

# Кузбасс

Пролетарии всех стран, соединитесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 36-й  
№ 3 (9216)

Суббота, 4 января 1958 г.

ЦЕНА 20 КОП.

## МОГУЧАЯ СОЛИДАРНОСТЬ НАРОДОВ АЗИИ И АФРИКИ

**В ОБСТАНОВКЕ** огромного подъема завершила свою работу Каирская конференция солидарности стран Азии и Африки, вылившаяся в событие большого международного значения.

История еще не знала такой широкой ассамблеи народов двух великих континентов: на конференции были представлены 45 стран, население которых превышает половину всего человечества. Как равные с равными, встретились здесь люди разных рас и наций, различных политических и религиозных убеждений, различного социального положения.

Конференция отразила те огромные перемены, которые произошли в сознании миллионов масс Азии и Африки после исторической Бангунгской конференции. Она показала, что дух Бангунга, принципы мирного сосуществования прочно завоевали сердца народов. Она продемонстрировала могучую солидарность народов Азии и Африки в борьбе за проведение в жизнь исторического решения Бангунгской конференции о необходимости ликвидации колониализма во всех его проявлениях. Конференция вылилась в яркую демонстрацию единства народов Азии и Африки в борьбе за политическую и экономическую независимость, за мир во всем мире.

На заключительном заседании конференции единогласно были одобрены документы, призванные сыграть выдающуюся роль в решении важнейших проблем современности.

Грандиозная ассамблея народов Азии и Африки одобрила Декларацию, в которой обращается к народам всего мира. В Декларации указывается, что «принципы, принятые Бангунгской конференцией в апреле 1955 года, должны оставаться основой международных отношений». Конференция заявляет о полной поддержке этих десяти принципов и выражает уверенность в том, что если они будут приняты всеми, «то нынешняя международная напряженность определена ослабнет».

Декларация призывает народы мира использовать все возможные средства для достижения согласия и взаимопонимания, которые неизбежно приведут к разоружению, к запрещению производства ядерного оружия, его испытаний и применения.

В этой связи особое значение приобретает обращение ассамблеи народов двух континентов к правительству США, СССР и Англии с призывом положить конец испытанию ядерного оружия в качестве первого шага к полному запрещению производства, накопления и использования этого оружия массового уничтожения и как шага ко всеобщему разоружению. «Поскольку правительство СССР... говорит в обращении, — заявило о своей готовности прекратить испытания ядерного оружия с января 1958 года, мы призываем правительства США и Соединенного Королевства занять такую же позицию».

Принято обращение к ученым всего мира с призывом предпринять все возможные шаги с целью оказать давление на правительства всех тех стран, которых это касается, с целью запретить применение ядерного оружия и уничтожить его запасы.

В прямой связи с этими документами находится резолюция о разоружении и устранении угрозы атомной войны. Расценивая решения недавней сессии Североатлантического блока как угрозу, участники НАТО ядерным и ракетным оружием как прямую попытку усилить «решительную войну», эта резолюция решительно осуждает подготовку к ядерной войне и призывает ко всеобщему разоружению. «Азия и Африка, — говорится в резолюции, — должны быть знойной ира, где не будет ядерной и ракетной угрозы... Мощь народов сильнее мощи ядерных бомб и может уничтожить угрозу атомной войны». В Каире единогласно была поддержана идея созыва в этом году Всемирного конгресса народов за разоружение.

ружение и мирное сосуществование. Глубокой верой в светлое будущее двух великих континентов проникнуты слова декларации о том, что «дальнейшее существование империализма несовместимо с новой эрой, в которой сейчас живет мир. Народы Азии и Африки твердо верят в право всех народов на свободу и независимость».

Резолюция об империализме осуждает империализм во всех его формах и проявлениях. В этой резолюции нашли свое отражение бурные выступления делегатов конференции, разоблачивших агрессивную роль империалистических военных блоков — НАТО, СЕАТО, Багдадского пакта, клеивших позорную прелюдную «доктрину Даллеса — Эйзенгауэра», направившую другие страны, авантюристические заговоры колонизаторов против Египта, Сирии, Индонезии и других афро-азиатских стран.

Конференция выразила полную поддержку справедливой борьбы народов Камеруна, Кении, Уганды, Того, Мадагаскара, Сомали, Йемена, Омана и других стран за свободу и независимость; она поддержала справедливую борьбу индонезийского народа за возвращение Западного Ириана Индонезии; возвращение острова Окيناва Японии и Гоа — Индии; борьбу киприотов за самоопределение; высказалась за эффективные меры по объединению мирных путей Кореи, а также Вьетнама. В особой резолюции конференция заклеймила войну французских колонизаторов в Алжире и призвала народы всего мира оказать поддержку алжирскому народу в его справедливой борьбе. В резолюции по палестинскому вопросу решительно осуждается агрессивная политика государства Израиль.

Каирская конференция потребовала в специальной резолюции восстановить в ООН законное место Китайской Народной Республики, а также немедленно принять в ООН Монголию.

Конференция осудила политику расовой дискриминации в любой ее форме. Была принята также резолюция о социальном развитии, в которой наметена обширная программа мероприятий в деле заботы о женщине и ребенке, о молодежи, развитии медицинского и социального обслуживания.

Важное значение имеет одобренная в Каире резолюция об экономическом и техническом сотрудничестве, содержащая анализ нынешнего экономического положения в странах Азии и Африки и рекомендации в деле укрепления экономической независимости. Резолюция призывает к расширению торговли между всеми странами без дискриминации, к тесному экономическому сотрудничеству между афро-азиатскими государствами, к расширению индустриализации и развитию сельского хозяйства, к проведению аграрных реформ, укреплению профсоюзного и кооперативного движения.

Осудив пагубное влияние колониализма в области культуры, конференция призвала страны Азии и Африки ко всемерному развитию национальной культуры и расширению культурного сотрудничества между странами.

Исторические решения Каирской конференции встречены с огромным удовлетворением не только народами Азии и Африки, но и всеми миролюбивыми народами, так как они целиком и полностью отвечают интересам мира и прогресса.

Пусть беснуется колониализм — они не могут повернуть историю вспять. Время колониализма прошло. Солнце освобождения поднялось над бескрайними просторами Азии и Африки. Народы двух великих континентов, как никогда сплоченные и могучие, смотрят в будущее с надеждой и уверенностью. Вместе со всеми миролюбивыми силами на земле они заявляют: — Мир несомненно победит!

(Перевод «Правды» за 3 января с. г.)

## У К А З ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О присвоении почетного звания народного художника СССР скульптору Коненову С. Т.

За выдающиеся заслуги в области изобразительного искусства присвоить почетное звание народного художника СССР скульптору Коненову Сергею Тимофеевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ,  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль,  
2 января 1958 г.

## О движении второго искусственного спутника Земли

На 6 часов утра 3 января второй искусственный спутник совершил 358 оборотов вокруг Земли.

В ясную погоду второй искусственный спутник можно будет наблюдать невооруженным глазом после захода Солнца от 53 градуса до 63

градуса северной широты и перед восходом Солнца от 22 градуса до 51 градуса южной широты.

В районе Москвы второй искусственный спутник пройдет 3 января в 17 часов 04 минуты в направлении с юго-запада на северо-восток.

## Десять лет независимой Бирмы

Торжественное собрание представителей общественности Москвы

Сотни москвичей собрались вечером 2 января в Концертном зале имени П. И. Чайковского, чтобы отметить национальный праздник свободной Бирмы — десятилетие со дня провозглашения независимости Бирмы.

Среди гостей были Чрезвычайный и Полномочный Посол Бирманского Союза в СССР У Чин, сотрудники Бирманского посольства, члены дипломатического корпуса, студенты из Бирмы, обучающиеся в московских вузах.

Председатель Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов В. В. Гринин, открывая торжественное собрание, тепло приветствовал Посла У Чина и других представителей Бирмы. Он поздравил их с национальным праздником — замечательной датой в истории бирманского народа.

С докладом выступил Министр культуры СССР Н. А. Михайлов.

С речью выступил Посол Бирмы в СССР У Чин, тепло встреченный присутствующими.

Для участников вечера был дан концерт.

(ТАСС).

## Сверхплановый счет открыт

Успешно завершив производственную программу прошлого года, горняки крупнейшей на Ленинском руднике шахты имени С. М. Кирова тщательно подготовились к новому году и уже открыли сверхплановый счет. За первый день работы сверх задания выдано более 150 тонн. Сверхплановый уголь выдают также коллективы шахт «Красногорская», имени Ворошилова и ряд других.

Наибольшее количество дополнительного топлива за 2 января выдала горняки киселевской шахты «Львиные горы» — 405 тонн.

## Миниатюрные аккумуляторы

Ленинградский завод «Ленинская искра» освоил производство миниатюрных аккумуляторов. Несколько таких изделий свободно размещаются в спичечной коробке.

Эти аккумуляторы предназначены для карманных фонарей. Их можно неоднократно заряжать. Для этого достаточно с помощью простого устройства подключить фонарь, как любой электроприбор, в штепсельную розетку электросети переменного тока. Уже выпущено около десяти тысяч таких изделий для предприятий Москвы, Киева. В будущем году завод даст более сотни тысяч штук миниатюрных аккумуляторов.

Начем серийный выпуск еще меньших аккумуляторов — размером примерно в пятидцатикопеечную монету. Образцы их уже созданы в лабораториях Научно-исследовательского аккумуляторного института, коллектив которого работает в тесном сотрудничестве с заводом. Назначение этой оригинальной новинки: усиление звука в аппаратах, которыми пользуются люди с неполноценным слухом.

## От немого кино — к панорамному

В Киев началось строительство трех новых больших широкоэкранных кинотеатров. Два из них по 1060 мест каждый сооружаются в промышленных районах — Дарницком и Октябрьском. Третий — двухзальный возводится в центре города.

Широкоэкранные кинотеатры работают уже не только в областных центрах, но и в рабочих поселках заводов — Харьковское тракторостроительное, Днепродзержинское металлургическое, в донецких городах Енакиеве, Макеевке. До конца пятилетия на Украине намечено открыть сто широкоэкранных кинотеатров. В столице Украины заканчивается оборудование первого в республике панорамного кино — высшего достижения отечественной кинотехники.

От немого к панорамному — вот путь украинского кино за годы Советской власти. Если до революции на Украине было всего лишь 265 небольших кинотеатров, расположенных только в больших городах, то сейчас трудящиеся республики обслуживают более 10,5 тысяч кинотеатров.

Разительные перемены произошли в селах. 3 и 7600 киноустановок — вот цифры роста за 40 лет. Не найти в республике сельского населенного пункта, жители которого не имели бы возможности регулярно знакомиться с новыми фильмами. К юбилею Советской власти на Украине кинофакторы Крымской области первыми в республике добились того, что в каждом колхозе создан стационарный кинотеатр.

За годы Советской власти в республике создана своя кинематографическая промышленность. Киевский завод «Кинодеталь» являлся производителем проекторов для всех широкоэкранных кинотеатров страны. Сейчас коллектив предприятия работает над созданием аппаратуры для советского панорамного кино.

(ТАСС).

# БОЛЬШЕ УГЛЯ ИЗ КОМБАЙНОВЫХ ЛАВ!

## В необычных условиях

В августе 1956 года нашему участку подготовили лаву № 60 по плану Бмельновскому. Как и другие, на шахте она была оборудована врубовой машиной. Мы сразу столкнулись с затруднениями. Неустойчивая кровля и мяткая нижняя угольная пачка усложняли разработку вруба. Из-за медленного продвижения забой испытывал усиленное давление.

Выход из положения мы увидели в применении угольного комбайна «Донбасс». Следует заметить, что использование этих машин в условиях нашей шахты, где уголь пачастов составляет 24—35 градусов, считалось невозможным. Однако на руднике уже имелся подобный опыт. Один из очистных забоев четвертого участка шахты имени С. М. Кирова, находящийся в примерно одинаковых с нашей лавой условиях, был оборудован комбайном, который давал довольно высокую производительность.

Правда, первоначально подготовка лавы к выемке очередного цикла растягивалась на две смены и больше. Это смущало некоторых горняков. На жарядах даже высказывались мнения о возврате к старому методу работы. Новаторы участка, инженеры и техники настойчиво искали пути сокращения затрат времени на производство вспомогательных и подготовительных операций и увеличения полезной работы комбайна. Большую помощь коллективу оказали главный инженер шахты Т. Бланский и бывший в то время его заместитель Т. Лашкин.

По их предложению лаву оборудовали лебедкой «ЛННП». С помощью ее комбайн стал вытягиваться на машинную дорожку. Комбайн с лебедкой связан специальным канатом, который выполняет назначенные предохранительные. Кроме того, при работе в нижней части лавы, где очень крепкий уголь, мы помогаем лебедкой комбайну, что позволяет вести его здесь на второй и третьей скоростях. Чтобы ускорить и облегчить крепление в нижней части лавы, в каждом круге в качестве третьей мы используем металлические стойки «СДТ-3».

За короткий срок искусством управления комбайном овладели машинисты тт. Шеломенцев и Иус. Что такое нам применение комбайна? В первую очередь, удалось значительно ускорить поднятие лавы. Если в январе того года, когда были достигнуты лучшие результаты при работе с врубовой, поднятие составило 37 метров, то в октябре при работе с комбайном оно достигло 48,8 метра. Соответственно увеличился и выход угля из лавы с 6.940 до 10.240 тонн.

Следует заметить, что мы обрабатываем лаву мощностью 1,2 метра. Одновременно численность рабочих сократилась на 14 человек. В результате производительность труда горняков возросла. Если в январе 1957 года она составляла 3,6 тонны на выход, то в октябре уже 6,6 тонны.

А главное — мы доказали возможность использования комбайна на нашей шахте. Сейчас его успешно применяют и на участке № 4. Большую практическую помощь в освоении комбайна горнякам четвертого участка оказал т. Иус.

Наш коллектив горячо поддерживает предложение горняков четвертого участка шахты имени С. М. Кирова о развертывании соревнования за дальнейшее повышение производительности угольных комбайнов. В новом году мы решили среднемесячную производительность комбайна довести до 10,500 тонн.

Д. МЕЩЕРЯКОВ,  
помощник начальника участка № 3 шахты «Комсомолец».

**ОТКРЫТОЕ** письмо коллектива четвертого участка шахты имени С. М. Кирова, обратившихся к горнякам комбайновых лав Кузбасса с призывом развернуть социалистическое соревнование за повышение производительности угольных комбайнов, нашло живой отклик на Ленинском руднике и прежде всего на шахте им. Кирова. Горняки 6-го участка, например, решили довести производительность комбайна из лавы по плану мощностью в 1,6 м до 20 тысяч тонн в месяц.

Инициативу кировцев горячо поддержали на шахтах имени Ем. Ярославского, «Полысая-2», «Журилка-3», «Журилка-4». Коллектив участка № 1 шахты «Журилка-3», обсудив свои возможности, решил довести производительность комбайна до 18—20 тысяч тонн в месяц. За 10 тысяч тонн угля на комбайн борются горняки четвертого участка «Журилка-4».

Характерный пример того, что дает борьба за лучшее и более полное использование комбайнов, показал коллектив шахты «Полысая-2». Развернув боевое соревнование, горняки более чем в половине забоев намного подняли производительность машин. И вот результат — шахта преодолела отставание и дает сверхплановый уголь. Значительно увеличили выдачу топлива из комбайновой лавы на шахте имени 7 ноября. Во главе соревнования за лучшее использование техники стали партийная и профсоюзная организации. Совместными усилиями общественных организаций и шахтоуправления удалось улучшить снабжение забоев лесом, наладить работу подземного транспорта, повысить качество плано-предупредительного ремонта механизмов.

Однако не везде сумели правильно оценить почин кировцев. Мимо этой инициативы прошли партийная организация «Полысая-3» (секретарь т. Солоницын) и комитет профсоюза (председатель т. Балабуев). Об отношении их к важнейшему делу можно судить по тому, что на шахте даже не нашли нужным обсудить призыв коллектива четвертого участка.

Следует заметить, что эта шахта обладает одинаковыми, если не лучшими, условиями, чем «Полысая-1». Но если на последней производительность угольных комбайнов даже в настоящее время составляет около 14 тысяч тонн, что значительно ниже возможности, то на «Полысая-3» она едва превышает семь тысяч тонн.

Ленинский рудник располагает большими резервами увеличения добычи угля. Главный из них — лучшее использование техники, повышение производительности комбайнов. Привести в действие эти резервы — патриотической долг горняков.

## Улучшать техническое снабжение

Несколько лет назад механизаторы шахты «Полысая-1» достигли самой высокой в стране производительности угольного комбайна, доведя ее до 25,187 тонн в месяц. Еще в прошлом году среднемесячная производительность комбайна составила 16,531 тонну, а в сентябре она достигла 18,015 тонн. Механизаторы участка № 4 из месяца в месяц добывают комбайном по 20 тысяч тонн угля и больше.

Совсем другая картина была в 1957 году. Среднемесячная производительность действующего комбайна снижена до 13,650 тонн. С начала года шахта недодала государству более 17 тысяч тонн топлива. Что произошло? Надо отметить, что были допущены серьезные инженерные просчеты при планировании горных работ, имеются серьезные недостатки в организации механической службы и т. д. Коллектив и руководители шахты видят эти недостатки и принимают меры к их устранению.

Но дело тормозит и другое, если можно так выразиться, причины внешнего порядка, ликвидация которых зависит не от шахты, а от вышестоящих организаций. Взяв, к примеру, вопросы снабжения. Раньше с целью сокращения переноса упорной стойки на комбайнах применялись канаты длиной до 25 метров. В стометровых лавках с таким канатом стойку нужно было перенести 4 раза, затрачивая на это 20—25 минут. В настоящее же время из-за отсутствия канатов длина их сокращается до 7 метров и стойку приходится переносить на цикле 14 раз, затрачивая на это до 1,5 часа и теряя в добыче 50 тонн.

Участники аварии на механизмах. В свое время на шахте родилась метод узлового ремонта оборудования, в том числе и комбайнов. Но сейчас о нем забыли из-за отсутствия узлов и запасных частей. Если раньше узлы комбайна менялись планомерно, то теперь их замена производится только при авариях. И хорошо, если вышедший из строя узел имеется на шахте. Теперь ста-

ли дефицитными даже такие детали, как скребковые цепи и прицепные устройства для канатной откатки. Из-за отсутствия их забой нередко простаивает часы и целые смены.

«Заким местом» на шахте является транспорт. Дальние участки шахты расположены в пяти километрах от ствола. В конце откаточной выработки настолько падает напряжение в контактной сети, что электровозы не тянут даже порожки. Еще в мае была пробурена скважина для спуска кабеля, построено здание умформерной, а обещанное в начале 1957 года комбинатом «Кузбассуголь» оборудование до сих пор времени не поступило. Как сообщил начальник транспорта тов. Луценко, из 12 электровозов семь работают на изношенных подсуках.

Механический цех располагает только одним старым токарным станком. Правда, совнархоз выделил шахте станок с завода «Красный Октябрь», но он оказался таким же, как и тот, что есть в цехе. Шахта плохо снабжается спецодеждой, особенно рукавицами.

Несмотря на то, что руководители треста прекрасно знают о таком состоянии снабжения, они не принимают решительных мер к исправлению создавшегося положения. Шахтеры не видят, чтобы устранить недостатки в снабжении по-настоящему занимались совнархоз и комбинат «Кузбассуголь».

На «Полысая-1» по-прежнему работают такие замечательные механизаторы, как коммунисты тт. Ильян, Белов, Демидов, Данилов, Нестеренко, Ушаков и другие. На них в недалеком прошлом равнялись все горняки страны. Они заявляют о готовности положить все силы, чтобы помочь шахте преодолеть отставание, вернуть ей былую славу. И в этом они вправе рассчитывать на деловую помощь.

Коллективный корреспондент «Кузбасса» — ежедневная стенная газета «Шахтер». Шахта «Полысая-1».

## Решительнее бороться с недостатками

Еще год назад существовало мнение о невозможности применения угольных комбайнов на пластах Дальнем и Подальнем, обрабатываемых нашей шахтой. Дело в том, что пласты эти залегают на относительно небольшой глубине, находятся в окружении слабых горных пород, что затрудняет управление кровлей. В результате опытов удалось найти рациональные методы крепления лав при работе с угольными комбайнами, разработать для каждого забоя технологическую выемку угля. Применение комбайнов позволило на 35—50 процентов увеличить выход угля из лав.

Чтобы увеличить добычу, мы освоили комплексную организацию труда, при которой каждый рабочий владеет несколькими профессиями. Затраты времени на подготовку сократились с 8 до 4—5 часов в цикле, что позволяет значительно опережать график цикличности. В результате среднемесячную производительность комбайна в этом году мы довели до 9,500 при нормативе 6,500 тонн. В отдельные месяцы производительность комбайна на нашем участке при том же нормативе превышала 11 тысяч тонн.

Однако ни на нашем, ни на других участках не использовались все возможности повышения производительности горной техники. Совершенные механизаторы позволяют вскрыть: полнее использовать все резервы лучшего и более полного использования комбайнов. Мы, в частности, намерены применить специальные стойки для крепления сразу за комбайном, что позволит сократить его простои. Проведем усовершенствование применительно к местным условиям отдельных узлов машин.

Есть, однако, вопросы, решение которых зависит не только от нашего коллектива и шахтоуправления, но и от вышестоящих организаций. Взяв, к примеру, обеспечение шахты запасными частями для комбайнов. По существующему положению на три действующих на шахте комбайна мы должны иметь один резервный, а также ряд узлов и запасных частей. Однако ничего этого нет. И зачастую из-за того, что их неправильно распределены. Вот один из примеров. В октябре в лаве № 15 вышел из строя двигатель комбайна. И знаете, где нашлись резервные? На шахте, где комбайны вообще не применяются.

На поиски мотора, его доставку и установку было затрачено 20 часов. А ведь подобные примеры у нас не единичны. Очевидно, руководителям треста, в частности, отвечающему за материально-техническое снабжение заместителю управляющего т. Пастушечку и начальнику отдела технического снабжения т. Петрову, следует более тщательно планировать распределение запасных частей и узлов комбайнов.

Для предотвращения аварии комбайна мы их от случая к случаю и в недостаточном количестве. Уголь же у нас крепкий, поэтому добычи быстро тупеет. Вместо того, чтобы водить комбайны на второй—третьей скоростях, мы вынуждены работать на первой. Тормозит нашу работу и плохая вывозка угля от уклонов.

Устранение этих препятствий позволит добиться дальнейшего роста производительности угольных комбайнов.

Н. КРАМИН,  
машинист комбайна третьего участка шахты имени Ем. Ярославского.

## ЗА 20 ТЫСЯЧ!

Рассказ машиниста комбайна 6-го участка шахты имени С. М. Кирова А. И. ИСАКОВА

стей для наращивания комбайновой добычи. Мы наметили мероприятия, позволяющие значительно улучшить использование комбайна в лаве № 19 момент добычи доведена до 20 тысяч тонн в месяц.

Что же это за возможности? Мы тратим много времени на переноску и установку упорной стойки. За цикл на это уходит больше часа. Если заменить применяемую в настоящее время деревянную стойку на раздвижную из металлических труб, процесс ее установки сократится в несколько раз. А время — это уголь. Очевидно, необходимо в оснащении стойки специальным блоком, как это сделали в свое время на четвертом участке шахты «Полысая-1». Расположенный на стойке блок смывает рыхлый уголь, который без этого приспособления приходится на ведущую часть и таким образом улетает продольно с рельсов.

Много времени у нас уходит на различные комбинации при установке забоек. Дело в том, что пласт Полосевский имеет очень прочный уголь, встречается здесь и коллектор. Поэтому в наших условиях возможно применение только армированных забоек. Однако участок по-

лучает их в недостаточном количестве, что вызывает дополнительные затруднения. Большой резерв увеличения производительности комбайна кроется в управлении самой машиной при подрезке лавы. Если добиваться ее прижатия к груди забоя, подлезая глубиной вруба увеличится на сантиметры на десять. На первом взгляде, это мелочь. Однако за счет такой «мелочи» из нашей лавы выход угля увеличивается на 1.000 тонн в месяц. Для того, чтобы использовать эту возможность, бригады тщательно зачищают забой перед комбайном.

До настоящего времени обмен вагонов под локами нашего участка осуществляется с помощью лебедки. Подсчитано, что в сутки мы тратим на этом до двух часов рабочего времени. Установка толкателя позволит ликвидировать этот простой, что даст возможность увеличить производительность комбайна минимум на 1.200 тонн в месяц.

Отдельно следует поговорить о безаварийной работе всего комплекса механизмов, призванных обеспечивать приемку угля из лавы. Несмотря на то, что за последнее время аварий и других неполадок у нас стало гораздо меньше, они все же имеют место и уносят сотни тонн добычи. Выход из положения

мы видим в применении новой системы организации механической службы и плано-предупредительного ремонта.

На участке т. Бельского ремонтная бригада ликвидирована, а входившие в нее слесари теперь работают в комплексных бригадах в качестве машинистов конвейеров, выполняя в то же время свои непосредственные обязанности по уходу за техникой. При такой системе удалось не только значительно сократить штаты обслуживающего персонала, но и улучшить содержание механизмов, добиться их безаварийной работы. Достаточно сказать, что на четвертом участке уже три месяца не было аварий. Применяем такую систему у себя, мы сможем также добиться четкой работы всего механического комплекса, что положительно скажется на росте добычи.

Наконец, важным резервом повышения производительности комбайна является своевременное обеспечение лавы порожками и лесоматериалами. Несмотря на то, что участок подземного транспорта в последние месяцы значительно улучшил свою работу, до настоящего времени им-ет место перебои в подаче порожков, из-за чего простои за месяц достигают нескольких суток. А из-за несвоевременной поставки крепежа мы нередко простаиваем по 2—3 часа в смену. В октябре, например, по этой причине было потеряно около 2.500 тонн добычи, а в ноябре — три тысячи тонн.

Как видно, резервы у нас есть и немалые. Направим все силы на их использование, на достижение новых успехов в соревновании за рост производительности угольных комбайнов.



А. И. ИСАКОВА







Реконструкция шахтного транспорта — неотложная задача

Послевоенный период в развитии угольной промышленности нашей страны характеризуется широким внедрением механизированных процессов добычи топлива и проходки подготовительных выработок.

Можно без преувеличения сказать, что эти годы были годами технической революции в угольной промышленности, причем особенно большое развитие получила механизация очистных работ.

Следует, однако, сказать, что технический прогресс в области механизации угледобычи не был всеобъемлющим, и некоторые фазы технологического процесса добычи топлива за последние два десятилетия не получили существенного технического развития.

С нашей точки зрения, это прежде всего относится к рудничному транспорту и к наиболее массовой его разновидности — шахтному рельсовому транспорту. В самом деле, если орудия труда в очистных и подготовительных работах за последние годы коренным образом изменились — появились угольные и проходческие комбайны разных типов, шпаты, — то на рудничном транспорте уже в течение десятилетий господствуют отсталые вагоны с глухим кузовом, которые составляют до 80 процентов общего вагонопотока. Применение вагонов такой малой емкости зачастую не позволяет полностью использовать мощные очистные механизмы, служит причиной простоев целых участков из-за недостатка порожняка, и превращает транспорт в одно из самых узких «звеньев» на любой шахте.

Об этом, конечно, известно всем руководителям хозяйственных и научных учреждений угольной промышленности. Однако до настоящего времени нет развернутого плана реконструкции шахтного транспорта.

Как известно, наш Киселевский машиностроительный завод является основным поставщиком шахтных вагонов для всех восточных угольных бассейнов страны — от Урала и Восточной Сибири до Сахалина. При рассмотрении нашего семилетнего плана в Кемеровском совнархозе было установлено, что в 1965 году завод должен будет выпустить 100 тысяч вагонов, из них 50 процентов — большегрузных.

Как же вагоны нужны угольной промышленности? Как и в какие сроки будет осуществляться ввод в эксплуатацию на действующих шахтах вагонов новых типов, подготовленных к выпуску машиностроительными заводами в 1958—1965 гг? Какие вагоны будут преимущественно в проекте строящихся или проектируемых шахт? Как уязвено проектирование и выпуск новых большегрузных вагонов с производством новых мощных электровозов? Таких вопросов, далеко не полный перечень, которые волнуют и угольщиков, и нас, машиностроителей.

Сейчас, пожалуй, повешение грузоподъемности вагонов — один из главных вопросов борьбы за технический прогресс на подземном транспорте. Вагоны должны иметь допустимую разгрузку, что устранит применение таких ненадежных механизмов, как круговые опрокидки. Сцепление вагонов должно осуществляться с помощью автоцепей, что значительно сократит время на формирование составов и ликвидирует травматизм. Нужны и другие конструктивные усовершенствования, повышающие эксплуатационные качества подвижного состава шахтного транспорта.

Высокая экономичность применения большегрузных усовершенствованных вагонов подтверждается зарубежной практикой. В угольной промышленности США вагоны имеют емкость не менее 4 тонн почти не применяются, а их средняя грузоподъемность составляет 2,8 тонны, в то время как в СССР она всего 1,14 тонны.

Киселевским заводом разработан семилетний план конструирования и производства шахтных вагонов, существо которого сводится к следующему:

- 1) освоение массового выпуска вагонов грузоподъемностью 1,5 тонн взамен производимых теперь однотонных;
- 2) перевод всех вагонов грузоподъемностью от 2 тонн и выше на автоцепи;
- 3) создание вагонов с донной разгрузкой и автоцепной;
- 4) освоение производства пассажирских вагонов на 24 и 36 мест, а также специальных лесовозных, пожарных, для перевозки взрывчатых материалов и др.

Однако в данных условиях, когда отсутствует единый план развития подземного транспорта, у нас нет гарантии, что все перечисленные новые вагоны найдут применение на шахтах и что вся работа по их созданию не пойдет впустую. Наша тревога не безосновательна. В соответствии с планом по новой технике на 1957 год заводом были изготовлены три опытные восьмицилиндровые вагоны с донной разгрузкой и автоцепной. Но испытать их не удалось, так как у нас нет ни одной шахты, где сечение выработок позволило бы это сделать. Вагоны лежат на заводском дворе.

У нас, в Кузбассе, есть (правда, еще очень небольшой) опыт эксплуатации на шахте «Томусинская-1-2» пятицилиндровых вагонов Киселевского завода. Как было отмечено в акте промышленных испытаний, эти вагоны по сравнению с обычными трехтонными с донной разгрузкой имеют следующие преимущества: время на разгрузку уменьшается в 5 раз; наличие автоматических сцепок позволяет ускорить формирование каждого состава на 20—30 минут и полностью ликвидировать травматизм; вагоночный парк для перевозки угля может быть уменьшен в два раза.

По результатам испытаний заводом были скорректированы чертежи, устранены отдельные конструктивные недостатки и, в соответствии с заданием бывшего Министерства угольной промышленности, подготовлено производство партии в 100 штук пятицилиндровых вагонов для той же шахты. Однако руководители комбината «Кузбассуголь» — главный инженер Т. Линдеман, главный механик Т. Терехин и бывший начальник подземного транспорта Т. Титов в течение всего 1957 года упорно отказывались от этих вагонов из-за их якобы высокой стоимости и добились, чтобы совнархоз снял изготовление вагонов с программы завода.

Следует сказать, что незначительное применение большегрузных вагонов объясняется малым их выпуском. В производственном плане 1957 года Торского (в Донбассе) и Киселевского машиностроительных заводов, снабжающих всю угольную промышленность вагонами, удельный вес большегрузных вагонов не превышает 12—13 процентов. На 1958 г. это соотношение почти не изменилось.

Большую долю вины за отставание подземного транспорта несут и проектные организации, в частности, институт «Кузбассгипрошахт». Вместо того, чтобы предусматривать в проектах новых шахт прогрессивное оборудование подземного транспорта, институт ориентируется на устаревшее. В результате такой недальновидной технической политики получилось, что из всех шахт, построенных в нашей области по проектам «Кузбассгипрошахта», только одна «Томусинская-1-2» имеет горные выработки, приспособленные для пятицилиндровых вагонов. Из тех же шахт, которые строятся или будут строиться, на пятицилиндровый вагонопарк рассчитаны еще только три: «Томусинская-5-6», «Байдаевская-Северная» и «Бсаульская». А шахты № 12 и № 13 треста «Киселевскуголь», вошедшие в строй в прошлом году, оснащены трехтонными вагонами с глухим кузовом, хотя значительно экономичнее было бы применить на них вагоны с донной разгрузкой. Кстати сказать, на днях наш завод посетил начальник шахты № 13 Т. Мирошников и просил оказать помощь материалами для ремонта опрокды, который, не проработав долго, вышел из строя и срывает добычу. А ведь шахта работает всего один год!

Большую роль в решении проблемы реконструкции и совершенствования шахтного рельсового транспорта должны были бы сыграть научные учреждения и, в частности, Всесоюзный научно-исследовательский угольный институт и Институт горного дела Академии наук СССР. Однако научные учреждения стоят в стороне от этого дела.

Институт горного дела Академии наук СССР провел в ноябре прошлого года координационное совещание по научно-исследовательским работам по рудничному транспорту. Результатом совещания явился единый перспективный план научно-исследовательских работ на 1956—1960 гг. Следует сказать, что в этом плане шахтному рельсовому транспорту уделено крайне мало внимания, а те темы, которые в нем имеются, не дают ответа на актуальные вопросы его развития и реконструкции. Приведем такой пример. Как известно, 45 процентов всей добычи угля (включая открытые работы) в США перевозятся самоходными вагонами. Такие вагоны могли бы найти применение и у нас, особенно в рудной промышленности. Однако в перспективном плане намечена только разработка проектного задания на такую вагонетку. О сроках же самого проектирования, а тем более изготовления даже опытных образцов вообще не сказано.

Создавшееся положение в отставании шахтного транспорта далеко не может быть терпимо и требует принятия неотложных мер. Технический совет Киселевского машиностроительного завода предлагает создать в первом квартале 1958 года в г. Кемерово Всесоюзное совещание по проблемам шахтного рельсового транспорта в угольной и горноуральной промышленности, на котором обсудить вопросы реконструкции транспорта на действующих предприятиях, проектирования новых, прогрессивных средств транспорта, а также проектирования новых шахт с учетом использования этих средств.

Инициативу созыва такого совещания, по нашему мнению, должен взять на себя Кемеровский совнархоз.

В. КАРНАРУКОВ, главный инженер Киселевского машиностроительного завода.

Ванная вагоночек подтверждается зарубежной практикой. В угольной промышленности США вагоны имеют емкость не менее 4 тонн почти не применяются, а их средняя грузоподъемность составляет 2,8 тонны, в то время как в СССР она всего 1,14 тонны.

Киселевским заводом разработан семилетний план конструирования и производства шахтных вагонов, существо которого сводится к следующему:

- 1) освоение массового выпуска вагонов грузоподъемностью 1,5 тонн взамен производимых теперь однотонных;
- 2) перевод всех вагонов грузоподъемностью от 2 тонн и выше на автоцепи;
- 3) создание вагонов с донной разгрузкой и автоцепной;
- 4) освоение производства пассажирских вагонов на 24 и 36 мест, а также специальных лесовозных, пожарных, для перевозки взрывчатых материалов и др.

Однако в данных условиях, когда отсутствует единый план развития подземного транспорта, у нас нет гарантии, что все перечисленные новые вагоны найдут применение на шахтах и что вся работа по их созданию не пойдет впустую. Наша тревога не безосновательна. В соответствии с планом по новой технике на 1957 год заводом были изготовлены три опытные восьмицилиндровые вагоны с донной разгрузкой и автоцепной. Но испытать их не удалось, так как у нас нет ни одной шахты, где сечение выработок позволило бы это сделать. Вагоны лежат на заводском дворе.

У нас, в Кузбассе, есть (правда, еще очень небольшой) опыт эксплуатации на шахте «Томусинская-1-2» пятицилиндровых вагонов Киселевского завода. Как было отмечено в акте промышленных испытаний, эти вагоны по сравнению с обычными трехтонными с донной разгрузкой имеют следующие преимущества: время на разгрузку уменьшается в 5 раз; наличие автоматических сцепок позволяет ускорить формирование каждого состава на 20—30 минут и полностью ликвидировать травматизм; вагоночный парк для перевозки угля может быть уменьшен в два раза.

По результатам испытаний заводом были скорректированы чертежи, устранены отдельные конструктивные недостатки и, в соответствии с заданием бывшего Министерства угольной промышленности, подготовлено производство партии в 100 штук пятицилиндровых вагонов для той же шахты. Однако руководители комбината «Кузбассуголь» — главный инженер Т. Линдеман, главный механик Т. Терехин и бывший начальник подземного транспорта Т. Титов в течение всего 1957 года упорно отказывались от этих вагонов из-за их якобы высокой стоимости и добились, чтобы совнархоз снял изготовление вагонов с программы завода.

Следует сказать, что незначительное применение большегрузных вагонов объясняется малым их выпуском. В производственном плане 1957 года Торского (в Донбассе) и Киселевского машиностроительных заводов, снабжающих всю угольную промышленность вагонами, удельный вес большегрузных вагонов не превышает 12—13 процентов. На 1958 г. это соотношение почти не изменилось.

Большую долю вины за отставание подземного транспорта несут и проектные организации, в частности, институт «Кузбассгипрошахт». Вместо того, чтобы предусматривать в проектах новых шахт прогрессивное оборудование подземного транспорта, институт ориентируется на устаревшее. В результате такой недальновидной технической политики получилось, что из всех шахт, построенных в нашей области по проектам «Кузбассгипрошахта», только одна «Томусинская-1-2» имеет горные выработки, приспособленные для пятицилиндровых вагонов. Из тех же шахт, которые строятся или будут строиться, на пятицилиндровый вагонопарк рассчитаны еще только три: «Томусинская-5-6», «Байдаевская-Северная» и «Бсаульская». А шахты № 12 и № 13 треста «Киселевскуголь», вошедшие в строй в прошлом году, оснащены трехтонными вагонами с глухим кузовом, хотя значительно экономичнее было бы применить на них вагоны с донной разгрузкой. Кстати сказать, на днях наш завод посетил начальник шахты № 13 Т. Мирошников и просил оказать помощь материалами для ремонта опрокды, который, не проработав долго, вышел из строя и срывает добычу. А ведь шахта работает всего один год!

Большую роль в решении проблемы реконструкции и совершенствования шахтного рельсового транспорта должны были бы сыграть научные учреждения и, в частности, Всесоюзный научно-исследовательский угольный институт и Институт горного дела Академии наук СССР. Однако научные учреждения стоят в стороне от этого дела.

Институт горного дела Академии наук СССР провел в ноябре прошлого года координационное совещание по научно-исследовательским работам по рудничному транспорту. Результатом совещания явился единый перспективный план научно-исследовательских работ на 1956—1960 гг. Следует сказать, что в этом плане шахтному рельсовому транспорту уделено крайне мало внимания, а те темы, которые в нем имеются, не дают ответа на актуальные вопросы его развития и реконструкции. Приведем такой пример. Как известно, 45 процентов всей добычи угля (включая открытые работы) в США перевозятся самоходными вагонами. Такие вагоны могли бы найти применение и у нас, особенно в рудной промышленности. Однако в перспективном плане намечена только разработка проектного задания на такую вагонетку. О сроках же самого проектирования, а тем более изготовления даже опытных образцов вообще не сказано.

Создавшееся положение в отставании шахтного транспорта далеко не может быть терпимо и требует принятия неотложных мер. Технический совет Киселевского машиностроительного завода предлагает создать в первом квартале 1958 года в г. Кемерово Всесоюзное совещание по проблемам шахтного рельсового транспорта в угольной и горноуральной промышленности, на котором обсудить вопросы реконструкции транспорта на действующих предприятиях, проектирования новых, прогрессивных средств транспорта, а также проектирования новых шахт с учетом использования этих средств.

Инициативу созыва такого совещания, по нашему мнению, должен взять на себя Кемеровский совнархоз.

В. КАРНАРУКОВ, главный инженер Киселевского машиностроительного завода.

Инициативу созыва такого совещания, по нашему мнению, должен взять на себя Кемеровский совнархоз.

Решения Конференции солидарности стран Азии и Африки

КАИР, 2 января. (ТАСС). На пленарном заседании Каирской конференции солидарности стран Азии и Африки, состоявшейся 1 января, делегаты единодушно одобрили резолюции, принятые в представительных комитетских конференциях.

В резолюции об империализме конференция решительно осуждает империализм во всех его формах и проявлениях, иностранное вмешательство в дела других стран, военные и политические пакты и союзы, ставящие под угрозу мир во всем мире; заговоры с целью свержения национальных правительств в интересах империалистов; помощь, на условиях, которые наносят ущерб интересам малых государств и ущемляют их суверенитет и независимость; создание иностранных военных баз и размещение вооруженных сил на территориях других стран.

Конференция заявляет, что она поддерживает в самой полной мере права народов на свободу, самоопределение, суверенитет и полную независимость, на урегулирование внутренних проблем собственными силами и избрание форм своего правления в соответствии со своим желанием. В резолюции указывается также, что конференция требует признания права всех колоний и протекторатов на полную независимость, а также призывает ООН прекратить с системой опеки и признать независимость стран, которые подвергались этой опеке.

В заключение резолюция призывает народы Азии и Африки оказывать всемерную поддержку тем, кто борется за свою независимость, и мобилизовать национальное и международное общественное мнение на борьбу против империализма.

В резолюции по вопросу о разоружении и устранении угрозы атомной войны содержится требование о немедленном безоговорочном запрещении испытаний ядерного оружия и призыв к всеобщему разоружению. В резолюции подчеркивается, что народы Азии и Африки выступают против размещения ядерного и ракетного оружия, против создания и расширения военных баз, в особенности атомных военных баз на территориях других стран.

В заключение резолюции говорится, что народы Азии и Африки твердо уверены, что их страны должны стать зоной мира, где не будет ядерного и ракетного оружия. Конференция призывает народы всего мира объединиться для поддержки этой резолюции, чтобы устранить угрозу атомной войны.

В резолюции об экономическом и техническом сотрудничестве отмечается, что в целях экономического и промышленного развития и достижения полной экономической самостоятельности конференция рекомендует странам Азии и Африки продолжать борьбу против всех форм колониализма и империализма, осуществляя более тесное сотрудничество в целях развития экономики путем индустриализации, развития торговли между нациями независимо от их социальных и экономических систем.

В резолюции о социальном развитии говорится о необходимости предоставления равного избирательного права лицам обоего пола, равной оплаты за равный труд, об улучшении положения женщин-матерей и детей. В резолюции предлагается провести в 1958 году конференцию

Новое правительство Таиланда

БАНГКОК, 2 января. (ТАСС). Сенат Таиланда единогласно одобрил королевский указ об утверждении нового кабинета министров Таиланда в следующем составе: Премьер-министр, он же и министр обороны — генерал-лейтенант Таном Китхачан; заместитель премьер-министра и министр иностран-

ных дел премьер Ван Вайтхакон; заместитель премьер-министра и министр внутренних дел генерал-лейтенант Прапат Чаруатан; министр финансов Сери Винчайтан; министр сельского хозяйства Вибул Тхаммайот; министр коммуникаций генерал-майор Понг Пунакан; министр юстиции Аттакри Нипон и др.

В стране принято и постепенно осуществляется прогрессивное трудовое законодательство, предусматривающее 8-часовой рабочий день. Растет количество больниц и лечебных учреждений, повышается грамотность и культура населения.

Руководствуясь национальными интересами страны, бирманские власти с самого начала своей деятельности взяли решительный курс на проведение миролюбивой внешней политики. В основу своей политики бирманское правительство положило известные пять принципов мирного сосуществования.

Снижая агрессивные военные группировки одной из причин международной напряженности, бирманское правительство отказалось от участия в СЕАТО. Оно выступило с осуждением совместной англо-франко-арабской агрессии против Египта.

В настоящее время правительство Бирмы решительно осуждает «доктрину Даллеса—Эйзенхауэра», ставшую основой для прямого вооруженного вмешательства США во внутренние дела стран Ближнего и Среднего Востока. Бирманская общественность выступает в защиту советских предложений по вопросам разоружения и запрещения атомного и водородного оружия.

На новой основе восстанавливаются и усиливаются традиционные связи Бирмы с другими странами Азии, связи, которые прежде разрушили западные колонизаторы. Бирманская республика активно участвует во всех начинаниях, направленных на укрепление мира в Азии и во всем мире. Известно, что Бирма была одним из инициаторов Бандунгской конференции стран Азии и Африки, активно участвовала в недавней Конференции солидарности стран Азии и Африки в Каире.

Особое значение для Бирмы имеют дружбе и экономическое сотрудничество с социалистическими странами. Бирма установила деловые связи со всеми социалистическими странами. Это дало ей возможность, с

Народ Кипра требует права на самоопределение



На Кипре за последние дни усилились волнения в связи с тем, что представителям колониальных держав на недавно закончившейся сессии Генеральной Ассамблеи ООН удалось воспрепятствовать принятию резолюции, признающей за кипрским народом право на самоопределение.

Между демонстрантами и войсками английских колонизаторов произошли серьезные столкновения. В ходе волнений в различных частях острова было ранено более 200 человек, в том числе 60 полицейских.

НА СНИМКЕ: киприот — участник демонстрации в Никозии несет своего раненого товарища. Фото Эллес-Пресс.

Декларация Конференции солидарности стран Азии и Африки

КАИР, 1 января. (ТАСС). На заключительном заседании Конференции солидарности стран Азии и Африки была единодушно одобрена следующая декларация:

Мы, народы Азии и Африки, собравшиеся в Каире с 26 декабря 1957 года по 1 января 1958 года для обсуждения международных проблем, особенно касающихся африканских и азиатских народов, провозгласили политические, экономические, социальные и культурные проблемы, стоящие перед нашими народами.

Наше руководило одно чувство — чувство солидарности и единства между нашими народами и прочной дружбы со всеми народами мира.

После семидневного обсуждения этих проблем в духе согласия наша конференция пришла к единодушному соглашению о предложениях, касающихся разрешения различных проблем. Это доказывает, что народы Азии и Африки в деле выполнения задачи поддержки мира достигли еще большего единства и пришли к общей программе действий.

Мы заявляем, что принципы, принятые Бандунгской конференцией в апреле 1955 года, должны оставаться основой международных отношений. Мы снова заявили о нашей полной поддержке следующих 10 принципов, которые наши народы поддерживали на протяжении последних лет:

- 1. Уважение основных прав человека, а также принципов и целей Устава ООН.
- 2. Уважение суверенитета всех народов и целостности их территорий.
- 3. Признание равенства всех рас и всех наций, больших и малых.
- 4. Воздержание от всякого вмешательства в дела других стран.
- 5. Уважение права каждой страны на индивидуальную или коллективную оборону в соответствии с Уставом ООН.

Народы Азии и Африки считают, что империалистическое господство, иностранная эксплуатация и всякое другое зло, являющиеся результатом подчинения народов, означают лишение людей их основных прав, а также нарушение Устава ООН, не считая других вредных последствий как для правителей, так и для тех, кем правят, что мешает миру и международному сотрудничеству. Дальнейшее существование империализма несовместимо с новой эрой, в которой сейчас живет мир. Народы Азии и Африки твердо верят в право всех народов на свободу и независимость.

Народы Азии и Африки хотят единства действий для оказания помощи друг другу в борьбе за свое благосостояние, равно как и за благосостояние всего человечества. Мы посвятим наши лучшие усилия достижению прочного мира во всем мире.

Мир несомненно победит. Человечество может смотреть в будущее с надеждой и уверенностью. Такую уверенность посланье Каирской конференции солидарности народов Азии и Африки всему миру.

Нарушение английским самолетом воздушного пространства Албании

ТИРАНА, 2 января. (ТАСС). Албанское телеграфное агентство, ссылаясь на радио Тирания, сообщает, что 31 декабря 1957 года в 10 часов 30 минут по местному времени английский самолет типа «Скаймастер» под номером 10.408 нарушил воздушное пространство Народной Республики Албания в районе Семани. Самолет летал над албанской территорией примерно 30 минут. Самолеты военно-воздушных сил Народной Республики Албания принудили самолет-нарушителя приземлиться на одном из албанских аэродромов. На борту самолета находились лишь экипаж из шести человек.

Советский народ высоко оценивает тот вклад, который вносит молодая Бирманская республика в дело укрепления всеобщего мира. Несмотря на различные общественно-политические системы, Советский Союз и Бирму сближают стремление к миру и дружбе со всеми народами, борьба за дальнейшее ослабление международной напряженности, сотрудничество с удовлетворением отмечают первые достижения бирманского народа в борьбе за восстановление и развитие экономики своей страны и желают ему дальнейших успехов на этом пути, а также в борьбе за всеобщий мир и безопасность народов.

А. КАУФМАН.

Десять лет Бирманского Союза

4 января 1958 года народы Бирманского Союза отмечают свой национальный праздник. В этот день десять лет назад бирманское урядительное собрание, отражая волю народов страны, провозгласило Бирманский Союз независимой демократической республикой. Народы Бирмы, испытавшие на себе тяготы английского колониального режима, японской оккупации и разрушительной войны, вышли на дорогу самостоятельного национального развития. Образование независимой Бирмы, прежде являвшейся колонией Англии, было замечательным завершением длительной и упорной борьбы народов Бирмы против английского империализма, за свое национальное освобождение.

В результате длительного господства английских колонизаторов, приватизации Бирму в аграрно-рыболовный придаток английской метрополии, а также вследствие большого ущерба, причиненного японской оккупацией, Бирма после завоевания независимости оказалась в крайне тяжелом экономическом положении. Многие промышленные предприятия лежали в развалинах, неприспособлены были разрушены, рудники затоплены, железнодорожная и другая связь в стране почти полностью парализована. Сельское хозяйство, особенно производство риса, являющееся основой экономики страны, находилось в запущенном состоянии. Сельскохозяйственная продукция не превышала 55 процентов довоенного уровня.

Первое в истории Бирмы национальное правительство взяло курс на всемерное развитие экономики, на постепенное вытеснение из нее иностранного капитала, на расширение позиции бирманского частного и, особенно, государственного капитала, на проведение прогрессивного

аграрного законодательства и осуществление ряда мероприятий в социальной области. В результате национализации иностранной собственности в руки правительства Бирмы перешли судоходство, железнодорожный, воздушный транспорт и связь, леса, почти все электростанции и ряд других предприятий. Национализированные, приобретенные за наличный расчет и построенные по правительственному плану предприятия составляют государственнопредприятий сектор в стране, роль которого в хозяйстве по мере ввода в строй новых объектов будет последовательно возрастать.

Большое значение для расширения сферы деятельности бирманского капитала и сужения позиций иностранного капитала имеет создание смешанных англо-бирманских компаний на базе существовавших до этого английских предприятий. Таким образом, в отличие от колониальных времен, когда разработка минеральных ресурсов Бирмы находилась под безраздельным контролем английских монополий, ныне добыча руд различных металлов и нефти, а также ее переработка осуществляются преимущественно смешанными англо-бирманскими компаниями, что неизбежно ведет к ограничению влияния английского капитала в горной промышленности и к расширению позиций национального капитала.

Положительным является также то, что бирманское правительство проводит ограничительную политику в отношении иностранного капитала. Бирма — за деловое сотрудничество с западными странами, но она требует, чтобы это сотрудничество развивалось на основе равноправия и взаимной выгоды. В своем программном заявлении по этому вопросу правительство Бирмы подчеркивает, что оно заинтересовано в ин-

теграции капиталовложений «на равных условиях», не ущемляющих «достоинства и суверенитета» страны.

В системе государственных мероприятий в области экономики большое значение имеют создание и расширение государственного капиталистического сектора и регулирование экономики путем планирования экономического развития. В связи с тем, что национальная буржуазия не имеет необходимых средств, правительство взяло на себя создание различных предприятий. Уже вошел в строй ряд промышленных объектов, построенных на средства государства: перенес бирманский металлургический завод, угольные шахты в Калева, фабрика хлопчатобумажной пряжи, фабрика по выделке искусственного шелка, два сахарных завода, завод по производству стройматериалов, чайная фабрика и др. О том, какое большое значение правительство Бирмы придает созданию государственного сектора, видно по тому, что, например, в 1954—56 гг. на его долю приходилось примерно 3/4 всех государственных расходов. Создание и расширение государственно-капиталистического сектора в Бирме — прогрессивное явление, ибо в современных условиях он является одним из эффективных средств ликвидации последствий колониализма, ограничения влияния иностранного капитала, создания и укрепления национальной промышленности — основы экономической самостоятельности страны.

Значительные изменения в стране за годы независимости произошли в области внешней торговли и в кредитно-финансовом состоянии. Прежде внешняя торговля находилась в руках англичан. Ныне благодаря усилению государственной монопо-

лии на торговлю рисом и тиковой древесиной, являющейся главным источником доходов государства, а также усилению позиций бирманских экспортных фирм внешняя торговля страны последовательно переходит в руки бирманского государственного и частного капитала.

Разрешению острых проблем в сельском хозяйстве, которое подрывалось помещичьей эксплуатацией земли, бирманское правительство в определенной степени привнесло прогрессивное аграрное законодательство, включающее закон о национализации земли у крупных помещиков на условиях выкупа и распределения ее между крестьянами, а также законы об облегчении положения арендаторов, запрещение передела земли от крестьян к помещикам и ростовщикам, уменьшения задолженности крестьян и др. Из 19,9 миллиона акров обрабатываемой земли национализация поделится 6,2 млрд. акров. Предполагается завершить национализацию этой земельной площади к 1960 г. Однако в настоящее время выполнено лишь 20 процентов намеченного плана.

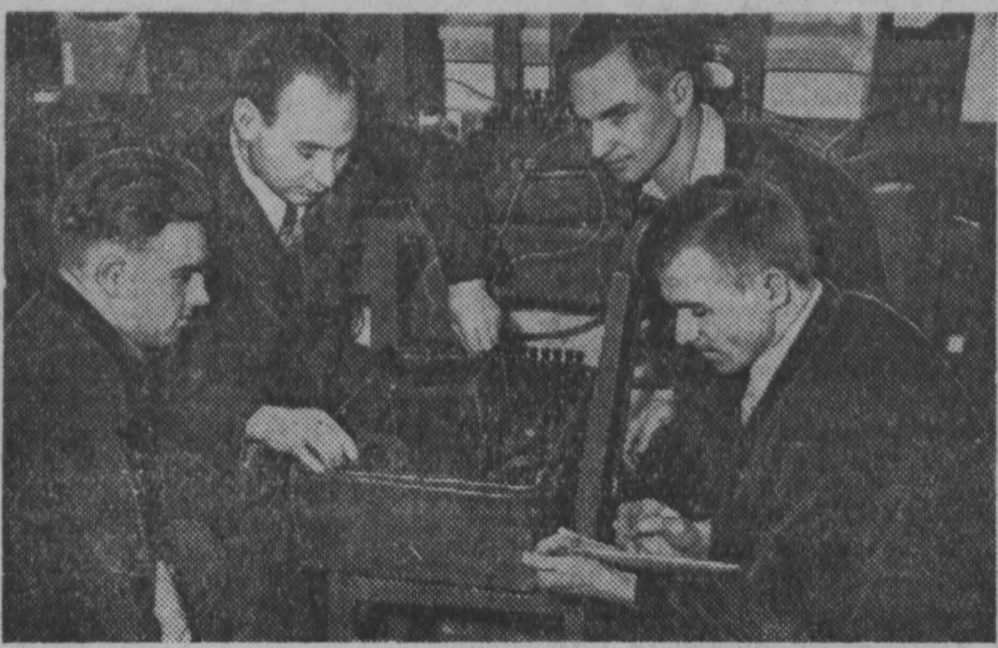
Несмотря на серьезные трудности, вызванные напряженным финансовым положением страны, отсутствием необходимых валютных запасов и нехваткой квалифицированных кадров, Бирманская республика добилась первых успехов в области подъема экономики. Так, валовая продукция промышленности достигла 85 процентов довоенного уровня, продукция сельского хозяйства, рыболовства и лесного хозяйства — 90 процентов. Экспорт риса в 1956 — рекордной цифры за послевоенные годы; на 30 процентов вырос вывоз различной древесины. Добыча нефти за последние годы увеличилась вдвое, хотя еще не достигла довоенного уровня; растет добыча и экспорт цветных металлов.

Значительных успехов добилась Бирма за годы независимости в области решения социальных проблем.



**За технический прогресс  
У юрников Салаира  
На преддипломную практику  
Так растут будущие про-  
изводственники**

**В горном институте**



Студенты-отличники пятого курса (слева направо): А. ВАСЕНИН, Н. ДМИТРИЕНКО, Н. ОЛЕНЕВ и доцент В. П. МУРАВЬЕВ (второй слева) в кабинете автоматики и телемеханики изучают новую электронную аппаратуру.

Закончились последние экзамены у студентов пятого курса Кемеровского горного института. Они показали глубокие знания по изучаемым специальностям и хорошую практическую подготовку. Студенты получили отличные и хорошие оценки. Сейчас всем пятикурсникам розданы задания на дипломное проектирование, в которых большое внимание уделяется автоматизации и механизации производственных процессов угледобычи, а также вопросам конкретной экономики угольных предприятий.

Многие студенты с большим желанием взяли такие темы, как автоматизация конвейерных линий, автоматизация подъемных установок, автоматическое регулирование турбокомпрессоров и т. д. В ближайшие дни все студенты выезжают на преддипломную производственную практику, где под руководством опытных преподавателей института и руководителей предприятий будут работать над вопросами дипломного задания.

Большинство студентов будут проходить практику на шахтах и угольных разрезах Кузбасса в городах: Прокопьевске, Киселевске, Осинниках, Ленинске-Кузнецком, Белове и других. Часть студентов выезжает на угольные предприятия Донбасса и Урала.



Заведующий кафедрой горной механики кандидат технических наук Д. Л. ГАРБУЗ выдает задание на дипломирование студенту В. КИСЕЛЕВУ.

Фото и текст студента института А. ЧЕВЕРЕВА.

**ПОДВИГ ДОНОРА**

Беловская городская газета «Знания коммунизма» напечатала интересную корреспонденцию о доноре Марии Даниловне Яковлевой.

Почти 15 лет прошло с тех пор, как медсестра М. Д. Яковлева стала донором. За этот период она слала почти 80 литров крови. Своим здоровьем и обязанностью Марии Даниловны рабочий цинкового завода т. Евсеев, рабочий мясокомбината т. Завьялов, колхозница из сельхозартели имени Калинина т. Козлова. 120 раз отдавала свою кровь Яковлева. Характерно, что за весь период донорства она ни разу не болела. Мария Даниловна привлекала к участию в донорстве нескольких своих знакомых.

На днях М. Д. Яковлевой вручен нагрудный знак «Почетный донор СССР».

(Корр. «Кузбасса»).

**Дом техники и пропаганда  
передового опыта**

В ПРОШЛОМ году Дом техники треста «Куйбышевуголь» провел 65 поездок для обмена опытом работы шахт нашего и других трестов бассейна. Эта отличная наглядность форма пропаганды передового опыта хорошо себя оправдывает.

В мае наши начальники и механики подземного транспорта побывали на шахте «Коксолов-1» треста «Сталинуголь». После этого на шахте «Абашевская-3-4» появились железобетонные плиты для настлилки тротуаров, приспособление для поднятия ферм террикона. На шахтах «Абашевская-1» и «Абашевская-3-4» в ближайшее время будут изготовлены машины для очистки шахтных путей, на «Абашевской-2» — станок для промывки аккумуляторных батарей.

Поездки к соседям приносит пользу потому, что предприятия участвуют с определенной целью, в зависимости от нужд и условий работы предприятий. На многих шахтах, например, большую трудность представляет очистка шахтных вагонов. А вот механик подземного транспорта шахты имени Орджоникидзе т. Вишняков предложил эффективный метод: чистить вагоны с помощью вибратора. Прослышав об этом, горняки шахты имени Дмитрова и «Байдаевские угольники» побывали на шахте имени Орджоникидзе и переняли хороший опыт.

Для распространения передовых методов труда Дом техники использует разные формы. В том году было организовано и проведено 13 конференций и 32 технических совещания. Так, в марте в Деме техники была конференция по проветриванию шахт, в апреле — промышленно-экономическая конференция «Пути повышения производительности труда и снижения себестоимости угля». На ней было сделано более 10 интересных докладов.

На шахте «Байдаевская» проведено техническое совещание об усилении скоростной проходимости. С докладом выступил бригадир проходчиков шахты т. Вавушный.

С начала 1957 года в Деме техники, на шахтах и предприятиях треста прочитано более 200 лекций и докладов. Многие из них были интересны по теме.

Доцент т. Гарипов выступил перед главными инженерами шахт и их помощниками с лекцией «Механика горных пород и методы расчета давления на крепь очистных забоев на пологопадающих пластах», профессор, доктор медицинских наук т. Приходько сделал для горняков треста доклад «Новое в области охраны труда шахтеров». Свой доклад т. Приходько сопровождал демонстрацией новых видов одежды и разнообразными конструкциями касок. Главный инженер шахты «Редаково-Южная» т. Осипков прочитал рабочим лекцию о культуре производства.

С лекциями и докладами на шахтах треста выступают не только инженерно-технические работники, но и передовые рабочие, такие, как бригадир проходчиков «Редаково-Южной» т. Зинер, бригадир проходчиков шахты «Бунгурские штольни» т. Завтаровцев и другие.

Дом техники издал 10 печатных работ. Это брошюры, показательные карты, листовки, рассказывающие о достижениях новаторов производства, о лучших рационализаторах, предложениях и т. д. Например, начальник технического отдела треста т. Мясников написал брошюру «Опыт применения комплексной организации труда на шахте «Абашевская-1».

К сожалению, на некоторых шахтах литературу, пропагандирующую передовой опыт, не ценят. Книжки пылятся в кабинетах главных инженеров и не попадают к рабочим. С этим можно столкнуться на «Байдаевской» и других предприятиях. Здесь слышались недоработки и нашего Дома техники. Мы намерены исправить дело и будем из тех же брошюр о новом в горном деле комплектовать библиотечки начальников участков.

Сейчас в Деме техники оборудован технический кабинет. Здесь подбирается литература по новой технике, по опыту работы передовиков производства, по лучшим рационализаторским и изобретательским предложениям и т. п. Сделан заказ на действующие модели комбайнов «Донбасс-1» и «ПКГ-3», из месяца в месяц растет книжный фонд технической библиотеки, проводятся читательские конференции и консультации, распространяются рекомендательные списки, выпускается информационный бюллетень новых книг и брошюр, составляются тематические каталоги.

Чтобы пропаганда передовых методов труда и новой техники шла еще успешнее, нам нужно расширять и воспитывать свой актив. Надеемся, что в этом работникам Дома техники помогут партийные, профсоюзные и комсомольские организации рудника.

И. ЖОГОЛЕВ,  
директор Дома техники треста «Куйбышевуголь».

**Сельский шахматно-шашечный чемпионат**

В Тисуле закончился районный шахматно-шашечный чемпионат. В нем приняли участие 29 лучших сельских спортсменов.

Особенностью этих соревнований явилось то, что значительного успеха добился сельский молодежь. Так первопризрак А. А. Контарев потерпел поражение от начинающего шахматиста из колхоза «Гигант» В. П. Трякина. Молодой колхозник Н. Ф. Волосов обыграл шахматиста второго разряда Г. И. Печерского и других. Волосов, впервые участвовавший в районном шахматном турнире, выполнил норму третьего спортивного разряда. Звание чемпионов района 1957 года по шахматам завоевал перво-

призрак А. Ф. Богданас, по шашкам — П. Д. Ревидович. Среди женщин на первое место вышла шахматистка Т. Е. Улаченко.

Для участия в областном шахматно-шашечном турнире составлена сборная команда района. Сейчас она готовится к предстоящим встречам.

(Корр. «Кузбасса»).

**Шахматный турнир в Гетеборге**

1 января в Гетеборге закончился шахматный турнир, организованный Гетеборгским шахматным клубом в связи с 50-летием международ-

ного гроссмейстера Гидеона Шталлберга. В турнире приняли участие советские шахматисты — гроссмейстеры Рагозин и Флор.

Победителем турнира вышел Шталлберг, набравший 6 очков, второе и третье места разделили Флор и Рагозин, набравшие по 5,5 очка.

**Сталинградское «Торпедо» во Франции**

1 января в Париже состоялся первый в истории «Реал» году футбольный матч между командой встречавшейся «Торпедо» (Сталинград) и профессиональной командой клуба «Реал» (Мадрид). Эта товарищеская игра завершилась победой «Торпедо» со счетом 3:1.

Победой «Торпедо» завершился матч между командой встречавшейся «Торпедо» (Сталинград) и профессиональной командой клуба «Реал» (Мадрид). Эта товарищеская игра завершилась победой «Торпедо» со счетом 3:1.

(Корр. «Кузбасса»).

**Настоящее и будущее  
Салаирского рудника**

САЛАИРСКИЙ рудник — одно из старейших горнорудных предприятий. Основан он был во второй половине XVIII века, времена расцвета в Сибири серебряного горного дела. В 1781 году в Салаире открываются и вовлекаются в интенсивную разработку крупные полиметаллические месторождения. Здесь сооружаются вначале Гавриловский, а затем Гурьевский сибиряковские заводы. Первый из них выдал серебро почти до конца XIX столетия, а второй в 1844 году полностью был переключен на выплавку железных руд.

В 1896 году в связи с падением на мировом рынке цен на серебро работы на руднике были прекращены и не производились вплоть до 1927 года, когда в связи с сооружением Беловского шихтовочного завода Салаирское месторождение вновь вошло в стадию разработки и подготовки к эксплуатации, которая началась в сентябре 1933 года.

Руды Салаира содержат: свинец, цинк, медь, золото, серебро и другие ценные металлы. Однако в доореволюционный период они разрабатывались только с целью извлечения серебра и частично свинца.

За годы Советской власти Салаир дал миллионы тонн руды. Государство выделило для восстановления и развития рудника, строительства жилья и культурно-бытовых объектов свыше 150 млн. рублей. На месте глухого прилегающего поселка вырос город. Наряду только некоторые крупные объекты, построенные в годы Советской власти. Мы получили три шахты, две компрессорные станции, три мощные

вентиляционные установки, благоустроенный бытовой комбинат, кирпичный завод, железнодорожную ветку широкой колеи и другое. Для трудящихся рудника построены несколько тысяч квадратных метров жилой площади, хороший Дворец культуры, пять школ, ночной санаторий, дом отдыха.

Мощность Салаирского рудника и фабрики должна в ближайшие годы возрасти. Однако с реконструкцией предприятия мы отстаем, так как нам ежегодно выдвигались средства в два раза меньше, чем на это требуется.

Каковы наши задачи в новом году? Горняки должны закончить проходку шахты «Северная Вентиляционная» и кварцита к ней, вскрыть два горизонта на месторождении «Первомайское», пройти ряд ответственных выработок на месторождениях «Слепое» и «Спориное». Важная работа предстоит коллективу рудника и в деле сохранения планового содержания металлов в выдаваемой на фабрику руде. Горнякам следует и впредь ширить применение систем массового обслуживания.

Узким местом на обогащательной фабрике является отделение измельчения. Чтобы расширить его, строители должны построить третью секцию отделения измельчения и установить две новые мельницы. В будущем году на фабрике надо смонтировать новую дробилку крупного дробления.

В течение двух-трех лет на руднике будут автоматизированы водоотлив, скиповый подъем, вентиляционные двери, переделаны на дистанционное управление типовые подстанции электротрансформаторной откатки, вентиляционные ус-

тановки. На фабрике автоматизируем учебно-переработку руды, работу дробилок и мельниц, контроль перегрузки стругателей и т. д.

Наряду с этим будет реконструировано энергоснабжение, что полностью устранил перебой в снабжении электроэнергией предприятия.

Вместе с расширением промышленного строительства будет, как и в прошлые годы, развиваться жилищное и культурно-бытовое строительство. Начато сооружение большого комплекса на 150 коек. Корпуса будут оборудованы по современным требованиям медицинской науки. В течение двух-трех лет решено в квартале многоквартирной застройки сдать среднюю школу, ясли.

Предусматривается строительство новых магазинов, продовольственной базы с мощными холодильными установками. В 1958-1959 гг. мы должны заложить в восточной части города парк, начать работы по строительству нового стадиона со всем комплексом спортивных сооружений.

Большое значение для жизни трудящихся города имеет бесперебойное снабжение водой. Сейчас ведется строительство водопровода. В районе фабрики будут построены очистные сооружения и перекачивающая насосная станция для подачи воды в город.

Осуществление в ближайшие годы намеченных мероприятий по жилищному и культурно-бытовому строительству значительно улучшит условия жизни горняков и обогащателей Салаира.

А. РУДЕНКО,  
директор Салаирского рудоуправления.

**Английский фильм  
о Советском Союзе**

В Центральном доме культуры состоялся просмотр документального фильма «Советский Союз сегодня» под руководством Ридифьюжи Лимитера. По этому же договору под руководством Ридифьюжи Лимитера в Москве снят документальный фильм об Англии, названный «Встреча в Британии».

На просмотре фильма «Советский Союз сегодня» присутствовали посол Великобритании сэр Патрик Райли, посол Канады г-н Дэвид М. Джонсон, дипломатические представители ряда других государств.

После показа кинокартины состоялась церемония подписания протоколов об окончании съемок фильмов о Советском Союзе и Англии и начале их демонстрации в обеих странах.

(Корр. «Кузбасса»).

**С маркой школьного завода**

«ГРОДНО. Завод школы № 6». Продукция с этой маркой закупает многие промышленные предприятия, учреждения и учебные заведения областного центра — города Гродно. Учащиеся школы наладили выпуск запасных частей к тракторным станкам и к полипропиленовым машинам, освоили производство различных болтов, шайб и гаек для велоспортивного завода. Для разгрузки стеклозавода и строительного треста выпускают рукавицы и перчатки. Недавно школьники выполнили солидный заказ Гродненского колхоза. Они сделали для предприятия около 200 шпиков под масло. В школе шьются чехлы для стульев, изготавливаются детские игрушки, простейшая мебель, рамы для картин, различные школьные пособия.

Завод школы № 6 создан по инициативе комсомольцев. Под будущий завод было отведено в школе помещение. Шефы подарили школе несколько станков, снабдили инструментом.

Руководство предприятием осуществляют сами школьники. Директор завода комсомолец Ивину Дилько. Как и на настоящем предприятии, на заводе введены долж-

ности главного инженера, начальника планового отдела, начальника отдела кадров в начальников цехов, Ролдига учащихся и преподавателей школы являются инструкторами. Каждый учащийся завода имеет специальную книжку, в которой отмечаются его трудовые успехи.

Всех цехов на заводе восемь. Это токарный, слесарный, швейный, вышивальческий, столярный, имеется также цех по ремонту электронагревательных приборов, работает художественная мастерская. Отдельная комната отведена для ребят, которые увлекаются выпиланием и резьбой по дереву.

Школьное предприятие поддерживает тесную связь с заводом: на фабриках города. Рабочие, инженерно-технические работники, служащие заводов «Автозавод», мебельной и швейных фабрик частые гости у школьников. Они помогают учащимся разбираться в чертежах, знакомят с передовыми методами обработки металла и дерева, учат правильно пользоваться инструментом.

Завод школы № 6 открыл в банке свой текущий счет.

(Корр. «Кузбасса»).

**Телецентр во Владивостоке**



КОГДА радиолюбители Владивостока конструировали свой телевизионный центр, они считали, что третий его передачи можно будет в радиусе 15-30 километров. Но вскоре стали поступать сообщения об устойчивом и регулярном приеме передач в Ворошиловке. Находясь в Октябрьском районе и других местах на расстоянии более ста километров. Перед праздником сорокалетия Великого Октября пришла телеграмма с сообщением о приеме передач дрейфующей станцией «Северный полюс-6», то есть на расстоянии около 4.000 километров. Вследствие особенностей распространения радиоволн на «СП-6» принимают в Владивостоке только утренние и дневные передачи.

НА СНИМКЕ: создатели владивостокского телевизионного передатчика старший инженер телецентра В. Е. НАЗАРЕНКО и инженер А. С. КВАЧ ведут специальную передачу для дрейфующей станции «СП-6».

Фотохроника ТАСС.

Редактор Ф. Е. ДЕМИН.

**Сегодня в театрах,  
кино и цирке**

ОБЛДРАМАТЕАТР. Приключения Чиполино. Начало спектаклей в 11 и 3 часа дня. Когда цветет акация — в 8 часов вечера.

Касса — с 10 ч. утра.

ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ. Днем — Пламенное сердце (для школьников). Вечером — Марги.

Касса — с 10 час. утра.

КИНОТЕАТР «МОСКВА». 1. Сибирь на экране № 57. Крылатый подарок (9, 10-30 — для детей). Дом, в котором я живу (12, 2, 4, 6-20, 8-20, 10-20). 2. Сибирь на экране № 56. Загадка старой штольни (9, 10-55, 12-50 — для детей). Ночной патруль (2-45, 4-40, 6-35, 8-30, 10-25). 3. Новости дня № 49. Миколка-паровоз (9, 10-55, 12-50 — для детей). Наши соседи (2-50, 4-30, 6-20, 8, 10).

КИНОТЕАТР «МЕТАЛЛУРГ». Дон Кихот (9-30, 11-40, 1-50 — для детей). Аврелия (4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ». Красный галстук (9, 1-50 — для детей). Неразлучные друзья (10-40, 8-30 — для детей). 5). Семь грешников (12-10, 6-30, 8-15, 10).

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ». Май Лань-фан (9-30 — для детей; 12-30). Сказка о Снегурочке (11 — для детей; 2). Девушка с мячом (4, 6, 8, 10).

ГОСПИРК. Новые гастроли труппы туркменских джигитов под руководством засл. артиста Туркменской ССР Д. ХАДЖИБАЕВА. Участники VII Всемирного фестиваля в г. Москве. Атракцион А. ШАГА.

Программа в 3-х отделениях. Начало в 8 часов вечера.

4, 5 января — «Елка в цирке». Начало в 12 и 3 часа дня. Касса — с 10 час. утра.

**В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ ГОРОДА  
КЕМЕРОВА И ОБЛАСТИ ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКИЙ ФИЛЬМ**



Авторы сценария В. Анания, М. Шатирия. Постановщик Ю. Ерзинков. Оператор И. Дильдаран. Художник П. Бейтнер. Композитор Л. Сарян. Звукооператор И. Григорян. В ролях: Ю. Хачатрян, Л. Ордян, Р. Мкртчян и другие. Производство Ереванской киностудии. Выпуск 1957 года.

**ГОРНОПРОМЫШЛЕННАЯ ШКОЛА № 54 г. КИСЕЛЕВСКА  
ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ**

на профессии формовщиков, электросварщиков и слесарей-сборщиков металлоконструкций.

В школу принимаются юноши 17 лет и старше с образованием не менее 6 классов. Принятые обеспечиваются бесплатным питанием и обмундированием. С заявлением обращаться: г. Киселевск, госшахзавод, горнопромышленная школа № 54.

**Горнопромышленные школы  
г. Прокопьевска  
ПРОДОЛЖАЮТ  
НАБОР УЧАЩИХСЯ**

в группы мотористов шахтных машин и механиков.

В школу принимаются юноши в возрасте 17 лет и старше с образованием не менее 5 классов.

С заявлениями обращаться: г. Прокопьевск, ул. Революции, 37, горнопромышленная школа № 3; ул. Грузовая, 12, горнопромышленная школа № 41; поселок Ясная Поляна, горнопромышленная школа № 15.

Принятые в школы обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием и общежитием.

5 января в 12 часов дня в здании общества садоводов-мирунцев гор. Кемерово, Гвардейская, 57 ОТКРЫВАЕТСЯ

постоянно действующий семинар по садоводству.

Занятия будут проводиться до 1 мая 1958 г., каждое воскресенье, с 12 часов дня.

На занятия приглашаются члены общества садоводов-мирунцев, члены коллективного и приусадебного садоводства. Проводятся занятия в Кировском и Рудничном филиалах Правление.

Гилева Валентина Алексеевна, проживающая в г. Кемерово, ул. Барзаская, 45, возбуждает дело о расторжении брака с Марьямем Анатолием Кузьмичем, проживающим в г. Кемерово, Предзаводской поселок, ул. Павленко, 17, кв. 3. Дело подлежит рассмотрению в нарсуде 2-го участка Кировского района г. Кемерово.

**ГРАЖДАНЕ!**

Помните всегда,  
что опасно

ходить по середине проезжей части улицы, перебежать дорогу впереди близ идущего транспорта, ездить стоя в кузове, неосмотрительно переходить улицу близ стоящего транспорта.



**РОДИТЕЛИ!**

Не разрешайте детям кататься и устраивать игры на проезжей части улицы.

**ПЕШЕХОДЫ!**

Не будьте равнодушными зрителями таких игр, предупреждайте детей об опасности их поступков.

Госавтоинспекция УВД Кемеровского облисполкома.