

КНЕЗАС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС,
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 245 (8848).

Пятница, 19 октября 1956 г.

Тод издания 35-й.
Цена 20 коп

Павлодарскому обкому КП Казахстана и облисполкому

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР с удовлетворением отмечают, что колхозы и совхозы Павлодарской области продолжают большую работу по освоению целинных и залежных земель, значительно расширили посевные площади, вырастили хороший урожай зерновых культур и сдачи государству 71,4 миллиона пудов хлеба.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поздравляют колхозников, работников МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства, партийных и советских работников и всех трудящихся Павлодарской области с достигнутыми успехами и выражают уверенность в том, что они и впредь будут настойчиво бороться за увеличение производства зерна и продуктов животноводства.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР

Курганскому обкому КПСС и облисполкому

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР с удовлетворением отмечают большую работу, продолженную колхозниками, работниками МТС и совхозов, специалистами сельского хозяйства Курганской области по увеличению производства зерна, что позволило колхозам успешно выполнить государственный план хлебозаготовок, сдать сверх плана 11,8 миллиона пудов зерна, и достичь общую сумму хлеба до 65,3 млн. пудов, на 11,0 млн. пудов больше, чем в высокоурожайном 1954 году.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поздравляют колхозников, работников МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства, партийных и советских работников и всех трудящихся Курганской области с достигнутыми успехами в увеличении производства зерна и выражают уверенность, что они и в дальнейшем с неиссякающей энергией будут работать над выполнением решений XX съезда КПСС по увеличению производства всех сельскохозяйственных продуктов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР

Ускорить оборот вагонов

НА ШАХТАХ и заводах Кузбасса добывается большое количество угля, производится много металла, машин, химических продуктов. Работа лесозаводов и соевых фабрик и заводов страны зависит от того, насколько своевременно они получат продукцию кузбасских предприятий. Интересы государства требуют, чтобы весь уголь, добытый нашими шахтерами, металл, выплавленный кузбасскими металлургами, химические продукты, строительные материалы, трубки, паровозы, в совершенстве овладели техникой вождения тяжеловесных составов, перевезли в них сверх нормы более полутора миллионов тонн груза. Топкины вот уже четвертый раз подряд выходят на первое место в социалистическом соревновании среди паровозных депо страны.

Машинисты локомотивов Промышленновского паровозного депо т. Жигулин, Кучерин, Васильев и другие провели в сентябре каждый более 10 тысячекilометровых составов, сэкономили при этом большое количество топлива и перевыполнили все нормативные измерения. Но в целом железнодорожники Кузбасса неудовлетворительно выполняют важнейшие народнохозяйственные грузы. Десятидневный план погрузки выполнен лишь на 92 процента. В результате не одна тысяча тонн металла, машин и химической продукции лежит на складах предприятий. Приближается зима. Предприятия, получающие кузбасский уголь, не могут создать необходимых запасов, так как часть топлива, добытого нашими шахтерами, лежит в отвалах. Срывается план перевозок, наносит непоправимый ущерб и строительным организациям, ибо несвоевременная доставка на стройки леса, цемента и других материалов сдерживает сооружение промышленных и жилых зданий.

По перевозкам грузов значительно отставание допустили железнодорожники Новокузнецкого отделения. Здесь не выполнен пятидневный план погрузочно-разгрузочных работ. Не наступило заметного улучшения и в октябре. План выгрузки за первую декаду также не выполнен.

Железнодорожники Кузбасса в соревновании со Сталинской областью взяли обязательство погрузить сверх годового задания 31,5 тысячи вагонов, провести не менее 60 процентов грузовых поездов тяжеловесными, ускорить оборот вагонов против нормы не менее чем на 1 час. Но эти обязательства выполняются не всеми отделениями. На Тайгинском отделении в этом году проведено тяжеловесными лишь немногим

более 40 процентов поездов. На железнодорожных станциях Кузбасса слабо внедряется уплотненная погрузка вагонов, хотя этот метод является огромным резервом увеличения грузоперевозок. Со станции Белово за счет уплотненной погрузки вагонов в сентябре отправлено около семи тысяч тонн грузов, хотя до этого отправлялось до десяти тысяч тонн.

Неудовлетворительно организуют погрузочные и разгрузочные работы многие промышленные предприятия и торгующие организации области. По кузбасским отделениям ежедневно остаются неразгруженными 350—400 вагонов. В течение нескольких дней не разгружали вагоны с деталями сборных домов Березовское строительное управление. На станции Усаты только 8 октября остались необработанными 79 вагонов, поданных в пункт приема. Промышленность Кузбасса не выполняет обязательств каждого горняка, такой метод планирования работы участка возлагает ответственность не только на командный состав, но и

Руководители заводов, шахт и строков слабо вовлекают в работу железнодорожных цехов, не проверяют организацию погрузочно-разгрузочных работ, мирятся с тем, что выплачиваются огромные штрафы за перепорот вагонов. Только в сентябре трест «Анжар» уплатил 36 тысяч рублей штрафов, а завод «Карболит» — 17 тысяч рублей.

Задержка с разгрузкой вагонов происходит потому, что на предприятиях нередко не укомплектованы штаты грузчиков, не организована работа в ночное время и в выходные дни, не уделяется должного внимания механизации погрузочно-разгрузочных работ. Если бы все руководители предприятий проявляли настоящую заботу о наилучшем использовании подвижного состава, если бы они постоянно интересовались погрузочными работами, то оборот вагонов можно было бы значительно ускорить и за этот счет перевести сотни тысяч тонн грузов, необходимых народному хозяйству.

Совершенно ненормально, что некоторые райкомы и горкомы КПСС слабо вовлекают в работу предприятий железнодорожного транспорта, не интересуются выполнением качественных показателей, организацией погрузочно-разгрузочных работ на шахтах, заводах и стройках.

Долг партийных организаций состоит в том, чтобы постоянно добиваться сокращения простоев вагонов, выполнения заданий по погрузке и разгрузке. Только при этом условии железнодорожники кузбасских отделений смогут выполнить государственный план по перевозке грузов и обязательства, взятые социалистическим соревнованием с железнодорожниками Донбасса.

Годовой план выполнен

ОСНОВНЫМИ 18 октября (Корр. «Кузбасса»). В дни предоктябрьского соревнования на Осинкинском руднике все предприятия, за исключением шахты № 9, выдают сверхплановый уголь. По-прежнему опережают шахты «Шушталейской-1». Они обещали добыть в октябре сверх задания шесть миллионов тонн угля. На это потребовалось 30, а 15 дней. Горняки намерены до конца месяца дать еще столько же дополнительного топлива.

На шахте все участники работают ритмично. Лучший из них, который руководит т. Буров, на днях завершил выполнение годового задания. Производительность труда горняков выше плановой на 22 процента. Многие горняки коллектива выполняют до полутора норм. Хорошо трудятся навалотбойщики т. Павлов, Макаревич, Бабенко, Кашев и другие.

Лучший подарок Октябрю — сверхплановый уголь

Говорят горняки шахты «Пионер» — передового предприятия треста «Кемеровоуголь»

Внедряем новое, передовое

Коллектив нашей шахты весь год работает ритмично. Дважды мы выходили победителями во всесоюзном соревновании горняков, но такой слаженности, как сейчас, в дни предоктябрьской вахты, мы не имели. Особенных успехов добились коллективы участка № 1 и 7 (начальники А. Ф. Тимофеев и И. Ф. Чех). Они первыми закончили выполнение годового плана добычи угля. Высокопроизводительно трудятся бригады И. М. Гобинского, Г. Д. Елагина, Н. И. Гаврилюка. Большим уважением всего коллектива пользуются новаторы производства И. П. Иванкин, А. Ф. Карпович, П. П. Панченко, А. Д. Кучий, П. М. Дронин. Все они качественно выполняют своих годовых норм и давно работают в счет 1957 года.

Мы вдвое перекрыли свои годовые

С. МЕРКУЛОВ,
начальник шахты «Пионер».

обязательства. Интересно, что при меньшем количестве трудящихся в сравнении с прошлым годом средне-суточная добыча угля увеличилась более чем на 300 тонн, а производительность труда возросла на 17,5 процента. Шахта имеет 300 тысяч рублей экономии. Эти успехи достигнуты за счет создания устойчивого очистного фронта, внедрения прешимей недели, обеспечения четкой работы механизмов.

В борьбе за претворение в жизнь обязательств горняки проявляют творческую инициативу. Так, старший шахтер забойщик Иван Тихонович Филиппов предложил на забойке вместо горельника, который

подвизался на машинах, применять так называемые речники, т. е. гильзы, находящиеся в кровле пласта. На участке № 6 бутылки материал подвозился к шурфу на автомашинках. Горняки решили использовать отвал породы, вынутый во время проходки шурфа. Это ликвидировало простои горняков, а главное — сэкономило десятки тысяч рублей.

Сейчас на шахте создается экспериментальный участок. Мы решили применить здесь шиты специальной конструкции для отработки крутопадающих пластов мощностью в 1,3 метра. Будем также отработывать пласты полами по простиранию с применением отражающей сетчатой крепи и частичной закладки выработанного пространства. Надеемся, что внедрение нового еще выше поднимет производительность труда.

На высоких скоростях

Г. ЗАНИН,
машинист электровоза.

Вместе с машинистом Леонидом Ильичевым мы обслуживаем погрузочные пункты четырех добычных участков. В начале смены у горняков мастеров этих участков узнаем, как идут дела в забоях и в какой очередности подают материалы и порожняк. Мы стараемся помогать друг другу. Так, например, 15 октября участок № 8 имел почти двойную добычу угля, и ему понадобилось больше порожняка, а лава участка 3 готовилась к посадке, и сюда требовалось больше крепежа. С этим объемом работ один Леонид Ильичев справиться не мог, поэтому я

решил его освободить от маневровой работы на рудничном дворе. В этот день мы выполнили задание на 170 процентов.

Важнейшая помощь и тесная производственная дружба с горняками мастерами, в особенности с т. Киселевым и Натальей, позволяют нам не иметь простоев у погрузочных пунктов. Было время, когда добычные участки не следили за состоянием путей. Теперь они содержат разномыслии и пути в чистоте, а это помогает нам водить поезда на высоких скоростях.

К 7 ноября наша смена обещала перевезти сверх плана 600, а перевезла уже 800 тонн угля. Взятых темпов не снижаем.

Годовой план выполнен

И. ЧЕХ,
начальник участка № 7.

Радостно сознавать, что к великому празднику здесь с производственными победями. Наш участок выполнил годовую план и уже выдал дополнительный более двух тысяч тонн угля.

Забойная бригада Владимира Александровича Гурина принимает участие в разработке графиков циклической работы. При этом учитываются обязательства каждого горняка. Такой метод планирования работы участка возлагает ответственность не только на командный состав, но и

до 33 метров. В сравнении с прошлым годом производительность труда забойщиков возросла на 32 процента. Мы гордимся забойщиками Владимиром Гуриним, Борисом Агученко, Гинатулиным, Мухоморовым. Они выполняют по плану нормы.

Соревнование с участком № 1 помогает коллективу добиваться успехов. К 30-й годовщине Великого Октября мы решили выдать по тысяче тонн сверхпланового топлива. Обязательство выполняем с честью.

Вклад рационализаторов

М. ЛЫСЕННИЙ,
мастер механического цеха.

В этом году вместе со слесарем Герасимом Давыдовым Боровских мы внесли 16 рационализаторских предложений.

На многих участках не только шахты «Пионер», но и других шахт Кемеровского рудника работают лесосодоставочные лебедки нашей конструкции. На днях мы пустили в работу гидравлический пресс для изготовления станка для порезки листового железа.

Значительно оживилась творческая деятельность рационализаторов в дни предоктябрьского соревнования. В октябре в технический совет поступило свыше тридцати предложений.

Забойщики Ахметьев и Салихов предложили новую схему отработки лавы при помощи шитов из конструкций. Механик участка № 6 т. Краснов сконструировал саморазгружающуюся бабью для проходки шурфов. Ценные предложения внесли старые горняки т. Ежов и Карасевич.

С начала года рационализаторы внесли свыше 200 предложений, из них 192 внедрено в производство.

мыльные тридцати предложений. Забойщики Ахметьев и Салихов предложили новую схему отработки лавы при помощи шитов из конструкций. Механик участка № 6 т. Краснов сконструировал саморазгружающуюся бабью для проходки шурфов. Ценные предложения внесли старые горняки т. Ежов и Карасевич.

С начала года рационализаторы внесли свыше 200 предложений, из них 192 внедрено в производство.

Скоростная проходка

А. ШАНЧЕВ,
бригадир проходчиков участка № 6.

Если раньше мы выполняли норму на 110 процентов, то сейчас ниже полутора норм проходчики не знают. В этом месяце наша бригада про-

водит основную штурк по Мазуровскому пласту. При задании 3 метра в сутки мы продаем его до 7 метров. Большим успехом в труде добились проходчики Михаил Ляпин, Федор Целуйко, Алексей Мякотко, Николай Батрашев и Михаил Абдулин. Все они являются передовиками соревнования и давно закончили выполнение годовых норм.

В соревновании рождается успех

Ф. ВОЛКОВ,
бригадир шестого участка.

Второй год мы соревнуемся с бригадой Владимира Гурина. Сейчас, готовясь к встрече 30-й годовщины Великого Октября, мы взяли обязательство — выдать сверх плана 600 тонн угля. Словом справились с честью. На-гора отправлено 935 тонн высоко-

качественного топлива. Забойщики Николай Степанович Кустов, Степан Васильевич Кызев, Николай Волков, Дмитрий Забиян



Передовики предоктябрьского соревнования горняки шахты «Пионер» (слева направо): начальник участка И. Ф. ЧЕХ, бригадир Ф. М. ВОЛКОВ, бригадир лавщиков В. А. ГУРИН, бригадир проходчиков А. ШАНЧЕВ.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

А. Вишневский. — Лучше снабжать горняков овощами (2 стр.).

ОНИ СТРОЯТ ТОМУСИНСКУЮ ГРЭС. Р. Зарецкий. — Люди большого труда (3 стр.). М. Нюкалов. — Готовимся к монтажу первого котла (3 стр.).

КИНО. П. Аносов. — «Крылья» (4 стр.).

А. Илупина. — Они выступили в Лондоне (4 стр.).

Приезд в Москву Премьер-Министра Афганистана Сардара Мухаммеда Дауда

17 октября в Москву по приглашению Советского правительства прибыл Премьер-Министр Афганистана Его Высочество Сардар Мухаммед Дауд.

Вместе с ним прибыли Первый Заместитель Премьер-Министра Сардар Али Мухаммед, Министр внутренних дел Абдул Хаким, начальник общеполитического департамента Афганистана Абдул Рахман Пышвак, Заместитель Министра горных дел и промышленности султан Ахмед Попол, начальник Торгового управления Министерства национальной экономики Мухаммед Сарвар, директор Кабульского радио Абдул Рауф-хан Бинайи, представитель Министерства земледелия Вокля Абдул, декан медицинского факультета Кабульского университета Мухаммед Осман Анвариди и другие афганские официальные лица.

От Сталинабада до столицы гостей сопровождал Посол СССР в Афганистане М. В. Дегтарь, и о. заведующего отделом стран Ближнего и Среднего Востока МИД СССР А. П. Павлов, генерал армии П. В. Толенев, заместитель заведующего Протокольным отделом МИД СССР Б. А. Четков, а также Посол Афганистана в СССР Гулям Икья Тарзи и второй секретарь Посольства Мухаммед Хашим Вали.

Радужно встречали трудящиеся Москвы главу правительства соседней дружественной страны и других афганских гостей, приветствуя в их лице весь свободный и мужественный народ Афганистана. Центральные улицы советской столицы приняли праздничный вид. На флажках развевались государственные флаги Афганистана и Советского Союза. На полотноцах на двух языках — пушту и руском — начертаны слова: «Привет Премьер-Министру дружественного Афганистана Мухаммеду Дауду», «Да здравствует дружба между Советским Союзом и Афганистаном!», «Пусть крепнет и процветает независимый Афганистан!».

На Центральном аэродроме для встречи главы правительства и других членов афганской делегации собрались многочисленные представители коллективов столичных предприятий, учреждений, общественных организаций.

Встретить главу афганского правительства прибыл Председатель Совета Министров СССР Н. А. Бузганин. Член Президиума Верховного

Совета СССР Н. С. Хрушев, товарищи А. И. Микоян, М. Г. Первухин, Г. Б. Жуков, заместитель Председателя Совета Министров СССР А. П. Косыгин, Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР П. П. Лобанов, Председатель Совета Национальностей Верховного Совета СССР В. Т. Ладич, министры СССР П. Я. Антропов, В. Г. Бакаев, Б. П. Бещев, М. А. Евсеев, В. И. Елютин, В. П. Зотов, П. Г. Кабанов, М. А. Жесенко, Н. А. Михайлов, Начальник Главного управления по делам экономических связей К. И. Коваль, Маршал Советского Союза С. С. Бирюзов, генерал армии П. А. Серов, заместитель Министра иностранных дел СССР В. С. Семенов, первый заместитель начальника Главного управления гражданского воздушного флота Н. А. Захаров, первый заместитель Председателя исполкома Моссовета А. Г. Зайцев, ответственные сотрудники Совета Министров СССР, Министерства Иностранных Дел СССР и другие официальные лица, а также командант города Москвы генерал-майор И. С. Колесников.

Среди встречающих были и митингующие Московской соборной мечети Хамиддин Салихов, имам мечети Ахитджан Мустафин.

На аэродроме находились также главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР, советские и иностранные журналисты, работники радио, кинохроники.

Над аэродромом появляется самолет. Серебристая машина делает посадку и подраывает в мосту, где собралась встречающая. По трапу с самолета спускается Сардар Мухаммед Дауд. Товарищ Н. А. Бузганин, руководителем Коммунистической партии и Советского правительства обмениваются с Сардаром Мухаммедом Даудом горячими рукопожатиями.

Школьники преподносят гостям букеты цветов. Начальник почетного караула откладывает караул Сардару Мухаммеду Дауду. Над аэродромом звучат государственные гимны Афганистана и Советского Союза.

Сардар Мухаммед Дауд и Н. А. Бузганин обменялись почетными караулами. Глава афганского правительства здоровается с министрами и другими официальными лицами, представителями дипломатического корпуса. Затем Сардар Мухаммед Дауд подходит к микрофону и произносит речь.

Речь Сардара Мухаммеда Дауда

Я чрезвычайно рад, что получил возможность приехать в дружественную соседнюю страну, с которой на протяжении долгих лет у нас существуют добрые, дружественные и добрососедские отношения.

Я хочу, пользуясь данным случаем, передать дружеское послание, доброе и искреннее пожелание счастья народу Советского Союза от афганского народа.

Искренне благодарен за дружественное приглашение правительства Союза Советских Социалистических Республик. Я очень рад, что это дружественное приглашение предоставляет возможность мне и моим спутникам в результате личного контакта с руководителями вашей страны и лучшего знакомства с народом Советского Союза вновь подтвердить желание Сардара Мухаммеда Дауда и Председателя Совета Министров СССР Н. А. Бузганина, а также следователей в других автомашинах сопровождающих Премьер-Министра лиц и руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

Я уверен, что этот благоприят-

ный случай в соответствии с желанием обеих сторон окажется полезным для подтверждения и укрепления дружбы между Афганистаном и Советским Союзом и обеспечит общее стремление народов наших стран к счастью и благополучию для себя, а также для народов всего мира в атмосфере постоянных дружеских отношений между народами и национальностями всех стран под сенью мира и счастья во всем мире.

Примите мои искренние чувства и наилучшие пожелания.

С аэродрома гости направились в отведенные для них резиденции. Собравшиеся на улицах Москвы тысячи москвичей горячими аплодисментами приветствовали проезжающих в открытой машине главу афганского государства Сардара Мухаммеда Дауда и Председателя Совета Министров СССР Н. А. Бузганина, а также следователей в других автомашинах сопровождающих Премьер-Министра лиц и руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

Беседа Н. А. Бузганина и А. И. Микояна с Премьер-Министром Японии Ичиро Хатояма и министром Ичиро Коно

17 октября состоялась беседа Председателя Совета Министров СССР Н. А. Бузганина и Первого Заместителя Председателя Совета Министров СССР А. И. Микояна с Премьер-Министром Японии Ичиро Хатояма и Министром земледелия и лесоводства Ичиро Коно.

Беседа касалась вопросов, связанных с переговорами о восстановлении нормальных дипломатических отношений между Советским Союзом и Японией.

(ТАСС).

Прием Н. С. Хрушевым Министра земледелия и лесоводства Японии Ичиро Коно

17 октября Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрушев принял находящегося в Москве в составе японской правительственной делегации по переговорам о нормализации советско-японских отношений Министра земледелия и лесовод-

ства Японии Ичиро Коно и имел с ним беседу.

На приеме присутствовал заместитель Министра иностранных дел СССР Н. Т. Федоренко.

(ТАСС).

Всесоюзное совещание рационализаторов, изобретателей и новаторов производства

17 октября в Москве в Большом Кремлевском дворце открылось Всесоюзное совещание рационализаторов, изобретателей и новаторов производства. В нем принимают участие представители всех союзных республик, министерств, ведомств, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

В президиум совещания — представители изобретателей, новаторов производства, а также руководители предприятий, партийных организаций, министры СССР.

Совещание открыл председатель ВЦСПС тов. В. В. Гришин. Он сказал, что цель совещания состоит в том, чтобы тщательно рассмотреть и проанализировать работу по развитию массового изобретательства и рационализации, подвести итоги деятельности, имеющей значение и наметить меры по коренному улучшению этого дела.

Слово для доклада о мерах по дальнейшему улучшению рационализаторской и изобретательской работы в связи с решениями XX съезда КПСС предоставляется председателю Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР тов. А. Ф. Гармашеву.

— Наше совещание, — говорит он, — созвано в обстановке, когда весь советский народ, вдохновленный историческими решениями XX съезда партии, успешно решает грандиозные задачи по дальнейшему мощному подъему всего народного хозяйства. Советское правительство и народ, успешно решая задачи по дальнейшему мощному подъему всего народного хозяйства.

В решении задач дальнейшего технического прогресса нашего народного хозяйства наряду с научно-исследовательскими и проектными организациями, конструкторскими бюро и заводскими лабораториями, которыми располагает наша страна, огромную роль призвано сыграть движение изобретателей, рационализаторов и новаторов производства. Они должны в течение пятилетнего срока новых успехов. Экономический эффект, получаемый от внедрения изобретений, достиг нескольких десятков миллиардов рублей. Число изобретателей и рационализаторов увеличилось более чем вдвое. В полтора раза возросло количество патентованных и внедренных изобретений. Творческая деятельность новаторов позволила не только сэкономить средства, но и повысить уровень техники и производительность труда, облегчить труд.

Передовыми советскими учеными и инженерами, изобретателями и рационализаторами за последние годы решены важнейшие проблемы по использованию внутримоторной энергии, созданию сверхзвуковых реактивных самолетов, быстрейшей счетно-вычислительных машин, новых синтетических материалов, по развитию радиолокации, телеуправления и т. д. Советскими учеными, инженерами и рабочими-новаторами разработаны методы сверхскоростной обработки металлов, бурения нефтяных скважин, непрерывной разработки стали, внедрения кислородного и паровоздушного дутья в металлургическое производство и др.

Значение крупных изобретений, открывающих принципиально новые пути в технике, очень велико. Однако важное значение имеют и тысячи менее значительных изобретений, сотни тысяч технических усовершенствований. Доклады называют известные своей стране имена Павла Бикина, Василия Колосова, Виталия Семикова, Александра Чутких, Генриха Бортевича, Ивана Бриды, Евгения Шершова, которые являются инициаторами ценных новаторских начинаний, способствующих дальнейшему техническому прогрессу отечественной промышленности.

Есть немало предприятий, где развитие массового изобретательства и рационализаторского движения является большим вниманием. К ним можно отнести, например, Кузнецкий металлургический комбинат, на котором за пятую пятилетку внедрено свыше 12 тысяч предложений, давших более 80 миллионов рублей экономии. Удмуртский завод, где каждый четвертый работник является рационализатором, Горьковский автомобильный, Московский первый подшипниковый, Харьковский тепловозостроительный, Сестрорецкий инструментальный и многие другие заводы. В текущем году — в первом полугодии по сравнению с тем же периодом 1955 года количество поступающих предложений возросло на 21 процент, а число рационализаторов и изобретателей увеличилось на 23,5 процента.

Тов. Гармашев говорит далее о том, что возможности, которые создает социалистический строй для подвиза изобретательства, для технического прогресса, непоколебимо недостаточны. Предлагаются рационализаторов и изобретателей рассматриваются и внедряются в большом количестве. На первое октября сего года по Советскому Союзу не внедрено свыше трех тысяч изобретений и свыше 400 тысяч рационализаторских предложений и технических усовершенствований, признанных полезными и принятых в реализацию. Необходимо, чтобы работа, связанная с их рассмотрением, разработкой и внедрением, не отставала на откуп отсталым и бюро по рационализации и изобретательству. Эта работа всегда должна быть в поле зрения технических руководителей предприятий и предприятий с тем, чтобы инициатива новаторов направлялась и использовалась с максимальной пользой для дела технического прогресса.

Значительная часть докладов была посвящена задачам, которые стоят сейчас перед изобретателями и рационализаторами, работниками науки и техники в области машиностроения, черной и цветной металлургии, угольной промышленности и других отраслей народного хозяйства.

После доклада начались прения. Первым выступил главный инженер Московского автомобильного завода имени Лихачева тов. К. В. Строганов. Он сообщил, что рационализаторы и изобретатели завода внедряли за пятилетие в производство более 30 тысяч технических усовершенствований, которые дали 160 миллионов рублей экономии.

Коробейников, заместитель главного инженера завода тов. Н. С. Сабуров поделился на основании опыта работы. Он выполняет норму на 200—300 процентов, активно участвует в рационализаторской работе. За период с 1949 года внесено 69 предложений, из них технических новшеств.

Выступил новатор Челябинского тракторного завода начальник термического цеха тов. В. Н. Черевов. За 9 месяцев текущего года челябинские тракторостроители внесли более четырех тысяч рационализаторских предложений, из которых две тысячи внедрены в производство. Тов. Черевов говорит о необходимости расширить права начальника цеха при определении сумм и выплата вознаграждений за принятые технические усовершенствования.

В прениях на этом заседании выступили также председатель завода Горьковского автозавода имени Молотова тов. Максимов и бригадир Московской термостроительной фабрики имени Калинина тов. С. А. Котов.

На вечернем заседании продолжались прения по докладу. Выступили секретарь Ленинградского обкома КПСС тов. С. П. Митрофанов, бригадир проходческой бригады шахты «Ветка глубокая» тов. П. М. Мемарич, бригадир каменщиков Главмостостроя тов. В. П. Слободин, старатель «Россельмаша» тов. П. К. Колесников, председатель ЦК профсоюза рабочих текстильной промышленности тов. В. А. Иванов, заместитель Министра черной металлургии СССР тов. П. Е. Соколов, директор Центрального научно-исследовательского института тяжелого машиностроения тов. Е. П. Унков, старший инженер бразы «Куйбышевтростроя» тов. А. Я. Игнатов, председатель комиссии по массовому рабочему изобретательству Московского областного комитета профсоюза рабочих транспортного и тяжелого машиностроения тов. И. Д. Назин, руководитель лаборатории Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта доктор технических наук тов. А. М. Брылев.

18 октября совещание продолжается 18 октября.

(ТАСС).

Совершенствуется техника и технология

В сортопроточном цехе завода «Криворожсталь» строится проволочный стан, рассчитанный на выпуск 500 тысяч тонн катанки в год. Управление нагревательной печью, 38 клетями, мотальными машинами, и прочими узлами агрегата полностью автоматизированы. Производительность труда рабочих, занятых на нем, будет в два с половиной раза выше, чем на ныне действующем стане «250». Коллектив цеха «Криворожсталь» обязался сдать новый агрегат в эксплуатацию в декабре.

Большая работа по обновлению и совершенствованию оборудования проводится на Читинском паровоз-

вагоноремонтном заводе. Часть устаревшей техники здесь уже заменена новейшей. В работу включены более мощные подъемно-мостовые краны, токарные, строгальные и фрезерные станки, сложные испытательные стеллажи, измерительные приборы. Самые разнообразные приспособления, способствующие повышению производительности труда, сделали рационализаторы. В частности, в литейном цехе группа новаторов под руководством главного инженера тов. Савченко сконструировала и ввела в действие механизированный конвейер. За смену на нем отливается 1500 деталей — в несколько раз больше, чем прежде.

Больше донецкого угля народному хозяйству!

Собрание актива работников угольной промышленности Сталинской области

СТАЛИНО, 17 октября. (ТАСС).

Здесь состоялось собрание актива работников угольной промышленности области. В нем приняло участие более 1200 шахтеров, ведущих профессий, руководителей участков и шахт, управлений трестов, партийных, профсоюзных и комсомольских работников. Обсуждался постановление Совета Министров СССР и ЦК КПСС «О неотложных мерах по развитию угольной промышленности Украинской ССР» и задачи по его выполнению.

Докладчик — начальник «Главсталинугля» И. П. Красовский и начальник «Газармугля» Е. Е. Аникин, а также выступавшие в прениях «единичники» отмечали большую работу, проводимую партийной и правительственной на всех уровнях по развитию угольной промышленности области. В результате оснащения шахт современной техникой, ввода в действие новых мощностей, роста квалификации и культуры рабочих Донбасса в пределах Украины за годы пятой пятилетки увеличилась добыча угля более чем в полтора раза. За девять месяцев нынешнего года добыча топлива возросла по сравнению с прошлым годом на 7,4 миллиона тонн. Значительную часть этого прироста дали шахты Сталинской области.

Однако достигнутый уровень добычи донецкого угля еще не удовлетворяет растущих потребностей народного хозяйства в топливе и не соответствует технической оснащенности и возможностям угольной промышленности Донбасса.

Участники собрания подчеркивали, что вследствие серьезных недостатков в организационно-техническом руководстве шахтами со стороны трестов, и главков, недостаточного использования техники, плохой работы подземного транспорта в бассейне еще низка производительность труда. Низка плановая добычка на комбайнах, породоразрушающую машину и другие механизмы. Медленно решаются на шахтах бассейна вопросы комплексной механизации добычи угля. На многих производственных участках преобладает ручной труд.

Сейчас осуществляются мероприятия по перестройке системы заработной платы, улучшению организации труда и производства, повышению технической оснащенности шахт и более полному использованию машин. Многие ассигнования выделяются дополнительно на строительство жилья и культурно-бытового назначения. Только на шахтах «Главсталинугля» в будущем году намечается ввести в эксплуатацию 8,5 тысячи квартир для шахтеров.

Выступавшие на собрании отмечали, что проводимые меры по развитию Донбасса открывают новые большие возможности для быстрого добычи угля и роста производительности труда, быстрейшей ликвидации отставания угольной промышленности Донецкого бассейна.

На собрании актива с речью выступил первый секретарь ЦК КП Украины А. И. Кириченко. Он говорил об огромных успехах всего советского народа в борьбе за выполнение исторических решений XX съезда КПСС, о большом вкладе, который вносит в развитие экономики страны рабочий, труженик сельского хозяйства и интеллигенция Советской Украины.

— В экономике страны, — подчеркнул тов. Кириченко, — Донбасс принадлежит особая, выдающаяся роль. Донбасс является основной топливной базой народного хозяйства европейской части СССР. В нынешнем году украинский Донбасс дает 30 процентов всей добычи угля в стране, почти 64,5 процента всего коксующегося угля.

Коммунистическая партия и Советское правительство с Ленинской настойчивостью делают все, чтобы быстрее рос и развивался социалистический Донбасс, чтобы он давал больше ценного топлива. Об этом свидетельствует решение Совета Министров СССР и Центрального Комитета КПСС, которое мы сегодня обсуждаем. Это постановление является результатом большой подготовительной работы, проведенной Президиумом ЦК КПСС, Министерством угольной промышленности СССР, Министерством угольной промышленности Украинской ССР, партийными организациями и активом угольщиков Донбасса, которые внесли свои предложения в решение этого вопроса.

— Трудно переоценить значение этого документа, — говорит тов. Кириченко. — Он является боевой программой для всей партийной организации Украины, для коммунистов Сталинской, Ворошиловградской, Львовской и Волынской областей, инженерно-технических работников, молодежи, для всех гор-

няков в борьбе за увеличение добычи угля.

Наша задача теперь организовать выполнение намеченных партийной и правительством мероприятий, добиться того, чтобы производственные задания выполнялись ежедневно на каждой шахте и участком, заводом, бригадой, обеспечить резкое повышение производительности труда горняков и снизить себестоимость добываемого топлива.

Тов. Кириченко подробно останавливается на вопросах организаторской работы на шахтах.

— Некоторые думают, — говорит он, — что раз есть решение, то угоден сам пойдет. Это далеко не так. Нам надо уперно, засучив рукава, вложить в дело организованность, выполняющую намеченных партийной и правительством мероприятий по повышению добычи угля. Сейчас роль организаторской работы повышается как никогда. Она должна состоять не только в организации мероприятий, хотя мероприятия тоже нужны, а в живой, кропотливой организаторской работе на местах, в лаге, в забое. Нужно, чтобы решение Совета Министров СССР и ЦК КПСС знали все рабочие. К этому делу следует привлечь общественную и районную печать, многотражики, широко использовать все средства пропаганды и агитации.

Говоря о недостатках в организации производства, тов. Кириченко указывает на плохое использование горной техники на ряде шахт, снижение темпов подвигания отработанной линии забоев, снижение производительности комбайнов и врубовых машин по сравнению с прошлым годом. Ужким местом продолжает оставаться подземный транспорт. Надо полностью ликвидировать простои лав и забоев из-за отсутствия порожняков, вследствие чего зачастую теряется до 40 процентов рабочего времени. Создать по возможности в лучшем виде механизацию техники, внедрения в производство всего нового, передового. Ликвидация недостатков в организации производства приобретает особую важность в связи с переходом подземных рабочих на шестичасовый рабочий день, новую систему заработной платы. К этому важнейшему мероприятию надо переходить не спеша и тщательно подготовиться.

Большим бичом в угольной промышленности является частая смена инженерно-технических работников, текучесть рабочей силы, что наносит огромный вред производству. Необходимо создать такие производственные и жилищно-бытовые условия, чтобы люди не покидали шахт, а стремились работать в Донбассе. Характерно, что рабочие, обеспеченные жильем, крепко держатся на одном месте, а текучесть наблюдается среди новичков, которые, приехав в Донбасс, порой встречают трудности, являющиеся результатом беспечности местных организаций в создании нормальных жилищно-бытовых условий для молодежи. Хозяйственным, партийным, профсоюзным, комсомольским организациям следует больше внимания уделять вопросам жилищного строительства, привлекать повседневную работу о нормальном положении рабочего класса.

Тов. Кириченко обращает внимание на необходимость тщательной подготовки шахт к работе в зимних условиях и в новом 1957 году. Этой проблеме на многих шахтах не уделяется достаточного внимания. Некоторые руководители не издают указов за прошлый год, когда уже в первые сильные морозы на шахтах перебои в работе шахт и отсюда резко снизилась добыча и отсюда топливная потребность.

Известно, какое значение имеет лес для работы шахт. Нужно сейчас же позаботиться о том, чтобы своевременно заготовить и создать 60-дневный запас леса на каждой шахте.

В постановлении Совета Министров СССР и ЦК КПСС, — говорит тов. Кириченко, — были специально подчеркнуты критические партийные органы — ЦК КП Украины, Сталинский и Ворошиловградский обкомы КП Украины, многие горкомы и райкомы партии за слабое руководство угольной промышленностью. Партийная, массовая, организаторская работа на шахтах все отстает от конкретных задач. Много у нас еще заседательской суетни, всевозможных совещаний, повозвождений при этом в рабочее время. При этом, нередко на заседаниях вызывается весь командный состав шахты. С этим надо бороться!

Необходимо перестроить работу партийных органов угольных районов, укрепить их квалифицированными кадрами, знающими и любящими свое дело, товарищами. Товарищи, надо, чтобы секретарями райкомов партийных угольных районов Донбасса ра-

ботали инженеры-угольщики, чтобы секретарями первичных партийных организаций шахт работали люди, знающие отлично производство, сами работающие или работавшие в лаге, в забое. Это выражено жизнью, конкретными заданиями, стоящими перед угольным Донбассом, это совсем не встречает одобрения коммунистов и всех рабочих.

На шахтах и предприятиях угольного машиностроения Донбасса, — продолжает тов. Кириченко, — самоотверженно трудится большой отряд изобретателей, рационализаторов, инженеров, конструкторов машин, технологов. Велика их роль в деле быстрейшего выполнения заданий, поставленных партийной и правительством. Нужно, чтобы инженеры и техники стали настоящими мастерами горного искусства, чтобы они проявляли больше творческой инициативы и чтобы эта инициатива была поддержана хозяйственными органами и партийными организациями.

Значительное место в речи тов. Кириченко заняли вопросы организации руководства социалистическим производством, которое должно стать конкретным, действенным. Он приводит в пример замечательную патристическую инициативу шахтеров Брасновца. Там по инициативе заведующего социальным районом Николая Малова рабочие приняли на себя конкретные обязательства: каждый горняк, работавший в отработанном лаге, решил за смену давать по одной тонне угля сверх задания, каждый проходчик — проходить дополнительно за смену один метр выработки сверх задания. Этот метод соревнования, где находит конкретное выражение патристическое стремление рабочих повысить добычу угля, усилить проходку, должен получить широкое распространение на шахтах всего бассейна.

Тов. Кириченко говорит о замечательной патристической инициативе комсомольца Украинского, который добился и напарника на работу в Донбассе 60 тысяч молодых патристов, большинство которых ознакомились с профессией и хорошо работают. В ближайшее время на шахты бассейна прибывают еще 25 тысяч комсомольцев. Они будут работать в забоях, строить новые шахты. Работы в Донбассе непочатый край! За год предстоит дополнительно построить 35 шахт.

Собрание актива с большим одобрением встретило сообщение тов. Кириченко о новой ценной инициативе комсомольца Украинского. Комсомольцы ряда областей решили окружить шахты своими силами, скоординировать методы и назвать поворотными именами своих областей и городов. К примеру: «Хмельницкая-Комсомольская», «Киевская-Комсомольская» и т. д.

— Этот новый замечательный начин молодежи, — говорит тов. Кириченко, — надо всемерно поддерживать и широко распространять среди шахтеров, а хозяйственным и партийным органам — оказывать широкую помощь молодым патристам.

— Наш народ, — говорит далее тов. Кириченко, — справедливо гордится своим замечательным отрядом рабочего класса — шахтерами. Их труд тяжелый, но почетный. Партия и правительство всегда уделяли большое внимание горнякам, проявляли и проявляют большую заботу об улучшении их быта и покоем материального уровня. Выступавшие на собрании активисты отметили, что за последние время значительно повысились темпы жилищного строительства, улучшилось снабжение шахтеров промышленными и продовольственными товарами, в частности, мясом, маком, картофелем и овощами. Торговые организации должны все сделать для того, чтобы в дальнейшем еще лучше удовлетворить потребности тружеников Донбасса.

В заключение своей речи тов. Кириченко выражает уверенность в том, что шахтеры Донбасса в ответ на заботу о них партии и правительства добьются новых успехов в социалистическом соревновании, резко увеличат добычу угля, снижат его себестоимость, чтобы ставка о шахтеров Донбасса шла далеко за пределы Советской Украины.

В работе собрания принимал участие первый заместитель Председателя Совета Министров Украинской ССР И. С. Сенин, Министр угольной промышленности СССР А. Н. Завидный, Министр строительства предприятий угольной промышленности СССР И. Г. Мельников.



В первой половине октября домная печь № 4 Кузнецкого комбината выдала свыше 300 тонн сверхпланового чугуна, перевыполнив предостановленное обязательство.

НА СНИМКЕ: мастер печи Евгений СЛИНЧЕНКО (слева) и горняк Алексей НЕЧАЙ.

Лучше снабжать горняков овощами

Болхози и совхозы Кузбасса в нынешнем году вырастили богатый урожай картофеля и овощей. Это дает возможность значительно улучшить снабжение трудящихся овощами. Достаточно сказать, что только от одного из совхозов Кузбасса «Кузбассуголь» на 16 октября 1956 года заготовили и выложили на длительное хранение 30 тысяч тонн картофеля, что в два с половиной раза больше, чем за весь прошлый год. Овсы проводят большую работу по заготовке овощей.

Полное обеспечение картофелем и овощами стало возможным в результате большой помощи, оказанной государством, партийными и советскими органами, трестами, комбинатами «Кузбассуголь» и «Кузбассшахтострой».

Значительно окрепла материально-техническая база для хранения и переработки овощей. В этом году построено 16 новых хранилищ на 4350 тонн. Установлены и работают 7 новых шинноленточных машин. Почти все овсы отказались от «дедовского» способа вывешивания капусты, когда в качестве «гнета» применялись камни. Они заменили их камнями из бетона. Эти машины должны выключить цехи: «бондарный» — для изготовления новой и ремонта старой тары, вагонный, засолочный для огурцов и помидоров, высушивающий для капусты, сушеный, крахмалооточный, ледяной, душохранящий и т. д. Их желательно строить как на территории совхозов и колхозов, хозяйств системы управления рабочим снабжением комбината «Кузбассуголь», так и вблизи колхозов, имеющих крупные овощные хозяйства. Строительство плодородных комбинатов: коренным образом улучшит вопросы обеспечения трудящихся овощами и картофелем. Нужно добиться, чтобы они строились как за счет средств бюджетного финансирования, так и за счет средств, предоставляемых через поставки совхозам, подобным хозяйствам, сельхозпредприятиям и торговым организациям.

Необходимо некоторые наименования и в системе заготовок. Картофель и овощи, заготавливаемые органами угольных городов, в текущем году заведены либо своим транспортом, либо транспортом комбинатов «Кузбассуголь» и «Кузбассшахтострой». Роль же потребительской кооперации сведена только в организационно-квартальной и взаимной по эту операцию по 7 копеек за один килограмм картофеля. Не ведет ли это к ослаблению ответственности работников системы потребкооперации за заготовки?

Было бы правильным, чтобы оплату, установленную для потребительской кооперации, последняя заплата только за овощи и картофель, которые они сами заготавливают и доставляют потребителям. Все то, что отпускается колхозам и совхозам, а также продукция, вывезенная непосредственно потребителями, не должны облагаться дополнительными наценками потребкооперации. Это облегчит нашу работу.

А. ВИШНЕВСКИЙ, начальник урса комбината

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

30-ю годовщину Великого Октября коллектив Кемеровского горпрома решил встретить досрочным выполнением плана товароборота и повышением культур обслуживания покупателей.

В нашем городе имеются передовые магазины, успешно выполняющие 9-месячные планы товароборота. Например, коллектив магазина № 31 культуроваров (директор т. Тихонов) дважды удостоен премии во всесоюзном соревновании. Хороших показателей добился магазин № 28 электро-радиотоваров (директор т. Дмитриев). План третьего квартала он выполнил на 107 процентов. Образцово работает магазин № 25 (заведующий т. Иванова) и другие.

Между тем в нашей торговой организации неудовлетворительно решается развитие торговли по новым

методам обслуживания трудящихся. Только в одном магазине № 24 организована продажа посуды хозяйственным товарам без продавцов. Не так давно открыт специальный магазин подарков. Он с первых дней пользуется популярностью у покупателей.

Успешное выполнение обязательств зависит от снабжения необходимыми товарами. Так, база Главгестильтреста не имеет хлопчатобумажных тканей для осенне-зимнего сезона. Зато здесь с избытком есть весенне-летние ткани. База Главгестильтреста не подготовилась к торговле зимними товарами. Эта база по неизвестным причинам прекратила колесовый завоз товаров.

Г. МАКАРОВ, директор Кемеровского горгормотра.

По материалам «Кузбасса»

«Не экономят электроэнергию»

Под таким заголовком в нашей газете за 20 сентября была помещена заметка И. Крайнова, в которой говорилось о том, что в Кемерове неэкономно расходуется электроэнергия при уличном освещении.

Заведующий городским коммунальным хозяйством т. Фрадкин сообщает в редакцию, что для централизованного управления уличным освещением сейчас проводится телемеханические работы.



Молодые строители Томусинской ГРЭС: слесарь-верхолаз Н. ОТОРОВ, бригадир монтажников М. НЮКАЛОВ, слесарь В. ШИМИН, газорезчик Л. КЛИМЕНЧЕНКО, монтажник А. РОГОВОЙ.

Фото В. Скоробогатова.

Готовимся к монтажу первого котла

Труд монтажников-верхолазов требует хорошей физической закалки, ловкости и мужества. За это каждый из нас и добит свою профессию.

Томусинская ГРЭС — восьмая электростанция в строительстве которой принимает участие коллектив нашей бригады. Недавно здесь закончен монтаж металлоконструкций каркаса главного корпуса теплоэлектростанции. Работу мы начали зимой. Несмотря на морозы, метели и вьюгу, коллектив трудился дружно. Отличная советская техника помогла нам. На подъеме металлоконструкций работали 30- и 40-тонные краны. Благодаря самоотверженному труду коллектива участка монтаж главного корпуса станции был закончен в намеченном сроку.

Но сооружение здания — это лишь начало дела. Главное впереди. Коллектив участка предстоит смонтировать и пустить в 1957 году первую турбину. В этой работе многое будет зависеть от нашей бригады. Мы — специалисты по сборке котлов. Оборудование для первого котла уже начало поступать на площадку. Бригада готовится к его монтажу. В оставшиеся до холодов дни мы торопимся, в первую очередь, установить котельные механизмы. Два 30-тонных портальных крана уже готовы. Недавно приступили к сборке каркаса первого котла. Успех бригады во многом определяется тем, что мы освоили по две — три профессии. Например, Н. Оторов является слесарем-монтажником, такелажником и электросварщиком. Тремя профессиями владеет К. Петров. Это хорошо поможет нам вести монтажные работы с опережением графика.

М. НЮКАЛОВ,
бригадир монтажников
участка «Сибиргомонтаж».

Они строят Томусинскую ГРЭС

На левом пологом берегу Томи, недалеко от впадения в нее Мрас-Су, раскинулась строительная площадка Томусинской ГРЭС — одной из крупнейших тепловых электростанций страны. Ее создание — один из шагов практического осуществления решений XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану.

Строится станция — гигант отечественного энергостроения. Достаточно сказать, что она будет вырабатывать электрической энергии больше, чем Куйбышевская гидроэлектростанция. ГРЭС оснащается новейшим оборудованием, автоматикой. Здесь впервые в СССР будут установлены несколько турбин мощностью 200 тысяч киловатт, котлы, вырабатывающие до 600 тонн пара в час.

Сейчас приближается ответственный для строителей момент — монтаж первой турбины и котла. Станция в 1957 году должна дать промышленный ток. Тысячи рабочих охвачены единой мыслью — сделать все, чтобы выполнить в срок задание Родины.

Комсомольские сердца

Нашу стройку с полным основанием можно назвать молодежной. Одним комсомольцев у нас около 800 человек. Это целая армия комсомольцев, монтажников, слесарей и т. д.

Много юношей и девушек приехало по призыву партии из Балашихинской области. Нечего греха таить, работать на стройке трудно: и с бытом пока неустойчиво (часть молодежи еще живет в палатках), а самое главное — работа не всегда интересна. Дело в том, что руководители стройки, отбываясь на различные участки, бригады показанному отнеслись к комсомольцам, формально устроили их на работу и не проконтролировали, как же трудятся вчерашние школьники, не имеющие в большинстве случаев специальности. Особенно много жалоб на начальника 7-го участка Гурьева, на ставшего прорабом второго монтажного участка Сухина. Они очень грубы с молодежью и буквально творят, что хотят.

Кое-кто из комсомольцев, право скажем, использует трудности — уехал со стройки. Ну, а настоящие патриоты — юные комсомольские сердца — не просто остались, они ведут настоящую борьбу с недоброжелателями, преодолевают трудности. Мне хотелось бы рассказать о

двух рядовых комсомольцев Иване и Николае Вережниковых из Балашихи.

Уже давно зрела мечта у старшего, Ивана, о большой работе, где бы можно было проявить выдумку, умение. Сам он по специальности столяр шестого разряда.

Когда первый вышел комсомольцев отправился в Сибирь, то в отделе по заводу ехал и Иван. На Томи его назначили бригадиром на деревообделочный комбинат. Наступили напряженные дни, наполненные трудной, интересной работой. В первом же письме родителям Иван пригласил приехать в Кузбасс брата Николая. Он не скрывал, что здесь труднее, пока не устроится. И тот приехал. «Вот увидите, соблазны, а ни кола, ни двора у нас нет».

— А ты что же хочешь, — сказал Иван, — только приехал, а тебе уже подал все?

Николай ответил, что и Николай понял, что был не прав.

Сейчас братья стали настоящими сибиряками, крепко работают. Их ежедневная выработка 180 — 200 процентов.

— Да разве мало у нас на стройке таких энтузиастов!

А. ЕФИМЕНКО,
секретарь комитета ВЛКСМ.

Мы учимся

Год назад, когда я еще учился в 10-м классе, всегда с завистью следил за героическим трудом покорителей целины, за подвигами молодых патриотов, сооружающих гидроэлектростанции страны. Еще тогда у меня появилось желание быть в рядах строителей.

И вот мечта осуществилась. По призыву партии я приехал на строительную площадку Томусинской ГРЭС. С первых же дней передо мной встал вопрос: кем быть, какую специальность выбрать? Еще в детстве, во время летних каникул, мне приходилось работать на бетонированных железобетонных сооружениях, и эта работа мне нравилась. На стройке я стал бетонщиком. А вот многие мои товарищи пока лишь мечтают получить какую-нибудь профессию, так как на участках нередко никаких курсов или бригадно-производственного обучения нет. Руководство стройки только обещает все это организовать. Проза, скажем, на 4-м участке с июля существует бригада учителей-каменщиков. В ней 15 человек. Но занятия проходят редко, особенно по теории.

За три месяца я много узнал, закалялся физически: приходится работать в любую погоду — в грязь и дождь. Но трудности не пугают меня.

Работа на стройке не мешает мне учиться. Я записался на заочное отделение Новосибирского инженерно-строительного института, да фактически строительство гидротехнических сооружений. Да разве я один учусь! Десятки юношей и девушек стройки вечерами садятся за книги, успешно совмещают учебу с трудом на производстве.

В. СУЧКОВ,
бетонщик участка механизированных земляных и дорожных работ.

Люди большого труда

В ровное басовитое жуужанье мотора внезапно ворвались отрывистые, срывающиеся звуки, трос судорожно дернулся, немного прополз и, словно не чувствуя больше тягостного усилия лебедки, замер. По могучему телу красавца, сорокатионного башенного крана, прошла дрожь, будто кто-то ударил гигантским молотом по стреле. Николай Блоха резко отжал педаль — выключил подачу — трос сразу же ворвался в неприкрытую тишину, только теперь явственно стали слышны порывы ветра, налетающего с Томи.

«Не выдержали шестерни передачи или ось?» — пронеслась тревожная мысль. Николай рыком открыл дверцу кабины, спустился на площадку моторной части. — «Нет, вроде здесь все в порядке». Попробовал выключить трос — та же история: надранно стоить мотор, сотрется в двух соседних шестернях масса крана, а трос ни с места. «Канатик со скрутил с ролика» — решил молодой крановщик и, чертыхаясь, стал спускаться на землю. Здесь уже собрались встревоженные рабочие: остановка крана сыграла монтаж металлических конструкций корпуса электростанции.

«Ну теперь на неделю засели, пока исправим», — подумал механик Эрнст Романович Шпена. Он решительно направился к лесенке, и вскоре его лоская фигура в синей спецовке уже мелькнула в переплетках конструкций. Теперь оставалось пройти на сорокаметровой высоте прямо по стреле 32 метра. Стараясь не глядеть вниз, механик быстро продвинулся вперед. Осталось совсем немного, и вот уже Шпена в это время, словно обрадовавшись остановке работ, свирепый ветер вылетел из-за башни крана и предательски ударил Шпена в спину. Это было настолько неожиданно, что в первое мгновение у привыкшего к опасностям бывшего пешехода старшины перехватило дыхание, но, падая, он успел схватиться за перекладину.

Держась крепче, — услышал он приглушенный выскриком бригадир монтажников Александр Огурцов. Тот быстро карабкался к нему наверх. Но в эту минуту ветер стих, и Эрнст попробовал передвигаться сначала на коленях, затем встал. Еще усилие, и цель опасного путешествия достигнута. «Так и есть — трос переутрачен, в блоке заело ролик. Хватит на несколько дней работы, а монтажники будут стоять. Эй, а ведь так последние дни пошло дело — монтировали до ста тонн металлоконструкций в сутки!»

Растерянный спустился Эрнст этот разворот. Стрелы, кратко объяснил, что значит простой для строительства, прося всех подумать, как бы быстрее ликвидировать аварию.

Рассвет пришел в дожде и ненастье. Стена тумана закрыла стройку, приглушила звуки ударов, человеческие голоса. Около темнеющей громады замершего гиганта-крана видны фигурки людей. Работа идет поспешно. Она особенно трудна сверху, на стреле.

Все усилия распутать трос, сбить ролик блока молотками ни к чему не привели. Тогда пришла простая мысль — разрезать его автогенном, поставить новый и перематывать километровый металлический канат.

Шестнадцать часов подряд продолжалась героическая работа, и ни буйный ветер, ни дождь не помешали ремонтникам. И к началу очередной смены бригадир А. Огурцов доложил начальнику участка:

— Кран к работе готов. И, словно радуясь вместе с людьми, победившими непогоду и трудности, по-осеннему ясное солнце пробило, наконец, туманный занавес и осветило ажурные переплеты крана, разбросанные по площадке колонны, фермы, балки, листы железа — поле недавнего трудового боя.

Впрочем, бой продолжался и дальше. Только теперь он перенесся в разные уголки прокладной стройки. Да, здесь, на строительстве электростанции у Томи, каждый день, каждый час наполнен трудовой борьбой. Не всегда она протекает бурно, с яркими подвигами, громкими поступками. Нет, сам подвиг порой выглядит буднично, просто. Люди, совершая его, не замечают необычности своих действий.

Вот подождали и металлическому каркасу станции и еще издали видны синие всплески электросварки, где-то на страшной высоте, среди перекрестий, потом замечать и фигурки людей, спокойной переходящих по тонким балкам прямо над бездной. Это работают монтажники. А вот около мостового крана их бригадир — Михаил Иванович Нюкалов — среднего роста, блондин лет 35, со спокойными, внимательно смотрящими на собеседника глазами. Это командир 15 человек самых различных специальностей: такелажников, слесарей, электросварщиков, резчиков и т. д. Люди, хотя и молодые, но квалифицированные, прошедшие школу не одной стройки. Сам бригадир — не новичок: он монтировал турбины на Усть-Каменогорской электростанции, на Южно-Кузбасской ГРЭС, Сталинской ТЭЦ и других. Томи — его восьмая стройка. И здесь маленький коллектив совместно с рабочими бригады Николая Капитоновича Бурлакова смонтировал за полгода 4 тысячи тонн металлоконструкций!

Хотите познакомиться с ребятами? — приглашает Михаил Иванович. — Только они сейчас в разных местах: основные работы на каркасе закончились, а для монтажа турбины и котла строители еще не подготовили площадки. Вот и приходится всякие другие работы выполнять.

И по его тону чувствуется: человек привык к большому труду, и даже временная задержка выбавляет его из колеи. Такая жажда работы присуща большинству участников стройки, и люди стойко, без жалоб переносят трудности и неудобства еще не устроенного быта, горячо, страстно требуют фронта работ.

Тридцать пять метров подъема по металлической лесенке показалось. — Здесь, — говорит бригадир и кричит куда-то вверх: — Воробей! Спустился-ка на минутку.

Желтая струйка искр, сыпавшихся из-за балки, прерывается. Потом на металлическую площадку

ку прыгивает невысокий паренек в брезентовой робе с защитным шлемом на голове. Михаил Воробьев — строитель небольшого стажем. Демобилизовавшись из рядов Советской Армии, рядовой Воробьев решил посвятить себя профессии сварщика. Старательность, трудолюбие помогли приобрести необходимый навык. Здесь, на Томусинской ГРЭС, Михаил проходит высшую школу мастеров.

— А вот это наш вестер, пожалуй, один из самых старых слесарей, — показывает бригадир на коренастого крепяща в черной шапке.

Михаил Арсентьевич Корналев — монтажник высокой квалификации. Он работает на сооружениях многих котлов и турбин, сейчас же занят подгонкой металлических конструкций каркаса здания электростанции. «Нужны болты, подгоним балки, — говорит он. — Работа горячая и не очень интересная, но нужная. Ничего, скоро начнем монтаж котла».

— Да, — добавляет Нюкалов. — Тогда молодые ребята посмотрят, что значит работа высокой точности.

И все же монтажники — не единственные на стройке люди «высотной» специальности. Рядом с ними кладают дымовые трубы, вернее, монтируют их «сkeleton» топоростенных. Их первая работа — стоваришметровая труба — видна за много километров. Это самая видная примета электростанции. Сейчас строители бригады Александра Семеновича Злобина сооружают вторую трубу.

Где ни побываешь на стройке, видишь молодые лица, огонь в работе. Особенно много здесь комсомольцев из Балаховской области. Еще когда юноши и девушки ехали в Сибирь, они мечтали о напряженных буднях, о романтике труда строителей. Эти чувства хорошо выразил молодой строитель Виктор Козлов:

«Скоро в дальних краях засверкают огни новостроек. Мы пройдем, не склонясь, сивоз суровую трудную жизнь. Раз поехал в Сибирь — значит будь непреклонен и стою. С комсомольским отцом»

за нелегкое дело берись!»

Приехав на Томи, большинство просило направить их на сооружение главного корпуса электростанции, насосной станции и т. д. Но многим пришлось трудиться на строительстве жилого поселка энергетиков. Конечно, строить дома куда менее романтично, чем монтировать турбины, но зато очень нужно.

И вчерашние школьники стали каменщиками, малярами, штукатурами. При въезде в поселок энергостроителей, около новенькой двухэтажной школы сереют коробы четырех зданий. На одном из них трудится бригада каменщиков Прокофия Михайловича Чеботарева. Полновозрастная комсомолка, Валентина Абрескина, Антонина Григорьевна пока работают подсобниками. Но они участвуют в опытных каменщиков — Ивана Голана, Анатолия Туршпанова и других.

И скоро, надо верить, они положат свой первый блок в стену нового дома.

Р. ЗАРЕЦКИЙ.
(Спец. корр. «Кузбасса»).

ЭТО ТОРМОЗИТ РАБОТУ

Коллектив строителей Томусинской ГРЭС самоотверженно трудится над тем, чтобы в 1957 году сдать в эксплуатацию первую очередь теплоэлектростанции. Каждый новый день приносит вести о героических делах. Однако было бы неправильно считать, что у коллектива нет недостатков, что все идет хорошо, без сучка и задоринки.

Одним из важнейших объектов на стройке является главный корпус электростанции. Это — сердце будущей теплоэлектростанции. Многие работы здесь выполняются участком строительства «Сибиргомонтаж», перед коллективом которого поставлена ответственная задача — закрыть до холодов часть корпуса шлакобетонными блоками и приступить зимой к монтажу первой турбины мощностью в 100 тысяч киловатт.

На строительной площадке мы встретились с начальником участка Иваном Кузьмичем Стрельцовым. — Много сделал коллектив, — говорит он, — чтобы в срок закончить монтаж металлического каркаса главного корпуса. Люди работали в три смены на головоуражающей высоте. В любую погоду не смолкал треск сварочных аппаратов. Участок осваивал, по подсчетам миллиона рублей в месяц. А вот теперь мы не можем освоить и платят тысяч: объем работ сократился почти вдвое. Наступает зима, а здание не готово для монтажа турбины.

Тревога начальника участка не случайна. Закончен монтаж металлоконструкций корпуса, коллектив приступил к закладке стен и проволки крупнопанельными деталями. Вот тут и выяснилось, что комбинация производственных предприятий не удовлетворяет требованиям участка. Первые же поступления на строительную площадку стеновые блоки и панели перекрытий оказались выполненными с грубыми нарушениями технических условий.

В плохом качестве изделий не трудно убедиться. Вокруг здания главного корпуса лежат сотни забракованных панелей и блоков. Их здесь, как нам пояснил начальник участка, около 300 кубометров. Покупно он заметил, что один кубометр панелей обходится дороже в 800 рублей, а блоков — в 300.

Третий месяц участок «Сибиргомонтаж» не может нормально работать из-за отсутствия железобетонных и шлакобетонных изделий. Не выполняет плана.

И не только здесь создается неформальное положение со снабжением строительными материалами. Почти на половине объектов ежедневно ощущают недостаток в железобетонных, кирпиче, растворе.

На первом строительном участке мы увидели нештатную картину. На нескольких этажах дома стоят недовозделанные. Многие выложены до второго этажа, но из них не видно людей. Мы заинтересовались у начальника участка-т. Чулкова, в чем дело.

— Нет панелей перекрытий, работы пришлось приостановить, — ответил он. — Большинство зданий заложено в прошлом и позашелом году. На участке находится в заложе 14 тысяч домов. Однако коллектив едет в эксплуатацию в этом году всего 3.860 квадратных метров жилья.

Основной причиной низких темпов строительства жилья является неудовлетворительная работа комбинация производственных предприятий и автомобильной конторы. Несвоевременная доставка шлакоблоков, раствора, железобетонных изделий на объекты порождает простои. Бригады каменщиков 4-го участка В. Павлов рассказывает:

— Разве мы столько бы сделали, если бы работали производственно все 8 часов! Не проходит дня, чтобы не было какого-нибудь казуса:

то нет кирпича, то раствора. Сегодня до обеда не вели казусу: всей бригадой возили кирпич. Не поехали — нечем работать.

Производственные цехи и автотранспорт — самые узкие места на нашем предприятии, — говорят начальники строительства Ф. В. Зюбин. — По нынешнему объему работ нам не хватает 100 автомашин.

С последним можно согласиться. Недостаток автомашин остро ощущается на стройке, и в этом отношении коллектив нуждается в незамедлительной помощи. Но следует сказать, что имеющиеся на предприятии 150 автомашин используются непроизводительно. Много недостатков и в организации труда водителей. По разным техническим причинам на линию ежедневно не выходят по 40—60 машин. Велики простои автотранспорта под погрузкой и выгрузкой.

Требуется улучшить организация труда шоферов. В автотранспортной конторе введен такой порядок, при котором водители каждый день работают на разных объектах. У них много времени уходит на холостые пробеги. Иено, что, приехав на объект впервые, шофер не знает места складирования, не знаком с подвалами.

Рабочие давно предлагают водителям строить заправочные станции с автомашинками за строительными материалами, на определенных участках, на месяц (в зависимости от объема работ). Такой порядок не только улучшит использование автотранспорта, но и дисциплинирует коллектив.

Что касается работы производственных цехов, то там уйма неполадок. Ни один цех комбината до сих пор не доделан. В этом сказывается невнимательное руководство стройки к развитию и расширению собствен-

ной базы. Завод собственного железобетона в поле должен был начать производство продукции. Но он не готов.

На полное большинство производственных процессов не механизировано. 90 процентов работы делают вручную. — откровенно сказал нам главный инженер комбината производственных предприятий Т. Шапиро. — По железобетону, шлакобетону, многим другим строительным материалам план выполняем на 30—40 процентов.

Комбинат использует для подачи пара к цехам передвижную котельную. Тенда не хватает, и пропарка железобетонных изделий вместо 8—10 часов длится сутками, а иногда по 2—3 дня.

Недостаток железобетона, шлакоблоков сдерживает жилищное строительство. А это, в свою очередь, не дает возможности полностью укомплектовывать стройку рабочими кадрами. До сегодняшнего дня 50 молодых строителей живут в палатках. Скоро сюда придет еще 800 рабочих. Но расселить их негде, потому что план по вводу жилья в эксплуатацию стройуправление систематически не выполняет.

Все эти недостатки мешают коллективу работать лучше.

В новом году объем работ увеличится на стройке в два раза. Главное внимание сейчас необходимо обратить на быстрейший выход жилья в эксплуатацию. А для этого надо ускорить строительство подсобных цехов с тем, чтобы в четвертом квартале в полтора — два раза увеличить производство строительных материалов.

Рейдовая бригада газеты «Кузбасс» С. ЧУГУНОВ — слесарь-монтажник, М. МЕЛЬНИКОВ — бригадир бетонщиков, Г. УСОЛЬЦЕВ — инструктор Мисковского горкома КПСС, Н. КРУПИН — корр. «Кузбасса».

ТОЛЬКО ОБЕЩАНИЯ

Три месяца назад по призыву партии и правительства мы приехали на строительство Томусинской ГРЭС. И вот в сегодняшнему дню большие половинки комсомольцев уехали назад в Балаховскую область. Мы не будем ни оправдывать их, ни обещать, но попробуем ответить на вопрос, почему часть молодежи убежала со строительства.

Встречали нас очень хорошо, и мы думали, что так же хорошо все будет и в дальнейшем, но ошиблись.

Как мы и рассчитывали, на первое время как поселили в палатки, но вот уже зима на носу, а когда

мы перейдем в общежития, никому неизвестно.

Очень много недостатков в местной торговле. Выбор товаров в магазинах скуден. Были случаи продажи испорченных продуктов. В столовой никогда нельзя хорошо поесть. Блюда невкусные и дорогие. Меню каждый день одно и то же, многое из того, что в нем значится, на самом деле не готовится.

Еще больше неполадок на работе. Производственного обучения нет. Часто стоим из-за отсутствия строительных материалов. На требование дать работу, нам отвечают: «А зачем вы сюда приехали? Мы вас не звали». Очень часто работа без нарядов и не можем судить,

сколько зарабатываем. Бывали случаи заманы одних нарядов другими. На строительстве нет социального соревнования, обмена опытом. Трудомое работы почти не механизированы. Зарплата систематически задерживается.

Обо всех этих недостатках не раз говорилось на собраниях, но раз писалось в мисковскую городскую газету «Шути в побед», но никаких мер до сих пор не принимается. А ведь не будь этих упущений и такого невинительного отношения к молодежи, случаев ухода со строительства не было бы.

По поручению группы комсомольцев **В. КОВАЛЕВ,**

