





## Соревнование в честь 40-летия Великого Октября

### У нас на шахте

В моей памяти еще сохранились воспоминания о беспросветной нужде крестьянских семей царской России и ежедневной боязни за кусок хлеба. Не миновать бы мне подобной участи, если бы не Великая Октябрьская социалистическая революция, круто повернувшая жизнь трудового человека.

Работаю я на шахте «Коксовая-1» имени Сталина в Прокопьевске. 19-летним неграмотным парнем пришел я в 1932 году на пустырь, где стучали топоры, скрежетали пилы, мелькали отшлифованные о землю лопаты.

— Здесь быть крупнейшей в Европе шахте, — сказали мне, в чем сначала, конечно, усомнился: ведь строили почти голыми руками.

Пришлось копать котлованы под фундаменты, укладывать в них буровый камень, потом влить из кирничной стены надшахтных зданий. И чем выше поднимались эти стены, тем больше укреплялась вера в то, что такая шахта будет построена, и ее построили.

В прошлом году шахте исполнилось двадцать лет. Высокой правительственный наградой — орденом Ленина — отмечен геройский труд коллектива шахты. Горячими предпринималось многое, чтобы улучшить условия труда, чтобы изо дня в день увеличивать добчуку топлива, привносять богатство Родине.

На шахте широко развернулось соревнование в честь 40-летия Великого Октября. В это соревнование включилась и штоловая бригада, которой я руковожу. Бригада всегда перевыполняет план. В марте, например, сверх задания было выдано 3,240 тонн. В апреле мы обязаны добыть 1.000 тонн сверхпланового угля. И добудем!

Силу нашу умножает сознание того, что плоды нашего труда приближают полное торжество благородных идей великого Ленина и созданной им Коммунистической партии — вдохновителя и организатора всех побед советского народа.

Г. ТОКАРЕВ,  
почетный шахтер,  
бригадир штоловиков  
шахты «Коксовая-1».

### Успехи передовых коллективов

К 87-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина передовые коллеги пришли с замечательными трудовыми победами. Еще 19 апреля завершила четырехмесячную программу горняки «Шуптальской-1», отдававшие потребителям дополнительно к плану свыше 33 тысяч тонн топлива. Среднесуточная добчука по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возросла на 744 тонны. Производительность труда увеличилась на 5,6 процента.

Цосроочно выполнили план коллективы шахт имени Дмитрова и «Редактор-Южная». 29 тыс. тонн в счет обязательств выдали шахтеры «Чертинской-1». Среднесуточная добчука здесь возросла на 400 тонн.

С. Зенков.

### Цех рационализаторов

И. Ленин в свое время мечтал, чтобы мы, рабочие и крестьяне, как можно быстрее научились высшей технике труда. От решения этой задачи зависел вопрос о независимости нашей страны от буржуазных спекулянтов, от стран капитализма. Теперь можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Коллективу цеха заявок профсоюза металлистов и дирекции комбината недавно присудило первую премию в размере 10 тысяч рублей за лучшую поставку работы с рационализаторами и изобретателями. И это не случайно. Тогда в прошлом году в цехе было подано 92 предложения. Более половины из них осуществлено. Годовая экономия от их внедрения составляет 2,4 млн. рублей. У нас каждый третий металлург — рационализатор.

Еще несколько лет назад технология выплавки некоторых марок высокогорячих сталей не была достаточно разработана и освоена, поэтому многое дорогое металла уходило в брак.

Тогда многие электросталеплавильщики стали думать над тем, как можно улучшить работу, выплавлять большие стаки и улучшать ее качество. На помощь электрометаллургам пришли работники стальеплавильной лаборатории завода, сотрудники научно-исследовательских институтов. Очень много было внесено изменений в технологию выплавки перхлоратной стали. Инженеры Л. И. Тедор, В. Я. Монастырский и В. И. Месяц предложили вместо дорогостоящего металлического марганца вводить в плавку этой стали селеномарганец. Это не только облегчило труд, но и сберегло много средств.

Рационализаторы — это передовые люди, постоянно работающие не только над улучшением технологии производства, но и над повышением своих собственных знаний. Электрик Г. Я. Пелых, например, внесший в прошлом году пять рационализаторских предложений, без отрыва от производства учится на цикле курсов вечернего металлургического техникума. Многие рационализаторы посещают вечернюю школу рабочей молодежи.

Готова достойная встреча 40-й годовщины Великого Октября, рационализаторы нашего цеха добиваются новых успехов в борьбе за технический прогресс, за увеличение выплавки стали и за улучшение ее качества.

И. ГИЛЕВ,  
бригадир слесарей  
электросталеплавильного  
цеха Кузнецкого комбината.

### Колхозный труд в почете

На многих газетах создавалась, рос и экономически крепла колхоз имени Калинина. В те первые годы колхозников несложно давалась нам хлеб. Очень мало было даже простейшего инвентаря. Но мы знали: не далеко то время, когда придут на помощь нам машины.

Теперь благодаря заботам Коммунистической партии и Советского правительства колхозы оснащены такой техникой, о которой и не мечтали крестьяне царской России. Наша артель, к примеру, обслуживает 3 тракторные бригады Тяжинской МТС. В прошлом году за полых работало 14 тракторов, 10 комбайнов, столько же лафетных жаток и подборщиков, много посевных и почвообрабатывающих машин.

Наличие такой техники позволило колхозу повысить культуру земледелия. В прошлом году на полях более 200 гектаров яровых культур. С наступлением теплых, погожих дней на полях колхоза заходит дружная работа. Мы в этом давно готовы.

Е. ШИЛОВ,  
колхозник колхоза  
имени Калинина,  
Тяжинского района.

Большие изменения произошли в сознании крестьян, в их отношении к колхозам, пришедшим с замечательными трудовыми победами. Еще 19 апреля завершилась четырехмесячная программа горняков «Шуптальской-1», отдававшая потребителям дополнительно к плану свыше 33 тысяч тонн топлива. Среднесуточная добчука по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возросла на 744 тонны. Производительность труда увеличилась на 5,6 процента.

Цосроочно выполнили план коллективы шахт имени Дмитрова и «Редактор-Южная». 29 тыс. тонн в счет обязательств выдали шахтеры «Чертинской-1». Среднесуточная добчука здесь возросла на 400 тонн.

С. Зенков.

## Живые традиции

Первые 20 лет своей жизни токарь Сергей Крылов прожил в Москве. В детстве он втайне мечтал о дальних плаваниях и необыкновенных геройских подвигах и в то же время на уроках исподтишка, чтобы не заметил учитель, дергал левачек за косички, а после занятий вместе с другими мальчишками Замоскворечья гонял футбол. Но детство кончилось рано: умер отец, потом и мать заболела. Семья стала нуждаться в деньгах. Тогда вспомнили Сергея, как-то сразу повзрослевший, сказал матери совсем не побредя:

— Мама, я пойду работать...

Долго он не мог найти работы. Ни на одном заводе, куда он пытались устроиться, никак не верили, что ему скоро будет 16. А однажды пришлося, когда вместо деревянного амортизатора была поставлена резиновая колодка. Затем при активной помощи товарищей было создано предложение в прошлом году внес бригадир каменщиков Д. Д. Фудком.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Более рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши рабочие и крестьяне смогли не только овладеть техникой, научиться умело ее использовать, но и двигать ее вперед, совершенствовать. Это можно хорошо подтвердить на примере нашего электросталеплавильного цеха.

Первое рационализаторское предложение, внесенное мною, было неизвестным. Я заметил, что амортизаторы являются многими рядовыми рабочими. Они болеют душой за каждого индивидуума и изобретателями. Тогда можно с уверенностью сказать, что эта задача успешно решена. Наши

## Ленинские дни за рубежом

### ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 20 апреля. (ТАСС). Как передает Чехословацкое телеграфное агентство, 19 апреля в национальном театре в Брatisлаве состоялся торжественный вечер, посвященный 87-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. На торжественном вечере присутствовали члены и кандидаты Бюро ЦК Коммунистической партии Словакии, представители Словакского национального Совета и корпуса уполномоченных, представители общественности Словакии, а также генеральный консул СССР в Брatisлаве В. Д. Каракин. На вечере с докладом выступил член ЦК КПСС Степан Майор.

Торжественные вечера, посвященные В. И. Ленину, состоялись также в Готвальдове, Иглае, Градец-Кралеве и других областных центрах страны.

### БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 20 апреля. (ТАСС). Туристы Болгарии широко отмечают ленинские дни. Болгарские газеты ежедневно публикуют статьи, воспоминания и другие материалы о жизни и деятельности великого учителя и вождя мирового пролетариата. В эти дни в Софии и по всей стране проводятся торжественные собрания и вечера, посвященные 87-й годовщине со дня рождения Владимира Ильинича.

Вчера состоялись торжественные собрания в Доме болгарско-советской дружбы, в Центральном Доме Народной армии в Софии и на металлоургическом заводе им. В. И. Ленина.

### Создание Высшей школы общественно-экономических наук при ЦК ПОРП

ВАРШАВА. (ТАСС). Секретariat Центрального Комитета Польской обединенной рабочей партии принял решение о создании при ЦК ПОРП Высшей школы общественно-экономических наук. При Высшей школе общественно-экономических наук будут созданы курсы по спорту, обучению от шести месяцев до 1 года. На этих курсах будут проходить переподготовку партийные работники, а также актив крупнейших промышленных предприятий.

### Кооперативное движение в Венгрии

БУДАПЕШТ. (ТАСС). Здесь состоялось совещание в управлении по вопросам кооперативного движения министерства земледелия Венгрии, на котором были рассмотрены вопросы кооперативного движения в стране.

На заседании было отмечено, что в настоящее время кооперативное движение в основном преодолело трудности, которые возникли в результате контрреволюционного мятежа. За последнее время послому возврат трудовой энтузиазм членов производственных кооперативов, усилился стремление крестьян к коллективному ведению хозяйства, улучшилась трудовая дисциплина. Только за истекшие месяцы в стране было создано 100 новых производственных кооперативов и около 100 производственно-кооперативных групп.

Всего в настоящее время в Венгрии действуют 2540 производственных кооперативов, которые обединяют 125.000 членов и ведут свое хозяйство на 1.161.000 холодах земли (1 холд равен 0,57 га). Кроме того, в стране насчитывается 872 производственно-кооперативные группы, число членов которых превышает 36.000.

## Новая провокация Израиля в районе Газы

КАИР, 20 апреля. (ТАСС). Печать сообщает о новом акте израильской агрессии. 18 апреля израильские солдаты пытались нарушить линию перемирия к северо-востоку от Газы в районе, контролируемом шведскими войсками. Когда патрули чрезвычайных вооруженных сил ООН, показывает, что Израиль не думает отказываться от своей агрессивной политики и продолжает совершать нападения на линию перемирия между Египтом и Израилем.

### Оживление навигации по Суэцкому каналу

КАИР, 20 апреля. (ТАСС). Все оживление становится навигацией по Суэцкому каналу. За последние два дня через канал в обоих направлениях прошло тридцать три судна под флагами многих стран мира, в том числе Италии, Турции, Бельгии, Японии, Югославии, СССР, Польши.

### Заявление государственного департамента США

НЬЮ-ЙОРК, 20 апреля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, государственный департамент США «предварительный» доклад о результатах поездки специального представителя президента Джеймса Ричардса на Средний Восток.

Государственный департамент не опубликовал текст этого доклада, но

дало заявление, в котором утверждается, что 8 правительство стран Среднего Востока «заявили о своем желании солидаризоваться с так называемой «доктриной Эйзенхауза».

Этими странами, как следует из заявления, являются Ливия, Ливанская Республика, Иран, Пакистан, Афганистан, Ирак и Саудовская Аравия.

## США не намерены возвращать Японии острова Рюю

НЬЮ-ЙОРК, 20 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс Стюарт Хенсли, ссылаясь на заявление высокопоставленных лиц в Вашингтоне, сообщает, что Соединенные Штаты оставят без внимания требование Японии отказать от американской администрации и юрисдикции над Окинавой и остальными островами архипелага Рюю.

Как заявили эти лица, Соединенные Штаты по-прежнему намерены сохранять полный контроль над этими островами, особенно над Окинавой.

Известно, что Япония связывает предстоящий визит премьер-министра Киси в США с возможностью возвращения Японии административной власти над Рюю. Эти лица, сообщают корреспондент, указали, что мнение Киси будет учтено, поскольку, по добывшим, что сейчас нет абсолютно никаких признаков намерения президента Эйзенхауза и государственного секретаря Даллеса изменить свое чувство необходимости убеждение в необходимости для Соединенных Штатов сохранять полный контроль над этими островами.

ТОКИО, 20 апреля. (ТАСС). Недавнее заявление премьер-министра Японии Киси о том, что он собирается

пойти на переговоры в США с американским руководством

поднять вопрос о возвращении Японии права на управление островом Окинавой, формально находящимся сейчас под «океокой» США, вызвало нескрываемое раздражение в правительстве.

Газета «Майнайчи», известная своим

техническим связям с американским

агентством Юнайтед Пресс, опубликовала сегодня статью вице-

президента и руководителя азиатского отделения Юнайтед Пресс Эрнеста Хоббита, в котором указывается, что намерение Киси потребовать возвращения Окинавы рассматривается в Вашингтоне как крайний нежелательный. Визит японского премьер-министра Киси в США, пишет Хоббит, может привести к общему дипломатическому кризису в японо-американских отношениях, если Киси не изменит своих планов потребовать возвращения Японии Окинавы — «островной крепости, на которой устроили побальные обыски». По данным газеты «Франс-пресс», было арестовано свыше 100 арабов.

—

Забастовочное движение во Франции

ПАРИЖ, 20 апреля. (ТАСС). В районе парижского бульвара Барбес, где проживает большое количество североафриканских трудящихся, сегодня ранним утром была проведена широкая полицейская операция. 800 шерифов и полицейских окружили этот район и устроили побальные обыски. По данным газеты «Франс-пресс», было арестовано свыше 100 арабов.

ПАРИЖ. (ТАСС). 18 октября во второй половине дня в Париже состоялась демонстрация бастующих работников городского транспорта. Демонстрация была организована Всеобщей конфедерацией труда в поддержку требований бастующих. Чтобы разогнать демонстрацию, полиция пустила в ход пожарные брандспойты и дубинки. Рабочие начали отвечать камнями.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась двухдневная забастовка

французских железнодорожников и работников парижского городского транспорта.

Каждый из участников забастовки

заплатил 100 франков за право

участвовать в забастовке.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта. Рабочие

заплатили 100 франков за право

участвовать в забастовке.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта. Рабочие

заплатили 100 франков за право

участвовать в забастовке.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

парижского транспорта.

ПАРИЖ. (ТАСС). 19 октября за

кончилась забастовка работников

пар