перед собой такие задачи, о которых раньше и не мечтали. «Две нормы в смену!» — вот за что борется этот коллектив. И он почти у цели.

Можно назвать десятки других людей, пожертвовавших (правда, временно) своим благополучием ради общего дела. И если у Валентины Гагановой появилось по всей стране столько последователей, значит движение, которому положила начало простая советская ткачиха, назрело в гуще народных масс. Новое, прогрессивное никогда не рождается на голом месте. Оно, подобно реке, начинается с небольшого родничка, течет, вбирает в свое русло все живительные потоки и затем разливается могучей волной.

...Немало трудных верст осталось позади. Полностью подготовлено к сдаче почти сто километров пути (из двухсот тринадцати), построены 23 тысячи квадратных метров жилья, 15 станций, 180 искусственных сооружений, 5 железнодорожных мостов. Но и заветный день—1 октября—не за горами. А дел кругом невпроворот: надо укрепить 100 тысяч квадратных метров откосов, уложить 50 тысяч кубометров балласта, достроить депо, доделать множество мелких работ. И хочется, чтобы руководители управления «Сталинскстройпуть» получше использовали инициативу людей, технику, летнее время.

Не принято в праздник вспоминать о плохом, да, как говорится, из песни слова не выкинешь. Недавно на одном из собраний машинист экскаватора 22-й колонны П. Т. Утешев сказал:

— Полгода тому назад наш экскаватор поставили на доработку скальной выработки 139-го километра. Несколько месяцев мы регулярно ездили на об'ект и добросовестно выполняли роль... сторожей. И за это нам платили средний заработок, хотя мы там ничего не делали — ждали, когда взрывники разрыхлят скалу... Да так и не дождались.

Новая дорога, проложенная в горах, сокращает путь хакасской руде в 5 раз. Правда, поскольку налажено только рабочее движение, стоимость перевозки сырья очень высокая. На этом Кузнецкий комбинат теряет миллионы рублей. Вот почему металлурги с особым огорчением воспринимают каждый промах в работе руководителей на этой важной трассе.

«Дорогой мужества» назвал народ железнодорожную магистраль Сталинск—Абакан. Трудящиеся Кузбасса верят, что сильные духом строители, показавшие героизм в труде, и на этот раз с честью выполнят свой долг. Ровно через 59 дней должна быть открыта «зеленая улица» постоянному движению!

В. БАГРОВ.

Решения июньского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

Смелее приводить в действие резервы производства

Трудящиеся Ленинского рудника близко к сердцу приняли исторические решения XXI с'езда Коммунистической партии. Коллективы шахт, строек, заводов и других предприятий обязались достигнуть уровня выпуска продукции, намеченного на семилетие, на год раньше срока. Умело вскрывают и используют резервы производства горняки шахт «Полысаевская-3», имени Ем. Ярославского, «Комсомолец», имени 7 ноября, выполняя не только задания, но и обязательства по дополнительной добыче угля. Отлично справились с государственными планами за первое полугодие Полысаевское, Ленинское и Егозовское шахтостройуправления, завод полукоксования, электроламповый и рудоремонтный заводы, все автохозяйства и предприятия местной и кооперативной промышленности.

Трудящиеся рудника настоятельно внедряют автоматику в производство. На шахтах, к примеру, автоматизированы около 250 ленточных и скребковых конвейеров, 10 водоотливных установок, один рельсовый терриконик, две установки бесконечной откатки вагонеток, ряд котельных и калориферов. На «Полысаевской-3» действует установка высокочастотной связи между диспетчером и машинистами электровозов.

Как отметил на собрании городского партактива докладчик — секретарь горкома КПСС В. М. Горбунов, эти достижения являются лишь началом большого похода за технический прогресс.

— К сожалению, — говорит он, — на самом механизированном в Кузбассе Ленинском руднике есть и отстающие предприятия: шахты имени С. М. Кирова, «Журинка-3», «Полысаевская-1», задолжавшие государству десятки эшелонов угля. За полгода трест «Ленинуголь» недодал 23 эшелона, а за июль — 55 тыс. тонн угля. Несмотря на то, что шахты лучше прошлогоднего оснащены очистными комбайнами и другим забойным оборудованием, уровень механизированной угледобычи остается почти прежним. И вот почему. Производительность комбайна в среднем составляет 85 процентов к плану и снизилась против прошлогоднего на 1200 тонн.

— Всем ясно, — сказал в своем выступлении бригадир слесарей участка автоматизации Байкаимского стройуправления А. Ф. Иванов, — что внедрение автоматики в промышленность прямо способствует повышению производительности труда. Но комбинат «Кузбассуголь» и трест «Ленинуголь» планируют работы по автоматизации так, что участок вынужден распылять средства, силы и оборудование по многочисленным об'ектам. Едва успеем начать автоматизацию насосной установки на одной шахте, как нашу бригаду «перебрасывают» на другое предприятие. Время идет, а проку ни здесь, ни там нет.

— Горняки подготовительного участка, — говорит проходчик шахты «Журинка-3» К. Ф. Акентьев, — делом отвечают на решения июньского Пленума ЦК КПСС. Все проходчики справляются с нормами выработки. Но, несмотря на стремление горняков трудиться на совесть, не у всех работа спорится. Беда кроется в том, что в выработках преобладает ручной труд. Лес рабочие таскают волоком до 400 метров к забою. Не лучше с механизацией и в лавах. А ведь и у нас есть поборники нового, свои изобретатели и рационализаторы, чьи предложения стоят того, чтобы их немедленно внедряли в производство, механизировали его.

Слесарь подземного транспорта шахты имени С. М. Кирова В. Косьминов, главный инженер Егозовского ШСУ А. Петров, главный механик шахты имени 7 ноября Л. Гимельшейн говорили о том, что на руднике, богато оснащенном горной техникой, слаба ремонтная база. За полтора года на шахты не поступило ни одного металлообрабатывающего станка. Затягивается реконструкция рудоремонтного завода «Красный Октябрь», который давно перестал удовлетворять нужды постоянно развивающегося рудника.

В своем выступлении К. К. Собянин, секретарь парторганизации 3-го района шахты имени С. М. Кирова, резко и справедливо критиковал руководителей горкома КПСС и горкома профсоюза угольщиков, в частности тт. Горбунова и Максимова, ни разу не побывавших нынче на отстающих участках шахты, привыкших судить о производственных делах и массово-политической работе среди горняков со слов других.

Собрание партактива приняло развернутое постановление, направленное на безусловное выполнение решений июньского Пленума ЦК КПСС и социалистических обязательств трудящихся Ленинска-Кузнецкого.

Я. ЛИПНЯГОВ.
(Корр. «Кузбасса»).

Против консерватизма в техническом прогрессе

Конкретно и деловито обсуждался вопрос практического осуществления решений июньского Пленума ЦК КПСС на собрании актива Кузедеевской районной парторганизации. Докладчик — секретарь райкома партии Н. В. Повитухин, выступающие в прениях говорили о том, что трудящиеся района, в экономике которого 80 процентов занимает промышленность, развернули энергичную борьбу за технический прогресс. Коллективами предприятий достигнуты неплохие результаты в борьбе за досрочное выполнение семилетки.

Работники промышленности района видят реальные возможности достигнуть намеченного уровня производства на конец семилетки на год раньше — в 1964 году.

— Сделать это можно именно на основе ускорения технического прогресса на наших предприятиях, — выразил мнение участников собрания начальник участка рудника Темир-Тау Н. С. Орехов.

Ораторы подвергли острой критике недостатки в работе по совершенствованию производства. На рудных предприятиях ежегодно составляются и размножаются организационно-технические мероприятия по механизации и внедрению автоматики. Но большинство их не выполняется. На рудниках Темир-Тау и Одра-Башском до сих пор не механизированы погрузка руды и горной породы и многие другие трудоемкие процессы, в то время как имеющаяся техника, в том числе и породопогрузочные машины, используются неэффективно, производительность ее очень низкая.

Выступающие указывали на слабую организующую роль в этом деле горнорудного управления (управляющий П. И. Максимов). Оно плохо заботится о приобретении необходимой техники и оборудования. Например, для более производительной работы породопогрузочных машин необходимы несложные перегружатели. Но горняки Темир-Тау долгое время никак не могут их получить.

Нередко мероприятия по совершенствованию производства составляются непродуманно, бюрократически. На Мундыбашской аглофабрике решили заменить менее производительную дробилку «1200» на более производительную — «1650». Но когда дробилка была получена, то оказалось, что по габаритам она не устанавливается на существующей площади и требуются огромные затраты средств на реконструкцию помещения. Приступать к ней никто не думает, и совершенная машина валяется на фабричном дворе.

Машинист экскаватора А. А. Зибарев, машинист под'емного крана А. А. Симонов, механики М. Д. Соинов, Ф. Е. Лизин, прораб П. Т. Гайдин и другие говорили о серьезных недостатках в осуществлении планов механизации на строительных предприятиях и неудовлетворительном использовании имеющихся там механизмов. Строительная техника здесь используется на 20—30 проц. Часто можно наблюдать такую картину: рабочие вручную роют котлован под новое здание, а рядом простаивает несколько землеройных машин. К такому методу строительства без всякого стеснения прибегает, например, прораб т. Осетров. Привыкшие работать по старинке, руководители этого управления предпочитают использовать на подвозке материалов... лошадей.

Участники собрания справедливо называли таких работников обозниками в техническом прогрессе.

На собрании говорилось также о механизации сельскохозяйственного производства. Председатели колхозов А. Т. Титков, В. Г. Кочергин, начальник районной инспекции по сельскому хозяйству М. Е. Морозов, председатель райисполкома Ф. Н. Ермолаев высказали ряд претензий в адрес областных организаций. При распределении сельскохозяйственной техники они зачастую оставляют без внимания просьбы Кузедеевского района. Колхозы мало имеют техники для кормодобывания, не получают оборудование для животноводческих ферм.

Собрание районного партийного актива единодушно одобрило решения июньского Пленума ЦК КПСС и разработало практические мероприятия по претворению их в жизнь.

Д. МОЛОКОВ.
(Корр. «Кузбасса»).

Зарубежные новости

Обращение Политбюро ЦК Компартии Германии к западногерманским горнякам

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). Политбюро ЦК Компартии Германии обратилось к западногерманским горнякам, выдвинув программу, направленную на улучшение их экономического положения. Как сообщает агентство АДН, Политбюро ЦК КПГ предлагает, в частности, запретить ввоз в ФРГ американского угля, вновь ввести 7,5-часовой рабочий день на подземных работах, воспрепятствовать увольнению рабочих и закрытию шахт путем проведения предупредительных забастовок и демонстраций. В программе предлагается, чтобы в ответ на введение «нерабочих смен» производственные советы и местные комитеты профсоюзов организовывали демонстрации протеста.

Компартия Германии отмечает, что боннское правительство отвергло все предложения, направленные на смягчение кризисных явлений в горной промышленности Рура, в том числе предложение о развитии торговли с социалистическими государствами и внутригерманской торговли, а также предложение ГДР о закупке четырех миллионов тонн каменного угля.

Обращаясь к социал-демократам, коммунистам и рабочим-христианам, Политбюро ЦК КПГ призывает их к единству действий в борьбе за справедливые требования горняков.

Программа КПГ будет представлена делегатам конференции западногерманского профсоюза горняков, открывающейся 13 августа в Дортмунде.

Митинг в Вене

ВЕНА, 1 августа. (ТАСС). На берегу Дуная около моста, связывающего центр Вены с рабочим районом Флориндсдорф, вчера собралось несколько тысяч участников 7-го Всемирного фестиваля и жителей Вены с факелами в руках. Они продемонстрировали свою солидарность с колониальными и зависимыми народами Азии и Африки, ведущими борьбу за свое освобождение.

Начинается митинг. Выступают руководитель английской делегации Гарри Мак-Герк, председатель совета африканской молодежи Али Кан Бокар, заместитель генерального секретаря Федерации демократической молодежи Ирака Рахим Аджина. В каждой речи звучит настоятельное требование свободы для угнетенных народов, клятва верности в борьбе за свободу и демократию. Заключительные слова ораторов неизменно встречаются бурной овацией и возгласами: «Свободу народам Африки!», «Свободу борющемуся Алжиру!», «Да здравствует солидарность с народами Азии!». Над толпой реют на ветру знамена Судана, Ирака, Индонезии, Марокко, Ливана и других азиатских и африканских стран.

После митинга начинается концерт артистов Грузии, Китая, Индии, Ирака, Центральной Африки. На мосту через Дунай собираются толпы прохожих. Они с интересом смотрят на этот международный концерт.

Французское правительство отклонило протест правительства Марокко

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Юманите», представитель французского правительства заявил, что правительство отклонило ноту марокканского правительства, заявившего протест против французских испытаний ядерного оружия в Сахаре.

Социалистическая промышленность Чехословацкой Республики вооружает сельское хозяйство современными машинами. В течение ближайших лет сельское хозяйство получит более 100 тысяч тракторов и другие машины. На базе внедрения новой техники растет механизация сельскохозяйственных работ.

НА СНИМКЕ: новая машина для собирания скошенной травы. За один час машина стребает траву на площади в 4 гектара.

Фотохроника ТАСС.

Новости из Болгарии

СТРОЙКИ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

Близ Пазарджика строится первый в стране аккумуляторный завод. Он будет производить аккумуляторы для тракторов и других транспортных средств, сухие элементы для портативных радиоприемников, для передвижных телефонных аппаратов, карманных фонарей и др. В год завод будет выпускать около 800 тыс. различных аккумуляторов. Это вполне удовлетворит потребности страны, а часть продукции будет вывозиться за границу.

Завод будет окончательно завершен и сдан в эксплуатацию к 1962 году.

☆ ☆ ☆

Полным ходом идет строительство нового завода тарного стекла в Пловдиве для нужд консервных комбинатов города и округа. Завод вступит в строй в 1960 году и будет оборудован болгарскими и советскими машинами. Все производственные процессы на нем будут механизированы.

☆ ☆ ☆

В Софии началось строительство нового трикотажного комбината. Комбинат будет иметь 4 цеха: трикотажный, чулочный, аппретурный и готовых изделий. Оснащенный новейшим оборудованием, аппретурный цех будет окрашивать ежегодно 18 млн. пар чулок и 2.424 тыс. килограммов хлопчатобумажного трикотажа.

СУДА ДЛЯ КНДР

На днях со стапелей верфи имени Г. Димитрова в Варне спущено на воду предназначенное для Корейской Народно-Демократической Республики новое судно водоизмещением 3.200 тонн.

На церемонии торжественного спуска судна на воду присутствовал посол КНДР в Болгарии Лим Чун Чу, который приветствовал судостроителей. Корабль, заявил он, явится символом дружбы корейского и болгарского народов.

По старинному обычаю супруга посла разбила бутылку шампанского о корабль и назвала его прекрасным именем «Пхен Хоа», что означает мир.

НА КООПЕРАТИВНЫХ ПОЛЯХ

Уборка зерновых культур на кооперативных полях Болгарии подходит к концу. Уже убрано свыше 80 процентов всех зерновых. Раздельным способом, который в этом году впервые широко применяется, скошено свыше 120.000 гектаров посевов, что позволило получить дополнительно большое количество зерна. В полном разгаре молотьба. Каждые сутки в склады поступает до 100.000 тонн зерна.

Одновременно с уборкой зерновых кооператоры и механизаторы выполняют в срок и все остальные сельскохозяйственные работы. Освобожденные после жатвы поля распахиваются и подготавливаются для получения второго урожая. До сих пор засеяно 83 проц. всех площадей, определенных для посева вторых культур на силос и подсолнечника на зерно.

Продолжается освоение новых орошаемых площадей. С ноября 1958 года по 20 июля с. г. орошаемые площади в стране увеличились на 170.000 гектаров.

РАСШИРЯЕТСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБМЕН КНИГАМИ

Болгарская Академия наук ведет регулярный обмен книгами с 2.090 академиями, университетами, научными институтами и обществами, организациями и отдельными учеными 72 стран. По сравнению с 1954 годом ее международный обмен литературой увеличился в 9 раз, при этом за первое полугодие нынешнего года из-за границы получено 14.485 экземпляров периодических изданий и 1.836 монографий. С болгарской стороны за тот же период за границу отослано 11.552 экземпляра академических изданий.

Наиболее оживленно протекает обмен книгами с Советским Союзом и другими странами социалистического лагеря.

(ТАСС).

Письма простых американцев

ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). За последнее время некоторые органы американской печати усилили пропагандистскую кампанию, рисующую США «воплощением подлинной демократии». О том, что же думают по этому поводу рядовые американцы, свидетельствуют, в частности, письма, поступающие в адрес бюро ТАСС.

На днях бюро ТАСС было получено письмо от американского гражданина Ричарда Г. из Детройта. «Прошу присоединить мой голос, — пишет он, — к заявлению бывшего майора американских военно-воздушных сил Л. Рикнарделли, решившего принять советское гражданство и остаться на постоянное жительство в СССР. Я всем сердцем разделяю критические высказывания Рикнарделли о США». «В советской системе, — продолжает Ричард Г., — человек может спокойно работать, не боясь того, что вследствие противоречий капиталистической системы он будет выброшен на улицу из своего жилища и станет нищим».

Ветеран войны, сражавшийся против фашизма, Альберт П. из Фолл-Ривер (штат Массачусетс), пишет: «Капиталистическая форма правления, принятая у нас в стране, душит простого человека, разрушает его жизнь».

Молодая американка Барбара Т., проживающая в штате Масачусетс, предпочитает социалистический строй не только потому, что она негритянка. «Я твердо верю в социалистическое учение и идеологию, разработанные Марксом и Лениным и осуществляемые сейчас на практике нынешними советскими лидерами, — пишет она. — Я хотела бы жить в коллективном обществе, а не в капиталистическом». Барбара Т. подчеркивает, что, работая в администрации социального обеспечения, она ежедневно сталкивается «с людскими несчастьями, порождаемыми нынешней социальной и экономической системой в США».

Барбара мечтает о том, чтобы ее дети «получили всестороннее развитие, живя в социалистическом обществе, в таком, которое сейчас существует в России». И это потому, добавляет она, «что прогресс общества наилучшим образом осуществляется коллективными усилиями его членов, каждый из которых вносит свой посильный вклад в общее дело».

Корейские женщины — равноправные граждане КНДР

ПХЕНЬЯН, 31 июля. (ТАСС). Вчера исполнилась тринадцатая годовщина со дня опубликования в КНДР закона о равноправии женщин.

В результате проведения демократических преобразований и принятия закона о равноправии женщин в Северной Корее, пишет в газете «Минчжу Чосон» заместитель председателя президиума ЦК Демократического женского союза Кореи Ким Ен Су, корейские женщины достигли своей великой мечты — стали подлинными хозяевами страны, обладающими равными правами с мужчинами во всех областях политической, экономической и культурной жизни.

Все успехи в борьбе за построение социализма в КНДР, подчеркивает Ким Ен Су, неотделимы от активного творчества 480 тысяч корейских женщин в различных областях народного хозяйства.

НА ЛИТЕРАТУРНЫЕ ТЕМЫ

Главное направление

Человек нашей страны — тот, кто трудится у дышащих пламенем мартенов, кто воздвигает здания атомных и тепловых электростанций, кто через реки, болота, глинистые холмы тянет нити газопроводов, кто собирает в закрома Родины тяжелые зерна хлеба, кто пролагает сынам Земли дорогу в бездонные дали космоса, — человек нашей страны создает ныне не только великие материальные и духовные ценности, делающие нашу жизнь краше и богаче. Его мудрые, добрые, умелые руки формуют самое историю современности, превращая коммунизм из благословенной мечты мучеников и героев общечеловеческого прогресса в зримую реальность, осязаемую явь, чьи приметы отчетливо начинают проступать в нашем бытии, озаряя повседневность светом великой цели, к которой уверенной поступью идет советский народ.

Думы человека нашей страны слиты с думами партии. Его гигантская революционная энергия, его одухотворенный героический труд, открывая новую страницу истории, служат залогом того, что Родина наша, обгоняя бег времени, пройдет намеченный XXI с'ездом семилетний путь за пять—шесть лет. Новое с властной силой входит в нашу подвижную жизнь, отметая все устаревшее, косное, консервативное. Новое открывается в пафосе трудового творчества народа и поразительном росте самосознания советских людей.

Что же является нравственной почвой, обусловливающей интеллектуальный и культурный рост советского человека?

В свободном, социалистическом мире жизнедеятельность людей определяется слиянием интересов отдельного человека и общества. Поэтому осознание единства личных интересов и высших жизненных интересов народа и является той нравственной почвой, на которой возникают ныне трудовые подвиги советских людей. Укрепление и расширение общественного коммунистического начала в характере советского человека — вот что сейчас составляет главную черту, ведущую особенность жизни. Там, где соединяется «мое» и «наше», там уже в настоящем бурно прорастают зерна коммунистического будущего и наиболее полно раскрываются благородные нравственные достоинства советского человека.

Мещанину и обывателю, рассуждающему подобно щедринскому персонажу: я желаю процветать особо, а государство пущай процветает тоже особо, — кем бы он ни был — бездушным бюрократом, базарным спекулянтом или самовлюбленным индивидуалистом — не удержаться на плодородной почве социалистического строя. Им тесно и душно в вольном, наэлектризованном дерзанием воздухе семилетки.

Наше время, время гордых и больших общественных страстей, воспитывает нового человека, для которого радость и полнота жизни сосредоточены в сознательном творчестве, деянии. Этот человек и является сейчас истинным героем современности. Нравственная природа его трудовых подвигов, богатый и сложный его внутренний мир должны стать и становятся источником вдохновения для советской литературы — этого важнейшего звена социалистической культуры.

Как во всех сферах интеллектуальной деятельности советских людей, так и в художественной литературе ощущается сейчас творческий накал. Советские писатели, отбив при поддержке партии атаки ревизионистов на основополагающие принципы социалистического реализма — творческого метода нашего искусства, отбросив с его пути произведения, в которых советское общество было увидено и изображено с заднего двора, очертили на III с'езде писателей, ставшем крупным событием в идейной жизни страны, задачи, поставленные перед литературой периодом развернутого строительства коммунизма.

Огромное значение для определения главного направления развития советской литературы имели речь Н. С. Хрущева «Служение народу — высокое призвание советских писателей», произнесенная на с'езде, и Обращение ЦК партии к Третьему с'езду. Эти партийные документы, охватывая широкий круг жизненно важных вопросов, подчеркивают необходимость постоянного сохранения идейной чистоты мировоззрения писателя как основы его творческих успехов, а также плодотворность для художника пристального и углубленного изучения современности, знания им доподлинной конкретности процесса строительства основ коммунизма. Сейчас, когда общественное назначение литературы состоит в том, чтобы воспитывать людей правдой и красотой художественных образов, сам писатель должен стоять «с веком наравне», ибо, не находясь на коммунистических позициях, нельзя верно раскрыть действительное содержание жизни нашего общества, правильно понять и изобразить возникающие в ней конфликты, и в первую очередь нельзя создать полнокровный образ подлинного героя нашего времени — трудового советского человека.

Великое искусство возникает на магистралях истории, и на главном направлении развития советской литературы находятся те писатели, которые, как сказал в своей речи Н. С. Хрущев, «берут в основу положительные явления, на этом положительном показывают пафос труда, зажигают сердца людей, зовут их вперед, указывают им пути в новый мир. Они как бы обобщают в образах положительных героев лучшие черты и качества людей, противопоставляют их отрицательным образам, показывают борьбу нового со старым и неизбежную победу нового. Показывая положительное, они, вместе с тем, осуждают то, что надо отбросить». Только на этой основе возникает искусство одухотворенного реализма, отвечающего требованиям нашего времени, реализма, не имеющего ничего общего с мелким копированием незначительных явлений действительности, с тем «микрореализмом», который во время пред'ездовской дискуссии и в творческих спорах, развернувшихся после с'езда, кое-кто из писателей и критиков стал рассматривать как наилучший и чуть ли не единственный способ отображения повседневной «правды жизни». Бедная, однако, эта «правда», закрывающая для литературы широту исторических просторов. В свое время Маяковский, борясь за революционное искусство великой жизненной правды, называл подобный реализм — реализмом на подножном корму. И он был прав: уткнувшись в землю, не увидишь неба. О днях наших сторонники этого направления предпочитают говорить «простыми» словами, чураясь «великих». Иначе говоря, посвящая свои произведения изображению преимущественно частной жизни так называемых рядовых, незаметных людей, они отображают искусство от великого восторга эпохи, а героическую повседневность нашу окрашивают в уныло-будничные тона. Незаметные люди, изображенные в этой манере, настолько уменьшаются в своих масштабах, что превращаются в людей принципиально заурядных. Но заурядность эта воинственна: люди эти требуют, как, например, главный герой пьесы драматурга А. Володина «Пять вечеров», повышенного общественного внимания к его личным неудачам, в которых повинен он сам — искатель легкой любви и нетрудной жизни, считающий, что совершил чуть ли не героический подвиг, избрав скромную профессию шофера. Если добавить к этому, что остальные персонажи пьесы не менее заурядны, чем ее герой, и живут они на редкость убогой духовной жизнью, если они, заученно повторяя «великие» слова, как своего рода прописные истины, принимают на веру патетические признания куражащегося над ними самовлюбленного одиночки-обывателя, то нельзя не увидеть, что «микрореализм» иной раз оборачивается поэтизацией слезливого мещанства и ориентируется на его вкусы.

Но стоит ли читателю или зрителю тратить дорогое время на общение с убежденно-заурядными, малосимпатичными людьми, если он по своему интеллекту и духовным запросам на голову выше подобных героев? Несомненно, это направление деформирует образ нашего современника, полагая, что для искусства безразличны масштаб и общественное значение событий и человеческих чувств, положенных в основу произведения, поскольку поток жизни якобы уравнивает в своем течении и большое и малое. Такая точка зрения явно недооценивает исторического размаха повседневной деятельности советских людей и мешает художнику изображать реальную значительность положительного в жизни, прокладывающего пути в будущее. Подчеркнутое внимание к психологическому анализу не делает это направление более плодотворным, ибо, от'единяя своего героя от социальной среды, исследуя его частные чувства, «микрореалисты» оказываются не в состоянии — ни на материале современности, ни в произведениях, посвященных годам молодости Советской страны или дням Отечественной войны, — показать расширение и укрепление общественного коммунистического начала в душе советского человека. Вопреки намерениям сторонников этой манеры недостаточно интеллектуальный герой их произведений, окрашенный или в сентиментальные или в излишне суровые тона, остается ограниченным, наделенным мещанскими замашками, второстепенным персонажем в галерее образов, созданных полнокровным, одухотворенным реализмом, который широко и свободно изображает великую борьбу советского народа за построение коммунизма во всей ее исторической масштабности. Повседневная деятельность советских людей не окрашена однотонным цветом будней: она насыщена деянием, столкновениями характеров, конфликтами между людьми, видящими черты будущего, торопящими его приближение, и теми, кто цепляется за обветшалые привычки и взгляды, кто хочет устроиться в качестве безбилетного пассажира на могучем корабле современности. Повседневная жизнь советских людей представляет собой постоянный поиск, дерзновенное, радостное творчество, великий непростой труд, знающий цену рабочего пота, труд пролагателей дорог на целинных просторах истории. Поэтому активный герой современности — человек-борец, наделенный чувством большого достоинства, сложным и прекрасным духовным миром, прочно и уверенно стоящий на родной земле, глубоко верящий в историческую справедливость дела своей жизни, одновременно являющегося делом партии и народа, — входит в произведения тех писателей, которые крепко опираются на реальные конкретные явления и процессы жизни. В этом герое ясно прослеживаются черты нового, коммунистического, что властно вторгается в наше бытие.

Подобных людей мы встречаем в новых главах «Поднятой целины» М. Шолохова, и в поэме «За далью — даль» А. Твардовского, и в «Глубоком тылу» Б. Полевого, и в «Битве в пути» Г. Николаевой, и в «Птичке-невеличке» А. Каххара, если называть произведения последних лет, и во многих других крупных произведениях о днях нашей жизни. Отрадно, что такие люди становятся героями и талантливых молодых писателей, уверенно входящих в литературу. Типична в этом отношении недавно вышедшая в свет повесть А. Рекемчука «Время летних отпусков», в которой нарисован привлекательный образ молодой женщины, ставшей руководителем отстающего предприятия и нашедшей в себе силы, чтобы вывести его из отставания. Конфликт этой повести как нельзя больше характерен для наших дней, и писатель, осваивая новый материал современности, идет трудным путем, не облегчая и не упрощая жизнь своих героев, которым приходится решать и сложные личные вопросы. Но решаются они в повести так, что читатель ясно чувствует естественную, органическую связь между частными судьбами героев и общей жизнью страны, то слияние «моего» и «нашего», которое столь характерно для нравственного облика современника.

Одухотворенный идеями коммунизма труженик и созидатель — вот кто является героем нашей литературы. К этому единодушно пришел Третий с'езд писателей, призвав всех работников литературы сосредоточить усилия на всестороннем и углубленном изображении образа современника, его мыслей и чувств, его деяний, его исторического творчества. Социалистический реализм — искусство большой общественной мысли, оптимистическое по природе своей — является главным направлением развития нашей литературы. Правда нашей жизни, красота и величие повседневного трудового подвига советского человека, те огромные изменения, которые происходят в общественном самосознании народных масс, рост и укрепление коммунистического начала в душах советских людей могут быть изображены полноценно и верно лишь средствами гуманистического, верящего в силу человека искусства, запечатлевающего все ростки нового в нашей жизни.

Партия призывает советских писателей «правдиво и ярко раскрывать красоту трудовых подвигов народа, грандиозность и величие борьбы за коммунизм, выступать страстными пропагандистами семилетнего плана, вселять бодрость и энергию в сердца советских людей, искоренять пережитки капитализма в сознании людей, помогать устранению всего того, что еще мешает нашему движению вперед». Этот призыв упал на благодатную почву, вдохнув новые силы в советскую литературу. Перед советскими писателями открылась ясная перспектива творчества, обогащающая историзм мышления писателя, раздвигающая просторы для освоения еще не освоенных пластов действительности и человеческих чувств, для свободного изображения многообразия жизни социалистического общества. И сейчас, когда советский народ открывает новую страницу своего бытия, когда партия помогла советским писателям определить главное направление в развитии социалистического искусства, наша многонациональная литература, совершенствуя и оттачивая свое мастерство, безусловно, возьмет новый рубеж и создаст произведения, достойные нашего великого времени.

Б. СУЧКОВ.
(«Правда»).

ПОРА ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ...

Кемеровский горный институт. Основные «хозяева» вуза — студенты старших курсов — сейчас проходят производственную практику на шахтах Кузбасса и в Донбассе, на Урале и в Казахстане, а окончившие первый курс — в окрестностях Кемерова, на геологической и геодезической практике. В институте хозяйничают новички.

Веселый, любознательный, беспокойный народ — абитуриенты. Их в этом году — 1700. Позавчера многих из них можно было видеть у щита, где вывешены списки допущенных к приемным экзаменам. Они старательно переписывали экзаменационное расписание, знакомились с порядком консультаций по предметам. Экзаменационная страда сближает людей, даже самых, казалось бы, разных — паренька в солдатской гимнастерке, вчерашнего десятиклассника и молодого шахтера, подземный стаж работы которого составляет 5—6, а то и десяток лет.

Они пока знакомятся с вузом. Но уже говорят друг с другом на языке условных сокращений, которые бытуют в институте.

— Ты на ГИ?

— Нет, на ГЭ...

— Большой конкурс будет на ГМ. Да и на ПЭ много желающих...

Это идет речь о факультетах — горном, горной электромеханики, горных машин, планово-экономическом.

Но уж если заходит разговор о конкурсе, прежде всего стоит поговорить о химическом факультете, открываемом с нового учебного года. Технология основного органического и сентитического каучука, искусственного волокна и пластических масс, машины и аппараты химических производств — все это по-настоящему увлекает, волнует молодежь. Недаром же здесь будет конкурс почти пять человек на место.

Специальность «машины и аппараты химических производств» избирают преимущественно юноши. В списках читаем: «Сергей Орлов, Геннадий Замиралов, Борис Зубань, Николай Левин...» Зато технология пластических масс привлекает девушек. Для Светланы Орловой, Людмилы Васютиной, Надежды Пестовой, Тамары Сафоновой и десятков их новых подруг началась пора экзаменационная...

А пока они будут сдавать приемные экзамены, в вузе готовятся к открытию новых кафедр — неорганической, органической и аналитической химии, а дирекция института, надо надеяться, добьется положительного решения вопросов, связанных с оснащением и размещением лабораторий для вновь открываемого факультета.

Заместитель директора института по научной части А. Н. Кулибаба нам рассказал:

— В соответствии с решениями XXI с'езда КПСС и июньского Пленума ЦК КПСС кафедры института пересмотрели оборудование ряда лабораторий и кабинетов горных специальностей и значительно расширили лаборатории по автоматизации и механизации производственных процессов. Институт получил и установил новую совершенную аппаратуру по автоматизации процессов угледобычи.

С нынешнего учебного года в нашем вузе вводится такой порядок. Студенты нового набора, не имеющие производственного стажа по выбранным специальностям, в соответствии с новыми задачами перестройки высшей школы будут работать на предприятиях, пройдут годичную производственную практику. Занимаясь по системе вечернего обучения, студенты горных специальностей будут трудиться на шахтах Кемеровского, Ленинского, Беловского, Прокопьевского и Киселевского рудников. Студентам механических и химических специальностей предоставится возможность прийти работать на заводы.

☆ ☆ ☆

С утра в автобусах, направляющихся в Кировский район, было тесно от молодых людей. Кажется, все повторено основательно, и все-таки то там, то здесь появляются учебники, тетрадки с формулами и задачками. Разговор короткий, сдержанный:

— Ты в какой группе?

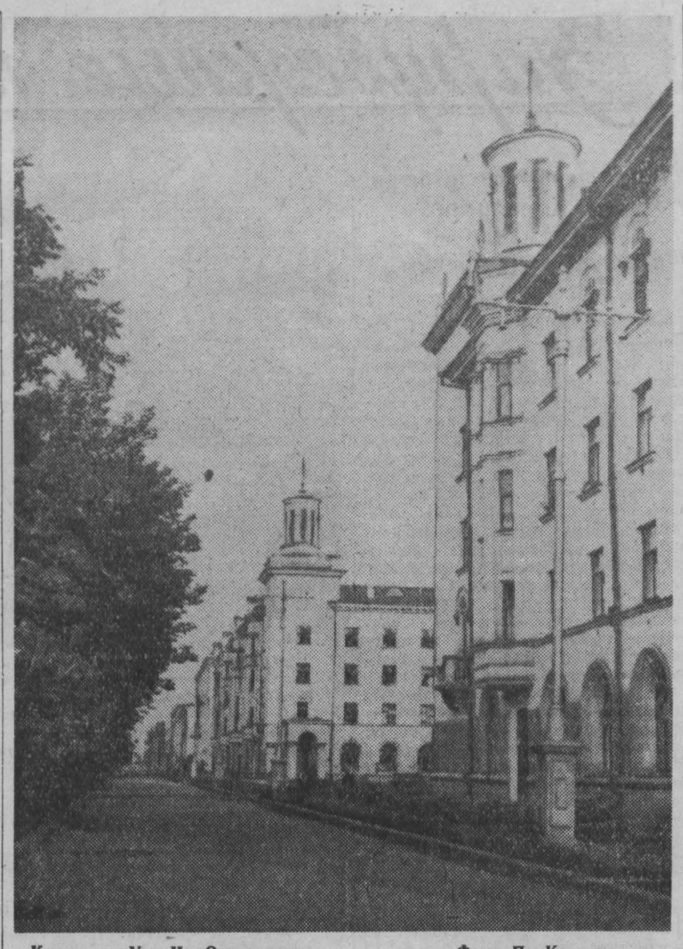
— В четырнадцатой.

— Удивительное совпадение — и я тоже. Значит, химия...

Они сходят вместе у остановки «Заводоуправление» и, словно знакомые уже давным давно, плечо к плечу направляются к медицинскому институту.

Экзамены в вузах начались!

В. ОЛЕНЕВА.



Кемерово. Ул. Н. Островского. Фото П. Костюкова.

Пленум правления Союза архитекторов СССР в Сталинске

30 июля в Сталинске открылся пятый пленум правления Союза архитекторов СССР, на который с'ехалось более 200 архитекторов и работников проектных организаций страны. Пленум открыл ответственный секретарь правления, действительный член Академии архитектуры и строительства СССР П. В. Абросимов.

Участников пленума приветствовал секретарь Кемеровского областного комитета КПСС В. Д. Никитин.

На утреннем заседании с докладами выступили: действительный член Академии архитектуры и строительства СССР Г. М. Орлов, рассказавший о задачах архитекторов в области проектирования и строительства промышленных зданий и сооружений, секретарь правления Союза архитекторов А. Ф. Шаров — о районированной планировке и застройке промышленной территории, председатель комиссии правления Союза архитекторов СССР по архитектуре промышленных сооружений К. А. Шушин — о проектировании промышленных зданий и унификации и типизации в условиях новой техники и индустриализации строительства, заместитель председателя комиссии правления Союза архитекторов СССР по архитектуре промсооружений М. Е. Островский — о задачах архитекторов в вопросах улучшения условий труда на промышленных предприятиях.

На вечернем заседании были заслушаны сообщения главного инженера Новосибирского филиала теплоэлектропроекта М. О. Павловского — о проектировании и строительстве тепловых электростанций в Сибири, главного архитектора Кемеровского филиала института «Гипроазот» Я. А. Ватмана — о проектировании и строительстве предприятий химической промышленности Сибири, управляющего Сталинским филиалом института «Гипромез» А. М. Кулакова — о проектировании и строительстве предприятий металлургической промышленности Сибири.

Действительный член Академии архитектуры и строительства СССР А. Н. Попов сделал сообщение «Новые строительные материалы в промышленном строительстве». Затем начались прения по докладам и сообщениям.

3—4 августа правление Союза архитекторов СССР проведет совещание по планировке и застройке города Сталинска. С докладом по этому вопросу выступит главный архитектор Сталинска П. И. Отурин.

(Корр. «Кузбасса»).

Для вас, туристы

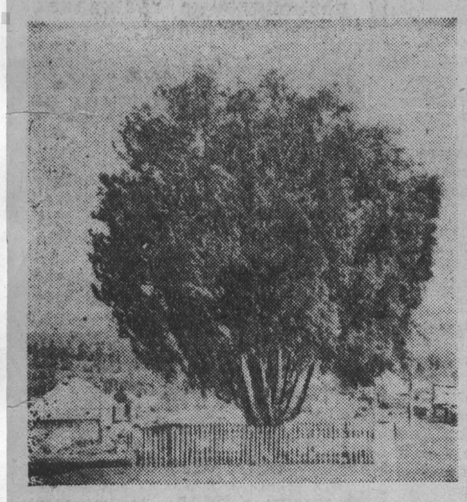
В Москве, в Лялином переулке, открылась первая прокатная база туристского инвентаря. За небольшую плату тут можно получить палатки, рюкзаки, топоры, приемник «Турист».

С инвентарем, полученным на базе, уже вышли в походы туристские группы заводов «Манометр», «АТЭ-2», завода счетно-аналитических машин, фабрики имени Бабаева, научно-исследовательского института пластмасс и многие другие.

В скором времени будут полностью удовлетворены и любители водных путешествий.

(ТАСС).

Чудо-береза



Этой березе, по рассказам старожилов села Калмыковка Кузнецкого района, почти 70 лет. Развесистое дерево подымает свою крону на высоту 14 метров. Но самое интересное то, что от одного корня снизу отходят четырнадцать стволов.

Как редкостный экземпляр хранят богатырскую березу колхозники, нынешние жители Калмыковки. На прилагаемом снимке видно, что они любовно обнесли чудо-дерево оградкой, заботливо ухаживают за ним.

Снимок фотолюбителя **П. Кадетова.**

г. Сталинск.

На первенство страны по футболу

Продолжаются игры на первенство страны по футболу среди команд мастеров класса «Б». 28 и 29 июля в зоне Сибири и Дальнего Востока состоялись три встречи.

В Хабаровске местная команда СКВО встречалась с «Локомотивом» Красноярска. 90 минут состязания не дали перевеса ни одной команде. Матч закончился с ничейным результатом — 1:1.

Во Владивостоке спортсмены «Луча» играли против команды «Урожай» (Барнаул). Состязание закончилось победой барнаульцев. Счет 3:1. Встреча иркутской «Энергии» и футболистов команды «Сибэлектромотор» состоялась в Томске. Результат матча 1:1.

Турнирную таблицу после 14 туров возглавляют: СКВО (Хабаровск) — 23 очка, «Локомотив» (Красноярск) — 22 очка, СКВО (Свердловск) — 19 очков после 15 туров, «Химик» (Кемерово) — 17 очков.

Фельетоны из местных газет

КУДА ВСЕВЫШНИЙ СМОТРИТ?

Ниже перепечатывается, с некоторыми редакционными поправками, фельетон, опубликованный 26 июля с. г. в сталинской городской газете «Кузнецкий рабочий». Сообщаем для сведения читателей, что всевышний щедро награждает верных слуг своих за усердие: отец Владимир (В. Юноцкевич), о подвигах коего говорится в фельетоне, теперь повышен в должности. Он назначен на место кемеровского благочинного Г. Филипповича, вынужденного покинуть свой пост и скрыться восвояси после того, как областная газета рассказала 7 июня о его неблаговидных делах — в «Притче о том, как об'егоривают православных».

Бог, как известно из священного писания, далеко. Никто не знает, за сколько верст отсюда. У верующих остается один выход: творить ему молитвы на грешной земле (авось, услышит!). Дело само по себе, конечно, мало перспективное, но суть не в том.

Издавна повелось так: идет православный в церковь — несет всевышнему молитву, а служителям культа — малую толику деньжонок, чтобы его слово, подкрепленное рублем, дошло до бога побыстрей, вроде срочной телеграммы с оплаченным ответом.

Правда, церковники, скромно потупясь, говорят:

— Не хочешь — не давай, только Христа обижать не следует.

Кому охота, чтобы Христос разгневался?! И подают деньги. А ведь с миру по нитке — много набирается.

Не бедствуют святые отцы — живут в свое удовольствие. И грешат между прочим потихоньку.

ПОЧЕМУ У ОТЦА ВЛАДИМИРА НОС КРИВОЙ

Те, кто денно и нощно укрощает плоть свою молитвами и аккуратно ходит в церковь за вокзалом, успели заметить, наверное, что у отца Владимира (в миру — Владимир Андреевич Юноцкевич) в последнее время нос подозрительно косит. А ведь раньше батюшка был при нормальном носе — этого никто отрицать не станет.

Можно предположить, конечно, что он, выражаясь несколько условно, получил производственную травму —коленопреклоненный взывал к богу с таким усердием, что не заметил, как размозжил вышеупомянутый орган о пол церкви.

Увы, смеем вас разочаровать, православные: при самых мирских обстоятельствах испортил красоту лика своего преподобный отец Владимир.

Как-то зимой, в морозный декабрь, служители культа нашего города встречали высокого гостя — митрополита новосибирского и барнаульского. Время его приезда совпало с большим престольным праздником. Торжество предстояло великое. По такому случаю был нанят «ЗИМ», церковники обязались выплачивать шоферу 800 рублей ежесуточно за пользование скоростью и комфортом.

Цвет служителей культа двинулся в путь. Надо заметить, что по поводу великих событий в те дни было выпито немало — за праздник, с устатку, с мороза и просто так. Отцы окосели.

По широте душевной и из братской любви к ближнему подпоили и шофера. Последний по дороге из Старокузнецка на полной скорости налетел на «МАЗ».

Трудно передать, что там было! Отец Владимир, разумеется, не помнит, как проткнулся сквозь переднее стекло и облобызал колесо грузовика. И результат — нос его навсегда покинул насиженное место; священник Александр Максимович Лопатко основательно помял при этом два ребра.

Всех пострадавших доставили в больницу.

СКАЗ О ТОМ, КАК НОМЕР НЕ ПРОШЕЛ

Обыкновенная легковая машина «Победа», как и все прочие сложные механизмы — творение рук человеческих, — церковниками отнесена к порождению дьявола. В то же время дьявола никому до сих пор не удавалось использовать в качестве тягловой силы.

Служители культа, как и все смертные, не любят ходить пешком, предпочитая пользоваться всеми благами цивилизации. Вот и священники здешней церкви возмечтали приобрести для своих нужд легковую. В молитвах уговаривали всевышнего устроить для прихода хотя бы «Победу». «Волгу» бы лучше, конечно, но сперва малое, а там уж и до большого — рукой подать.

Всевышний, как известно, не распоряжается автогужевым транспортом и не накладывает священной дланью на уголке заявлений категорических резолюций—«выдать» или «отказать».

За дело пришлось взяться настоятелю Александру Максимовичу Лопатко, который, надеясь на бога, сам не плошал: искал упорно, где бы ухватить легковую.

Случай представился. Один владелец автомашины вошел с приходом в сделку и с превеликим удовольствием за 36 тысяч продал церкви свою «Победу». Была по этому поводу пьянка. Хозяин старый и хозяин новый, может, не сходились в убеждениях относительно происхождения Вселенной, но пили они в дружбе и согласии, способных умилить любого.

Отец Александр сделал ход конем: «Победу» он зарегистрировал на церковного старосту Алексея Григорьевича Шаталова.

Тот сперва пошел на фиктивную сделку, но по ночам ангелы и черти стали спрашивать: «А что скажет автоинспекция?» Шаталов ничего вразумительного не мог ответить на столь остро поставленный вопрос. Взмолился:

— Снимите грех с души! На что вы меня толкаете, батюшка?

— Не согрешишь — не покаешься, сын мой, — ответил отец Александр и с вожделением ждал, когда он предет по городу на авто, купленном на замусоленные рубли и трешки, которые, как муравьи, старательно и безропотно стаскивают верующие в церковную мошну.

Но староста не вынес мук душевных и прибежал в автоинспекцию:

— Снимите груз с души! Незаконно это, граждане!

Правильно, незаконно...

Отец Александр и его коллеги стали, как и раньше, носить свои грузноватые телеса собственными ножками.

Впрочем церковь расходов не понесла — «Победу» столкнули проезжему спекулянту за ту же цену и снова с магарычом. Так что батюшка приложился дважды — за здравие и за упокой.

МАТУШКА ДЕЛАЕТ БИЗНЕС...

Дьякону той же церкви отцу Виктору (фамилия его Фадеев) на хлеб деньжонок хватает. Да и на коньячок остается разговеться по праздничкам и в будни. Но супруга его Наталья Борисовна тоже болеет о доме и множит доходы семьи, с благословения благоверного, своим способом.

Проповеди матушка читать не умеет — она работает с иным уклоном, делает бизнес соизмеримо своим талантам и наклонностям — спекулирует!

Из Бийска Фадеевым родственники присылают каракулевые шкурки, а Наталья Борисовна сбывает их втридорога на рынке, с черного хода.

Действует по обстоятельствам. То кричит истошно:

— А ну навались, у кого гроши завелись!

Или тихонько, с оглядкой:

— Есть товар, отойдем в сторонку...

Но как ни ловчила матушка, а попалась: зимой ее прихватила милиция с поличным. Был суд, и ее приговорили на 7 суток ареста — за мелкую спекуляцию. Целую неделю впервые жила супруга дьякона по учению Христа, ибо зарабатывала хлеб насущный в поте лица своего — кайлила тротуары вместе с пьяницами и хулиганами.

☆ ☆ ☆

Да... Если бы существовал всевышний, он не прошел бы мимо таких безобразий.

Г. ЕМЕЛЬЯНОВ.

Находчивость на пожаре

В бытовом комбинате шахты «Зиминка-1-2» г. Прокопьевска возник пожар. Огонь по вытяжному вентиляционному каналу быстро распространялся на деревянные перекрытия, проникая на чердак.

Находившийся на посту милиционер, регулировщик уличного движения Б. М. Писарев, первым заметив пламя, немедленно сообщил о случившемся в пожарную часть, а сам призвал на помощь население и принялся тушить огонь. В результате пожар был ликвидирован, он не причинил материального ущерба.

За проявленную находчивость на пожаре рядовой Б. М. Писарев награжден почетной грамотой, ему выдана денежная премия.

В. Власьевский.

Остро и метко — о пьяных за рулем

Юргинский городской отдел милиции на видном месте открыл витрину фотообвинений — о тех, кто в пьяном виде садится за руль автомашины. Досталось здесь некоторым водителям! Остро и метко высмеяны шоферы отдела культуры Мякишев, горвоенкомата — Куприянов, колхоза «Гигант» — Пишенко, совхоза «Лебяжье»—Полховский и другие.

С. Ефимов.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

На пороге семейной жизни

ИХ ДВОЕ — он и она. Молодые, влюбленные, сильные, верные. Это начало семьи, большой новой жизни.

В Кемеровском городском загсе, как на вокзале, каждый день слышны родительские напутствия, шутливые реплики друзей, теплые пожелания.

Много цветов, диваны, трюмо, ковровые дорожки, вышитые салфетки. Уютно.

За столом полная женщина — регистратор Прасковья Сергеевна Максимова, с добрыми морщинками на лице, в аккуратно сшитом платье. Перед ней рядышком, бок о бок — двое. Кажется, сама природа их создала друг для друга. Оба голубоглазые, оба курносые, оба в веснушках.

— Фамилия, имя жениха?

— Шамарин Юрий.

— Невесты?

— Щербакова Надежда.

— Переходите на фамилию жениха?

— Да.

— Правильно, семья должна иметь одну фамилию. Распишитесь вот здесь... Где будут жить молодые?

Щеки жениха, и без того пылающие, еще сильней зарделись. Она легонько толкает его о бок.

— Говори адрес тети Дуси... Снимаем у нее комнату до осени...

На паспорта ставятся печати, заполняется брачное свидетельство. Молодых поздравляют, желают счастливой жизни. Оба улыбаются одинаково счастливой улыбкой.

— Приходите к нам еще раз, только уже втроем...

— Обязательно придем, — гордо говорит она

В беседе с молодоженами выясняется, что жениху всего двадцать, невесте — девятнадцать. Она — швея, он — столяр-стекольщик стройуправления № 1 «Кемеровоцентростроя». Бригада, где работает Юрий, борется за звание коммунистической. Всего в бригаде 11 человек. С этого момента (дело было только за Юрием) все в бригаде семейные. С работой совмещают учебу, спорт. Юрий и Надя тоже решили хорошо работать, учиться, заниматься спортом, чаще бывать в кино и театрах, обеды брать в столовой, белье сдавать в прачечную.

Брачная процедура окончена, беседа тоже. Молодые люди с важным видом направляются к выходу. Но еле переступив порог, берутся за руки, громко смеются и вприпрыжку пускаются по широкой улице.

Другая пара. Он уже не молод, на вид под сорок. Большой и широкий, мастер завода. Она — маленькая, юркая с выражением остроносой птички. По всему чувствуется: правит она.

— Мы подавали заявление... нельзя это дело «провернуть» поживей?

— Вы садитесь, садитесь, пожалуйста...

— Фамилия... имя... В законном браке до меня не состоял, — скороговоркой выпаливает она, делая ударение на «законном».

— Не надо спешить... Невеста, вы раньше состояли в зарегистрированном браке?

— Однажды имела счастье... Пять лет, как разошлись...

Все документы приведены в порядок. Остается поздравить супругов, вручить паспорта, но паспорта уже в сумочке предприимчивой особы. Она по-прежнему спешит:

— Платить пятнадцать рублей или сейчас дешевле? — осведомляется она, доставая полусотенные бумажки. — Коля, ты бы сбегал в магазин, разменял...

Он медленно поднимается с места. Спасает его регистратор:

— Я дам сдачи, не беспокойтесь...

Пара за парой... Молодежь, пожилые, иногда старики и снова молодежь.

Двое студентов подают заявление. С инструкцией они ознакомились. Срок немыслимый — десять дней! Им надо сегодня, сейчас, срочно, — завтра они уезжают!

Опять молодые. За дверью шум. Галдят их спутники с цветами, со свертками... Женятся шахтер и медсестра.

Но сегодня, оказывается, не так уж и многолюдно.

— Вот если бы вы перед новым годом или перед Первым маем посмотрели, что здесь бывает. По пятьдесят пар в день! В ноябре тоже порядочно, а особенно много, когда студенты кончают, вот спешка!.. И каждого не обидь, поздравь, каждому улыбнись, чтобы все как полагается, без всякой бюрократии. Много идет народу. Больше, конечно, хорошие пары, сердце радуется, — говорит Прасковья Сергеевна.

Сгорбленный худощавый старичок и маленькая, в старомодном платье старушка тоже пришли регистрироваться. Фамилия их Окуневы.

— Решили мы со своей старухой под конец жизни в загс сходить, чтобы уж все по закону было ... — говорит Михаил Федорович.

— Сколько же лет вам, дедушка?

— Что?

— Лет сколько?

Отвечает Агриппина Ивановна:

— На ухо он слаб. 85 ему.

— Ну, а вместе сколько прожили?

— Да золотая свадьба давно позади... 64-й годок живем.

Старушку не надо расспрашивать. О себе она говорит охотно, досадуя на молодежь за то, что сейчас много баловства. А вот они со стариком всю жизнь рядом прожили, не ругались, не дрались, не расходились.

Рассказывает Агриппина Ивановна, как в 1896 году совсем молодой под венец шла.

— Торжественно. Всю жизнь этот день помню. Сейчас все проще...

Сейчас проще... Я знаю одну молодую пару. Оба рабочие завода. Недавно они поженились. Каково было мое удивление, когда мне сообщили, что они обвенчаны.

— Да мы не потому, что в бога верим или что-нибудь такое... Просто это красиво, необычно, — улыбаясь говорили мне молодые.

Двое женятся. Это самый незабываемый праздник в их жизни. Молодым хочется, чтобы этот день был торжественным, красивым, необыкновенным.

Сейчас все чаще можно слышать о комсомольских свадьбах. Это хорошо. Но ведь большинство ограничивается семейным вечером или просто сходят в загс. И все.

Кемеровский городской загс достаточно приветлив и уютен, но работает он так же, как и большинство учреждений — до 6 часов вечера. В субботние дни — до трех, а в воскресенье вообще закрыт. А ведь именно в свободное от работы время люди стремятся устраивать празднества.

Допустим, невесту с женихом в такой день отпустят с работы, но вся беда — их друзья не могут оставить рабочие места. Поэтому часто молодежь регистрируется в одиночку, иногда второпях, даже не переодевшись в праздничное платье.

Мы наблюдали однажды, как к зданию загса подошла машина с кирпичом. Из кабины вышли двое. Оба в спецодежде, запыленные. Обратно возвращались уже не просто два товарища, работающие на одной стройке, а муж и жена.

Очень часто жених не имеет возможности преподнести своей будущей жене даже букета цветов: негде купить, да и некогда бегать по городу искать. А ведь можно прямо в загсе продавать цветы или поставить около здания небольшой цветочный ларек.

Комсомольцам нужны свадебные обряды — свои, комсомольские. Мы, конечно, осудим тех, кто пойдет венчаться в церковь. Но надо дать взамен что-то свое, яркое и торжественное, памятное на всю жизнь, достойное нашей эпохи.

Рабочий день загса подходит к концу. Накрашенная молоденькая мать регистрирует новорожденную. Вид удрученный.

— Фамилия отца?

— Нет у нее отца...

— Как же так? — Он что, бросил?

— Никто меня не бросал, а сама бросила. Вначале одного, потом другого... Вот эта родилась, Володька говорит: «Я причем»? А Сашка даже разговаривать не хочет... Не хочет — не надо.

Графа: имя, фамилия отца — остается пустой. И все. Но все ли это?

...Рядом есть еще одна комната. Здесь не увидишь ни цветов, ни ковровых дорожек, ни вышитых салфеток. Этот кабинет не отличается гостеприимством, сюда не приходят вдвоем. Здесь выдаются свидетельства о расторжении брака.

Вот одна выписка из последних актов: «Шестакова Нина Григорьевна и Шестаков Алексей Максимович вступили в законный брак 13 ноября 1956 года. Через два месяца разошлись, т. к. А. М. Шестаков встретил другую девушку и уехал с ней...»

Другой случай. Оба студенты. Поженились. Прожили девять дней. Он встретил другую женщину, жене заявил: «Прости Вера, мы разные люди. Мой идеал женщины — не ты...»

Вот несколько цифр, взятых в городском загсе. С января этого года зарегистрировано 1682 брака, расторгнуто — 280. Более 80 процентов этих расторгнутых падает на браки длительностью три, два года, а то и вовсе несколько месяцев или недель.

Тысячи юношей и девушек едут сейчас в Кузбасс, на стройки Сибири. Большинству по 17—20 лет, и каждый мечтает о счастье. А вот быть счастливым умеет не каждый. Не все находят в себе силы думать о завтрашнем дне, о будущем. Молодые люди часто вступают в брак, не задумываясь, где они будут жить (а пока оба живут в общежитии), хватит ли у них умения преодолеть всякие житейские нехватки. Родителей рядом нет, подсказать лишний раз некому.

Вот тут-то комсомольские, профсоюзные организации и должны быть начеку. А ведь часто в цехе даже не знают, что их товарищ женится.

Большинство выпускников средних школ поступают сейчас на производство. Происходит резкая смена коллектива, быстрый житейский рост. Тут и проверяется, какое воспитание получил молодой человек в школе.

В школах еще нередко считают, что никакой любви в юношеском возрасте не может быть, что человек до 18 лет не может любить, потому что он ученик, а после школы, пожалуйста, любите. Нас это, мол, уже не касается.

А. С. Макаренко говорил: «Прямые разговоры без всяких прикрас с молодежью 17 и 18 лет — это не только можно, а нужно, нужно учить любить. Как это ни странно звучит, а есть такая наука... Девушек нужно учить большому уважению к себе, к своей женской гордости. Девушку нужно учить, чтобы она даже приятных ей молодых людей встречала с некоторым перцем...»

Святая обязанность преподавателей — учить ответственности за каждый прожитый трудовой день, за каждое чувство, потому что за все приходится платить жизнью. Школа должна воспитывать будущих отцов, будущих матерей.

...В комнату вбегает запыхавшийся молодой человек

— Сын! Сын родился, — спешит сообщить он, — зарегистрируйте!

— Сколько вам лет?

— Только что родился... Справок не принес, мы давно решили: сын — Эдуард, дочь — Маргарита. Значит, Эдуард!

— Ну, поздравляем вас с сыном...

— Спасибо! Большое спасибо!

— Вы присядьте, расскажите. Как здоровье матери?

— Четыре килограмма пятьдесят граммов...

Но все его поняли правильно.

В. ЛЯСКИНА.

Сегодня в театрах и кино

СТАЛИНСКИЙ ДРАМТЕАТР (в помещении облдрамтеатра). Днем и вечером — **Тиха украинская ночь.**

КИНОТЕАТР «МОСКВА». 1. **Сибирь на экране № 32.** Киносборник: **Три дровосека, Первый рейс** (9, 10-20, 11-30 — для детей). **Первый парень** (12-50, 2-45, 4-40, 6-35, 8-25, 10-20) 2. **Новости дня № 27. Серый разбойник** (9, 10-30— для детей). **Над пропастью** (12, 1-30, 3, 4-30, 6, 7-30, 9, 10-25) 3. **Новости дня № 25. Чрезвычайное происшествие**—1-я серия (9 10-40, 12-20, 2, 3-40, 5-20, 8-40, 10-20 — дети до 16 лет не допускаются). Документальный фильм **Повесть о земле якутской** (7).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР. **Сыновья идут дальше** (4 — для детей; 6-15, 8-15, 10-10).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». **Поющее, звенящее деревце** (10, 12 — для детей). **На повороте** (2, 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ». **Молодая гвардия** — 1-я серия (11, 3 — для детей; 8-30). **Очарован тобой** (1, 5, 7, 10-30).

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ». **Счастье** (10, 2 — для детей; 12, 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «ХИМИК». **Андрейка** (4 — для детей). **Дело было в Пенькове** (6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются).

ДОМ КУЛЬТУРЫ ХИМКОМБИНАТА. **Девять жизней** (5, 7, 9).

КЛУБ КХЗ. **На графских развалинах** (3) **Машенька** (5, 7, 9).

КЛУБ ГРЭС. **Первый экзамен** (4). **Если б камни говорили...** (6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются).

КЛУБ «СТРОИТЕЛЬ». **Волшебная ночь** (3, 5, 7, 9).

ДОМ КУЛЬТУРЫ ШАХТЕРОВ. **Над Тиссой** (12). **Украли трамвай** (2, 4, 6).

3 августа

СТАЛИНСКИЙ ДРАМТЕАТР (в помещении облдрамтеатра) **Любовью дорожить умейте...**

КИНОТЕАТР «МОСКВА» 1 Новая цветная киносказка **Поющее, звенящее деревце** (8-50, 10-20—для детей). Новый художественный фильм **Война и мир** — 1-я серия (11-50, 2, 4-10, 6-20, 8-30, 10-35). 2. **Сибирь на экране № 32. По путевке Ленина** (9, 10-50 — для детей). **Первый парень** (12-50, 2-45, 4-40, 6-35, 8-25, 10-20). 3. **Чрезвычайное происшествие** — 2-я серия (9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-20, 8-20, 10-10 — дети до 16 лет не допускаются). Документальный фильм **Жизель** (6-20).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР. **Сашко** (4-30 — для детей). **Над пропастью** (6, 7-30, 9, 10-25).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». **Александр Пархоменко** (10, 12 — для детей). **Если б камни говорили...** (2, 4, 6, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются).

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ». **Молодая гвардия** — 2-я серия (11, 3 — для детей; 8-30). **Они знали друг друга** (1, 5, 7, 10-30 — дети до 16 лет не допускаются).

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ». **Добровольцы** (10, 2 — для детей; 6). **Лилея** (12, 4, 8, 10 — дети до 16 лет не допускаются).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Трудовая, 64. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактора 2-24, заместителей редактора 8-05 и 8-63, секретаря 2-53, секретариата 4-85, отделов редакции: партийной жизни 8-63, пропаганды 15-67, угольного 1-21, промышленности и транспорта 2-37, сельскохозяйственного 4-57, отдела культуры и быта 15-36, информации 14-21, отдела писем 11-52, отдела об'явлений 6-83, ночной прием информации 17-28, технического секретаря 2-я города, 2-78, бухгалтерии 6-83, директора типографии 3-96.

ОП10866. Типография «Кузбасс» облполиграфиздата. Тираж 130.000 Заказ № 5292.