

Совместное заявление Правительственных Делегаций Советского Союза и Германской Демократической Республики

Окончание. Начало см.
на 1-й стр.

Такая система общеевропейской безопасности, в отличие от теперешнего положения, когда в Европе существуют противопоставленные друг другу военные группировки, препятствует бы европейской континенту в национальную безопасность мира не только в Европе, но и во всем мире.

Создание общеевропейской организации по мирному использованию атомной энергии, которое обе Стороны горячо поддерживают, является бы значительным шагом в деле сближения и укрепления доверия между государствами и отечества, бы их усилия в деле обеспечения мира в Европе. Кроме этого, такая организация облегчит бы решение вопроса о полном запрещении и ликвидации оружия массового уничтожения.

Использование атомной энергии в мирных целях содействовало бы повышению жизненного уровня трудающих в европейских государствах.

Правительство Германской Демократической Республики приветствует предложение Правительства СССР о создании Всемирной экономической конференции, а также о создании Всемирной Торговой Организации и заявляет о своей готовности сотрудничать в деле расширения и углубления международных торговых отношений.

III.

Обе Делегации с удовлетворением констатируют, что братская дружба между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой будет заключаться взаимными правами Сторон на открытие консульских учреждений, права, привилегии и преимущества консулов, а также их деятельность по защите прав и интересов граждан своей страны.

Страны призывают также целесообразным заключение в ближайшее время соглашения о правовой помощи по гражданским и уголовным делам в целях развития сотрудничества в области защиты личных прав и интересов граждан.

Правительство СССР согласилось также предоставить Правительству Германской Демократической Республики в 1957 году кредит в свободной валюте на сумму 340 миллионов рублей на закупку товаров, необходимых для народного хозяйства ГДР.

Правительства с удовлетворением констатируют, что широкое сотрудничество между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой по основам полного равноправия, взаимного уважения суверенитета и независимости во внутренне дела последовательно соблюдаются.

Правительства обоих государств заявляют, что указанные принципы вперед будут являться немыслимой основой их взаимных отношений. Постоянное соблюдение этих важных принципов, нашедших свое выражение в Декларации Правительства СССР от 30 октября 1956 года об основах развития и дальнейшем укреплении дружбы и сотрудничества между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой, так как они соответствуют интересам обоих государств.

Правительства обеих государств заявляют, что указаные принципы вперед будут являться немыслимой основой их взаимных отношений. Постоянное соблюдение этих важных принципов, нашедших свое выражение в Декларации Правительства СССР от 30 октября 1956 года об основах развития и дальнейшем укреплении дружбы и сотрудничества между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой, так как они соответствуют интересам обоих государств.

Обе Стороны на основе указанных принципов откровенно обсудили и со взаимным согласием урегулировали ряд политических и экономических вопросов, возникших из разрешения взаимоотношений между СССР и Германской Демократической Республикой.

Председатель Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик
Н. А. БУЛГАНИН.

Москва, 7 января 1957 года.

Премьер-Министр Германской Демократической Республики
ОТО ГРОТЕВОЛЬ.

Москва, 7 января 1957 года.

Н. А. БУЛГАНИН.

Будущее тяжеловесных поездов требует больших технических знаний и практического опыта, инноваций и смекалки. Само по себе эти качества не приходят. Они вырабатываются в процессе упорной учебы, хорошо поставленного обучения.

Партитная организация Беловского локомотивного депо придает большое значение росту рядов машинистов-тяжеловесников. Среди машинистов-тяжеловесников, среди локомотивных бригад, проводится постоянное разяснение значения прогрессивного движения, его экономической эффективности. Это разъяснение проводится не общими словами, а в сочетании с конкретным показом работы наших мастеров. Достижения передовиков широково освещаются на досках погонажей, в стенной печати, в беседах агитаторов. И число бригад, овладевших передовыми приемами вождения тяжеловесных поездов, в нашем коллективе неуклонно возрастает.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение плана паровозники брали обязательства перевезти как можно больше груза наименьшим количеством локомотивов. Партитная и профсоюзная организации постарались тут поставить дело, чтобы это обязательство было глубоко осознано каждой локомотивной бригадой. Вместе с тем в коллективе усилилась пропаганда опыта лучших машинистов. Им была представлена возможность выступать с соревновательными лекциями о значении вождения тяжеловесных поездов и о своих достижениях в этом деле.

Партитное бюро цеха эксплуатации организовало беседы опытных машинистов и их помощников с новичками.

Немало лекций, бесед и практических поездов провели лучшие машинисты-тяжеловесники тт. Брилев, Абрамов, Бандериков, помощники машинистов тт. Злобин и Тячинин. В ходе этой работы они рассказывали, как готовят паровоз к рейсу, организуют работу бригад во время вождения тяжеловесных поездов, как производится отцепление паровоза, особенно на тяжелых участках пути.

Опытные паровозники во время практических поездов показывали необычным машинистам и их помощникам, где какие приемы нужно применять, чтобы успешино привести тяжелый поезд по перегону.

Старший машинист т. Старченко рассказал о том, как он следит за ремонтом паровоза в депо и ухаживает за локомотивом во время эксплуатации. Машинист т. Кинчина поделился опытом ухода за паровозом, особенно на тяжелых участках пути.

Опытные паровозники во время практических поездов показывали необычным машинистам и их помощникам, где какие приемы нужно применять, чтобы успешино привести тяжелый поезд по перегону.

Старший машинист т. Старченко рассказал о том, как он следит за ремонтом паровоза в депо и ухаживает за локомотивом во время эксплуатации. Машинист т. Кинчина поделился опытом ухода за паровозом, особенно на тяжелых участках пути.

Все мероприятия, организованные партитной организацией и профсоюзной организацией постарались тут поставить дело, чтобы это обязательство было глубоко осознано каждой локомотивной бригадой.

Особенно интересными приемами работы в неблагоприятную погоду, как и где брать разгон, подавать на рельсы песок, чтобы не допустить блокировки паровоза. Помощники машинистов хотели во всех деталях знать процесс отцепления паровоза, обеспечивающий хорошую форсировку котла, и добиться максимального количества пара

на жительство в соответствующую страну лиц, имеющих близких родственников в СССР или в ГДР, причем эти вопросы будут решаться по обюджому согласию Сторон в интересах лиц, о которых идет речь.

Страны договорились принять меры к улучшению почтовой связи и обмена посылками между гражданами обеих стран.

Была также достигнута договоренность о том, что в ближайшее время в соответствии с Договором между СССР и ГДР от 20 сентября 1955 года будет заключено соглашение, регулирующее вопросы, возникающие в связи с размещением советских войск на территории ГДР, в частности, вопросы юрисдикции по уголовным и гражданским делам, вопросы, связанные с использованием жилых и служебных помещений, занимаемых советскими воинскими частями в ГДР, о порядке использования линий и средств связи и средств сообщений, принадлежащих обеим Сторонам.

В ходе переговоров значительное место заняли вопросы экономических отношений между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой. Было отмечено, что экономическое сотрудничество между обеими странами развивается на основе развенства, взаимной выгоды и братской взаимопомощи.

Страны подтвердили свою решимость и дальше развивать и укреплять на этой основе экономическое сотрудничество между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой.

Правительство СССР и Правительство ГДР обменялись мнениями по вопросам осуществления германской демократической конференции, а также о создании Всемирной Торговой Организации и заявило о своей готовности сотрудничать в деле расширения и углубления международных торговых отношений.

Стороны согласились о том, что в ближайшее время между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой будет заключено соглашение о использовании самолетами СССР, Англии и Франции воздушных коридоров между Берлином и Западной Германией.

Правительство СССР и Правительство ГДР договорились значительно увеличить объем взаимных поставок товаров в рамках торгового договора в 1957 году. Советский Союз увеличит объем поставок в ГДР в 1957 году более чем на 30 проц. по сравнению с объемом поставок 1956 года. В обмен на машины, оборудование и другие товары из ГДР промышленного и бытового назначения Советский Союз увеличит поставки в ГДР металургического, химического, машиностроительного и радиотехнического производства.

Правительство СССР и Правительство ГДР договорились о том, что в ближайшее время будет рассмотрен вопрос об объеме специализации в интересах дальнейшего расширения научно-технического сотрудничества между обеими государствами.

Правительство СССР и Правительство ГДР договорились о том, что в ближайшее время соглашение о правовой помощи по гражданским и уголовным делам в целях развития сотрудничества в области защиты личных прав и интересов граждан.

Правительство СССР согласилось также предоставить Правительству Германской Демократической Республики в 1957 году кредит в свободной валюте на сумму 340 миллионов рублей на закупку товаров, необходимых для народного хозяйства ГДР.

Правительства с удовлетворением констатируют, что широкое сотрудничество между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой по основам полного равноправия, взаимного уважения суверенитета и независимости во внутренне дела последовательно соблюдаются.

Правительства обоих государств заявляют, что указаные принципы вперед будут являться немыслимой основой их взаимных отношений. Постоянное соблюдение этих важных принципов, нашедших свое выражение в Декларации Правительства СССР от 30 октября 1956 года об основах развития и дальнейшем укреплении дружбы и сотрудничества между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой, так как они соответствуют интересам обоих государств.

Обе Стороны на основе указанных принципов откровенно обсудили и со взаимным согласием урегулировали ряд политических и экономических вопросов, возникших из разрешения взаимоотношений между СССР и Германской Демократической Республикой.

Председатель Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик
Н. А. БУЛГАНИН.

Москва, 7 января 1957 года.

Премьер-Министр Германской Демократической Республики
ОТО ГРОТЕВОЛЬ.

Москва, 7 января 1957 года.

Н. А. БУЛГАНИН.

Будущее тяжеловесных поездов требует больших технических знаний и практического опыта, инноваций и смекалки. Само по себе эти качества не приходят. Они вырабатываются в процессе упорной учебы, хорошо поставленного обучения.

Партитная организация Беловского локомотивного депо придает большое значение росту рядов машинистов-тяжеловесников. Среди машинистов-тяжеловесников, среди локомотивных бригад, проводится постоянное разяснение значения прогрессивного движения, его экономической эффективности. Это разъяснение проводится не общими словами, а в сочетании с конкретным показом работы наших мастеров. Достижения передовиков широково освещаются на досках погонажей, в стенной печати, в беседах агитаторов. И число бригад, овладевших передовыми приемами вождения тяжеловесных поездов, в нашем коллективе неуклонно возрастает.

Опытные паровозники во время практических поездов показывали необычным машинистам и их помощникам, где какие приемы нужно применять, чтобы успешино привести тяжелый поезд по перегону.

Старший машинист т. Старченко рассказал о том, как он следит за ремонтом паровоза в депо и ухаживает за локомотивом во время эксплуатации. Машинист т. Кинчина поделился опытом ухода за паровозом, особенно на тяжелых участках пути.

Опытные паровозники во время практических поездов показывали необычным машинистам и их помощникам, где какие приемы нужно применять, чтобы успешино привести тяжелый поезд по перегону.

Старший машинист т. Старченко рассказал о том, как он следит за ремонтом паровоза в депо и ухаживает за локомотивом во время эксплуатации. Машинист т. Кинчина поделился опытом ухода за паровозом, особенно на тяжелых участках пути.

Все мероприятия, организованные партитной организацией и профсоюзной организацией постарались тут поставить дело, чтобы это обязательство было глубоко осознано каждой локомотивной бригадой.

Особенно интересными приемами работы в неблагоприятную погоду, как и где брать разгон, подавать на рельсы песок, чтобы не допустить блокировки паровоза. Помощники машинистов хотели во всех деталях знать процесс отцепления паровоза, обеспечивающий хорошую форсировку котла, и добиться максимального количества пара

при отцеплении любыми сортами углей.

Кропотливая работа в людьми привнесла свои плоды. В бригадах повысилась активность. Паровозники стали больше проявлять инициативы. До этого некоторые бригады не решались брать тяжеловесные поезда, теперь они смело и чаще стали их водить. Например, машинисты тт. Банников, Жерлев, Бандуров, Бандуров, помощники машинистов тт. Злобин и Тячинин. В ходе этой работы они рассказывали, как готовят паровоз к рейсу, организуют работу бригад во время вождения тяжеловесных поездов, теперь они не боятся начинать по инициативе Советского Правительства урегулирование подобных вопросов, возникших во время войны.

В соответствии с высказанными Правительством ГДР и Правительством СССР по ряду политических и экономических вопросов, возникших из разрешения взаимоотношений между СССР и Германской Демократической Республикой, так как они соответствуют интересам обоих государств.

Партитная организация организовала беседы опытных машинистов и их помощников с новичками.

Немало лекций, бесед и практических поездов провели лучшие машинисты-тяжеловесники тт. Брилев, Абрамов, Бандуров, помощники машинистов тт. Злобин и Тячинин. В ходе этой работы они рассказывали, как готовят паровоз к рейсу, организуют работу бригад во время вождения тяжеловесных поездов, теперь они не боятся начинать по инициативе Советского Правительства урегулирование подобных вопросов, возникших во время войны.

Старший машинист т. Старченко рассказал о том, как он следит за ремонтом паровоза в депо и ухаживает за локомотивом во время эксплуатации. Машинист т. Кинчина поделился опытом ухода за паровозом, особенно на тяжелых участках пути.

Опытные паровозники во время практических поездов показывали необычным машинистам и их помощникам, где какие приемы нужно применять, чтобы успешино привести тяжелый поезд по перегону.

Старший машинист т. Старченко рассказал о том, как он следит за ремонтом паровоза в депо и ухаживает за локомотивом во время эксплуатации. Машинист т. Кинчина поделился опытом ухода за паровозом, особенно на тяжелых участках пути.

Все мероприятия, организованные партитной организацией и профсоюзной организацией постарались тут поставить дело, чтобы это обязательство было глубоко осознано каждой локомотивной бригадой.

Особенно интересными приемами работы в неблагоприятную погоду, как и где брать разгон, подавать на рельсы песок, чтобы не допустить блокировки паровоза. Помощники машинистов хотели во всех деталях знать процесс отцепления паровоза, обеспечивающий хорошую форсировку котла, и добиться максимального количества пара

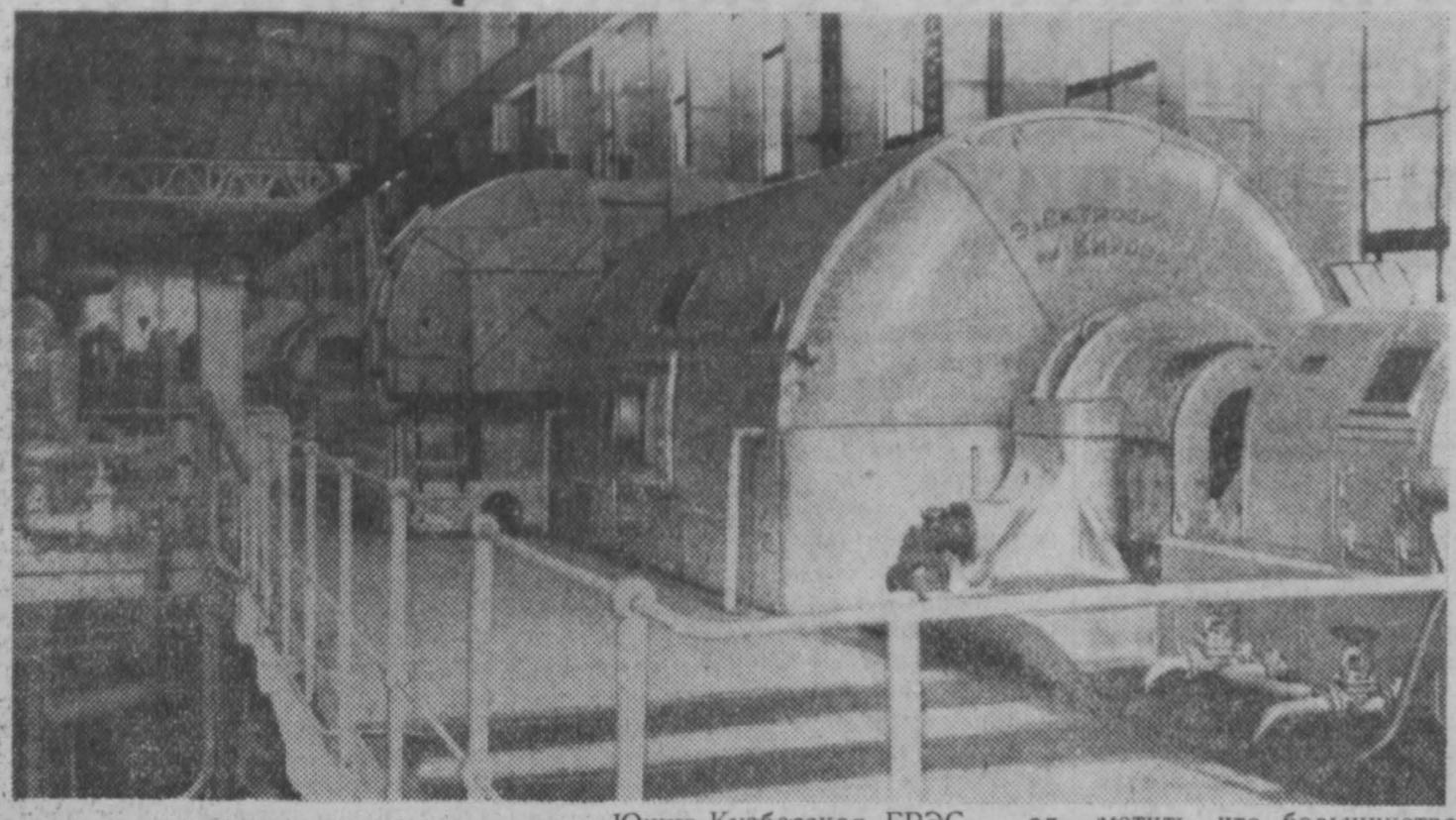
при отцеплении любыми сортами углей.

Кропотливая работа в людьми привнесла свои плоды. В бригадах повысилась активность. Паровозники стали больше проявлять инициативы. До этого некоторые бригады не решались брать тяжеловесные поезды, теперь они смело и чаще стали их водить. Помощники машинистов хотели во всех деталях знать процесс отцепления паровоза, обеспечивающий хорошую форсировку котла, и добиться максимального количества пара

при отцеплении любыми сортами углей.

Кропотливая работа в людьми привнесла свои плоды. В бригадах повысилась активность. Паровозники стали больше проявлять инициативы. До этого некоторые бригады не решались брать тяжеловесные поезды, теперь они смело и чаще стали их водить. Помощники машинистов хотели во всех деталях знать

Передовой коллектив энергетиков



Дружба двух коллективов

МАГНИТОГОРСК. (ТАСС). Магнитогорский и Кузнецкий металлургические комбинаты подвели итоги соревнования за минувший год. Оба коллектива успешно выполнили план по всему металлургическому циклу, а также по добыче руды, выжигу кокса, производству агломерата и огнеупоров. Справились с заданием также копровики, железнодорожники и другие коллективы. Достигнут новый рост производства чугуна, стали, проката на тех же агрегатах.

Соревнование с кузнецкими металлургами стало сейчас действенным, — заявил председатель завкома металлургов Магнитогорского комбината В. М. Жирин. — Мы теперь сами не дожидаемся решения министерства, подводим эти итоги. Тройды в месяц сообщают друг другу результаты соревнования, организуем обмен технической информацией, часто обмениваемся делегациями. Признаюсь, что кузнецкие металлурги быстрее, чем мы, внедрили различные технические новшества. Только из-за нашей медлительности мы не достигли такой, как у них, стойкости мартенов: по сходу не механизировали ряд работ в литеевых проплатах, не автоматизировали вагон-весы и воздуходувки в доменном цехе, не улучшили еще условия труда на отдельных участках комбината. В 1957 году мы постараемся сделать это соревнование еще более действенным.

Концерт албанского певца

В малом зале имени М. И. Глинки Ленинградской филармонии состоялся концерт солиста Албанской оперы Ставри Рафаэля. В программу были включены арии из опер и романсы М. Глинки, Н. Римского-Корсакова и других композиторов. Исполнялись албанские и русские народные песни. Слушатели тепло приветствовали албанского певца. (ТАСС).

Хороший почтальон

Алько второй год работает почтальоном 5-го отделения связи г. Киселевска Ираида Мефодьевна Рябикова. За короткий срок она сумела завоевать авторитет не только в колхозах, но и среди населения. Всегда вежливая, внимательная, она, вручая письмо или газету, не забывает предложить конверт, марку, открытие.

За свою хорошую работу т. Рябикова имеет много благодарностей. Г. Абрамов, начальник отделения связи.

Много радости привнесли кемеровским школьникам зимние каникулы. Елки, вечера, кинокартины, каток, прогулки, катание с гор — и однажды свободного дня. Для старшеклассников самым радостным событием был бал в клубе ГРЭС. Сюда собралось более 700 учащихся 9-10-х классов. Большинство в маскарадных костюмах. Тут и русские боярьи, и египтяне, и индуисты, и цыгане...

Весь вечер играл оркестр. Нарядные пары кружились вокруг красавицы-елки.

С большим вниманием прослушали собирающиеся музыкальную композицию «Владимир Ильич Ленин».

Геннадий МОЛОДСТНОВ.

Из Москвы Пухарев вез с собой группу молодых инженеров. По дороге присматривалась к ним и прикладывал, кого и где из них можно будет использовать. О Моисееве у него сразу сложилось хорошее мнение. Роман Григорьевич подсчитал расторопность, энергию, которой у него, казалось, хватило бы на десяток таких, как Лосев — этот, whom особенно примечательный человек, как с исключением бритой головы на короткой шее и больших ушей, торчащих в стороны. Говорил он мало и тихо, все больше прислушиваясь к другим да пытливо приглядываясь добрыми серыми глазами. Что касается Моисеева, то этот верховодил всеми. Он организовал и чаепитие «игры в домино», затеял споры. Словом, по мнению Михаила Терентьевича, Моечес «вел разведку боем». Нравился Пухареву и инженер Гусев — низкорослый, скучный, остrogлазый, «человек с блесткой» — дал определение ему Михаил Терентьевич. И действительно, что-то светилось во взгляде его темных, но глубоких глаз. Блестели у него и ровные, крепкие зубы, блестели и кожа, словно с трудом натянутая на продолговатое лицо с острым носом, с глубокой ямочкой на подбородке.

«Родезия», — сказал сам себе Пухарев, имея в виду Шинкина. Сюда дорогу от чисто терял, что искнул, до крайности смущая молоденец проводника. Она краснела и, чуть не плакала, говорила:

— Честное слово, товарищи, в моем вагоне никогда ничего не проходило. — И советовала Шинкину как следует проверить свои карманы.

Последняя широким носом, не много опустив нижнюю толстую губу, тот подогнула щеки и если венч находил, то говорил виновато, ухмыляясь: «Фу ты, чёрт!», или, в противном случае: «Я же знаю, что нет». Но в конце концов все находилось. Шинкин успокоил ее.

Она удивила его до крайности

поставленную артистами областной филармонии.

После концерта Дед Мороз открыл парад костюмов и масок. Жюри отметило центральными подражаниями 14 лучших костюмов. Среди них индийский — ученицы школы № 1 Нелли Некрасовой, исполнившей во время парада индийский национальный танец; египтянки — ученицы той же школы Люси Родд. Вот рассказывают две шахматные фигуры — ферзь и король. Это школьницы Валентина Графонова и Эльза Вармбахер. Замечательны были костюмы мушкетеров — учеников школы № 54 Геннадия Егорова и Анатолия Чернова. Затем состоялся концерт-конкурс.

Выступали участники бала с сольными номерами: пением, танцами, плясками и художественным чтением. Хорошо исполнила итальянскую песенку «Печерилья» ученица школы № 4 Лилия Новикова. Олег Миркин и Юрий Волосатов отличились в русской пляске. Очень интересную интермедию «Активист» преподнесли спутниками старшеклассники школы № 24 Михаил Воровской и Андрей Макаров.

В антрактах между танцами молодежь принимала участие в играх и аттракционах с призами. Вечер прошел интересно и содержательно. Он надолго останется в памяти учащихся.

Ю. КОВАЛЕВ.

Были, конечно, и другие.

Посмотрев на Пухарева, Иван Семёнович прыснул в кулак:

— Нуomer! — сказал он, покачав головой.

Михаил Терентьевич даже рассердился на него:

— Смешио?

— Печально!

— Нисколько!

— А если не придет, куда ты снимешь?

— С собой увезу. Смотри, какой чудесный!

— Боясь, что тебя интересует больше не он, а мама! — не унимался Григорьев.

— Все может быть, — уже шутя сказал Михаил Терентьевич и подумал: «Эх, Аленка, Аленка, — орех каленый».

В одном купе с Пухаревым места достались Ивану Семёновичу, Монсееву и Елене Петровне, но и как.

Чем-то не понравилась компания.

Она поменялась местом с Лосевым, под тем предлогом, что ребенок у нее беспокойный и что она, конечно, очень сожалеет об этом.

Вслед за обычной толчей и суматохой, какими бывают в вагоне перед отправлением поезда, когда слышатся стук чебоданов, прощальные слова, звонок поцелуя, когда каждый настолько занят самим собой, что не всегда извиняется за грубость — ему нет никакого дела до других пассажиров, ему думается, что займет его место, не окажется постели у проводника; вслед за всем этим, что называется устройством, неизменно следуют несколько часов типчины. Многие ложатся в постели, досыпают прогуленные ночные часы перед отездом с друзьями — у них болят головы от тостов, от русских «сережек» и загарничных коктейлей. Другие раскрывают спичечные и интересные книжки, какие берут в дорогу от скучи, не сожалея потратить, или старые журналы, купленные у продавцов конвертов, и упакованные ими в узкие сроки, нужны для

тем, что пришла на вокзал с восьмимесячным ребенком, оказались матерью, чего Пухарев даже не предполагал, и сразу стала не понятной для него.

Поддержите, пожалуйста, — сказала она Михаилу Терентьевичу, передавая ребенка около вагона при посадке, и зачем-то ушла в вокзал.

Посмотрев на Пухарева, Иван Семёнович прыснул в кулак:

— Нуomer! — сказал он, покачав головой.

Михаил Терентьевич даже рассердился на него:

— Смешио?

— Печально!

— Нисколько!

— А если не придет, куда ты снимешь?

— С собой увезу. Смотри, какой чудесный!

— Боясь, что тебя интересует больше не он, а мама! — не унимался Григорьев.

— Все может быть, — уже шутя сказал Михаил Терентьевич и подумал: «Эх, Аленка, Аленка, — орех каленый».

В одном купе с Пухаревым места достались Ивану Семёновичу, Монсееву и Елене Петровне, но и как.

Чем-то не понравилась компания.

Она поменялась местом с Лосевым, под тем предлогом, что ребенок у нее беспокойный и что она, конечно, очень сожалеет об этом.

Вслед за обычной толчей и суматохой, какими бывают в вагоне перед отправлением поезда, когда слышатся стук чебоданов, прощальные слова, звонок поцелуя, когда каждый настолько занят самим собой, что не всегда извиняется за грубость — ему нет никакого дела до других пассажиров, ему думается, что займет его место, не окажется постели у проводника; вслед за всем этим, что называется устройством, неизменно следуют несколько часов типчины. Многие ложатся в постели, досыпают прогуленные ночные часы перед отездом с друзьями — у них болят головы от тостов, от русских «сережек» и загарничных коктейлей. Другие раскрывают спичечные и интересные книжки, какие берут в дорогу от скучи, не сожалея потратить, или старые журналы, купленные у продавцов конвертов, и упакованные ими в узкие сроки, нужны для

благоустройства деревни. Его писательский глаз и воинская смекала расставляли силы, предполагали трудности борьбы.

Влюблена пара, заняя крайнее от проводника окно, шушукалась.

Не очень стесняясь, долговязый мужчина обнимал низкорослую особу и, глядя в окно, покусывал ее розоватое ушко.

— Всюду борьба, вголосолосил Михаил Терентьевич.

— Да, — отозвался тот и пошарил взглядом по полям, где ничего не было видно, кроме иссиня-зеленой озими. Потом мельком взглянул на влюбленных. — Всюду...

— Даже у тебя в душе. — Иван Семёнович ласково потрепал рукой Пухарева по щеке. — Трудный ты, Миша!

Пухарев хмыкнул, промолчал.

— Колючий! — продолжал Григорьев.

— Следовательно, не герой наше-го, для некоторых: литераторов, времен?

Иван Семёнович не стал продолжать начавшуюся еще перед отездом и неожиданчивший спор с Михаилом Терентьевичем о «положительном и отрицательном», отшутился.

— Хочешь, Елена Петровну поставят на тебя?

— Сват...

— А что? Она неплоха! И, наверное, во хуже той, романтической.

— Кого?

— Ну, Анастасии, что ли? Или, как ты ее рекомендешь, «солнечной женщины»?

— Никогда!

— Как же? Прощай раз называем ее так, с тайной сравнивал с горной речкой — голос. Говорил, что она излучает свет и тепло!

— Наговорил!

— Да и я удивлялся: откуда,

мол, такие женщины на свете обижаются?

— Отказывались?

— Сочинять — твоя профессия.

Пухарев покачал головой, выдохнув:

— Да.

НОВЫЕ СТИХИ РАССКАЗ О ГЛАВНОМ

Просыпалась, в лыжке утопая,

Наш любимый, юный город-сад.

Выходило солнце, озаряя

Страйки комсомольской корпуса.

Молодость в ней бодрости

под стать.

И растет стена, с другого споря,

Как дружи, о том не написать?

Час за часом в маленьком

блокноте

Я писал стихи свои впере,

Рифмовал «работу» только

с потом,

В первые годы — десети дней.

Все я знал, сделав все до точки:

Всю brigadi в переловки

Пофиамило вывел в каждой

строчке

До последней, что ни есть, строчки.

А когда стихи прочел ребятам

И дискуссию ждал с тревогой я,

Все сидели, будто виноваты,

И курили в тишины дружи.

«Можно бы немножечко иначе...»

Вот и все, что кто-то мог сказать.

А, в конечном счете, — это значит: