

Открытым работам — современную технологию

Стремление шахтеров Кузбасса к еще большему увеличению объема добычи угля открытым способом и доведению его к концу семидесяти до 25 млн. тонн в год является закономерным явлением и своеобразной задачей. Совершенно очевидно, что столь большой прирост добычи (против 11 млн. тонн в прошлом году) возможен при условии внедрения на карьерах передовой технологии, но виши машин и механизмов и полной механизации производственных процессов.

Бесспорно, для резкого увеличения объема открытой угледобчики бассейну необходима серьезная помощь в пополнении карьеров современным оборудованием. Для некоторых из них потребуется полноценноное обновление горных работ. Не разобравшись в нарушениях технологии открытых работ, некоторые специалисты стали даже приписывать классической бесструктурных систем разработки не свойственные недостатки.

В настоящее время в бассейне положение не улучшается, так как наряду с незначительной уборкой старых навалов продолжают создаваться новые. По данным КузНИИ, объем навалов, созданных в проектных контурах карьеров, растет из года в год и теперь достигает уже 50 млн. кубометров. И дальше продолжается практика выхвачивания отдельных угольных участков с крупных карьерных полей по так называемой бестранспортной системе, т. е. с размещением пород на борту. Подобная «технология» последнему развитию открытой угледобчики принесет лишь вред. Она отвлекает внимание и материальные ресурсы от решения основной задачи — строительства экономических карьеров с положенной для них технологией работ, отвечающей горногеологическим условиям залегания угольных пластов Кузбасса (кругое и наклонное или падение) единственным приемлемым на современном этапе развития техники является в основном, транспортная система разработки, предусматривающая вывозку пород вскрыши и внешних отвалов, расположенных за пределами экономических контуров открытых работ.

Бестранспортная система, существующая в настоящее время в передаче пород вскрыши в выработанное пространство (после выемки угля), является рациональной только для горизонтальных или слабо наклонных угольных пластов. В Кузбассе таких условий мало. Система эта может оказаться приемлемой в частности, на Томусинском месторождении при выемке последних уступов карьера, т. е. тогда, когда появятся возможности разместить некоторые объемы вскрыши в выработанном пространстве. Но эти объемы будут незначительными по сравнению с общими масштабами производства, а система разработки по бестранспортной технологии является далекой перспективой.

В настоящее время, когда карьеры только начинают свое существование, выемка угля ведется на их верхних горизонтах (30–40 м от поверхности), вряд ли можно сказать о бестранспортной системе разработки, тем более на крутонах пластиах. Разве только для отработки отдельных выходов угольных пластов под наносами, вне нарушения технологии открытых работ в целом или для районов действующих или проектируемых шахт, где нецелесообразно некоторую часть угля передавать в подземные выработки, можно говорить о применении бестранспортной системы разработки в чистом ее виде.

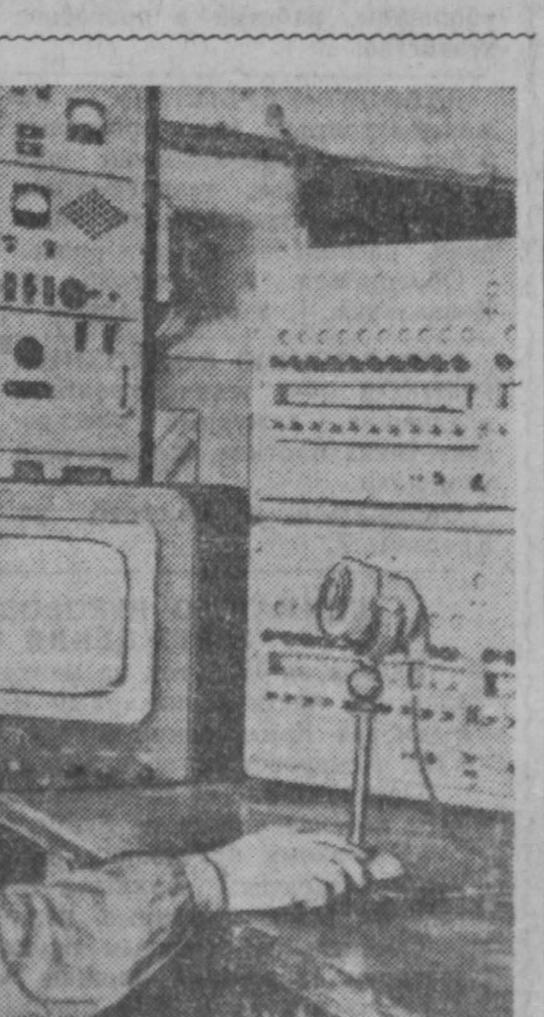
Беречь станки

Машины — друзья и помощники человека. Но как мы с ними чащайтесь обращаемся! Взять, к примеру, механический цех шахты «Зыряновская». Здесь на станках работает кто хочет, стоят они грязные, расслабленные, никто за них состояния не отвечает. Такое же положение и на ряде других шахт. В Буйбышевской ремонтной мастерской (начальник И. А. Дураков) все станки вывели из строя.

А как они ремонтируются? Плохо. С Прокопьевского завода они поступают с большиими недоделками, хотя ремонт обходится в копеечку. К тому же в мастерских запчасти поступают очень редко, хотя на базе комбината они имеются.

Поэтому в заключение я хочу сказать следующее. Мы приветствуем сообщение о создании отдельного Пленума ЦК партии, где, в числе других, будут рассматриваться также вопросы о замене устаревшего оборудования. Но это, конечно, будет сделано не сразу. Поэтому наша задача — по-хозяйски относиться к оборудованию, беречь станки.

А. БОГОМОЛОВ,
слесарь ЦЭММ треста
«Куйбышевуголь».



На обогатительной фабрике шахты «Зиминка-3-1» впервые в Кузбассе проходят промышленные испытания телевизионная установка «ПТУ-01». С пункта дистанционного управления фабрики диспетчер может наблюдать за ходом работы.

НА СНИМКЕ: техник В. Г. ПОСТНИКОВА наблюдает за погрузкой уголья в железнодорожные вагоны.

Фото П. Костюкова.

Нехоженой дорогой

Из опыта работы
университета культуры

Все началось с письма, напечатанного в городской газете. Оно было кратким и выразительным: «В других городах для участников коммунистического соревнования открывают университеты культуры. Просим открыть такой университет и у нас...». Смена Беловского сельского района, борющаяся за звание коммунистической...» — 8 подписей.

В отделе пропаганды и агитации горкома партии состоялся круглый стол, на котором представители различных организаций обсуждали возможность открытия университета культуры в Белове.

Разумеется, как во всяком нормальном деле нашлись энтузиасты, которые требуют открытия для них соревнования культуры уже сегодня. Будем работать наличными силами.

Кстати, культурные силы города были воодушевлены и готовы.

Надо уважать рабочих, которые тянутся к культуре. Дайте им настоящую, большую культуру.

Сейчас, спустя три месяца по-

дискуссии, сп

