

801927

Пролетария всех стран, соединяйтесь!

# КЕМЕРОВСКИЙ

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 242 (8845) Вторник, 16 октября 1956 г. Год издания 35-й. Цена 20 коп

## Торжество политики Коммунистической партии

**В** ЧЕРА в «Правде» опубликовано сообщение о том, что колхозы и совхозы Российской Федерации сдали и продали государству два миллиарда четыре миллиона пудов хлеба — на 319 миллионов пудов больше, чем предусмотрено государственным планом.

Приветствуя колхозников и колхозниц, работников МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства, партийных и советских работников, всех трудящихся Российской Федерации, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР подчеркивают, что значимость этих серьезных успехов можно видеть из того, что в 1953 году в целом по Советскому Союзу было заготовлено за весь год 2.010 миллионов пудов хлеба. Эти успехи являются результатом самоотверженного труда колхозников, работников МТС и совхозов, всех трудящихся республики при выполнении намеченных партийным и правительством мероприятий по крутому подъему сельского хозяйства.

12 октября страна узнала о славной победе тружеников сельского хозяйства Казахстана. Казахская ССР, ставшая одной из крупнейших республик Советского Союза, дала Родине 1 миллиард 340 тысяч пудов хлеба, превняв государственный план на 402 миллиона пудов. Это больше, чем сдали республика хлеба за предыдущие 15 лет, вместе взятые, до освоения целинных и залежных земель.

Выдающиеся успехи тружеников сельского хозяйства Казахской Федерации и Казахстана радуют весь советский народ. Эти успехи наглядно показывают, какими огромными резервами располагают колхозы и совхозы нашей страны для быстрого решения поставленной XX съездом КПСС задачи — довести ежегодный сбор зерна до 11 миллиардов пудов.

Свыше трех миллиардов пудов хлеба дали Родине в нынешнем году колхозы и совхозы РСФСР и Казахстана! Эти три миллиарда пудов зерна — крупный вклад в дело дальнейшего укрепления могущества нашей страны, в дело неуклонного подъема народного благосостояния. Эти три миллиарда пудов зерна — наглядное подтверждение того, что выработанный Коммунистической партией программа крутого подъема сельского хозяйства, прежде всего такой решающей его отрасли, как производство зерна успешно и последовательно претворяется в жизнь.

В резолюции по отчетному докладу Центрального Комитета КПСС XX съезд партии отметил, что Центральным Комитетом проведена большая политическая и организаторская работа в области сельского хозяйства, приняты действенные меры по ликвидации запущенности ряда отраслей сельскохозяйственного производства и по организации крутого подъема сельского хозяйства. Съезд поручил Центральному Комитету «с наибольшей энергией продолжать работу по подъему сельского хозяйства, мобилизуя партию и весь советский народ на борьбу за создание обилья продовольствия для населения и сырья для легкой промышленности».

Теперь все видят, какие позитивные перемены произошли в нашем сельском хозяйстве за последние три года, после сентябрьского Пленума ЦК КПСС, который выдвинул задачу подъема сельского хозяйства как важнейшую и неотложную **всенародную** задачу.

Решая эту задачу, партия привела в действие все мощи нашего социалистического государства, творческие силы миллионов масс трудящихся. За последние три года в сельское хозяйство вложено десятки миллиардов рублей государственных средств. МТС, колхозы и совхозы получили огромное количество сельскохозяйственных машин. Только в Казахстан за эти годы направлено 166 тысяч тракторов (в пятнадцатилетнем исчислении), десятки тысяч комбайнов, автомашин и множество другой техники. Приняты серьезные меры по повышению материальной заинтересованности колхозников в развитии сельскохозяйственного производства. По зову Коммунистической партии на постоянную работу в деревню пошли десятки тысяч передовых рабочих, инженеров, техников и других специалистов. Важную роль в подъеме сельского хозяйства сыграла перестройка планирования, развязавшая инициативу и творческую активность колхозных масс.

Жизнь полностью подтвердила правильность и мудрость политики нашей партии по освоению целинных и залежных земель. За короткий срок освоено 35,5 миллиона гектаров целины и залежий — площадь, огромная даже по масштабам нашей необъятной страны. Новые посевные площади в СССР составляют более 194 миллионов гектаров.

Именно это главным образом и позволило в столь короткий срок резко увеличить производство зерна. Колхозы и совхозы областей, краев и автономных республик РСФСР, осваивающие целинные и залежные земли, сдали и продали в нынешнем году государству 1 миллиард 223 миллиона

### В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ ОБЛАСТИ На помощь соседям

В прошлые годы Итатский, Тисульский и Тажинский районы затягивали уборку урожая до самого начала зимы.

Ныне хлеборобы этих районов не допустили повторения ошибок прошлых лет: одними из первых они завершили жатву. В достижение этого успеха решающую роль сыграла раздельная уборка урожая.

Хлеборобы Тажинского района, претворяя в жизнь решения XX съезда партии, сумели в исключительных условиях погодных условий значительно раньше прошлого года закончить уборку колосовых. Многие колхозы добились значительных успехов в производстве зерна. В сельхозпредприятии имени Ленина, имени Ворошилова, «Ирвиза» и других намоток зерна составляет 15—18 центнеров с гектара.

В социалистическом соревновании за успешное проведение уборки урожая и хлебозаготовок высокую организацию проявили механизаторы Ступинской МТС. Они первыми в районе завершили уборку зерновых. На полях колхозов этой станции в ходе жатвы оправдали себя раздельный способ косовички.

В борьбе за хлеб замечательной производительности добились и механизаторы Тажинской МТС, закончив жатву на 15 дней раньше прошлого года.

Сейчас все усилия механизаторов и партийной организации района сосредоточены на том, чтобы оказать максимальную помощь хлеборобам Мариинского, Анжеро-Судженского и других районов в быстрейшем завершении уборки урожая. На помощь колхозам зоны Красно-Орловской и Юнонапольской МТС гужами направили 15 комбайнов. Среди комбайнеров, выехавших на уборку урожая в Мариинское колхозы, — гг. Агеевский, Жаров, братья Павел и Иван Палеевы и другие, зарекомендовавшие себя умелыми и добросовестными механизаторами.

Высокопроизводительность использования комбайнов «С-6» т. Ливонца, прибывший на помощь сибирским хлеборобам на Ростовской области. Работая в составе механизаторов Ступинской МТС, он убрал более 300 гектаров, а всего с начала жатвы — 600 гектаров зерновых. Выезжая на помощь механизаторам Красно-Орловской МТС, ростовский механизатор дал слово еще выше поднять производительность агрегата.

На помощь анжеро-судженским и маринским хлеборобам изот 50 комбайнов направлено из Итатского и Тисульского районов.

А. ХАНОВ.

пудов зерна, а в 1953 году, то есть до освоения целины, они сдали государству всего лишь 497 миллионов пудов. В Казахской ССР только совхозы сдали государству 520 миллионов пудов хлеба, в то время как до освоения целины совхозы республике сдавали в год немногим более 25 миллионов пудов. Благодаря успешному освоению новых земель Казахстан расширил посевные площади зерновых культур с 7 миллионов гектаров в 1953 году до 23 миллионов гектаров в 1956 году и уже ныне добился валового сбора хлеба в размерах установившихся на конец шестой пятилетки.

Освоение целины стало поистине всенародным делом. Сотни тысяч патриотов из разных районов страны, из всех союзных республик, демонстрируя дружбу народов нашей страны, своим личным трудом внесли вклад в историческое дело освоения целины.

Думы миллионов простых советских людей о подвиге патриотов, осваивающих целину, о богатствах родных просторов, которые партия ставит на службу народному благу, хорошо выразил народный акын Казахстана Омар Шпийн. В своей «Песне о целине» он поет:

«Давно в волосах моих позная, Давно они снега белей, Но я океана такого колосьев Не видел еще на земле. Кто сделал ковыльную степь Молодою, Призявшие аныка — тому Пред теми склоняюсь головой, Тем руки рабочие жуя!».

Успехи в развитии производства зерна являются почвой основой для подъема общественного животноводства и других отраслей сельского хозяйства.

По инициативе работников сельского хозяйства Воронежской области нашей стране развернулось соревнование за то, чтобы поставленную партийной задачей — удвоить производство молока и мяса — выполнить не в пять лет, а в два, максимум в три года. Инициаторы соревнования — труженики сельского хозяйства Воронежской области еще в июле выполнили годового плана заготовок и закупок молока, а затем досрочно выполнили и годового плана заготовок и закупок мяса. Больших успехов в развитии общественного животноводства добилась Украинская ССР. Колхозы и совхозы Украины за четыре месяца раньше срока выполнили годового плана заготовок и закупок молока, сдали и продали государству 3 миллиона 234 тысячи тонн почти на 1 миллион тонн больше, чем за соответствующий период прошлого года. Многие колхозы, совхозы и некоторые районы Украины уже в нынешнем году достигли урожая производства молока, установленного на 1960 год.

Предварительные итоги сельскохозяйственного года дают все основания считать, что в нынешнем году мы успешно ликвидируем отставание сельского хозяйства, что прямо и непосредственно скажется на повышении жизненного уровня народа.

Успехи в развитии сельского хозяйства достигнуты в результате самоотверженного труда миллионов советских людей, в результате огромной политической и организаторской работы партии. Многие партийные и советские организации стали более конкретными и ответственными по отношению к колхозам, МТС и совхозам, глубже вникать в экономическую жизнь сельского хозяйства, лучше изучать и внедрять передовой опыт, активнее поддерживать инициативу тружеников колхозного и совхозного производства. Было бы, однако, неправильно и вредно представлять дело так, что мы уже повсеместно кончили с шаблоном, с канцелярно-бюрократическими методами, безличной и безответственностью в руководстве сельским хозяйством. У нас есть еще отсталые области, районы, колхозы, МТС и совхозы, которые партийные и советские организации еще продолжают работать по старинке.

Достижения в подъеме сельского хозяйства ни в коем случае не должны породить настроения самоуспокоенности и благодушия. Эти достижения показывают огромные возможности и резервы, которыми располагают колхозы и совхозы, зовут вперед, мобилизуют на быстрейшее проведение работ по завершению сельскохозяйственного года. Дел у нас еще немало: необходимо организованно и в самые короткие сроки закончить обмолот и вывозку зерна, обеспечить сохранность всего заготовленного хлеба, завершить уборку и заготовки кукурузы, хлопка, сахарной свеклы, картошки и овощей, образцово подготовить к зиме скота, сделать все необходимое для обеспечения высокого урожая в 1957 году.

Организованное завершение сельскохозяйственного года, выполнение и перевыполнение плана заготовок и закупок всех видов сельскохозяйственной продукции каждой республикой и областью, каждым районом, колхозом и совхозом является важным вкладом в практическое осуществление в практическом осуществлении задач, поставленных XX съездом КПСС перед социалистическим сельским хозяйством.

(Передовая «Правды» за 15 октября)

## НАВСТРЕЧУ 39-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ СТРОИТЕЛИ С ЮЖНО-КУЗБАССКОЙ ГРЭС ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН



Большим уважением среди коллектива строителей Южно-Кузбасской ГРЭС пользуются бригадир кровельщиков Сергей Дмитриевич Редкин, монтажник Генрих Августович Фалкнфал, начальник участка Аннета Иосифовна Болышаква, трубоукладчик Леонид Филиппович Казаков, бригадир маляров Константин Александрович Конева, бригадир бетонщиков Петр Андреевич Севастьянов. НА СНИМКЕ (слева направо): Г. А. ФАЛКНФАЛ, Л. Ф. КАЗАКОВ, А. И. БОЛЫШАКОВА, К. А. КОНЕВ, П. А. СЕВАСТЬЯНОВ, С. Д. РЕДКИН.

### Слово передовиков соревнования

Указания XX съезда партии о том, что для быстрого электрификации страны необходимо резко повысить темпы и улучшить качество строительства энергетических мощностей, вдохновили каталанских строителей и монтажников.

Обсудив свои возможности, они взяли на себя обязательство: путем широкого внедрения индустриальных методов и использования передового опыта досрочно выполнить задание первого года шестой пятилетки, с опережением графика закончить монтаж дополнительного технологического оборудования на Южно-Кузбасской ГРЭС.

На днях каталцы рапортовали о выполнении

годового плана. Дружный коллектив решил такие темпы, которые позволили ему уже сейчас начать работу в счет 1957 года.

На площадке Южно-Кузбасской ГРЭС быстро построены производственные сооружения, раньше срока закончен монтаж агрегатов. В поселке воздвигнуто много новых домов и объектов культурно-бытового назначения.

Вступив в соревнование в честь 39-й годовщины Великого Октября, каталцы взяли на себя новые обязательства.

Нижие мы печатаем выступления передовых строителей и монтажников Южно-Кузбасской ГРЭС.

### Преодолели отставание

КИСЕЛЕВСК, 15 октября. (Морр. «Кузбасс»). На шахте № 4-б работают два передовика — Петр Брилликов Белоусович и Григорий Брилликов Чутунович. Первый из них трудится на участке № 11, второй — на участке № 1. Оба славились своим мастерством, оба крепко дорожат шахтерской честью.

— Наши лучшие нарезники! — так говорит о них на шахте.

Давно уже, надо сказать, с перемешным успехом между Белоусовым и Чутуновым идет соревнование, эта борьба стала особенно напряженной. А началось все с того, что однажды секретарь партбюро шахты Иван Никифоров Елакин, встретив Чутуновича на участке, сказал ему: — Знаешь, Григорий Брилликов, Белоусович хочет тебя в соревнование обогнать... Мы, говорит, с Чутуновым меряемся силой, так я все равно буду выигрывать.

Слова секретаря партбюро прозвучали как живое, но он смолчал и только яростнее принялся за работу.

И вот на днях произошло интересное в партийном бюро шахты. Они обменялись опытом, дружески посоветовались, как еще выше поднять производительность труда, и затем решили, что в октябре каждый из них выполнит норму выработки не менее чем на 250 процентов.

Еще показывали итоги первой декады, оба передовика крепко перождали свое слово, причем вперед идет Петр Белоусов, по Чутунович, что называется, наступил ему на пятки.

Бегая заметки, что воял ли Белоусовчик юбилей был таких успехов, если бы за последнее время на участке, где он работает, не произошли радостные перемены.

Долгое время участок был одним из самых отсталых на шахте. Испытания была нигде, многие отставали на работу или раньше времени уходили из-гора.

Перемены же наступили после того, как по рекомендации партийного бюро начальником участка был назначен голый мастер коммунист Дмитрий Петрович Гатин. Было это в самом начале сентября. Тогда же партбюро утвердило партийную группу участка. Коммунисты решительно повели за собой коллектив, и уже во второй половине сентября участок стал выравниваться.

В течение же месяца горняки 11-го участка, несмотря на увеличенный план, заняли одно из ведущих мест в предпродвиженном соревновании.

### Радость вдохновенного труда

И. ПОХОДИН, бригадир камешников

Радостные дни переживают строители и монтажники Южно-Кузбасской ГРЭС. Они досрочно выполнили годовую программу. Опережая намеченные сроки, коллектив в преддверии соревнования завершил основное строительство. На треть километра растянулся 30-метровый высоты здание электростанции. За последние месяцы оно прибавилось в длину еще на 49 метров. Мне приятно сознавать, что я помогаю первый кирпич этого здания. Тогда мы, камешники, по старой

кладку этого здания. Надо сказать, что у нас много рабочих, которые с большим вдохновением трудятся на стройке с первых дней.

Стремясь преодолеть достойный подвиг 39-й годовщины Великого Октября, наша бригада борется за то, чтобы в ближайшие дни закончить все работы. С большим мастерством в нашем коллективе трудятся И. Гоголев, П. Гевушев и другие. Ежедневно бригада выполняет нормы выработки до 170 процентов.

### Есть 16 месячных норм!

П. СЕВАСТЬЯНОВ, бригадир бетонщиков

Многие старые рабочие поправляются тем, что создают крупнейшее энергетическое предприятие на юге Кузбасса.

Члены нашей бригады горятся также тем, что на протяжении всего строительства ГРЭС они добились неплохих успехов в социалистическом соревновании. Еще лучших трудовых показателей бригада стремится достигнуть сейчас, в дни подготовки к празднованию 39-й годовщины Великого Октября. Мы стремимся сделать все от нас зависящее для досрочного опробования монтируемых агрегатов.

относились с большой ответственностью, сдавали работу с хорошим качеством. За девять месяцев нам удалось выполнить 16 месячных норм.

Сейчас мы заняты сооружением сбросного канала, по которому пойдет вода от новой турбины. Бригада напряженно работает в три смены. Особенно горячо, с большой спорной трудятся в нашем коллективе И. Шоркин, Г. Еремеев, В. Краснов, И. Хасундинов и другие.

Порученное нам задание будет выполнено в срок.

### За качество работ и экономию средств

Г. МАКСИМОВ, бригадир плотников

Наша плотничья бригада — одна из старейших. Она вложила немало труда в сооружение электростанции и жилого посёлка, ежемесячно давала более полутора норм выработки. В дни преддверия соревнования каждый старается работать еще лучше.

Нам поручают самые сложные работы, на которых надо соблюдать большую точность всех отметок и размеров. И не было случая, чтобы мы

плохо справились с каким-нибудь заданием.

Недавно, например, бригаде поручили устроить опалубку для очередных сооружений, которые необходимо закончить в короткие сроки. Над выполнением этого задания все мы трудимся напряженно, прилагаем все свое умение. Особенно высокие образцы труда показывают плотники К. Поспехов, А. Иванов, М. Романовичев, Д. Драндер.

В бригаде развернута борьба за экономное расходование лесоматериалов. Там, где надо короткую доску, никто из нас не срежет длиннее. При разборке использованных опалубок, как правило, сохраняем 90—100 процентов древесины и снова пускаем ее в ход. Это сберегает немало средств.

### Строим новые красивые дома

К. КОНЕВ, бригадир маляров

Рабочие нашего строительства за несколько лет воздвигли рядом со старой жилой поселок в несколько десятков многоэтажных домов. Много здесь потрудились бригады маляров т. Искусной и моя. Наши бригады всегда соревновались между собой за высокое качество работ, и это помогло им овладеть производственным мастерством.

В дни подготовки к празднованию 39-й годовщины Великого Октября

бригады продолжают соревнование. Недавно закончен работы в 32-квартирном доме, теперь там живут энергетик и строители. По сравнению с другими это дом резко отличается высоким качеством отделки. В нижнем этаже, где размещаются магазин и ателье, произведена сплошная масляная покраска. Комиссия оценила нашу работу на «отлично». Добротными являются также дома, которые сдали в эксплуатацию несколько раньше.

Сейчас бригады заняты на отделке большого служебного здания. Работы очень много, но мы обаялись закончить ее к празднику также с высокой оценкой, для чего широко применяем краскопульты. Примерно трудятся у нас Н. Киреева, А. Козлова, М. Ивакина, Г. Орлова и другие.

### В два—три раза быстрее нормы

П. ПУЗАКОВ, бригадир трубоукладчиков

Вместе с другими активно участвует в соревновании и наша бригада трубоукладчиков. Мы уложили много водопроводных, паропроводных, канализационных сетей. Как правило, ежедневно выполняем до двух норм и сейчас трудимся в счет нормы 1957 года.

Работа у нас сложная. Грунты в посёлке обледенели, трудиться в траншеях приходится с постоянным подтоплением, по колесу в жидкой

грязи. Но мы научились преодолевать трудности и добиваемся успеха тем, что сокращаем время на каждой операции. Счет идет на минуты. Значительно быстрее нормы ведем мы работы на заземке стьков. Канализационный колодец обычно 9 человек выкладывают целый рабочий день, а у нас при таком же количестве людей на это уходит только 3 часа.

Хороших показателей в соревновании добиваются на нашем строительстве бригады трубоукладчиков Л. Казакова, И. Муратова. За три квартала они выполнили нормы на 166 процентов, а сейчас, вступив в преддверие соревнования, дают до двух норм.

### Досрочно закончим монтаж агрегатов

Н. ГРЕШНОВА, начальник монтажного участка «Сибнегормонтажа»

С особым вдохновением работает в дни преддверия соревнования коллектив монтажников. В этом году мы устанавливаем на Южно-Кузбасской ГРЭС последнее по проекту технологическое оборудование.

— Закончить к 7 ноября монтаж котла и турбины! — такое обязательство было принято коллективом участка.

Монтаж оборудования идет такими темпами, каких раньше у нас не было. Это достигается правильной организацией работ, возросшим мастерством монтажников. Наш коллектив имеет за своим счетом большое количество смонтированных агрегатов. Он гордится тем, что, создавая Южно-Кузбасскую ГРЭС, в свое время впервые установил турбоагрегат высокого давления. К числу действующих скор прибавится еще одна такая машина.

В борьбе с трудностями завоевывают монтажники свою победу. Для расширения главного здания электростанции нужно было смонтировать

М. Белогорохов, А. Овечкин, Я. Горов, А. Мичурин, А. Рубцов, А. Габдуллин.

Творческая инициатива инженерно-технических работников высокопроизводительный труд коллектива позволили опередить все сроки. Участок в июле выполнил годовое задание и уже третий месяц работает в счет 1957 года. Сейчас на котле и турбине идут завершающие работы. К празднику агрегаты будут готовы для комплексного опробования. В ближайшее время Южно-Кузбасская ГРЭС начнет давать долговременную энергию.

Наши успехи сдерживаются крайне неудовлетворительным обеспечением основными и вспомогательными материалами. Предприятия-поставщики и снабжающие организации задерживают отравку труб, арматуры, кабеля и другого оборудования. Наш коллектив стремится преодолеть эти трудности. В котельном цехе, например, за двое суток т. Н. Калмык, Е. Соломенников, А. А. Корчаков, И. Минякин, в турбинном цехе — А. Клеяра, А. Белогорохов,

### Идет сверхплановый уголь

АНЖЕРО-СУДЖЕНСКОЕ, 15 октября. (Морр. «Кузбасс»). Каждый сутки приемы бункера шахты «Физкультура» наполняются сверхплановым углем. Только в преддверии соревнования промышленным предприятиям Кузбасса отпущено почти 2 тысячи тонн дополнительного топлива.

Хороший производственный подвиг в 39-й годовщине Великого Октября готовит коллектив шестого участка. Задание первой декады выполнено на 148 процентов. Не намного отстает и коллектив участка №№ 1 и 9-бис.

Участок № 9-бис был организован в конце сентября. В октябре коллектив его должен добывать по 400 тонн угля в сутки. Задание свое горняки систематически перевыполняют. За 13 дней они добыли около 1.000 тонн в счет преддверия годового задания. Четко и слаженно работает бригада т. Гурова, Навалобойщик тт. Васильев, Журавлев, Костенко и другие постоянно выкладывают до полутора сменных норм. Успешному соревнованию во многом способствует ремонтная смена. Она качественно и своевременно производит переоснастку и ремонт механизмов. Умело трудятся, например, установщики тт. Воронин и Сивяцкий, электрослесари т. Дик. В хорошем состоянии содержат лаву крепильщики тт. Курятников, Овчаренко и другие.

Свое слово горняки держат крепко. Темпы добычи и отгрузки угля на шахте «Физкультура» неуклонно возрастает.

ПИСЬМА ИЗ ЦЕХОВЫХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Перестраивать работу по существу

Наметив грандиозную программу дальнейшего мощного развития промышленности и сельского хозяйства страны в шестой пятилетке, XX съезд КПСС указал и ясный путь ее успешного претворения в жизнь. В частности, он потребовал, чтобы партийные организации перестроили свою работу, приблизились к решению производственных задач, глубоко изучали экономику, активно боролись за технический прогресс, внедрение всего нового, передового. Они должны были застрелиться и организаторами самостоятельного социалистического соревнования, поднимать массы трудящихся на борьбу за рост производительности труда, увеличение выпуска и снижение себестоимости продукции.

Как же наша цеховая парторганизация выполняет указания съезда? Неправильно будет сказать, что мы в этом отношении ничего не предприняли. Сдвиги по оживлению деятельности парторганизаций, конечно, есть. Приведу несколько примеров. Раньше, до съезда, мы тоже занимались производственными делами, обсуждали их на собраниях, заседаниях бюро, выносили решения, но возможности добавлялись, чтобы они осуществлялись, не оставались на бумаге.

Все дело в том, какие именно вопросы производства решала партийная организация, какими методами. Брала мы обычно какой-нибудь общий вопрос, скажем, о выполнении цехом плана. В решении намечалось много мероприятий и, как правило, большая часть их оставалась невыполненной. Хорошо также и то, что в погоне за так называемыми «сверхпланом» анализом производственных дел часто упускались очень важные показатели работы цеха, и особенно такие, как борьба за качество продукции, снижение ее себестоимости, рациональное использование сырья и другие. Бывало так: ставили на обсуждение коммунистов ход выполнения плана, анализ и весь разговор на собраниях кружка вращался вокруг количества тонн аммиачной селитры. В решении обязывали руководящих дел «снизить себестоимость сырья», «использовать скрытые резервы для увеличения производства» и т. д. и т. п.

Поэтому поступаем сейчас. На повестку дня партийных собраний и заседаний выносятся наиболее

важные вопросы. Например, «О технологическом режиме в летних условиях работы». «О рационализации». «О принятии перерасхода сырья». По этим вопросам намечались практические мероприятия, причем в решении записывались сроки их выполнения, указывались товарищи, которые за это несут ответственность.

Изменился и сам порядок подготовки партийных собраний (открытых и закрытых), заседания партийного бюро. Раньше подготовка вопроса доверялась одному кружку людей, причем часто одним и тем же, а теперь же для этого привлекается широкий актив и коммунисты и беспартийные. Это помогает глубже проанализировать недостатки на том или ином участке производства, совместными усилиями найти пути улучшения работы.

Большое внимание партийная организация стала уделять усовершенствованию производственных процессов, имеющейся техники. В цехе создана комиссия по рационализации и изобретательству. Возглавляет ее коммунист тт. Путилов и Губанова. Комиссия разрабатывает предложения от рабочих и инженерно-технических работников цеха, определяет их ценность, экономическую эффективность, следит за осуществлением принятых предложений. В цехе имеется уголок рационализаторов. Там можно познакомиться с лучшими усовершенствованиями, подобрать себе тему для творческой работы или каким-нибудь не решенным еще вопросом производства.

Важно отметить то, что при проведении итогов социалистического соревнования между сменами и бригадами учитываются также, как бригады, так и рационализаторы, сколько подано предложений. Оживление движения рационализаторов и изобретателей помогает решить ряд важных производственных проблем. В отделе связи мы недавно получили письмо, из которого видно, что в цехе установлены аппараты для экономии электроэнергии и т. п.

Несколько лучше, чем раньше (я имел в виду период до XX съезда), обстоит у нас в цехе с организацией социалистического соревнования. Оно стало массовым и более действенным. Ход выполнения обязательств обсуждается на собраниях смен, производственных совещаниях,

Бритические замечания рабочих на них учитываются и по мере возможности превращаются в жизнь.

Партибюро сумело добиться главного — активного участия в работе партийной организации почти каждого коммуниста. Но все же, вопреки моему, нам в партибюро до сих пор приходится попрашивать членов и кандидатов в члены КПСС на активных и пассивных. Тт. Галкин, Грушевичко, Карпов, Безруких, Новиков, Сергеев принимают участие в работе агитбригады, некоторые из них являются рационализаторами и изобретателями. А что можно сказать о таких товарищах, как Губанова, Черасов, Брыльшин, Седелников? Их голоса на собраниях не слышались, и партийных поручений они относятся с холодом и выношают их без души. Нечем похвастаться в этом отношении и коммунистам тт. Сайбуллин, Марков, которые, будучи опытными специалистами, могли бы оказать большую помощь в усовершенствовании технологических процессов, изготовлении аммиачной селитры, улучшении организации труда, использовании аппаратуры. А это именно то, что они этого не делают? Или эти товарищи и партийные бюро. Мы же сумели заинтересовать их каким-либо делом. Это говорит о том, что партибюро и я как секретарь не изучаем индивидуальных особенностей членов парторганизации, мало требуем с них выполнения Устава КПСС.

Надо сказать, что мы, члены партибюро, и сами порой не знаем, как это сделать, как добиться, чтобы все коммунисты жили интересами партийной организации, боролся за выполнение ее решений. В партибюро же завода на этому не учат.

Очень плохо то, что партгрупры у нас бездействуют, нам не из кого по-настоящему опереться. И это тоже вина партибюро.

Мы немало говорим партгрупры о необходимости перестраивать работу, оживлять ее, делать интересной, содержательной. Но все это на словах, помощи им в этом не оказываем.

А. ИВАНОВ, секретарь цеховой парторганизации Кемеровского азотного завода.



Ленин-Кузнецкий. Мария Агеева, браконница цеха сборки завода «Эксимблемент», в совершенстве изучила все операции сборки и газосварки шахтовых аккумуляторов. Ее, как одну из лучших работниц, недавно приняли кандидатом в члены КПСС. Она с честью оправдывает это звание — значительно перевыполняет нормы, активно участвует в общественной жизни цеха.

НА СНИМКЕ: М. Н. АГЕЕВА (на переднем плане). Фото П. Костокова.

Школьный радиоузел

Прошел всего месяц с начала учебного года, а Мундыбашская средняя школа Кузнецкого района уже многое сделала в области политического обучения.

Значительно пополнилась оборудованная слесарная мастерская. В ней есть тиски, пилы-ножовки, механическое сверло, ключи, отвертки, микрометры, штангенциркули, кронциркули и т. д.

Школа отремонтировала поларизированный автомобиль, и он сейчас в полной исправности. Имеется автобус. В школе есть свой трактор.

В центре школы работают десятки классов школы полностью радиофицированы. Она имеет свой трансляционный узел. Во всех классах, в плановой комнате, кабинетах директора и завуча, учительской, а также в верхнем и нижнем коридорах установлены динамические громкоговорители «Чайка» и «Тайга».

В радиоузле в первую и вторую смены дежурят десятиклассники. С помощью микрофона по классам передаются новости из газет. После занятий дирекция сообщает по радио учащимся итоги работы школы за день или за неделю. Решили издавать радиогазету.

При оборудовании радиоузла особенно отличился ученик десятого класса Г. Зибарев, С. Пигерский, Л. Рыбина, А. Рассохин и другие.

Сейчас школа приступила к электрификации физического кабинета.

В политтехникуме и других мероприятиях школе помогают руководители Мундыбашской агитбригады, являющейся нашим шефом. Все оборудование для радиофикации и электрификации школе предоставляется бесплатно.

С. ЯКОВЛЕВ, преподаватель радиотехники.

Наш поэт

Часто в редакцию анжиро-судженской газеты «Борьба за уголь» заходит А. И. Цыпленков.

— Александр Иванович, что нам принесли новостей? — такими словами встречают его в редакции.

Имя бригады Анжиро-судженской дистанции пути А. И. Цыпленков хорошо известно читателям городской газеты.

Первое стихотворение он принес в редакцию восемь лет назад и с тех пор стал одним из активных корреспондентов. Недавно он написал два стихотворения «Другая шахтера» и «Железнодорожник». Молодой поэт — автор многих лирических песен и фельетонов.

М. ХОЛЛОВ.

Горячие завтраки в школе

По примеру школ Ленинграда Кургановская средняя школа Кемеровского района организовала для ребят горячие завтраки.

В школе нет ни одной свободной комнаты для столовой. В связи с этим мы решили кормить детей в классах во время большого перекура. Едят дети на партах, на которые кладут салфетки.

Сначала мы организовали горячие завтраки в одном здании для школьников 1-го и 2-го классов, а затем также для ребят 3-го и 4-го классов. Для быстрого раздачи пищи учителя и дирекция организовали дежурство родителей и учащихся старших классов. Большую заботу проявили работники столовой во главе с директором т. Фоминым. Питание вкусное, разнообразное, дешевое. Довольны родители, но больше всех довольны дети.

И. ПОЛИЩУК, директор школы.

Вечерняя музыкальная школа для взрослых

АНЖИРО-СУДЖЕНСКИЙ. (Корр. «Кузбасса»). Каждый день можно видеть, как маленькие граждане Анжиро-Судженска направляются к двухэтажному зданию. В руках у них нотные папки, футляры с музыкальными инструментами. Это дети горняков. Они обучаются здесь музыке.

В эти дни в детской музыкальной школе открывается вечернее отделение для взрослых. Вечер в вечернюю школу подают более 40 желающих. Решив учиться музыке, электротесляр Семен Руксин, машинист электровоза Владимир Вараксин, Горняки Ложников, Васильев, Александров, Жарков, Русин пожелали заниматься по классу балая, Раяса Брагинская — по классу фортепиано.

Сейчас проводятся аутстудийные экзамены. На днях на вечернем отделении начнутся занятия.

Вторая советская экспедиция в Антарктиду

В начале ноября из Калининграда на дизель-электроходах «Обь» и «Лена» и теплоходе «Кооперация» в дальнее плавание к берегам Антарктиды направляется вторая комплексная экспедиция советских ученых. Организационная работа по снаряжению экспедиции производится в Главном морском порту Министерства морского флота. В беседе с корреспондентом ТАСС начальником Главморпорта В. Ф. Бурханов рассказал:

— Состав второй комплексной экспедиции уже подобран. Как и первая экспедиция, она будет состоять из двух частей — континентальной и морской. Континентальная часть возглавит опытный полярный исследователь, бывший начальник дрейфующей станции «Северный полюс-3» А. Ф. Трещинков и морскую — профессор И. В. Максимов. Руководство всей комплексной экспедицией будет поручено моему заместителю доктору географических наук М. М. Сомову.

Известно, что 1 июля 1957 года начинается Международная геофизическая экспедиция в Антарктиду. Кроме того, будет работать внутриконтинентальный отряд исследователей во главе с профессором П. А. Шумским. Эта группа ученых на санно-тракторном поезде совершит в 57 году путь по трассе «Мирный»—«Восток», а в последующие годы «Восток» — Советская — «Мирный», общим протяжением около 5 тысяч километров. Но пути на будет проходить геофизические наблюдения, в том числе сейсмологические толшины ледяного покрова и рельефа Антарктиды. Подобную же работу в период геофизического года выполнят английские ученые на маршруте — море Уэдделла — южный полюс — залив Мак Мурдо в море Росса. В комплексе эти два исследования (наше и английское) дадут сопоставляемое представление об антарктическом материке.

В составе второй континентальной экспедиции будет работать около 160 человек. Это — ученые, представляющие свыше десяти различных научных дисциплин. — географы, геологи, метеорологи, гляциологи и т. д., полярные авиаторы (их возглавит летчик П. П. Москаленко) и технические персонал. На летний антарктический сезон в «Мирный» направляется отряд строителей-монтажников, во главе с инженером В. А. Соколовым. Задача этого отряда — помочь ученым создать внутри материка научные станции.

Вместе с советскими учеными в Антарктиду работают экспедиции ученых других стран — США, Англии, Франции, Австралии, Новой Зеландии, Аргентины и других, с которыми установлен контакт. Надо полагать, что эти связи еще больше укрепятся в Международном геофизическом году.

Исключительно сложна и многоразна программа научных исследований морской части экспедиции. На дизель-электроходах «Обь» и «Лена» исследования будут вестись в трех океанах — Атлантическом, Индийском и Тихом. «Обь» начал свой рейс в Калининград, завершит его во Владивостоке.

Сейчас заканчивается снаряжение экспедиции. Она возьмет с собой около 8 тысяч тонн грузов. Научное оборудование, наземный транспорт, одежду, питание для всех готовятся в кратчайшие сроки на заводах республики. Нужно сказать, что рабочие фабрик и заводов заказы экспедиции выполняют в основном отлично. Следует пожелать, чтобы так было и в предстоящие отъезды дни, тем более, что сейчас выполняются наиболее ответственные заказы. Мы поражаемся также железнодорожникам, чтобы заказами экспедиции, направляемым по стальным магистралям в глубь материка. Но всеядома не дошли до места, и пришлось вывозить людей на самолете.

(ТАСС).

Вопрос о политической учебе коммунистов — на пленуме райкома

ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКИЙ. (Корр. «Кузбасса»). Пленум Ленинско-Кузнецкого райкома КПСС обсудил доклад заведующего отделом пропаганды и агитации т. Овчинникова об итогах истекшего учебного года в сети партийного просвещения и задачах партийных организаций в наступающем учебном году. Как докладчик, так и выступавшие в прениях — редактор районной газеты Агучин, секретарь партийной организации Чесноковской МТС Харитонов и другие указали, что партийные организации осуществляют ряд мер по улучшению партийной пропаганды. В прошлом году в районе работали три политкружка, 39 кружков по изучению истории партии, три по политической и другие. Все это указало, что партийные организации осуществляют ряд мер по улучшению партийной пропаганды. В прошлом году в районе работали три политкружка, 39 кружков по изучению истории партии, три по политической и другие. Все это указало, что партийные организации осуществляют ряд мер по улучшению партийной пропаганды.

Вместе с тем, в ряде первичных партийных организаций были обнаружены серьезные недостатки в руководстве работой кружков и школ. На низком уровне проходила работа в кружках партийных организаций Чесноковской МТС и колхоза им. Кирова.

В нынешнем учебном году в районной партийной организации будет работать три кружка по изучению политической экономики, 15 по конкретной экономике, 25 кружков по изучению текущей политики. Организовано четыре семинара по конкретной экономике. В государственном филиальном совхозе таким семинаром будет руководить директор хозяйства т. Семенов, а на государственной селекционной станции — заместитель директора станции по научным вопросам т. Адамович. При комплектовании кружков партийные организации учитывали желание коммунистов, а также их теоретическую подготовку.

Участники пленума в своих выступлениях подняли ряд важных вопросов работы сети партийного просвещения. На необходимость повышения уровня семинаров пропагандистов указывал секретарь партийной организации Красинской МТС т. Колмогоров, на недостатки в изучении конкретной экономики — заместитель директора селекционной станции т. Адамович и секретарь партийной организации Худяковской МТС т. Милосердов.

Пленум райкома принял постановление, направленное на улучшение работы сети партийного просвещения.

В школе нет ни одной свободной комнаты для столовой. В связи с этим мы решили кормить детей в классах во время большого перекура. Едят дети на партах, на которые кладут салфетки.

Сначала мы организовали горячие завтраки в одном здании для школьников 1-го и 2-го классов, а затем также для ребят 3-го и 4-го классов. Для быстрого раздачи пищи учителя и дирекция организовали дежурство родителей и учащихся старших классов. Большую заботу проявили работники столовой во главе с директором т. Фоминым. Питание вкусное, разнообразное, дешевое. Довольны родители, но больше всех довольны дети.

И. ПОЛИЩУК, директор школы.

Авиация на службе здравоохранения

В нашей стране накоплен богатый опыт использования авиации на службе здравоохранения. Огромную пользу в свое время приносили авиационные методы обработки водоемов против личинок малярийного комара. У нас в области авиация используется для борьбы с клещом — переносчиком весенне-летнего клещевого энцефалита.

В 1955 году самолетом «АН-2» в виде опыта было опылено 40 гектаров лесного массива в районе г. Анжиро-Судженска. Результаты оказались обнадеживающими. В 1956 году опыт был повторен, опыление леса проведено на площади 4.000 гектаров (в Анжиро-Судженском, Кемеровском и бывшем Барасском районах). Опытные проводились 10-процентным дустом «ДДТ» и 12-процентным дустом гексахлорана.

Работавшие в нашей области в составе противонаемоческого отряда Министерства здравоохранения СССР крупные специалисты профессор Е. Н. Левкович, В. А. Набоков, кандидат биологических наук Н. Н. Горчаковский и другие подтвердили эффективность авиационного метода в борьбе с иксодовым клещом (переносчиком энцефалита) и высказались за увеличение объема этой работы.

Опыт показал, что опыление лесных массивов с воздуха обходится значительно дешевле, времени затрачивается меньше, а эффективность выше. Если вручную один человек за 8 часов может обработать 1,5—2 га, а моторным опрыскивателем «Серпа» три человека обработают 40 га, то самолетом «АН-2» за день можно опылить 300—400 га. Десорация при этом повышается с 30 до 50 килограммов на гектар.

В сезон 1957 года намечается обработать авиационным методом 55 тысяч га лесов. Как при наземной обработке лесов, так и при авиационной препаратами «ДДТ» или гексахлорана все членистоногие (клещи, комары, слепни, стрекозы, кузнечики, жуки и др.), пользующие в траве и летящие, вступающие в соприкосновение с этими ядами, погибнут через несколько часов. Очень чувствительны к этим ядам и полезные насекомые: пчелы, муравьи и другие.

Для предотвращения пчел от гибели их вывозят из зоны авиационного распыления на расстояние 7—10 километров на весь период обработки леса. Для домашних животных и птиц, а также для людей авиационное неопасно.

Обработка лесных массивов препаратами «ДДТ» и гексахлорана показала, что опрыскивание не уничтожает насекомых и на будущий год, так как эти препараты не растворяются в воде и не разлагаются и, находясь в лесной подстилке, сохраняют свою силу.

Возникла мысль проводить авиационное опыление перед тем, как выпадет снег. У нас в области такое опыление начали с 9 октября в районе г. Анжиро-Судженска и поселка Кургановка, Кемеровского района.

Всего осенью намечено опылить 20 тысяч гектаров, причем впервые для этой цели будет применен вертолет. Работой будет руководить крупный специалист по авиационному профессору В. А. Набоков.

Примуществом вертолета перед самолетом в том, что для него нужна небольшая посадочная площадка для взлета и посадки и в авиационных условиях скорость полета позволяет вертолету высылать больше яда на один гектар, причем химикаты выбрасываются почти вертикально, тогда как при опылении с самолета часть препарата уносится ветром.

Осенняя обработка имеет ряд преимуществ: легче дозвать к местам работы ядохимикаты, опыление не опасно для людей, а клещи после таинки сита в первом же дожде после пробухания от зимней сырости констатируют с ядами и погибают, не успев причинить вреда.

Если опыт осенней обработки вертолетом окажется эффективным, авиационное опыление можно будет перенести на осень. Вручную же можно будет опылять орехи и небольшие участки в местах распространения лесных вредителей лесных учреждений, небольших групп рабочих лесхозов и т. д.

Н. ЧУМАК.

ГЕРОИ ШЕСТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Машинист-инструктор Анатолий Шевкунов

Из-за повтора неожиданно показались светофор. На прямой участок пути выходящая длинная лента грузевых вагонов, конец которой еще прятался за изгибом железнодорожной колеи.

Молодой машинист комсомолец Иван Комаров и опытный рыбак с ним машинист-инструктор Анатолий Шевкунов без слов поняли друг друга. Вес поезда намокло прохладным установившейся норму, и зеленый огонь светофора, стоявшего перед взглядным поводом, был сейчас как горячий котлы.

— Теперь прибавь, — сказал Анатолий Шевкунов.

Машинист повернул реверс вперед, полностью открыл регулятор. На какое-то мгновение ритм машины нарушился, и локомотив затормозил. Но вот машины и отчетливые выхлопы нарастают, что устанавливается новый ритм работы паровоза. Поезд, не сбавляя скорости, слезовал по дружному участку...

С тех пор, как в ответ на историческое решение XX съезда партии коллектив паровозного депо Тайга взял на себя повышенные обязательства, в комсомольско-молодежной колонне машиниста-инструктора т. Шевкунова не осталось ни одной бригады, которая не вошла бы в состав бригады. Это и понятно. Каждый знает: для того, чтобы достойно выполнять план грузооборотного первого года шестой пятилетки, нужно идти как можно больше тяжелых поездов.

Коммунист Анатолий Шевкунов вынашивает планы за работой каждого молодого механика своей колонны. Днем и ночью, в любую погоду, выезжая на депо, он настойчиво и дерзливо расставляет молодцы приемы управления локомотивом, учил всегда содержать паровоз в исправности. Благодаря стараниям машиниста-инструктора паровозной колонны превратились в настоящую школу передового опыта ведения тяжелых поездов и высокопроизводительного использования локомотивов.

— Главное, — говорит Шевкунов, — так управлять паровозом, чтобы добиться скоростного вождения большегрузных маршрутов с минимальным расходом топлива. А для этого нужно хорошо знать устройство локомотивов, профиль пути, учитывать состояние погоды, лед и лютый мороз. Перед поездкой следует разложить максимум возможностей по состоянию и конструкции локомотива скорость. Это дает возможность преодолевать большую часть пути за счет «живой» силы поезда.

Машинист-инструктор, окруженный группой молодых водителей, подошел к паровозу. Непосредственно за локомотивом он объяснил, как лучше подготовить его к зиме.

«Подготовка к зиме... В этих словах для Анатолия Шевкунова это сейчас особый смысл. Более десяти машинистов его колонны впервые в своей жизни будут водить поезда зимой. Борису Зотову, Олегу Бранкову, Владимиру Гончарову и их товарищам предстоит серьезный экзамен. И машинист-инструктор не терпит времени. Он составляет подробный план поездов с «сервисными» пунктами, продумано, что нужно проверить, о чем предупредить каждого молодого производственника.

Зима — предостережение, конечно, серьезное, но вполне преодолимое. И машинист-инструктор подробно и обстоятельно рассказывает, как

следует указывать в зимнее время за котлом, машинной, экипажем. Не так давно был «спервозимником» и Шевкунов. В 1946 году в этом в его детстве оказался не один паровоз с тремя бригадами, а 5 машин и 15 бригад. А вскоре численность локомотивов в колхозе возросла до 10.

Молодой инструктор энергично взялся за дело. Помогал людям, учил их и сам учился у них. Но жара колонны, состоящая в основном из молодежи, заняла первое место, он смущенно заявил:

— Я тут ни при чем. Люди хорошие попались... Однако не жара работа шла гладко. В попутную зиму на многих паровозах отказали смазочные аппараты. Нормальная эксплуатация локомотивов была нарушена.

— Надо найти причину и устранить ее, — твердо решил машинист-инструктор.

Коммунисты и комсомольцы были очень активны в поисках неисправности. Было установлено, что смазочная система обогрета в большие морозы не обеспечивала нормальную работу пресмазочной. Смазка становилась слишком густой, и аппаратура выходила из строя.

Когда изменили порядок прогресса масленки, подождав резко изменились. Хорошо предсказано быстро распространилось на паровозы колонны других инструкторов.

Вот уже более двух лет подряд комсомольско-молодежная колонна машиниста-инструктора Шевкунова по праву считается одной из лучших в Тайгинском паровозном депо. Локомотивные бригады, входящие в ее состав, из месяца в месяц перевыполняют все заданные показатели. В этом году ими произведено 2.420 тяжелых поездов и перевезено 580 тысяч тонн груза сверх нормы.



А. Шевкунов.

Тайгинское паровозное депо пришло только что окончивший железнодорожный техникум молодой паренек. Его поставили помощником машиниста. Дисциплинированный и старательный, он быстро освоился с новой профессией. Не прошло и полугода, как комсомолец Шевкунов успешно стал экзамен на право самостоятельного управления паровозом. Но разве можно быть хорошим машинистом, не умея хорошо ремонтировать локомотив? Конечно, нет. Анатолий пошел бригадиром по ремонту паровозов в депо. Когда его вновь назначили машинистом, он сразу почувствовал, что время, проведенное в ремонтных цехах, не пропадал даром. Машинист Шевкунов быстро зарекомендовал себя умелым водителем поездов, хорошим механиком.

Однажды Шевкунова пригласили к начальнику депо. Анатолий уже не помнит подробности состоявшегося тогда разговора, но только после

Общее собрание Академии наук СССР

Президентом Академии наук вновь избран академик А. Н. Несмеянов.

13 октября в Московском Доме ученых состоялось очередное общее собрание Академии наук СССР.

Президентом Академии наук вновь избран академик А. Н. Несмеянов. Председательствующий вице-президент Академии наук академик К. В. Осиповичев представил слово академику А. В. Топичеву, который выступил от имени президиума Академии наук.

Академик А. В. Топичев подчеркнул, что за истекшие пять лет академик А. Н. Несмеянов оправдал оказанное ему высокое доверие. Он сообщил, что президиум Академии наук рассмотрел решения всех восьми отделений и рекомендует общему собранию Академии кандидатуру А. Н. Несмеянова для избрания президентом на следующий пятилетний срок.

По инициативе партгруппы академиком и членом-корреспондентом Академии наук академик В. П. Колосников предложил в качестве кандидата на пост президента Академии наук А. Н. Несмеянова. Тов. Колосников подчеркнул, что А. Н. Несмеянов пользуется большим авторитетом среди ученых, имеет значительный опыт научно-организационной работы, обладает широким политическим и научным кругозором.

Тайным голосованием президентом Академии наук СССР вновь избран академик Александр Николаевич Несмеянов.

(ТАСС).

Сокращенный рабочий день на шахте

СТАЛИНО, 15 октября. (ТАСС). В угольной промышленности Донбасса начата подготовка к осуществлению Директивы XX съезда КПСС о сокращении в шестой пятилетке продолжительности рабочего дня рабочих и служащих.

Вот уже десять дней, как на сокращенный рабочий день перешли работники шахты № 2-7 треста «Ручейковский». Здесь все рабочие очистных и подготовительных забоев с начала октября трудятся по шесть часов в сутки. На части участков введен четырехсменный режим; в три смены ведется добыча, а в четвертой — ремонтно-подготовительные операции, на остальных работа организована в три смены с перерывами между ними.

Горняки с воодушевлением восприняли переход на сокращенный день. В предквартальном соревновании они успешно борются за то, чтобы в течение шести часов добывать столько же угля, сколько раньше за восемь. Для предотвращения потерь рабочее время смены сдвигается и принимаются на ходу, непосредственно в забоях.

Первые результаты принесло техническое усовершенствование подземного транспорта, которое помогло рабочим забоев полнее использовать сокращенный рабочий день. На крупных участках построены запасные пути — рампы, где сосредотачивается резерв порожних вагонеток, для подачи под погрузку угля.

После перехода на сокращенный рабочий день шахта не уменьшила добычу. Наоборот, в октябре каждая смена на-гора выдала на 260 тонн угля больше, чем в сентябре. Повысилась добыча все комбинированные лавы, в которых труд организован в четыре смены. Интенсивность т. Цыгура, Кож и другие в 82-й завале лаве за шестисуточный рабочий день стали добывать по 390 тонн угля вместо 330 тонн.

Сейчас горняки работают над тем, чтобы сократить трудовые затраты и расход средств на добычу каждой тонны топлива.

В Белове плохо строят жилье

Оживите взором город Белово, и перед вами откроется панорама большого строительства. Быстрыми темпами растет Новый городок. На бывшем пустыре строится жилой поселок Беловской ГРЭС. Новые дома возводятся в поселках Бабанозово и Чертинском, у вокзала возводятся 86-квартирный жилой дом.

И все же темпы строительства жилья намного отстают от намеченных планов, от все возрастающих потребностей трудящихся. Что же мешает строителям работать лучше? Где кроются причины задержек? Чтобы разобраться в этом, побываем на ряде строек города.

В городе возводится самая мощная в стране тепловая электростанция — Беловская ГРЭС. В нынешнем году ее строителям предстоит решить очень важную задачу — обеспечить коллектив жильем. К началу сентября здесь должны были сдать в эксплуатацию две тысячи квадратных метров жилой площади, однако не сдано ни одного метра. Если коллектив второго участка справляется с поставленными задачами, своевременно сдает под отделку возмужавшие дома и общежития, то коллектив первого отстает от намеченных сроков. В результате, ежемесячно выполняется план только на 30—35 процентов.

Нельзя сказать, чтобы участок не был обеспечен техникой. Он располагает тремя новейшими штукатурными станциями. Но механизмы почти не используются. В результате выработка штукатурки снижается с каждым днем. Как ни странно, но начальник участка Т. Прошев считает, что лучшей метод ведения работ гораздо проще в выходные.

Между тем на отдельных предприятиях города наводятся хорошие опыт использования механизмов. Но, в основном, они не используются и не распространяются. За механическими успехами добился мастер штукатурной машины т. Абазов из строительного треста «Ленинскострой». Однако затронутые машины в строительстве Беловской ГРЭС используются плохо. Почему бы не организовать практический поезд работы мастера т. Абазова прямо на строительном объекте?

Сколько строительств треста «Беловуголь» т. Сорокин механизмов требует? Он считает, что в течение шести часов добывать столько же угля, сколько раньше за восемь. Для предотвращения потерь рабочее время смены сдвигается и принимаются на ходу, непосредственно в забоях.

☆☆☆

Спросите у любого рабочего пер-

вого участка строительства треста «Беловуголь», как он выполнял вечернюю норму, и вы услышите один ответ: — Её знаю.

Прошлый это потому, что здесь залужено нормирование труда. Нормировщик Королева не бывает на участке по нескольким дней, не своевременно закрывает наряды. Такую же картину можно увидеть и на путевом поезде Павлова со вторым участком дорожной. Наряды перед началом работ бригадиром не выдаются, да и закрываются только в конце месяца. Такая порочная практика снижает заинтересованность рабочих в повышении производительности труда.

Первый участок строительства треста «Беловуголь» давно должен был сдать шахту «Шихоморы» 18-квартирный и несколько 12-квартирных жилых домов. Прошел сентябрь, а в плане в эксплуатацию не готов ни один дом.

Выпши начальник участка Митрошин отождался в кабинете, не появляясь на местах, развалил трудовую дисциплину в коллективе. Устроил систематически не выполнял плана. Отсутствие контроля за качеством работ вело к частым переделкам. Это резко снижало заработную плату рабочих, стесняло темпы строительства.

Тресту «Беловуголь» следовало бы издать Митрошина за плохую работу, но он... назначен главным инженером Беловского строительного управления.

В строительстве Беловской ГРЭС трест «Беловуголь» не борется за комплексную организацию труда. На участках созданы малочисленные бригады, которые разбросаны по разным различным объектам. Они много начинают, но ничего не доводит до конца. Так, бригада т. Доскунова из строительного треста «Беловуголь» Беловской ГРЭС работает одновременно на трех объектах и ничего не успевает закончить работы.

На стройках часто проносятся из-за нехватки и некачественных строительных материалов. На участке треста «Беловуголь» (строительство Беловской ГРЭС) бригада каменщиков т. Порватова, занятая на строительстве общежития, поставила из-за того, что кирпичи и шлакоблоки завезли на другой объект, возведение которого прекратилось. Начать придется позднее.

Невозвращение и неполнота поставки материалов, необходимых для прокладки парового отопления на первом участке строительства

Беловской ГРЭС. Частые простои привели к тому, что большинство сданных ушло на другие работы. Но и оставшимся делить почти нечего: не хватает фанерных туб, батарей и других деталей.

В строительстве ГРЭС многие рабочие, знающие в Белове и Бабанозове, систематически отлучаются на работу на 25—40 минут только потому, что руководители управления т. Тохилов и Жуков не могут по-настоящему организовать работу транспорта.

Среди строителей Белова почти не ведется массово-политическая работа, много организовано социальное соревнование. Но не сколько месяцев не бывали агитаторы на участках строительства треста «Беловуголь». В ОККС пионерского завода. А сколько интересных примеров могут найти они из жизни своих предприятий? Если бы агитаторы строительства треста «Беловуголь» рассказали рабочему первого участка, как снижают их заработную плату частые переделки, наверняка строители поставили бы улучшить качество работ. А ведь именно переделки стесняют славу в эксплуатации жилых домов №№ 2 и 6. Задержка с отделкой 18-квартирного жилого дома привела к тому, что в нем приходится делать сейчас капитальный ремонт. А на это расходуется не один десяток тысяч рублей. Разве это не повод для большого разговора агитатора?

Союзом, партийные организации строек пустили это важное дело на самотек, а горком КПС не требует от них улучшения агитационной работы.

Не менее важным средством мобилизации трудящихся на первоначальном этапе является социальное соревнование. Однако оно на многих строительных участках Белова не организовано.

— Мы уже забыли, когда в последние дни подготовки на ипотечное строительство, — рассказывает бригадир малюгов строительства треста «Беловуголь» т. Маркова. — Председатель постройки т. Шведова не то что на участке, а и в кабинете трудно встретить.

Неуклонно прогрессирует загнивание организационной дисциплины и построения строительства Беловской ГРЭС (председатель т. Долженков). Здесь нет соревнования по профессии, не ведется борьба за улучшение качества и снижение стоимости работ.

☆☆☆

Д. КОШКИН.



14-летним мальчиком Коля Журков сбегал из родительского дома в Яте и, тайком сел на корабль, отправив в Африку «охотиться на львов». Но охотиться ему пришлось, главным образом, за куском хлеба. Он брался за любую работу и, после долгих скитаний, поселился во Франции. Здесь Н. Д. Журков женился. По мере того как росла семья, жить становилось все труднее. Николай Дмитриевич очень тосковал на родине и мечтал вернуться в Советский Союз.

В 1956 году вместе с женой и детьми он приехал в Карагану — в город больших строек, о которых читал еще за границей.

Квалифицированному слесарю-инструментальщику предоставляли работу на заводе горношахтного оборудования, дали квартиру. Здесь он зарабатывает 1.800 рублей в месяц. Трое младших его детей — Жан Клод, Борис и София учатся в школе, а старший, Люсьен, поступает учеником на тот же завод, где работает отец.

НА СНИМКЕ: Н. Д. ЖУРКОВ (справа) общается с товарищем по своему сыну Люсьену.

Фотохроника ТАСС.

Вечер ветеранов труда

В красном уголке паровозного депо Промышленная состоялся вечер посвященный чествованию ветеранов труда — старейших рабочих железнодорожного транспорта, уходящих на пенсию.

Был занят приказом начальника депо т. Полынцева о награждении старейших рабочих ценными подарками и деньгами. Подарки получили машинисты П. Ф. Прилуцкий, Е. А. Шинкин, П. В. Никонов, Г. С. Черепанов, слесари В. Ерофеев, уборщица А. И. Крынина и многие другие.

В своем выступлении машинист паровоза т. Вайнов, обращаясь к пенсионерам, сказал: — Вына старость обеспечена, отдыхайте спокойно, а мы будем нести трудовую вахту. Можете быть уверены, что дело, которому вы отдали годы, силы и знания, в надежных руках.

Затем слово получил старейший рабочий Петр Фомич Прилуцкий. — До выхода в свет нового Закона я получал 460 рублей пенсии, а сейчас, уходя на отдых, буду получать 1200 рублей. Еще раз спасибо нашей партии и правительству за заботу о стариках. До свидания, товарищи.

Слесарь В. Ерофеев, обращаясь к молодым рабочим, сказал: — Самое главное — это честно трудиться на благо нашей Родины. Проработал я на транспорте много лет и никогда не имел замечаний. Приглашаю вас также трудиться «без сучка и без задоринки».

В. КОЧЕТОВ, депутат райсовета Центрального района г. Кемерово.

НА ТЕМЫ редакционной ПОЧТЫ

Автобаза тормозит работу разреза

Успешная работа коллектива горняков Киселевского разреза во многом зависит от четкой деятельности обслуживающей его Автобазы. Автобаза есть немалая часть, добросовестных водителей, добывающих больших производственных успехов. Шоферы тт. Фарсов, Жуков, Чиков, Зырянов, Шульга за смену делают по 8—9 рейсов. Но так работают далеко не все. Некоторые за смену делают по два-три, а шофер Отнов всего один — два рейса. И происходит это, в первую очередь, из-за слабой трудовой и производственной дисциплины.

Руководители автобазы не следят за состоянием машин и работой шоферов. Их интересует одно: лишь бы выделить разрезу определенное количество машин — и все. Памяти и на разрез почти никто из руководителей базы не выезжает. Отсутствие контроля привело к тому, что некоторые шоферы-важники вместо того, чтобы возить уголь с разреза, самовольно выезжают на родине и мечтал вернуться в Советский Союз.

В 1956 году вместе с женой и детьми он приехал в Карагану — в город больших строек, о которых читал еще за границей. Квалифицированному слесарю-инструментальщику предоставляли работу на заводе горношахтного оборудования, дали квартиру. Здесь он зарабатывает 1.800 рублей в месяц. Трое младших его детей — Жан Клод, Борис и София учатся в школе, а старший, Люсьен, поступает учеником на тот же завод, где работает отец.

НА СНИМКЕ: Н. Д. ЖУРКОВ (справа) общается с товарищем по своему сыну Люсьену.

Фотохроника ТАСС.

Ответственное задание должно быть выполнено

На склад Тагжиского «Сельхознаба» в августе поступила первая партия зерноочистительных машин «ЗМК-10», сконструированных по типу вельо «ВС-2». Зерноочистительная машина работает от электродвигателя. Ее большое преимущество в том, что она снабжена зернопогрузчиком и зерноразгрузчиком. Большие, втулистые такие машины, дают неплохие отдачи от их работы.

Тагжиский склад «Сельхознаб» получает зерноочистительные машины от предприятия Кемеровской области. Некоторые из них выполняют заказы села хорошо, дают продукцию высокого качества. Но вот машины, которые нам отгружает Тагжиский завод обслуживания лампового хозяйства «Сельхознаб» т. Никитина, нельзя признать даже удовлетворительными. На поступивших 11 машинах все выявляются некомплектности: нет режет нижнего става, нет решет 8—10 мм. Вместо трех режеш имеет только по одному. Везде плохого качества.

Н. СИНЦОВ, заведующий Тагжиским «Сельхознабом».

т. Якут решительных мер в пресечении таких действий не принимается.

Автолюбители выделали две автомашины для перевозки людей. Но, как правило, машины оказываются неисправными, и горняки в месту работы вынуждены ходить пешком за 8—10 километров.

Много, и нужно сказать, справедливых упреков высказывалось о плохом состоянии дорог. Решал исправить их. Выделены экскаватор для погрузки горельника в автомашины, возвращающиеся на разрез. Но шоферы не хотят возить погрузку на дорогу. Экскаватор, совмещаясь со всеми работами, часами простаивает в ожидании автомашины.

Конечно, далеко не все в области и на разрезе. Забыли и везды в них готовятся еще плохо, бывают случаи простоя экскаваторов. Но все же многое зависит и от работы автобазы. Руководители ее обязаны обеспечить четкую и бесперебойную вывозку угля из забоев.

А. ГАЛЫЦОВ, зам. главного инженера разреза.

Для машин «ЗМК-10» зернопогрузчик должен поставлять прокупецкий завод «Продмаш», зерноразгрузчик — завод «Запсибаземт» (г. Ленинск-Кузнецкий). Но, к сожалению, руководители этих предприятий до настоящего времени не отгрузили в наш адрес ни одного зернопогрузчика и разгрузчика, из-за чего поступившие машины болками не могут быть использованы. В контроле же «Сельхознаб» слышится ежесекундные звонки телефона. В колхозах хотят знать о поступлениях деталей.

Немалая вина за несвоевременное обеспечение колхозов машин лежит и на руководителе управления материально-технического снабжения «Сельхознаб» т. Никитина. Он постоянно оттягивает обязанности улучшить отгрузку машин. Мы каждый день ведем разговор с областным управлением «Сельхознаб», но следов нет.

Н. СИНЦОВ, заведующий Тагжиским «Сельхознабом».

☆☆☆

По материалам «Кузбасса»

«Использовать все резервы»

Под таким заголовком в газете «Кузбасс» от 6 сентября было опубликовано письмо А. Кардавы, старшего вальцовщика листопрокатного цеха Кузнецкого металлургического комбината. Исполняющий обязанности директора комбината т. Жеребин сообщил редакции, что в листопрокатном цехе проводится испытание клеймоочной машины. Первое испытание было проведено в июле 1956 года. Оно дало удовлетворительные результаты, но тогда выявились дефекты в изготовлении клеймоочной головки. Теперь головка исправлена, производится сборка клеймоочной машины.

Кантователи для черновой клети изготовлены и доставлены в цех. Произведена сборка одной стороны аппаратов и их опробование на стенде. Четвертая нагревательная печь не может быть построена из-за отсутствия места. В настоящее время разрабатывается проект удлинения существующих нагревательных печей. Печь № 1 будет удлинена во время капитального ремонта в 1957 году.

На одном новом заводе вы не найдете этого делового способа уплотнения по глине. Давно, лет десять назад, механик Б. К. Кретов как-то высказал предложение уплотнить угольные шпелы в печь. Тогда его подняли чуть ли не на смех. Куда, мол, с нашими печами да в калашный ряд... Но прошло время, и эта идея задала удачу. К ее разработке были привлечены многие инженеры, в том числе Л. И. Златин, В. В. Янков, П. И. Уколов, С. М. Шаламов, и задача решена. Никакой глины теперь не надо.

Много поработали инженеры и техники новокосовского цеха над систематическим улучшением обогрева печей. За последние полтора года Л. Ф. Бактаров, А. Д. Магара, П. С. Азиков, Л. А. Кабрин разработали мероприятия, позволяющие значительно улучшить отопление печей и этим повысить качество кокса.

А как уметь, а другом, тоже необычайно важным этапе для завода? Гнекоковская печь служила самое большее 3—4 месяца. Не успевали, было, ее пустить в строй, как уже отгорали новую, на смену. Теперь печи работают 24 месяца. Новые на всякий случай давно полностью готовы, а старые все служат верой и правдой и дают прекрасный кокс. В этом огромная заслуга инженеров К. В. Золотарева, Е. И. Яковлева, А. Н. Хромых. Может, на этом стоит бы остановиться свои поиски? Нет, нельзя. Перенять опыт кемеровских, на других заводах ввести свои новшества и добиваться продолжительности кампании в четыре года. Значит, усложняются не только печи, и сейчас коксовщики заняты новой проблемой — внедрить непрерывную загрузку печей. Решение этой интереснейшей технической задачи впереди.

Вот как трудятся инженеры, техники, новаторы производства Кемеровского коксохимического завода, ведущие неустанную борьбу за технический прогресс.

☆☆☆

Огромная работа по реконструкции и модернизации химических цехов стала задачей сегодняшнего и завтрашнего дня, главным образом, потому, что коксовое производство начало давать большие сырьевые и имеющих сырьевые ресурсы не хватало. С коксохимических цехов началось усовершенствование этого старого завода, здесь совершали большие дела. — От одной коксовой печи к другой

Э. ДИВАНТ.

Ни проехать, ни пройти

С июля 1956 года в центральной части Кемерово проводятся большие работы по благоустройству. Советская улица будет иметь двухстороннее движение, трамваи и троллейбусы. Начало строительства газопровода и второй очереди теплотрассы, увеличатся сеть водопроводных линий, реконструируется подземная телефонная и электрическая сеть. Все это хорошо и хочется скорее видеть хотя бы небольшой участок района благоустройства, свободным от траншей и строительного материала.

Однако работы ведутся крайне медленно. В последние дни по улице Советской и Вирова вообще нельзя пройти или проехать без риска свалиться в траншею. Крайне медленно прокладывает газопровод строительно-монтажное управление № 4 (начальник тов. Анисимов). А это стесняет асфальтирование улицы Советской.

Безхозяйственно ведут работы строители управления № 874 (начальник т. Жуков) по прокладке электрических и телефонных линий. Это по их вине трудно пройти в городской телефонной станции. Третий год прокладывает подземную телефонную линию строительное управление треста «Кемеровошахтострой» (начальник т. Роговский) по улице Сталина. Но и вынуждены быть раскритикованы строители центр города имеет неприглядный вид.

В. КОЧЕТОВ, депутат райсовета Центрального района г. Кемерово.

Творческие поиски

— Вам, газетчикам, подавай обязательный герб, чтобы были бесспорны, творческие поиски, неудачи, падения и взлеты неуемной фантазии — вот тогда вы считаете, что попали на интересный материал. А у нас такого герба нет, хотя, как вы сами видели в цехах, сделали мы по пути технического прогресса не так уж мало шагов.

Так говорил мне один из старейших работников Кемеровского коксохимического завода инженер Е. И. Яковлев.

Его слова могут показаться странными, но когда идет коллективная работа, когда каждый новый шаг по пути модернизации оборудования обсуждают десятки раз сообща, тогда уж и не помнят, что же первым предложил или кто другое нововведение.

Кемеровский коксохимзавод — старое или, как здесь любят говорить, дважды старое предприятие. Он пустил в первые годы после революции. Но и то, что сейчас называют «новым» заводом, действует уже более двадцати лет. Аппаратура, оборудование на заводе отстали, и сравнить нельзя с тем, что имеется на недавно построенных предприятиях.

Мы побывали на новых заводах, — рассказывает директор завода В. И. Коминин. — Там действительно да пришла: механизация и автоматизация. А у нас? Только зачатки нового. Вот поработать бы там хоть несколько лет, — мечтательно говорит он. — Но и нашему заводу нужен скидок не дает, да и давать не может. Это хорошо понимают весь коллектив коксохимзавода. Поэтому в любом цехе по-настоящему кипит творческая мысль, творческая работа.

Как и должно быть, центром этой работы, настоящим штабом технической мысли стал техцех, которым руководит критически думающий, умеющий находить в текущих работах гадать в завтрашний день Николай Петрович Токарев. В техническом отделе завода год назад работали над тем, что только сейчас внедряют в цехах. А теперь разрабатывают проекты тех усовер-

шенствований, которые намечены на будущий год. И очень важно, что здесь, не думая о чести своего мушкетера, умеют отказаться от гонимых решений, если найдены лучшие. Ведь в борьбе за технический прогресс, как и во всякой творческой работе, не бывает, да и не может быть неудач.

...Идет узкое, совершенно не официальное совещание. Никаких протоколов. На обсуждение вынесен один вопрос: нужно ли начинать в смолоперерабатывающем цехе те работы, которые уже спроектированы и утверждены техсоветом? Единственно решили — нет, не надо, так как теперь предложено более рациональный способ осуществления больших работ по реконструкции цеха.

Мы долго не могли понять, как это Н. П. Токарев, вложивший немало труда в проект, теперь довольно легко от него отказался, зачеркнув более чем полугодую работу коллектива отдела.

— Легко отказался? — ответил он на наш вопрос. — Нет, не очень легко. Но, во-первых, не все переосмыслил. Многие, что сделали, не только у меня. Но тогда никто не предлагал лучшего. А когда, наверное, в десятый раз, мы с группой работников подошли к этому цеху, чтобы еще раз рассмотреть, что и как тут получится, кто-то, сейчас даже трудно сказать кто, сказал: — А почему мы обязательно должны ориентироваться на старое место и к нему прилеплять новое оборудование? Может, стоит оторваться от цеха и по-другому решать вопрос?

Эта, как бы случайно брошенная мысль заставила всех настроиться. Ее развили и углубляли, прикидывали самые разнообразные варианты. И теперь собрался, чтобы сказать свое последнее слово, дат задание конструкторам и проектировщикам, а потом ввести новый проект на рассмотрение техсовета. Суть дела сводится к следующему.

В последние годы на коксохимзаводе претерпели огромную работу по созданию оптимальной выжиги кокса и пека. Построили новые батареи, улучшили старые. Но все внимание было отведено производству кокса, а в химическом цехе многие остались по-старому. Создалась тревожная обстановка: между двумя производствами образовались «ожоженные». Химические цехи были не в силах справиться с тем количеством газа и другими химпродуктами, которые шли им. Одним из таких «узких мест» стал смолоперерабатывающий цех, хотя и со своей аппаратурой он выдает продукции вдвое больше, чем прежде. Этот цех не обеспечивал получения четких нафталиновых фракций. Поставили печь, сконструировали трубчатую печь, но все это были полумеры, существующего химического выхода не находили. Тогда и было решено на старом месте поставить новые колонны с максимальным использованием существующей аппаратуры. В дальнейшем мыслялись новые усовершенствования.

И только теперь, когда кем-то брошенная мысль о переоборудовании на новое место обоснована и идея эта принята, — инженеры поняли: вот это то, что требуется.

— Работы прибавятся! — говорят во всех отделах. — Конечно. Но ведь самое важное выполнить ее с максимальным эффектом. Если при старом варианте был с его неизбежным период пылу с его неизбежными болезнями, то теперь этот проект освоения нового оборудования пройдет более ровно.

— А главное, мы сможем перерабатывать всю смолу! В этом же цель перестройки.

Также, по-настоящему творческие споры — не редкость среди инженерно-технических работников завода. Они спорят не только между собой, но и, как говорится, с «вышестоящими» инстанциями.

Главная задача: для производства сульфатаминами построить скруббер. Много было разговоров по этому поводу. Все спрашивали: что такое скруббер? Умение с многими неизвестными. Ведь новое надо водить не просто ради нового, а с совершенно определенными целями

повышения производительности труда, облегчения его. Даст ли это новое оборудование? Неизвестно. Где такой скруббер работает? Нигде. Стоит ли рисковать миллионом средств, когда ничего этого в перспективе нет?

Скруббер поставит легче. Он уже готовый имеется на заводе. Но инженеры и техники решили взяться за более сложную работу и сделать сепаратор, для которого имелась только пара листов железа.

Завод настоял на своем. Но это было только начало. Настоящий технический спор разгорелся после. Где строить: с северной или с южной стороны, как лучше подключить к газовой сети, чтобы обслужить существующие оборудованием, построить в одну линию с уже действующими или в стороне? Все эти вопросы были чрезвычайно важны и для проектировщиков, и для строителей. На них не было готовых ответов — все надо было решать самим.

Проектировщики, механики поработали на славу. Теперь, когда уже возматывался этот новый сепаратор, когда прикручиваются последние болты и гайки, получена телеграмма с Челябинского завода. Там поставили скруббер, но он пока не дал положительных результатов.

Трудно даже перечислить все, что сделано на заводе для технического прогресса, для усовершенствования работ. Но как иногда зарождается новое, можно показать на таком примере.

Завод получил срочный заказ — сделать для подшефного колхоза зерноуловитель. Когда он был уже готов, главный механик Лев Исаакович Златин, осматривая его работу, неожиданно предложил: — А не попробовать ли нам грузить таким зерноуловителем сульфат? Вопрос о механизации погрузки сульфата был не нов. Технический отдел уже разработал проект, с которым все были согласны. А теперь появилась новая идея. Спор шел о том, какая из этих машин будет лучше загружать дальние уголки крытого железнодорожного вагона. Спорщики долго не могли прийти к соглашению, пока сама жизнь не доказала правоту механиков. Теперь зерноуловитель с успехом выполняет свою работу, казавшись бы, несуществующим функцией.

Может возникнуть вопрос: зачем понадобился Л. И. Златин авиосъём

