



ВЧЕРА
В КЕМЕРОВЕ

КОНФЕРЕНЦИЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБЩЕСТВА

Вчера в зале заседаний совнархоза состоялась конференция научно-технического общества «Строительная индустрия».

Председатель оргбюро общества, главный инженер управления строительства Кемеровского союзнархоза М. И. Бальнов в беседе с нашим корреспондентом рассказал, что еще не так давно членами общества состояло всего 220 человек. В настоящее время общество обединяет 1.656 человек, главной задачей которых является борьба за внедрение новой техники и передовой технологии в строительстве.

Научно-техническое общество организовано недавно, но оно уже проявляет свою практическую деятельность. С 20 по 24 октября в Стальниске общество провело расширенное совещание научно-технических работников, посвященное организации строительства Западно-Сибирского металлургического завода. В этом совещании приняло участие около 300 человек.

Делегаты конференции научно-технического общества вчера заслушали доклады председателя оргбюро общества М. И. Бальнова — о проделанной работе и ближайших задачах общества, а также заместителя председателя союзнархоза А. В. Сынко — о задачах строителей на 1959 год.

Конференция избрала правление научно-технического общества, ревизионную комиссию и делегатов на межсоюзинскую конференцию.

**ЕЩЕ ОДИН
МАГАЗИН ПРОМТОВАРОВ**

В самом начале Пролетарской улицы (возле швейной фабрики № 7), на фасаде недавно выстроенного четырехэтажного дома появилась свежевыкрашенная вывеска: «Промтовары». Это — новый магазин № 23 Кемеровского горпромторга. Вчера здесь первый день усердно работали продавцы — они вели последние приготовления к открытию торговли.

В новом магазине будут продаваться в широком ассортименте ткани и трикотажные изделия.

Коллектив магазина привлекает все усилия к тому, чтобы встретить покупателей в полной готовности. Уже все товары разложены. Еще и еще раз прорты стекла витрины, проверена каждая полочка, каждый квадратный метр этого светлого и уютного помещения.

Сегодня, ровно в 10 часов утра, зав. магазином Л. А. Тимшина откроет дверь и торжественно произнесет: «Добро пожаловать, дорогие товарищи покупатели, в новый магазин!»

**31 НАИМЕНОВАНИЕ
КОЛБАСНЫХ ИЗДЕЛИЙ**

Как и в предыдущие дни, вчера в продовольственных магазинах города шла бойкая торговля колбасными изделиями. В субботу мясокомбинат отпустил в торговую сеть 10 тонн этих изделий.

Весьма расширены ассортимент выпускаемой мясокомбинатом продукции. Вчера, например, в продаже были колбасы: «Ленинградская», «любительская», «ветчинно-рубленая», «краснодарская», «карловская», «украинская», «польская», «киевская», «семипалатинская», сосиски и сардельки, корейки, и другие — всего 31 наименование.

Организована продажа живой птицы.

Коллектив мясокомбината взял обязательство в оставшиеся предпраздничные дни дать трудинцам Кемерова еще 50 тонн колбасных изделий в расширенном ассортименте.

**ОЖИВЛЕНИЕ БЫЛО
В ЗАГСЕ**

Еще не закончился укороченный рабочий день, в заведующем горзагсом Ларисе Антоновне Сычевой уже зарегистрировала 15 новорожденных, включая 6 бракосочетаний.

Счастливые супруги Николай Емельянович Севагиев — заместитель «Кузбассэнерго» и Юлия Николаевна — техник «Энергостроя» назвали свою дочурку Еленой. Шофер санэпидстанции Николай Ильин и его супруга Зоя Леонидовна, телефонистка, дали имя своему сыну — Александру.

Русло Волги перекрыто

ВОЛЖСКИЙ (Сталинградская область), 31 октября. (ТАСС). В 9 часов вечера основные работы по перекрытию русла Волги в районе Сталинградской ГЭС были закончены. Основная масса воды ложилась через сооружение гидроэлектростанции. Через проран сейчас просачивается всего лишь пятая часть волжской воды.

Министр электростанций СССР А. С. Павленко в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил, что перекрытие русла Волги под Сталинградом было проведено в рекордно короткий срок и с высоким качеством. Здесь была одержана большая трудовая победа.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС,
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 37-й.

№ 261 (9474)

Воскресенье, 2 ноября 1958 г.

Цена 20 коп.

УЧИТЬСЯ У ЖИЗНИ, УЧИТЬСЯ ДЛЯ ЖИЗНИ

ШКОЛЬНИКИ своими силами построили учебную мастерскую... Пройдя практику на заводе, учащиеся овладели производственными профессиями... Ребята вырастили на колхозном поле высокие урожаи... Такие сообщения все чаще и чаще поступают из городов и сел Кузбасса. Они отражают то новое, что родилось и неуклонно развивается в нашей школе.

Осуществляя исторические решения XX съезда КПСС, педагогические коллективы за последние годы значительно улучшили трудовое воспитание учащихся. Производственная практика школьников в промышленности и сельском хозяйстве, создание учебнических бригад, приближение преподавания всех предметов к жизни — все это позволило сделать первые шаги на пути преодоления коренных недостатков в работе школ. Опыт соединения обучения с производительным трудом убеждает, что это не только не снижает уровня общего образования учащихся, полученного в школе, но и возбуждает у них живой интерес к занятиям, повышает успеваемость.

Подготовка подрастающего поколения к жизни, к полезному труду, воспитание у молодежи глубокого уважения к принципам социалистического общества является сейчас главной задачей советской школы и, стало быть, каждого учителя. В Призывах Центрального Комитета КПСС к 41-й годовщине Великого Октября говорится:

— Работники народного просвещения! Повышайте качество обучения детей, боритесь за тесную связь школы с жизнью, с производством! Воспитывайте молодое поколение в духе любви к труду и преданности Советской Родине, деле коммунизма!

В настящее время ведется подготовка к реорганизации системы народного образования. Эта перестройка, полностью отвечающая интересам государства и народа, подсказана жизнью. Коммунистическая партия всегда заботилась о лучшем обучении и воспитании молодежи, о привитии ей драгоценных качеств. Предложения Н. С. Хрущева, высказанные в записке «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране», вызвали всеобщий интерес и горячее одобрение, так как затрагивают миллионы людей и имеют очень большое значение для материального и духовного развития коммунистического общества.

У нас труд является обязанностью и делом части каждого способного к труду гражданина. «Нужно постоянно вушивать молодежи, — указывает Н. С. Хрущев, — что главное для общества — то, чем живет общество, это производственный труд, потому что только он создает материальные ценности. Труд — это жизненная потребность для каждого советского человека».

Сколько примеров из нашей действительности можно привести в подтверждение этого! Богата земля Кузнецкая людьми, которым труд принес популярность, почт и уважение. Далеко за пределами Кузбасса известны имени горняка шахты «Северная» Е. Горюхина, старовара Кузнецкого комбината Н. Фомина, бригадира треста «Бузенгектиктюри», Героя Социалистического Труда Н. Бутранова, златной долярки совхоза «Октябрьский» Г. Давыдовой.

Интерес государства и народа требуют, чтобы юноши и девушки готовились к труду, к активному участию в строительстве коммунизма. Учиться у жизни, учиться для жизни — под таким девизом проходил II областной слет юных техников, натуралистов, строителей. На нем приводили в пример школы Прокопьевска. Потом половина их выпускников 1958 года работает на шахтах, заводах и стройках. За последние два года силами учащихся этого города построены 31 учебная мастерская, 24 спортивная, 13 теплиц. Здесь среди старшеклассников прославленной на весь Советский Союз школы № 18 развернулось движение за практическое освоение строительных профессий. Для подготовки плотников, каменщиков, птичуков созданы «Юнистрой» и ученический деревообделочный комбинат.

Большую поддержку партийному движению учащейся молодежи оказывают партийные комитеты Прокопьевска. Работа инженеров, полеводческих бригад обязательно обсуждается на совместных собраниях руководителей предприятий, колхозов, директоров школ, секретарей партийных организаций.

Широко осуществляется политехническое обучение в школе № 14 поселка Калтан. Ее выпускники приобретают хорошие профессиональные навыки, получают производственные разряды по ряду специальностей. Например, десктакианис В. Тур стал электромонтажником, токарем, шофёром, кинематчиком. Большую славу заслужили подданные изобретатели в пример школы № 39 г. Кемерова.

Делом части стала труд для ребят Полунской средней школы. За короткое время они построили учебные мастерские, гараж, теплицу. В их распоряжении имеются автомашины «ГАЗ-51», трактор «КТЗ», электростанция, крупное опытное хозяйство. Колхоз «Ленинский путь» выделил школе участок земли. На нем все работы — от вскопки до сбора урожая — проведены ученической полеводческой бригадой. Учащиеся собирали с каждого гектара по 600 центнеров зеленой массы кукурузы. В семнадцати школах Кемеровского района созданы производственные бригады. Они активно помогают колхозам и совхозам в выращивании высоких урожаев, повышении продуктивности животноводства, развитии всех отраслей сельского хозяйства.

Если вдуматься в эти цифры и факты, если осмыслить опыт передовых школ, то станет очевидным, что отсюда выйдут трудолюбивые, умеющие люди.

Опыт соединения обучения с производительным трудом учащейся молодежи имеется во многих других школах нашей области. Школы № 40 г. Кемерова, № 26 Стальниска, № 6 г. Прокопьевска, № 14 пос. Калтан. Полунская-сельская работают по экспериментальному учебному плану. Эти школы одноднадцатиклассники дают своим воспитанникам, кроме общего среднего образования, определенные профессии.

Вопросы состояния средней школы касаются буквально всех тех, рядом с кем будут трудиться молодые люди, окончившие курс учения, тех, кто будет руководить их первыми трудовыми шагами. Они касаются работников промышленности, сельского хозяйства, культуры, науки, касаются партийных организаций, профсоюзов и комсомола. Все заинтересованы в том, чтобы образование и воспитание, которое получают молодежь Советской страны, отвечали бы требованиям жизни.

К новым достижениям в учении и труде призывает ЦК КПСС подрастающее поколение страны:

— Пioneры и школьники! Будьте трудолюбивы и дисциплинированы! Упорно и настойчиво овладевайте знаниями! Готовьтесь стать активными борцами за великое дело Ленина!

Новая электрифицированная линия Тайга—Болотная

ТАИГА. (По телефону). Славную трудовую победу одержали коллеги строителей треста «Томскэнергострой». Досрочно законченная электрификация большого участка на транссибирской магистрали Тайга—Болотная прошла первый поезд с грузом кузбасского угля весом 2.100 тонн. Его встал на новейшую электровоз «Н-8» лучший машинист Тайгинского депо, депутат Верховного Совета РСФСР А. П. Поршин.

МАЛЫШЕНКО внимательно вглядывается в ночную мглу. Вот фара автомашины освещает на дороге выйбону. Наконец на тормоза, и машина плавно проходит через опасное место. Снова дает газ, и «ЗИС-150» ускоряет бег. Пытается заговорить с водителем, но по его кратким ответам видно, что сейчас не разогнется.

Вокруг комсомольской организации не только словом умеет заявить молодые шоферы, но и личным примером показывает, как наше сейчас трудится. Малышенко всегда перевыполняет норму. Его автомобиль уже доставил на хлебозаводы из колхоза «Культурник» 20 километров делали по 3—4 рейса, доставляя хлеб на элеватор.

Михаил, десятки. Днем и ночью движутся по проселочным дорогам груженые хлебом автомашинами. Работая в исключительно трудных условиях, шоферы стараются перевыполнить задания, борются с потерями зерна во время транспортировки. Кузова автомобилей закрыты палатками. Когда везут овес, сверху россыпи укладываются груженые зерном машинами. Таким образом, машины башенных гравийных заводов и многого другого.

Соревнуясь в честь 41-й годовщины Великого Октября, шоферы воротятся за то, чтобы до праздника завершить вывозку хлеба из глубинок. 30 октября на государственном пристанищном приемном пункте было доставлено свыше 70 тыс. пудов зерна.

Говоря о передовых, нельзя не назвать Василия Валеева — шофера Беловской автотранспортной компании. Ему поручено возить хлеб из колхоза имени Ильича, а ночью и утром, когда не велась обработка вахты, на расстояние 120 километров делали по 3—4 рейса, доставляя хлеб на элеватор.

Всеобщую похвалу заслужили Григорий Киселев и Виктор Леонов, пребывающие в Беловском районе из Гурьевской автотранспортной компании. Они возят хлеб из Пермского союза на расстояние 60—70 километров и ежедневно выполняют по два задания.

Всегда на ходу автомобили Александра Шатрова, Афанасия Серкова, Александра Кузьмина, Бориса Быкова. В результате шоферы с доведенными им заданиями. Их фамилии часто можно встретить на Доске почета.

Хочется отметить такой факт.

Дирекция Беловской автотранс-

Да здравствует союз рабочего класса и колхозного крестьянства — прочная и незыбленная основа советского строя!

(Из Призыва ЦК КПСС к 41-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

В столице нашей Родины—Москве



МОСКВА. Красная площадь.

Фотохроника ТАСС.

**...Начало кирпичной кладки —
январь 1958 года**

На второй Фрунзенской улице привлекает внимание фанерный щит, установленный воле строящегося жилого корпуса № 78-84. Это, собственно, паспорт будущего дома. На щите написано, что в корпусе будет 9 этажей, 12 секций, 386 квартир общей жилой площадью 17.200 квадратных метров, магазин, детский сад и ясли на 175 мест.

Примечательна и еще одна строка в этом своеобразном документе. Сказано, что кирпичная кладка начата в январе этого года.

Но прошло и десяти месяцев, а каменщики, а машины башенных кранов, от которых зависит подача им кирпича, растворов и т. д., — на съезде. Мы впервые ввели сдельную оплату труда и для механизаторов. Скоро внутри корпуса начнутся отделочные работы.

Первый 32-квартирный секция строители решили сдать в январе 1959 года как подлога московским и XXI съезду КПСС, а строительство всего корпуса полностью осуществить за полтора года.

Что обеспечивает такие высокие темпы?

Старший прораб стройки С. Ф. Наумов рассказал:

— Прежде всего, трехмесячная организация труда каменщиками и механизаторами, заблаговременная подготовка фронта работ, бесперебойное снабжение строительными материалами.

Большую роль сыграло и еще одно обстоятельство. Обычно в начале каждого года в Кремлевском театре проходит спектакль «Лесник» на Красной площади. Кирпичная кладка начата в январе этого года.

В Кремлевском театре, наряду с народными артистами СССР Г. Улановой и В. Чубакиной, здесь москвичи услышат музыку Д. Шостаковича и В. Малюкова и Ленинградского академического театра имени В.

