В интересах дальнейшего подъема социалистического сельского хозяйства

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 37-й | № 54 (9267) | Среда, 5 марта 1958 г. | ЦЕНА 20 КОП.

В ходе всенародного обсуждения партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации должны направлять творческую энергию и активность всех трудящихся на выполнение и перевыполнение государственных планов, мобилизовать усилия колхозников и колхозниц, работников МТС и совхозов на успешное проведение весеннего сева в каждом колхозе и совхозе, на выполнение обязательств по увеличению производства сельскохозяйственных продуктов.

(Из постановления Пленума ЦК КПСС «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций»).

В ЧЕСТЬ ВЫБОРОВ

Большого трудового успеха добилась в соревновании в честь выборов в Верховный Совет СССР шахтостроительная бригада, руководимая почетным шахтером треста «Прокопьевскшахтострой» Сергеем Ивановичем Григоришиным.

Бригада работает на проходке нового, так называемого флангового ствола для шахты имени Калинина. Проходку бригада ведет последовательным порядком — сначала углубляет выработку, затем сама же закрепляет ее бетоном.

В феврале бригаде давали задание пройти и забетонировать 40 метров ствола. Она прошла и забетонировала 60,5 метра. Свой трудовой успех С. И. Григориши и его товарищи посвящают выборам в Верховный Совет СССР.

Сейчас в бригаде развернулось соревнование за то, чтобы в марте пройти и забетонировать не менее 80 метров шахтного ствола.

(Корр. «Кузбасса»).

☆ ☆ ☆

Патриотический почин прославленного забойщика Николая Мамая нашел горячую поддержку на кирпичных заводах управления строительства совнархоза.

На кирзаводе треста № 144 в г. Юрге смена мастера т. Крайнова обязалась ежедневно выполнять по полторы нормы, т. е. каждый из рабочих при норме 870 штук должен выдавать по 1.250 штук кирпича.

Коллектив успешно выполняет свое обязательство. В феврале ежедневно смена выдавала по 30 тысяч штук кирпича — 150 процентов задания.

На кирпичном заводе треста «Кузнецктяжстрой» смена формовки, руковрдимая т. Аверченко, и смена обжига во главе с т. Стефанишиной решили сверх нормы на каждого рабочего давать по 170—200 кирпичей.

Б. Гершун,
ст. инженер управления строительства совнархоза.

☆ ☆ ☆

Соревнуясь в честь выборов в Верховный Совет СССР, водители Ленинск-Кузнецкой автотранспортной конторы изо дня в день улучшают свою работу. В феврале коллектив АТК перевез сверх плана около 30 тысяч тонн грузов. Успешно здесь трудятся шоферы А. С. Злобин, А. И. Ивлев, В. В. Перцев, В. А. Ершов, Н. И. Шестаков, А. И. Савченко, В. М. Репин, моторист Н. Н. Казанов, автослесарь Н. А. Носков и многие другие.

Рогожкин.

Замечательные итоги, вдохновляющие перспективы

НАША страна переживает яркие, волнующие дни. Советский народ с исключительным единодушием обсуждает вопросы дальнейшего развития колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций. Эти вопросы имеют первостепенное значение для выполнения намеченной XX с'ездом КПСС развернутой программы коммунистического строительства. Поэтому они приковывают к себе внимание всех трудящихся.

Всенародное обсуждение одобренных Пленумом ЦК КПСС тезисов доклада тов. Н. С. Хрущева «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» проходит в период подготовки к выборам в высший орган государственной власти — Верховный Совет СССР. В проведении двух важнейших, самых массовых политических кампаний — всенародного обсуждения и выборов — во всей полноте раскрывается подлинный демократизм советского общественного и государственного строя, с особой силой проявляются активность, инициатива и творческая энергия рабочих, колхозников, интеллигенции.

Идя на выборы в Верховный Совет СССР, Коммунистическая партия отчитывается перед народом за свою работу по выполнению планов коммунистического строительства. Выдвигая в качестве важнейшей народнохозяйственной задачи проведение реорганизации машинно-тракторных станций, Коммунистическая партия с предельной ясностью показывает, что эта задача поставлена в порядок дня самой жизнью, вызвана насущными потребностями народного хозяйства страны. Переход к новой форме производственно-технического обслуживания колхозов путем продажи им тракторов и других сельскохозяйственных машин становится возможным только теперь, когда на основе общего под'ема экономики страны, в результате осуществленных партией крупных мер сельское хозяйство достигло больших успехов, укрепились и превратились в мощные социалистические предприятия наши колхозы, в них выросли многочисленные кадры квалифицированных специалистов, способные умело использовать технику.

В постановлении Пленума ЦК КПСС и тезисах подведены основные итоги развития сельского хозяйства СССР, намечены вдохновляющие перспективы дальнейшего укрепления колхозного строя. Коммунистическая партия всегда уделяла большое внимание вопросам социалистического преобразования сельского хозяйства, развития всех его отраслей, видя в этом одну из коренных задач по созданию экономической базы социализма и коммунизма. Разработанный В. И. Лениным в первые годы Советской власти гениальный кооперативный план указал единственно правильный путь вовлечения многомиллионных масс трудящихся крестьян в строительство социализма, избавления их от нищеты и голода, путь к созданию крупного механизированного социалистического сельского хозяйства на основе коллективного труда освобожденного от эксплуатации крестьянства.

Переход к крупному социалистическому хозяйству мог быть осуществлен только на базе индустриализации страны, при прочном союзе трудящихся крестьян с рабочим классом и под его руководством. Героический рабочий класс нашей страны на всех этапах социалистического строительства оказывал большую поддержку крестьянству, посылая в деревню своих лучших представителей для помощи в организации и укреплении колхозов. Социалистическая промышленность вооружала и вооружает деревню передовой техникой. В настоящее время рабочие на заводах и фабриках вместе со всеми трудящимися активно обсуждают меры по дальнейшему развитию колхозного строя, видя в них залог еще большего укрепления союза рабочего класса и колхозного крестьянства.

В результате последовательного осуществления ленинского кооперативного плана под руководством Коммунистической партии была решена одна из сложнейших задач строительства социализма в нашей стране — организовано массовое движение трудящихся крестьян в колхозы, создан впервые в истории колхозный строй, в сельском хозяйстве утвердился социалистический способ производства.

Колхозный строй вывел трудящихся крестьян на светлую дорогу строительства новой жизни, его победа была торжеством ленинского кооперативного плана, генеральной линии нашей партии. Социалистические преобразования в сельском хозяйстве обеспечили значительный рост его продукции. Повысился жизненный уровень колхозного крестьянства, в несколько раз увеличились реальные доходы колхозников по сравнению с доходами трудящихся крестьян в дореволюционной России.

Колхозный строй прошел большую историческую проверку, выдержал суровые испытания военного времени, показал свои неоспоримые преимущества, свою непреоборимую силу и жизнеспособность.

Особенно большие успехи в сельском хозяйстве достигнуты за последние годы. В результате настойчивого претворения в жизнь важнейших мероприятий, выработанных Коммунистической партией, наше социалистическое сельское хозяйство за короткий срок преодолело имевшееся отставание и поднялось на новый уровень. Благодаря освоению огромных массивов целинных и залежных земель в восточных районах страны сделан крупный шаг в развитии зернового хозяйства, являющегося основой всего сельскохозяйственного производства. За последние годы достигнуты значительные успехи в области животноводства. По инициативе передовых колхозов и совхозов развернулось всенародное движение за решение задачи — в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения.

Об успехах в осуществлении выработанной партией программы крутого под'ема сельского хозяйства наглядно свидетельствуют приведенные в тезисах доклада данные. Валовой сбор зерна в стране за последние четыре года вырос на 27 процентов по сравнению с предыдущим четырехлетием. За период с 1 января 1954 года по 1 января 1958 года поголовье крупного рогатого скота выросло почти на 11 миллионов голов, свиней — на 11 миллионов, овец — более чем на 20 миллионов. Производство мяса с учетом прироста стада увеличилось за последние 4 года на 38 процентов, производство молока — на 50 процентов.

В условиях крутого под'ема сельского хозяйства Коммунистическая партия выдвинула задачи его дальнейшего развития, имея в виду огромные перспективы роста всего народного хозяйства, интересы народа, необходимость более полного удовлетворения растущих потребностей общества.

Чтобы быть на высоте выдвигаемых жизнью задач, учит марксистско-ленинская теория, надо уметь найти в исторической цепи событий то ее основное звено, взявшись за которое можно определить и правильно решить эти задачи. В условиях данного этапа развития сельского хозяйства и колхозного строя таким звеном, от которого зависят дальнейшие наши успехи, является намечаемая партией реорганизация машинно-тракторных станций.

Реорганизация машинно-тракторных станций еще больше укрепит колхозы, улучшит организацию их работы, усилит их материально-техническую базу, поднимет инициативу и заинтересованность колхозников в развитии общественного производства. Она имеет целью дальнейшее развитие и укрепление колхозного строя, увеличение производимой колхозами продукции, в чем кровно заинтересован советский народ.

На заботу Коммунистической партии об интересах колхозов и государства советские колхозники отвечают конкретными делами, новыми обязательствами в социалистическом соревновании. О небывалом политическом и трудовом под'еме среди тружеников деревни ярко и убедительно говорят публикуемые сегодня в «Правде» материалы общего собрания колхоза имени Калинина на Кубани, посвященного обсуждению тезисов доклада тов. Н. С. Хрущева. В постановлении этого собрания говорится:

«Призвать всех колхозников, колхозниц, механизаторов и специалистов сельского хозяйства в ответ на заботу Коммунистической партии и Советского правительства о дальнейшем укреплении колхозного строя шире развернуть соревнование за выполнение взятых социалистических обязательств — обеспечить получение в 1958 году по 30 центнеров зерновых культур с каждого гектара, 300 центнеров сахарной свеклы с каждого гектара, произвести на сто гектаров земельных угодий 400 центнеров молока и 213 центнеров мяса, в том числе 205 центнеров свинины».

Выдвинутые в постановлении Пленума ЦК КПСС и тезисах доклада тов. Н. С. Хрущева меры по реорганизации МТС и продаже колхозам тракторов и других сельскохозяйственных машин горячо одобряются трудящимися города и деревни. Осуществление этих мер еще шире раскроет перспективы развития советского общества по пути к коммунизму.

(Передовая «Правды» за 4 марта).

Мнение сельских коммунистов

Партийное собрание было бурным, целеустремленным. К обсуждению вопроса о выполнении плана зимних агротехнических мероприятий, вынесенного на повестку дня, коммунисты подходили с новых позиций, руководствуясь постановлением февральского Пленума ЦК КПСС.

Председатель колхоза имени Карла Маркса В. А. Иноземцев говорил:

— Все мы понимаем, что внесение в почву минеральных и органических удобрений способствует повышению урожайности зерновых, технических и других культур. Колхозники своими силами неплохо справляются с проведением зимних агротехнических мероприятий, а вот Кемеровская МТС не выполняет договорных обязательств перед сельхозартелью, не ведет по-настоящему борьбы за высокую культуру земледелия...

— На МТС не надейся, — заметил секретарь парторганизации Г. Е. Проняхин, — знай сам поспевай...

И коммунисты порешили так: направить на вывозку местных удобрений на поля дополнительно несколько подвод, организовать постоянные бригады по проведению снегозадержания.

А когда закончилось партсобрание, бригадир второй фермы А. Р. Веретенников предложил прочитать вслух газету «Кузбасс» с напечатанным в ней постановлением Пленума ЦК КПСС «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций». Все внимательно прислушивались к вопросам реорганизации МТС, которые сыграли в свое время положительную роль в производственно-техническом обслуживании колхозов.

— Вот-вот, — прервал чтение зоотехник А. Г. Степанов, заведующий вторым производственным участком, созданным в бывшем колхозе имени Свердлова, — когда техника будет в наших руках, тогда улучшится и ее использование. Да сами посудите. Построили мы новый коровник на 200 голов, автопоилки установили, подвесную дорогу оборудовали. Все бы хорошо, да вот беда — дорога бездействует. Нет подвесок для вагонеток. Нам их обещали сделать в МТС, но обещание не выполнено. Так МТС нередко нас подводит.

Коммунисты говорили и о том, что машинно-тракторная станция поздно выделила тракторы для вывозки древесины из лесосек, а ее заготовлено не менее полутора тысяч кубометров, и что с этой работой надо торопиться.

О каких бы делах ни завязывался разговор у коммунистов — все соглашались с тем, что настала пора иметь на земле одного хозяина.

Я. ДЕНИСОВ.

Кемеровский район.

Нужно районное звено

Постановление Пленума ЦК КПСС и тезисы доклада Н. С. Хрущева «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» являются документами огромной политической и хозяйственной значимости, представляют собой решающий фактор дальнейшего развития производительных сил в сельском хозяйстве.

В тезисах доклада тов. Н. С. Хрущева уделено особое внимание укреплению райисполкомов квалифицированными кадрами, необходимости найти наиболее целесообразную организационную форму руководящего органа, который отвечал бы за развитие сельского хозяйства в районе.

Действительно, после реорганизации машинно-тракторных станций и передачи техники колхозам советов МТС не будет. Стало быть, при райисполкомах необходимо иметь производственно-технические советы по вопросам сельского хозяйства. В них должны войти руководящие работники колхозов, ремонтно-технических станций, совхозов, специалисты и новаторы сельскохозяйственного производства.

На мой взгляд, производственно-технический совет следует сделать совещательным органом. На своих пленарных заседаниях он будет обсуждать наиболее важные проблемы развития сельского хозяйства района, а также вопросы нормирования труда, оплаты, внедрения достижений науки и передовой практики в производство и т. п.

Признавая целесообразность образования производственно-технического совета при райисполкоме, мы считаем необходимым реорганизовать аппарат райисполкома. Возникает необходимость иметь при райисполкоме постоянно действующий орган, занимающийся вопросами сельского хозяйства. Им может быть сельскохозяйственный отдел в таком составе: агроном-инспектор по растениеводству, зоотехник-инспектор по животноводству, инженер-инспектор по механизации, экономист и 2—3 технических работника.

Во главе отдела целесообразно поставить заместителя председателя райисполкома по сельскому хозяйству, который бы одновременно являлся председателем производственно-технического совета.

При наличии производственно-технического совета и сельскохозяйственного отдела становится ненужной районная плановая комиссия. Можно будет также упразднить отдел по колхозному и сельскому строительству, районную инспекцию ДСУ и райдоротдел, передав их функции сельскохозяйственному отделу райисполкома.

Л. ЛОСЕВ,
председатель Ленинск-Кузнецкого райисполкома.

Крепнет союз рабочих и крестьян

Коллектив Кемеровского азотно-тукового завода шефствует над колхозом имени Карла Маркса. Мы не раз помогали колхозникам в ремонте сельскохозяйственных машин. Специальные бригады наших рабочих и служащих выезжали в колхоз на период посевной, уборочной и других важнейших сельскохозяйственных кампаний. За активную помощь подшефному колхозу в уборке урожая ряд рабочих завода награжден медалями и почетными грамотами.

Дружба, которая возникла между нашим коллективом и колхозниками, будет и впредь крепнуть и развиваться. Особенно это важно сейчас, когда февральский Пленум ЦК КПСС наметил пути дальнейшего роста колхозного производства. Мы, работники промышленности, из решений Пленума делаем для себя такой вывод: нужно еще больше укреплять союз рабочего класса и крестьянства, постоянно помогать труженикам села.

В эти дни, когда в нашем коллективе оживленно обсуждаются и горячо поддерживаются решения Пленума ЦК КПСС и тезисы доклада тов. Н. С. Хрущева, рабочие говорят так: делом нашей чести будет помочь подшефному колхозу быстрее освоить те машины, которые он купит. Поможем ему также в строительстве животноводческих помещений, оборудовании силосных ям и выполнении других работ.

В. МАРКОВ,
заместитель секретаря парткома.

Большая помощь колхозам

Постановление Пленума ЦК КПСС «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» вызвало новый под'ем политической активности среди колхозников. На фермах и в бригадах, в клубе люди обсуждают новые мероприятия партии и горячо одобряют их.

Сама жизнь подсказывает, как нужна эта реорганизация. В свое время машинно-тракторные станции были необходимы и сыграли большую роль в укреплении и развитии колхозного строя. Ясно, что без МТС была бы невозможна усиленная механизация сельского хозяйства, подготовка огромной армии механизаторов.

Помню, при планировании урожайности на 1957 год мы, колхозники, исходя из создавшихся предпосылок, наметили получить по 15 центнеров зерновых с гектара. Но руководство МТС (директор т. Дмитриев) настояло на 12 центнерах. Получилось, что колхозники по-государственному подходили к этому вопросу, а представители машинно-тракторной станции нет. Руководителям МТС выгодно было не столько повышение урожайности, сколько перевыполнение плана урожайности. И планы заведомо занижались, чтобы перевыполнение было более «солидным». Запланировали мы тогда по настоянию МТС получить зерна по 12 центнеров с гектара, а фактически получили по 19,4.

При двух хозяевах в решении одних вопросов часто создавалось нелепое положение. Колхоз планирует одно, МТС — другое. Правление спорит с МТС, бригадир тракторной бригады с бригадиром полеводческой бригады, причем каждый считает, что прав именно он.

В период сенокоса мы хотели механизировать заготовку кормов, а МТС снимает машины под предлогом профилактического ремонта. Зимой нам надо возить из тайги лес, а дирекция направляет тракторы на подвозку кормов, хотя это не всегда бывает нужным.

Получалась приписка невыполненных работ, плохое качество обработки почвы. Не всегда по-хозяйски относились к машинам и мы, колхозники. Осенью, когда еще нет света, посылаем гусеничный трактор по мерзлой земле за сеном и в два рейса выводим из строя ходовую часть машины.

Конечно, когда тракторы будут колхозными, ни председатель, ни бригадир не пошлют трактор «ДТ» по кочкам за сеном, а постараются использовать для этого машины «Беларусь» или лошадей.

Сейчас тракторист — двойственная фигура. Числится он рабочим, живет в колхозе, семья его не принимает участия в общественном труде. После реорганизации МТС тракторист снова станет колхозником, будет знать свое место, обязанности и чувствовать больше ответственности за порученное дело. Руководство техникой перейдет в одни руки, использование машин будет более разумным. Случайный человек не попадет на трактор, как это наблюдалось до сих пор.

Наше хозяйство способно купить машины, которые предоставит нам государство. В 1957 году мы получили около трех миллионов рублей дохода. Думаю, что в этом году доходы сильно возрастут. Сумеем мы распорядиться и машинами. Предварительно мы уже наметили организационную сторону дела. На период полевых работ вся техника и люди, занятые в полеводстве, переходят в распоряжение агронома, который будет одновременно бригадиром комплексной механизированной бригады.

Сейчас в бригадах, на фермах идет изучение постановления Пленума ЦК КПСС и тезисов доклада тов. Н. С. Хрущева. Мы собираем конкретные предложения колхозников и механизаторов, затем обсудим их на партийном и общеколхозном собраниях.

Члены нашей артели с глубоким удовлетворением встретили новые мероприятия и отвечают на заботу партии о колхозном строе образцовой подготовкой к севу, увеличением производства продуктов животноводства.

Н. РОМАНОВ,
председатель колхоза «Рассвет».
Промышленновский район.

Брошюра с текстами материалов февральского Пленума ЦК КПСС

Государственное издательство политической литературы выпустило брошюру с текстами материалов февральского (1958 года) Пленума ЦК КПСС. В нее включены: информационное сообщение о Пленуме ЦК КПСС, постановление Пленума ЦК КПСС по докладу товарища Н. С. Хрущева, принятое 26 февраля 1958 года, «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно - тракторных станций» и тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на сессии Верховного Совета СССР.

Тираж брошюры — 2 миллиона экземпляров.

(ТАСС).

Белорусская ССР — участник ВСХВ

Белорусская ССР утверждена участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1958 года. Республика добилась существенных успехов в производстве молока. В прошлом году от каждой коровы в колхозах получено в среднем по 1.575 килограммов молока, или на 359 килограммов больше, чем в 1956 году. Поголовье коров за этот же срок возросло с 483 тысяч до 512 тысяч голов. На каждые сто гектаров сельскохозяйственных угодий в колхозах произведено по 93,5 центнера молока против 60,1 центнера в 1956 году.

За прошлый год производство зерновых возросло на 21 процент, а сахарной свеклы — более чем в два раза. Перевыполнены планы заготовок семян и волокна льна-долгунца, картофеля, овощей, сахарной свеклы, зерна, молока и мяса.

(ТАСС).

За успехи в развитии хлопководства

За успехи в развитии хлопководства и других отраслей сельскохозяйственного производства Узбекская, Таджикская, Туркменская, Киргизская и Азербайджанская ССР утверждены участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1958 года.

Этой чести удостоены также Фрунзенская, Тянь-Шаньская и Иссык-Кульская области.

(ТАСС).

СПУТНИК В ПОЛЕТЕ

На 6 часов утра 4 марта второй искусственный спутник совершил 1.736 оборотов вокруг Земли.

В ясную погоду второй искусственный спутник можно будет наблюдать невооруженным глазом перед восходом Солнца от 58 градуса до 65 градуса северной широты и после захода Солнца от 23 градуса до 46 градуса южной широты.

(ТАСС).

О СОЗЫВЕ ПЯТОЙ СЕССИИ ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Исполнительный комитет Кемеровского городского Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов, что 11 марта 1958 года, в 3 часа дня, в клубе ГРЭС созывается пятая сессия Кемеровского городского Совета депутатов трудящихся.

На обсуждение сессии ставятся вопросы:

1. О народнохозяйственном плане города на 1958 год.
2. Об исполнении бюджета за 1957 год и о бюджете города на 1958 год.

Горисполком.

В дни социалистического соревнования в честь выборов в Верховный Совет СССР трудящиеся Кузбасса стремятся выдать еще больше сверхплановой продукции. Плавильщики одной из печей Беловского цинкового завода, где мастером тов. Денисов, уже выдали более 11 тонн цинка дополнительно к плану. Разметчик кемеровского завода «Строймаш» Кирилл Гришанин на разметке деталей выполняет сейчас до двух норм в смену.

НА СНИМКАХ: **слева** — передовые плавильщики Беловского завода А. Т. ХАРЛАНЧУК, мастер М. А. ДЕНИСОВ и И. Г. ГОРДИН; **справа** — контролер ОТК комсомолка Галина ЧЕХОВСКАЯ и разметчик К. Е. ГРИШАНИН за работой.

Фото П. Костюкова.

КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Знатный машинист магистрали Кузбасса

СПЛОТКА двух электровозов поставлена под поезд. Павел Медведев и его помощник Николай Сафрошкин начали готовиться к рейсу. Зоркий взгляд машиниста прощупывает каждую деталь. Молоток то и дело опускается на скаты. Слух у механика до предела напряжен, по звуку колес он определяет их исправность. Сафрошкин заливает смазку в буксы, поправляет подбивку.

Машинист поднимается в кабину. Тормоза опробованы. На светофоре вспыхивает зеленый свет: путь открыт. Главный кондуктор вручает машинисту путевку. Внимательно всматривается Медведев в строки, запоминая написанные там цифры.

— Многовато сегодня предупреждений. — говорит он. — Чтобы уложиться в график, придется потрудиться... Да и поезд-то сборный. В Трудармейской и Акчурле надо делать отцепку вагонов.

— Счастливо с'ездить, Павел Иванович, — кричит осмотрщик-автоматчик вагонного участка Николай Пепчук.

И как бы ответом на пожелания вагонника, нарушая тишину морозного утра, раздается сирена электровоза. Включены моторы. Поезд медленно идет вперед. Скорость увеличивается. Белово остается позади.

Движения у механика отработаны. Рукоятки останавливаются именно на тех делениях, на которых следует. Состав идет без рывков.

— Впереди зеленый, — говорит помощник.

— Вижу, — бросает машинист.

Постукивая на стыках, поезд идет на под'ем. Скорость начинает снижаться. Но рука Медведева уже передвинула рукоятку на новое деление — и моторы электровозов ускоряют обороты. Опять достигнута заданная скорость.

Позади остались Бачаты. До этого неразговорчивый Медведев отрывисто произносит:

— Вон там, у речки Чернышиха, в 1922 году я пас овец. Семья была — одиннадцать едоков, а работал только отец. Жестянщиком и печником. Мы со старшим братом нанялись в пастухи. Мне тогда девять лет минуло.

...Не легким было детство у Павла Медведева. Кулаки, пользуясь разрухой в стране, выжимали из бедняков все соки. Таким семьям, как Медведевы, приходилось батрачить. Об учебе в школе нечего было и думать. С горем пополам Павел закончил 3 класса начальной школы.

Но Советская страна набирала силы, залечивала раны гражданской войны. Народная власть все больше и больше заботилась о таких тружениках, как Медведев. Появились товарищества по совместной обработке земли. Отец Павла вступил в кооператив. А когда в Кузбассе началось строительство новых предприятий, Медведев-отец пошел на железнодорожный транспорт.

Подрастал Павел. Семнадцати лет он поступил забойщиком на шахту в гор. Ленинске-Кузнецком. Но его тянуло на паровоз, который полюбился юноше еще пять лет назад, когда он с отцом все лето пробыл на станции Дуброво и несколько раз ездил на чудо-машине.

И вот он в кабинете начальника Беловского депо.

— Прошу принять меня кочегаром.

Начальник внимательно посмотрел на невысокого, сутуловатого парня, широко открытые глаза которого светились надеждой, а пунцовый румянец на лице выдавал волнение. Через несколько минут Павел Медведев выходил от начальника с резолюцией на заявлении: «Принять кочегаром на паровоз».

Кандидат в депутаты Верховного Совета СССР Павел Иванович МЕДВЕДЕВ. Фото П. Костюкова.

Так определилась судьба Павла Ивановича Медведева. Он навсегда связал свою жизнь с железнодорожным транспортом.

...Поезд, преодолев самый крутой под'ем Бускускан—Артышта-1, пошел по равнине. Короткая остановка в Трудармейской. Два вагона с рельсами для Краснобродского разреза остаются на запасном пути. Теперь механику приходится все чаще и чаще применять рекуперативное торможение, потому что начался уклон. Вот состав начинает двигаться с предельной скоростью, а уклон еще продолжается. Павел Иванович на секунду отключает моторы от сети. Затем включает возбудитель тока, и моторы электровозов начинают служить динамо-машинами, не поглощать, а уже вырабатывать электроэнергию. Поднимающийся в гору пассажирский поезд совершенно не берет электроэнергию с тяговой подстанции, а пользуется электричеством, выработанным моторами локомотивов Медведева.

Как только скорость поезда снизилась, машинист прекращает рекуперативное торможение, а через один—два километра снова применяет его. Как свои пять пальцев, знает Павел Иванович участок от Белова до Новокузнецка. Он, говорят, зажмурившись, может определить, по какому километру идет поезд, потому что привык считать километры по характерным оттенкам стука колес локомотива на стыках рельсов.

...Феноменальной памяти Медведева можно позавидовать. Она помогла ему за год работы кочегаром получить права помощника машиниста паровоза, а затем через четыре года стать высококвалифицированным машинистом.

Земля Кузнецкая быстро меняла свое лицо. На юге бассейна росли и развивали промышленность города Сталинск, Прокопьевск, Киселевск, Осинники. Увеличивался поток грузов на магистрали. Надо было искать пути ускорения продвижения поездов, повышения их веса. Следуя примеру новаторов, Медведев одним из первых начал водить большегрузные поезда.

— В то время, — вспоминает он, — весовая норма поезда составляла 1.250 тонн. Когда я в Усятах попросил для меня два поезда соединить в один, диспетчер и составители не сразу на это согласились. Первый тяжеловесный маршрут весом 2.350 тонн я доставил в Белово на 10 минут раньше графика.

В свободное от поездок время Медведев часами просиживал за книгами. Они помогли ему с отличием сдать экзамены на машиниста первого класса. А когда началась электрификация участка Белово—Новокузнецк, Медведев сразу же пошел на курсы машинистов электровоза. После учебы сначала работал помощником, а потом — машинистом электровоза.

...Поезд прибывает в Черкасов-Камень — на станцию назначения. Из репродуктора доносится голос дежурного:

— Машинист прибывшего поезда, прошу помочь вытолкнуть порожняк на Киселевские копи.

Медведев охотно принимает это предложение. Он видит, что паровоз не может взять состав. После маневров на станционных путях сплотка становится в хвост порожнякового состава. Мощные локомотивы легко берут поезд с места, и паровоз, набрав скорость, один потянул маршрут.

Снова слышится голос дежурного:

— Машинист Медведев! Становитесь под тяжеловес на пятом пути.

— Сходи, узнай у главного, какой вес состава, — просит машинист своего помощника.

— Поезд гружен углем. В нем 50 вагонов, 200 осей. Вес 4.246 тонн, — докладывает Сафрошкин.

— Давай, Николай, еще разок осмотрим электровозы. Рейс-то ответственный.

Снова, как и в Белове, машинист и помощник внимательно проверяют состояние локомотивов. На заднем электровозе к последним трубам от песочниц привязывают метелки. Во время хода поезда на под'ем, когда под колеса локомотивов будет подсыпаться песок для ликвидации пробуксовки, эти щетки сметут с рельсов песок и таким образом снизят сопротивление вагонных колес. Поезд легче пойдет в гору.

Закончилось опробование тормозов. Машинист сжал состав. Вот и сигнал к отправлению. Без единого рывка поезд сдвинулся с места. Моторы электровозов работают на пределе, кое-когда колеса пробуксовывают. Правая рука машиниста постоянно находится на рычаге, включающем подачу песка под колеса локомотивов.

Павел Иванович еще более ссутулился. Его взгляд быстро перебегает с одного прибора на другой, а слух напряжен до предела, фиксируя характерный шум двигателей. Поезд идет по затяжному под'ему, и стоит машинисту допустить оплошность, как он может остановиться на перегоне.

— Впереди желтый щит, — громко говорит помощник.

— Вижу желтый щит, — отвечает машинист и добавляет: — Снижаю скорость. Начинается предупреждение.

Подача песка прекращается. Состав движется со скоростью 15 километров в час.

— Щит зеленый! — радостно сообщает помощник.

— Скорость прибавляю, — отвечает ему машинист.

Снова заработали песочницы. Снова механик увеличивает обороты моторов, и поезд преодолевает очередной под'ем.

Вот миновал и Калзагай. Поезд, наконец, вышел на простор.

— Теперь можно и закурить, — улыбается Медведев. — Локомотивы сейчас и без машиниста доведут состав до Белова.

...27 лет водит поезда Павел Иванович Медведев, и не было еще брака в его работе. Безупречный труд знатного машиниста высоко отмечен Родиной. Он награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». В его личном деле записаны 37 поощрений. Имя П. И. Медведева занесено в Книгу почета.

...Над Беловом спустились сумерки, но на станционных путях ярко горят электрические огни. От Черкасова-Камня тяжеловес был доставлен за 2 часа 5 минут. График выполнен. В трудовую биографию П. И. Медведева вписана еще одна замечательная страница: сверх нормы доставлено более 400 тонн угля. За одну поездку за счет рекуперативного торможения выработаны десятки киловатт-часов электроэнергии. При этом электровозы сданы в таком же отличном состоянии, как и принимались перед поездкой.

А утром Медведев снова садится на электровозы и отправляется в новый рейс.

— Счастливо с'ездить! — от всего сердца говорят ему товарищи по работе. И мы охотно присоединяемся к ним:

— Новых успехов тебе, знатный машинист магистрали Кузбасса!

А. КУРГУЗИКОВ.
(Корр. «Кузбасса»).

Улучшается работа научно-технического общества

Значительную помощь горнякам в их работе оказывает научно-техническое общество шахты имени С. М. Кирова. Оно об'единяет 93 человека, из них 40 инженеров. В состав общества входит немало передовиков производства.

Работа отделения общества тесно связана с деятельностью шахты. Все вопросы, касающиеся ликвидации «узких мест», внедрения новой техники, рационализации, решаются на совете общества, на заседаниях секций, которых у нас шесть: горная, электромеханическая, экономическая, обогатительная, рационализации и изобретательства и информации. Руководят ими члены совета — пом. главного инженера Тилин, главный механик Гаврилов, главный инженер фабрики Проценко, начальник цеха Мевиус и пом. главного механика Гимельшейч. Каждая секция имеет свой план работы.

В прошлом году по предложению совета общества на шахте проведено несколько важных мероприятий. Была изменена схема отработки восточного и западного крыла Толмачевского пласта, улучшена схема проветривания, семь «СКР-11» заменены новыми — «СКР-20», семь лебедок под люками заменены толкателями, внедрены три линии дистанционного управления скребковыми конвейерами с реле электрослесаря Мошека и т. д.

Улучшилась техническая пропаганда. За год прочитано 70 лекций для горняков. Для повышения технического уровня членов общества читались лекции на заседаниях секций. Изданы брошюры «Памятка горного мастера», «Подземная мастерская», «Реле электрослесаря Мошека». В газете «Кировец» секцией информации опубликовано семь технических страниц, где описывалось новое оборудование, поступающее на шахту, темы, над которыми должны работать рационализаторы.

Общество добилось увеличения актива рационализаторов. В прошлом году подано 263 предложения, из них принято 239, из которых внедрено 173. Годовая экономия от этого составляет около 3 млн. рублей.

И. ГОЛОВИН,
Г. БОЖАНОВА.

Комсомольский вожак

О Мише Проскурине, как об умелом комсомольском вожаке и отличном организаторе, заговорили после месячника по сбору металлолома, проведенного в прошлом году по инициативе комитета ВЛКСМ. Комсомольская организация цеха ремонта металлургических печей, возглавляемая Проскуриным, не самая крупная на Кузнецком комбинате, но металлолома она собрала больше других. Несколько комсомольцев за сбор металлолома были награждены почетными грамотами.

Работая каменщиком, М Проскурин увидел, что много хорошего огнеупорного кирпича при ремонте мартеновских и доменных печей попадает в отвал. Правда, в цехе при ремонте давно начали отбирать цельные кирпичи, чтобы использовать их для закладки окон и задней стены рабочего пространства. Но делалось это неорганизованно. А ведь каждая тонна огнеупорного кирпича, использованная два раза в кладке мартеновских печей, позволяет экономить более 400 рублей.

Комсомольский секретарь не мог пройти мимо такого нерачительного отношения к огнеупорам. Посоветовавшись с активом, он решил, что пора начать соревнование комсомольцев цеха ремонта металлургических печей за бережное расходование и вторичное использование огнеупоров.

В апреле прошлого года письмо комсомольцев цеха было опубликовано в «Комсомольской правде». Они обязались 26 процентов старого огнеупорного кирпича вторично использовать в кладке металлургических агрегатов. В соревнование с ними вступила молодежь цеха ремонта металлургических печей Магнитогорского комбината.

Началась борьба за экономию огнеупоров. В нее включились не только молодые рабочие, но и пожилые ремонтники. Старший мастер т. Крысанов стал душой этого соревнования. Он приказал чаще устанавливать скреперную лебедку, чтобы рабочие успевали отбирать весь годный в кладку старый кирпич. Но Михаил Проскурин с каждым днем все больше убеждался, что в цехе весь кирпич отобрать невозможно. Он пришел к секретарю парторгнизации т. Медведеву и попросил его пойти к заместителю директора комбината т. Когону, чтобы договориться о создании специальной площадки в районе напольных печей и организовать там отбор годного кирпича. Зам. директора отказал им в этой просьбе, пообещав устроить такую площадку только в 1958 году. Это несколько осложнило работу, и комсомольцы цеха не сумели полностью выполнить свои обязательства. Но ценная инициатива молодежи принесла заводу определенный успех. За прошлый год молодежью и всеми рабочими цеха было отобрано более 11 тысяч тонн огнеупорного кирпича, уже два раза использованного в кладке. Это дало более 4,5 млн. рублей экономии.

Сейчас комсомольская и партийная организации цеха ставят перед собой задачу использовать не только целый огнеупорный кирпич, но и всю ломь, размалывая ее и пуская в производство нового кирпича в огнеупорном цехе.

Н. КРАСНОРЯДЦЕВ.

ЗА ВЫСОКИЕ надои молока

Призыв донецкого шахтера Николая Мамая с каждым днем находит все более горячий отклик, дружную поддержку среди работников сельского хозяйства.

Животноводы, полеводы, механизаторы изыскивают пути и возможности ежедневного перевыполнения своих заданий или обязательств на каждом участке, на каждом рабочем месте.

Сегодня мы публикуем выступления доярок колхоза «Ударник полей», Промышленновского района, которые решили ежедневно надаивать от каждой коровы молока больше, чем предусмотрено ранее принятыми обязательствами.

Подсчитано, что если все доярки этой артели последуют примеру тт. Глазыриной, Люфт и Уфимцевой, то колхоз перевыполнит свое годовое обязательство по валовому производству молока на 90 тысяч килограммов.

Вот они где, резервы. Подумайте об этом, товарищи животноводы!

Вот мой ответ Ксении Рябушевой

Не так давно колхоз «Ударник полей» был средним. Доходы едва превышали миллион рублей, на трудодни приходилось немного зерна и денег. Но за последние четыре года наша артель очень выросла и стала богатым хозяйством. Например, в прошлом году мы получили дохода больше шести миллионов рублей. На трудодень выдано по два килограмма зерна и 10 рублей денег. И в этом году ежемесячно мы получаем авансом по 8 рублей на трудодень.

Откуда же все это взялось? Да от результатов нашей работы. После сентябрьского Пленума Центрального Комитета партии крепко стали трудиться колхозники в общественном хозяйстве. Животноводы на фермах стараются увеличить поголовье скота, повысить его продуктивность, полеводы выращивают богатые урожаи и создают обильную кормовую базу.

Я помню время, когда лучшие доярки у нас надаивали меньше двух тысяч килограммов молока от коровы. А вот в прошлом году я, еще очень молодая, неопытная работница, надоила от каждой коровы своей группы по 2.600 килограммов и считалась средней дояркой. Многие меня опередили.

Подумала я и решила в 1958 году обязательно надоить по 3.000 килограммов молока на каждую из 17 коров своей группы. Первые два месяца этого года прошли. И вот итоги. В моей группе доятся пока только 7 коров, а 10 находятся в запуске. В январе я должна была надоить в среднем на фуражную корову по 150 килограммов, надоила по 181. А ведь расчет — по месяцам — сделан так, чтобы выполнить годовое обязательство. Выходит, с первого месяца года началось перевыполнение обязательства.

Вот тут-то и надо подумать. Получается, что, когда я принимала обязательство, не все учла. Может быть, я не очень задумалась бы над этим. Доила бы коров и считала: будет больше трех тысяч — хорошо, не получится — ну и ладно. Но вот выступил с замечательным почином донецкий шахтер Николай Мамай, а потом в газете «Кузбасс» сказала свое слово доярка колхоза «Путь Ленина», Кемеровского района, Ксения Рябушева.

Как тут не задуматься, не откликнуться на хорошие начинания? И я решила каждый день надаивать от каждой коровы молока больше, чем обязалась раньше.

Доярки Топкинского совхоза обещают получать молока на литр больше против задания. Это тоже хорошо. Но я считаю: будет вернее, если мы станем стремиться перекрывать не задание, а именно обязательство.

В моей группе 17 коров, и если я от каждой из них буду ежедневно надаивать, допустим, на 500 граммов молока больше, чем должна по обязательству, то получится, что надою я в 1958 году от всех коров не 51 тонну, а примерно 54 тонны — на 3 тонны больше. Пусть сделает это каждая доярка, и область дополнительно получит тысячи тонн молока.

Вот что хотела я сказать в ответ на призыв доярки Ксении Рябушевой — выходить на большое соревнование.

А. ГЛАЗЫРИНА.

От передовиков не отстану

Я, как и Аня Глазырина, считаю, что почин Николая Мамая можем поддержать и мы, работники животноводства. У меня тоже есть свои расчеты. В 1958 году я решила надоить от каждой из 16 коров по 2.600 килограммов молока. Зная, сколько коров в группе будет доиться в каждом месяце, подсчитала, что в январе и феврале должна получить на фуражную корову по 140 килограммов. Пусть не покажется это низким надоем: в запуске находились 10 коров из 16. И все-таки месячные расчеты я перекрыла. Вот почему считаю, что по полкилограмму молока могу надаивать сверх обязательства каждый день от каждой коровы.

Но у меня есть претензии к правлению колхоза, к бригадиру, зоотехнику. Не все у нас ладно с кормами получается. Часто запаздывают с подвозкой силоса. А это очень плохо. Корм надо давать всегда в одно и то же время. Запоздаешь — животные начинают беспокоиться и сбавляют молоко.

И другое. Нередко у нас очень уж легко изменяют рацион. Посчитают-посчитают, да и убавят норму концентратов. Потом, глядишь, опять прибавят. К чему ведут эти перескоки? Только к нарушению планомерного раздоя. Пусть небольшие, но потери от этого есть. А как же можно с ними мириться, если мы беремся каждый день перевыполнять обязательства? Тут на граммы счет вести приходится.

Или вот еще. Коровник у нас четырехрядный, светлый, с автопоилками, подвесной дорогой. Все это хорошо. Но все же сырость в нем есть. Как от нее избавиться? По нашему мнению, опилки надо сыпать под ноги животным. В колхозе работает пилорама. Есть опилки. Но их нам почему-то не подвозят. Неужели это так трудно?

Думаю, что наши претензии учтут руководители колхоза, а мы постараемся сдержать свое слово. Не пожалеем сил, чтобы перевыполнить обязательства и надоить от своих коров как можно больше молока.

В. УФИМЦЕВА.

Дело не только за нами

В прошлом году я надоила от каждой коровы своей группы почти по 3.000 килограммов молока. Нынче решила добиться надоя в 3.500 килограммов. Это обязательство выполняется неплохо.

Но как послушаешь, почитаешь о больших делах животноводов других колхозов, то понимаешь, что успокаиваться на достигнутом рано. Не оказаться бы позади многих. А кому же хочется быть позади?

Доярка колхоза «Путь Ленина» К. Рябушева в прошлом году надоила примерно столько же молока, сколько и я. А нынче она хочет довести надой до 4.000 килограммов на корову. Вот ведь как крупно берет! Есть над чем нам призадуматься. Соревнование, видать, будет серьезным, большим.

Но я думаю, что и за нами, дояркам колхоза «Ударник полей», дело не станет. В отстающих ходить и мы не привыкли. Я поддерживаю своих подруг. Буду каждый день от каждой коровы надаивать на полкилограмма молока больше, чем обязалась. А это значит, что к концу года выход молока на фуражную корову составит не 3.500, а 3.700 килограммов. Но если наши полеводы постараются еще усилить кормовую базу, создать летом обильный зеленый конвейер, то и это обязательство будет перевыполнено.

И еще мне хочется призвать всех животноводов нашего Промышленновского района вступить в соревнование за ежедневное перевыполнение обязательств по надою молока от каждой коровы.

В. ЛЮФТ.

ЗАГОТОВКИ МОЛОКА

Сводка Кемеровского треста молочной промышленности о ходе выполнения квартального плана заготовок и закупок молока на 1 марта (в процентах к квартальному плану)

Наименование районов	Колхозы	Совхозы	По всем источникам поступления
1. Мариинский	78,5	77,8	86,8
2. Итатский	82,3	—	82,6
3. Ленинск-Кузнецкий	80,9	86,9	73,8
4. Беловский	75.2	57,6	69,0
5. Тяжинский	72,8	62,8	68,5
6. Чебулинский	72,6	56,9	65,0
7. Юргинский	84,8	53,3	64,1
8. Промышленновский	76,1	51,0	63,3
9. Гурьевский	69,6	40,0	61,4
10. Кемеровский	79,8	57,1	61,3
11. Тисульский	55,3	61,8	60,9
12. Анжеро-Судженский	78,9	46,5	60,8
13. Ижморский	61,3	55,4	60,7
14. Крапивинский	67,8	50,6	56,6
15. Топкинский	59,7	45,1	48,6
16. Прокопьевский	53,2	49,7	48,3
17. Яшкинский	60,3	44,2	47,9
18. Кузнецкий	51,3	42,6	46,0
19. Куедеевский	46,9	—	42,9
20. Таштагольский	26,7	—	31,4

Таких народ любит

За свой почти 25-летний стаж работы кондуктором в Беловском кондукторском резерве мне приходилось сотни раз сопровождать поезда, которые вел Павел Иванович Медведев. И каждая поездка с ним оставляла приятное ощущение, моральное удовлетворение.

Медведев — опытный механик, поезд он ведет, словно качает ребенка: плавно, без толчков и рывков. С кондуктором он всегда держит связь, особенно когда поезд сборный и на промежуточных станциях приходится делать отцепки вагонов. В поездке с Павлом Ивановичем можешь не беспокоиться, что машинист превысит скорость на участке с предупреждением. Он очень внимателен. Тщательно ознакомившись перед выездом с весом поезда и длиной состава, Медведев знает, как вести локомотив на том или ином участке, где включить песочницу, а где притормозить.

Конечно, в пути бывает разное. Помню (это давно было): перед станцией Бускускан у нас произошла саморасцепка поезда. Соединить его на перегоне было нельзя. П. И. Медведев предложил вытащить состав на под'ем по частям. Так было и сделано. Через 27 минут поезд пошел дальше. Задержка других составов была предотвращена.

На Беловском железнодорожном узле, пожалуй, трудно найти человека, который бы не уважал П. И. Медведева. Это признание он завоевал почти 30-летним безупречным трудом на железнодорожном транспорте, чутким отношением к своим товарищам.

А. КРОХИН,
главный кондуктор Беловского кондукторского резерва.

Требовательный командир

Десять лет назад, после демобилизации из рядов Советской Армии, я поступил учеником слесаря в цех периодического ремонта Беловского локомотивного депо и попал в бригаду, которую временно возглавлял Павел Иванович Медведев. Бригадиром в цех его послали потому, что требовалось ускорить периодический ремонт электровозов.

Еще тогда меня поражала в тов. Медведеве удивительная работоспособность. Он мог, если требовалось, работать круглые сутки. При этом Павел Иванович никогда не выйдет из равновесия, не закричит на своего подчиненного, но и не даст спуску, если провинишься.

Запомнился мне один случай. Ремонтировали мы электровоз. По графику он должен был выйти в рейс через три дня, но бригада закончила его ремонт досрочно. Когда бригадиру доложили, что все готово, он начал осматривать машину.

— А это что такое? — раздельно произнес каждое слово Медведев. — Кто ставил этот шплинт?

Оказалось, на одном из соединений шплинт был поставлен с одним усиком. И эта мелочь не ускользнула от внимательного, придирчивого взгляда бригадира. Виновник был строго предупрежден.

С тех пор я взял для себя правило: все делать хорошо, так как Павел Иванович постоянно напоминал нам, что малейшая неисправность локомотива может привести к крупной аварии или даже к крушению поезда.

Мне, в то время новичку, было особенно приятно, что за моей работой следит такой опытный механизатор, как П. И. Медведев. Он не только проверял, но всегда помогал дельными советами. Именно благодаря ему я через полгода получил четвертый разряд слесаря-электрика.

Работникам цеха периодического ремонта лучше других можно судить о состоянии того или иного локомотива: ведь они проверяют и исправляют электровозы. Надо сказать, что всегда мы восхищаемся техническим состоянием локомотива, который закреплен за бригадой П. И. Медведева. Во-первых, он отличается тем, что поступает в депо чистым, во-вторых, после пробега в 300.000 километров многие детали и узлы остаются в отличном состоянии.

П. И. Медведев — заботливый и требовательный командир.

И. УМРИХИН,
слесарь-электрик локомотивного депо.

Заботливый учитель

Два года я работал с Павлом Ивановичем Медведевым на одном электровозе. Этот период был для меня большой школой практики вождения поездов. Много раз Медведев бывал со мной в поездке. Он внимательно следил за тем, как я управляю локомотивом. Если видит, что я в чем-либо ошибаюсь, об'ясняет, как следует поступить и почему надо делать именно так.

Помню, состав шел под уклон. Начал я тормозить, и скорость снизилась больше, чем положено. Я переключил рукоятку подачи тока в моторы, увеличил скорость, и электровоз сделал рывок. Павел Иванович заметил это и научил меня, как избегать рывков поезда.

Электровозники нашего депо осваивали способ рекуперативного торможения (при рекуперативном торможении моторы электровозов превращаются в генераторы по выработке электроэнергии и посылают ее в контактную сеть). Тов. Медведев несколько раз ездил с машинистами своей бригады. Он не только научил, как включать возбудитель тока, но и подсказал, на каких километрах следует применять рекуперацию.

Пробуксовка локомотива отрицательно влияет на моторы, преждевременно выводит из строя рельсы и колесные пары. Поэтому машинист должен своевременно подавать под колеса электровоза порции песка. Павел Иванович делает это мастерски. Он чувствует, когда следует включить песочницу. Он и меня научил своему опыту.

А еще Павел Иванович привил мне любовь к чистоте. Я не могу сдать электровоз после поездки до тех пор, пока он не будет полностью протерт. Закрепленный за нами локомотив «ВЛ 22 м-487» содержится в образцовом состоянии. Недаром же мы делали на нем пробег по 300 тысяч километров без под'емочного ремонта.

П. И. Медведев не только заботливый учитель, но и хороший товарищ. У него есть замечательное правило — вовремя приходить на помощь. Часто он бывает на квартирах своих учеников, интересуется, как они живут, чем заполняют свой досуг. Страстный книголюб, он эту любовь к художественной литературе передает другим.

Не только я, но и Иван Зайкин, Борис Смирнов и десятки других, кого обучал П. И. Медведев, обязаны ему опытом вождения тяжеловесных поездов.

В. БЛИНОВ,
машинист электровоза.

Комбинат „Кузбассуголь“ в феврале

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН:	
1. Разрез № 8	130,5
2. «Чертинская-Южная»	121,4
3. «Бутовская»	120,8
4. «Малиновские штольни»	120,6
5. Байдаевский разрез	120,0
6. Листвянский разрез	119,7
7. Киселевский разрез	117,1
8. «Чертинская-1»	116,4
9. «Полысаевская-1»	115,8
10. «Байдаевские уклоны»	115,1
11. «Грамотеинская-1-2»	115,0
12. «Журинка-4»	114,2
13. № 2	112,5
14. «Пионерка»	111,8
15. «Комсомолец»	111,3
16. Грамотеинский разрез	111,0
17. «Южная» треста «Кемеровоуголь»	110,8
18. № 3-3-бис	110,1
19. Разрез имени Вахрушева	109,7
20. Имени 7 ноября	109,7
21. «Байдаевская»	109,6
22. № 13	109,3
23. «Зенковские уклоны»	109,2
24. «Тайбинская»	109,1
25. «Абашевская-1»	108,8
26. Красногорский разрез	108,3
27. Кедровский разрез	108,1
28. «Суртаиха»	107,6
29. Имени Ярославского	106,8
30. «Полысаевская-2»	106,8
31. «Новая»	106,6
32. «Маганак»	106,5
33. «Центральная»	106,0
34. Имени Дзержинского	105,7
35. «Зыряновская»	105,7
36. «Капитальная-1»	105,6
37. «Красный углекоп»	105,0
38. «Полысаевская-3»	105,0
39. «Зиминка-3-4»	104,6
40. «Тырганские уклоны»	104,6
41. «Зиминка»	104,4
42. Краснобродский разрез	104,4
43. «Бунгурские штольни»	104,1
44. «Промышленская»	104,1
45. «Шушталепская-1»	104,0
46. «Абашевская-3-4»	103,6
47. № 4	103,1
48. № 8	102,7
49. № 5	102,7
50. «Физкультурник»	102,7
51. Разрез «Свободный»	102,6
52. № 3	102,0
53. Имени Ворошилова	101,7
54. «Ягуновская»	101,7
55. «Редаково-Северная»	101,2
56. «Капитальная-2»	100,8
57. № 5-7	100,8
58. № 9-15	100,8
59. «Пионер»	100,7
60. «Южная» треста «Прокопьевскуголь»	100,6
61. «Черная гора»	100,1
62. «Северный Маганак»	100,1
63. Имени Вахрушева	100,1
64. № 12	100,1
65. «Дальние горы»	100,1
66. № 7-6	100,1
67. «Редаково-Южная»	100,1
68. Имени Кирова	100,1
69. Новосергиевский разрез	100,1
ОТСТАЮЩИЕ ШАХТЫ И РАЗРЕЗЫ:	
70. Имени Калинина	98,9
71. «Чертинская-2-3»	97,6
72. «Западная»	97,1
73. «Томусинская-1-2»	97,0
74. «Коксовая-2»	96,1
75. «Абашевская-2»	95,9
76. Имени Сталина	95,4
77. Имени Димитрова	95,3
78. «Северная»	95,2
79. № 4-6	94,0
80. «Бабанаковская»	93,3
81. «Полысаевская-Северная»	91,2
82. «Журинка-3»	91,1
83. Бачатский разрез	89,7
84. № 7-а	89,2
85. «Манеиха»	87,2
86. «Красногорская»	86,3
87. Имени Орджоникидзе	84,6
88. № 9	81,8
ТРЕСТЫ:	
1. «Ленинуголь»	105,7
2. «Беловуголь»	105,6
3. «Кемеровоуголь»	105,2
4. «Киселевскуголь»	104,5
5. «Прокопьевскуголь»	103,6
6. «Куйбышевуголь»	103,1
7. «Анжероуголь»	102,8
8. «Осинникиуголь»	102,5
9. «Сталинуголь»	101,9
10. «Томусауголь»	101,3
КОМБИНАТ	103,9

Транспорт не подведет

Общее собрание участка подземного транспорта шахты «Комсомолец» обсудило итоги прошлогодней работы. В основном коллектив работал хорошо. План по вывозке угля выполнили на 111,9 процента. Машинисты тт. Латышев, Шеклеин, Корн и другие довели пробег электровозов до 48 тыс. тонна-километров в месяц. Это в три раза больше производительности, достигнутой в целом по комбинату. В опыте работы участка ценно то, что в борьбе за лучшую организацию труда принимают активное участие рядовые горняки. Из них особенно хочется отметить бригадиров электровозных бригад Эдуарда Кормана и Александра Латышева. Они много сделали для налаживания безаварийной работы.

В текущем году перед коллективом стоят такие серьезные задачи, как перевод нулевого горизонта на откатку контактными электровозами, оборудование минусового горизонта аккумуляторными электровозами. Это потребует от коллектива большого напряжения.

В этом году коллектив решил работать еще лучше.

В. БОРОДИН,
десятник подземного транспорта.

По материалам «Кузбасса»

«Об узких «воротах» Кузнецкого комбината»

Корреспонденция начальника технического отдела КМК Г. Шарова, главного прокатчика Я. Сороко и начальника обжимного цеха Л. Бидули под таким заголовком была напечатана в газете «Кузбасс» 18 февраля с. г.

Заместитель председателя Кемеровского совнархоза Г. Ермолаев сообщил редакции, что Совет народного хозяйства обратился в Госплан РСФСР с просьбой разрешить строительство на Кузнецком комбинате второго блюминга. Просьба удовлетворена. Сооружение блюминга начнется в 1959 г. В настоящее время составляется проектная документация агрегата. Эта работа будет закончена в первом полугодии текущего года.

ЗА МИЛЛИОН КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЖИЛЬЯ!

Высокими темпами

58-квартирный дом, о котором речь пойдет ниже, коллектив треста «Кузнецктяжстрой» выстроил за 3 месяца и 21 день — срок, можно сказать, рекордный для Кузбасса. Даже сосед и давний «соперник» — трест «Сталинскпромстрой» не достигал таких темпов, хотя он и применяет крупные блоки. (А этот дом был сложен из обычного кирпича). Как же это удалось сделать?

Найдены лучшие проекты

Однажды строители удивили алюминщиков странной просьбой:

— Разрешите нам вместо дома № 2 сдать дом № 4. Правда, второй уже под крышу подведен, а четвертый только из земли вылезает...

Заказчики пожали плечами:

— Нам-то все равно, по площади они почти одинаковые. Только вы не вытянете в срок...

Но строители знали, что делали. За чертежами типовых проектов они видели здание со своим, особенным характером. Дом № 2 относился к «серии № 402», рассчитанной на старую технику, с низким процентом сборности. Особенно им не нравились перекрытия, состоявшие из множества железобетонных балок со шлакоблочными вкладышами.

На доме № 4, который относился к «серии № 418», вся эта «вермишель» заменялась несколькими крупными панелями-настилами. Монтажникам легче ставить эти панели, плотникам легче стелить по ним полы и отделочникам несравненно легче работать: потолки не нуждаются в штукатурке: прошпаклюй, побели — и все.

И строители на практике убедились, что именно этот переход на более прогрессивный типовой проект позволил почти в полтора раза ускорить строительство.

Вдохновленные успехом инженеры треста сейчас принялись упорно выживать 402-ю серию. Трудоемкие дома должны были возводиться в ряде кварталов. Строители добиваются переделки проектов. Но тут не обходится без стычек с заказчиками.

Поставлен также на очередь переход на дома с малометражными квартирами, удобные для строителей и гораздо более выгодные для заказчиков. К сожалению, проектировщики («Сибстройпроект» и «Гипрогор») что-то тянут с документацией...

Один целиком или три наполовину...

Когда я рассказал одному из кемеровских строителей о достижении кузнечан, он поморщился:

— Организовали, небось, рекорд этот. Материалов дали по потребности и рабочих собрали на одном доме. Так ведь?

Да, именно так и было. Материалы завозили сюда бесперебойно, вместо одной бригады каменщиков, как делалось обычно, поставили две, всего 63 человека, и работали они в две смены. В третью заготавливали все необходимое, монтировали железобетонные конструкции. Очень плотно были поставлены и отделочники.

Возможно, что при такой концентрации сил и средств на одном об'екте пришлось несколько «придержать» другие. Но что же тут плохого? Важно не то, чтобы «украшать» город недостроенными коробками зданий, а быстрее давать людям жилье. Кузнецкие строители недаром говорят:

— Лучше один дом целиком, чем три дома наполовину...

Дом № 4 — не исключение. Примерно за такое же время был выстроен и дом № 5 в том же квартале, начатый несколько позднее. Все меньше и меньше становится в тресте «бородатых строек».

Интересно еще вот что. Трудно найти в нашем народном хозяйстве механизмы, которые использовались бы хуже, чем башенные краны. Н. С. Хрущев в одной из своих речей сравнил их с аистами, которые часами неподвижно стоят на одной ноге.

А надо сказать, что строители Кузнецка учатся беречь рабочее время под'емных механизмов. И трехсменная работа каменщиков, и внедрение крупных железобетонных деталей — все это предусматривается для того, чтобы выжать из техники все возможное.

Старший прораб т. Бесшкуренко привел интересное сопоставление. На другом доме, таком же по размеру, стояла одна бригада каменщиков и использовалось два крана. Здание было возведено за 4 месяца. Дом же № 4, где работали две бригады каменщиков с одним краном, построен гораздо быстрее.

С уважением относятся сейчас в Кузнецке к крановщику, понимая, что именно он в недалеком будущем станет ведущей фигурой на стройке. И недаром тот же т. Бесшкуренко, перечисляя лучших людей, строивших дом № 4, первыми назвал крановщиков.

— Запишите полностью! Моисеенко Илларион Кириллович, Попов Василий Николаевич, Игнатенко Павел Максимович. За все время — ни одного простоя, ни одной поломки. А ведь кран крутился бесперерывно!

Штукатур хвалит каменщика

В тресте — специализированные участки: «Гражданстрой» (точнее было бы назвать его «Стеностроем»), «Отделстрой» и «Сантехмонтаж».

Смежники, при случае, любят ругать друг друга за плохое качество выполненных работ. У строителей же дома № 4 на этот счет никаких разговоров не было. Наоборот. Начальник «Отделстроя» т. Колбасов похвалил каменщиков: хорошо произвели кладку и быстро сдали дом под отделку. Один из лучших бригадиров треста штукатур т. Кадышев тепло отозвался о сантехниках: «Если бы не они, нам не удалось бы так быстро оштукатурить дом».

Впрочем, теперь в тресте становится меньше нареканий за качество. Заведен хороший порядок: участки сдают один другому об'екты по акту, и при сдаче непременно присутствуют бригадиры, которым придется работать на об'екте. Уж они-то не простят недоделок. Кому же охота исправлять чужие грехи! По такому же принципу и внутри «Отделстроя» штукатуры сдают помещения малярам.

При этом порядке на сооружении дома № 4 стремились отличиться все. С настоящим вдохновением трудились бригады тт. Ходакова и Бутранова. Все свое мастерство приложили штукатуры бригад тт. Кадышева и Васильева, маляры — т. Бедаревой.

Особо надо сказать о сантехниках. Они прямо-таки блеснули: отопление смонтировали за семь дней, а все оборудование — за 21 день. На этом доме, как потом и на других, они применили новую систему организации труда, которую следовало бы перенять и другим стройкам. Раньше ведь как было? Сантехники приходили в готовое здание и начинали прямо в помещениях замерять, какой длины и конфигурации следует изготовить трубы, принимались бить дырки в стенах. (Возмутительное зрелище, особенно, когда бьют по свежей штукатурке!). На монтаж уходили месяцы.

Теперь все замеры ведутся по чертежам, а так как большинство домов строится по одному типовому проекту, то составляется один, общий чертеж. Заказы сдаются в центральные мастерские, где серийно заготавливают трубы и узлы оборудования.

— Вот прямо здесь, под окном, лежали кучи оборудования с надписью: для дома № 4, — говорит главный инженер «Сантехмонтажа» т. Чернобыльский.

Отверстия для труб теперь оставляют сантехникам сами строители (опять-таки по чертежам).

Несколько ложек дегтя

Не следует, конечно, представлять себе, что в этом тресте царит полнейшее благополучие. Еще есть много недостатков, мешающих развертыванию более успешной борьбы за дальнейшее сокращение сроков строительства. Быстро возвели дом № 4 и дом № 5. А что мешает такими же темпами сооружать другие? Главная помеха — нехватка материалов, особенно леса. Сказывается плохая работа специализированных предприятий. В прошлом у треста имелось два собственных леспромхоза. Недавно их передали «Кузнецклесу» (управляющий тов. Мей). Леспромхозы стали давать меньше продукции, срывают план.

Второй крупный недостаток — это неважная работа «Фундаментстроя». Каменщики все время вынуждены начинать работу на недоделанных фундаментах. Почему-то руководство треста снисходительно относится к этому участку. Общее правило — сдача об'ектов по акту с участием рабочих — на него не распространяется.

И третий. Сооружение дома № 4 — это, конечно, замечательный опыт, показывающий, что можно быстро строить и сдавать дома не только весной и летом, но и зимой. Но нельзя умолчать и о том, что дом заселили, а внешнюю отделку отложили на лето. Значит, летом жильцы хлебнут лиха... По-видимому, этот вопрос в тресте недоработали. Верно, зимой дома не штукатурят снаружи. Но ведь есть и другие способы отделки — лицевой кирпич, облицовочные плитки, кладка под расшивку. И если руководители треста хотят и дальше сдавать дома в «холодные» месяцы, то они должны энергичнее внедрять эти способы.

А. НИКИТИН.
(Спец. корр. «Кузбасса»).

Нет того, нет другого...

Полысаевское строительное управление треста «Ленинскшахтострой» по плану в текущем году должно ввести в эксплуатацию 14,5 тысячи квадратных метров жилья, освоить крупные капиталовложения на сооружении гидрошахты «Грамотеинская-3-4». При нормальной организации труда и снабжении стройматериалами можно не только справиться с заданием, но и значительно перевыполнить его.

Надо сказать, что эти возможности у нас плохо используются. Прежде всего не налажено планомерное снабжение стройки цементом, гвоздями, арматурой, проволокой, мягкой кровлей, пиломатериалами. В прошлом году мы засыпали буквально всех жалобами по этому поводу. Была надежда, что нынче снабжение будет улучшено. Однако никакого сдвига не видно. Руководители треста тт. Лысачев и Бубнович попрежнему мало уделяют внимания обеспечению строек всем необходимым.

Строители должны широко применять сборный железобетон. В управлении создана база для изготовления конструкций. На полигоне при бетонно-растворном заводе можно производить 4—5 тысяч кубометров железобетонных изделий, но выпускается гораздо меньше. Причина — плохое снабжение цементом. Не изготовляются нужные нам балки перекрытий, перегоны.

Для производства железобетонных конструкций не хватает арматурного железа. Поэтому приходится делать отступления от проектов, заменять сечение, что ведет к увеличению расхода металла, большим затратам труда, удорожанию работ.

Надеемся, что совнархоз поможет нашим руководителям наладить бесперебойное снабжение стройки необходимыми материалами.

Е. БЕЛЯЕВ,
строительный мастер.

Дайте нам материалы

Мы строим жилые дома для нового угольного разреза «Караульный». Есть полная возможность сдать их в 1958 году, и такие обязательства мы на себя приняли. Однако нам не помогают ни комбинат «Кузбассшахтострой», ни трест «Ленинскшахтострой».

На нашем строительном участке 70 каменщиков. Только для выполнения плана по производительности труда (не говоря уже о перевыполнении) им необходимо получать кирпича ежемесячно 500 тыс. штук. В ноябре 1957 года мы получили 329 тысяч штук, в декабре — 383 тысячи и в январе 1958 г. — 378 тысяч штук.

У нас много квалифицированных плотников, но в 1957 году мы не закончили строительство трех об'ектов: не было рейки для полов.

Сейчас плотники большей частью заняты на земляных работах: опять-таки из-за отсутствия пиломатериала. В январе наше управление получило немного леса, но для его распиловки нужна хорошая пилорама, которой у нас нет. Есть небольшая, но она работает в месяц не более недели, т. к. требует капитального ремонта. Для того, чтобы отправить ее в ремонт, необходимо поставить новую, но трест «Ленинскшахтострой» в такой просьбе нам отказал.

На рабочем собрании, состоявшемся в конце января, начальник отдела снабжения треста прямо заявил, что пилораму нашему стройуправлению не дадут и что для выполнения плана все материалы доставлены. Мы расценили это заявление как нежелание вникнуть в суть дела.

Сейчас мы берем повышенные обязательства в честь выборов в Верховный Совет СССР. Но без стройматериалов мы их вряд ли выполним. Наше требование к тресту: обеспечить нас в этом году строительными материалами, причем в первом квартале дать нам 2 миллиона штук кирпича, 150 кубометров половой рейки, 160 кубометров леса-тонкомера, 120 кубометров теса, 60 кубометров плахи, 4.000 листов шифера.

Убедительно просим редакцию оказать нам помощь, вмешаться в работу треста и комбината. Коллектив строителей не может сидеть без дела.

По поручению партгруппы и цехового комитета стройучастка: КИЛИН, КВЯТКОВСКИЙ, ЛОГВИНОВ, ДУДКО и другие, всего 11 подписей.

На строительстве нового моста через Обь

В Алтайском крае, на берегах Оби, где два года назад было безлюдно, сейчас кипит напряженная работа. Строители, вооруженные современной техникой, возводят комбинированный двух'ярусный мост. Он свяжет краевой центр с растущим городом Чесноковка и крупным железнодорожным узлом — Алтайская, а также правобережными районами Алтая. За короткий срок строители установили опоры и заканчивают сборку предпоследнего пролетного строения.

Обь в эти дни скована льдом, но работы идут полным ходом. Между бригадами с новой силой развернулось социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР.

(ТАСС).

Зарубежные новости

Закрытие с'езда венгерских профсоюзов

БУДАПЕШТ, 3 марта. (ТАСС). Закончил работу с'езд венгерских профсоюзов. После окончания прений по отчетному докладу Всевенгерского совета профсоюзов с'езд обсудил вопрос о внесении некоторых изменений в устав венгерских профсоюзов.

С большим вниманием участники с'езда выслушали речь первого секретаря Центрального Комитета Венгерской социалистической рабочей партии Яноша Кадара. На с'езде выступили также руководители иностранных профсоюзных делегаций, присутствовавших на с'езде в качестве гостей. От имени ВЦСПС с'езд приветствовал секретарь ВЦСПС П. Н. Коробов.

С'езд избрал руководящие органы профсоюзов Венгрии: совет профсоюзов и ревизионную комиссию.

На состоявшемся заседании Всевенгерского совета профсоюзов избран президиум Всевенгерского совета профсоюзов. Председателем Всевенгерского совета профсоюзов избран Миклош Шомоди, заместителем председателя — Миклош Вашвиттег, генеральным секретарем — Шандор Гашпар, секретарями — Яношне Бугар, Ференц Мартин, Дьердь Варга и Йожеф Винце. Председателем ревизионной комиссии избран Йожеф Хэруштяк.

В заключение своей работы с'езд принял обращение к трудящимся всего мира с призывом умножить свои усилия, направленные на защиту мира. С'езд обратился также к трудящимся женщинам и к молодежи Венгрии с призывом еще активнее участвовать в строительстве социализма в своей стране.

Визит посла СССР президенту США

ВАШИНГТОН, 3 марта. (ТАСС). Сегодня посол СССР М. А. Меньшиков нанес визит президенту США Д. Д. Эйзенхауэру и имел с ним продолжительную беседу. На беседе присутствовал государственный секретарь Д. Даллес.

Закончился XI пленум ЦК ПОРП

ВАРШАВА, 2 марта. (ТАСС). Сегодня польские газеты опубликовали следующее сообщение:

1 марта сего года закончил свою работу XI пленум ЦК ПОРП, который продолжался три дня.

С заключительным словом выступил первый секретарь ЦК ПОРП Владислав Гомулка.

Пленум принял решение «По некоторым вопросам экономической политики в 1958 году».

Пленум принял также следующее решение:

«Центральный Комитет одобряет имеющие огромное значение для укрепления солидарности социалистических стран и единства действий коммунистических и рабочих партий в борьбе за мир и социализм — Декларацию 12 партий социалистических стран, а также Манифест мира 64 коммунистических и рабочих партий, принятые на Совещаниях в Москве, и одобряет выступление польской делегации, как полностью отвечающее политической линии партии».

По организационному вопросу пленум постановил вывести тов. Виктора Клосевича из состава ЦК и об'явить ему выговор с предупреждением за подрыв единства партии.

Соревнование китайских рабочих

ПЕКИН, 3 марта. (ТАСС). На призыв Компартии Китая за 15 лет догнать и перегнать Англию по производству важнейших видов промышленной продукции коллективы заводов и фабрик, шахт и рудников Китайской Народной Республики ответили развертыванием соревнования за лучшие показатели в работе, за досрочное выполнение и перевыполнение заданий первого года второй пятилетки.

Трудящиеся Шанхая обязались за 2—5 лет догнать не только Англию, но и США по качеству выпускаемых изделий. Рабочие Пекина, Тяньцзиня, Гуанчжоу, Ханчжоу и ряда других промышленных центров последовали примеру шанхайцев.

В Кайлуаньском угольном бассейне соревнуется более тысячи бригад и участков. В результате в феврале горняки бассейна выдали на-гора сверх плана около 25 тысяч тонн угля. Коллектив одного из цехов Шанхайского сталеплавильного завода дал за сутки вместо 150 по плану 180 плавок металла.

Рабочие Тяньцзиня, где в первых рядах соревнующихся идут 770 бригад ткачей, решили за пятилетие умножить почти втрое выпуск промышленной продукции, коллектив Циндаоского велосипедного завода обязался выпустить в этом году 180 тысяч велосипедов вместо 100 тысяч по плану.

В соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение производственных заданий включаются новые коллективы предприятий различных отраслей промышленности Китая.

Создание антифашистских комитетов в учебных заведениях Парижа

ПАРИЖ, 3 марта. (ТАСС). В ответ на участившиеся в последнее время во Франции провокации фашистских элементов против прогрессивных молодежных организаций во многих учебных заведениях Парижа созданы антифашистские комитеты. В состав этих комитетов входят студенты — социалисты, радикалы, коммунисты, католики и беспартийные.

Германская Демократическая Республика. В Лейпциге открыта Международная весенняя ярмарка 1958 года. В ней принимают участие 9.600 фирм и организаций из 43 стран мира.

НА СНИМКЕ: между домами на тросах подвешивают эмблему Лейпцигской ярмарки.

Центральбильд.

Открытие Международной весенней лейпцигской ярмарки

ЛЕЙПЦИГ, 2 марта. (ТАСС). Заместитель председателя Совета Министров и министр внешней и внутригерманской торговли Г. Рау об'явил вчера на торжественном заседании в Лейпциге об официальном открытии Международной весенней ярмарки 1958 года, которая будет проходить здесь со 2 по 11 марта.

На торжественном заседании присутствовали руководители Социалистической единой партии Германии и правительства ГДР В. Ульбрихт, Г. Матерн, Ф. Эберт, министры ГДР, а также члены правительственных делегаций, представители торговых организаций, фирм и предприятий, прибывшие в Лейпциг из многих стран мира, члены дипломатического корпуса.

Среди присутствующих находились члены Советской правительственной делегации во главе с заместителем Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным, а также временный поверенный в делах СССР в ГДР С. Т. Аставин.

В своей речи Г. Рау подчеркнул растущее международное значение Лейпцигской ярмарки, отметив, что в этом году на ее открытие прибыли гости почти из 80 стран.

Остановившись на вопросах международного положения, он заявил, что предложения Советского правительства о созыве совещания на высшем уровне встречают поддержку народных масс во всем мире, ибо они полностью соответствуют стремлению всех честных людей к миру и счастью.

Значительную часть своей речи Г. Рау посвятил развитию внешнеторговых связей Германской Демократической Республики, отметив при этом постоянно увеличивающийся товарообмен между ГДР и странами социалистического лагеря.

Он сообщил, что только с 1955 года внешняя торговля ГДР возросла на 40 процентов.

ЛЕЙПЦИГ, 2 марта. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось открытие технической выставки Международной весенней ярмарки 1958 года.

В этом году общая выставочная площадь ярмарки составляет 287 тысяч квадратных метров.

На выставке широко представлена продукция свыше 9.600 внешнеторговых организаций, экономических об'единений и фирм из 43 стран мира. В этом году впервые участвуют в ярмарке Йемен, Ирак и Испания.

Наиболее крупным экспонентом ярмарки является ее организатор — Германская Демократическая Республика. Выставленные изделия самых различных отраслей промышленности ГДР являются убедительным доказательством успехов республики в области промышленного развития.

Как и в прошлые годы, много посетителей в павильоне Советского Союза. Здесь показаны образцы различного промышленного оборудования — автомобили, сельскохозяйственные машины, самые различные станки и оборудование, изделия электротехники и т. д.

Крупным участником выставки является Китайская Народная Республика. Экспонаты павильона КНР — это свидетельство быстрого развития промышленности Китая. Наряду с образцами изделий легкой промышленности здесь можно увидеть различные машины и станки, выпущенные китайскими предприятиями.

О постоянном под'еме экономики Чехословакии, Венгрии, Польши и других стран народной демократии свидетельствуют их экспонаты на выставке.

Значительное место на ярмарке отведено показу изделий промышленных фирм из 34 капиталистических стран, которые участвуют в ярмарке в этом году.

Положение в Индонезии

ДЖАКАРТА, 3 марта. (ТАСС). Командование военно-воздушных сил Индонезии опубликовало коммюнике, в котором говорится, что авиация подвергла бомбардировке ряд паромных переправ на Центральной Суматре, где обосновались мятежники. В результате бомбардировки полностью прервана связь между Падангом и остальными районами этой зоны. По сообщениям печати, национальная армия начала действия по изоляции мятежников и предателей. По сообщениям газет «Пемуда» и «Бинтанг мингу», была произведена высадка правительственных войск, причем некоторым группам из состава этих войск удалось вступить в Букиттинги и Паданг (центры, где окопались мятежники. — **Ред.**) и установить связь с населением.

Газеты продолжают разоблачать тесную связь мятежников Падангa со странами — членами СЕАТО. По сообщениям агентства Юнайтед Пресс из Манилы, мятежники закупили шесть самолетов, которые вылетели с Филиппин с оружием и снаряжением для них. Один из лидеров мятежников — Симболон сообщил, что он, возможно, поедет в Манилу в качестве наблюдателя на совещание СЕАТО, которое будет проходить с 10 по 13 марта.

Волнения в Иордании продолжаются

БЕЙРУТ, 3 марта. (ТАСС). Как сообщает газета «Аш-Шарк», власти Иордании направили вооруженные бедуинские племена на подавление народного движения против вовлечения страны в Багдадский пакт и присоединения ее к Ираку. Эти племена окружают города Наблус, Туль-Карм, Калькилью, Халиль, Рамаллах и арабскую часть Иерусалима. Число арестованных только в западной части Иордании достигло нескольких сот человек. В стране закрыты высшие и средние учебные заведения, многие студенты арестованы, 370 студентов исключены из учебных заведений.

Газета пишет, что в Иордании издан указ, согласно которому каждый, кто будет приветствовать Об'единенную Арабскую Республику или ее президента Насера, подлежит заключению в тюрьму.

Вчера в ряде районов страны, сообщает «Аш-Шарк», произошли кровавые столкновения между демонстрантами и войсками. 4 демонстранта были убиты и 25 арестованы.

Газета отмечает, что в Ираке положение также остается напряженным. По полученным газетой данным, вчера иракские студенты организовали новые демонстрации, которые были рассеяны полицией.

Краткие сообщения

✦ Прогрессивная общественность США отмечает 90-летие Уильяма Дюбуа — выдающегося американского ученого и политического деятеля, неутомимого борца за мир и социальный прогресс. 2 марта в одном из крупнейших залов Нью-Йорка на чествование юбиляра собралось свыше 1.200 человек. Выступавшие на собрании горячо поздравили У. Дюбуа. Были оглашены многочисленные приветствия, поступившие из различных стран в адрес юбиляра.

✦ В департаменте Ньевр (Франция) состоялся первый тур голосования для избрания депутата Национального собрания вместо умершего социалиста Дагэна. Кандидат компартии Перронэ вышел на первое место в этом туре, собрав 31,5 процента всех поданных голосов. Так как ни один кандидат не собрал абсолютного большинства голосов, предстоит второй тур голосования.

(ТАСС).

Письма наших читателей

Сегодня на железной дороге Сталинск—Абакан

Если поможет совнархоз, ученые больше сделают для горняков

И зимой идут соревнования по летним видам спорта

Идут поезда с рудой и углем

У ДИСПЕТЧЕРА отделения временной эксплуатации линии Сталинск—Абакан обычное дежурство. Сообщили, что на станцию Междуреченск только что поступил маршрут угля. А горняки опять уже звонят — готов еще один состав. Что же делать? На станционных путях и так стоят два маршрута с углем да состав с абаканской рудой. Куда же девать новый поезд? Путевое-то хозяйство шахты не ахти как развито. Забьем все пути, и работа станет...

Паровоз на станции был только один.

— Кто сегодня на нем работает? — спросил диспетчер.

— Кинаш.

Лицо диспетчера проясняется:

— Этот доведет! — и отдает приказ составителю сдвоить маршрут.

Тихо падает снег, выписывая замысловатые линии в свете факела. Бригада осматривает паровоз, заправляет буксы.

— Какой вес? — спрашивает машинист Иван Григорьевич Кинаш у подошедшего главного кондуктора.

— Четыре тысячи триста тонн!

— В два раза больше нормы да еще в такую погоду?

— Иначе нельзя, Иван Григорьевич. Шахтеры вот-вот выдадут еще один маршрут, а тут смотри, что творится, — сказал главный кондуктор, показывая на заставленные поездами пути.

...Дан сигнал отправления. Машина дрожит от бушующего в ней пара. Толчок назад, потом вперед, потом снова назад, вперед, и медленно-медленно состав трогается с места.

Их трое в будке. Впереди долгий путь с большим грузом, который во что бы то ни стало надо довезти в срок. Кочегар Алексей Володькин сразу пробирается на тендер, а помощник машиниста Леонид Чекулин берется за лопату.

Снег не перестает идти. Свет прожектора с трудом пробивает заснеженную ночную мглу: в такую пору глаз держи остро. Скоро под'ем. Чтобы не «растянуться», надо держать стрелку манометра «впритирочку» с красной чертой, то есть на наивысшем давлении. А она вдруг отодвинулась от красной линии на несколько делений и дрожит, стремясь уйти дальше влево. Леонид заработал лопатой еще быстрее. Уголь потоком летит в ненасытную топку паровоза...

Проехали Мыски, Подобас — самый трудный участок.

— Только бы в Тальжине не задержали, — говорит тревожно машинист. Но пожелание не сбылось.

— Красный! — кричит помощник.

И сам Иван Григорьевич уже видит, что впереди красный сигнал. Поезд останавливается.

— Вот и води тяжеловесы, — машинист нервничает. — Все зроде преодолеешь, а как в Тальжино приехал, так и сиди.

Через час пришел главный кондуктор:

— Абагур Лесной не принимает. «Зашилась» станция, не может принять ни одного маршрута.

В очень тяжелых условиях трудятся железнодорожники новой магистрали. Не улежался еще путь, недостает кадров, паровозов.

А тут еще какая-то ведомственная разобщенность: одни водят тяжеловесные составы, чтобы выиграть время, другие по нескольку часов держат маршруты на промежуточных станциях.

Руководители Новокузнецкого отделения дороги заявляют, что, мол, они дают на новую ветку столько порожняка, сколько запросят. Но какой это порожняк? Для вывозки руды нужны исправные вагоны с минимальным износом тормозных колодок: поездам приходится преодолевать большие под'емы и спуски. А на отделение дают порожняк какой попало. На сортировку вагонов в Междуреченске уходит уйма времени. Давно уже идет разговор о создании десяти кольцовок для вывозки руды, но руководители никак не могут решить, кто их должен формировать — Томская дорога или отделение временной эксплуатации.

— Нет никакой регулировки подачи порожняка, приема поездов от нас, — говорит начальник станции Абагур Лесной т. Коцыренко. — В конце суток обычно гонят один порожняк за другим, в это же время приходит много поездов с линии Сталинск—Абакан. Ясно, «зашьешься»: всего четыре пути. На них ведем погрузку, маневры. Отделу эксплуатации Новокузнецкого отделения надо, наконец, составить график подачи порожняка и приема поездов с новой линии, подумать о том, чтобы разгрузить нашу станцию.

Правильное предложение. Надо добиться, чтобы И. Г. Кинаш и его товарищи могли беспрепятственно водить тяжеловесные поезда по новой магистрали!

А. ДОБОЛЕВ.

Замечательных успехов добились горняки первого участка гидрошахты «Полысаевская-Северная» треста «Ленинуголь». Механизаторы этого участка установили мировой рекорд механизированной проходки выработок комбайном Я. Я. Гуменника «ПКГ-4». Ими пройдено за месяц 1.434 погонных метра.

НА СНИМКЕ: помощник комбайнера первого участка Владимир СИДОРКИН и комбайнер Д. Г. КИКТЕВ.

Фото **С. Викторова.**

В колхозном селе—за четыре года

В двадцати пяти километрах от райцентра стоит село Камышино, где расположена центральная усадьба сельхозартели имени Ленина. Много нового, интересного произошло здесь за четыре года — со времени прошлых выборов в Верховный Совет СССР.

Сельские улицы пополнились десятками пятистенных и крестовых домов с пристройками и палисадниками. В добротных домах новоселье справили семьи конюха Ф. Астрединова, скотника-пастуха Я. Чумыхина, шофера А. Буланова и других.

На окраине села выросло много производственных помещений. Сооружены по типовым проектам свинарник, телятник, раскомандировка МТФ, конюховская. Построена водонапорная башня. Проложен водопровод к коровникам, где установлены автопоилки.

Замечательными делами отвечают животноводы на призыв Коммунистической партии — догнать в ближайшие годы Америку по производству мяса, молока и масла на душу населения. По сравнению с прошлым годом нынче на десятки литров возросли надои молока на фуражную корову. Значительно увеличился выход мяса на 100 гектаров сельхозугодий.

В нынешнем году колхозники решили построить гараж, детские ясли, столярно-слесарные мастерские для практических занятий учащихся сельской школы.

Богато и культурно живут труженики колхоза имени Ленина. Достойную встречу они готовят дню предстоящих выборов — всенародному празднику.

С. Качалов.
Ленинск-Кузнецкий район.

В несколько строк...

В Кузнецком горном техникуме г. Сталинска закончилась зимняя лабораторно-экзаменационная сессия учащихся-заочников. Производственники Сикорук, Шмит, Карпов и другие обнаружили глубокие знания по всем предметам.

С. Фокеев.

☆ ☆ ☆

Семинар редакторов стенных газет состоялся на беловской шахте «Чертинская-1». О том, как проводить рабкоровские рейды, работать с письмами, как добиваться действенности публикуемых материалов, присутствующим рассказал редактор городской газеты «Знамя коммунизма» Я. Северный.

Н. Скударнов.

☆ ☆ ☆

25-метровый тир своими силами соорудили работники Кемеровской ТЭЦ. В тире регулярно проводятся занятия секций. Недавно на районных соревнованиях по стрельбе из малокалиберной винтовки команда Кемеровской ТЭЦ в составе Бибикова, Пашкова, Воробьева, Вяткина, Кустова заняла второе место.

С. Степаненко.

☆ ☆ ☆

При редакции юргинской городской газеты «По ленинскому пути» создана литературная группа. Уже состоялось несколько занятий. С интересом обсуждали члены группы произведения своих товарищей: рассказ учительницы Ирины Филиппенко «Встреча», очерк следователя Георгия Сотникова «Дело № 217», стихи инженера Валерия Леонова, рассказ завуча одной из сельских школ М. Минича «Максимовна».

А. Филиппов.

☆ ☆ ☆

Много семей горняков Осинниковской шахты № 4 недавно справили новоселье. Новые квартиры получили навалоотбойщики Горюнов, Петров, проходчик Веркунин, комбайнер Косимов, бригадир комбайновой бригады Двуреченский и другие.

А. Морозов.

☆ ☆ ☆

Учащиеся девятого класса Кургановской средней школы организовали воскресник на шахте «Южная» Кемеровского рудника. Под руководством классного руководителя Т. В. Бутариной ребята дружно работали на лесоскладе, штабелевали пиломатериал.

А. Ручьев.

☆ ☆ ☆

В первом этаже большого нового дома на проспекте Металлургов в г. Сталинске открылось кафе на 80 мест.

Н. Федоров.

Молодому институту нужна помощь

В Кемерове организован научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт организации и механизации строительства угольных шахт и горнорудных предприятий. Он создан на базе Кемеровского филиала института «Гипрошахтостроймаш». С 1954 года филиал оказывал техническую помощь комбинатам «Кузбассшахтострой» и «Кузбассуголь» в организации работ, в сооружении новых шахт, в механизации горнопроходческих работ. Под руководством филиала было организовано 15 скоростных проходок вертикальных стволов и главных откаточных выработок.

Например, сотрудники института тт. Попов и Килимов помогли бригаде Героя Социалистического Труда т. Бычковского пройти за месяц 101,5 метра ствола. В два с половиной раза повысилась скорость проходки главной штольни «Томусинской 1-2», где работает бригада т. Алисова. По проекту и с помощью сотрудников института тт. Рудакова и Терещенко за 5 месяцев там пройдено 755 погонных метров штольни.

В содружестве с Кемеровским горным институтом проведена подготовительная работа по классификации горных пород Кузбасса. Создан опытный образец ультразвукового прибора («УПШ-1») для определения крепости горных пород.

Для шахт Кузбасса запроектированы новые прогрессивные виды крепи выработок из сборного железобетона. За три года работы филиала на 10 шахтах бассейна организовано изготовление сборной железобетонной крепи и под руководством сотрудников института тт. Денисова, Севостьянова, Лукьянова, Братышкина и др. закреплено ею более 6 километров капитальных выработок.

Ведется работа по механизации проходческих работ: внедрены приспособления, ускоряющие и облегчающие бурение пород, создано несколько видов крепеукладчиков.

Филиал изучал и распространял передовой опыт новаторов производства, пропагандировал новую технику.

Сейчас, в связи с организацией института, особенно остро встал вопрос о создании материальной базы для научно-исследовательской и экспериментальной работы. Совет народного хозяйства выделил для этого 5 миллионов рублей, но трест «Кемеровоцентрострой» уже с первых дней нового года не выполняет плана по строительству института, его производственных и жилых зданий.

Управлению строительства совнархоза пора взять под особый контроль выполнение работ по возведению об'ектов института «Кузбассгипрошахтостроймаш». Нельзя допустить такого срыва этих работ, какой имел место в 1957 году и в январе текущего года.

Для успешного развития нашего и других научно-исследовательских институтов совершенно необходимо провести некоторые мероприятия. Следует, например, создать в Кузбассе завод по изготовлению экспериментальных образцов машин и приспособлений, разработанных институтами области. Назрел вопрос о создании при совнархозе полиграфической базы, которая могла бы издавать труды институтов, укомплектовать научно-исследовательские институты квалифицированными, опытными кадрами.

В. Костюковский,
директор института.

Канаты рвутся, как нитки...

Стальные канаты, которые используются сейчас на экскаваторах, служат очень мало — 20—25 дней. Еще в 1955 году бывшее Министерство черной металлургии получило указание — разработать специальные конструкции экскаваторных канатов со сроком службы минимум 6—8 месяцев. Однако это до сих пор не сделано. Правда, была попытка использовать шестипрядные канаты параллельной свивки. Они оказались более прочными, но тоже малопригодными для экскаваторов из-за конструктивных недостатков и плохого изготовления. Канаты слишком жестки, плохо выдерживают изгибы в противоположных направлениях. Лабораторные испытания их в ВостНИИ показали, что заводы небрежно отбирают проволоку по прочности и гибкости, плохо смазывают канаты.

Как правило, работники разрезов не пред'являют рекламаций заводам и вследствие острой нужды используют даже некачественные канаты. Необходимо все поступающие канаты испытывать и на отбракованные представлять заводам рекламации, требовать от них высококачественной продукции.

Увеличение сроков службы канатов — дело очень важное, потому что применяются они в угольной промышленности широко, а бесконечные обрывы ведут к простою экскаваторов. Работникам комбината «Кузбассуголь» следовало бы настойчивее добиваться создания специальной износоустойчивой конструкции экскаваторных канатов.

Инж. В. Гостев.

Ценные предложения рационализаторов

На «Полысаевской-1» уголь поднимается с помощью бесконечной откатки. Причем, длина системы, например, в наклонном стволе по пласту Надбайкаимскому достигает 1.000 метров. Большая протяженность, меняющийся угол наклона ствола часто приводили к серьезным авариям.

Надо было создать устройство, которое бы извещало о начале аварии.

На шахте организовали конкурс рационализаторских предложений. Лучшей оказалась идея, выдвинутая механиком под'ема т. Польшинским, начальником связи т. Папка и помощником начальника транспорта т. Бедненко. Они предложили использовать для сигнализации реле «РЭУВ-1». Вдоль ствола по обеим его сторонам на расстоянии 20 см от бортов вагонов был протянут металлический трос. С ним соединили одну фазу реле, другая была заземлена.

В обычном состоянии цепь управления реле разомкнута, но стоит вагону сойти с рельсов, как он касается своим бортом троса и замыкает цепь. Реле мгновенно отключает под'емную лебедку и посылает звонок рукоятчику ствола. Забурившийся вагон сам как бы просит помощи. Оказать ее тем более легко, что цепь управления реле секционирована, и рукоятчик у пульта управления сразу видит место аварии. На ликвидацию ее затрачивается всего несколько минут. В наклонном стволе это предложение уже внедрено. Простои под'ема резко сократились, производительность его возросла на 15—20 процентов. Сейчас монтируется такая же система сигнализации в первом восточном уклоне шахты.

Ю. Сунгуров,
заместитель главного инженера шахты «Полысаевская-1».

Совхоз имени Куйбышева Кузнецкого металлургического комбината имеет хороший детский сад. Здесь ребятишки весело проводят свое время, хорошо питаются.

НА СНИМКЕ: воспитанники совхозного детского сада за утренним чаем.

Фото **Н. Никотина.**

Спасибо за заботу

Мне скоро 70 лет, и я хорошо помню, как жили люди при царе. Рабочие ютились в ветхих сырых домах, темных подвалах.

Не то у нас, в Советской стране. Мой зять — слесарь, дочь — машинистка. Недавно нам дали квартиру из двух комнат в новом доме Кемеровской ГРЭС на Советском проспекте. Уйдут дочь с мужем на работу, внуки — в школу, и я хозяйничаю одна. Вода — горячая и холодная — под рукой, в комнатах тепло, уютно, много света. Культурно, одним словом, живем. Как тут не скажешь спасибо родной Коммунистической партии и Советскому правительству за заботу о благе народа.

В. Бакшаева.

Разыграно первенство Кемерова по волейболу

Закончились соревнования на первенство г. Кемерова среди сборных волейбольных команд районов. По условиям розыгрыша, каждый район выставлял три команды (две мужских и одну женскую).

Среди мужских команд на первое место вышли спортсмены Центрального района, среди женских — волейболистки Кировского района.

Диплом городского комитета по физической культуре и спорту первой степени за общее первое место получили спортсмены Кировского района, второй степени — Заводского, третьей — Центрального района. Игроки двух команд — женской (Кировский район) и мужской (Центральный район) — награждены грамотами.

Несколько слов о порядке проведения подобных соревнований. Сам принцип создания сборных районных команд для участия в розыгрыше первенства города, на наш взгляд, неверен. Он позволяет собрать в одну команду наиболее сильных игроков района, а основная масса спортсменов остается в стороне.

Сборные команды обычно отличаются своей недисциплинированностью. Так, за неявки отдельных игроков вторых сборных команд Центрального, Рудничного и Заводского районов этим командам засчитывались поражения. Совершенно нетерпимое положение создалось в коллективе волейболистов Центрального района. Из-за от'езда ведущего игрока женской команды Т. Чувалковой команда от этого района не выступала в соревнованиях. Это говорит о том, что у нас в волейбол играют одни и те же, «избранные» спортсмены. С подобными явлениями нельзя мириться. Почему городским соревнованиям не предшествуют районные, с массовым участием команд коллективов физкультуры? Об этом необходимо подумать городской секции ручных игр.

Прошедшие соревнования, как это ни странно, не продемонстрировали ни технического, ни тактического роста наших волейбольных команд. Тактические приемы всех команд однообразны и строятся на способности лишь отдельных спортсменов играть в нападении, взамен продуманной четкой игры всей команды. Да и у ведущих спортсменов стиль игры однообразен. Игра сводится к проведению силовых завершающих ударов без применения чисто технических приемов нападения.

Слаба и техническая подготовка наших ведущих волейболистов. Почти половина мячей была проиграна с подачи. Хорошо задуманные комбинации то и дело прерывались из-за плохого владения мячом при распасовках.

О недостатках в развитии волейбола в областном центре говорить необходимо, так как в прошедших соревнованиях успехи оказались более чем скромными.

П. Парахин.

Зимние состязания легкоатлетов

Спартакиада Кузбасса среди спортивных обществ стала уже традиционной. И неизменно в ее программу входят зимние состязания легкоатлетов.

На улице Весенней в г. Кемерове был дан старт бега на 100 метров. Лучшего результата добился В. Вернер («Трудовые резервы»). Среди женщин эту дистанцию быстрее всех пробежала спортсменка общества «Труд» Т. Бурдинская.

В беге на 800 метров острая борьба за первенство разгорелась между М. Черновым («Трудовые резервы») и спартаковцем Ю. Куляпиным. Победителем вышел М. Чернов.

Большой интерес у болельщиков вызвали состязания в толкании ядра и в прыжках в длину с разбега. Высокого для зимних условий результата добился Я. Логачев («Труд»). Он толкнул ядро на 13 м 24 см. Он же был сильнейшим и в метании копья (49 м 80 см). У женщин в толкании ядра первенствовала В. Тагаева («Урожай»). Прыжки в длину с разбега принесли победу В. Исмагилову («Трудовые резервы»). Он прыгнул на 6 м 34 см. Среди женщин дальше всех — на 4 м 99 см — прыгнула спартаковка Г. Шишикина.

Второй день начался соревнованиями прыгунов в высоту с разбега. Планку на высоте 140 см преодолели спартаковки Г. Шишикина и Р. Савченко, но следующая высота для обеих оказалась недосягаемой. Первое место присуждено 16-летней Р. Савченко. Одинаковый результат — 170 см — показали в прыжках А. Кузнецов («Урожай») и Г. Воробьев («Труд»). Последний стал призером.

Нового успеха в тройном прыжке добился молодой спортсмен «Трудовых резервов» В. Исмагилов. В метании копья первенствовала Л. Метасова («Буревестник»), в метании диска — Е. Полесская («Труд») и П. Ившин («Трудовые резервы»).

После перерыва легкоатлеты вновь перешли на улицу Весеннюю, где проходили соревнования по бегу. Спортсменам приходилось преодолевать сильное сопротивление встречного ветра, что безусловно сказалось на результатах, но не уменьшило пыла спортивной борьбы. Победительницей в беге на 80 м с барьерами оказалась Л. Долженкова («Буревестник»), а на 110 м с барьерами первенствовал В. Вернер. В беге на 400 метров первые места заняли М. Чернов и Г. Артемихина («Труд»).

Трехдневная борьба увенчалась успехом спортсменов нового общества профсоюзов «Труд», которые завоевали в командном зачете первое место и переходящий приз. Второе место заняла команда «Трудовых резервов». Победителям прошлогоднего первенства — легкоатлетам «Буревестника» — нынче пришлось довольствоваться только третьим местом.

Ф. Попов.

Открытие шахматного матча Смыслов—Ботвинник

2 марта в Москве, в Концертно-театральном зале, в присутствии многочисленных любителей шахмат, виднейших гроссмейстеров и мастеров СССР состоялось торжественное открытие шахматного матча на первенство мира между Василием Смысловым и Михаилом Ботвинником. В матче будет сыграно 24 партии. В. Смыслову достаточно добиться ничьей, чтобы сохранить звание чемпиона мира. М. Ботвинник должен выиграть матч, то есть набрать не менее двенадцати с половиной очков, чтобы вернуть звание чемпиона мира.

Каждую неделю будут проводиться три партии. Белыми, согласно жребию, играет В. Смыслов.

Сегодня в театрах, кино и цирке

ОБЛДРАМТЕАТР. **В поисках радости.**

КИНОТЕАТР «МОСКВА». 1. **Наука и техника № 23. Улица полна неожиданностей** (8-50, 2-50 — для детей, 10-20, 11-50, 1-20, 4-20, 5-50, 7-20, 8-50, 10-20). 2. **Новости дня № 6. Дети Эллады** (9, 2-45—для детей; 6-35, 10-25). **Повесть о бедных влюбленных** (10-55, 12-50, 4-40, 8-30). 3 **Сибирь на экране № 6. Молодая гвардия** — 2-я серия (9, 2-45 — для детей). **Коммунист** (10-45, 12-45, 4-30, 8, 10). **У порога сознания** (6-40).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». **Цель его жизни** (10, 2 — для детей; 12, 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ». **Дочь моряка** (10-30, 12, 3-20 — для детей; 8-30). **Случай на шахте «Восемь»** (1-30, 4-50, 6-40, 10).

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ». **За власть Советов** (10, 3-30 — для детей; 1-35). **Шельменко-денщик** (11-55, 5-25, 7-05, 8-45, 10-25).

ДОМ КУЛЬТУРЫ ШАХТЕРОВ. **Партийный билет** (4). **Из моей жизни** (6-20, 8-10).

КЛУБ ГРЭС. **Дорогой ценой** (4, 6, 8, 10).

ГОСЦИРК. **Новый аттракцион «Чудеса без чудес», исполнитель А. Г. СОКОЛ. Разнообразная цирковая программа в трех отделениях при участии вновь прибывших артистов.**

Начало в 8 час. вечера. Касса — с 12 часов дня.

Требуются

МЕБЕЛЬНОЙ ФАБРИКЕ № 1 облдревмебельпрома срочно — **кочегары, пом. кочегаров, слесари 6—7-го разрядов, бондари, плотники, штукатуры, маляры, каменщики, разнорабочие.**

Адрес: г. Кемерово, Вокзальная, 105.

КОМБИНАТУ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ — **машинист экскаватора, автослесари и слесарь-инструментальщик** 6—7-го разрядов, **токари** 5—6-го разрядов.

Обращаться: г. Кемерово, Советский проспект, 2, в отдел кадров.

ТОПКИНСКОМУ МЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ на постоянную работу — **заточники инструментов 5—6-го, слесари по штампам 6—7-го, шлифовщики, фрезеровщики и слесари-лекальщики 5—6-го, токари-лекальщики 6—7-го разрядов.**

Обращаться: г. Топки, механический завод, в отдел кадров.

ТРЕСТУ «КЕМЕРОВОЦЕНТРОСТРОЙ»—**плотники, каменщики, штукатуры, разнорабочие** для работы в центре города. Оплата труда сдельно-прогрессивная. Одинокие обеспечиваются жилплощадью в благоустроенных общежитиях.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Кирова, 14, в отдел кадров. Тел 18-71.

НОВО-КЕМЕРОВСКОМУ ХИМКОМБИНАТУ срочно — **квалифицированная машинистка, модельщик, формовщик, квалифицированные токари, котельщики и кузнецы, дипломированные сварщик и электрик, плотники, каменщики и разнорабочие** (мужчины).

Обращаться с 9 до 6 час. вечера. Тел. 1-25.

ОБЛАВТОТРЕСТУ — **бухгалтер-ревизор.**

Обращаться: г Кемерово, ул. Красноармейская, 41.

К СВЕДЕНИЮ

руководителей предприятий, учреждений и граждан г. Кемерова!

Согласно решению исполкома Кемеровского горсовета № 32 от 12 февраля 1958 года, все предприятия и частные лица, имеющие лошадей, обязаны доставить их 11 марта к 8 часам утра в горветлечебницу (за Искитимкой) для проверки на сап.

Промысловая артель им. Калинина Кемеровского района **ликвидируется.** Претензии принимаются до 20 марта 1958 года.

Ликвидком.

Кемеровский хлебокомбинат № 2 ликвидируется. Все претензии частных лиц и государственных организаций принимаются до 12 марта 1958 года.

Ликвидком.

К СВЕДЕНИЮ

налогоплательщиков

Облфинотдел сообщает, что исчисление городских налогов и сборов на 1958 год и вручение платежных извещений закончено.

Первый срок уплаты установлен: подоходного налога — 15 марта, местных налогов — 20 марта.

Налоговые платежи от населения принимаются сберегательными кассами и отделениями Госбанка.

Граждане, вносите платежи досрочно, не допускайте просрочек и уплаты пени.

Миронова Клавдия Борисовна, проживающая в г. Кемерове, ул. 40 лет Октября, 10, кв. 40, возбуждает дело о расторжении брака с **Мироновым** Алексеем Денисовичем, проживающим в Арзамасской области.

Дело подлежит рассмотрению в Кемеровском областном суде.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Кемерово, ул. Сталина, № 66. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактора 2-24, заместителя редактора 8-05, секретаря 2-53, секретариата 4-85, **отделов редакции:** партийной жизни 8-63, пропаганды 4-57, обзоров местной печати 15-36, угольного 1-21, промышленности и транспорта 2-37, сельскохозяйственного 4-57, отдела культуры и быта 15-36, информации 14-21, отдела писем 11-52, отдела об'явлений 6-83, ночной прием информаций 1-21, бухгалтерии 6-83, технического секретаря 15-67, директора типографии 3-96.

ОП00619. Типография «Кузбасс» облполиграфиздата. Тираж 130.000. Заказ № 1522.