

Кузбасс

Орган Кемеровского областного и городского комитетов КПСС,
областного и городского советов депутатов трудящихся

№ 46 (8953).

Суббота, 23 февраля 1957 г.

Год издания 36-й

Цена 20 коп.

На предприятиях Кузбасса

Тысячный щит

КИСЕЛЕВСКИЙ, 22 февраля. (Корр. «Кузбасса»). Первый щит на шахте имени Вахрушева был заложен в 1942 году. И вот сейчас цитовики отмечают своеобразный юбилей: на днях на шахте начал монтаж тысячного щита. Его ведет бригада т. Афанасьева на участке № 11.

15 лет, которые пролегли между первым и тысячным щитом, были годами неутомимых поисков совершенствования цитовой системы, роста мастерства забойщиков. Если из-под первого щита в месяц добывали 3.430 тонн угля, то сейчас бригада Рудольфа Майера ежедневно производит цитовую добычу в 20 тысяч тонн. В прошлом году, правда, в связи с отработкой более трудных в геологическом отношении пластов, цитовики несколько снизили цитовую добычу. Тем не менее она составила в среднем 7.582 тонны в месяц. Лавный же забой в прошлом году давал в среднем 2.851 тонну угля.

В первом же году своего внедрения на шахте цитовая система принесла по душе горнякам. Тогда этой системой была выдана четвертая часть всего добытого за год угля. С тех пор удельный вес цитовой добычи на шахте неуклонно возрастал и в минувшем году составил 64,5 процента.

Замечательные мастера вожделения цитов трудятся в коллективе вахрушевцев. Это — т. Майер, Конради, Шемельфинг, Миллер,

Кли, Бис, Сорока, Шваб, Еремеев и другие. Благодаря их замечательной работе, а также усилиям всего коллектива шахта имени Вахрушева с первых дней этого года на рушнике идет в авангарде соревнующихся. На сверхплановом счету шахта имеет более 17 тысяч тонн высококачественного топлива.

Интересно, что бывший забойщик Г. М. Скоморохов, монтировавший первый щит, теперь работает начальником участка № 9. Много сил и энергии на пуск первого щита затратил Г. В. Бняев. Тогда он был начальником участка, а теперь работает помощником главного инженера, и под его руководством заложен тысячный щит.

Красногорцы выполнили двухмесячный план

МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ, 22 февраля. (Корр. «Кузбасса»). Угольные поля Красногорского разреза расположены на гористых берегах Томи и Усы. Нынешняя зима с ее резкими колебаниями температуры неблагоприятно сказывается на работе шахтеров. Автоматизация, пружинные уголем, с трудом преодолевают подъем. Но и в этих трудных условиях красногорцы не снижают темпов уголедобычи, изо дня в день перевыполняют государственный план.

На днях горняки разреза отержали крупную трудовую победу — первыми в Кузбассе завершили

выполнение двухмесячной программы. Производительность труда превысила плановую на 24,5 процента, себестоимость тонны угля снижена на 2 руб. 45 коп. Среднесуточная добыча угля в сравнении с прошлым годом возросла на 371 тонну.

Бригада машинистов экскаватора Василия Егоровича Петрова по праву считается одной из лучших на разрезе. В любую погоду экипаж машины не превращает работу. В отдельные смены он добывает до 1.500 тонн угля. На вскрыше замечательно трудится экскаваторная

бригада Ильи Ефимовича Толкачевы. Бурячицы Сапунов за счет изменения формы буровой коронки сократили процесс бурения каждой скважины шестиметровой глубины по угля на 15 минут. Значительную экономию принесли разрезу рационализаторские предложения механика Брыжжановского, машиниста экскаватора т. Галкина, Выходова, Салынского и других.

Вслед за красногорцами двухмесячный план уголедобычи досрочно завершили горняки шахт «Гротеинская-1-2», «Комсомолец», «Бутоская», «Чертинская-2-3».

Топкинские железнодорожники экономят топливо

Коллектив паровозного депо Топки в содружестве с движением, вагоноводами, путежниками и связистами своего отделения дороги в минувшем году сэкономили 12.478 тонн условного топлива, на котором можно проработать в течение 51 зимнего дня. Особенно большими успехами в борьбе за экономию топлива добились паровозные бригады старших машинистов А. Базаева и Н. Старожикова.

Средний же тяжеловесного поезда топкинские железнодорожники

увеличили в прошлом году на 438 тонн, а среднесуточный пробег паровозов превысил норму на 24,6 км. перевыполнена техническая скорость.

Включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу 40-й годовщины Великого Октября, коллектив взял обязательство в текущем году сэкономить на паровозах не менее 5 процентов угля от установленной нормы, водить тяжеловесными до 65 процентов поез-

дов, увеличить среднесуточный пробег паровозов против нормы на 25 км.

Обком КПСС одобрил инициативу коллектива паровозного депо Топки и обязал горкомы, райкомы КПСС, партийные и профсоюзные организации предприятий железнодорожного транспорта обсудить на собраниях трудящихся депо, станций, дистанций, в сменах, бригадах обязательство топкинских железнодорожников, широко поддержать их ценное начинание.

Коллектив чествует передовиков

21 февраля в клубе кемеровской шахты «Пioneer» состоялся вечер, посвященный чествованию передового коллектива четвертого участка шахты.

С сообщением о производственных успехах коллектива выступил начальник участка т. Четин. В прошлом году смен план участка выполнял более 9 тысяч тонн угля. Здесь внедрен метод так называемого пещероукрепительного бурения лавы.

Поделились опытом работы горный мастер молодой инженер Чульжанов, бригадир забойщиков Еланин, горный мастер Нагорный. Они рассказали, как коллектив борется за выполнение годового плана к 40-й годовщине Великого Октября. Сейчас участок выполняет план на 120 процентов.

Передовикам производства были вручены ценные подарки. Забойщику Габинскому вручена библи-

отечка, горному мастеру Нагорному — швейная машина, забойщику Хайжанову — радиоприемник, начальнику участка Четину — стиральная машина.

В заключение вечера передовики производства посмотрели концерт художественной самодеятельности шахтерской молодежи.

Ф. ДОЛГИХ,
районный инженер
шахты «Пioneer».

НАШИ КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ

Служение народу

Жили два товарища далеко от дома, в необычном жилье, которое передвигалось по стальным дорогам, страны и носило мудреное название «Ремонтный поезд спецформирования». В нем были не только жилые дома, но и ремонтные цеха, электростанция, словом, все необходимое, чтобы вблизи от любого рубежа в полевых условиях отремонтировать паровоз.

Жили в этом доме два товарища Андрей Иванович Будыгин и Яков Степанович Евсеев. Куда только не забрасывали их длинные и путанные дорожки войны! Искоса они с поездом по полю боя, бывали в разбуженном, и все же пришлось встретиться двум фронтным товарищам в родном сибирском депо и вновь перейти к своей мирной профессии. Андрей Иванович Будыгин стал начальником депо, а Яков Степанович Евсеев вернулся на паровоз.

Ведет Яков Степанович поезд и радуется большим переменам в Кузбассе. Кругом горят огни заводов, шахт, фабрик. Взглядывает Яков Степанович на хвостовой сигнал далеко расставшегося состава и сам не верит себе, что такой состав чуть ли не в 4 тысячи тонн ведет он по горному участку магистрали Кузбасса.

Старожилы не помнят таких тяжелых морозов, какие случались раньше в конце января. Прохладный, взглянув на синий столбик термометра, язычок поворачивает и спешит в помещение. А куда укрыться машинисту, который везд тяжеловесный состав и ведет его не один десяток километров? По обе стороны железнодорожного пути заливные, словно седой покров, поля, а над всем железнодорожным полотном повис такой густой туман, что с большим трудом различались сигналы. Но машинист ведет состав, прибывает на станцию на 17 минут раньше графика.

Таков этот человек. Он вернулся с фронтовых дорог, где в тяжелых условиях работал мастером поезда, ремонтировал искаленные локомотивы, вместе с товарищами прошел сланный путь труженика войны. И здесь, так же как на фронте, совершен в сложных зимних условиях рейс, добивается высокой экономии топлива, высокой скорости и считает это своим обычным делом. Он привык делать всегда хорошо, доброту.

Яков Степанович Евсеев ремонтное дело знает давно. Хорошую школу он получил на фронте, и в этом, вероятно, секрет того, что паровоз № 536, где он является старшим машинистом, по техническому состоянию справедливо считается лучшим в депо. Только на таком исправном паровозе можно было провести в прошлом году 98 тысяч километров поездок, перевести сверх плана 82 тысячи тонн груза, сэкономить более 60 тонн топлива.

Когда товарищи по депо называли его кандидатом в депутаты областного Совета по избирательному округу № 102 г. Сталинка, начальник депо Андрей Иванович Будыгин сказал о своем фронтном товарище:

— Есть люди, которые хорошо берут честь смолоту. Не один десяток лет я знаю Якова Степановича Евсеева. Его жизнь можно охарактеризовать двумя словами: служение народу. Вместе с ним я был на военных дорогах. Молодые люди, только что со школьной скамьи, попали к нам в ремонтный поезд. Яков Степанович в ту пору было не так уж много лет, а с какой отцовской любовью относился он к молодым, неопытным ремонтникам, которым солдаты дали почетное звание «труженики войны». Днем он вместе с ними стоял у верстака, а вечерами, когда доводилось урвать не-

сколько часов для отдыха, Яков Степанович не отдыхал. Он приходил к своим ремонтникам и в задумчивом беседе рассказывал об основах ремонтного дела, иногда приносил инструмент, показывая, как с ним обращаться, словом, готовил людей к тому, чтобы они могли выполнять сложные задачи.

Помню, стояли мы на станции Луковно. Это было в те дни, когда Советская Армия, отогнав фашистские полчища далеко за рубежи своей Родины, накатывала силы для последующих наступлений. Вернейшей тенью эшелоны, увеличилась потребность в паровозах. И вот мы получили задание: за один день отремонтировать два паровоза. Такого задания еще не приходилось выполнять. Ничего не сказал Яков Степанович. Он пошел к своим ремонтникам молчаливый, сосредоточенный.

Надо сделать два паровоза, — сказал он. И сам стал к верстаку вместе с ремонтниками, изредка прорываясь только для того, чтобы проследить, как идет общий ремонт паровоза. К вечеру оба локомотива были отремонтированы.

Часто встречаются фронтные товарищи — машинист и начальник депо, вспоминают те далекие дни, мечтают о будущем. Андрей Иванович Будыгин избрал доверенным лицом. Его волнующие рассказы о кандидате в депутаты Якове Степановиче Евсееве рисуют облик служки народа.

Когда паровозники слушают рассказы доверенного лица, фронтного товарища, о своем кандидате, они уверены, что их избравник сможет также честно и благородно выполнять наказ избирателей, как он делал всегда. Он — человек высокого долга.

Б. ГРИГЕРМАН.

ПРИКАЗ

Министра Обороны СССР

23 февраля 1957 г.

№ 31

г. Москва.

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы! Сегодня советский народ и его воины отмечают 39-ю годовщину Советских Вооруженных Сил.

Празднование Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота в этом году проходит в обстановке выдающихся достижений во всех областях хозяйственного и культурного строительства нашей страны. Особенно большие успехи достигнуты в развитии сельского хозяйства. Советские люди с удовлетворением воспринимают мероприятия Партии и Правительства по дальнейшему улучшению народного благосостояния.

Воины Советской Армии и Военно-Морского Флота вместе со всем нашим народом горячо поддерживают внешнюю политику Советского правительства и Коммунистической партии, направленную на упрочение мира, на развитие и укрепление взаимного доверия между всеми государствами.

Однако миролюбивая политика Советского Союза не находит должного понимания со стороны империалистических государств, реакционные круги которых не хотят отказаться от своих агрессивных планов, предпринимают новые опасные авантюры и обостряют международную напряженность.

Все это обязывает личный состав Советских Вооруженных Сил и впредь зорко стоять на страже мира и безопасности нашей Родины, с еще большей настойчивостью совершенствовать боевое мастерство, овладевать новой техникой и оружием, непрерывно повышать бдительность и боевую готовность.

Поздравляю солдат, матросов, сержантов, старшин, офицеров, генералов и адмиралов с Днем Советской Армии и Военно-Морского Флота и желаю новых успехов в боевой и политической подготовке.

В ознаменование 39-й годовщины Советских Вооруженных Сил приказываю:

Сегодня, 23 февраля, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик, а также в городах-героях: Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша любимая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует героический советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Става Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр Обороны СССР

Маршал Советского Союза Г. ЖУКОВ.

Отъезд из Москвы Правительственной делегации Народной Республики Болгарии

21 февраля из Москвы в Киев отбыла Правительственная делегация Народной Республики Болгарии, находившаяся в СССР с дружественным визитом по приглашению Советского правительства. Из Киева делегация выедет на родину.

В день отъезда на улицах Москвы, ведущих к Киевскому вокзалу, на камузовых полотнох были начертаны слова, выражающие искренние чувства советских людей.

На вокзале собрались сотни москвичей, чтобы проводить государственных деятелей Болгарии. Сюда пришли многочисленные представители заводов и фабрик, общественных организаций.

На вокзал прибыли товарищи Н. А. Будягин, А. П. Микоян, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев. Председатель Совета Министров РСФСР

М. А. Яков, министры СССР А. А. Громыко, В. П. Елтыгин, А. Г. Зверев, И. Г. Кабаков, Н. А. Михайлов, Маршал Советского Союза К. С. Москаленко и другие официальные лица.

Среди провожающих — персонал посольства Народной Республики Болгарии в СССР, главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР, советские и иностранные журналисты.

Председатель Совета Министров Народной Республики Болгария Антон Югов выступил перед микрфоном с речью.

Руководители Советского государства тепло и сердечно прощаются с болгарскими гостями. В 17 часов поезд отходит от перрона.

(ТАСС).

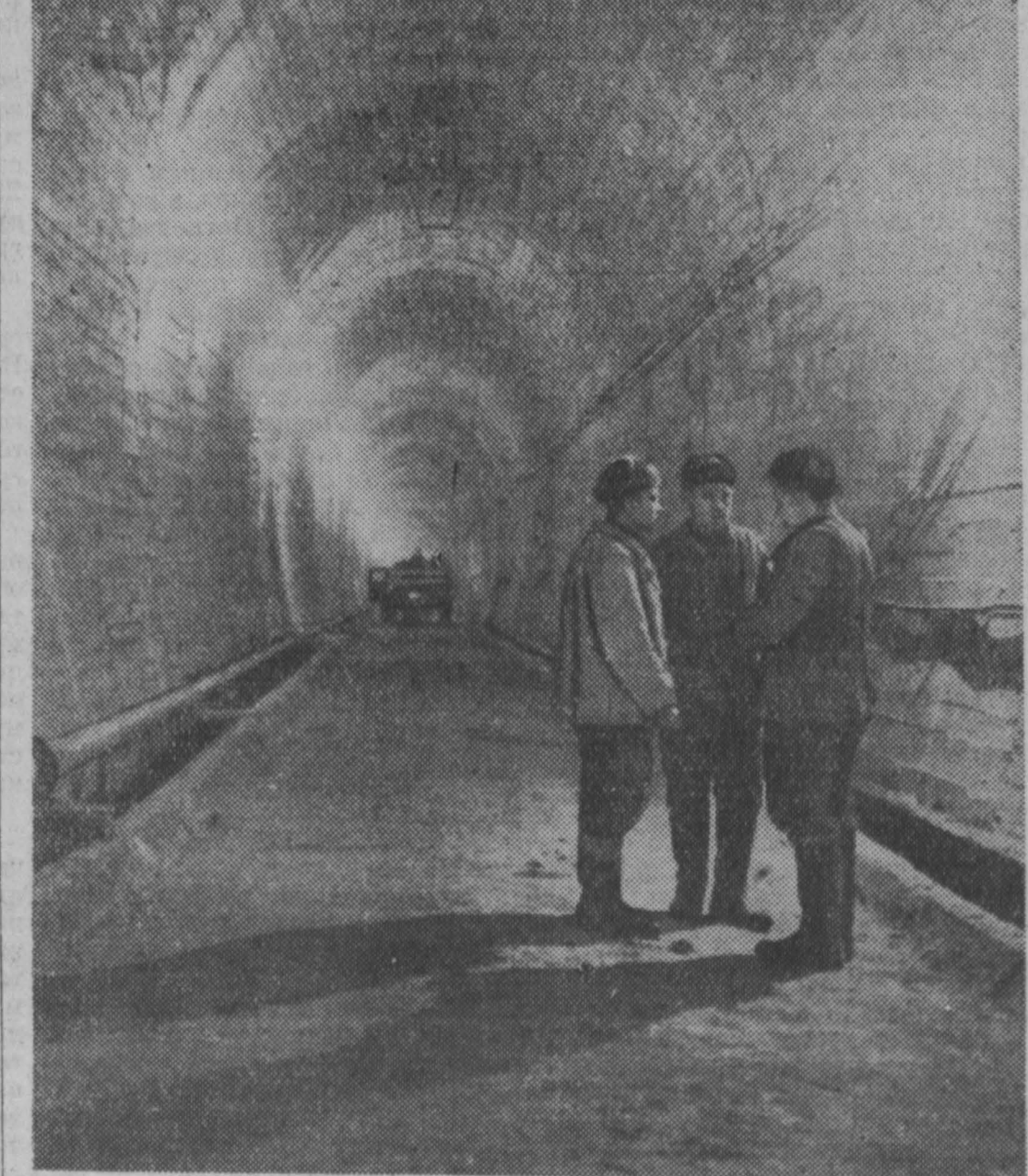
Энергия волжских ГЭС — столице

Два с половиной миллиарда киловатт-часов электроэнергии дала уже Москва Куйбышевская ГЭС. Это по-прежнему существенно увеличивает энергообеспечение столицы. В нынешнем году Москва получит от этой крупнейшей волжской гидроэлектростанции 6,5-7 миллиардов киловатт-часов. В результате станет возможным сэкономить большое количество топлива.

Еще совсем недавно, в первой половине тридцатых годов, великая русская река использовалась лишь для целей судоходства и рыболовства. А теперь от ее берегов на разных мест протянулись к Москве высоковольтные линии электропередачи. С севера они идут от Иваньковской, Угличской, Шербаковской ГЭС, с востока — от Горьковской и Куй-

бышевской ГЭС. Особенно много электроэнергии дали Москве волжские гидроэлектростанции в недавнем году. Горьковская ГЭС в предвоенные годы набрала проектную мощность 400 тысяч киловатт. На Куйбышевской ГЭС работает пока лишь немногим более половины агрегатов, но она является уже крупнейшей гидроэлектростанцией в Европе. Характерная деталь: установленная мощность всех электростанций России в 1913 году составляла около 1 миллиона киловатт — меньше, чем нынешняя мощность Куйбышевской ГЭС.

Энергия волжских гидроэлектростанций приводит в действие станки заводов и фабрик, освещает кварталы Москвы.



Красноярский край. На территории края ведется строительство железной дороги Сталинск—Абакан. Строителям приходится преодолевать различные преграды — тайгу, реки горы. Самой серьезной из них оказалась хребты Кузнецкого Ала-Тау. Через один из них строители соорудили туннель.

НА СНИМКЕ: в новом туннеле. На переднем плане (слева направо): бетонщики Н. К. ЖМУРИН, Н. Г. ЧЕРНОВ и начальник смены В. И. ВИНУКОВ, участвовавшие в сооружении туннеля.

Фотохроника ТАСС.



Н. Н. КУЛИННИКОВ.

Вальщик леса Николай Кулинников

НЕ СЛУЧАЛОСЬ еще на третьем мастерском участке Даниловского леспромхоза такого, чтобы электропилильщик Николай Кулинников подводил товарный вагон, чтобы по его вине простоял трелевочный трактор, бездействовали рабочие на разделочной эстакаде.

— Прав на то не имею, работаем мы комплексно, и здесь, уж один за всех и все за одного отвечаю, — говорит Н. Н. Кулинников.

Высокое чувство коллективизма, ответственность за порученное дело, стремление отстоять добрую трудовую славу бригады — вот что руководит помыслами молодого вальщика. Николай Кулинников в совершенстве владеет нелегкой и смелой профессией. Лучшее подтверждение этого — его трудовые показатели. 130 — 150, а то и все 200 процентов нормы — далеко не редкость для механизатора. Бывало, бригада, выполняющая срочное задание, перешла на работу в две смены, и вальщик один с ливной обеспечивал их древесиной. В такие горячие дни Н. Н. Кулинников электропилы «К-5» валил по 120 кубометров леса!

Но свалить дерево при современной технике не так-то уж сложно. Для этого не требуется столько времени и физических усилий, сколько затрачивал, скажем, лесоруб, вооруженный топором. Важно, чтобы хлысты при повале ложились в определенном порядке. Разберешься их как поало — значит, долго плутать трактору по лесосеке, пока сформирует волок, много хлопот будет у прицепника и трельщика, а в результате снижаются производительность агрегата и всех лесозаготовителей. У Николая Кулинникова стало правилом валить деревья только в так называемую «елку», что намного ускоряет и облегчает чокеру хлыстов для трельки.

Любовь к работе, к механизмам — вот что характерно для Н. Н. Кулинникова. Он никогда не выйдет на участок без тщательной подготовки. Осмотрит пилу, залетит масло, прогреет механизм, а потом тщательно исследует кабель. Без этого в тайге нельзя — мало ли что могло случиться за ночь: и лесовозом невольно порвать кабель, и от мороза он часто ломается. Механизатор научился сам точить цепь пилы. Может возникнуть вопрос: для чего он это делает, ведь на каждом участке есть специальные пилоправы? Но кто, кроме вальщика, лучше знает пилу, на которой он работает, ее «напрязки», больные места? Никто. Все это несколько минут отрывая от своего послеобеденного отдыха Николай Кулинников на заточку цепей, зато его пилы никогда не отказывают в работе. И он прав, когда говорит: «Теряя минуты, я экономлю часы».

Не будем греха таить — есть еще у нас товарищи, которые предпочитают лучше с лесосеки в разгар работы бежать в передвижную мастерскую, чем заранее в свободное время устранить дефекты в механизме, привести его в порядок.

Н. Н. Кулинников не чурается никакой работы. Подойдет трактор, он помогает прицепнику чокеровать хлысты, есть в запасе сваленный лес — за подготовку новой партии деревьев возьмется.

Вальщик — ведущая фигура на лесозаготовках. От его работы в большой мере зависит успех всего последующего производственного цикла. И поэтому дело чести всех вальщиков леспромхозов Кузбасса — трудиться так, как Николай Кулинников, кропотливо учиться, повышать свое мастерство, неустанно добиваться роста производительности труда. А резервы для этого поистине неисчерпаемы. В

В Президиуме Верховного Совета СССР

За заслуги в освоении целинных и залежных земель, успешное проведение уборки урожая и хлебозаготовок в 1956 году Президиум Верховного Совета СССР награждает орденами и медалями большую группу колхозников, работников МТС, специалистов сельского хозяйства, работников заготовительных и транспортных организаций, работников партийных, советских, сель-

скохозяйственных, комсомольских и других организаций Томской области.

Всего награждено 350 человек, из них орденом Ленина — 23, орденом Трудового Красного Знамени — 69, орденом «Знак Почета» — 118, медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие» — 140 человек.

(ТАСС).

Слава Вооруженным Силам Советского Союза!

Идущие впереди

Солдат бессмертного гарнизона

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 января 1957 года за отвагу и храбрость, проявленные в боях с немецкими захватчиками при обороне бывшей Брестской крепости в 1941 году, Родион Ксенофонтович Семенов награжден орденом Красного Знамени.

Сегодня мы печатаем очерк, рассказывающий о подвиге отважного защитника героического бастиона.

Над Восточным фронтом плыла туманная дымка. Казалось, они вот-вот заведут развалины старой крепости над Бугом. Часто сквозь их завесу прорывались лучи неяркого осеннего солнца. Тогда они играли на матовой поверхности карабинов, которые крепко сжимали солдатские руки, яркими зайчиками отскакивали от серебристых труб полкового оркестра.

Постыпались слова команды, строй замер. Перед фронтом возник коренастый человек в трагическом костюме проносил на вытянутых руках знамя. Торжественно заиграл оркестр, и под звуки Государственного гимна Советского Союза знаменосец преклонил колено, поцеловал край озявшего солнцем багряного стяга и, выпрямившись, протянул его стоящему перед ним офицеру. Защитник Брестской крепости Родион Ксенофонтович Семенов, спавший боевое знамя 393-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, передавал святыню части на вечное хранение в Музей обороны крепости.

Яркие звезды усеяли небосвод. Лишь мерные шаги часовых нарушали тишину савий короткой летней ночи. Постыпавшись дозором внимательно следили за противоположным берегом Буга. Там, за рубежом, лежала истерзанная фашистами польская земля.

Семеновка неожиданно разбудили резкие толчки. Он приподнял голову и увидел Ивана Фольваркова, своего соседа по койке и земляка, уже одевшего гимнастерку. В полуотемненном, за затененными массивными туманом окнами раздавались частые гудки удачи.

— Немцы! В ружье! — звонким голосом закричал кто-то.

Солдаты лихорадочно одевались и, вырываясь из пирамид винтовки, бросались к выходу. Крепость заволокло густой пеленой дыма и пыли. С боем и грохотом рвались сотни мин и снарядов, выпущенных гитлеровцами.

Защитники крепости быстро заняли круговую оборону. На второй этаж тайfully стесненными зенитными пулеметами, подносили запасные ленты, ящики с патронами и гранатами.

Семенов примостился у крабного окна и поудобнее прижал винтовку. Отсюда было видно, как возле палатки, где находилось караульное помещение 393-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, разорвалось несколько мин.

Семенов хриплым голосом сказал стоявшим рядом командир батальона и указал на палатку: — Там атаки дивизиона. Надо спасти его во что бы то ни стало.

— Есть! — Родион Семенов всколыхнул, вынул пистолет, кинулся к лестнице, на ходу прихватив пару гранат. Ему надо было преодолеть триста метров, которые непрерывно простреливались вражескими минометами. Он стремительно побежал, но близкий разрыв заставил его бро-

ситься на покрытую гарью траву. Несколько минут Семенов неподвижно лежал, а потом пополз по-пластунски.

Вот и палатка. Солдат Семенов забрался под презент и нащупал древокож знамя. Быстро сорвал с него чехол, затем шелковое полотнище и сунул его за гимнастерку.

Не думал Родион Семенов дождаться живым, но не изменило солдатское счастье. Еще несколько шагов — и стены форта прикрыты младшего сержанта.

— Товарищ старший лейтенант! — докладывал он командиру батареи.

— Ваше приказание выполнено.

— Помни: живой ты или мертвый, но знамя погибнуть не может.

В непрерывных боях шли дни. Семенов несколько раз ходил в разведку, добывая ценные сведения, отыскивал склады с боеприпасами и продовольствием. Перед уходом на задание он всегда оставлял в каземате знамя дивизиона и наказывал товарищам беречь его.

Поздним вечером 28 июня Семенов вызвали к майору Гаврилову командир 44-го стрелкового полка, принявшему командование над большим отрядом, который оборонял Восточный форт. Перед майором стояло несколько хорошо вооруженных солдат. Высокий парень, с непокрытой белокурой головой держал в руках большой моток телефонного кабеля.

— Младший сержант! — обратился Гаврилов к Семенову. — Подбери с этой группой. Задача: сорвать флаг, который повесили гитлеровцы на Северных воротах. Дело нелегкое, немцы захватили внешний вал, но необходимо выполнить задание. Над крепостью может разразиться только один шаг — наш, советский! Желаю удачи!

Задание командира было выполнено с честью.

Утром над Восточным фронтом редал стег. Немцы огнем своих автоматов и минометов пытались сбить его, но флаг победно колыхался на ветру и, опаленный пороховой гарью, звал на подвиг. Давно затиш на востоке гуд пушек, и каждый в крепости понимал, что вряд ли придет помощь. Но гарнизон в неминуемо тяжелых условиях продолжал выполнять свой воинский долг.

После яростной бомбежки, непрекращающегося обстрела из штурмовых орудий и танков, залит Восточный форт слезоточивым газом, отряд гитлеровцев утром 30 июня захватил вал бастиона.

Бой шел за каждую пядь земли. Уже под вечер Семенов, Фольварков и Тарасов укрывались в одном из казематов и короткими очередями прощипывали каждого немца, домыкавшегося перед бойницами. Прибежал весь переизнанный бинтами, старшина и, привалившись к двери, усталое сказал:

— Уходите в подземелье, если сможете — выбирайтесь из форта и продолжайте бороться. Так приказал майор Гаврилов.

Указ команд Шрамко, погибши почти все зенитчики, но пока цело знамя — дивизион живет и будет жить. «Святыня части не может погнаться в руки гитлеровцев», — подумал Родион Семенов, и он тут же принял решение.

Быстро была вырыта ниша в глинобитном полу и в нее опущено уложенное в брезентовое и жестяное ведра и укутанное в чехол боевое знамя. Пол тщательно притоптали. Выступил последний диск автомата, солдаты ушли в подземелье.



НА СНИМКЕ: молодой советский воин, отличившийся боевой и политической подготовкой, бывший кондуктор подземного транспорта шахты «Игуновская» Олег САМОИЛОВ.

Фото Д. Чернова.

Потопились дни ожесточенной борьбы меткими группами. У защитников крепости кончались боеприпасы, их мучила нестерпимая жажда, горсть овса заменяла им пищу, но советские воины продолжали развить врага.

Только 27 июля, на тридцать шестой день героической обороны крепости, в развалинах одного из домов, окруженные со всех сторон, три друга приняли последний бой. Упал геройский осколок Тарасов, был тяжело ранен Фольварков, замученный потом в фашистских конспираторах, а Семенов продолжал отстреливаться. Последнее, что он слышал, это нарастающий с неминуемой быстротой шестой, вслед за тем Родион приподнял и горючей волной швырнул о землю.

Очулся Семенов в плену. А потом — конспиратор, пытки, мучения. Три раза неудачно пытался бежать из гитлеровских застенков. Наконец, в январе 1945 года Семенову удалось вырваться из фашистской неволи и вернуться в ряды Советской Армии, победоносно промывшей врага.

«Шли годы. Не один раз Семенов стремился поехать в Брест, чтобы найти знамя. Но на его просьбы долгое время приходились весьма неопределенные ответы. И только осенью 1956 года младший сержант задался вопросом: куда же делось легендарное знамя? Кукла, это металлургического комбината Родион Ксенофонтович Семенов смог выложить свой долг перед родным дивизионом, перед светлой памятью тех, кто отдал свою жизнь у стен непокоренных брестских бастионов.

В день 39-й годовщины Великого Октября Семенову была предоставлена высокая честь обратиться по московскому радио со словами приветия к воинам Советской Армии и Флота. Солдат бессмертного гарнизона, законная свое выступление, сказал:

— Будьте надежными часовыми коммунизма!

К. АРИСТАРХОВ.

г. Сталинск.

Письмо Маршала шахтерам

На Анжеро-Судженской шахте № 9-15 немало работает бывших воинов Советской Армии. Демобилизованные солдаты, а ныне горняки, претворяя в жизнь решения ЦК с'езда партии, постоянно повышают свой уровень выработки. Но и те, кто недавно ушел с шахты в ряды Советской Армии, дорожат чеством горняцкого коллектива. На днях командующий войсками Московского военного округа Маршал Советского Союза Москаленко прислал на шахту письмо. Он пишет:

«Уважаемые товарищи! XX с'езд партии вдохновил всех советских людей на новые трудовые подвиги во славу нашей любимой Родины. Советский народ под руководством Коммунистической партии добился выдающихся успехов во всех областях народного хозяйства.

Одними мыслями со всем советским народом живут наши воины. Они настойчиво совершенствуют свое боевое мастерство и всегда готовы сокрушить любого агрессора. В нашем коллективе воспитываются до призыва в армию беседки Вадим Михайлович. Рад сообщить, что он, являясь военнослужащим Московского военного округа, свято выполняет свой воинский долг перед Родиной. За время службы в Советской Армии он показал себя старательным, инициативным и дисциплинированным воином, благодаря чему стал отличником боевой и политической подготовки и удостоился чести быть участником окружного совещания отличников.

На этом совещании рядовой Беседин М. М. награжден Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ и награжден знаком «Отечественный». Сообщая об этом, выражаю благодарность вашему коллективу за воспитание в Беседине высоких качеств настоящего советского патриота.

Желаю вашему коллективу новых успехов в работе.

листическую дериаву. Эти гигантские преобразования позволили высоко технически оснастить Советскую Армию, Авнацию и Военно-Морской Флот, превратили их в мощную надежную силу, способную защитить завоевания нашего народа. В этот мирный период наша доблестная Советская Армия не раз давала сокрушительный отпор империалистическим хищникам, пытавшимся попытать силу против нашей обороноспособности.

Но самым суровым испытанием, проверкой боевых и моральных качеств Вооруженных Сил СССР явилась Великая Отечественная война против гитлеровской Германии. Немецким фашизм был сильным и коварным врагом. Он в глубокой тайне готовил против нас войну. К декабрю 1940 года гитлеровцы разработали план нападения на СССР. Этот план предусматривал одним ударом захватить Москву, Ленинград, Киев, Донбасс и выйти на рубеж Архангельск — р. Волга — Астрахань, парализовать сильными воздушными ударами Урал и другие промышленные центры и покончить с СССР в полтора — два месяца.

Война, навязанная нам фашистской Германией началась в крайне неблагоприятных для нас условиях. К осени 1941 года на фронтах сложилась чрезвычайно тяжелая обстановка. Враг рвался вперед — к Москве. Империалисты пророчили неизбежную гибель СССР. Бесспорно, что ни одна капиталистическая страна не выдержала бы такого натиска, какой выдержала наша страна.

Несмотря на тяжелые поражения в начале войны, Советская Армия уже к концу 1941 года нашла в себе силы и под Москвой нанесла такой контрудар, в результате которого они были частью уничтожены, а частью отброшены на запад на 400 и более километров. Здесь были похоронены надежды гитлеровцев миллионно сломить сопротивление СССР.

Исторические победы Советских Вооруженных Сил под Москвой и Сталинградом, Курском и Белгородом, Киевом и Кирово-

градом, Минском и Бобруйском, Ленинградом и Таллином, Яссами и Львовом, на Висле и Немане, Дунае и Олере, под Веней и в Берлине были одержаны благодаря тому, что Коммунистическая партия твердо и непоколебимо велась наш народ, его доблестные воины в духе советского патриотизма, в духе преданности Родине.

История не знала такого массового героизма, какой проявили советские воины в боях против гитлеровских войск. Никогда советский народ не забудет бессмертных подвигов защитников Брестской крепости, военно-морской базы полуострова Ханко, городов-героев Сталинграда, Одессы, Севастополя, Ленинграда. В упорных, кровопролитных боях под Смоленском родилась советская гвардия. В сентябре 1941 года первые четыре дивизии были переобразованы в гвардейские. Советские воины на фронте оказывали неограниченную боевую помощь нашим славным партизанам.

Советские воины горды тем, что под руководством Коммунистической партии они отбили вторгшиеся на нашу территорию немецко-фашистские захватчики, и ныне уверенно идет вперед к коммунизму.

Советское государство, его Вооруженные Силы идут навстречу 40-летию своего существования полные творческих сил. Советский народ осуществляет историческое решение XX с'езда КПСС, в 1956 году добился новых выдающихся успехов.

Советский Союз твердо и последовательно проводит политику мира. Эта политика вытекает из

Труден поиск был упорный. Третий день разведка шла — Вел Алеша Заозерный. Вздыхая вражеским тылам. Выходить к своим бы надо — Встал на пути шоссе. Положила свой взвод в засаду У дороги Алексей...

...Весь в защитном камуфляже. Длинный «Опель-адмирал» Залетел в кювет и даже «На попу» сажал не встал! До чего же был богатый Неожиданный улов! И уже вели ребята «Языков» без лишних слов. Но покуда в плен попадавших. Уводили налегке. Налетел эскорт отставший Целый взвод в грузовике. Хорошо б уйти без шума... Немцы стали возражать. Тут уж думай нль не думай — Дразнить надо, не бежать. Что же, сами виноваты — Проезжай и не выжись!.. Взяли хлопцы их в транах. В два десятка автоматов. А потом пошли в ножки. А разведчик в рукопашной Натиски выдержит любой. Кратким, яростным и страшным Получился этот бой.

Но к концу пришли гранаты И уже патроны все... — Отходи быстрее, ребята! — Дал команду Алексей. ...День свернулся по-солдатски: Пять минут — и на покой. Развернула ночь по-братски Темно-синий полог свой. И, нырнув во тьму, как в воду, — Были, были, вдруг и нет! На миг раздался воячий холлом, Заметая легкий след. Ну и гледи, не на милость, Торопили пленных тех. За всю жизнь впервые случилось Генералу так потеть. Хорошо, что был поджарый, Суховатый генерал — С адъютантом дружной парой На ходу подметки рвал. Ночь росу на траве сеет, Густ, как по заказу, мрак, Вздых спешит за Алексеем — Этот выветит сумеет. Так, что не заметит враг. ...Где-то стелется погоня Скорой бешеной собак. Хорошо, как не догони. А не то дела — табак. ...Час, другая и третий минут. Край передний все слышней. Враг раздается шепот: — Минь! — Крика громкого страшной.

☆☆☆ Андрей на передышке краткой Сказал Алеше: — У нас с маршрутом в порядке? Послушайка, где пушка бьет. И перно: слышались разрывы Не впереди, а чуть правей. — Эх, прямо вел, а вышло криво!.. Зубами скрипнула Алексей. — Ведь оторваться торопился И где-то, видно, впопыхах, Разывая, с азимутом сбился!.. — Ну, что мудреного впопыхах, Моги б и больше уклонился. Давая-ка карту поглядим, Попробуем определиться. Где мы и что там впереди... Накрылись оба плащ-палаткой, Присели, развернув планшет. По карте заскользил украдкой Фонарик неяркий свет. И, оторвавшись от квадрата, Упал к подложке куста. Иazole н в траве примитой Блеснула проволочка сталь. ...Нет, ни один ногот не двинул, На нить блестящую глядя... И вот тогда-то шепот: — Минь! Подрал морозом всех подрал. Друзья сидели, вцепив... Была всякая в боях. Но в жизни не было страшнее Против ниточки в кустах, Проткнутой к коварной оскосе, Стаханчику, что только ждет. Чтоб нить задесть — и сразу с треском Влетит, ширинелью сыпанет. До боли натянулись нервы,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом, Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

Владимир ИЗМАЙЛОВ

От напряженья злов в ушах... Заговорил Алеша первым: — Д-да, брат, еще бы только шаг!.. — Ну сидя толку не добьешься, Назад — нельзя. А вот — вперед... — Черт с ним, пошел на мины «Фрица».

Пройдет — пройдем... А не пройдем? Потом красней перед штабами, Гляди, мол, вот он, я каков С тем языком, что за зубами, Зато без этих «языков»! — Тогда я сам! — Немного слава! Нам авиодного терять в пути... И встал парторг. Ему по праву На мины первую идти.

— Ты брось! — Алеша вспыхнул сразу, — Ты, рядовой, не лезь вперед. Раз я зашел, так я обязан И вывести отсюда взвод... — И вылезешь! И для того-то Ты, а я вперед пойду. ...Мне тоже не до слез охота, Да ведь стоят ребята, ждут... Без ленивых черта ль даст разведка? Умолк угрюмо Алексей. — А ну возьми свою планшетку! — И по цепочке: — Слушай все! — Нас здесь вот-вот прижмет погоня. Мы как на блюде, на виду. На мины все равно загодит. Пройти их надо. Я — иду. За мною следом коммунисты. Коль не пройдет один-другой... И в заросли травы росистой Шагнула уверенной ногой. Алешу лихорадка била — Ему б идти! Но тут вперед, Комвзвода отодвинув силой, Шагнул Косых: — Не твой черед!.. За ним Уланов, Ванин, Першин И Гончаренко.

Тот гудит: — Чекай, комвзвод: партийцы перше, А ты за нами же, толк... Разрывов гул доносил треском — Передний край, как он дале!.. Такого поля сотня метров Длинней, чем тыщи километров Любых тропинок и дорог!..

☆☆☆ И парторг шагал размеренно, Как нелегкий долг велит, Чоб тропинкою проверенной Все товарищи прошли. Сердце бьется тяжким молотом, Отдаваясь стук в висках. И скривил в поисках разломлений На зубок-недальний страх. Ждет земля, рождаясь тонкие, Силу холод леденит... — Если б обойти стороной! Эх, саперы, где они? Мы смеемся над саперами По-обидному порой... Где ж они, те, за которыми, Как за каменной горой?.. Ноги судорогой связаны, Летит ружьем холодный пот, Да назад пути заказаны, И парторг идет вперед... ☆☆☆

Струной натягивались нервы, Все туже, туже, все сильнее — Тот, кто шагал по минам первый, Катухой был на той струне. Уже неумогу казалось, Когда тугая тишина Вдруг резким взрывом разорвалась — И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом, Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

☆☆☆ Минут не трати дорогих. Как бы подкапанный торчком, Пошел вперед Иван Коков. Был сибиряк мужик не робкий, А тут злым горем распален, Навстречу лютости смерти тропку Распахивал ногами он! Чоб ничего не повстречалось В его следах ребята тем, Чоб, если смерть-ему досталась, И сразу лопнула струна! — Погиб парторг! — И влез за взрывом,

Не поделенная ни с кем! ...Парторг в траве, как камень... черный, Дымом и тола злой душок, Да крови запах тошнотворный, Аж на душу нехорошо. Косых нагнулся над Андреем, А тот, сквозь крови пузырьки, Хрипел: — Давай, Иван, быстрее. Теперь остался пустяк! Да слушай: дрянь той шрапнеливой

☆☆☆ Не бойся. Понял я первый, Что глупо гибнуть и бесцельно — Ты к мине падай головой!.. — (И верно: мина та взлетает. Пышнее метра над землей И уж оттуда рассыплет Стальной шрапнельный дождик свой.

СВОДКА

ЗА 20 ДНЕЙ ФЕВРАЛЯ

ШАХТЫ И РАЗРЕЗЫ, ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ:

1. Красногоровский разрез	120,4
2. «Комсомолец»	116,9
3. Листинский разрез	116,4
4. Имени Ярославского	114,3
5. Имени Вахрушева	113,1
6. «Чертинская-2-3»	111,5
7. «Байдаевский уклон»	110,4
8. «Абашевская-2»	110,2
9. «Черная гора»	109,8
10. «Бутовская»	109,8
11. Имени Молотова	109,5
12. Имени Димитрова	109,3
13. «Грамотинская-1-2»	109,1
14. «Редково-Южная»	108,2
15. «Западная»	107,4
16. Шахта № 8	106,9
17. № 3-3-бис	106,4
18. «Тайнинская»	106,3
19. «Журишка-4»	105,9
20. «Промышленская»	105,7
21. «Журишка-3»	105,5
22. «Зиминка»	105,4
23. «Южная» треста	105,4
24. «Прокловескуголь»	105,4
25. «Чертинская-1»	105,4
26. «Капитальная-Южная»	105,4
27. № 9	105,2
28. «Сурганка»	104,8
29. № 7-б	104,5
30. «Бунгурские штольни»	104,5
31. «Андреевская-2»	104,2
32. «Журишка-2»	103,3
33. «Полысаевская-6»	103,1
34. Имени 7 ноября	102,3
35. «Маганка»	102,2
36. «Плюнер»	102,0
37. Имени Кагановича	101,8
38. Разрез «Свободный»	101,7
39. «Капитальная-1»	101,6
40. «Капитальная-2»	101,4
41. «Физкультурник»	101,3
42. № 7-б	101,1
43. «Северная»	101,1
44. «Зырянская»	100,9
45. «Байдаевская»	100,9
46. «Полысаевская-2»	100,4
47. «Центральная»	100,4
48. № 9-15	100,3
49. № 12	100,0
50. № 5	100,0

ОСТАЮЩИЕСЯ ШАХТЫ И РАЗРЕЗЫ:

51. «Зеленские угли»	99,7
52. «Манежа»	99,3
53. «Плюнер»	99,2
54. Бачатский разрез	99,1
55. № 4	98,9
56. «Тригорские угли»	98,8
57. Имени Ворошилова	98,5
58. № 13	98,7
59. Новосергеевский разрез	98,3
60. № 7-а	98,1
61. Имени Сталина	97,9
62. № 5-7	97,8
63. «Южная» треста	97,7
64. Красногорский разрез	97,7
65. «Томусинская-1-2»	97,5
66. «Дальние горы»	97,3
67. «Абашевская-3-4»	97,0
68. «Редково-Северная»	96,7
69. Имени Орджоникидзе	96,3
70. «Полысаевская-Северная»	95,9
71. «Красный уголок»	93,6
72. «Северный Маганка»	92,2
73. «Абашевская-1»	92,2
74. «Зиминка-3-4»	91,9
75. «Полысаевская-1»	90,4
76. Байдаевский разрез	90,3
77. «Бабаановская»	89,6
78. Имени Кирова	89,2
79. «Новая»	87,7
80. Имени Калинина	86,2
81. Грамотинский разрез	80,5
82. Разрез Имени Вахрушева	79,8
83. Киселевский разрез	77,2
84. «Красногорская»	72,9
85. Разрез № 8	66,7
86. Кедровский разрез	59,3

ТРЕСТЫ:

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

1. «Томусуголь»	104,6
2. «Куйбышевуголь»	102,1
3. «Сталинуголь»	101,1
4. «Молотовуголь»	100,9
5. «Беловуголь»	100,7
6. «Анжероуголь»	100,1
7. «Кагановичуголь»	99,9
8. «Ленинуголь»	98,3
9. «Прокловескуголь»	94,4
10. «Кемеровуголь»	89,5

КОМБИНАТ

